Как использовать каталог деталей и инструментов

Информация о деталях и упаковке

Упаковка и цена за единицу товара

Предусмотрены три вида упаковки деталей и инструментов, как описано ниже.

1. Индивидуально – компоненты, для которых не указано количество в упаковке, продаются отдельно и по индивидуальной цене.
2. Индивидуальная цена, определенное количество – если в артикуле присутствует символ @ или указано количество единиц товара в поставке, можно заказать товар в необходимом количестве. Заказы будут округлены до следующего значения этого количества.
3. Цена и упаковка для определенного количества – компоненты продаются в указанном количестве (в коробке или упаковке). В заказе следует указать количество необходимых коробок или упаковок.

Классификация деталей

Коды классификации деталей помогают быстро определить категорию детали. В следующей таблице классификации деталей указаны соответствующие категории.

Коды классификации деталей		
5 = Поворотно-откидные колонки	39 = Поршневые кольца	90 = Печатные и рекламные материалы
6 = Корпусы транца/кардана	40 = Запорные кольца (поршневые штифты)	91 = Приборы и оборудование
10 = Винты и болты	41 = Поршневые штифты	92 = Краски и смазочные материалы
11 = Гайки	42 = Глушители	93 = Различные детали
12 = Шайбы (плоские)	43 = Передаточные механизмы	97 – Аноды
13 = Шайбы (запорные и волнистые)	44 = Валы гребных винтов	98 – Комплекты
14 = Шайбы (стопорные)	45 = Приводные валы	100 = Кожухи и корпуса стартеров
15 = Прокладки	46 = Кассеты водяного насоса	200 = Маховики
16 = Шпильки	47 = Крыльчатки	300 = Компоненты системы зажигания
17 = Штифты и заклепки	48 = Гребные винты	400 = Коленчатые валы
18 = Шплинты	50 = Стартеры	500 = Средние коренные подшипники
19 = Сферические пробки	51 = Гильзы цилиндров	600 = Соединительные стержни
20 = Клапаны (отсечки)	52 = Муфты	700 = Поршни
21 = Обратные клапаны	53 = Кольца (упорные, Е-образные, стопорные)	800 = Блоки цилиндров
22 = Фитинги	54 = Зажимы	900 = Картеры
23 = Втулки и проставки	55 = Амортизаторы	1000 = Крышки блоков цилиндров
24 = Пружины	57 = Клиновидные ремни	1100 = Гнезда под подшипники и концевые пробки
25 = Уплотнительные кольца	61 = Силовые головки	1200 = Топливные баки
26 = Уплотнители	62 = Детали надувных лодок	1300 = Карбюраторы и компоненты
27 = Прокладки	64 = Механизмы газа, реверса, и рулевого управления	1400 = Скобы и шарнирные кронштейны
28 = Ключи	67 = Вспомогательные устройства для лодки	1500 = Корпуса для карданных валов
29 = Игольчатые подшипники	68 = Детали надувных лодок	1600 = Картеры редукторов
30 = Шариковые подшипники	79 = Измерительные приборы	2100 = Кожухи и корпуса стартеров
31 = Роликовые подшипники	82 = Переменные резисторы	2400 = Кулачковые и коленчатые валы
32 = Трубопроводы (для воды, топлива, воздуха)	83 = Варисторы и выпрямители	2700 = Поршни
33 = Свечи зажигания	84 = Жгуты проводов и электрические кабели	2800 = Блоки цилиндров
34 = Пластины и язычковые регистры	85 = Изоляция	3300 = Карбюраторы и компоненты
35 = Фильтры и сетчатые фильтры	86 = Соединители, разъемы и клеммные колодки	3400 = Скобы (в т.ч. шарнирные)
36 = Крышки фильтров	87 = Переключатели	3500 = Корпуса карданных валов
37 = Этикетки	88 = Предохранители и лампы	3600 = Трансмиссия
38 = Таблички с серийными номерами и названиями	89 = Соленоиды	4000 = Кожухи

Заказ деталей и инструментов

Компания Brunswick Marine в странах EMEA рекомендует использовать систему Extranet для получения всей информации о заказе продукции, состоянии заказов и учетной записи дилера. По всем вопросам заказа деталей и инструментов обращайтесь к своему представителю отдела обслуживания заказчиков.

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Ограниченная гарантия на детали и инструменты Mercury Precision, SmartCraft, Quicksilver

Границы действия гарантии

Компания Brunswick Marine в странах EMEA гарантирует, что все новые или реконструированные на заводе детали и инструменты серий Mercury Precision, SmartCraft, Quicksilver, а также гребные винты Mercury Racing, приобретенные у авторизованных дилеров или дистрибьюторов Mercury, не имеют дефектов, связанных с материалами и качеством изготовления в течение нижеуказанного периода.

Срок действия гарантии

Данная ограниченная гарантия предоставляется на один год от более ранней из следующих дат: даты первой продажи продукта авторизованным дилером или дистрибьютором Mercury розничному покупателю и даты первого ввода продукта в эксплуатацию.

Детали и инструменты для установки на продуктах Mercury Racing, имеющих гарантию сроком меньше года, обеспечиваются ограниченной гарантией на период времени, равный и не превышающий срок действия ограниченной гарантии, изначально предоставленной для основного продукта. Ремонт или замена деталей или проведение технического обслуживания по настоящей гарантии не продлевает гарантийный период сверх первоначально установленной даты. Право на гарантию, срок которой еще не истек, может быть передано следующему покупателю после надлежащей перерегистрации продукта.

Условия, выполнение которых необходимо для получения гарантии

Гарантия предоставляется только розничным покупателям, которые приобретают продукты у дилеров, уполномоченных компанией Brunswick Marine в странах EMEA на распространение данных продуктов в стране, где осуществляется продажа. Для сохранения гарантии необходимо своевременно проводить техническое обслуживание в соответствии с настоящим руководством. Brunswick Marine в странах EMEA сохраняет за собой право ставить условием для гарантийного обслуживания предоставление доказательства выполнения надлежащего технического обслуживания.

Обязательства компании Mercury

Единственная и исключительная обязанность компании Mercury по настоящей гарантии ограничивается, на наше усмотрение, ремонтом дефектной детали, заменой такой детали или заново отремонтированными деталями или возмещением покупной цены изделия Mercury. Компания Mercury сохраняет за собой право время от времени улучшать или модифицировать изделия без принятия на себя обязательств по модификации ранее изготовленных изделий.

Как получить гарантийное обслуживание

Покупатель должен предоставить компании Mercury приемлемую возможность для ремонта продукта, а также приемлемый доступ к продукту для выполнения гарантийного обслуживания. Претензии по гарантии следует предъявлять путем доставки продукта для проверки дилеру компании Mercury, уполномоченному обслуживать этот продукт. Если покупатель не может доставить продукт уполномоченному дилеру, он обязан уведомить об этом компанию Brunswick Marine в странах EMEA в письменной форме. После этого наша компания организует осмотр и гарантийный ремонт изделия. Покупатель оплачивает все соответствующие транспортные расходы и время в пути. Если предоставляемое обслуживание не покрывается гарантией, покупатель оплачивает все расходы, связанные с выполнением работ, израсходованными материалами, и другие затраты в рамках обслуживания. Покупатель не должен отправлять продукт или его детали непосредственно компании Brunswick Marine в странах EMEA, за исключением случаев, когда компания Mercury попросит об этом. Квитанция на первоначальную покупку продукта определяет гарантийный период. Для применения гарантии квитанция должна быть предъявлена дилеру одновременно с запросом на гарантийное обслуживание.

На что не распространяется гарантия

Данная ограниченная гарантия не распространяется на следующее: замены при текущем техническом обслуживании; наладки; регулировки; нормальный износ; повреждения в результате неправильного обращения, неправильной эксплуатации; сдвоенные гребные винты с доводкой Lab Finish; использование гребного винта или передаточного числа, которые не обеспечивают рекомендуемый диапазон оборотов двигателя на полной мощности (см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию); эксплуатацию продукта не в соответствии с разделом «Рекомендуемая эксплуатация и режим работы» руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию; превышение ограничений мощности продукта, указанных в каталоге гребных винтов Mercury Racing или вспомогательных устройств Quicksilver Precision и Mercury Racing; небрежность; аварии; затопление; неправильную установку (технические требования к установке изложены в инструкции по установке продукта); неправильное обслуживание; использование вспомогательного устройства или детали, изготовленной или проданной не компанией Brunswick Marine в странах EMEA; крыльчатки и втулки струйных насосов; эксплуатацию с использованием топлив, масел или смазок, не предназначенных для использования с данным продуктом (см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию); изменение или снятие деталей; попадание в двигатель воды через топливозаборник, воздухозаборник или выхлопную систему; повреждение продукта из-за недостаточного количества охлаждающей воды вследствие закупорки системы охлаждения посторонними предметами; работу двигателя вне воды; слишком высокую установку двигателя на транце; плавание на лодке со слишком большим дифферентом двигателя. Использование продукта в любое время, даже предыдущим владельцем, для гонок или другой соревновательной деятельности, а также эксплуатация с редуктором гоночного типа аннулируют гарантию.

Детали и вспомогательные устройства Mercury Precision, SmartCraft и Quicksilver, используемые в целях, для которых они не предназначены (не для ожидаемого применения в морских условиях), исключаются из объема настоящей гарантии. Настоящая ограниченная гарантия не покрывает расходы, связанные с вытаскиванием из воды, спуском на воду, буксированием, хранением, телефонными разговорами, арендой,неудобством, затратами на пользование стапелем, страховым покрытием, выплатой кредита, потерей времени, потерей дохода и любыми другими видами непредвиденных или косвенных убытков. Кроме того, настоящая гарантия не распространяется на расходы, связанные со снятием и/или заменой лодочных перегородок или материалов с целью получения доступа к продукту, затрудненного конструкцией судна.

Компания Brunswick Marine в странах EMEA не уполномочила никаких лиц или организации, включая авторизованных дилеров и дистрибьюторов, делать какие-либо заявления, утверждения или предоставлять гарантии относительно продуктов, за исключением тех, которые содержатся в настоящей ограниченной гарантии, а если такие заявления, утверждения или гарантии даны, они не будут иметь исковую силу в отношении компании Brunswick Marine в странах EMEA. Для получения дополнительной информации относительно событий и обстоятельств, покрываемых и не покрываемых настоящей гарантией, см. раздел «Гарантийное покрытие» руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, включенный в настоящую гарантию посредством ссылки на него

Отказы от ответственности и ограничения

НАСТОЯЩИМ ПРЯМО ОТРИЦАЮТСЯ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ И СООТВЕТСТВИЯ КАКОЙ-ЛИБО КОНКРЕТНОЙ ЦЕЛИ. ЧТО КАСАЕТСЯ ПОДОБНЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ, ОТРИЦАТЬ СУЩЕСТВОВАНИЕ КОТОРЫХ НЕВОЗМОЖНО, ИХ ДЕЙСТВИЕ ОГРАНИЧИВАЕТСЯ СРОКОМ ДЕЙСТВИЯ СФОРМУЛИРОВАННЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ПОКРЫТИЕ КАКИХ-ЛИБО СЛУЧАЙНЫХ И КОСВЕННЫХ УБЫТКОВ. ЗАКОНЫ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ В НЕКОТОРЫХ СТРАНАХ, НЕ ДОПУСКАЮТ УКАЗАННЫХ ВЫШЕ ОТКАЗОВ, ОГРАНИЧЕНИЙ И ИСКЛЮЧЕНИЙ. КАК СЛЕДСТВИЕ, ЭТИ ОТКАЗЫ, ОГРАНИЧЕНИЯ И ИСКЛЮЧЕНИЯ МОГУТ НА ВАС НЕ РАСПРОСТРАНЯТЬСЯ. НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВА, И ВЫ МОЖЕТЕ ОБЛАДАТЬ ДРУГИМИ ЮРИДИЧЕСКИМИ ПРАВАМИ, КОТОРЫЕ РАЗЛИЧАЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТРАНЫ.

ExtraNET

ExtraNET – это эксклюзивная онлайн-система компании Brunswick Marine, предоставляющая доступ к инструментам, благодаря которым ваш бизнес станет более эффективным и прибыльным. Наши электронные системы предназначены для удовлетворения потребностей вашего бизнеса, как большого, так и малого. Система позволяет выполнять действия быстрее и точнее, вводить заказы, более эффективно получать доступ к информации о продуктах и гарантии, а также многое другое. Пользователи ExtraNET получают дополнительные преимущества в виде следующих возможностей:

- Создание заказов на запчасти и аксессуары, определенных готовых продуктов, таких как подвесные двигатели, надувные лодки и т.д.
- Просмотр конфигуратора продукции
- Проверка наличия деталей и продуктов
- Просмотр истории продукта по серийному номеру
- Просмотр состояния заказа и распечатка счета-фактуры, выписок счетов и анализа по срокам
- Регистрация продуктов и канал консультаций
- Подача гарантийных претензий
- Размещение заказов на детали и продукты 7 дней в неделю
- Подача планов по защите продукта

Все системы ExtraNET могут изменяться, так как мы постоянно улучшаем наши продукты, основываясь на отзывах клиентов.

Электронный каталог деталей

Электронный каталог деталей (EPC), содержащий каталоги деталей и сервисные бюллетени компании Mercury, доступен для клиентов ExtraNET на DVD-дисках. Возможности электронного каталога деталей включают:

- Быстрый доступ к артикулу и получение сервисного бюллетеня
- Быстрый доступ к информации по семейству продукта и серийному номеру
- Создание и импорт списка выбора для заказов и претензий
- Доступ к сноскам в специальном разделе комментариев
- Доступ к текущей информации с ежеквартальными обновлениями

Прейскурант цен на детали MIDAS

Прейскурант цен на детали MIDAS обеспечивает доступ к ценам и информации о продуктах и деталях без подключения к сети. Прейскурант цен на детали MIDAS можно загрузить в системе ExtraNET. Основной файл прейскуранта MIDAS обновляется один раз в год. Кроме того, в системе ExtraNET доступны еженедельные обновления (раздел «Handy Tools» (Удобные инструменты), пункт «Update Pricebook» (Обновить прейскурант)). Возможности прейскуранта цен на детали включают:

- Доступ к ценам по артикулам, информации о замене и состоянии деталей без подключения к сети
- Быстрый доступ к информации об активных артикулах деталей
- Возможность еженедельного обновления цен с помощью системы ExtraNET или прейскуранта.

Примечания:

Оглавление

Подвесные двигатели 7

MerCathode 103
Аксессуары топливных систем 81
Аноды – Mariner (блок цил. / выхлоп. труба) . . . 111
Аноды – боковое/карманное крепление 110
Аноды – гайка гребного винта/золотник 110
Аноды – комплекты для подвесных двигателей 104
Аноды – подруливающее устройство Mercury . . 111
Аноды – транцевая плита/пластина 105
Аноды – транцевый кронштейн/усилитель дифферента 109
Блокировка нейтрали 44
Вертикальная направляющая троса стартера ручного пуска 94
Вкладыши быстродействующих водозаборников 77
Водоотделитель 85
Водоотделительный топливный фильтр – Quicksilver 87
Водоотделительный топливный фильтр – Racor 89
Воздушные фильтры 100
Выдувной сифон 84
Выносные вспомогательные устройства усилителя дифферента 34
Выносные масляные баки и компоненты 96
Жгут проводов в сборе 28
Жгут проводов дистанционного управления двигателем 42
Жгут проводов с кнопкой для румпельной рукоятки 42
Зажим для перевозки 39
Замки для мотора 103
Замок зажигания на транце 43
Запасные дейдвуды картера редуктора 99
Кнопка для крепления на кожухе 42
Комплект амортизатора вспомогательного двигателя 104
Комплект зажигания искрой высокого напряжения 23
Комплект зарядки аккумулятора 27
Комплект кабелей аккумулятора 40
Комплект кабельного рукава для подвесного двигателя 61
Комплект переключателя дифферентной системы 33
Комплект переходника выносного топливного бака 91
Комплект преобразования бокового реверса . . . 62
Комплект привода для мелководья 62
Комплект пробок для переднего нижнего водозаборника 97
Комплект регулятора напряжения 23
Комплект регулятора напряжения/ выпрямителя 23
Комплект румпельной рукоятки – обычный 46
Комплект ручного пускового обогатителя 91
Комплект стабилизатора 60
Комплект термостата 91
Комплект удлинителя – 2 1/2" (64 мм) 64
Комплект удлинителя – 5" (127 мм) 63
Комплект усиленного износостойкого водяного насоса 23
Комплект усилителя дифферента 31
Комплекты генераторов высокого напряжения 23
Комплекты зарядных катушек 24
Комплекты защиты карбюратора от обледенения 94
Комплекты ограничителей дифферента 38
Комплекты преобразования выносного масляного бака 95
Комплект электрического пуска 40
Крепеж подвесного двигателя 71
Кронштейн руля без ручки для переноски 60
Кронштейн румпельной рукоятки 60
Масляный фильтр – четырехтактные подвесные двигатели 100
Наборы шестерен и редукторы для выскогорья (4-цил.) 73
Наборы шестерен и редукторы для высокогорья (V-6) 72

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Опорные кронштейны изменения наклона для перевозки 38
Палубный заливочный комплект для масла 97
Приспособления для подъема – подвесные двигатели 103
Промывочные приспособления 74
Регуляторы зарядки 24
Редукторы – 3-цилиндровые Mercury, Mariner . . 126
Редукторы – 4-цилиндровые Mercury, Mariner . . 126
Редукторы – V-6 Mercury, Mariner 126
Рулевой механизм с румпельным управлением – Big Tiller 52
Свечи зажигания – ограничитель напряж. (резистор) 9
Свечи зажигания – стандартные 7
Таблица зажимов для перевозки – Mercury/ Mariner/Force 40
Таблица кабельных рукавов – Mercury/ Mariner 62
Таблица комплектов зарядки аккумулятора – Mercury/Mariner 29
Таблица комплектов зарядных катушек – Mercury/Mariner 25
Таблица комплектов румпелей – Mercury/ Mariner 54
Таблица комплектов электрического пуска – Mercury/Mariner 44
Таблица применений свечей зажигания – 2-тактные двигатели 16
Таблица применений свечей зажигания – ранние модели Mariner 21
Таблица применений свечей зажигания – четырехтактные двигатели 14
Таблица термостатов – Mercury / Mariner 92
Таблица удлинителей карданного вала 65
Таблица усилителей дифферента – Mercury/Marine (2-тактные) 36
Таблица усилителей дифферента – Mercury/Marine (четырехтактные) 34
Таблица штифтов запирания наклона – Mercury/Mariner/Force 39
Таблицы применения анодов 112
Топливные баки – переносные – Premium (не-США) 78
Топливные баки – переносные – Standard (не-США) 79
Топливные баки – переносные – Super (не-США) 77
Топливные фильтры 85
Топливопроводы и груши подкачки топлива – не-США 79
Фитинги и компоненты топливопровода 82

MerCruiser 128

MerCathode 200
Аноды – гребной винт 204
Аноды – картер редуктора 205
Аноды – корпус карданного вала 204
Аноды – транец 203
Аноды – цилиндр дифферента 207
Блокирующая пластина для выхлопного патрубка 141
Водозаборники забортной воды 197
Водоотделитель 193
Водоотделительные топливные фильтры Racor – бензин 197
Водоотделительные топливные фильтры Racor – дизельное топливо 197
Водоотделительные топливные фильтры – бензин 193
Водоотделительные топливные фильтры – дизельное топливо 195
Выхлопные патрубки для сквозной установки в транце 140
Датчики для двойной станции 135
Дополнительная передняя опора двигателя . . . 199
Зажимы для перевозки 134
Запасные дейдвуды картера редуктора 199
Инструменты для диагностики многоцилиндровых моделей 198
Картеры редукторов в сборе 217
Комплект гальванического изолятора 200
Комплект глушителя воздухозаборника 137
Комплект закрытой системы охлаждения 169
Комплект клапана стравливания давления воды 198
Комплект клиньев для карб. двигателей 169

Комплект кронштейна выносного масляного фильтра 190
Комплект обратного клапана 198
Комплект ограничительных проставок (наклон вверх) 134
Комплект переходника для транца 200
Комплект подкачивающего насоса 193
Комплект подшипников 133
Комплект промывки двигателя 185
Комплект разъема для промывки двигателя . . . 184
Комплект слива циркуляционного насоса двигателя 184
Комплект сливного шланга для морской воды 184
Комплект топливного фильтра 193
Комплект труб для забора воздуха 137
Комплект фитинга нагревателя для горячей воды 137
Комплекты анодов 202
Комплекты выносных масляных фильтров 188
Комплекты выхлопных коленчатых/подъемных патрубков (8.1L и 8.2L, без ЕС, 2001 г. и новее) 154
Комплекты выхлопных подъемных патрубков (газ, компактный, контроль выхлопа) 161
Комплекты выхлопных труб 141
Комплекты для мониторинга трансмиссионного масла 134
Комплекты натяжного устройства 188
Комплекты ограничительных проставок в дифференте 134
Комплекты откидных клапанов для выхлопных патрубков 140
Комплекты перемещения холодного топлива . . 169
Комплекты подъемных выхлопных патрубков (бенз., смазываемое соединение, 2002 и старше) 146
Комплекты подъемных выхлопных патрубков для дизельных двигателей 145
Комплекты подъемных патрубков для выхлопных труб (бенз., сухое соединение, маленький блок, без ЕС, 2002 г. и новее) 148
Комплекты поликлиновых ремней 135
Комплекты удлинителей карданного вала (промежуточного вала) 186
Комплекты удлинителей шлангов выносных масляных баков 190
Комплекты шлангов для слива масла 191
Контроль выхлопа комплектов выхлопных коленчатых подъемных патрубков (8.1L) 163
Контроль выхлопа комплектов выхлопных коленчатых подъемных патрубков (8.2L) 165
Корпуса приводных валов в сборе 216
Крышки для двигателей по заказу 133
Муфты гребного вала только для MIE 199
Поворотно-откидные колонки – Alpha One 212
Поворотно-откидные колонки – Alpha One Gen II 213
Поворотно-откидные колонки – Bravo One 213
Поворотно-откидные колонки – Bravo One (Classic) 213
Поворотно-откидные колонки – Bravo One (SeaCore) 214
Поворотно-откидные колонки – Bravo Three . . . 215
Поворотно-откидные колонки – Bravo Three (Classic) 215
Поворотно-откидные колонки – Bravo Three (SeaCore) 215
Поворотно-откидные колонки – Bravo Two 214
Поворотно-откидные колонки – Bravo Two (Classic) 214
Поворотно-откидные колонки – Bravo Two (SeaCore) 214
Промывочные приспособления 185
Свечи зажигания – MerCruiser 128
Система выбора тихого режима выхлопа 144
Таблица анодов – MerCruiser 208
Таблица анодов – гайка гребного винта 205
Таблица выхлопных подъемных патрубков – бензиновые двигатели (двигатели без ЕС) 155
Таблица выхлопных подъемных патрубков – газ, двигатели с контролем выхлопа 168

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Таблица выхлопных подъемных патрубков – дизельные двигатели 145
Таблица комплектов выносных масляных фильтров 189
Таблица комплектов закрытой системы охлаждения (выхлоп с сухим соединением) 174
Таблица комплектов закрытой системы охлаждения - MCM (выхлоп с предварительным сухим соединением) 177
Таблица комплектов закрытой системы охлаждения - MIE (выхлоп с предварительным сухим соединением) 179
Таблица комплектов закрытой системы охлаждения - Ski (выхлоп с предварительным сухим соединением) 180
Таблица комплектов кронштейна для выносного масляного фильтра 190
Таблица комплектов с поликлиновыми ремнями 136
Таблица комплектов Т-фитингов для нагревателей воды 139
Таблица комплектов удлинителя карданного вала (промежуточного вала) 187
Таблица комплектов удлинителя шланга выносного масляного бака 191
Таблица комплектов шланга для слива масла 192
Таблица свечей зажигания – MerCruiser 128
Таблицы анодов – аксессуары и бортовые двигатели 211
Транец в сборе – Alpha 211
Транец в сборе – Bravo 212
Транец в сборе – Bravo (SeaCore) 212
Трансмиссии V-образные ZF/Hurth 630 219
Трансмиссии для дифф. на нос Borg Warner / Velvet 219
Трансмиссии для дифф. на нос ZF/ Hurth 630A 218
Трансмиссии прямоприводные Borg Warner / Velvet 219
Фильтр забортной воды 198
Фитинги выхлопного коллектора 169
Электронные блоки управления / блоки управления движением 181

Гоночные двигатели 220

2.5 EFI – 280 л.с. Силовые головки 223
Champ/S3000 223
MerCathode 237
Аксессуары X-Haust 238
Аксессуары поворотно-откидной колонки 234
Алюминиевый маховик для подвесных двигателей V-6 222
Вспомогательное оборудование Race DTS . . . 243
Головки цилиндра для 2.5 EFI Drag 222
Головки цилиндра для подвесного двигателя V-6 221
Двигатели M8 239
Двигатели QC4v 242
Детали для подключения 227
Индикатор рулевого механизма NXT1 241
Карданный вал в сборе 244
Кожухи 220
Комплект глушителей 2-й ступени 238
Комплект для бачка редуктора подвесного двигателя 228
Комплект карданной передачи NXT1 241
Комплект клапана стравливания давления воды 232
КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ 222
Комплект преобразования карданного кольца Bravo 244
Комплект проставок для забора воздуха 224
Комплект ступицы гребного винта NXT1 241
Комплект усиленного гребного вала Bravo HD 245
Комплекты водозаборников NXT1 241
Комплекты выводящих труб глушителя 1-й ступени X-Haust 237
Комплекты для промывки 228

Комплекты жгутов для подключения двигателя 235
Комплекты оборудования выводящей трубы X-Haust 238
Комплекты проставок 233
Комплекты проставок двигателей NXT1 240
Комплекты усиленных гребных валов подвесных двигателей 221
Комплекты усовершенствования подшипников 244
Корпус ведущего вала на 12" в сборе 226
Набор шестерен подвесных двигателей для моделей 2.5L 230
Насосы дифферентной системы 227
Опора гидравлического домкрата 222
Переключатели и электрические компоненты . 225
Пластиковые пластинчатые клапаны 223
Пластины удлинителя (крыла) 236
Поворотно-откидные колонки III-A и двигатели V SSM 233
Подвески двигателя 232
Редукторы подвесных гоночных двигателей . . 231
Редукторы подвесных двигателей – Sport Master для моделей 2.5L 229
Редукторы подвесных двигателей – Torque Master для моделей 2.5L 230
Рулевой механизм с усилителем 242
Сервисные мониторы 225
Силовые головки 2.5L Drag 223
Статор 222
Таблица графики верхних кожухов подвесных двигателей 220
Таблица двигателей M8 240
Таблица двигателей NXT1 240
Таблица двигателей NXT1 / Six SSM 240
Таблица редукторов 3.0L Sport Master 230
Таблица редукторов 3.0L Torque Master 231
Таблица усиленных редукторов Fleet Master 3.0L 231
Таблицы приводов Bravo XR 233
Таблицы редукторов – модели подвесных двигателей 2.5L 229
Топливный фильтр 236
Топливный фильтр в сборе 225
Транец Bravo HP в сборе 233
Узлы транцевой пластины серии M 239
Указатель температуры масла 220
Усиленные кабели аккумулятора для подвесных двигателей V-6 223
Установленный на транце водозаборник 245
Шланги дифферента 227
Шумоподавитель X-Haust 237
Электрические топливные насосы 224

Водометные приводы Jet Drive 246

Аноды – Sport Jet 253
Глушители 253
Замок зажигания со жгутом проводов 250
Запасная решетка заборника 251
Комплекты для промывки 251
Наконечник для стержня кабеля рулевого механизма 250
Образец туннеля 253
Пульты ДУ для Jet Drive 246
Рулевой механизм для Jet Drive с поворотом на 135 и 270 градусов 249
Таблица анодов – Sport Jet 254
Таблица уплотнительных колец насоса 252
Тросы газа для Jet Drive 248
Тросы реверса для Jet Drive 246
Уплотнительные кольца насоса 252
Фитинги переборки и комплекты сильфонов кабеля рулевого механизма 250

Аккумуляторы и вспомогательные устройства Marine 255

Аккумуляторы Marine 255
Вспомогательные устройства для аккумуляторов 255

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные отражательные крышки 257

Демонстрационные стенды на торговых точках 260

Демонстрационные стенды на торговых точках 260
Комплекты продуктов на месте продажи 260
Стенды и продукты для торговых точек 261

Подвесные двигатели

Свечи зажигания – стандартные

В этом разделе содержатся не все использующиеся свечи зажигания. Приведенные здесь свечи зажигания являются запасными деталями, которые рекомендуются сервисной службой Mercury/Mariner на момент печати. Рекомендации для конкретных моделей подвесных двигателей см. в таблицах применений, расположенных после этого раздела.

Свеча зажигания

33- 12127

NGK, BP6HS-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33- 13686Q

NGK, BU8H, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33- 19424

NGK, BP8HS-15, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33- 41263M

NGK, B7HS-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33- 82370M 1

NGK, B6HS, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Свеча зажигания

33- 82371M

NGK, B7HS, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Подвесные двигатели

Свеча зажигания

33- 82372M

NGK, 8HS, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33- 84675M

NGK, B5HS, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33- 97180Q

NGK, BUHW, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

33- 97182Q

NGK, BUHW-2, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33- 97184

NGK, BP7HS-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33- 97186

NGK, B9HS-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-813412

NGK, B7FS, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-813413

NGK, B7S, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-813469

NGK, B6S, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-816737Q

NGK, BP8HN-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-896323

Champion, L82C, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Свечи зажигания – ограничитель напряж. (резистор)

В этом разделе содержатся не все использующиеся свечи зажигания. Приведенные здесь свечи зажигания являются запасными деталями, которые рекомендуются сервисной службой Mercury/Mariner на момент печати. Рекомендации для конкретных моделей подвесных двигателей см. в таблицах применений, расположенных после этого раздела.

Свеча зажигания

33- 941

Champion, QL77CC, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Свеча зажигания

33- 14103550

NGK, BUZHW, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

33- 14103568

NGK, BUZ8H, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

33- 14103Q

NGK, BUZHW-2, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Свеча зажигания

33- 14814Q

NGK, BPZ8HS-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33- 14814568

NGK, BPZ8HS-15, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33- 17719547

NGK, BPR7HS-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

33- 19796

NGK, BPR6HS-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-803507

NGK, DCPR6E, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-813418

NGK, BR9HS-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-813472

NGK, BR6HS, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-816837Q

NGK, BPZ8HN-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-824406 8

NGK, BR8HS-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-827858Q

NGK, DPR6EA-9, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-827859

NGK, CR6HS, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-828942

NGK, BR7HS-10, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-843220Q

NGK, LZFR6J, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Подвесные двигатели

Свеча зажигания – магазинная упаковка

33-8M0058936

NGK, IZFR6J, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

25 свечей зажигания в одной заводской упаковке.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 25

Свеча зажигания

33-8M0057936

NGK, ZFR5F, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Свеча зажигания

859495Q

Champion, LFR5A-11, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-881284Q

NGK, LFR6A-11, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-883323001

Champion, RA8HC, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Свеча зажигания

33-889246Q39

NGK, ILFR6GE, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Свеча зажигания – магазинная упаковка

33-8M0058934

NGK ILFR6GE, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

25 свечей зажигания в одной заводской упаковке.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 25

Свеча зажигания

33-889597Q

NGK, IZFR5G, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Свеча зажигания – магазинная упаковка

33-8M0058933

NGK IZFR5G, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

25 свечей зажигания в одной заводской упаковке.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 25

Свеча зажигания

33-892567Q

NGK IZFR5J, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Свеча зажигания – магазинная упаковка

33-8M0058935

NGK IZFR5J, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

25 свечей зажигания в одной заводской упаковке.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 25

Свеча зажигания

33-896329874

Champion, RL82C, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Подвесные двигатели

Свеча зажигания

33-898829001

NGK, LFR4A-E, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Свеча зажигания

33-889246Q39

NGK, ILFR6GE, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Таблица применений свечей зажигания – четырехтактные двигатели

Таблица применений свечей зажигания – четырехтактные подвесные двигатели

Модель		Диапазон # серий	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
2.5 (четырехтактные)	JPN	0R131842 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
3.5 (четырехтактные)	JPN	0R131842 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
4 (четырехтактные)	JPN	0R000001 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.035
4 (четырехтактные)	BEL	0P073456 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.035
5 (четырехтактные)	JPN	0R000001 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.035
5 (четырехтактные)	BEL	0P073456 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.035
6 (четырехтактные)	JPN	0R000001 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.035
6 (четырехтактные)	BEL	0P073456 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.035
8 (четырехт. Bodensee)	USA	0H000058 - 0H017349	Нет	Неприменимо	33-827859	NGK CR6HS	0.026
8 (четырехт. Bodensee)	USA	0G760300 - 0T178499	Нет	Неприменимо	33-827859	NGK CR6HS	0.026
8 (четырехт. Bodensee)	BEL	0P086824 - 0P325499	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
8 (четырехтактные)	JPN	0R042475 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
8 (четырехтактные)	BEL	0P325500 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
9.9 (четырехтактные)	USA	0H000058 - 0H016909	Нет	Неприменимо	33-827859	NGK CR6HS	0.026
9.9 (четырехтактные)	USA	0G760300 - 0T979999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
9.9 (четырехтактные)	BEL	0P075166 - 0P325499	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
9.9 (четырехтактные)	JPN	0R042475 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
9.9 (четырехтактные)	BEL	0P325500 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
15 (четырехтактные, 323 см куб.)	USA	0G590000 - 1B727495	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
15 (четырехтактные, 323 см куб.)	BEL	9973100 и выше	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
15 (четырехтактные, 351 см куб.)	JPN	0R235949 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
20 (карб., четырехтактные)	JPN	0R235168 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
25 (карб., четырехтактные)	USA	0G590000 - 1B344298	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
25 (карб., четырехтактные)	BEL	9973100 - 0P388282	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
25 (EFI, четырехтактные)	JPN	0R106999 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
25 (EFI, четырехтактные)	BEL	0P401000 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
25 (JET, четырехтактные)	JPN	0R165086 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
30 (карб., четырехтактные)	USA	0G760300 - 1B226999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
30 (карб., четырехтактные)	BEL	0P094500 - 0P400999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
30 (EFI, четырехтактные)	USA	0T409000 - 1B226999	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
30 (EFI, четырехтактные)	JPN	0R106999 и выше	Нет	Неприменимо	33-803507	NGK DCPR6E	0.033
40 (3-цил. карб., четырехтактные)	USA	0G760300 - 1B226999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035

Модель		Диапазон # серий	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
40 (3-цил. карб., четырехтактные)	BEL	0P094500 - 0P400999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
40 (3-цил. EFI, четырехтактные)	USA	0T409000 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
40 (3-цил. EFI, четырехтактные)	BEL	0P153500 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
40 (3-цил. EFI, четырехтактные)	CHN	1C000001 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
40/45 (4-цил. четырехтактные)	USA	0G231123 - 0T178499	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
40 (4-цил. карб., четырехтактные)	USA	0T228405 - 0T598999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
40 (4-цил. карб., четырехтактные)	BEL	0P094500 - 0P206999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
40 (4-цил. EFI, четырехтактные)	USA	0T409000 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
40 (4-цил. EFI, четырехтактные)	BEL	0P207000 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
40 (4-цил. EFI, четырехтактные)	CHN	1C000001 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
40 (JET, 4-цил. EFI, четырехтактные)	CHN	1C051324 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
50 (четырехтактные)	USA	0G231123 - 0T178499	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
50 (карб., четырехтактные)	USA	0T178500 - 0T598999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
50 (карб., четырехтактные)	BEL	0P094500 - 0P206999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
50 (EFI, четырехтактные)	USA	0T409000 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
50 (EFI, четырехтактные)	BEL	0P207000 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
50 (EFI, четырехтактные)	CHN	1C000001 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
60 (карб., четырехтактные)	USA	0T178500 - 0T598999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
60 (карб., четырехтактные)	BEL	0P094500 - 0P206999	Нет	Неприменимо	33-827858Q	NGK DPR 6EA-9	0.035
60 (EFI, четырехтактные)	USA	0T409000 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
60 (EFI, четырехтактные)	BEL	0P207000 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
60 (EFI, четырехтактные)	CHN	1C000001 и выше	Нет	Неприменимо	33-883323001	Champion RA8HC	0.040
75 (четырехтактные, 1596 см куб.)	USA	0G960500 - 1B366822	Нет	Неприменимо	859495Q	NGK LFR5A-11	0.043
75, четырехтактный, 1.7 л	USA	1B366823 - 2B094995	Нет	Неприменимо	33-898829001	NGK LFR4A-E	0.032
Четырехтактные 75, 2.1L	USA	2B094996 и выше	Нет	Неприменимо	33-8M0057936	NGK ZFR5F	0.032
80, четырехтактный, 1.7 л	USA	1B366823 - 2B094955	Нет	Неприменимо	33-898829001	NGK LFR4A-E	0.032
Четырехтактные 80, 2.1L	USA	2B094956 и выше	Нет	Неприменимо	33-8M0057936	NGK ZFR5F	0.032
80 (четырехтактные)	BEL	0P401000 и выше	Нет	Неприменимо	33-898829001	NGK LFR4A-E	0.032
90 (четырехтактные, 1596 см куб.)	USA	0G960500 - 1B366822	Нет	Неприменимо	859495Q	NGK LFR5A-11	0.043
90, четырехтактный, 1.7 л	USA	1B366823 - 2B094995	Нет	Неприменимо	33-898829001	NGK LFR4A-E	0.032
Четырехтактные 90, 2.1L	USA	2B094996 и выше	Нет	Неприменимо	33-8M0057936	NGK ZFR5F	0.032
100, четырехтактный, 1.7 л	USA	1B366823 - 2B094995	Нет	Неприменимо	33-898829001	NGK LFR4A-E	0.032
Четырехтактные 100, 2.1L	USA	2B094996 и выше	Нет	Неприменимо	33-8M0057936	NGK ZFR5F	0.032
100 (четырехтактные)	BEL	0P401000 и выше	Нет	Неприменимо	33-898829001	NGK LFR4A-E	0.032
115 (EFI, четырехтактные, 1741 см куб.)	USA	0T178500 - 1B366822	Нет	Неприменимо	33-881284Q	NGK LFR6A-11	0.041
115, четырехтактный, 1.7 л	USA	1B366823 - 2B094995	Нет	Неприменимо	33-898829001	NGK LFR4A-E	0.032
Четырехтактные 115, 2.1L	USA	2B094996 и выше	Нет	Неприменимо	33-8M0057936	NGK ZFR5F	0.032
135 (Verado)	USA	1B227000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
135 (Verado)	BEL	0P419487 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
150 (EFI, четырехтактные)	USA	1B905505 и выше	Нет	Неприменимо	33-8M0057936	NGK ZFR5F	0.032
150 (Verado)	USA	1B227000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
150 (Verado)	BEL	0P419487 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
175 (Verado)	USA	1B227000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
175 (Verado)	BEL	0P464488 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
200 (Verado, 4- и 6-цил.)	USA	0T980000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
200 (Verado, 4- и 6-цил.)	BEL	0P409357 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
225 (EFI, четырехтактные)	USA	0T653945 и выше	Нет	Неприменимо	859495Q	NGK LFR5A-11	0.043
225 (Verado)	USA	0T980000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
225 (Verado)	BEL	0P409357 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
250 (Verado)	USA	0T980000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
250 (Verado)	BEL	0P409357 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
275 (Verado)	USA	0T980000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные двигатели

Модель		Диапазон # серий	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
275 (Verado)	BEL	0P409357 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
300 (Verado)	USA	0T980000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
300 (Verado)	BEL	0P520553 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031
350 (Verado)	USA	1B718256 и выше	Нет	Неприменимо	33-889246Q39	NGK ILFR6GE	0.031

Таблица применений свечей зажигания – 2-тактные двигатели

Таблица применений свечей зажигания – 2-тактные подвесные двигатели

Модель		Диапазон # серий	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
2,2	USA	8075603 и выше	Нет	Неприменимо	33- 19796	NGK BPR6HS-10	0.040
2,5		0A855097 и выше	33- 12127	NGK BP6HS-10	33- 19796	NGK BPR6HS-10	0.040
3		0A855097 - 0G710612	Нет	Неприменимо	33- 19796	NGK BPR6HS-10	0.040
3,3		0D901217 и выше	33- 12127	NGK BP6HS-10	33- 19796	NGK BPR6HS-10	0.040
3,5	USA	6202173 и выше	33- 12127	NGK BP6HS-10	33- 19796	NGK BPR6HS-10	0.040
3,6	USA	5404657 и выше	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
3,6	BEL	9252831 и выше	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
3,6	CAN	7145388 и выше	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
3.9 (39)		1655013 - 2498135	33- 84675M	NGK B5HS	Нет	Неприменимо	0.025
4 (40) (1-цил.)		2498136 - 2771621	33- 84675M	NGK B5HS	Нет	Неприменимо	0.030
4 (40) (1-цил.)		2771622 - 0A809600	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
4 (40) (2-цил.) Gnat	BEL	9075839 - 9256980	33- 82370M 1	NGK B6HS	33-813472	NGK BR6HS	0.050
4 (40) (2-цил.) Gnat	CAN	7085673 - 7146487	33- 82370M 1	NGK B6HS	33-813472	NGK BR6HS	0.050
4 (40) (2-цил.)	USA	5589202 - 5595531	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
4 (40) (2-цил.)	AUS	8065265 - 8068064	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
4 (40) (2-цил.)	BEL	9256981 - 9258280	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
4 (40) (2-цил.)	CAN	7146488 - 7143687	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
4 (1-цил.)	USA	0A809601 и выше	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
4 (1-цил.)	BEL	9477830 и выше	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
4.5 (45) (1-цил.)	USA	4107220 - 0A809600	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
4.5 (45) (1-цил.)	AUS	8026540 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
4.5 (45) (1-цил.)	BEL	9072179 - 9477829	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
4.5 (45) (1-цил.)	CAN	7045758 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
5 (1-цил.)	USA	0A809601 и выше	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
5 (1-цил.)	BEL	9477830 и выше	33- 97184	NGK BP7HS-10	33- 17719547	NGK BPR7HS-10	0.040
6 (60)	USA	1408611 - 2126763	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
6 (60)	CAN	1958792 - 2096170	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
6 (60) (60J)	USA	2126764 и выше	33- 82370M 1	NGK B6HS	33-813472	NGK BR6HS	0.030
6 (60) (60J)	CAN	2096171 и выше	33- 82370M 1	NGK B6HS	33-813472	NGK BR6HS	0.030
6	USA	0A197112 - 0T800749	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
6	BEL	9461526 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
7.5 (75)		2529895 - 3801457	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
7.5 (75)	USA	3801458 - 4851692	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
7.5 (75)	AUS	8015315 - 8051349	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
7.5 (75)	BEL	9043194 - 9181725	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
7.5 (75)	CAN	7028598 - 7111897	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	

Модель		Диапазон # серий	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
7.5 (75)	USA	4851693 - 5226934	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
7.5 (75)	AUS	8051350 - 8058019	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
7.5 (75)	BEL	9181726 - 9219255	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
7.5 (75)	CAN	7111898 - 7136037	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
7,5	USA	5206550 и выше	33- 97186	NGK B9HS-10	33-813418	NGK BR9HS-10	0.040
7,5	AUS	8057545 и выше	33- 97186	NGK B9HS-10	33-813418	NGK BR9HS-10	0.040
7,5	BEL	9217756 и выше	33- 97186	NGK B9HS-10	33-813418	NGK BR9HS-10	0.040
7,5	CAN	7125388 и выше	33- 97186	NGK B9HS-10	33-813418	NGK BR9HS-10	0.040
8	USA	0A197112 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
8	BEL	9461526 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
9.8 (110)		1470349 - 2098351	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
9.8 (110)		2098352 - 2798056	33- 82371M	NGK B7HS	Нет	Неприменимо	0.030
9.8 (110)		2798057 - 3795657	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
9.8 (110)	USA	3795658 - 4839253	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
9.8 (110)	AUS	8015040 - 8050624	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
9.8 (110)	BEL	9041439 - 9165304	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
9.8 (110)	CAN	7027323 - 7111347	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
9.8 (110)	USA	4839254 - 5206549	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
9.8 (110)	AUS	8050625 - 8057544	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
9.8 (110)	BEL	9165303 - 9217755	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
9.8 (110)	CAN	7111348 - 7125387	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
9.8	USA	5206550 и выше	33- 97186	NGK B9HS-10	33-813418	NGK BR9HS-10	0.040
9.8	AUS	8057545 и выше	33- 97186	NGK B9HS-10	33-813418	NGK BR9HS-10	0.040
9.8	BEL	9217756 и выше	33- 97186	NGK B9HS-10	33-813418	NGK BR9HS-10	0.040
9.8	CAN	7125388 и выше	33- 97186	NGK B9HS-10	33-813418	NGK BR9HS-10	0.040
9,9	USA	0A197112 - 0G112449	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
9,9	BEL	9461526 - 9831799	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
9,9	USA	0G112450 и выше	33- 19424	NGK BP8HS-15	33- 14814568	NGK BPZ8HS-15	0.060
9,9	BEL	9831800 и выше	33- 19424	NGK BP8HS-15	33- 14814568	NGK BPZ8HS-15	0.060
10 (100)		1290910 - 1499331	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
10 (XR10/SEA PRO 10)	USA	0D038000 и выше	33- 19424	NGK BP8HS-15	33- 14814568	NGK BPZ8HS-15	0.060
10 (XR10/SEA PRO 10)	BEL	9596000 и выше	33- 19424	NGK BP8HS-15	33- 14814568	NGK BPZ8HS-15	0.060
10, Magnum/Marathon	USA	0D038000 и выше	33- 19424	NGK BP8HS-15	33- 14814568	NGK BPZ8HS-15	0.060
10, Magnum/Marathon	BEL	9596000 и выше	33- 19424	NGK BP8HS-15	33- 14814568	NGK BPZ8HS-15	0.060
15 (150)		1290910 - 1499331	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
15 человек	USA	0B292414 и выше	33- 19424	NGK BP8HS-15	33- 14814568	NGK BPZ8HS-15	0.060
15 человек	BEL	9542620 и выше	33- 19424	NGK BP8HS-15	33- 14814568	NGK BPZ8HS-15	0.060
15, Sea Pro/Marathon	USA	0G044365 - 0G437999	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
15, Sea Pro/Marathon	USA	0G438000 и выше	33- 19424	NGK BP8HS-15	33- 14814568	NGK BPZ8HS-15	0.060
15, Sea Pro/Marathon	BEL	9927000 и выше	33- 19424	NGK BP8HS-15	33- 14814568	NGK BPZ8HS-15	0.060
15 Sea Pro XD	BEL	9927000 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
15 (Super 15)	USA	0B238464 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
15 (Super 15)	BEL	9507381 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
15 (Super 15)	CAN	0A730007 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
18 (18, 18XD)	USA	5837437 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
18 (18, 18XD)	AUS	8071973 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
18 (18, 18XD)	BEL	9308306 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
20 (200)		1290910 - 1499331	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
20 (200)		1558310 - 2094830	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
20 (200)		2094831 - 2827676	33- 82371M	NGK B7HS	Нет	Неприменимо	0.030

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные двигатели

Модель		Диапазон # серий	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
20 (20, 200)	USA	2827677 - 6443972	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
20 (20, 200)	AUS	8006265 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
20 (20, 200)	BEL	9016254 - 9415100	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
20 (20, 200)	CAN	7012358 - 7209532	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
20 (20, 20XD)	USA	6443973 - 0T800749	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
20 (20, 20XD)	BEL	9415101 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
20 (20, 20XD)	CAN	7209533 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
20 (JET)	USA	5705532 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
20 (JET)	AUS	8073158 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
20 (JET)	BEL	9315316 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
20 (JET)	CAN	7166928 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
25 (250)		1290910 - 1499331	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
25 (25, 25XD, 20 JET)	USA	5705532 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
25 (25, 25XD, 20 JET)	AUS	8073158 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
25 (25, 25XD, 20 JET)	BEL	9315316 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
25 (25, 25XD, 20 JET)	CAN	7166928 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
25 (LIGHTNING, 3-цил.)	USA	0E268781 и выше	33-896323	Champion L82C	33-896329874	Champion RL82C	0.035
30 (300)		1271884 - 1960826	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
30 (2-цил., 644 см куб.)	USA	0G053314 - 0T598999	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
30 (2-цил., 644 см куб.)	BEL	9854537 - 0P206999	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
30 (LIGHTNING, 430 см куб.)	USA	0G575500 и выше	33- 41263M	NGK B7HS-10	33-828942	NGK BR7HS-10	0.040
30 (JET, 4-цил.)	USA	0C159200 - 0G589999	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
30 (JET, 4-цил.)	BEL	9570790 - 9973099	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
30 (JET, 3-цил.)	USA	0G590000 - 0T178499	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
30 (JET, 3-цил.)	BEL	9973100 - 0P094499	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
35 (350, 35A)		1271884 - 1960826	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
35 (350)		1960827 - 2097831	33-813413	NGK B7S	Нет	Неприменимо	0.025
35 (350)		2097832 - 2874703	33- 82371M	NGK B7HS	Нет	Неприменимо	0.030
35	USA	6445653 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
35	BEL	9384476 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
35	CAN	7209608 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
40 (400)		1279685 - 1476509	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
40 (40, 400, 402)	USA	2874704 - 0G053313	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
40 (40, 400, 402)	AUS	8002335 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
40 (40, 400, 402)	BEL	3339688 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
40 (40, 400, 402)	CAN	3340783 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
40 (2-цил.)	USA	0G053314 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
40 (3-цил.)	USA	0G531301 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
40 (3-цил.)	BEL	9973100 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
40 (4-цил.)	USA	0C159200 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
40 (4-цил.)	BEL	9570790 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
40 (JET)	USA	0T178500 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
40 (JET)	BEL	0P094500 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
45 (450)		1476510 - 1531568	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
45 (4-цил.)	USA	5531630 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
45 (4-цил.)	AUS	8063985 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
45 (4-цил.)	BEL	9248006 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
45 (4-цил.)	CAN	7143688 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
45 (JET)	USA	0G760300 - 0T129554	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
45 (JET)	BEL	0P017000 - 0P094499	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
50 (500)	USA	1421113 - 2097444	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
50 (500)	CAN	1770179 - 2116317	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
50 (500)	USA	2097445 - 4357639	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	

Модель		Диапазон # серий	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
50 (500)	AUS	2863739 - 8029514	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
50 (500)	BEL	9001581 - 9107213	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
50 (500)	CAN	2116318 - 7068997	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
50 (50, 500) (4-цил.)	USA	4357640 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
50 (50, 500) (4-цил.)	AUS	8030090 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
50 (50, 500) (4-цил.)	BEL	9107214 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
50 (50, 500) (4-цил.)	CAN	7068998 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
50 (3-цил.)	USA	6428681 - 0D000749	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
50 (3-цил.)	BEL	9385911 - 9683054	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
50 (3-цил.)	CAN	7208333 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
50 (3-цил.)	USA	0D000750 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
50 (3-цил.)	BEL	9683055 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
55 (3-цил.)	USA	0D000750 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
55 (3-цил.)	BEL	9741042 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
60 (600)		1303411 - 1542744	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
60 (3-цил.)	USA	6428681 - 0D000749	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
60 (3-цил.)	BEL	9385911 - 9683054	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
60 (3-цил.)	CAN	7208333 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
60 (3-цил.)	USA	0D000750 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
60 (3-цил.)	BEL	9683055 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
65 (650) (4-цил.)		1542745 - 2119748	33-813413	NGK B7S	Нет	Неприменимо	0.025
65 л.с., 4-цил. (650S)		2119749 - 2309310	33- 82371M	NGK B7HS	Нет	Неприменимо	0.030
65 л.с., 4-цил. (650SS)		2119749 - 2309310	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
65 (650) (3-цил.)	USA	3293184 - 4571651	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
65 (650) (3-цил.)	AUS	8006640 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
65 (650) (3-цил.)	BEL	9020074 - 9135824	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
65 (650) (3-цил.)	CAN	7013633 - 7087822	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
65 (JET)	USA	0D283222 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
65 (JET)	BEL	9793577 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
70 (700)		1296411 - 1566239	33-813469	NGK B6S	Нет	Неприменимо	0.025
70 (3-цил.)	USA	4571652 - 6428680	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
70 (3-цил.)	AUS	8042350 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
70 (3-цил.)	BEL	9135825 - 9385910	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
70 (3-цил.)	CAN	7087823 - 7208332	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
70 (3-цил.)	USA	0A996142 - 0C221999	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
70 (3-цил.)	BEL	9483121 - 9589038	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
75 (4-цил.)	USA	6432907 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
75 (4-цил.)	BEL	9393856 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
75 (4-цил.)	CAN	7208573 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
75 (3-цил.)	USA	0C222000 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
75 (3-цил.)	BEL	9589039 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
75 (3-цил., Optimax 1.5L)	USA	0T980000 и выше	Нет	Неприменимо	33-892567Q	NGK IZFR5J	0.032
80 (800) (6-цил.)		1335465 - 1566239	33-813413	NGK B7S	Нет	Неприменимо	0.025
80 (800) (4-цил.)		2559001 - 3493912	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
80 (80, 800) (4-цил.)	USA	4831999 - 6432900	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
80 (80, 800) (4-цил.)	AUS	8050200 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
80 (80, 800) (4-цил.)	BEL	9177626 - 9393855	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
80 (80, 800) (4-цил.)	CAN	7110998 - 7208572	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
80 (3-цил.)	USA	0A996142 - 0C221999	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
80 (3-цил.)	BEL	9483121 - 9589038	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
80 (JET)	USA	0D283222 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
80 (JET)	BEL	9793577 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
85 (850) (6-цил.)		1460999 - 1766823	33-813413	NGK B7S	Нет		0.025

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные двигатели

Модель		Диапазон # серий	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
85 (850) (4-цил.)	USA	3493913 - 4831998	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
85 (850) (4-цил.)	AUS	8005440 - 8050199	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
85 (850) (4-цил.)	BEL	9011604 - 9177625	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
85 (850) (4-цил.)	CAN	7010108 - 7110997	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
90 (900)		1766824 - 1869775	33-813413	NGK B7S	Нет	Неприменимо	0.025
90 (90, 900) (6-цил.)	USA	4845301 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
90 (90, 900) (6-цил.)	AUS	8060545 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
90 (90, 900) (6-цил.)	CAN	7111698 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
90 (3-цил.)	USA	0A996142 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
90 (3-цил.)	BEL	9483121 и выше	33- 97182Q	NGK BUHW-2	33- 14103Q	NGK BUZHW-2	
90 (3-цил., Optimax 1.5L)	USA	0T801000 и выше	Нет	Неприменимо	33-892567Q	NGK IZFR5J	0.032
95 (950)		1869776 - 1962186	33- 82371M	NGK B7HS	Нет	Неприменимо	0.030
95 (950)		1962187 - 2318585	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
100 (1000)		1464949 - 2318585	33-813413	NGK B7S	Нет	Неприменимо	0.025
100 (1000SS/1000BP)		2318586 - 3253111	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
100 (4-цил.)	USA	0B209468 - 0G960499	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
100 (4-цил.)	BEL	9523034 - 0P058999	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
110 (1100)		1870204 - 1962661	33- 82371M	NGK B7HS	Нет	Неприменимо	0.030
110 (1100)		1962662 - 2314955	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
115 (115, 1150) (6-цил.)	USA	2836019 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
115 (115, 1150) (6-цил.)	AUS	8008665 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
115 (115, 1150) (6-цил.)	CAN	7010763 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
115 (4-цил.)	USA	0C100000 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
115 (4-цил.)	BEL	9559771 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
115 (3-цил., Optimax 1.5L)	USA	0T801000 и выше	Нет	Неприменимо	33-892567Q	NGK IZFR5J	0.032
115 (Pro XS)	USA	1B751825 и выше	Нет	Неприменимо	33-892567Q	NGK IZFR5J	0.032
125 (1250) (6-цил.)		2314956 - 3253111	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
125 (4-цил.)	USA	0D283222 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
125 (4-цил.)	BEL	9793577 и выше	33-816737Q	NGK BP8H-N-10	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
135 (1350) (6-цил.)		2839369 - 3293233	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
140 (140, 1400) (6-цил.)	USA	3293234 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
140 (140, 1400) (6-цил.)	AUS	8052650 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
140 (140, 1400) (6-цил.)	CAN	7112773 и выше	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
150 (1500) (6-цил.)	USA	3502806 - 4865677	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
150 (1500) (6-цил.)	AUS	8005615 - 8052649	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
150 (1500) (6-цил.)	CAN	7010533 - 7112772	33- 97180Q	NGK BUHW	33- 14103550	NGK BUZHW	
V-135	USA	0A904646 и выше	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-135 DFI	USA	0G590000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889597Q	NGK IZFR5G	0.032
V-150 (150, 1500), карб.	USA	4868998 - 0G960499	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-150 (150, 1500), карб.	USA	0G960500 и выше	Нет	Неприменимо	33- 14814Q	NGK BPZ8HS-10	0.040
V-150 EFI	USA	0D082000 - 0G960499	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-150 EFI	USA	0G960500 и выше	Нет	Неприменимо	33- 14814Q	NGK BPZ8HS-10	0.040
V-150 (XR2/4/6/Magnum II/III)	USA	4868998 - 0G960499	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-150 (XR2/4/6/Magnum II/III)	USA	0G960500 и выше	Нет	Неприменимо	33- 14814Q	NGK BPZ8HS-10	0.040
V-150 DFI	USA	0G590000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889597Q	NGK IZFR5G	0.032
V-150 ProXS	USA	1B690542 и выше	Нет	Неприменимо	33-843220Q	NGK IZFR6J	0.042
V-175 (175, 1750), карб.	USA	4301235 - 0G960499	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-175 (175, 1750), карб.	AUS	8058870 и выше	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-175 EFI	USA	0D000750 - 0G960499	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-175 EFI	USA	0G960500 - 0T800999	Нет	Неприменимо	33- 14814Q	NGK BPZ8HS-10	0.040
V-175 DFI	USA	0T178500 и выше	Нет	Неприменимо	33-889597Q	NGK IZFR5G	0.032
V-175 Pro XS	USA	1B516339 и выше	Нет	Неприменимо	33-843220Q	NGK IZFR6J	0.042

Модель		Диапазон # серий	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
V-200 (200, 2000), карб.	USA	4839034 - 0G960499	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-200 (200, 2000), карб.	AUS	8061595 - 8065672	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-200 (200, 2000), карб.	USA	0G960500 и выше	Нет	Неприменимо	33- 14814Q	NGK BPZ8HS-10	0.040
V-200 EFI	USA	0C100861 - 0C291520	Нет	Неприменимо	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-200 EFI	USA	0C291521 - 0G960499	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-200 EFI (2.5L)	USA	0G960500 и выше	Нет	Неприменимо	33- 14814Q	NGK BPZ8HS-10	0.040
V-200 EFI (3.0L)	USA	0T750164 и выше	Нет	Нет	33- 941	Champion QL77CC	0.040
V-200 DFI	USA	0G386496 и выше	Нет	Неприменимо	33-889597Q	NGK IZFR5G	0.032
V-200 Pro XS	USA	1B504989 и выше	Нет	Нет	33-889597Q	NGK IZFR5G	0.032
V-220 Laser	USA	0B117316 и выше	Нет	Неприменимо	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-225 (2.4L)	USA	5628028 и выше	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-225 (3.0L), карб.	USA	0D280813 - 0G437999	Нет	Неприменимо	33-816837Q	NGK BPZ8H-N-10	0.040
V-225 (3.0L), карб.	USA	0G438000 и выше	Нет	Неприменимо	33- 941	Champion QL77CC	0.035
V-225 Sea Pro и Marathon	USA	0G245605 и выше	Нет	Неприменимо	33- 941	Champion QL77CC	0.035
V-225 EFI (3.0L)	USA	0G129222 и выше	Нет	Неприменимо	33- 941	Champion QL77CC	0.035
V-225 DFI	USA	0G590000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889597Q	NGK IZFR5G	0.032
V-225 DFI (DTS)	USA	0G599000 и выше	Нет	Неприменимо	33-889597Q	NGK IZFR5G	0.032
V-225 Pro XS	USA	1B104549 и выше	Нет	Неприменимо	33-843220Q	NGK IZFR6J	0.042
V-250 (3.4L)	USA	0C101891 и выше	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-250 EFI (3.0L)	USA	0G129222 и выше	Нет	Неприменимо	33- 941	Champion QL77CC	0.035
V-250 DFI (3.0L)	USA	1B528615 и выше	Нет	Неприменимо	33-843220Q	NGK IZFR6J	0.042
V-250 Pro XS	USA	1B426561 и выше	Нет	Неприменимо	33-843220Q	NGK IZFR6J	0.042
V-275 (3.4L)	USA	0C101891 и выше	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	
V-300 (3.4L)	USA	5611648 и выше	33- 13686Q	NGK BU8H	33- 14103568	NGK BUZ8H	

Таблица применений свечей зажигания – ранние модели Mariner

Таблица применений свечей зажигания – ранние модели Mariner

Модель	С/н	Диапазон # серий	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./резистором)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
2A (M)	646	BCE - BCE	B6HS	33- 82370M 1	BR6HS	33-813472	0.024
2B (M)	6A1	000101 - 011600	B6HS	33- 82370M 1	BR6HS	33-813472	0.024
2B (M)	6A1	011601 и выше	B5HS	33- 84675M	BR5HS	Нет	0.024
3.5 (M)	642	00000 - 23740	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
3.5 (ML)	642	00000 - 41690	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
3.5 (M)	642	23741 и выше	B6HS	33- 82370M 1	BR6HS	33-813472	0.024
3.5 (ML)	642	41691 и выше	B6HS	33- 82370M 1	BR6HS	33-813472	0.024
4A (M, ML)	6E0	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
5A (M, ML)	661	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
5C (M, ML)	6E3	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
6C (M, ML)	6H8	BCE - BCE	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
6D (M, ML)	6H6	BCE - BCE	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
8A (M, ML)	655	BCE - BCE	B6HS	33- 82370M 1	BR6HS	33-813472	0.024
8B (M, ML)	677	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
W8 (M, ML)	677	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
8 Marathon	677	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
K8 (M, ML)	680	BCE - BCE	B6HS	33- 82370M 1	BR6HS	33-813472	0.024
8C (M, ML, MUL)	6G1	BCE - BCE	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
9.9C (M)	682	000551 - 032885	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
9.9C (ML)	682	300826 - 338410	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
9.9C (E)	682	250101 - 250945	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные двигатели

Модель	С/н	Диапазон # серий	Артикул производителя (стандартные свечи)	Артикул Mercury (стандартные свечи)	Артикул производителя (свечи с ограничителем напряж./резистором)	Артикул Mercury (свечи с ограничителем напряж./ резистором)	Зазор
9.9C (EL)	682	550141 - 552315	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
9.9C (M)	682	032886 и выше	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
9.9C (ML)	682	338411 и выше	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
9.9C (E)	682	250946 и выше	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
9.9C (EL)	682	552316 и выше	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
15A (M, ML)	651	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
15C (M)	684	000101 - 020025	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
15C (ML)	684	300101 - 316415	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
15C (E)	684	250101 - 251060	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
15C (EL)	684	550101 - 551615	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
15C (M)	684	020026 и выше	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
15C (ML)	684	316416 и выше	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
15C (E)	684	251061 и выше	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
15C (EL)	684	551616 и выше	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
W15	662	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
W15B	684	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
W15 (Marathon) (M, ML, MUL)	684	BCE - BCE	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
K15 (M, ML)	669	BCE - BCE	B6HS	33- 82370M 1	BR6HS	33-813472	0.024
K15 (M, ML)	6K4	BCE - BCE	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
K15 (M, ML)	6M7	BCE - BCE	B7HS-10	33- 41263M	BR7HS-10	Нет	0.039
20A (M, ML)	653	BCE - BCE	B6HS	33- 82370M 1	BR6HS	33-813472	0.024
20C (M, ML, E, EL)	6A9	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
25A (M, ML, E, EL)	648	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
25C (M, ML, E, EL)	695	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
W25 (M, ML)	648	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
W25 (M, ML)	695	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
W25 (Marathon) (M, ML)	694	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
K25 (M, ML)	6A4	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
28 (M, ML, E, EL)	664	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
30A (M, ML, E, EL)	689	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
W30 (Marathon) (M, ML)	689	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
40A (M, ML, E, EL)	676	BCE - BCE	B8HS	33- 82372M	BR8HS	Нет	0.024
40B (M, ML, E, EL)	676	BCE - BCE	B8HS	33- 82372M	BR8HS	Нет	0.024
40C (M, ML, E, EL)	6E9	BCE - BCE	B8HS	33- 82372M	BR8HS	Нет	0.024
W40 (M, ML)	676	BCE - BCE	B8HS	33- 82372M	BR8HS	Нет	0.024
W40 (Marathon) (M, ML)	6F6	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
K40 (M, ML)	6F5	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
48 (M, ML)	670	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
W48 (M,ML)	670 A	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
55 (M, ML)	663	BCE - BCE	B8HS	33- 82372M	BR8HS	Нет	0.024
55 (E)	663	00000 - 004040	B8HS	33- 82372M	BR8HS	Нет	0.024
55 (EL)	663	00000 - 315378	B8HS	33- 82372M	BR8HS	Нет	0.024
55 (E)	663	004041 и выше	B8HS-10	Нет	BR8HS-10	33-824406 8	0.039
55 (EL)	663	315379 и выше	B8HS-10	Нет	BR8HS-10	33-824406 8	0.039
W55 (ML)	663	BCE - BCE	B7HS	33- 82371M	BR7HS	Нет	0.024
60 (E)	675	000101 - 000780	B8HS	33- 82372M	BR8HS	Нет	0.024
60 (EL)	675	300101 - 302050	B8HS	33- 82372M	BR8HS	Нет	0.024
60 (E)	675	000781 и выше	B8HS-10	Нет	BR8HS-10	33-824406 8	0.039
60 (EL)	675	302051 и выше	B8HS-10	Нет	BR8HS-10	33-824406 8	0.039
60 л.с. (E, EL)	6FO	BCE - BCE	B8HS-10	Нет	BR8HS-10	33-824406 8	0.039

Комплект усиленного износостойкого водяного насоса

Усиленный износостойкий водяной насос

Image not Available.

8M0092022

Усиленная пластина и корпус предназначены для продления срока службы в условиях воды с высокой абразивностью.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям BigFoot/Command Thrust F60 и четырехтактным подвесным двигателям F75-115.

Комплект зажигания искрой высокого напряжения

Комплект зажигания искрой высокого напряжения

339- 7370A40

Обеспечивает повышенное напряжение зажигания для более быстрого пуска и плавной работы на холостых оборотах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 6-15 л.с. производства США (2-цил. подвесные, 1986 г. и новее).

Комплекты генераторов высокого напряжения

Стандартные статоры можно заменять на другие компоненты с большей силой тока в катушках генератора.

Комплекты генераторов высокого напряжения

856557A 1

В комплект входит генератор и регулятор/выпрямитель для преобразования выходного тока 6 А в 10 А.

Подходит к двигателям к Mercury/Mariner мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные, USA 0G760300-0T979999, BEL 0P075166-0P325499) и 15 л.с., 323 см куб. (четырехтактные, USA 0G590000-1B727495).

Комплекты генераторов высокого напряжения

398-852387A 6

В комплект входит генератор и регулятор/выпрямитель для преобразования выходного тока 6 А в 15 А.

Подходит к двигателям к Mercury/Mariner мощностью 25 л.с. (карбюраторн. четырехтактные, 0G590000 и новее), 30 л.с., 3-цил. (четырехтактные, 1999-2005 г.) и 40 л.с., 3-цил. (четырехтактные, 1999 г. и новее).

Комплект регулятора напряжения

Возможно проводное подключение к имеющемуся выпрямителю на моделях с электр. пуском без регулятора. Предназначается для регулировки напряжения до макс. значения 14.5 В.

Комплект регулятора напряжения

88825A 6

В комплект входит регулятор напряжения, провода и крепеж.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 35/40 л.с. (2-цил.), 45/50 л.с. (4-цил.), 50/60 л.с. (3-цил.) (USA 6428681-0D000749, BEL 9385911-9683054, CAN 7208333 и выше), 75/80 л.с. (4-цил.), 70/75/80/90 л.с. (3-цил.), 100/115 л.с. (4-цил.), моделям однорядных двигателей In-Line Six (6-цил.) и подвесным двигателям V-6 (кроме 300/3.4L).

Комплект регулятора напряжения/выпрямителя

Заменяет имеющийся выпрямитель на моделях с электр. пуском и обеспечивает регулировку постоянного тока до макс. значения 14.5 В.

Комплект регулятора напряжения/выпрямителя

815279A 3

В комплект входит регулятор/выпрямитель, провода и крепеж.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с., 4-цил. (1989 г. новее) и 50/60 л.с., 3-цил. (USA 0D000750-0D181999, BEL 9683055-9740999) с электрическими пластинами в корпусе.

Комплекты зарядных катушек

Подходят к подвесным двигателям с ручным пуском. Вырабатывают переменный ток, для которого требуется либо регулятор (только для зажигания), либо комплект выпрямителя (для заряда аккумулятора постоянным током).

Комплект зарядной катушки

16074T05

Включает необходимый новый маховик в сборе. Вырабатывает переменный ток.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner F мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные подвесные, 0R067090-0R411837).

Комплект зарядной катушки

16837A 2

В комплект входит катушки генератора, винты и зажим для установки под маховиком в сборе. Обеспечивает напряжение 12 В мощностью 60 Вт.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (2-тактные подвесные, 1999 г. и новее) и 4/5/6 л.с. (четырехтактные подвесные, 1999-2005 гг.).

Комплект зарядной катушки

42282A 4

В комплект входит катушки генератора, винты и зажим для установки под маховиком в сборе. Обеспечивает напряжение 12 В мощностью 60 Вт.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner от 6 л.с. до 40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект зарядной катушки

8M0056548

Включает зарядные катушки и необходимый новый маховик в сборе. Вырабатывает переменный ток.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5/6 л.с., начиная с с/н 0R426997. Сверьтесь с таблицей применений, так как не для всех моделей требуется данный комплект.

Регуляторы зарядки

Используются с зарядными катушками для регулировки переменного тока.

Регулятор зарядки

84125T

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (2-тактные), 4/5/6/8/9.9 л.с. (4-тактные) и Mariner мощностью 15/30/40 л.с. (японского происхождения). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Жгут проводов

84- 17175

Комплект регулятора зарядки

95845A 5

В комплект входит регулятор напряжения, провода и крепеж.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью от 6 л.с. до 60 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Таблица комплектов зарядных катушек – Mercury/Mariner

Комплекты зарядных катушек для Mercury/Mariner

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Комплекты зарядных катушек	Регуляторы (только для зарядки)
4	Mercury/Mariner		1990 - 2015	USA	0A855097 и выше	16837A 2	84125T(2)
4	Mercury/Mariner		1990 - 2015	BEL	9586000 и выше	16837A 2	84125T(2)
4	Mariner	Ранние японские			Модели 6E0/6E3 и выше	Н/Д	84125T(2)
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	JPN	0R000001 - 0R067089	16837A 2	84125T(2)
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	BEL	0P073456 - 0P400999	16837A 2	84125T(2)
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	JPN	0R067090 - 0R411837	16074T05	Нет
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	BEL	0P401000 - 0R411837	16074T05	Нет
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2011	JPN	0R411838 - 0R426996	Нет(1)	84125T(2)
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2011 - 2015	JPN	0R426997 и выше	8M0056548	84125T(2)
5	Mercury/Mariner		1990 - 2015	USA	0A855097 и выше	16837A 2	84125T(2)
5	Mercury/Mariner		1990 - 2015	BEL	9586000 и выше	16837A 2	84125T(2)
5	Mariner	Ранние японские			Модели 6E0/6E3 и выше	Н/Д	84125T(2)
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	JPN	0R000001 - 0R067089	16837A 2	84125T(2)
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	BEL	0P073456 - 0P400999	16837A 2	84125T(2)
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	JPN	0R067090 - 0R411837	16074T05	Нет
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	BEL	0P401000 - 0R411837	16074T05	Нет
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2011	JPN	0R411838 - 0R426996	Нет(1)	84125T(2)
5 (четырехтактные)	Mercury/Marine	ПАРУСН	2011 - 2015	JPN	0R426997 и выше	Нет(1)	84125T(2)
		Не EPA				Нет(1)	84125T(2)
		Модели EPA				8M0056548	84125T(2)
6	Mercury/Mariner		1986 - 2003	USA	0A197112 - 0T800749	42282A 4	95845A 5
6	Mercury/Mariner		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	42282A 4	95845A 5
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	JPN	0R000001 - 0R067089	16837A 2	84125T(2)
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	BEL	0P073456 - 0O400999	16837A 2	84125T(2)
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	JPN	0R067090 - 0R411837	16074T05	Нет
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	BEL	0P401000 - 0R411837	16074T05	Нет
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2011	JPN	0R411838 - 0R426996	Нет(1)	84125T(2)
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2011 - 2015	JPN	0R426997 и выше	8M0056548	84125T(2)
8	Mercury/Mariner		1986 - 2015	USA	0A197112 и выше	42282A 4	95845A 5
8	Mercury/Mariner		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	42282A 4	95845A 5
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	232 см куб. Bodensee	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H017099	Нет	84125T(2)
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	232 см куб. Bodensee	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	Нет(1)	84125T(2)

Подвесные двигатели

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Комплекты зарядных катушек	Регуляторы (только для зарядки)
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб. Bodensee	2001 - 2004	BEL	0P086824 - 0P325499	Нет(1)	84125T(2)
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2005 - 2015	USA	0R042475 и выше	(3)	(3)
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	(3)	(3)
9,9	Mercury/Mariner		1986 - 2015	USA	0A197112 и выше	42282A 4	95845A 5
9,9	Mercury/Mariner		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	42282A 4	95845A 5
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	232 см куб.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H016909	Нет(1)	84125T(2)
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2004	USA	0T979999 и выше	Нет(1)	84125T(2)
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2004	BEL	0P325499 и выше	Нет(1)	84125T(2)
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2005 - 2015	JPN	0R042475 и выше	(3)	(3)
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	(3)	(3)
15 человек	Mercury/Mariner		1986 - 2015	JPN	0A197112 и выше	42282A 4	95845A 5
15 человек	Mercury/Mariner		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	42282A 4	95845A 5
15 человек	Mariner	Ранние японские	Ранее - 1988			Н/Д	84125T(2)
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1998 - 2008	USA	0G590000 и выше	Нет(1)	84125T(2)
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1998 - 2008	BEL	9973100 и выше	Нет(1)	84125T(2)
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	351 см куб.	2008 - 2015	JPN	0R235949 и выше	Нет(1)	Нет(3)
18	Mercury/Mariner		1980 - 1985	USA	5837437 и выше	42282A 4	95845A 5
18	Mercury/Mariner		1980 - 1983	AUS	8071973 и выше	42282A 4	95845A 5
18	Mercury/Mariner		1980 - 1985	BEL	9308306 и выше	42282A 4	95845A 5
18	Mercury/Mariner		1980 - 1985	CAN	7173723 и выше	42282A 4	95845A 5
20	Mercury/Mariner		1986 - 2003	USA	6443973 - 0T800749	42282A 4	95845A 5
20	Mercury/Mariner		1986 - 2015	BEL	9415101 и выше	42282A 4	95845A 5
20	Mercury/Mariner		1986 - 2003	CAN	7209533 и выше	42282A 4	95845A 5
20 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2008 - 2015	JPN	0R235168 и выше	Нет(1)	Нет(3)
25	Mercury/Mariner		1980 - 2015	USA	5837437 и выше	42282A 4	95845A 5
25	Mercury/Mariner		1980 - 2015	AUS	8071973 и выше	42282A 4	95845A 5
25	Mercury/Mariner		1980 - 2015	BEL	9308306 и выше	42282A 4	95845A 5
25	Mercury/Mariner		1980 - 2015	CAN	7173723 и выше	42282A 4	95845A 5
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Только карб. модели	1998 - 2006	USA	0G590000 и выше	(3)	(3)
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Только карб. модели	1998 - 2006	BEL	9973100 и выше	(3)	(3)
30	Mariner	2-цил., ранние японские				Н/Д	84125T(2)
30	Mercury/Mariner	2-цил., 644 см куб.	1994 - 2002	USA	0G053314 - 0T598999	Нет(1)	95845A 5
30	Mercury/Mariner	2-цил., 644 см куб.	1994 - 2002	BEL	9854537 - 0P206999	Нет(1)	95845A 5
35	Mercury/Mariner	2-цил.	1984 - 2015	USA	6445653 и выше	42282A 4	95845A 5
35	Mercury/Mariner	2-цил.	1984 - 2015	BEL	9384476 и выше	42282A 4	95845A 5
35	Mercury/Mariner	2-цил.	1984 - 2015	CAN	7209608 и выше	42282A 4	95845A 5
40	Mariner	2-цил., ранние японские				Н/Д	84125T(2)
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1980 - 1984	USA	5823918 - 0G053313	42282A 4	95845A 5
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1980 - 1984	AUS	8070640 и выше	42282A 4	95845A 5
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1980 - 1984	BEL	9298955 - 9854536	42282A 4	95845A 5
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1980 - 1984	CAN	7169338 и выше	42282A 4	95845A 5
40	Mercury/Mariner	2-цил., 644 см куб.	1994 - 2003	USA	0G053314 - 0T800749	Нет(1)	95845A 5
40	Mercury/Mariner	2-цил., 644 см куб.	1994 - 2003	BEL	9854537 - 0P267999	Нет(1)	95845A 5
40	Mercury/Mariner	3-цил.	1997 - 2015	USA	0G531301 и выше	Нет(1)	95845A 5
40	Mercury/Mariner	3-цил.	1997 - 2015	BEL	9973100 и выше	Нет(1)	95845A 5
40	Mercury/Mariner	4-цил.	1989 - 1997	USA	0C159200 и выше	Н/Д	95845A 5
40	Mercury/Mariner	4-цил.	1989 - 1997	BEL	9570790 и выше	Н/Д	95845A 5
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	USA	0A914859 и выше	Н/Д	95845A 5
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	AUS	8063985 и выше	Н/Д	95845A 5
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	BEL	9248006 и выше	Н/Д	95845A 5
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	CAN	0A709616 и выше	Н/Д	95845A 5

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплекты зарядных катушек	Регуляторы (только для зарядки)
50	Mercury/Mariner	4-цил.	1980 - 1985 USA	5531630 - 0A914858	Н/Д	95845A 5
50	Mercury/Mariner	4-цил.	1980 - 1985 AUS	8063985 - 8063984	Н/Д	95845A 5
50	Mercury/Mariner	4-цил.	1980 - 1985 BEL	9248006 - 9248005	Н/Д	95845A 5
50	Mercury/Mariner	4-цил.	1980 - 1985 CAN	7143688 - 0A709615	Н/Д	95845A 5
55	Mercury/Mariner	51.8 куб. дюйм.	1996 - 1997 USA	0D000750 - 0G589999	Нет(1)	95845A 5
55	Mercury/Mariner	51.8 куб. дюйм.	1996 - 1997 BEL	9741042 - 9973099	Нет(1)	95845A 5
55	Mercury/Mariner	59 куб. дюйм.	1998 - 2015 USA	0G590000 и выше	Нет(1)	95845A 5
55	Mercury/Mariner	59 куб. дюйм.	1998 - 2015 BEL	9973100 и выше	Нет(1)	95845A 5
60	Mercury/Mariner	59 куб. дюйм.	1998 - 2015 USA	0G590000 и выше	Нет(1)	95845A 5
60	Mercury/Mariner	59 куб. дюйм.	1998 - 2015 BEL	9973100 и выше	Нет(1)	95845A 5

(1) Зарядные катушки уже являются частью статора в сборе, и их не нужно заказывать как отдельный комплект.

(2) Для выполнения сборки требуется жгут проводов 84-17175.

(3) Нет доступных для этой модели комплектов.

Комплект зарядки аккумулятора

Используется с зарядными катушками, которые подают постоянный ток для заряда 12-вольтного аккумулятора.

Комплект зарядки аккумулятора

16838A 4

В комплект входит выпрямитель напряжения, провода и крепеж.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (2-тактные и четырехтактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект зарядки аккумулятора

83-8M0060278

В комплект входит выпрямитель напряжения и проводка с предохранителями.

Подходит к старым моделям Mariner 4A, 5C, 8B, 8K, 9.9C, 15C, 20C, 25C, K25, 28, K40, 40 (двойным) и различным моделям Marathon (все японского производства). Для правильного выбора модели см. электронный каталог деталей.

Комплект зарядки аккумулятора

62351A10

В комплект входит выпрямитель напряжения, провода и крепеж.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner от 6 л.с. до 60 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект зарядки аккумулятора

83- 70350A 2

В комплект входит выпрямитель напряжения и проводка. Также требуется дополнительный жгут проводов от зарядной катушки до выпрямителя.

Подходит к двигателям Mariner мощностью 15/30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные японского производства). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Подвесные двигатели

Комплект зарядки аккумулятора

828038A 1

В комплект входит выпрямитель напряжения, провода и крепеж.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные, 1995-1998 г.) и 8 л.с. (четырехтактн. Bodensee 1995-2000 г.).

Комплект зарядки аккумулятора

895299A02

Комплект разработан для зарядки аккумулятора 6 А при полностью открытой дроссельной заслонке для подвесных двигателей с ручным пуском.

Подходит к двигателям мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные 2005 г. и новее, стандартные и BigFoot).

Комплект зарядки аккумулятора

895299A03

Обеспечивает зарядку 12-вольтных аккумуляторов током 12 А для моделей с ручным пуском при полностью открытой дроссельной заслонке.

Подходит к двигателям мощностью 15/20 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб., с/н 0R235168 и выше).

Комплект зарядки аккумулятора

898103A90

Обеспечивает зарядку 12-вольтных аккумуляторов током 15 А для моделей с ручным пуском при полностью открытой дроссельной заслонке.

Подходит к двигателям мощностью 25-30 л.с. (четырехтактные подвесные, EFI, с/н 0R106999 и выше).

Комплект зарядки аккумулятора

8M0056549

В комплект входит выпрямитель напряжения, провода и крепеж. Используется для зарядки 12-вольтных аккумуляторов постоянным током 4 А для моделей с ручным пуском при полностью открытой дроссельной заслонке.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные подвесные, начиная с с/н 0R411838). Для некоторых моделей могут дополнительно понадобиться зарядные катушки. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Жгут проводов в сборе

Используется в комплекте зарядки аккумулятора.

Жгут проводов в сборе

84- 86939A 2

Подходит к двигателям Mariner мощностью 15/30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные японского производства). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Жгут проводов в сборе

856558A 2

Служит для подключения к имеющемуся регулятору/выпрямителю напряжения. Двигатели с ручным пуском в пределах серийных групп, перечисленных ниже, имеют стандартный зарядный ток 6 А, а модели с электрическим пуском – 10 А.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 8 л.с. (четырехтактные BEL 0P086824-0P325499), 9.9 л.с. (четырехтактные USA 0G760300-0T979999) и 15 л.с., 323 см куб. (четырехтактные USA 0G590000-1B727495).

Таблица комплектов зарядки аккумулятора – Mercury/Mariner

Комплекты зарядки аккумуляторов для двигателей Mercury/Mariner

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Комплекты зарядных катушек	Комплекты зарядных выпрямителей	Доп. требуемые жгуты
4	Mercury/Mariner		1990 - 2015	USA	0A855097 и выше	16837A 2	16838A 4	Нет
4	Mercury/Mariner		1990 - 2015	BEL	9586000 и выше	16837A 2	16838A 4	Нет
4	Mariner	Ранние японские			Модели 6E0/6E3 и выше	Н/Д	83-8M0060278	Нет
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	JPN	0R000001 - 0R067089	16837A 2	16838A 4	Нет
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	BEL	0P073456 - 0P400999	16837A 2	16838A 4	Нет
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	JPN	0R067090 - 0R411837	16074T05	16838A 4	Нет
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	BEL	0P401000 - 0R411837	16074T05	16838A 4	Нет
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2011	JPN	0R411838 - 0R426996	Нет(1)	8M0056549	Нет
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2011 - 2015	JPN	0R426997 и выше	8M0056548	8M0056549	Нет
5	Mercury/Mariner		1990 - 2015	USA	0A855097 и выше	16837A 2	16838A 4	Нет
5	Mercury/Mariner		1990 - 2015	BEL	9586000 и выше	16837A 2	16838A 4	Нет
5	Mariner	Ранние японские			Модели 6E0/6E3 и выше	Н/Д	83-8M0060278	Нет
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	JPN	0R000001 - 0R067089	16837A 2	16838A 4	Нет
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	BEL	0P073456 - 0P400999	16837A 2	16838A 4	Нет
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	JPN	0R067090 - 0R411837	16074T05	16838A 4	Нет
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	BEL	0P401000 - 0R411837	16074T05	16838A 4	Нет
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2011	JPN	0R411838 - 0R426996	Нет(1)	8M0056549	Нет
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	ПАРУСН	2011 - 2015	JPN	0R426997 и выше	Нет(1)	8M0056549	Нет
		Модель ML (не EPA)				Нет(1)	8M0056549	Нет
		EPA и все другие модели				8M0056548	8M0056549	Нет
6	Mercury/Mariner		1986 - 2003	USA	0A197112 - 0T800749	42282A 4	62351A10	Нет
6	Mercury/Mariner		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	JPN	0R000001 - 0R067089	16837A 2	16838A 4	Нет
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2005	BEL	0P073456 - 0P400999	16837A 2	16838A 4	Нет
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	JPN	0R067090 - 0R411837	16074T05	16838A 4	Нет
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2011	BEL	0P401000 - 0R411837	16074T05	16838A 4	Нет
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2011	JPN	0R411838 - 0R426996	Нет(1)	8M0056549	Нет
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2011 - 2015	JPN	0R426997 и выше	8M0056548	8M0056549	Нет
8	Mercury/Mariner		1986 - 2015	USA	0A197112 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
8	Mercury/Mariner		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	232 см куб. Bodensee	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H017099	Нет	828038A 1	Нет
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	232 см куб. Bodensee	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	Нет(1)	828038A 1	Нет
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб. Bodensee	2001 - 2004	BEL	0P086824 - 0P325499	Нет(1)	Нет(2)	856558A 2
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	209 см куб.	2005 - 2015	JPN	0R042575 и выше	Нет(4)	895299A02	Нет
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	Нет(4)	895299A02	Нет
9,9	Mercury/Mariner		1986 - 2015	USA	0A197112 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
9,9	Mercury/Mariner		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	232 см куб.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H016909	Нет(1)	828038A 1	Нет
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2004	USA	0G760300 - 0T979999	Нет(1)	Нет(2)	856558A 2
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2004	BEL	0P075166 - 0P325499	Нет(1)	Нет(2)	856558A 2
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	209 см куб.	2005 - 2015	JPN	0R042475 и выше	Нет(4)	895299A02	Нет
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	Нет(4)	895299A02	Нет
15 человек	Mercury/Mariner		1986 - 2015	USA	0A197112 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
15 человек	Mercury/Mariner		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
15 человек	Mariner	Ранние японские	Ранее - 1988			Н/Д	83- 70350A 2	84- 86939A 2

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные двигатели

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Комплекты зарядных катушек	Комплекты зарядных выпрямителей	Доп. требуемые жгуты
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1998 - 2008	USA	0G590000 и выше	Нет(1)	Нет(2)	856558A 2
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1998 - 2008	BEL	9973100 и выше	Нет(1)	Нет(2)	856558A 2
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	351 см куб.	2008 - 2015	JPN	0R235949 и выше	Нет	895299A03	Нет
18	Mercury/Mariner		1980 - 1985	USA	5837437 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
18	Mercury/Mariner		1980 - 1983	AUS	8071973 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
18	Mercury/Mariner		1980 - 1985	BEL	9308306 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
18	Mercury/Mariner		1980 - 1985	CAN	7173723 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
20	Mercury/Mariner		1986 - 2003	USA	6443973 - 0T800749	42282A 4	62351A10	Нет
20	Mercury/Mariner		1986 - 2015	BEL	9415101 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
20	Mercury/Mariner		1986 - 2003	CAN	7209533 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
20 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	351 см куб.	2008 - 2015	JPN	0R235168 и выше	Нет	895299A03	Нет
25	Mercury/Mariner		1980 - 2015	USA	5837437 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
25	Mercury/Mariner		1980 - 2015	AUS	8071973 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
25	Mercury/Mariner		1980 - 2015	BEL	9308306 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
25	Mercury/Mariner		1980 - 2015	CAN	7173723 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Карб. модели	1998 - 2006	USA	0G590000 и выше	(3)	(3)	Нет
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Карб. модели	1998 - 2006	BEL	9973100 и выше	(3)	(3)	Нет
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Модели EFI	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	(4)	898103A90	Нет
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Модели EFI	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	(4)	898103A90	Нет
30	Mariner	2-цил., ранние японские				Н/Д	83- 70350A 2	84- 86939A 2
30	Mercury/Mariner	2-цил., 644 см куб.	1994 - 2002	USA	0G053314 - 0T598999	Нет(1)	62351A10	Нет
30	Mercury/Mariner	2-цил., 644 см куб.	1994 - 2002	BEL	9854537 - 0P206999	Нет(1)	62351A10	Нет
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Модели EFI	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	(4)	898103A90	Нет
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Модели EFI	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	(4)	898103A90	Нет
35	Mercury/Mariner	2-цил.	1984 - 2015	USA	6445653 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
35	Mercury/Mariner	2-цил.	1984 - 2015	BEL	9384476 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
35	Mercury/Mariner	2-цил.	1984 - 2015	CAN	7209608 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
40	Mariner	2-цил., ранние японские				Н/Д	83- 70350A 2	84- 86939A 2
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1980 - 1984	USA	5823918 - 0G053313	42282A 4	62351A10	Нет
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1980 - 1984	AUS	8070640 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1980 - 1984	BEL	9298955 - 9854536	42282A 4	62351A10	Нет
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1980 - 1984	CAN	7169338 и выше	42282A 4	62351A10	Нет
40	Mercury/Mariner	2-цил., 644 см куб.	1994 - 2003	USA	0G053314 - 0T800749	Нет(1)	62351A10	Нет
40	Mercury/Mariner	2-цил., 644 см куб.	1994 - 2003	BEL	9854537 - 0P267999	Нет(1)	62351A10	Нет
40	Mercury/Mariner	3-цил.	1997 - 2015	USA	0G531301 и выше	Нет(1)	62351A10	Нет
40	Mercury/Mariner	3-цил.	1997 - 2015	BEL	9973100 и выше	Нет(1)	62351A10	Нет
40	Mercury/Mariner	4-цил.	1989 - 1997	USA	0C159200 и выше	Н/Д	62351A10	Нет
40	Mercury/Mariner	4-цил.	1989 - 1997	BEL	9570790 и выше	Н/Д	62351A10	Нет
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	USA	0A914859 и выше	Н/Д	62351A10	Нет
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	AUS	8063985 и выше	Н/Д	62351A10	Нет
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	BEL	9248006 и выше	Н/Д	62351A10	Нет
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	CAN	0A709616 и выше	Н/Д	62351A10	Нет
50	Mercury/Mariner	4-цил.	1980 - 1985	USA	5531630 - 0A914858	Н/Д	62351A10	Нет
50	Mercury/Mariner	4-цил.	1980 - 1985	AUS	8063985 - 8063984	Н/Д	62351A10	Нет
50	Mercury/Mariner	4-цил.	1980 - 1985	BEL	9248006 - 9248005	Н/Д	62351A10	Нет
50	Mercury/Mariner	4-цил.	1980 - 1985	CAN	7143688 - 0A709615	Н/Д	62351A10	Нет
55	Mercury/Mariner	51.8 куб. дюйм.	1996 - 1997	USA	0D000750 - 0G589999	Нет(1)	62351A10	Нет
55	Mercury/Mariner	51.8 куб. дюйм.	1996 - 1997	BEL	9741042 - 9973099	Нет(1)	62351A10	Нет
55	Mercury/Mariner	59 куб. дюйм.	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	Нет(1)	62351A10	Нет
55	Mercury/Mariner	59 куб. дюйм.	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	Нет(1)	62351A10	Нет
60	Mercury/Mariner	59 куб. дюйм.	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	Нет(1)	62351A10	Нет

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Комплекты зарядных катушек	Комплекты зарядных выпрямителей	Доп. требуемые жгуты
60	Mercury/Mariner	59 куб. дюйм.	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	Нет(1)	62351A10	Нет

(1) Зарядные катушки уже являются частью статора в сборе, и их не нужно заказывать как отдельный комплект.

(2) Зарядный выпрямитель уже имеется на подвесных двигателях, и его не требуется добавлять.

(3) Для данной модели нет комплектов.

(4) Зарядные катушки входят в комплект зарядки аккумулятора.

Комплект усилителя дифферента

Комплекты разработаны для дополнительной установки усилителей дифферента на двигатели, на которых они не были установлены при изготовлении. Дистанционное управление любым усилителем дифферента требует наличие панели управления или дистанционного пульта управления усилителем (если уже не установлены).

Комплект усилителя дифферента

850700A07

В комплект входит цилиндр для обеспечения максимального наклона до 56 градусов. Пульт управления усилителем дифферента не входит в комплект.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner от 6 до 15 л.с. (2-тактные) и некоторым моделям мощностью 8/9.9 л.с. (4-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента

850700A08

В комплект входит цилиндр для обеспечения максимального наклона до 56 градусов. Пульт управления усилителем дифферента не входит в комплект.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 20/25 л.с. (2-тактные), некоторым моделям мощностью 8/9.9 л.с. (4-тактные) и 15 л.с. (4-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента

822344A11

Встроенный одинарный силовой цилиндр с устанавливаемым на кожухе переключателем дифферентной системы.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-тактные подвесные с 1995 г. до середины 1996 г.). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента

822344A13

Встроенный одинарный силовой цилиндр с устанавливаемым на кожухе переключателем дифферентной системы.

Подходит к различным моделям Mercury/Mariner мощностью 25/40/45/50 л.с. (4-тактные), 30/40 л.с. (2-тактные), 30 л.с. JET и 40/50 л.с. (3-цил.) (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента

8M0055001

Встроенный одинарный силовой цилиндр с устанавливаемым на кожухе переключателем дифферентной системы.

Подходит к различным моделям Mercury/Mariner от 30 до 50 л.с. (4-тактные) и 55/60 л.с. (3-цил., 2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Подвесные двигатели

Комплект усилителя дифферента

8M0055002

Встроенный одинарный силовой цилиндр с устанавливаемым на кожухе переключателем дифферентной системы.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (3-цил., 4-тактные подвесные со станд. редуктором, USA 0T294065-1B226999 и BEL 0P094500-0P400999). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента

8M0055003

Встроенный одинарный силовой цилиндр с устанавливаемым на кожухе переключателем дифферентной системы.

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (3-цил., четырехтактные, EFI, подвесные начиная с 2006 г.). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента

8M0054999

Встроенный одинарный силовой цилиндр с устанавливаемым на кожухе переключателем дифферентной системы.

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 45 л.с. (четырехтактные, 1999-2000 гг.), 45 л.с. (JET, 1993-1997 гг.) и 50/60 л.с. (3-цил., 1993-1997 гг., 2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента

8M0055000

Встроенный одинарный силовой цилиндр с устанавливаемым на кожухе переключателем дифферентной системы.

Подходит к различным моделям Mercury/Mariner мощностью 30 л.с. (JET, 4-цил.), 40 л.с. (4-цил., 2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента

8M0055008

Встроенный одинарный силовой цилиндр с устанавливаемым на кожухе переключателем дифферентной системы.

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (3-цил., 4-тактные Bigfoot), 40 л.с. (4-цил., 996 см куб.) (4-тактные Bigfoot), 50/60 л.с. (4-цил., 996 см куб.) (4-тактные) и 60 л.с., 3-цил. (2-тактные подвесные Bigfoot). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента

855654A 6

Встроенный одинарный силовой цилиндр с устанавливаемым на кожухе переключателем дифферентной системы.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (3-цил., 4-тактные подвесные с редуктором BigFoot, с/н 0T294065-1B226999). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента

826729A10

Встроенный тройной силовой цилиндр.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 70/75/80/90 л.с. (3-цил., 2-цил. подвесные, с 1987 г. до середины 1997 г.) и 75 л.с. (4-цил., 2-тактные, 1984-1987 гг.). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект усилителя дифферента и наклона

822344A12

Подходит к подвесным двигателям Force мощностью 40/50 л.с. (USA 0E093700 и новее).

Комплект усилителя дифферента и наклона

8M0090334

Подходит к подвесным двигателям Force мощностью 90/120 л.с. (USA 0E093700-0E173408).

Комплект переключателя дифференткой системы

Управляет комплектом усилителя дифферента, добавленным к модели с электр. пуском.

Комплект переключателя дифференткой системы

87- 14645A 4

Оформлен в виде тумблера. Устанавливается на румпельной рукоятке.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner 40 JET и моделям мощностью 50/60 л.с. Управляет комплектом усилителя дифферента, добавленным к основному двигателю модели ELHO. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений деталей для румпельного крепления.

Комплект переключателя дифференткой системы

87- 18286A18

Кулисный переключатель со жгутом проводов длиной 10 фт. и штепсельными разъемами. Может устанавливаться на поверхности или утопленно. Обеспечивает управление наклоном с носа или транца лодки.

Подходит к моделям Mercury/Mariner, оснащенным встроенным насосом дифференткой системы.

Комплект переключателя дифференткой системы

87-8M0042301

Кулисный переключатель со штепсельными разъемами. Крепится на кожухе. Подключается непосредственно к жгуту проводов со стороны двигателя.

Подходит к двигателям Force мощностью 40-120 л.с. (подвесные).

Подвесные двигатели

Выносные вспомогательные устройства усилителя дифферента

Вспомогательные устройства могут использоваться, когда требуется установка выносного наноса дифферентной системы.

Кронштейн для насоса дифферентной системы

862548A 1

Используется для крепления на полу или транце. Включает болты с квадратной головкой и шайбы.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner, когда требуется установка выносного насоса дифферентной системы.

Таблица усилителей дифферента – Mercury/Marine (четырехтактные)

ЭТО НЕ ЗАПАСНЫЕ УСИЛИТЕЛИ ДИФФЕРЕНТА. Данные комплекты представляют собой дополнительные комплекты усиления дифферента и разработаны для подвесных лодочных двигателей, которые не оснащались усилителем дифферента во время изготовления.

Таблица комплектов усилителя дифферента для четырехтактных подвесных двигателей

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Артикул комплекта усилителя дифферента	Лев брт. аналог. дат. усил. дифф.	Прв брт. аналог. дат. усил. дифф.
8 (четырехтактные)	232 см куб.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H017349	850700A07	Нет	Нет
8 (четырехтактные)	232 см куб.	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	850700A07	Нет	Нет
8 (четырехтактные)	323 см куб.	2001 - 2004	BEL	0P086824 - 0P325499	850700A08	Нет	Нет
8 (четырехтактные)	209 см куб.	2005 - 2015	JPN	0R042475 и выше	850700A07	Нет	Нет
8 (четырехтактные)	209 см куб.	2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	850700A07	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	232 см куб.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H016909	850700A07	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	323 см куб. со станд. редуктором	1999 - 2004	USA	0G760300 - 0T979999	850700A08	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	323 см куб. со станд. редуктором	1999 - 2004	BEL	0P075166 - 0P325499	850700A08	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	323 см куб. с редуктором BigFoot	1999 - 2004	USA	0G760300 - 0T979999	850700A08	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	323 см куб. с редуктором BigFoot	1999 - 2004	BEL	0P075166 - 0P325499	850700A08	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	Стандартный редуктор	2005 - 2015	JPN	0R042475 и выше	850700A07	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	Стандартный редуктор	2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	850700A07	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	BigFoot (с ручным пуском)	2005 - 2015	JPN	0R052328 и выше	Нет	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	BigFoot (с ручным пуском)	2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	Нет	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	BigFoot (с электр. пуском)	2005 - 2015	JPN	0R052328 и выше	Нет(3)	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	BigFoot (с электр. пуском)	2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	Нет(3)	Нет	Нет
15 (четырехтактные)	323 см куб. со станд. редуктором	1998 - 2008	USA	0G590000 и выше	850700A08	Нет	Нет
15 (четырехтактные)	323 см куб. с редуктором BigFoot	1998 - 2008	USA	0G590000 и выше	850700A08	Нет	Нет
15 (четырехтактные)	351 см куб.	2008 - 2015	JPN	0R235949 и выше	Нет(2)	Нет	Нет
20 (четырехтактные)	351 см куб.	2008 - 2015	JPN	0R235168 и выше	Нет(2)	Нет	Нет
25 (четырехтактные)	Карб. модель со станд. редуктором	1998 - 2006	USA	0G590000 и выше	822344A13	822573A12	Нет
25 (четырехтактные)	Карб. модель со станд. редуктором	1998 - 2006	BEL	9973100 и выше	822344A13	822573A12	Нет
25 (четырехтактные)	Редуктор BigFoot	1998 - 2005	USA	0G590000 - 1B226999	822344A13	822573A12	Нет
25 (четырехтактные)	Редуктор BigFoot	1998 - 2005	BEL	9973100 - 0P400999	822344A13	822573A12	Нет
25 (четырехтактные)	Модели EFI	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	Нет(2)	822573A12	Нет
25 (четырехтактные)	Модели EFI	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	Нет(2)	822573A12	Нет
30 (четырехтактные)	3-цил. Стандартный редуктор	1999 - 2001	USA	0G760300 - 0T294064	8M0055001	Нет	8M0074845
30 (четырехтактные)	3-цил. Стандартный редуктор	1999 - 2001	BEL	0P017000 - 0P153499	8M0055001	Нет	8M0074845
30 (четырехтактные)	3-цил. Стандартный редуктор	2001 - 2005	USA	0T294065 - 1B226999	8M0055002	Нет	8M0074845
30 (четырехтактные)	3-цил. Стандартный редуктор	2001 - 2005	BEL	0P153500 - 0P400999	8M0055002	Нет	8M0074845

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Артикул комплекта усилителя дифферента	Лев брт. аналог. дат. усил. дифф.	Прв брт. аналог. дат. усил. дифф.
30 (четырехтактные)	Модели EFI	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	Нет(2)	822573A12	Нет
30 (четырехтактные)	Модели EFI	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	Нет(2)	822573A12	Нет
40 (четырехтактные)	3-цил. Стандартный редуктор	1999 - 2001	USA	0G760300 - 0T294064	8M0055001	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. Стандартный редуктор	1999 - 2001	BEL	017000 - 0P153499	8M0055001	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. Редуктор BigFoot	1999 - 2001	USA	0G760300 - 0T294064	8M0055008	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. Редуктор BigFoot	1999 - 2001	BEL	0P017000 - 0P094499	8M0055008	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. Стандартный редуктор	2001 - 2005	USA	0T294065 - 1B226999	8M0055002	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. Стандартный редуктор	2001 - 2005	BEL	0P094500 - 0P400999	8M0055002	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. EFI	2006	USA	1B227000 - 1B344398	8M0055003	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. EFI	2006	BEL	0P401000 - 0P515896	8M0055003	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. EFI	2006	CHN	1C000001 - 1C049738	8M0055003	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. EFI	2007 - 2015	CHN	1C049739 и выше	8M0055003	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. Редуктор BigFoot	2001	USA	0T294065 - 0T408999	855654A 6	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	3-цил. Редуктор BigFoot	2001	BEL	0P094500 - 0P153499	855654A 6	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	4-цил. Стандартный редуктор	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	822344A13	822573A12	Нет
40 (четырехтактные)	4-цил. Стандартный редуктор	1999 - 2000	BEL	0P073323 - 0P094499	8M0055001	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. BigFoot	2001 - 2006	USA	0T178500 - 1B344306	8M0055008	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. BigFoot	2001 - 2006	BEL	0P094500 - 0P515896	8M0055008	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. BigFoot	2006	CHN	1C000001 - 1C050251	8M0055008	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. BigFoot	2007 - 2015	CHN	1C050252 и выше	Нет(4)	Нет	8M0074845
45 (четырехтактные)	4-цил. Стандартный редуктор	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	822344A13	822573A12	Нет
45 (четырехтактные)	4-цил. Стандартный редуктор	1995 - 1998	BEL	9944807 - 0P016999	822344A13	822573A12	Нет
45 (четырехтактные)	4-цил. Стандартный редуктор	1999 - 2000	USA	0G076300 - 0T178499	822344A13	822573A12	Нет
45 (четырехтактные)	4-цил. Стандартный редуктор	1999 - 2000	BEL	0P017000 - 0P094499	822344A13	822573A12	Нет
45 (четырехтактные)	4-цил. Редуктор BigFoot	1999 - 2000	USA	0G076300 - 0T178499	8M0055001	Нет	8M0074845
45 (четырехтактные)	4-цил. Редуктор BigFoot	1999 - 2000	BEL	0P017000 - 0P094499	8M0055001	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. Стандартный редуктор	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	822344A13	822573A12	Нет
50 (четырехтактные)	4-цил. Стандартный редуктор	1995 - 1998	BEL	9944807 - 0P016999	822344A13	822573A12	Нет
50 (четырехтактные)	4-цил. Стандартный редуктор	1999 - 2000	USA	0G076300 - 0T178499	8M0055001	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. Стандартный редуктор	1999 - 2000	BEL	0P017000 - 0P094499	8M0055001	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. Редуктор BigFoot	1998 - 2000	USA	0G590000 - 0T178499	8M0055008	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. Стандартн.	2001 - 2006	USA	0T178500 - 1B344306	8M0055008	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. Стандартн.	2001 - 2006	BEL	0P094500 - 0P515896	8M0055008	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. Стандартн.	2006	CHN	0C000001 - 0C050251	8M0055008	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. Стандартн.	2007 - 2015	CHN	0C0500252 и выше	Нет(4)	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. BigFoot	2001 - 2006	USA	0T178500 - 1B344306	8M0055008	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. BigFoot	2001 - 2006	BEL	0P094500 - 0P515896	8M0055008	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. BigFoot	2006	CHN	1C000001 - 1C050251	8M0055008	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. BigFoot	2007 - 2015	CHN	1C050252 и выше	Нет(4)	Нет	8M0074845
60 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. Стандартн.	2001 - 2006	USA	0T178500 - 1B344306	8M0055008	Нет	8M0074845
60 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. Стандартн.	2001 - 2015	BEL	0P094500 и выше	8M0055008	Нет	8M0074845
60 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. BigFoot	2001 - 2006	USA	0T178500 - 1B344306	8M0055008	Нет	8M0074845
60 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб. BigFoot	2001 - 2015	BEL	0P094500 и выше	8M0055008	Нет	8M0074845
60 (четырехтактные)	4-цил. 996 см куб.	2006 - 2015	CHN	1C000001 и выше	8M0055008	Нет	8M0074845

(2) Вспомогательная дифференткая система не предусмотрена для моделей без дифферента.

(3) Усилитель дифферента обычно поставляется с моделями Pro-Kicker.

(4) Все модели поставляются с усилителем дифферента в базовом исполнении.

Таблица усилителей дифферента – Mercury/Marine (2-тактные)

ЭТО НЕ ЗАПАСНЫЕ УСИЛИТЕЛИ ДИФФЕРЕНТА. Данные комплекты представляют собой дополнительные комплекты усиления дифферента и разработаны для подвесных лодочных двигателей, которые не оснащались усилителем дифферента во время изготовления.

Таблица комплектов усилителя дифферента для двухтактных подвесных двигателей

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Артикул комплекта усилителя дифферента	Лев брт. дат. усил. дифф.	Прв брт. дат. усил. дифф.
6		1986 - 2003	USA	0A197112 - 0T800749	850700A07	Нет	Нет
6		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	850700A07	Нет	Нет
8		1986 - 2015	USA	0A197112 и выше	850700A07	Нет	Нет
8		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	850700A07	Нет	Нет
9,9		1986 - 2015	USA	0A197112 и выше	850700A07	Нет	Нет
9,9		1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	850700A07	Нет	Нет
15 человек		1988 - 2015	USA	0B292414 и выше	850700A07	Нет	Нет
15 человек		1988 - 2015	BEL	9542620 и выше	850700A07	Нет	Нет
20	(3)	1988 - 2003	USA	0B238464 - 0T800749	850700A08	Нет	Нет
20	(3)	1988 - 2015	BEL	9507381 и выше	850700A08	Нет	Нет
20 (JET)		1994 1/2 - 2015	USA	0G044027 и выше	850700A08	Нет	Нет
25	(3)	1988 - 2015	USA	0B238464 и выше	850700A08	Нет	Нет
25	(3)	1988 - 2015	BEL	9507381 и выше	850700A08	Нет	Нет
30	2-цил. (644 см куб.), длинный вал.(4)	1995 - 1996 1/2	USA	0G124405 - 0G380073	822344A11	822573A12	Нет
30	2-цил. (644 см куб.), длинный вал.(4)	1995 - 1996 1/2	BEL	9840763 - 9928056	822344A11	822573A12	Нет
30	2-цил. (644 см куб.), длинный вал.(4)	1996 1/2 - 2002	USA	0G380074 - 0T598999	822344A13	822573A12	Нет
30	2-цил. (644 см куб.), длинный вал.(4)	1996 1/2 - 2002	BEL	9928059 - 0P206999	822344A13	822573A12	Нет
30 (JET)	4-цил.	1993 - 1997	USA	0C159200 - 0G589999	8M0055000	Нет	Нет
30 (JET)	3-цил. Только длинный вал.	1998 - 2000	USA	0G590000 - 0T178499	822344A13	822573A12	Нет
35	2-цил.	1984 - 1989	USA	6445653 и выше	Нет(1)	Нет	Нет
35	2-цил.	1984 - 1989	BEL	9384476 и выше	Нет(1)	Нет	Нет
35	2-цил.	1984 - 1989	CAN	7209608 и выше	Нет(1)	Нет	Нет
40	4-цил. с одним цилиндром дифферента/ амортизации.	1989 - 1992	USA	0C159200 - 0D181999	Н/Д	Нет	Нет
40	4-цил. с одним цилиндром дифферента/ амортизации.	1989 - 1992	BEL	9570790 - 9740999	Н/Д	Нет	Нет
40	4-цил.	1993 - 1997	USA	0D182000 и выше	8M0055000	Нет	8M0074845
40	4-цил.	1993 - 1997	BEL	9741000 и выше	8M0055000	Нет	8M0074845
40	2-цил. (644 см куб.), длинный вал.(4)	1995 - 1996 1/2	USA	0G124405 - 0G380073	822344A11	822573A12	Нет
40	2-цил. (644 см куб.), длинный вал.(4)	1995 - 1996 1/2	BEL	9840763 - 9928056	822344A11	822573A12	Нет
40	2-цил. (644 см куб.), длинный вал.(4)	1996 1/2 - 2015	USA	0G380074 и выше	822344A13	822573A12	Нет
40	2-цил. (644 см куб.), длинный вал.(4)	1996 1/2 - 2015	BEL	9928059 и выше	822344A13	822573A12	Нет
40	3-цил. 59 куб. дюйм., только длинный вал.	1997 1/2 - 2015	USA	0G531301 и выше	822344A13	822573A12	Нет
40	3-цил. 59 куб. дюйм., только длинный вал.	1997 1/2 - 2015	BEL	9973100 и выше	822344A13	822573A12	Нет
40 (JET)	59 куб. дюйм.	2001 - 2015	USA	0T178500 и выше	8M0055001	Нет	8M0074845
40 (JET)	59 куб. дюйм.	2001 - 2015	BEL	0P094500 и выше	8M0055001	Нет	8M0074845
45 (JET)	51.8 куб. дюйм.	1993 - 1997	USA	0D182000 - 0G589999	8M0054999(2)	Нет	8M0074845
45 (JET)	59 куб. дюйм.	1998 - 2000	USA	0D590000 - 0T178499	8M0055001	Нет	8M0074845
50	3-цил. с одним цилиндром дифферента/ амортизации.	1989 - 1990	USA	0C160936 - 0D000749	Н/Д	Нет	Нет
50	3-цил. с одним цилиндром дифферента/ амортизации.	1989 - 1990	BEL	9469200 - 9683055	Н/Д	Нет	Нет
50	3-цил. с одним цилиндром дифферента/ амортизации.	1989 - 1990	CAN	0A721308 и выше	Н/Д	Нет	Нет

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Артикул комплекта усилителя дифферента	Лев брт. дат. усил. дифф.	Прв брт. дат. усил. дифф.
50	3-цил. 51.8 куб. дюйм.	1991 - 1992	USA	0D000750 - 0D181999	Н/Д	Нет	Нет
50	3-цил. 51.8 куб. дюйм.	1991 - 1992	BEL	9682500 - 9733881	Н/Д	Нет	Нет
50	3-цил. 51.8 куб. дюйм.	1993 - 1997	USA	0D182000 - 0G58999	8M0054999(2)	Нет	8M0074845
50	3-цил. 51.8 куб. дюйм.	1993 - 1997	BEL	9733882 - 9973099	8M0054999(2)	Нет	8M0074845
50	3-цил. 59 куб. дюйм., только длинный вал.	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	822344A13	822573A12	Нет
50	3-цил. 59 куб. дюйм., только длинный вал.	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	822344A13	822573A12	Нет
55	3-цил. 51.8 куб. дюйм., только модели с электр. пуском.	1996 - 1997	USA	0D00750 - 0G589999	Нет	Нет	Нет
55	3-цил. 51.8 куб. дюйм., только модели с электр. пуском.	1996 - 1997	BEL	9741042 - 9973099	Нет	Нет	Нет
55	3-цил. 59 куб. дюйм., треб. электр. пуск.	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	8M0055001	Нет	8M0074845
55	3-цил. 59 куб. дюйм., треб. электр. пуск.	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	8M0055001	Нет	8M0074845
60	3-цил. с одним цилиндром дифферента/амортизации.	1989 - 1990	USA	0C160936 - 0D000749	Н/Д	Нет	Нет
60	3-цил. с одним цилиндром дифферента/амортизации.	1989 - 1990	BEL	9469200 - 9683055	Н/Д	Нет	Нет
60	3-цил. с одним цилиндром дифферента/амортизации.	1989 - 1990	CAN	0A721308 и выше	Н/Д	Нет	Нет
60	3-цил.	1991 - 1992	USA	0D000750 - 0D181999	Н/Д	Нет	Нет
60	3-цил.	1991 - 1992	BEL	9682500 - 9733881	Н/Д	Нет	Нет
60	3-цил.	1993 - 1997	USA	0D182000 - 0G589999	8M0054999(2)	Нет	8M0074845
60	3-цил.	1993 - 1997	BEL	9733882 - 9973099	8M0054999(2)	Нет	8M0074845
60	3-цил. Модели BigFoot	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	8M0055008	Нет	8M0074845
60	3-цил. Модели BigFoot	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	8M0055008	Нет	8M0074845
60	3-цил. Модели не BigFoot	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	8M0055001	Нет	8M0074845
60	3-цил. Модели не BigFoot	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	8M0055001	Нет	8M0074845
70	3-цил.	1987 - 2015	USA	0A966142 и выше	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
70	3-цил.	1987 - 2015	BEL	9502500 и выше	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
75	4-цил.	1984 - 1987	USA	6428681 - 0B122929	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
75	4-цил.	1984 - 1987	BEL	9385911 - 9469199	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
75	4-цил.	1984 - 1987	CAN	7208333 - 0A721307	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
75	3-цил.	1987 - 1997 1/2	USA	0A966142 - 0G531985	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
75	3-цил.	1987 - 1997 1/2	BEL	9502500 - 9934136	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
75	3-цил. только с электр. пуском.	1997 1/2 - 2015	USA	0G531986 и выше	830250A 7 (5)	Нет	8M0074845
75	3-цил. только с электр. пуском.	1997 1/2 - 2015	BEL	9934137 и выше	830250A 7 (5)	Нет	8M0074845
80	3-цил.	1987 - 2015	USA	0A966142 и выше	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
80	3-цил.	1987 - 2015	BEL	9502500 и выше	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
90	3-цил.	1987 - 1997 1/2	USA	0A966142 - 0G531985	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
90	3-цил.	1987 - 1997 1/2	BEL	9502500 - 9934136	826729A10(2)	8M0074846	8M0074845
90	3-цил. только с электр. пуском.	1997 1/2 - 2015	USA	0G531986 и выше	830250A 7 (5)	Нет	8M0074845
90	3-цил. только с электр. пуском.	1997 1/2 - 2015	BEL	9934137 и выше	830250A 7 (5)	Нет	8M0074845

(1) Усилитель дифферента не может быть добавлен к модели 35 EL без дифферента, так как в заводской сборке используется транцевый кронштейн. Усилитель дифферента был доступен как дополнительное оборудование, поставляемое производителем.

(2) Для установки на моделях с румпельным управлением дополнительно требуется комплект переключателя дифференткой системы, который можно найти в этом разделе или в разделе вспомогательных электрических устройств.

(3) Может подойти к моделям 1984 года, если в них используются зажимные кронштейны со штифтами для фиксации наклона в 5 позициях.

(4) Только для неморских моделей Pro/Marathon.

(5) Доступно в компании Seaway Marine по телефону 206-937-7373 (США) или на веб-сайте seawaymarine.com

Комплекты ограничителей дифферента

Используются для ограничения наклона или перемещения вверх дифферента при использовании усилителя дифферента на подвесных двигателях V-6.

Комплект выключателя ограничителя дифферента

87-887979A 2

В комплект входит ртутный переключатель для ограничения перемещения усилителя дифферента и новый более короткий наклонный кронштейн. В жгуте проводов переключателя используются штепсельные соединители.

Подключается к жгуту со стороны пульта управления реле дифферента на двигателях 3.0L OptiMax (2003 г. и новее).

Комплект выключателя ограничителя дифферента

87-814407A 3

В комплект входит ртутный переключатель, ограничивающий перемещение усилителя дифферента, и новый укороченный наклонный кронштейн.

Подходит ко всем подвесным моделям Mercury/Mariner V-6, в которых для усиления дифферента используются установленные на двигателе соленоиды.

Комплект редуктора дифферентной системы

858915A 1

В комплект входит серия проставок для установки в цилиндре дифферента.

Подходит к лодкам с подвесными двигателями V-6 (USA 0D082000 и новее) и 4-цил. моделям мощностью 135/150/175/200 л.с. (подвесные Verado).

Опорные кронштейны изменения наклона для перевозки

Блокирует двигатель в наклонном положении.

Комплект штифта запирания наклона при перевозке

830578A 1

Блокирует двигатель в предельном наклонном положении.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 6-15 л.с. (2-тактные) и 9.9 л.с. (четырехтактные, 1995-1998 гг.). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект штифта запирания наклона при перевозке

F5H044

Обеспечивает наклон в меньших пределах для коротких транцевых отсеков.

Подходит к двигателям мощностью 70-85 л.с. без усилителя дифферента 1984-1992 г.

Комплект штифта запирания наклона при перевозке

819504A 2

Фиксирует двигатель в полунаклонном положении для перевозки.

Подходит к двигателям Force мощностью 90-150 л.с. (2-тактные модели с или без усилителя дифферента, 1994 г. и ранее, 0E093699 и ранее).

Комплект опорного кронштейна изменения наклона

8M0072610

Укороченный кронштейн предназначен для поддержки двигателя в положении уменьшенного дифферента (с наклоном вверх) с ограниченным наклоном. Предотвращает изменение наклона двигателя. Рекомендуется использовать вместе с пультом ограничения дифферента 8M0059532.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям EFI F150, с/н 1B905505 и выше.

Таблица штифтов запирания наклона – Mercury/Mariner/Force

Штифты запирания наклона для двигателей Mercury/Mariner/Force

Модель	Заметки к моделям	Марка	Страна	Диапазон # серий	Комплекты штифтов запирания наклона при перевозке
6-15		Mercury/Mariner	USA	0G032156 и выше	830578A 1
6-15		Mercury/Mariner	BEL	9803667 и выше	830578A 1
9.9 (4-тактные)		Mercury/Mariner	USA	0H000058 - 0H016909	830578A 1
35		Force	USA		Н/Д
35-70	с усилителем дифферента	Force	USA		Н/Д
70-85	без усилителя дифферента	Force	USA		F5H044
75-115	без усилителя дифферента	Mercury/Mariner	USA	0C222000 - 0D283220	Н/Д
75-115	без усилителя дифферента	Mercury/Mariner	BEL	9589039 - 9793576	Н/Д
90-150		Force	USA	Ранее - 0E093699	819504A 2
90-150		Force	USA	0E093700 и выше	Н/Д
V-6		Mercury/Mariner	USA	0C222000 и выше	Н/Д

Зажим для перевозки

Зажим для перевозки

833006A 1

Захватывает по центру салазки дифферента в выдвинутом положении. Блокирует двигатель в наклонном положении.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner V-6 с 3-салазочным усилителем дифферента конструкции II и моделям мощностью 135/150/175 л.с. (подвесные Verado).

Подвесные двигатели

Таблица зажимов для перевозки – Mercury/Mariner/Force

Зажимы для перевозки двигателей Mercury/Mariner/Force

Модель	Заметки к моделям	Марка	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Зажимы для перевозки
V-6	С 3-салаз. усил. дифф. конструкции II	Mercury/Mariner	1986 - 2015	USA	0A904646 и выше	833006A 1
40	Модели 1992C и новее.	Force	1992 - 1994	USA	0E000001 - 0E093699	Н/Д
50	Модели 1991B, 1992C и новее.	Force	1991 - 1994	USA	0E000001 - 0E093699	Н/Д
70	Модели 1991B, 1992C и новее.	Force	1991 - 1995	USA	0E000001 - 0E138599	Н/Д
75		Force	1996 - 2015	USA	0E138600 и выше	Н/Д
L-приводы		Force	1990 - 1992	USA	0E000001 и выше	Н/Д

Комплект кабелей аккумулятора

Длиннее стандартных, включает два аккумуляторных кабеля по 12 фт. (3.66 м).

Комплект кабелей аккумулятора

84- 88439A50

Пара кабелей длиной 12 фт. (3.7 м), 1 красный (+) положительный и 1 черный (-) отрицательный, 4 прибора с кольцевыми зажимами. Это доступный по заказу вспомогательный комплект, который может не соответствовать оригинальным кабелям в двигателе. При замене оригинальных запасных деталей следует руководствоваться электронным каталогом деталей для каждого конкретного двигателя. Информацию о кабелях другой длины см. в соответствующем руководстве по обслуживанию.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner 75-V6 и новым моделям Verado.

Комплект электрического пуска

Преобразовывает двигатель с ручным пуском в двигатель с электрическим пуском. Для выполнения преобразования могут потребоваться дополнительные кнопки, жгуты проводов или замки зажигания. См. таблицу применений.

Комплект электрического пуска

50- 44369A 3

Включает комплект генератора и ключ замка зажигания для установки на румпельной рукоятке.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 55MH, 3-цил. (USA 0D000750-0G589999, BEL 9741042-9973099).

Комплект электрического пуска

50- 90983A 5

Включает комплект генератора. Также требуется жгут проводов с кнопкой для румпельной рукоятки и кнопка пуска или жгут проводов дистанционного управления в сборе.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 6-25 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применения.

Комплект электрического пуска

50-822462A 1

Включает генератор на 15 А и регулятор/выпрямитель. Также требуется жгут проводов с кнопкой для румпельной рукоятки и кнопка пуска или комплект жгута проводов дистанционного управления/обогатителя.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные, 1994-1997). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применения.

Комплект электрического пуска

50-822462A 2

Включает генератор на 15 А и регулятор/выпрямитель.

Подходит к моделям Mercury/Mariner мощностью 55/60 л.с. (2-тактные подвесные, 1998 и новее). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применения.

Комплект электрического пуска

50-822462A 4

Включает генератор на 15 А и регулятор/выпрямитель. Для версий с установкой на румпельной рукоятке также требуется устанавливаемый на транце блок звукового сигнала/зажигания/обогащения.

Подходит к моделям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные, 1998 и новее). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применения.

Комплект электрического пуска

50-822462A06

Включает генератор на 15 А и регулятор/выпрямитель. Для версий с установкой на румпельной рукоятке также требуется устанавливаемый на транце блок звукового сигнала/зажигания/обогащения.

Подходит к моделям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (3-цил. с середины 1997 г. и новее) и 50 л.с. (3-цил. 1998 г. и новее). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применения.

Комплект электрического пуска

50-856555A 1

Также требуется жгут проводов с кнопкой для румпельной рукоятки и кнопка пуска или жгут проводов дистанционного управления в сборе.

Подходит к моделям Mercury/Mariner мощностью 8 л.с. (четырехтактные, 2001-2004 гг.), 9.9 л.с. (четырехтактные, 1999-2004 гг.), 15 л.с. (323 см куб., четырехтактные подвесные).

Комплект преобразования электрического пуска

8M0069693

Включает компоненты, необходимые для преобразования подвесных двигателей с румпельным управлением и ручным пуском и в подвесные двигатели с румпельным управлением и электрическим пуском.

Подходит к двигателям мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные 2005 г. и новее, стандартные и BigFoot).

Комплект преобразования электрического пуска

50-8M0071380

Преобразовывает модель MH (румпельное управление с ручным пуском) в EH (румпельное управление с электрическим пуском).

Подходит к моделям мощностью 15 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб., с/н 0R235949 и новее) и 20 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб., с/н 0R235168 и новее).

Комплект преобразования электрического пуска

50-899783A01

Преобразовывает модель MH (румпельное управление с ручным пуском) в EH (румпельное управление с электрическим пуском).

Подходит к двигателям мощностью 25-30 л.с. (четырехтактные подвесные, EFI, с/н 0R106999 и выше).

Жгут проводов с кнопкой для румпельной рукоятки

При установке на румпельной рукоятке двигателя, который преобразовывается в модель с электрическим пуском, эта кнопка позволяет включать стартер.

Жгут проводов с кнопкой для румпельной рукоятки

87- 95810A 8

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 6-25 л.с. (2-тактные подвесные, с реверсом на румпельной рукоятке). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Жгут проводов с кнопкой для румпельной рукоятки

87-856556A 2

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные USA 0G760300-0T979999), 8 л.с. (четырехтактные подвесные BEL 0P086824-0P325499) и 15 л.с., 323 см куб. (четырехтактные подвесные USA 0G590000-1B727495).

Жгут проводов с кнопкой для румпельной рукоятки

87-823609A 7

Может также использоваться при преобразовании модели дистанционного управления с электрическим пуском в модель румпельного управления.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 6-15 л.с. (2-тактные подвесные, 1994 г. и новее), и Mercury/Mariner мощностью 20/25 л.с. (2-тактные подвесные, USA 0G044027 и новее, BEL 9807909 и новее).

Кнопка для крепления на кожухе

При установке на кожухе двигателя, который преобразовывается в модель с электрическим пуском, эта кнопка позволяет включать стартер.

Кнопка для крепления на кожухе

87-825294A 2

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные, USA 0G055314-0G589999, BEL 9854537-9928480).

Жгут проводов дистанционного управления двигателем

При использовании с комплектом преобразования электрического пуска этот жгут проводов обеспечивает подключение к пульту ДУ.

Жгут проводов дистанционного управления двигателем

84- 12334A 2

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 6-15 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Жгут проводов дистанционного управления двигателем

84-856554A 1

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 8 л.с. (4-тактные, 2001-2004 гг.), 9.9 л.с. (4-тактные, 1999-2004 гг.) и 15 л.с. (4-тактные, 1998-2007 гг., 323 см куб.). Информацию для конкретных с/н моделей двигателей см. в таблице применений.

Жгут проводов дистанционного управления двигателем

95723A 4

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 15-25 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Жгут проводов дистанционного управления двигателем

84-824477A 3

Жгут проводов включает комплект обогатителя.

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные, USA 0G055314-0G589999, BEL 9854537-9928480).

Замок зажигания на транце

Устанавливаемый на транце замок зажигания, который позволяет пускать стартер, управлять клапаном дроссельной заслонки или обогатителя.

Замок зажигания на транце

15000A 7

Включает кнопку обогащения двигателя и предупреждающий звуковой сигнал. Оснащен кабелем длиной 6 фт. (182 см). Оснащен 8-контактным соединителем для двигателя.

Подходит к различным подвесным двигателям и применяется в моделях с 2005 г., где требуется замок зажигания с предупреждающим звуковым сигналом и воздушной заслонкой (обогатителем). Для работы этого замка в подвесных двигателях требуется установка проводки дистанционного управления двигателем, которое используется параллельно с данным замком. Предупреждающий звуковой сигнал имеется не во всех моделях подвесных двигателей.

Замок зажигания на транце

15000A14

Включает кнопку обогащения двигателя и предупреждающий звуковой сигнал. Оснащен кабелем длиной 6 фт. (182 см). Оснащен 14-контактным соединителем для двигателя.

Подходит к различным подвесным двигателям и применяется в моделях с 2006 г., где требуется замок зажигания с предупреждающим звуковым сигналом и воздушной заслонкой (обогатителем). Для работы этого замка в подвесных двигателях требуется установка проводки дистанционного управления двигателем, которое используется параллельно с данным замком. Предупреждающий звуковой сигнал имеется не во всех моделях подвесных двигателей.

Замок зажигания на транце

47974A10

Оснащен функциями пуска и обогащения двигателя с помощью ключа, однако не включает цепь предупреждающего звукового сигнала. Длина кабеля составляет 5 фт. (152 см).

Подходит к двигателям мощностью 30/40 л.с. (2-тактные подвесные двигатели японского производства без впрыска масла).

Подвесные двигатели

Блокировка нейтрали

Используется при добавлении комплекта преобразования электрического пуска или присоединения румпельной рукоятки к модели с электрическим пуском. Блокиратор предотвращает пуск с включенной передачей.

Блокировка нейтрали

87-813960A 4

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные USA 0G590000 и новее, BEL 9973100 и новее).

Таблица комплектов электрического пуска – Mercury/Mariner

Комплекты электрического пуска для двигателей Mercury/Mariner

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Комплект электрического пуска	Кнопка пуска или замок зажигания	Дополнительная проводка ДУ двигателя
6	Mercury/Mariner	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	50- 90983A 5	87- 95810A 8	84- 12334A 2(1)
6	Mercury/Mariner	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	50- 90983A 5	87- 95810A 8	84- 12334A 2(1)
6	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	50- 90983A 5	Н/Д	84- 12334A 2(1)
6	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	50- 90983A 5	Н/Д	84- 12334A 2(1)
6	Mercury/Mariner		1994 - 2003	USA	0D281000 - 0T800749	50- 90983A 5	87-823609A 7	84- 12334A 2(1)
6	Mercury/Mariner		1994 - 2015	BEL	9792200 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	84- 12334A 2(1)
8	Mercury/Mariner	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	50- 90983A 5	87- 95810A 8	84- 12334A 2(1)
8	Mercury/Mariner	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	50- 90983A 5	87- 95810A 8	84- 12334A 2(1)
8	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	50- 90983A 5	Н/Д	84- 12334A 2(1)
8	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	50- 90983A 5	Н/Д	84- 12334A 2(1)
8	Mercury/Mariner		1994 - 2015	USA	0D281000 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	84- 12334A 2(1)
8	Mercury/Mariner		1994 - 2015	BEL	9792200 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	84- 12334A 2(1)
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H017099	Н/Д	Н/Д	Н/Д(1)
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999	USA	0H017100 - 0H017349	Н/Д	Н/Д	Н/Д(1)
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	Н/Д	Н/Д	Н/Д(1)
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	2001 - 2004	BEL	0P086824 - 0P325499	50-856555A 1	87-856556A 2	84-856554A 1(1)
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Модель с ручным румпелем	2005 - 2015	JPN	0R042475 и выше	8M0069693	Нет	Нет
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Модель с ручным румпелем	2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	8M0069693	Нет	Нет
9,9	Mercury/Mariner	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	50- 90983A 5	87- 95810A 8	84- 12334A 2(1)
9,9	Mercury/Mariner	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	50- 90983A 5	87- 95810A 8	84- 12334A 2(1)
9,9	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	50- 90983A 5	Н/Д	84- 12334A 2(1)
9,9	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	50- 90983A 5	Н/Д	84- 12334A 2(1)
9,9	Mercury/Mariner		1994 - 2015	USA	0D281000 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	84- 12334A 2(1)
9,9	Mercury/Mariner		1994 - 2015	BEL	9792200 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	84- 12334A 2(1)
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	232 см куб.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H016909	Н/Д	Н/Д	Н/Д(1)
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2004	USA	0G760300 - 0T979999	50-856555A 1	87-856556A 2	84-856554A 1(1)
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2004	BEL	0P075166 - 0P325499	50-856555A 1	87-856556A 2	84-856554A 1(1)
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Модель с ручным румпелем	2005 - 2015	JPN	0R042475 и выше	8M0069693	Нет	Нет
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Модель с ручным румпелем	2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	8M0069693	Нет	Нет

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Комплект электрического пуска	Кнопка пуска или замок зажигания	Дополнительная проводка ДУ двигателя
15 человек	Mercury/Mariner	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	50- 90983A 5	87- 95810A 8	84- 12334A 2(1)
15 человек	Mercury/Mariner	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	50- 90983A 5	87- 95810A 8	84- 12334A 2(1)
15 человек	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	50- 90983A 5	Н/Д	84- 12334A 2(1)
15 человек	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	50- 90983A 5	Н/Д	84- 12334A 2(1)
15 человек	Mercury/Mariner		1994 - 2015	USA	0D281000 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	84- 12334A 2(1)
15 человек	Mercury/Mariner		1994 - 2015	BEL	9792200 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	84- 12334A 2(1)
15 человек	Mercury/Mariner	Sea Pro и Marathon	1994 1/2 - 2015	USA	0G044027 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	95723A 4(1)
15 человек	Mercury/Mariner	Sea Pro и Marathon	1994 1/2 - 2015	BEL	9807909 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	95723A 4(1)
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	50-856555A 1	Н/Д	84-856554A 1(1)
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2008	USA	0G760300 и выше	50-856555A 1	87-856556A 2	84-856554A 1(1)
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	351 см куб.	2008 - 2015	JPN	0R235949 и выше	50-8M0071380	Нет	Нет
15 человек	Mariner	Ранние японские			Серия 684 и выше	Н/Д	Нет	Нет
18XD	Mercury		1984 - 1985	USA	6443973 и выше	50- 90983A 5	87- 95810A 8	95723A 4(1)
18XD	Mercury		1984 - 1985	BEL	9378151 - 9415100	50- 90983A 5	87- 95810A 8	95723A 4(1)
18XD	Mercury		1984 - 1985	CAN	7209533 и выше	50- 90983A 5	87- 95810A 8	95723A 4(1)
20	Mercury	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1994 1/2	USA	6443973 - 0G044026	50- 90983A 5	87- 95810A 8	95723A 4(1)
20	Mercury	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1994 1/2	BEL	9415101 - 9807908	50- 90983A 5	87- 95810A 8	95723A 4(1)
20	Mercury	С реверсом на румпельной рукоятке	1986 - 1994 1/2	CAN	7209533 и выше	50- 90983A 5	87- 95810A 8	95723A 4(1)
20	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1994 1/2	USA	6443973 - 0G044026	50- 90983A 5	Н/Д(5)	95723A 4(1)
20	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1994 1/2	BEL	9415101 - 9807908	50- 90983A 5	Н/Д(5)	95723A 4(1)
20	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1994 1/2	CAN	7209533 и выше	50- 90983A 5	Н/Д(5)	95723A 4(1)
20	Mercury/Mariner		1994 1/2 - 2003	USA	0G044027 - 0T800749	50- 90983A 5	87-823609A 7	95723A 4(1)
20	Mercury/Mariner		1994 1/2 - 2015	BEL	9807909 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	95723A 4(1)
20 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	351 см куб.	2008 - 2015	JPN	0R235168 и выше	50-8M0071380	Нет	Нет
25, 25XD	Mercury	С реверсом на румпельной рукоятке	1984 - 1994 1/2	USA	6443973 - 0G044026	50- 90983A 5	87- 95810A 8	95723A 4(1)
25, 25XD	Mercury	С реверсом на румпельной рукоятке	1984 - 1994 1/2	BEL	9415101 - 9807908	50- 90983A 5	87- 95810A 8	95723A 4(1)
25, 25XD	Mercury	С реверсом на румпельной рукоятке	1984 - 1994 1/2	CAN	7209533 и выше	50- 90983A 5	87- 95810A 8	95723A 4(1)
25	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1994 1/2	USA	6443973 - 0G044026	50- 90983A 5	Н/Д(5)	95723A 4(1)
25	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1994 1/2	BEL	9415101 - 9807908	50- 90983A 5	Н/Д(5)	95723A 4(1)
25	Mariner	С боковым реверсом	1986 - 1994 1/2	CAN	7209533 и выше	50- 90983A 5	Н/Д(5)	95723A 4(1)
25	Mercury/Mariner		1994 1/2 - 2015	USA	0G044027 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	95723A 4(1)
25	Mercury/Mariner		1994 1/2 - 2015	BEL	9807909 и выше	50- 90983A 5	87-823609A 7	95723A 4(1)
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Только карб. модели	1998 - 2006	USA	0G590000 - 1B344298	(3)	Нет	Нет
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Только карб. модели	1998 - 2006	BEL	9973100 - 0P358282	(3)	Нет	Нет
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	EFI-модели с румпелем	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	50-899783A01	Нет	Нет
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	EFI-модели с румпелем	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	50-899783A01	Нет	Нет
30	Mercury/Mariner		1994 - 1997	USA	0G055314 - 0G589999	50-822462A 1	87-825294A 2	84-824477A 3(1)
30	Mercury/Mariner		1994 - 1997	BEL	9854537 - 9928480	50-822462A 1	87-825294A 2	84-824477A 3(1)
30	Mercury/Mariner		1998 - 2002	USA	0G590000 - 0T598999	50-822462A 4(2)	15000A 7	Нет
30	Mercury/Mariner		1998 - 2002	BEL	9973100 - 0P206999	50-822462A 4(2)	15000A 7	Нет

Подвесные двигатели

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Комплект электрического пуска	Кнопка пуска или замок зажигания	Дополнительная проводка ДУ двигателя
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	EFI-модели с румпелем	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	50-899783A01	Нет	Нет
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	EFI-модели с румпелем	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	50-899783A01	Нет	Нет
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1994 - 1997	USA	0G055314 - 0G589999	50-822462A 1	87-825294A 2	84-824477A 3(1)
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1994 - 1997	BEL	9854537 - 9928480	50-822462A 1	87-825294A 2	84-824477A 3(1)
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	50-822462A 4(2)	15000A 7	Нет
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	50-822462A 4(2)	15000A 7	Нет
40	Mercury/Mariner	3-цил.	1997 1/2 - 2015	USA	0G531801 и выше	50-822462A06	15000A 7	Нет
40	Mercury/Mariner	3-цил.	1997 1/2 - 2015	BEL	9973100 и выше	50-822462A06	15000A 7	Нет
50	Mercury/Mariner	3-цил.	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	50-822462A06	15000A 7	Нет
50	Mercury/Mariner	3-цил.	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	50-822462A06	15000A 7	Нет
55MH	Mercury/Mariner	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1996 - 1997	USA	0D000750 - 0G589999	50- 44369A 3	Нет	Нет
55MH	Mercury/Mariner	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1996 - 1997	BEL	9741042 - 9973099	50- 44369A 3	Нет	Нет
55	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	50-822462A 2	Нет	Нет
55	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	50-822462A 2	Нет	Нет
60	Mercury/Mariner	59 куб. дюйм.	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	50-822462A 2	Нет	Нет
60	Mercury/Mariner	59 куб. дюйм.	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	50-822462A 2	Нет	Нет

(1) Требуется для подключения к дополнительному ДУ или к транцевому замку зажигания.

(2) Для выполнения преобразования требуется комплект блокировки нейтрали 87-813960A 4.

(3) Нет доступных для этой модели комплектов.

(5) Используйте подобную кнопку черного цвета Mercury со жгутом проводов (87-95810A 8).

Комплект румпельной рукоятки – обычный

Используется для преобразования двигателей с дистанционным рулевым управлением в модели с румпельным управлением. Обычная рукоятка для механического рулевого механизма.

Комплект румпельной рукоятки

856537A 5

Черная рукоятка. Включенные компоненты служат для преобразования двигателей как с электрическим, так и с ручным пуском в модели с румпельным управлением и передним переключением передач.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные, 1999-2004 гг.в.) и 15 л.с. (четырехтактные, 1999-2007 гг.в., 323 см куб.). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект румпельной рукоятки

8M0051065

Преобразовывает подвесной двигатель с электрическим пуском и ДУ в подвесной двигатель электрическим пуском и румпельным управлением.

Подходит к двигателям мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные, 2005 г. и новее, стандартн. и BigFoot, в которых требуется наличие тросов SAE газа/реверса). Серийные номера USA-0R042475-0R192771 и BEL-0P325500-0P513329.

8M0051066

Преобразовывает подвесной двигатель с электрическим пуском и ДУ в подвесной двигатель электрическим пуском и румпельным управлением.

Подходит к двигателям мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные, 2005 г. и новее, стандартн. и BigFoot, в которых требуется наличие тросов SAE газа/реверса). Серийные номера USA-0R042475-0R192771 и BEL-0P325500-0P513329.

Комплект преобразования румпельной рукоятки

8M0051063

Преобразовывает модель с электрическим пуском и дистанционным управлением (ERC) в модель с электрическим пуском и румпельным управлением (EH).

Подходит к двигателям мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные подвесные с калибровкой EPA, в которых требуется наличие тросов Mercury газа/реверса). Серийные номера USA-0R192772 и новее, BEL-0P513330 и новее.

Комплект преобразования румпельной рукоятки

8M0051064

Преобразовывает модель с электрическим пуском и дистанционным управлением (ERC) в модель с электрическим пуском и румпельным управлением (EH).

Подходит к двигателям мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные подвесные двигатели с калибровкой EU, в которых требуется наличие тросов Mercury газа/реверса). Серийные номера USA-0R192772 и новее, BEL-0P513330 и новее.

Комплект преобразования румпельной рукоятки

8M0051059

Преобразовывает модель с электрическим пуском и дистанционным управлением (ERC) в модель с электрическим пуском и румпельным управлением (EH). В моделях с усилителем дифферента требуется дополнительный комплект 87-898101A02, позволяющий переместить переключатель дифферентной системы с кожуха на рукоятку.

Подходит к двигателям мощностью 15 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб., серийный номер 0R235949 и выше).

Комплект преобразования румпельной рукоятки

8M0051060

Преобразовывает модель с электрическим пуском и дистанционным управлением (ERC) в модель с электрическим пуском и румпельным управлением (EH). В моделях с усилителем дифферента требуется дополнительный комплект 87-898101A02, позволяющий переместить переключатель дифферентной системы с кожуха на рукоятку.

Подходит к двигателям мощностью 20 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб., серийные номера 0R235168 и выше).

Комплект румпельной рукоятки

94185A17

Подходит к двигателям Mariner мощностью 20 л.с. (2-тактные подвесные USA 6443973-0B238463, BEL 9415101-9507380, CAN 7209533-0A730006).

Комплект румпельной рукоятки

94185A18

Подходит к двигателям Mariner мощностью 20 л.с. (2-тактные подвесные USA 0B238464-0G044026, BEL 9507381-9807908, CAN 0A730007 и новее).

Подвесные двигатели

Комплект румпельной рукоятки

821468A 7

Черная рукоятка. Преобразовывает в модели с переключением передач на румпельной рукоятке и стабилизатором руля с ручной регулировкой. В моделях с электрическим пуском требуется наличие замка зажигания или кнопки пуска. См. таблицу применений.

Подходит к различным моделям Mercury/Mariner мощностью 20/25 л.с. (2-тактные подвесные, с середины 1994 г. и новее). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений. Рукоятка НЕ подходит к подвесным водометным двигателям JET.

Комплект румпельной рукоятки

821455A20

Черная рукоятка. В моделях с усилителем дифферента требуется наличие переключателя дифферентной системы.

Подходит к двигателям Mercury мощностью 25 л.с. (4-тактные подвесные USA 0G590000-0G760299).

Комплект румпельной рукоятки

821455A26

Черная рукоятка. В моделях с усилителем дифферента требуется наличие переключателя дифферентной системы.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25 л.с. (карб. 4-тактные подвесные USA 0G760300 и новее).

Комплект преобразования румпельной рукоятки

8M0051061

Комплект преобразовывает модели с ручным пуском и дистанционным управлением (MRC) в модели с румпельным управлением.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям EFI мощностью 25-30 л.с., серийные номера 0R106999 и выше.

Комплект преобразования румпельной рукоятки

8M0051062

Комплект преобразовывает модель с электрическим пуском и дистанционным управлением (ERC) в модель с румпельным управлением. В моделях с усилителем дифферента переключатель дифферентной системы расположен на кожухе. Для замены этого переключателя на переключатель на румпельной рукоятке следует заказать комплект переключателя дифферентной системы 87-898101A01.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям EFI мощностью 25-30 л.с., серийные номера JPN-0R106999 и выше, BEL-0P401000 и выше.

Комплект переключателя дифферентной системы

87-898101A01

При установке комплекта преобразования румпельной рукоятки на модели с дистанционным управлением и усилителем дифферента, может понадобиться заменить устанавливаемый на кожухе переключатель дифферентной системы на переключатель, устанавливаемый на рукоятке. Этот комплект выполнит перемещение переключателя дифферентной системы с кожуха на румпельную рукоятку.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям EFI мощностью 25-30 л.с., серийные номера JPN-0R106999 и выше, BEL-0P401000 и выше.

Комплект румпельной рукоятки

821455T 8

Черная рукоятка. В моделях с электрическим пуском требуется наличие устанавливаемого на транце замка зажигания и блокировки нейтрали. В моделях с усилителем дифферента требуется наличие переключателя дифферентной системы. В комплект входит стабилизатор руля с ручной регулировкой.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект румпельной рукоятки

821455A22

Только модели с карбюратором. В моделях с усилителем дифферента требуется наличие переключателя дифферентной системы.

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (4-тактные, 3-цил. карбюраторные подвесные, 1999-2005 г.в.) и 40 л.с. (3-цил., карбюраторные подвесные 2006 г. с ручным пуском, коротким валом и вертикальной передачей).

Комплект румпельной рукоятки

821455A16

Только модели EFI. В моделях с усилителем дифферента требуется наличие переключателя дифферентной системы.

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (4-тактные 3-цил. подвесные EFI, 1999-2005 г.).

Комплект румпельной рукоятки

821455A17

Только модели EFI с коротким валом. В моделях с усилителем дифферента требуется наличие переключателя дифферентной системы.

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (3-цил., подвесные четырехтактные EFI 2006 г. с коротким валом и вертикальной передачей).

Комплект румпельной рукоятки

821455A24

Имеет передачу с роторным приводом.

Подходит к двигателям F мощностью 40 л.с. 2006 г. (3-цил. четырехтактные подвесные EFI, серийные номера CHN 1C000001-1C049738 и BEL 0P401000-0P515896).

Комплект румпельной рукоятки

828813A29

Черная рукоятка. Информацию о дополнительных компонентах, необходимых для выполнения преобразования, см. в таблице применений. В моделях с усилителем дифферента требуется наличие переключателя дифферентной системы.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 40/50 л.с. (3-цил.) и 30 л.с. JET (3-цил., 2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Подвесные двигатели

Комплект румпельной рукоятки

95419A 1

Требуется транцевый блок зажигания/обогащения. См. таблицу применений.

Подходит к подвесным двигателям Mariner мощностью 40 л.с. (японского производства). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект румпельной рукоятки

828813A 2

Черная рукоятка.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 40/45/50 л.с. (4-тактные подвесные со стандартным редуктором). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

828813A33

Черная рукоятка.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 40/45/50 л.с. (4-тактные подвесные со стандартным редуктором). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект румпельной рукоятки

880095A09

Черная рукоятка. В комплект входит полный блок рукоятки в сборе, компоненты стабилизатора руля и реверса с ручной регулировкой.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (4-цил., 4-тактные карбюраторные с редуктором Bigfoot, 2001 г.) и Mercury/Mariner мощностью 50/60 л.с. (4-цил., 4-тактные подвесные карбюраторные, 2001 г.в. и новее). Информацию для конкретных моделей двигателей и серийных номеров см. в таблице применений.

Комплект румпельной рукоятки

880095A05

Черная рукоятка. В комплект входит полный блок рукоятки в сборе, компоненты стабилизатора руля и реверса с ручной регулировкой.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (4-цил., четырехтактные модели BigFoot EFI) и 50/60 л.с. (4-цил., четырехтактные подвесные EFI, USA 0T409000-1B226999 и BEL 0P153500-0P400999).

Комплект румпельной рукоятки

880095A04

Черная рукоятка. В комплект входит полный блок рукоятки в сборе, компоненты стабилизатора руля и реверса с ручной регулировкой.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (4-цил., четырехтактные модели BigFoot EFI) и 50/60 л.с. (4-цил., четырехтактные подвесные EFI, CHN-1C000001-1C050251).

Комплект румпельной рукоятки

889246A37

Преобразовывает подвесной двигатель Jet с ДУ в подвесной двигатель Jet с румпельным управлением.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (четырехтактные подвесные Jet, 4-цил., CHN-1C000001 и выше).

Комплект румпельной рукоятки

880093A03

Черная рукоятка. В комплект входит полный блок рукоятки в сборе, компоненты стабилизатора руля и реверса с ручной регулировкой. Преобразовывает ERC (дистанционное управление) в EH (румпельное управление).

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (3-цил., четырехтактные EFI) и 40/50/60 л.с. (4-цил., четырехтактные подвесные EFI, CHN-1C050252).

Комплект румпельной рукоятки

816366A48

Черная рукоятка. Информацию о дополнительных компонентах, необходимых для выполнения преобразования, см. в таблице применений. В моделях с усилителем дифферента требуется наличие переключателя дифферентной системы.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 60 л.с. и 2-тактным подвесным моделям JET мощностью 45 л.с. (1999 г. и новее). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект румпельной рукоятки

816366A42

Черная рукоятка. Преобразовывает модели с дистанционным управлением в модели с румпельным управлением.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 75/90/115 л.с. (4-тактные подвесные до 2003 г., серийные номера до USA 0T800999 и BEL 0P267999). Не подходит для новых продуктов 2004 г. с редуктором EZ.

Комплект румпельной рукоятки

816366A56

Черная рукоятка. Преобразовывает модели с дистанционным управлением в модели с румпельным управлением.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям EFI Mercury/Mariner мощностью 75/90 л.с. (USA 1B227000-1B366822). Также возможно преобразование некоторых четырехтактных моделей EFI ограниченного выпуска 2005 г. мощностью 75-90 л.с. с помощью переходного жгута 84-858740T06.

816366A54

Черная рукоятка. Преобразовывает модели с дистанционным управлением в модели с румпельным управлением.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям EFI Mercury/Mariner мощностью 115 л.с.(USA 1B227000-1B366822).

816366A52

Черная рукоятка. Преобразовывает модели с дистанционным управлением в модели с румпельным управлением.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям Mercury/Mariner на 75-115 л.с. EFI (USA 1B366823-2B094955, BEL 0P459572 и выше).

Комплект румпельной рукоятки

12022A40

Черная рукоятка. В подвесных двигателях JET требуется наличие наличия комплекта крепежа реверса.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 65 л.с. и JET мощностью 75/90 л.с. (3-цил., 2-тактные подвесные, 1997 и новее). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект румпельной рукоятки

12022A41

Черная рукоятка. В подвесных двигателях JET требуется наличие наличия комплекта крепежа реверса.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 80 л.с. и JET мощностью 100/115/125 л.с. (4-цил., 2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений. Комплекты рукояток Mariner серого цвета для этой серии сняты с производства.

Комплект румпельной рукоятки

896648A07

Черная рукоятка. Преобразовывает модели с дистанционным управлением в модели с румпельным управлением.

Подходит к подвесным двигателям 1.5L OptiMax DFI мощностью 75/90/115 л.с., 2004-2005 гг., серийные номер 0T801000-1B226999.

Комплект румпельной рукоятки

896648A09

Черная рукоятка. Преобразовывает модели с дистанционным управлением в модели с румпельным управлением.

Подходит к подвесным двигателям DFI 1.5L OptiMax DFI мощностью 75/90/115 л.с., 2006 г. и новее.

Рулевой механизм с румпельным управлением – Big Tiller

Новые функции и улучшенная конструкция позволяют упростить управление подвесным двигателем с румпелем, сделать его безопаснее и удобнее. Используется в высокомощных 4-тактных двигателях мощностью 40-115, OptiMax мощностью 75-250 и 4-цил. Verado DTS мощностью 135-200 л.с.

8M0094637

Румпельная рукоятка DTS с усилителем

879291A03

Превосходство в ваших руках. Big Tiller – это совершенно новая конструкция, которая объединяет в себе новые возможности и повышенную производительность. Такие мелочи, как упрощенный доступ к ручкам реверса и газа, кнопка управления дифферентом на конце рукоятки, новые удобные и эргономичные конструкции, улучшенная регулировка сопротивления и много других усовершенствований. Включает легкое управление и функцию гидравлической блокировки, которая устраняет крутящий момент, созданный двигателем и гребным винтом. Обеспечивает безопасную и легкую работу и позволяет использовать лодку как для перевозки багажа, так и для рыбалки. В стандартный комплект входят функции Troll Control и диодная лампа/выключатель.

4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с. – DTS

Механический румпель с усилителем

8M0061721

Превосходство в ваших руках. Big Tiller – это совершенно новая конструкция, которая объединяет в себе новые возможности и повышенную производительность. Такие мелочи, как упрощенный доступ к ручкам реверса и газа, кнопка управления дифферентом на конце рукоятки, новые удобные и эргономичные конструкции, улучшенная регулировка сопротивления и много других усовершенствований. Включает легкое управление и функцию гидравлической блокировки, которая устраняет крутящий момент, созданный двигателем и гребным винтом. Обеспечивает безопасную и легкую работу и позволяет использовать лодку как для перевозки багажа, так и для рыбалки. Новый регулятор числа оборотов двигателя (Troll Control) входит в стандартный комплект этой модели. Также для этой модели можно заказать дополнительную диодную лампу с выключателем. (897978T02)

Удлиненный румпель Big Tiller (с усилителем) с изогнутым плечом для крепления на новых 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

Механический румпель без усилителя

8M0093581

Превосходство в ваших руках. Big Tiller – это совершенно новая конструкция, которая объединяет в себе новые возможности и повышенную производительность. Такие мелочи, как упрощенный доступ к ручкам реверса и газа, кнопка управления дифферентом на конце рукоятки, новый эргономичный дизайн, улучшенная регулировка сопротивления и много других усовершенствований. Доступна система Troll Control (897978T01) и диодная лампа/выключатель (897978T02) (новый дизайн, позволивший освободить место путем удаления проставки: румпель на 3 дюйма короче, чем в старой конструкции)

4-тактные двигатели мощностью 75-115 л.с., OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с.

Механический румпель без усилителя

879291A04

Превосходство в ваших руках. Big Tiller – это совершенно новая конструкция, которая объединяет в себе новые возможности и повышенную производительность. Такие мелочи, как упрощенный доступ к ручкам реверса и газа, кнопка управления дифферентом на конце рукоятки, новые удобные и эргономичные конструкции, улучшенная регулировка сопротивления и много других усовершенствований. Доступна система Troll Control (897978T01) и комплект диодной лампы/выключателя (897978T02). Трос газа/реверса в комплект не входит – 897978K04

4-тактные двигатели мощностью 40-60 л.с. – используется с моделями ELPT, 2008 г. и новее

Механический румпель без усилителя

879291A05

Превосходство в ваших руках. Big Tiller – это совершенно новая конструкция, которая объединяет в себе новые возможности и повышенную производительность. Такие мелочи, как упрощенный доступ к ручкам реверса и газа, кнопка управления дифферентом на конце рукоятки, новые удобные и эргономичные конструкции, улучшенная регулировка сопротивления и много других усовершенствований. Доступна система Troll Control (897978T01) и комплект диодной лампы/выключателя (897978T02). Трос газа/реверса в комплект не входит – 897978K04.

Комплект преобразования, который позволяет установить Big Tiller на текущую модель Tiller – ELHPT – 4-тактные двигатели мощностью 40-60 л.с., 2008 г. и новее

Комплект троса Г/Р – Tiller, 4-тактные 75-115 л.с.

897978K01

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с 4-тактными двигателями мощностью 75-115 л.с. Тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

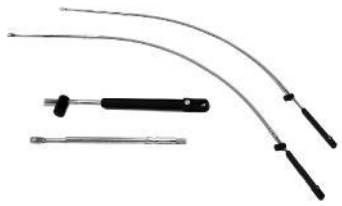
Механические румпели Big Tiller для 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с.

8M0082864

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с 4-тактными двигателями мощностью 75-115 л.с. Тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с. (новая модель без проставки, № 8M0074795)

Комплект троса Г/Р – OptiMax Tiller 1.5L 75-115 л.с.



897978K02

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с двигателями OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с. Эти тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для двигателей OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с.

8M0082867

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с двигателями OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с. Эти тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для двигателей OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с. (новая модель без проставки, № 8M0074795)

Комплект троса Г/Р – OptiMax 135-250 л.с.

897978K03

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с двигателями OptiMax 2.5L и 3.0L мощностью 135-250 л.с. Эти тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для двигателей OptiMax 2.5L и 3.0L мощностью 135-250 л.с.

Подвесные двигатели

897978K04

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с 4-тактными двигателями мощностью 40-60 л.с. Тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для 4-тактных двигателей мощностью 40-60 л.с.

Комплект троса Г/Р – 4-тактные 150 л.с.

8M0061103

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с 4-тактными двигателями мощностью 150 л.с. Тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с.

Комплект Troll Control

87-8M0083437

Ручной регулятор числа оборотов двигателя. Комплект можно дополнительно добавить к механическому румпелю Big Tiller без усилителя

Комплект диодной лампы с выключателем

897978T02

Новый комплект диодной лампы с выключателем можно заказать для любого механического румпеля Big Tiller. Легко устанавливается на новом Big Tiller. Окутайте свою лодку мягким янтарным светом для повышения комфорта от ночной или утренней рыбалки.

Шнур с талрепом

Image not Available.

8M0092851

Шнур с талрепом с новым эргономическим пластмассовым зажимом длиной 70".

Предназначается для лодок с румпелями Big Tiller.

Quicksilver Branded

Зажимы стабилизаторов подвесных двигателей – перевозка

64-891762A04

Позволяет удерживать двигатель по центру при перевозке. Окрашенная в оранжевый цвет износостойкая защитная пластмасса

Подходит к большинству цилиндрических стержней на двигателях, изготовленных в 1997 г. и позже. Забрасывается на цилиндрические стержни руля подвесного двигателя с гидроусилителем

Таблица комплектов румпелей – Mercury/Mariner

Комплекты румпельных рукояток Mercury/Mariner

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Артикул румпельной рукоятки	Цвет рукоятки	Комплект крепежа реверса
8 (четырехтактные)	232 см куб. С боковым реверсом.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H017099	Н/Д	Черный	Нет
					Н/Д	Серый	Нет
8 (четырехтактные)	232 см куб. С боковым реверсом.	1999 - 2000	USA	0H017100 - 0H017349	Н/Д	Черный	Нет
8 (четырехтактные)	232 см куб. С боковым реверсом.	1999 - 2000	USA	0G760300 и выше	Н/Д	Черный	Нет
8 (четырехтактные)	232 см куб. С реверсом на рукоятке.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H017099	Н/Д	Черный	Нет
					Н/Д	Серый	Нет
8 (четырехтактные)	232 см куб. С реверсом на рукоятке.	1999 - 2000	USA	0H017100 - 0H017349	Н/Д	Черный	Нет
8 (четырехтактные)	232 см куб. С реверсом на рукоятке.	1999 - 2000	USA	0G760300 и выше	Н/Д	Черный	Нет
8 (четырехтактные)	323 см куб.	2001 - 2004	BEL	0P086824 - 0P325499	856537A 5	Черный	Нет

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Артикул румпельной рукоятки	Цвет рукоятки	Комплект крепежа реверса
8 (четырехтактные)	Модели с ручным пуском	2005 - 2006	JPN	0R042475 - 0R192771	8M0051065(14)	Черный	Нет
			BEL	0P325500 - 0P513329			
9.9 (четырехтактные)	232 см куб. С боковым реверсом.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H016909	Н/Д	Черный	Нет
					Н/Д	Серый	Нет
9.9 (четырехтактные)	232 см куб. С реверсом на рукоятке.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H016909	Н/Д	Черный	Нет
					Н/Д	Серый	Нет
9.9 (четырехтактные)	323 см куб.	1999 - 2004	USA	0G760300 - 0T979999	856537A 5	Черный	Нет
		1999 - 2004	BEL	0P075166 - 0P325499			
9.9 (четырехтактные)	Ручное ДУ SAE(14)	2005 - 2006	JPN	0R042475 - 0R192771	8M0051065(14)	Черный	Нет
			BEL	0P325500 - 0P513329			
9.9 (четырехтактные)	Электр. пуск с ДУ (SAE)(14)	2005 - 2006	JPN	0R042475 - 0R192771	8M0051066(14)	Черный	Нет
			BEL	0P325500 - 0P513329			
9.9 (четырехтактные, EPA)	Электр. пуск с ДУ (MERC)(15)	2006 - 2015	JPN	0R192772 и выше	8M0051063(15)	Черный	Нет
9.9 (четырехтактные, EU)	Электр. пуск с ДУ (MERC)(15)	2006 - 2015	BEL	0P513330 и выше	8M0051064(15)	Черный	Нет
15 (четырехтактные)	323 см куб.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	Н/Д	Черный	Нет
					Н/Д	Серый	Нет
15 (четырехтактные)	323 см куб.	1999 - 2008	USA	0G760300 и выше	856537A 5	Черный	Нет
15 (четырехтактные)	351 см куб., электр. пуск с ДУ	2008 - 2015	JPN	0R235949 и выше	8M0051059(13)	Черный	Нет
20		1984 - 1987	USA	6443973 - 0B238463	94185A17	Серый	Нет
			BEL	9415101 - 9507380			
			CAN	7209533 - 0A730006			
20		1988 - 1994	USA	0B238464 - 0G044026	94185A18	Серый	Нет
			BEL	9507381 - 9807908			
			CAN	0A730007 и выше			
20		1994 1/2 - 2003	USA	0G044027 - 0T800749	821468A 7(1)	Черный	Нет
			BEL	9807909 и выше			
20 (JET)		1994 - 1998	USA	0G044027 - 0G760299	Нет	Неприменимо	Нет
20 (JET)		1999 - 2015	USA	0G760300 и выше	Нет	Неприменимо	Нет
20 (четырехтактные)	351 см куб., электр. пуск с ДУ	2008 - 2015	JPN	0R235168 и выше	8M0051060(13)	Черный	Нет
25		1994 1/2 - 2005	USA	0G044027 - 1B226999	821468A 7(1)	Черный	Нет
			BEL	9807909 - 0P400999			
25 (четырехтактные)		1998	USA	0G590000 - 0G760299	821455A20(2)	Черный	Нет
					Н/Д(9)	Серый	Нет
25 (четырехтактные)	Карбюраторные модели	1999 - 2006	USA	0G760300 - 1B344298	821455A26(2)	Черный	Нет
25 (четырехтактные)	EFI, ручной пуск	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	8M0051061(12)	Черный	Нет
			BEL	0P401000 и выше			
25 (четырехтактные)	EFI, электр. пуск	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	8M0051062(13)	Черный	Нет
			BEL	0P401000 и выше			
30E / EL	Без впрыска масла (японского произв.).			Серия 689 и выше	Н/Д(3)	Серый	Нет
30E / EL	С впрыском масла (японского произв.).			Серия 689 и выше	Н/Д(4)	Серый	Нет
30	2-цил., 644 см куб.	1994 - 1998	USA	0G053314 - 0G760299	821455T 8(5)	Черный	Нет
			BEL	9812719 - 0P016999			
30		1994 - 1998	USA	0G053314 - 0G760299	Н/Д(9)	Серый	Нет
			BEL	9812719 - 0P016999			
30	2-цил., 644 см куб.	1999 - 2002	USA	0G760300 - 0T598999	821455T 8(5)	Черный	Нет
			BEL	0P017000 - 0P206999			
30 (четырехтактные)	3-цил. Карбюраторные	1999 - 2015	USA	0G760300 и выше	821455A22(2)	Черный	Нет
			BEL	0P094500 и выше			
30 (четырехтактные)	3-цил. EFI	2002 - 2005	USA	0T409000 - 1B226999	821455A16(2)	Черный	Нет
			BEL	0P153500 - 0P400999			
30 (четырехтактные)	EFI, ручной пуск	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	8M0051061(12)	Черный	Нет
			BEL	0P401000 и выше			

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные двигатели

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Артикул румпельной рукоятки	Цвет рукоятки	Комплект крепежа реверса
30 (четырехтактные)	EFI, электр. пуск	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	8M0051062(13)	Черный	Нет
			BEL	0P401000 и выше			
30 (Jet)	4-цил.	1994 - 1997	USA	0C159200 - 0G589999	Н/Д	Черный	Н/Д
30 (Jet)	3-цил.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	828813A29(2)(4)	Черный	850000A 4
30 (Jet)	3-цил.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	828813A29(2)(4)(9)	Черный	850000A 4
30 (Jet)	3-цил.	1999 - 2015	USA	0G760300 и выше	828813A29(2)(4)	Черный	850000A 4
35	2-цил. модели с 2-комп. рул. рычагом.	Ранее - 1989	USA	0C159200 и выше	Н/Д(2)	Черный	Нет
		Ранее - 1989	BEL	9570790 и выше			
40	4-цил. модели с 2-комп. рул. рычагом и один. дифф.	1989 - 1997	USA	0C159200 и выше	Н/Д	Черный	Нет
			BEL	9570790 и выше			
40	4-цил. модели с 2-комп. рул. рычагом и один. дифф.	1989 - 1997	USA	0C159200 и выше	Н/Д	Серый	Нет
			BEL	9570790 и выше			
40	2-цил., 644 см куб.	1994 - 1998	USA	0G053314 - 0G760299	821455T 8(2)(5)	Черный	Нет
			BEL	9812719 - 0P016999			
40	2-цил., 644 см куб.	1994 - 1998	USA	0G053314 - 0G760299	Н/Д(9)	Серый	Нет
			BEL	9812719 - 0P016999			
40	2-цил., 644 см куб.	1999 - 2015	USA	0G760300 и выше	821455T 8(2)(5)	Черный	Нет
		1999 - 2015	BEL	0P017000 и выше			
40E / EL	2-цил. (японского произв.) без впрыска масла			Серия 6E9 и выше	95419A 1(3)	Серый	Нет
40E / EL	2-цил. (японского произв.) с впрыском масла.			Серия 6E9 и выше	95419A 1(4)	Серый	Нет
40	3-цил.	1997 1/2 - 1998	USA	0G531301 - 0G760299	828813A29(2)(4)	Черный	Нет
			BEL	9973100 - 0P016999			
40	3-цил.	1997 1/2 - 1998	USA	0G531301 - 0G760299	828813A29(2)(4)(9)	Черный	Нет
			BEL	9973100 - 0P016999			
40	3-цил.	1999 - 2005	USA	0G760300 - 1B226999	828813A29(2)(4)	Черный	Нет
40	3-цил.	1999 - 2015	BEL	0P017000 и выше	828813A29(2)(4)	Черный	Нет
40 (четырехтактные)	3-цил. карб.	1999 - 2005	USA	0G760300 - 1B226999	821455A22(2)	Черный	Нет
			BEL	0P094500 - 0P400999			
40 (четырехтактные)	3-цил. EFI	2002 - 2005	USA	0T409000 - 1B226999	821455A16(2)	Черный	Нет
			BEL	0P153500 - 0P400999			
40 (четырехтактные)	3-цил. с ручн. пуском, короткий вал	2006	USA	1B227000 - 1B344398	821455A22(10)	Черный	Нет
	3-цил. EFI, короткий вал	2006	USA	1B227000 - 1B344398	821455A17(2)(10)	Черный	Нет
	3-цил. EFI, только короткий вал	2006	BEL	0P401000 - 0P515896	821455A17(2)(10)	Черный	Нет
	3-цил. EFI, длинный вал	2006	CHN	1C000001 - 1C049738	821455A24(11)	Черный	Нет
	3-цил. EFI, длинный вал	2006	BEL	0P401000 - 0P515896	821455A24(11)	Черный	Нет
40 (четырехтактные)	3-цил. EFI	2007 - 2015	CHN	1C049739 и выше	880093A03	Черный	Нет
40 (четырехтактные)	4-цил. со станд. редуктором	1996 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	828813A 2	Черный	Нет
					(9)	Серый	Нет
40 (четырехтактные)	4-цил. с редуктором BigFoot	1996 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	Н/Д	Черный	Нет
					(9)	Серый	Нет
40 (четырехтактные)	4-цил. со станд. редуктором	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	828813A 2	Черный	Нет
40 (четырехтактные)	4-цил. с редуктором BigFoot	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	Н/Д	Черный	Нет
40 (четырехтактные)	4-цил. карб. модели с редуктором BigFoot 996 см куб.	2001	USA	0T178500 - 0T408999	880095A 1	Черный	Нет
			BEL	0P094500 - 0P153499			
40 (четырехтактные)	4-цил. модели EFI с редуктором BigFoot 996 см куб.	2002 - 2005	USA	0T409000 - 1B226999	880095A05	Черный	Нет
			BEL	0P153500 - 0P400999			
40 (четырехтактные)	4-цил. режим EFI с редуктором BigFoot 996 см куб.	2006	USA	1B227000 - 1B344306	880095A04	Черный	Нет
			BEL	0P401000 - 0P515896			
40 (четырехтактные)	4-цил. режим EFI с редуктором BigFoot 996 см куб.	2006	CHN	1C000001 - 1C050251	880095A04	Черный	Нет
40 (четырехтактные)	4-цил., EFI, обычный румпель	2007 - 2015	CHN	1C050252 и выше	880093A03	Черный	Нет
	Big Tiller для моделей с ДУ				879291A04(16)	Черный	Нет
	Big Tiller для моделей с румп.				879291A05(16)	Черный	Нет

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Артикул румпельной рукоятки	Цвет рукоятки	Комплект крепежа реверса
40 (JET)		2001 - 2015	USA	0T178500 и выше	816366A48(2)	Черный	850000A 2
			BEL	0P094500 и выше			
40 (четырехтактные, JET)	4-цил. EFI	2007 - 2015	CHN	1C051324 и выше	889246A37	Черный	Нет
45	4-цил. с 2-комп. рул. рычагом и 2 цил. дифф.	1989	USA	0C159200 и выше	Н/Д(2)	Черный	Нет
			BEL	9570790 и выше			
45 (четырехтактные)	4-цил. со станд. редуктором	1996 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	828813A 2	Черный	Нет
45 (четырехтактные)	4-цил. с редуктором BigFoot	1996 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	Н/Д	Черный	Нет
45 (четырехтактные)	4-цил. со станд. редуктором	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	828813A 2	Черный	Нет
45 (четырехтактные)	4-цил. с редуктором BigFoot	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	Н/Д	Черный	Нет
45 (Jet)		1994 - 1998	USA	0D182000 - 0G760299	Н/Д(2)	Черный	850000A 2
					Н/Д(9)	Серый	850000A 2
45 (Jet)		1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	816366A48(2)	Черный	850000A 2
50	Модели с 2-комп. рул. рычагом и 2 цил. дифф.	Ранее - 1989 1/2	USA	Ранее - 0C160935	Н/Д(2)	Черный	Нет
			BEL	Ранее - 9469199			
50	Модели с 2-комп. рул. рычагом и одним цил. дифф.	1989 1/2 - 1990	USA	0C160936 - 0D042363	Н/Д(2)	Черный	Нет
			BEL	9469200 - 9671686			
50	51.8 куб. дюйм.	1991 - 1997	USA	0D042364 - 0G589999	Н/Д(2)	Черный	Нет
			BEL	9671687 - 9973099			
50	51.8 куб. дюйм.	1991 - 1997	USA	0D042364 - 0G589999	Н/Д(9)	Серый	Нет
			BEL	9671687 - 9973099			
50	59 куб. дюйм.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	828813A29(2)(4)	Черный	Нет
			BEL	9973100 - 0P016999			
50	59 куб. дюйм.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	828813A29(2)(4)(9)	Черный	Нет
			BEL	9973100 - 0P016999			
50		1999 - 2015	USA	0G760300 и выше	828813A29(2)(4)	Черный	Нет
		1999 - 2015	BEL	0P017000 и выше			
50 (четырехтактные)	4-цил. со станд. редуктором	1996 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	828813A 2	Черный	Нет
50 (четырехтактные)	4-цил. с редуктором BigFoot	1996 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	Н/Д	Черный	Нет
					(9)	Серый	Нет
50 (четырехтактные)	4-цил. со станд. редуктором	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	828813A 2	Черный	Нет
50 (четырехтактные)	4-цил. с редуктором BigFoot	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	Н/Д	Черный	Нет
50 (четырехтактные)	4-цил., карбюрат., 996 см куб.	2001	USA	0T178500 - 0T408999	880095A 1	Черный	Нет
			BEL	0P094500 - 0P253499			
50 (четырехтактные)	4-цил., EFI, 996 см куб.	2002 - 2005	USA	0T409000 - 1B226999	880095A05	Черный	Нет
			BEL	0P153500 - 0P400999			
50 (четырехтактные)	4-цил., EFI, 996 см куб.	2006	USA	1B227000 - 1B344306	880095A04	Черный	Нет
			BEL	0P400999 - 0P515896			
50 (четырехтактные)	4-цил., EFI, 996 см куб.	2006	CHN	1C000001 - 1C050251	880095A04	Черный	Нет
50 (четырехтактные)	4-цил., EFI, обычный румпель	2007 - 2015	CHN	1C050252 и выше	880093A03	Черный	Нет
	Big Tiller для моделей с ДУ				879291A04(16)	Черный	Нет
	Big Tiller для моделей с румп.				879291A05(16)	Черный	Нет
60	Модели с 2-комп. рул. рычагом и 2 цил. дифф.	Ранее - 1989 1/2	USA	Ранее - 0C160935	Н/Д(2)	Черный	Нет
			BEL	Ранее - 9469199			
60	Модели с 2-комп. рул. рычагом и одним цил. дифф.	1989 1/2 - 1990	USA	0C160936 - 0D042363	Н/Д(2)	Черный	Нет
			BEL	9469200 - 9671686			
60		1991 - 1998	USA	0D042364 - 0G760299	Н/Д(2)	Черный	Нет
			BEL	9671687 - 0P016999			
60		1991 - 1998	USA	0D042364 - 0G760299	Н/Д(9)	Серый	Нет
			BEL	9671687 - 0P016999			
60		1999 - 2015	USA	0G760300 и выше	816366A48(2)	Черный	Нет
			BEL	0P017000 и выше			

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные двигатели

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Артикул румпельной рукоятки	Цвет рукоятки	Комплект крепежа реверса
60 (четырехтактные)	4-цил., карбюрат., 996 см куб.	2001	USA	0T178500 - 0T408999	880095A 1	Черный	Нет
			BEL	0P094500 - 0P153499			
60 (четырехтактные)	4-цил., EFI, 996 см куб.	2002 - 2005	USA	0T409000 - 1B226999	880095A05	Черный	Нет
			BEL	0P153500 - 0P400999			
60 (четырехтактные)	4-цил., EFI, 996 см куб.	2006	USA	1B227000 - 1B344306	880095A04	Черный	Нет
			BEL	0P400999 - 0P515896			
60 (четырехтактные)	4-цил., EFI, 996 см куб.	2006	CHN	1C000001 - 1C050251	880095A04	Черный	Нет
60 (четырехтактные)	4-цил., EFI, обычный румпель	2007 - 2015	CHN	1C050252 и выше	880093A03	Черный	Нет
	Big Tiller для моделей с ДУ				879291A04(16)	Черный	Нет
	Big Tiller для моделей с румп.				879291A05(16)	Черный	Нет
65 (Jet)	3-цил.	1993 - 1996	USA	0D182000 - 0G449550	Н/Д	Черный	850000A 3
					Н/Д	Серый	850000A 3
65 (Jet)	3-цил.	1997 - 1998	USA	0G449551 - 0G760299	12022A40	Черный	850000A 3
					(9)	Серый	850000A 3
65 (Jet)	3-цил.	1999 - 2015	USA	0G760300 и выше	12022A40	Черный	850000A 3
75		1993 - 1996	USA	0D182000 - 0G449550	Н/Д	Черный	Нет
			BEL	9742452 - 9934127			
75		1993 - 1996	USA	0D182000 - 0G449550	(9)	Серый	Нет
			BEL	9742452 - 9934127			
75		1997 - 2015	USA	0G449551 и выше	12022A40	Черный	Нет
			BEL	9934128 и выше			
75 (Optimax)	1.5L, DFI	2005	USA	0T980000 - 1B226999	896648A04	Черный	Нет
75 (Optimax)	1.5L, DFI	2006 - 2015	USA	1B227000 и выше	896648A09	Черный	Нет
	Big Tiller, с усилителем				8M0094637	Черный	Нет
	Big Tiller, без усилителя				8M0093581	Черный	Нет
75 (четырехтактные)	4-цил. карб.	2000 - 2003	USA	OG960500 - 0T800749	816366A42	Черный	Нет
75 (четырехтактные)	4-цил. карб. с редуктором EZ	2004 - 2005	USA	0T800750 - 1B226999	816366A32 (17)	Черный	Нет
75 (четырехтактные)	4-цил., EFI	2005	USA	0T980000 - 1B226999	816366A56(8)	Черный	Нет
75 (четырехтактные)	4-цил., EFI	2006	USA	1B227000 - 1B366822	816366A56	Черный	Нет
75, четырехтактный, 1.7 л	4-цил., EFI, обычный румпель	2006 - 2015	USA	1B366823 - 2B094955	816366A52	Черный	Нет
	Big Tiller, с усилителем				8M0094637(16)	Черный	Нет
	Big Tiller, без усилителя				8M0093581(16)	Черный	Нет
80 (Jet)	4-цил.	1997 - 1998	USA	0G449551 - 0G760299	12022A41	Черный	850000A 3
80 (Jet)	4-цил.	1997 - 1998	USA	0G449551 - 0G760299	12022A41	Черный	850000A 3
80 (Jet)	4-цил.	1999 - 2006	USA	0G760300 - 1B261437	12022A41	Черный	850000A 3
90		1993 - 1996	USA	0D182000 - 0G449550	Н/Д	Черный	Нет
			BEL	9742452 - 9934127			
90		1993 - 1996	USA	0D182000 - 0G449550	(9)	Серый	Нет
			BEL	9742452 - 9934127			
90		1997 - 2015	USA	0G449551 и выше	12022A40	Черный	Нет
			BEL	9934128 и выше			
90 (Optimax)	1.5L, DFI	2005	USA	0T980000 - 1B226999	896648A04	Черный	Нет
90 (Optimax)	1.5L, DFI	2006 - 2015	USA	1B227000 и выше	896648A09	Черный	Нет
	Big Tiller, с усилителем				8M0094637(16)	Черный	Нет
	Big Tiller, без усилителя				8M0093581(16)	Черный	Нет
90 (четырехтактные)	4-цил. карб.	2000 - 2003	USA	OG960500 - 0T800749	816366A42	Черный	Нет
90 (четырехтактные)	4-цил. карб. с редуктором EZ	2004 - 2005	USA	0T800750 - 1B226999	816366A32 (17)	Черный	Нет
90 (четырехтактные)	4-цил., EFI	2005	USA	0T980000 - 1B226999	816366A56(8)	Черный	Нет
90 (четырехтактные)	4-цил., EFI	2006	USA	1B227000 - 1B366822	816366A56	Черный	Нет

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Артикул румпельной рукоятки	Цвет рукоятки	Комплект крепежа реверса
90, четырехтактный, 1.7 л	4-цил., EFI, обычный румпель	2006 - 2015	USA	1B366823 - 2B094955	816366A52	Черный	Нет
	Big Tiller, с усилителем				8M0094637(16)	Черный	Нет
	Big Tiller, без усилителя				8M0093581(16)	Черный	Нет
100		1997 - 1999	USA	0G449551 - 0G965520	12022A41	Черный	Нет
			BEL	9934128 - 0P058999			
115		1997 - 2015	USA	0G449551 и выше	12022A41	Черный	Нет
			BEL	9934128 и выше			
115 (Optimax)	1.5L, DFI	2004 - 2005	USA	0T801000 - 1B226999	896648A04	Черный	Нет
115 (Optimax)	1.5L, DFI	2006 - 2015	USA	1B227000 и выше	896648A09	Черный	Нет
	Big Tiller, с усилителем				8M0094637(16)	Черный	Нет
	Big Tiller, без усилителя				8M0093581(16)	Черный	Нет
115 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	2001 - 2003	USA	0T178500 - 0T800749	816366A42	Черный	Нет
115 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	2004 - 2005	USA	0T800750 - 1B226999	816366A32 (17)	Черный	Нет
115 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	2006	USA	1B227000 - 1B366822	816366A54	Черный	Нет
115, четырехтактный, 1.7 л	Электронный впрыск топлива (EFI)	2006 - 2015	USA	1B366823 - 2B094955	816366A52	Черный	Нет
	Big Tiller, с усилителем				8M0094637(16)	Черный	Нет
	Big Tiller, без усилителя				8M0093581(16)	Черный	Нет
125		1997 - 2015	USA	0G449551 и выше	12022A41	Черный	Нет
			BEL	9934128 и выше			
150 (EFI, четырехтактные)	Не DTS, Big Tiller, с усилителем	2011 - 2015	USA		8M0061721(16)	Черный	Нет
135-250 (Optimax)	Не DTS, Big Tiller, с усилителем	2006 - 2015	USA	1B227000 и выше	8M0094637(16)	Черный	Нет
135-200 (L4 Verado)	DTS, Big Tiller, с усилителем	2006 - 2015	USA	1B227000 и выше	879291A03(16)	Черный	Нет

(1) Жгут проводов с кнопкой для румпельной рукоятки (87-823609A 7) или транцевый замок зажигания (15000A 7), необходимые для выполнения преобразования.

(2) Для преобразования моделей с усилителем дифферента требуется наличие соответствующего переключателя дифференртной системы.

(3) Для выполнения преобразования требуется панельный замок зажигания (47974A10).

(4) Для выполнения преобразования требуется транцевый замок зажигания (15000A 7).

(5) Для выполнения преобразования требуется транцевый замок зажигания (15000A 7) и блокировка нейтрали (87-813960A 4).

(8) Также требуется переходной жгут для двигателя (84-858740T06).

(9) Комплекты серого цвета больше не поставляются.

(10) Вертикальная передача.

(11) Передача с роторным приводом.

(12) Преобразовывает модель с ручным пуском и дистанционным управлением (MRC) в модель с ручным пуском и румпельным управлением (MH).

(13) Преобразовывает модель с электрическим пуском и дистанционным управлением (ERC) в модель с электрическим пуском и румпельным управлением (EH). В моделях с усилителем дифферента может потребоваться наличие переключателя дифференртной системы См. информацию о детали.

(14) Двигатели, в которых требуется наличие тросов SAE газа/реверса.

(15) Двигатели, в которые требуется наличие тросов Mercury газа/реверса

(16) Тросы газа/реверса следует заказывать отдельно в соответствии с используемым двигателем.

(17) Доступно в компании Seaway Marine по телефону 206-937-7373 (США) или на веб-сайте seawaymarine.com

Комплект стабилизатора

Стабилизирует или ограничивает работу двигателя при переводе его в предельное наклонное положение, чтобы не допустить столкновения или контакта двигателя с окружающими поверхностями.

Комплект стабилизатора

52148A 1

Предназначен для использования в моделях, которые изначально не оборудованы компонентами стабилизатора руля. Для двигателей мощностью 20/25 л.с. также требуется наличие кронштейна румпельной рукоятки (98571A 3). Важная информация о трении рулевого механизма содержится в руководстве пользователя.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 8 л.с. (четырехтактные, 2001-2004 гг.), 9.9 л.с. (четырехтактные, 1999-2004 гг.), 15 л.с. (четырехтактные, 1999-2007 гг., 323 см куб.), 20/25 л.с. (2-тактные 1984 г. и новее) и двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., японского производства).

Комплект стабилизатора

898103A92

Предназначен для использования в моделях, которые изначально не оборудованы компонентами стабилизатора руля. См. важные сведения о трении рулевого механизма в инструкции владельца.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25 л.с. и 30 л.с. (четырехтактные подвесные EFI, JPN 0R106999 и выше, BEL 0P401000 и выше).

Кронштейн румпельной рукоятки

Используется для создания точек крепления для некоторых комплектов стабилизатора руля.

Кронштейн румпельной рукоятки

98571A 3

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 20/25 л.с. (2-тактные подвесные со стабилизатором руля 52148A 1).

Кронштейн руля без ручки для переноски

Используется с одинарным рулевым механизмом RideGuide для преобразования моделей с румпельным управлением в модели с дистанционным управлением.

Кронштейн руля без ручки для переноски

816667A 2

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные, USA 0G055314 и новее, BEL 9854537 и новее) и 25/30/40/45/50 л.с. (4-тактные подвесные).

Комплект кабельного рукава для подвесного двигателя

Используется для размещения проводки дистанционного управления, шлангов, кабелей и т.д. между кожухом двигателя и транцем лодки.

Комплект кабельного рукава

32-8M0062693

В комплект кабельного рукава входит труба длиной 5 фт. (диам. 2" x 2.3 резьбы/дюйм), которая накручивается на фитинг, выступающий из двигателя. Включает новое уплотнительное кольцо 8M0061160, которое используется при установке кабельных рукавов. Снимите имеющееся уплотнительное кольцо с кожуха и замените этим уплотнительным кольцом.

Используется только на 4-тактных двигателях EFI мощностью 150 л.с.

32-825191A03

В комплект кабельного рукава входит труба длиной 5 фт. (диам. 2" x 2.3 резьбы/дюйм), которая накручивается на фитинг, выступающий из двигателя Verado. В двигателе OptiMax используйте зажим для прикрепления к фитингу, выступающему из двигателя. В комплект входит пластмассовый фитинг для транца, который прикручивается к трубе и может крепиться к лодке.

Двигатели Verado 2005 г. и более поздние, а также все двигатели OptiMax

Кабельный рукав

32-859055 5

Запасной рукав, диам. 2 дюйм x 2.3 резьбы/дюйм, длина 5 фт.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Кабельный рукав

Image not Available.

32-859055 50

Запасной рукав, общая длина 50 фт. Можно обрезать до нужной длины.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Фитинг кожуха

875266A 2

Используется на конце кабельного рукава со стороны двигателя.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Обычно поставляется с двигателями, начиная с моделей 2000 г. Информацию для конкретных моделях двигателей см. в таблице применений.

Фитинг кожуха

8M8027677

Используется на конце кабельного рукава со стороны двигателя.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Обычно поставляется с двигателями, начиная с моделей 2000 г.

Комплект кабельного рукава

32-842756T01

Версия Mercury Racing, фитинг кожуха надежно скреплен болтами. Поскольку труба диаметром 2-1/2" ввинчивается в цельные муфты, а не проходит над ними, высвобождается больше пространства для тросов подвесных двигателей, включая трос газа, кабели электропроводки, тросы рулевого механизма и топливопроводы. Износостойкий шланг и цельные муфты обеспечивают полную герметизацию как со стороны двигателя, так и со стороны лодки. Длина трубы составляет 5 фт.

Подходит ко всем кожухам для 3.0-литровых двигателей V-6 EFI и OptiMax, а также кожухам 3.0-литровых двигателей Racing OptiMax.

Подвесные двигатели

Таблица кабельных рукавов – Mercury/Mariner

Кабельные рукава Mercury/Mariner

Модель	Марка	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Артикул кабельного рукава	Требуется фитинг кожуха
2.0L V-6	Mercury/Mariner	1996 - 1999	USA	0G303046 - 0G949999	32-825191A03	875266A 2
2.0L V-6	Mercury/Mariner	2000 - 2015	USA	0T065504 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
2.5L V-6	Mercury/Mariner	1996 - 1999	USA	0G303046 - 0G949999	32-825191A03	875266A 2
2.5L V-6	Mercury/Mariner	2000 - 2015	USA	0T065504 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
2.5L OPTIMAX	Mercury/Mariner	1998 - 1999	USA	0G590000 - 0G949999	32-825191A03	875266A 2
2.5L OPTIMAX	Mercury/Mariner	2000 - 2015	USA	0T065504 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
3.0L V-6	Mercury/Mariner	1994 - 1999	USA	0D280813 - 0G949999	32-825191A03	875266A 2
3.0L V-6	Mercury/Mariner	2000 - 2015	USA	0T014000 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
3.0L DFI	Mercury/Mariner	1997	USA	0G386496 - 0G589999	32-825191A03	875266A 2
3.0L OPTIMAX	Mercury/Mariner	1998 - 1999	USA	0G590000 - 0G949999	32-825191A03	8M8027677
3.0L OPTIMAX	Mercury/Mariner	2000 - 2015	USA	0T014000 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
225 (EFI, четырехтактные)	Mercury/Mariner	2003 - 2015	USA	0T635945 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
Verado	Mercury/Mariner	2005 - 2015	USA	0T980000 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
150 (EFI, четырехтактные)	Mercury/Mariner	2011 - 2015	USA	1B905505 и выше	32-8M0062693	Вкл. в двигатель

Комплект привода для мелководья

Обеспечивает работу механизма наклона для подтормаживания или движения на низкой скорости в шестой позиции штифта изменения наклона.

Комплект привода для мелководья

12756A 1

Комплект разработан для добавления к моделям с ДУ. Входит в стандартный комплект моделей с румпельным управлением.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 20/25 л.с. (2-тактные, 1986 г. и новее), 9.9 л.с. (четырехтактные, 1999-2004 гг.) и 15 л.с. (четырехтактные, 323 см куб.).

Комплект преобразования бокового реверса

Преобразовывает перекл. передач на румпеле в боков. перекл. передач.

Комплект преобразования бокового реверса

821190A 1

1992 г. и старше.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 6-15 л.с. (2-тактные подвесные, USA 0A197112-0D181999, BEL 9461526-9740999).

821190A 3

1993 г. и новее.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 6-15 л.с. (2-тактные подвесные, USA 0D182000 и новее, BEL 9741000 и новее).

Комплект преобразования бокового реверса

821190A 2

Модели с середины 1994 г. и новее.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 20/25 л.с. (2-тактные подвесные (USA 0G044027 и новее, BEL 9807909 и новее).

Комплект удлинителя – 5" (127 мм)

Комплект проставок для «ноги» двигателя, обеспечивающий удлинение на 5" (127 мм).

Комплект удлинителя карданного вала

853783A06

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 25" (635 мм).

Подходит к двигателям Mercury мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные подвесные со станд. редуктором, 2005 г. и новее).

Комплект удлинителя на 5"

853783A05

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 25" (635 мм).

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные подвесные с редуктором BigFoot, 2005 г. и новее).

Комплект удлинителя на 5"

12092A13

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 25" (635 мм).

Подходит к различным двигателям Mercury мощностью 70-125 л.с. (2-тактные подвесные, 1998 г.) и Mercury/Mariner мощностью 70-125 л.с. (2-тактные подвесные, 1999 и новее). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект удлинителя на 5"

12092A18

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 25" (635 мм).

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям Mercury/Mariner с редуктором BigFoot мощностью 40/50/60 л.с. (USA 0T178500-1B344306 и BEL 0P094500-0P400999).

Комплект удлинителя на 5"

12092A19

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 25" (635 мм).

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям Mercury/Mariner на 75/90/115 л.с. (1.7L), с/н USA 1B366823-2B094955.

Комплект удлинителя на 5"

12092A20

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 25" (635 мм).

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям Mercury/Mariner с редуктором BigFoot мощностью 40/50/60 л.с. (CHN 1C050252 и выше, BEL 0P401000 и выше).

КОМПЛЕКТ УДЛИНИТЕЛЯ НА 5"

8M0092054

Закрашенный, преобразовывает 20" (508 мм) в 25" (635 мм).

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям Mercury/Mariner на 75-115 л.с. (2.1L) со стандартным редуктором, начиная с с/н USA 2B094996 и выше.

КОМПЛЕКТ УДЛИНИТЕЛЯ НА 5"

8M0092061

Закрашенный, преобразовывает 20" (508 мм) в 25" (635 мм).

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям Command Thrust (CT) на 75-115 л.с. (2.1L) с редуктором, начиная с с/н USA 2B094996 и выше.

Комплект удлинителя на 5"

8M0088960

Преобразовывает 20" (508 мм) модели L в 25" (635 мм) модели XL.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner F мощностью 150 л.с. (EFI, 4-цил., четырехтактные подвесные).

Комплект удлинителя – 2 1/2" (64 мм)

Комплект проставок для «ноги» двигателя, обеспечивающий удлинение на 2 1/2" (64 мм).

Комплект удлинителя на 2 1/2"

824072A 7

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм).

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25 л.с. (четырехтактные подвесные, карбюраторные, 1998-2005 г.).

Комплект удлинителя на 2 1/2"

824072A 3

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм).

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 30-50 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект удлинителя на 2 1/2"

816696A 1

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм).

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 50/55/60 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект удлинителя на 2 1/2"

816696A 8

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм).

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 70-125 л.с. (2-тактные подвесные, 1994-1997). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

816696A 9

Серого цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм).

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 70-125 л.с. (2-тактные подвесные, 1994-1997). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект удлинителя на 2 1/2"

816696A10

Черного цвета, увеличивает 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм).

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 75-125 л.с. (2-тактные подвесные, 1998 г.) и Mercury/Mariner мощностью 75-125 л.с. (2-тактные подвесные, 1999 и новее). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений. Удлинитель серого цвета больше не поставляется для продукции Mariner.

Комплект удлинителя на 2 1/2"

816696A12

Черного цвета, увеличивает длину с 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм).

Подходит к двигателям Mercury / Mariner (4-цил.) мощностью 40/50/60 л.с. (четырехтактные подвесные) со стандартным редуктором (USA 0T178500-1B344306, CHN 1C000001-1C050251, BEL 0P094500-0P515896).

Комплект удлинителя на 2 1/2"

879150A88

Черного цвета, увеличивает длину с 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм).

Подходит к двигателям Mercury / Mariner (4-цил.) мощностью 50/60 л.с. (четырехтактные подвесные) со стандартным редуктором (CHN 1C050252 и выше, BEL 0P515897 и выше).

Таблица удлинителей карданного вала

Комплект удлинителя Mercury/Mariner/Force/Chrysler

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Удлиняет 15" (381 мм) до 20" (508 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	Цвет
3,5	Chrysler			USA		Н/Д	Нет	Нет	Неокрашен
4	Chrysler			USA		Н/Д	Нет	Нет	Неокрашен
4	Force		1984 - 1987	USA	E000001 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Неокрашен
4	Mercury	С выхлопом через ступицу	1987 - 1998	USA	0A809601 - 0G710612	Н/Д	Нет	Нет	Черный
4	Mercury	С выхлопом через ступицу	1987 - 1998	BEL	9477830 - 0P016999	Н/Д	Нет	Нет	Черный
4	Mariner	С выхлопом через ступицу	1987 - 1998	USA	0A809601 - 0G710613	Н/Д	Нет	Нет	Черный
4	Mariner	С выхлопом через ступицу	1987 - 1998	BEL	9477830 - 0P016999	Н/Д	Нет	Нет	Черный
4	Mercury/Mariner		1999 - 2015	USA	0G710613 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Черный
4	Mercury/Mariner		1999 - 2015	BEL	0P017000 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Черный
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2015	JPN	0R000001 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Черный

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные двигатели

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Удлиняет 15" (381 мм) до 20" (508 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	Цвет
4 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2015	BEL	0P073456 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Черный
5	Force		1988 - 2015	USA	E000001 и выше		Нет	Нет	Неокрашен
5	Mercury	С выхлопом через ступицу	1987 - 1998	USA	0A809601 - 0G710612	Н/Д	Нет	Нет	Черный
5	Mercury	С выхлопом через ступицу	1987 - 1998	BEL	9477830 - 0P016999	Н/Д	Нет	Нет	Черный
5	Mariner	С выхлопом через ступицу	1987 - 1998	USA	0A809601 - 0G710612	Н/Д	Нет	Нет	Черный
5	Mariner	С выхлопом через ступицу	1987 - 1998	BEL	9477830 - 0P016999	Н/Д	Нет	Нет	Черный
5	Mercury/Mariner		1999 - 2015	USA	0G710613 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Черный
5	Mercury/Mariner		1999 - 2015	BEL	0P017000 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Черный
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2015	JPN	0R000001 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Черный
5 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2015	BEL	0P073456 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Черный
6	Mercury		1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
6	Mercury		1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	Нет	Нет	Н/Д	Черный
6	Mariner		1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
6	Mariner		1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	Нет	Нет	Н/Д	Черный
6	Mercury		1994	USA	0D281000 - 0G077360	Нет	Нет	Н/Д	Черный
6	Mercury		1994	BEL	9792200 - 9831799	Нет	Нет	Н/Д	Черный
6	Mariner		1994	USA	0D281000 - 0G077360	Нет	Нет	Н/Д	Серый
6	Mariner		1994	BEL	9792200 - 9831799	Нет	Нет	Н/Д	Серый
6	Mercury		1995 - 1998	USA	0G077361 - 0G760299	Нет	Нет	Н/Д	Черный
6	Mercury		1995 - 1998	BEL	9831800 - 0P016999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
6	Mariner		1995 - 1998	USA	0G077361 - 0G760299	Нет	Нет	Н/Д	Серый
6	Mariner		1995 - 1998	BEL	9831800 - 0P016999	Нет	Нет	Н/Д	Серый
6	Mercury/Mariner		1999 - 2003	USA	0G760300 - 0T800749	Нет	Нет	Н/Д	Черный
6	Mercury/Mariner		1999 - 2003	BEL	0P017000 и выше	Нет	Нет	Н/Д	Черный
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2015	JPN	0R000001 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Черный
6 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		1999 - 2015	BEL	0P073456 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Черный
8	Mercury		1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8	Mercury		1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8	Mariner		1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8	Mariner		1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8	Mercury		1994	USA	0D281000 - 0G077360	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8	Mercury		1994	BEL	9792200 - 9831799	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8	Mariner		1994	USA	0D281000 - 0G077360	Нет	Нет	Н/Д	Серый
8	Mariner		1994	BEL	9792200 - 9831799	Нет	Нет	Н/Д	Серый
8	Mercury		1995 - 1998	USA	0G077361 - 0G760299	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8	Mercury		1995 - 1998	BEL	9831800 - 0P016999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8	Mariner		1995 - 1998	USA	0G077361 - 0G760299	Нет	Нет	Н/Д	Серый
8	Mariner		1995 - 1998	BEL	9831800 - 0P016999	Нет	Нет	Н/Д	Серый
8	Mercury/Mariner		1999 - 2006	USA	0G760300 и выше	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8	Mercury/Mariner		1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8 (четырехтактные)	Mercury	232 см куб.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H017099	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8 (четырехтактные)	Mariner	232 см куб.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H017099	Нет	Нет	Н/Д	Серый

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Удлиняет 15" (381 мм) до 20" (508 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	Цвет
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	232 см куб.	1999	USA	0H017100 - 0H017349	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	232 см куб.	1999 - 2000	USA	0G760300 и выше	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	2001 - 2004	BEL	0P086824 - 0P325499	Нет	Нет	Н/Д	Черный
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2005 - 2015	JPN	0R042475 и выше	Нет	Нет	853783A06	Черный
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	Нет	Нет	853783A06	Черный
9,9	Chrysler	Только низкий профиль.		USA		Н/Д	Нет	Нет	Неприменимо
9,9	Force	Только низкий профиль.		USA	E000001 и выше	Н/Д	Нет	Нет	Неприменимо
9,9	Mercury		1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9,9	Mercury		1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9,9	Mariner		1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9,9	Mariner		1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9,9	Mercury		1994	USA	0D281000 - 0G077360	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9,9	Mercury		1994	BEL	9792200 - 9831799	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9,9	Mariner		1994	USA	0D281000 - 0G077360	Нет	Нет	Н/Д	Серый
9,9	Mariner		1994	BEL	9792200 - 9831799	Нет	Нет	Н/Д	Серый
9,9	Mercury		1995 - 1998	USA	0G077361 - 0G760299	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9,9	Mercury		1995 - 1998	BEL	9831800 - 0P016999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9,9	Mariner		1995 - 1998	USA	0G077361 - 0G760299	Нет	Нет	Н/Д	Серый
9,9	Mariner		1995 - 1998	BEL	9831800 - 0P016999	Нет	Нет	Н/Д	Серый
9,9	Mercury/Mariner		1999 - 2006	USA	0G760300 и выше	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9,9	Mercury/Mariner		1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9.9 (четырехтактные)	Mercury	232 см куб.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H016909	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9.9 (четырехтактные)	Mariner	232 см куб.	1995 - 1998	USA	0H000058 - 0H016909	Нет	Нет	Н/Д	Серый
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2004	USA	0G760300 - 0T979999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2004	BEL	0P075166 - 0P325499	Нет	Нет	Н/Д	Черный
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Стандартный редуктор	2005 - 2015	JPN	0R042475 и выше	Нет	Нет	853783A06	Черный
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Стандартный редуктор	2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	Нет	Нет	853783A06	Черный
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Редуктор BigFoot	2005 - 2015	JPN	0R052328 и выше	Нет	Нет	853783A05	Черный
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Редуктор BigFoot	2005 - 2015	BEL	0P325500 и выше	Нет	Нет	853783A05	Черный
12.9	Chrysler		1968 - 1983	USA		Н/Д	Нет	Нет	Неприменимо
15 человек	Force	Только низкий профиль.	1984 - 1997	USA	E000001 - E287999	Н/Д	Нет	Нет	Неприменимо

Подвесные двигатели

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Удлиняет 15" (381 мм) до 20" (508 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	Цвет
15 человек	Mercury		1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 человек	Mercury		1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 человек	Mariner		1986 - 1993	USA	0A197112 - 0D280999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 человек	Mariner		1986 - 1993	BEL	9461526 - 9792199	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 человек	Mercury		1994	USA	0D281000 - 0G077360	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 человек	Mercury		1994	BEL	9792200 - 9831799	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 человек	Mariner		1994	USA	0D281000 - 0G077360	Нет	Нет	Н/Д	Серый
15 человек	Mariner		1994	BEL	9792200 - 9831799	Нет	Нет	Н/Д	Серый
15 человек	Mercury		1995 - 1998	USA	0G077361 - 0G760299	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 человек	Mercury		1995 - 1998	BEL	9831800 - 0P016999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 человек	Mariner		1995 - 1998	USA	0G077361 - 0G760299	Нет	Нет	Н/Д	Серый
15 человек	Mariner		1995 - 1998	BEL	9831800 - 0P016999	Нет	Нет	Н/Д	Серый
15 человек	Mercury/Mariner		1999 - 2006	USA	0G760300 и выше	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 человек	Mercury/Mariner		1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 (четырехтактные)	Mercury		1998	USA	0G590000 - 0G760299	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 (четырехтактные)	Mariner		1998	USA	0G590000 - 0G760299	Нет	Нет	Н/Д	Серый
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2008	USA	0G760300 и выше	Нет	Нет	Н/Д	Черный
15 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	323 см куб.	1999 - 2008	BEL	0P075166 и выше	Нет	Нет	Н/Д	Черный
25 (4-тактные)	Mercury/Mariner	Только карб. модели	1998 - 2005	USA	0G590000 - 1B344298	Нет	824072A 7	Нет	Черный
30/40	Mercury	2-цил.	1994 - 1998	USA	0G055314 - 0G760299	Нет	824072A 3	Нет	Черный
30/40	Mercury	2-цил.	1994 - 1998	BEL	9854537 - 0P016999	Нет	824072A 3	Нет	Черный
30/40	Mariner	2-цил.	1994 - 1998	USA	0G055314 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Серый
30/40	Mariner	2-цил.	1994 - 1998	BEL	9854537 - 0P016999	Нет	Н/Д	Нет	Серый
30/40	Mercury/Mariner	2-цил.	1999 - 2006	USA	0G760300 и выше	Нет	824072A 3	Нет	Черный
30/40	Mercury/Mariner	2-цил.	1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	Нет	824072A 3	Нет	Черный
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	3-цил.	1999 - 2005	USA	0G760300 - 1B226999	Нет	Н/Д	Нет	Черный
40	Mercury	3-цил., 59 куб. дюйм.	1997 1/2 - 1998	USA	0G531301 - 0G760299	Нет	824072A 3	Нет	Черный
40	Mercury	3-цил., 59 куб. дюйм.	1997 1/2 - 1998	BEL	9973100 - 0P016999	Нет	824072A 3	Нет	Черный
40	Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1997 1/2 - 1998	USA	0G531301 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Серый
40	Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1997 1/2 - 1998	BEL	9973100 - 0P016999	Нет	Н/Д	Нет	Серый
40	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1999 - 2006	USA	0G760300 и выше	Нет	824072A 3	Нет	Черный
40	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	Нет	824072A 3	Нет	Черный
40 (четырехтактные)	Mercury	4-цил.	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Черный
40 (четырехтактные)	Mariner	4-цил.	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Серый
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил.	1999 - 2000	USA	0G760300 и выше	Нет	Н/Д	Нет	Черный
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2001 - 2006	USA	0T178500 - 1C050251	Нет	Нет	12092A18	Черный
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2001 - 2006	BEL	0P094500 - 0P400999	Нет	Нет	12092A18	Черный

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Удлиняет 15" (381 мм) до 20" (508 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	Цвет
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2006 - 2015	CHN	1C050252 и выше	Нет	Нет	12092A20	Черный
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	Нет	Нет	12092A20	Черный
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	3-цил.	1999 - 2005	USA	0G760300 - 1B226999	Нет	Н/Д	Нет	Черный
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	3-цил., BigFoot	2000 - 2005	USA	0G960500 - 1B226999	Нет	Нет	Н/Д	Черный
45 (четырехтактные)	Mercury	4-цил.	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Черный
45 (четырехтактные)	Mariner	4-цил.	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Серый
45 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил.	1999 - 2000	USA	0G760300 и выше	Нет	Н/Д	Нет	Черный
50	Mercury	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1991 - 1997	USA	0D000750 - 0G589999	Нет	816696A 1	Нет	Черный
50	Mercury	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1991 - 1997	BEL	9682500 - 9973099	Нет	816696A 1	Нет	Черный
50	Mariner	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1991 - 1997	USA	0D000750 - 0G589999	Нет	Н/Д	Нет	Серый
50	Mariner	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1991 - 1997	BEL	9682500 - 9973099	Нет	Н/Д	Нет	Серый
50	Mercury	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	Нет	824072A 3	Нет	Черный
50	Mercury	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998	BEL	9973100 - 0P016999	Нет	824072A 3	Нет	Черный
50	Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Серый
50	Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998	BEL	9973100 - 0P016999	Нет	Н/Д	Нет	Серый
50	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1999 - 2006	USA	0G760300 и выше	Нет	824072A 3	Нет	Черный
50	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	Нет	824072A 3	Нет	Черный
50 (четырехтактные)	Mercury	4-цил.	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Черный
50 (четырехтактные)	Mariner	4-цил.	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Серый
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил.	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	Нет	Н/Д	Нет	Черный
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	BigFoot	1998 - 2000	USA	0G590000 - 0T178499	Нет	Нет	Н/Д	Черный
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. со станд. редуктором, 996 см куб.	2001 - 2006	USA	0T178500 - 1B344306	Нет	816696A12	Нет	Черный
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. со станд. редуктором, 996 см куб.	2006	CHN	1C000001 - 1C050251	Нет	816696A12	Нет	Черный
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. со станд. редуктором, 996 см куб.	2001 - 2006	BEL	0P094500 - 0P515896	Нет	816696A12	Нет	Черный
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. со станд. редуктором, 996 см куб.	2006 - 2015	CHN	1C050252 и выше	Нет	879150A88	Нет	Неприменимо
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. со станд. редуктором, 996 см куб.	2006 - 2015	BEL	0P515897 и выше	Нет	879150A88	Нет	Неприменимо
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2001 - 2006	USA	0T178500 - 1B344306	Нет	Нет	12092A18	Черный
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2001 - 2006	BEL	0P094500 - 0P400999	Нет	Нет	12092A18	Черный

Подвесные двигатели

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Удлиняет 15" (381 мм) до 20" (508 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	Цвет
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2006 - 2015	CHN	1C050252 и выше	Нет	Нет	12092A20	Черный
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	Нет	Нет	12092A20	Черный
55/60	Mercury	3-цил.	1991 - 1998	USA	0D000750 - 0G760299	Нет	816696A 1	Нет	Черный
55/60	Mercury	3-цил.	1991 - 1998	BEL	9682500 - 0P016999	Нет	816696A 1	Нет	Черный
55/60	Mariner	3-цил.	1991 - 1998	USA	0D000750 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Серый
55/60	Mariner	3-цил.	1991 - 1998	BEL	9682500 - 0P016999	Нет	Н/Д	Нет	Серый
55/60	Mercury/Mariner	3-цил.	1999 - 2006	USA	0G760300 и выше	Нет	816696A 1	Нет	Черный
55/60	Mercury/Mariner	3-цил.	1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	Нет	816696A 1	Нет	Черный
60 (РАБ)	Mercury	BigFoot	1994 - 1998	USA	0D279350 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Черный
60 (РАБ)	Mercury	BigFoot	1994 - 1998	BEL	9793445 - 0P016999	Нет	Н/Д	Нет	Черный
60 (РАБ)	Mariner	BigFoot	1994 - 1998	USA	0D279350 - 0G760299	Нет	Н/Д	Нет	Серый
60 (РАБ)	Mariner	BigFoot	1994 - 1998	BEL	9793445 - 0P016999	Нет	Н/Д	Нет	Серый
60 (РАБ)	Mercury/Mariner	BigFoot	1999 - 2006	USA	0G760300 и выше	Нет	Н/Д	Нет	Черный
60 (РАБ)	Mercury/Mariner	BigFoot	1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	Нет	Н/Д	Нет	Черный
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. со станд. редуктором, 996 см куб.	2001 - 2006	USA	0T178500 - 1B344306	Нет	816696A12	Нет	Черный
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. со станд. редуктором, 996 см куб.	2006	CHN	1C000001 - 1C050251	Нет	816696A12	Нет	Черный
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. со станд. редуктором, 996 см куб.	2001 - 2006	BEL	0P094500 - 0P515896	Нет	816696A12	Нет	Черный
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. со станд. редуктором, 996 см куб.	2006 - 2015	CHN	1C050251 и выше	Нет	879150A88	Нет	Неприменимо
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. со станд. редуктором, 996 см куб.	2006 - 2015	BEL	0P515897 и выше	Нет	879150A88	Нет	Неприменимо
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2001 - 2006	USA	0T178500 - 1B344306	Нет	Нет	12092A18	Черный
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2001 - 2006	BEL	0P094500 - 0P400999	Нет	Нет	12092A18	Черный
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2006 - 2015	CHN	1C050252 и выше	Нет	Нет	12092A20	Черный
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. с редуктором BigFoot, 996 см куб.	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	Нет	Нет	12092A20	Черный
70/75/80/90	Mercury	3-цил.	1987 - 1993	USA	0A996142 - 0G283221	Нет	Нет	Н/Д	Черный
70/75/80/90	Mercury	3-цил.	1987 - 1993	BEL	9483121 - 9793576	Нет	Нет	Н/Д	Черный
70/75/80/90	Mariner	3-цил.	1987 - 1993	USA	0A996142 - 0G283221	Нет	Нет	Н/Д	Черный
70/75/80/90	Mariner	3-цил.	1987 - 1993	BEL	9483121 - 9793576	Нет	Нет	Н/Д	Черный
70/75/80/90	Mercury	3-цил.	1994 - 1997	USA	0G283222 - 0G589999	Нет	816696A 8	Н/Д	Черный
70/75/80/90	Mercury	3-цил.	1994 - 1997	BEL	9793577 - 9973099	Нет	816696A 8	Н/Д	Черный
70/75/80/90	Mariner	3-цил.	1994 - 1997	USA	0G283222 - 0G589999	Нет	816696A 9	Н/Д	Черный
70/75/80/90	Mariner	3-цил.	1994 - 1997	BEL	9793577 - 9973099	Нет	816696A 9	Н/Д	Черный
75/90	Mercury	3-цил.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	Нет	816696A10	12092A13	Черный
75/90	Mercury	3-цил.	1998	BEL	9973100 - 0P016999	Нет	816696A10	12092A13	Черный
75/90	Mariner	3-цил.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	Нет	816696A10	Н/Д	Серый
75/90	Mariner	3-цил.	1998	BEL	9973100 - 0P016999	Нет	816696A10	Н/Д	Серый
75/90	Mercury/Mariner	3-цил.	1999 - 2006	USA	0G760300 и выше	Нет	816696A10	12092A13	Черный
75/90	Mercury/Mariner	3-цил.	1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	Нет	816696A10	12092A13	Черный

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов		Диапазон # серий	Удлиняет 15" (381 мм) до 20" (508 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 22 1/2" (572 мм)	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	Цвет
75/90 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цилиндровый, 1.7 л	2006 - 2014	USA	1B366823 - 2B094995	Нет	Нет	12092A19	Черный
Четырехтактные 75-100	Mercury/Mariner	2.1L, стандарт	2014 - 2015	USA	2B094996 и выше	Нет	Нет	8M0092054	Черный
Четырехтактные 75-100	Mercury/Mariner	2.1L, Command Thrust	2014 - 2015	USA	2B094996 и выше	Нет	Нет	8M0092061	Черный
100/115/125	Mercury	4-цил.	1987 - 1993	USA	0A996142 - 0G283221	Нет	Нет	Н/Д	Черный
100/115/125	Mercury	4-цил.	1987 - 1993	BEL	9483121 - 9793576	Нет	Нет	Н/Д	Черный
100/115/125	Mariner	4-цил.	1987 - 1993	USA	0A996142 - 0G283221	Нет	Нет	Н/Д	Черный
100/115/125	Mariner	4-цил.	1987 - 1993	BEL	9483121 - 9793576	Нет	Нет	Н/Д	Черный
100/115/125	Mercury	4-цил.	1994 - 1997	USA	0G283222 - 0G589999	Нет	816696A 8	Н/Д	Черный
100/115/125	Mercury	4-цил.	1994 - 1997	BEL	9793577 - 9973099	Нет	816696A 8	Н/Д	Черный
100/115/125	Mariner	4-цил.	1994 - 1997	USA	0G283222 - 0G589999	Нет	816696A 9	Н/Д	Черный
100/115/125	Mariner	4-цил.	1994 - 1997	BEL	9793577 - 9973099	Нет	816696A 9	Н/Д	Черный
100/115/125	Mercury	4-цил.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	Нет	816696A10	12092A13	Черный
100/115/125	Mercury	4-цил.	1998	BEL	9973100 - 0P016999	Нет	816696A10	12092A13	Черный
100/115/125	Mariner	4-цил.	1998	USA	0G590000 - 0G760299	Нет	816696A10	Н/Д	Серый
100/115/125	Mariner	4-цил.	1998	BEL	9973100 - 0P016999	Нет	816696A10	Н/Д	Серый
100/115/125	Mercury/Mariner	4-цил.	1999 - 2006	USA	0G760300 и выше	Нет	816696A10	12092A13	Черный
100/115/125	Mercury/Mariner	4-цил.	1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	Нет	816696A10	12092A13	Черный
115 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цилиндровый, 1.7 л	2006 - 2014	USA	1B366823 - 2B094955	Нет	Нет	12092A19	Черный
115 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	2.1L, стандарт	2014 - 2015	USA	2B094996 и выше	Нет	Нет	8M0092054	Черный
115 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	2.1L, Command Thrust	2014 - 2015	USA	2B094996 и выше	Нет	Нет	8M0092061	Черный
150 (EFI, четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил.	2011 - 2015	USA	1B905505 и выше	Нет	Нет	8M0088960	Черный

Крепеж подвесного двигателя

Используется для постоянной установки двигателя на транце лодки.

Крепежный болт

10-8M0038370

Крепежный болт из нержавеющей стали, 1/2" x 5.50" (3.25" резьба)

Поставляется в стандартном комплекте двигателей мощностью 200/225/250/275 л.с. (подвесные Verado).

Крепежный болт

10- 67755 1

Стандартный крепежный болт длиной 4 1/2" (2.25" резьба)

Подходит к современным подвесным двигателям Mercury / Mariner V-6 до 40 л.с. (2-тактные и четырехтактные), а также к подвесным двигателям Force мощностью 40-120 л.с. (USA 0E009500 и новее). Поставляется в стандартном комплекте двигателей мощностью 135-175 л.с. (подвесные Verado).

Подвесные двигатели

Крепежный болт

10- 67755 2

Дополнительный крепежный болт длиной 6 1/2" (2.75" резьба)

Подходит к современным подвесным двигателям Mercury / Mariner V-6 до 40 л.с. (2- и 4-тактные), а также к подвесным двигателям Force мощностью 40-120 л.с. (USA 0E009500 и новее).

Плоская шайба

12- 28421

Из нержавеющей стали с внешним диаметром 1.50"

Подходит к современным подвесным двигателям Mercury / Mariner V-6 до 40 л.с. (2-тактные и четырехтактные), а также к подвесным двигателям Force мощностью 40-120 л.с. (USA 0E009500 и новее). К монтажному оборудованию также относится «внутренняя» шайба, поставляемая с двигателями мощностью 200/225/250/275 л.с. (подвесные Verado).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Крепеж

56- 92729A49

Включает 2 винта 10-43216, 2 шайбы 12-67983 и 2 гайки 11-826711-8.

Используется для крепления моделей 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) со стандартным редуктором или моделей с редуктором BigFoot без заводского усилителя дифферента.

Плоская шайба

12-895062

Нержавеющая сталь с внешним диаметром 1.06"

Поставляется как «внешняя» шайба в стандартном комплекте двигателей мощностью 200/225/250/275 л.с. (подвесные Verado).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Шестигранная гайка

11-826711 17

Шестигранная гайка Nylock, латунь

Подходит к современным подвесным двигателям Mercury / Mariner V-6 до 40 л.с. (2-тактные и четырехтактные), а также к подвесным двигателям Force мощностью 40-120 л.с. (USA 0E009500 и новее). Также поставляется в стандартном комплекте двигателей мощностью 135-275 л.с. (подвесные Verado).

Наборы шестерен и редукторы для высокогорья (V-6)

Из-за потери мощности на больших высотах над уровнем моря, снижение передаточного числа (т.е. более высокое числовое отношение) позволяет повысить производительность.

Набор шестерен для высокогорья

43- 44102A 2

Наборы шестерен для двигателей мощностью 175/200 л.с., преобразующих передаточное число (при использовании храпового механизма) из 1.87:1 в 2:1.

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 175/200 л.с. (подвесные V-6 с муфтой храпового механизма).

Комплект уплотнений

26- 89238A 2

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner V-6 мощностью 135/150 л.с. (USA 0A904646 и новее) и подвесным двигателям V-6 мощностью 175/200 л.с. (USA 6618751 и новее).

Блок редуктора в сборе

1647- 9148T81

Черный, передаточное число 2:1, вал длиной 20" со стандартным (правосторонним) вращением

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury мощностью 135-200 л.с. (2.5L)

Наборы шестерен и редукторы для выскогорья (4-цил.)

Из-за потери мощности на больших высотах над уровнем моря, снижение передаточного числа (т.е. более высокое числовое отношение) позволяет повысить производительность.

Ведущая/передняя шестерня в сборе (с передним подшипником)

43-803500T 1

Преобразовывает в число 2.3. Также требуется шестерня задней передачи и уплотнение либо комплект уплотнений и подшипника.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 100/115/125 л.с. (2-тактные подвесные, USA 0B209468 и новее, BEL 9523034) с 3-кулачковой реверсивной муфтой.

Ведущая/передняя шестерня в сборе (с передним подшипником)

43-803501T 2

Преобразовывает в число 2.3. Также требуется шестерня задней передачи и уплотнение либо комплект уплотнений и подшипника.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 100/115/125 л.с. (2-тактные подвесные, USA 0B209468 и новее, BEL 9523034) с 6-кулачковой реверсивной муфтой.

Заднаяя передача

43-850034T

Используется с 6-кулачковой реверсивной муфтой. Также требуется шестерня ведущей/передней передачи и комплект уплотнений с подшипником.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 100/115/125 л.с. (2-тактные подвесные, USA 0B209468 и новее, BEL 9523034) с 6-кулачковой реверсивной муфтой.

Заднаяя передача

43- 12635T

Используется с 3-кулачковой реверсивной муфтой. Также требуется шестерня ведущей/передней передачи и комплект уплотнений с подшипником.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 100/115/125 л.с. (2-тактные подвесные, USA 0B209468 и новее, BEL 9523034) с 3-кулачковой реверсивной муфтой.

Подвесные двигатели

Комплект уплотнений

26- 43035A 4

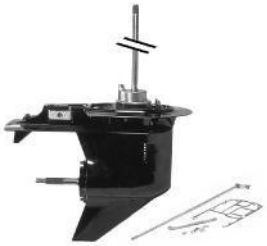
Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 100/115/125 л.с. (2-тактные подвесные, USA 0B209468 и новее, BEL 9523034) с 3- или 6-кулачковой реверсивной муфтой.

Комплект подшипника и уплотнения (без подшипника передней передачи)

31-803496T 1

Подходит к редукторам с передаточным числом 2.07:1, устанавливаемым на двигателях Mercury/Mariner мощностью 75/90 л.с. (4-тактные) и на 100/115/125 л.с. (2-тактные) с 3- или 6-кулачковой реверсивной муфтой и оригинальной ведущей шестерней арт. 43-19672. Конкретные типы двигателей приведены в таблице.

Картер редуктора в сборе



1667- 9011J16

Черный, передаточное число 2.3:1, вал длиной 20" Включает новую 6-кулачковую реверсивную муфту и новую прокладку силовой головки с верхним валом реверса для правильного переключения

Подходит к двигателям Mercury мощностью 75-125 л.с. (2-тактные подвесные с 3-кулачковой реверсивной муфтой)

Промывочные приспособления

Обеспечивает подачу пресной воды на двигатель при холостом ходу или для промывки блока. Следует соблюдать осторожность для использовании двигателя правильного типа.

Промывочное приспособление

22- 95633M

Подходит к двигателям Mariner мощностью 4-40 л.с. (подвесные, японского производства). Применяется только при остановленном двигателе.

Промывочное приспособление

16841Q02

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (1-цил., (2-тактные подвесные), F2.5/3.5 л.с. (четырехтактные подвесные), F4/5/6 л.с. (четырехтактные подвесные, 0R411837 и ниже), а также к двигателям мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные, модели 2005 г. и новее). Применяется только при остановленном двигателе.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Промывочное приспособление

12612Q 2

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4-15 л.с. (2-тактные подвесные), 4/5/6 л.с. (четырехтактные) и 8/9.9/15 л.с. (323 см куб.) со стандартным редуктором. Позволяет работать на холостых оборотах.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Промывочное приспособление

24789A 1

Подходит к более старым моделям Mercury мощностью 3.5-9.8 л.с. и подвесным водометным двигателям (кроме моделей мощностью 20-30 л.с.). Позволяет работу большинства моделей двигателей на холостом ходу. Сведения о правильной эксплуатации см. в руководстве пользователя.

Промывочное приспособление

44357Q 2

Позволяет работать на холостых оборотах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 20 л.с. и более мощным, 9.9/15 л.с. (четырехтактные подвесные Bigfoot, 323 см куб.), всем моделям 2005 г. и более новым мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные), 15 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб.), всем поворотно-откидным колонкам MerCruiser (кроме моделей Bravo One Perf. и Blackhawk) и редукторам Torque Master для двигателей MHP. Примечание. Для подвесных двигателей V-6 2000 г. и новее и колонок MerCruiser Bravo со сдвоенным водозаборником также требуется комплект уплотнений для промывки сдвоенного водозаборника, артикул 881150Q 1.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника

881150Q 1

Позволяет герметизировать передний водозаборник в редукторах со сдвоенными водозаборниками

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury/Mariner 2000 г. и новее со сдвоенными водозаборниками, а также к поворотно-откидным колонкам MerCruiser Bravo One, X, XR и XZ, 2000 г. и новее со сдвоенными водозаборниками.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Промывочное приспособление

22-820543A 1

Для заказчиков. Используется только при остановленном двигателе.

Подходит к двигателям Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с.

Запасной колпачок

19-821908

Пользователь может использовать его с промывочным приспособлением в спортивных водометных двигателях.

Подходит к пользовательскому промывочному приспособлению для двигателей Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. Стандартный комплект для промывки на двигателях Sport Jet мощностью 175 л.с., OptiMax 200 л.с., а также водометах Jet Drive EFI мощностью 210 и 240 л.с.

Комплект для промывки

22-820573

Комплект для дилера. Промывает запущенный двигатель. Этот комплект не предназначен для постоянной установки. Он является инструментом для проведения обслуживания на стороне дилера.

Подходит к двигателям Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с.

Подвесные двигатели

Комплект прибрежной промывки

858566A 1

Позволяет подключение выносного приспособления для промывки. С учетом расположения комплекта для промывки датчик температуры может использоваться только при подключении комплекта передачи данных арт. 12415A 2.

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 75-125 л.с. (2-тактные подвесные 1993 г. и новее). Двигатель можно промывать, когда лодка стоит на суше.

Комплект прибрежной промывки

858566A02

Включен в стандартный комплект в моделях, предназначенных для использования в морской воде. Этот комплект добавляет те же возможности для промывки в моделях, предназначенных для использования в пресной воде. Комплект позволяет подвешивать шланг для промывки к передней панели двигателя.

Подходит к двигателям мощностью 75/90/115 л.с. (подвесные OptiMax 1.5L 2004 г. и новее).

Комплект прибрежной промывки

858566A03

Комплект позволяет подвешивать шланг для промывки к передней панели двигателя.

Подходит к двигателям на 75-115 л.с. (четырехтактные подвесные EFI (1.7L), с/н 1B366823-2B094955).

Промывочное приспособление

848703A 1

Подходит к редукторам Mercury Racing CLE. Может использоваться при двигателе, запущенном на холостых оборотах.

Промывочное приспособление

848998A 1

Подходит к редукторам Mercury Racing Sport Master. Может использоваться при двигателе, запущенном на холостых оборотах.

Комплект для промывки

22-852400

Приспособление для промывки кожуха. При промывке системы охлаждения двигатель должен быть остановлен. Помогает предотвратить закупоривание внутренних водяных каналов накапливающимися отложениями.

Подходит к двигателям Mercury / Mariner V-6, оборудованным системами промывки.

Промывочное приспособление

8M0057047

Можно использовать только при остановленном двигателе. Поставляется с каждым двигателем.

Подходит к двигателям F4-5-6 л.с. (четырехтактные подвесные, 0R411838 и выше).

Вкладыши быстродействующих водозаборников

Предназначены для замены стандартных вкладышей водозаборников, обеспечивая дополнительное давление стержня, что ведет к принудительной подаче большего объема воды в систему охлаждения.

Впуск воды

17280A 2

Рекомендуется использовать только там, где перегрев представляет серьезную проблему, так как пластины увеличивают возможность попадания мусора в заборник воды.

Заменяет вставку с 8 отверстиями в подвесных двигателях Mercury / Mariner объемом 2.0, 2.4, 2.5 и 3.0L с редукторами 4 3/4" за исключением двигателей мощностью 225/250 л.с. (3.0L, модели 1994-1996 гг.).

Впуск воды

832066A 1

Рекомендуется использовать только там, где перегрев представляет серьезную проблему, так как пластины увеличивают возможность попадания мусора в заборник воды.

Заменяет вставку с 5 отверстиями в подвесных двигателях Mercury / Mariner мощностью 225/250 л.с. (3.0L, модели 1994-1996 гг.).

Топливные баки – переносные – Super (не-США)

Отвечают требованиям стандартов ABYC, CSA и UL. Высокопрочная конструкция с формовкой на пескодувной машине, изготовленная из тяжелого высокомолекулярного полиэтилена. Разработана защита от воздействия ультрафиолетового излучения и старения. Обеспечивает защиту от обесцвечивания и поддержание пластичности пластмассы для увеличения долговечности.

Топливный бак Super на 6.6 галл. (25 л)

1200-8M0083451

6.6 галл. США (25 л), 19" (480 мм) x 12 1/2" (318 мм) x 11 1/8" (282 мм) с закрытым быстроразъемным выпускным отверстием для топлива. Ручной клапан для выпуска воздуха. Встроенный датчик уровня топлива.

Для использования с топливным соединителем с двойным уплотнением. Этот бак не продается в регионах, подпадающих под требования EPA для США.

Quicksilver Branded

Топливный бак Super на 6.6 галл. США (25 л)

1200-8M0083452

6.6 галл. США (25 л), 21 3/4" (552 мм) x 14 1/2" (368 мм) x 10" (254 мм) с закрытым быстроразъемным выходным отверстием для топлива. Ручной клапан для выпуска воздуха. Встроенный датчик уровня топлива.

Для использования с топливным соединителем с двойным уплотнением. Этот бак не продается в регионах, подпадающих под требования EPA для США.

Quicksilver Branded

Запасной колпачок

36-816976Q 1

Сменный колпачок, ручной клапан для выпуска воздуха.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Топливный бак Super на 3.2 галл. США (12 л)

1200-8M0083449

3.2 галл. США (12 л), 14 1/2" (368 мм) x 9 3/4" (248 мм) x 9" (229 мм) с закрытым быстроразъемным выходным отверстием для топлива. Ручной клапан для выпуска воздуха. Встроенный датчик уровня топлива.

Для использования с топливным соединителем с двойным уплотнением.

Quicksilver Branded

Сменный колпачок с датчиком

823535

Комбинированный сменный колпачок с датчиком уровня топлива в сборе, ручной клапан выпуска воздуха для использования с топливным баком емкостью 3.2 галл.

Топливные баки – переносные – Premium (не-США)

Отвечают требованиям стандартов ABYC, CSA и UL. Высокопрочная конструкция с формовкой на пескодувной машине, изготовленная из тяжелого высокомолекулярного полиэтилена. Разработана защита от воздействия ультрафиолетового излучения и старения. Обеспечивает защиту от обесцвечивания и поддержание пластичности пластмассы для увеличения долговечности.

Топливный бак Premium на 6.6 галл. (25 л)

1200-8M0047607

6.6 галл. США (25 л), 19" (480 мм) x 12 1/2" (318 мм) x 11 1/8" (282 мм). Поставляется с фитингом топливопровода с резьбой 1/4-18", колпачком с ручным клапаном для выпуска воздуха и встроенным датчиком уровня топлива.

Этот бак не продается в регионах, подпадающих под требования EPA для США.

Quicksilver Branded

Топливный бак Premium на 6.6 галл. США (25 л)

1200-8M0047603

Включает отверстие топливопровода с резьбой 1/4" NPT, механический датчик уровня топлива и колпачок топливного бака с верхним отверстием для выпуска воздуха.

Этот бак не продается в регионах, подпадающих под требования EPA для США.

Quicksilver Branded

Сменный колпачок с датчиком

823536

Комбинированный сменный колпачок с датчиком в сборе для использования с топливным баком емкостью 6.6 галл. глубиной 10" (254 мм).

Топливный бак Premium на 3.2 галл. США (12 л)

1200-8M0047599

Включает отверстие топливопровода с резьбой 1/4" NPT, механический датчик уровня топлива и колпачок топливного бака с верхним отверстием для выпуска воздуха.

Quicksilver Branded

Сменный колпачок с датчиком

823535

Комбинированный сменный колпачок с датчиком уровня топлива в сборе, ручной клапан выпуска воздуха для использования с топливным баком емкостью 3.2 галл.

Запасной колпачок

36-816976Q 1

Сменный колпачок, ручной клапан для выпуска воздуха.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Топливные баки – переносные – Standard (не-США)

Отвечают требованиям стандартов ABYC, CSA и UL. Высокопрочная конструкция с формовкой на пескодувной машине, изготовленная из тяжелого высокомолекулярного полиэтилена. Разработана защита от воздействия ультрафиолетового излучения и старения. Обеспечивает защиту от обесцвечивания и поддержание пластичности пластмассы для увеличения долговечности.

Топливный бак Standard на 6.6 галл. США (25 л)

1200-8M0057256

6.6 галл. США (25 л), 19" (480 мм) x 12 1/2" (318 мм) x 11 1/8" (282 мм). Оснащен фитингом топливопровода с резьбой 1/4-18" и колпачком с ручным клапаном для выпуска воздуха.

Этот бак не продается в регионах, подпадающих под требования EPA для США.

Quicksilver Branded

Топливный бак Standard на 6.6 галл. США (25 л)

1200-8M0057254

6.6 галл. США (25 л), 21 3/4" (552 мм) x 14 1/2" (368 мм) x 10" (254 мм). Оснащен фитингом топливопровода с резьбой 1/4-18 и колпачком с ручным клапаном для выпуска воздуха.

Этот бак не продается в регионах, подпадающих под требования EPA для США.

Quicksilver Branded

Топливный бак Standard на 3.2 галл. США (12 л)

1200-8M0056211

3.2 галл. США (12 л), 14 1/2" (368 мм) x 9 3/4" (248 мм) x 9" (229 мм). Оснащен фитингом топливопровода с резьбой 1/4-18 и колпачком с ручным клапаном для выпуска воздуха.

Quicksilver Branded

Топливопроводы и груши подкачки топлива – не-США

Описанные здесь сборные узлы могут использоваться на всех лодках, не подпадающих под требования EPA для США за 2011 г. Если же эти требования необходимо выполнять, см. раздел соответствия требованиям США за 2011 г. здесь или в Каталоге деталей и инструментов для соответствующих сборных узлов для топливных баков закрытого типа и груш подкачки топлива с низкой проницаемостью.

Топливопровод в сборе 8 фт.

32-8M0054323

Шланг с низкой проницаемостью (EPA) оснащен фитингом с резьбой 1/8" NPT на стороне двигателя и фитингом с резьбой 1/4" NPT на стороне бака. В состав этого 8-фт. (2.44 м) топливопровода входит груша подкачки топлива (не EPA).

Подходит к различным системам, в которых используются старые разъемные соединения винтового типа на стороне двигателя и либо штыковой, либо резьбовой фитинг на стороне бака. Описанный здесь сборный узел может использоваться на всех лодках, не подпадающих под требования EPA для США за 2011 г.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Подвесные двигатели

Топливопровод в сборе 8 фт.

32-8M0054324

Шланг с низкой проницаемостью (EPA) оснащен стандартным быстроразъемным фитингом на стороне двигателя и фитингом с резьбой 1/4" NPT на стороне бака. В состав этого 8-фт. (2.44 м) топливопровода входит груша подкачки топлива (не EPA).

Подходит к моделям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее), Force 9.9/15/25 л.с. (1998 г.) и всем подвесным двигателям Mercury/Mariner, в которых используются разъемные соединения зажимного типа на стороне двигателя и резьбовые фитинги на стороне забора топлива из бака. Описанный здесь сборный узел может использоваться на всех лодках, не подпадающих под требования EPA для США за 2011 г.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Топливопровод в сборе 8 фт.

32-8M0054325

Шланг с низкой проницаемостью (EPA) оснащен быстроразъемным фитингом с двойным уплотнением на стороне бака и быстроразъемным соединением зажимного типа на стороне двигателя. В состав этого 8-фт. (2.44 м) топливопровода входит груша подкачки топлива (не EPA).

Подходит к моделям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее), Force 9.9/15/25 л.с. (1998 г.) и всем подвесным двигателям Mercury/Mariner, в которых используются разъемные соединения зажимного типа на стороне двигателя и бака. Описанный здесь сборный узел может использоваться на всех лодках, не подпадающих под требования EPA для США за 2011 г.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Топливопровод в сборе 8 фт.

32-8M0056640

Оснащен быстроразъемным фитингом с двойным уплотнением на стороне бака (Super) и без фитинга на стороне двигателя. В состав этого 8-фт. (2.44 м) топливопровода входит груша подкачки топлива.

Подходит к моделям с дистанционным управлением мощностью 40-60 л.с. (четырехтактные подвесные двигатели Mercury/Mariner 2008 г. и новее). Не подходит к двигателям и лодкам, подпадающим под требования EPA для США.

Топливопровод в сборе 9 фт.

32-8M8026967

Шланг с низкой проницаемостью длиной 9 фт. (2.74 м) и ВД 5/16" с грушей подкачки топлива, 2 хомутами с зубьями и без фитингов.

Стандартный топливопровод с ВД 5/16" (8 мм) можно приспособить к различным системам путем добавления нужных фитингов. Описанный здесь сборный узел может использоваться на всех лодках, не подпадающих под требования EPA для США за 2011 г.

Топливопровод в сборе 12 фт.

32-8M0054326

Шланг с низкой проницаемостью (EPA) длиной 12 фт. (3.66 м) и ВД 5/16" с грушей подкачки топлива (не EPA), 2 хомутами с зубьями и без фитингов.

Стандартный топливопровод с ВД 5/16" (8 мм) можно приспособить к различным системам путем добавления нужных фитингов. Описанный здесь сборный узел может использоваться на всех лодках, не подпадающих под требования EPA для США за 2011 г.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Топливопровод в сборе 12 фт.

32-8M0054327

Шланг с низкой проницаемостью (EPA) оснащен быстроразъемным фитингом с двойным уплотнением на стороне бака и стандартным быстроразъемным фитингом на стороне двигателя. В состав этого 12-фт. (3.66 м) топливопровода входит груша подкачки топлива (не EPA).

Подходит к моделям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее), Force 9.9/15/25 л.с. (1998 г.) и всем подвесным двигателям Mercury/Mariner, в которых используются разъемные соединения зажимного типа на стороне двигателя и бака. Описанный здесь сборный узел может использоваться на всех лодках, не подпадающих под требования EPA для США за 2011 г.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Топливопровод в сборе – универсальный

32-8M0038468

Топливный шланг (только). Топливопровод с ВД 5/16" (0.315", 8 мм) без фитингов с сертификатом CE. Топливопровод Premium длиной 9 фт. (2.74 м) для топливопроводов индивидуальной сборки.

Большой топливопровод

32-8M0038500

Бухта шланга с низкой проницаемостью, ВД 5/16" (8 мм) x 100 фт. (30.5 м) (соответствует EPA).

Подходит к топливопроводам для подачи топлива от топливного бака на топливный соединитель двигателя.

32-8M0038563

Катушка шланга с низкой проницаемостью, ВД 3/8" (9.5 мм) x 100 фт. (30.5 м). Соответствует EPA.

Груша подкачки топлива в сборе

8M0054313

Благодаря изготовлению из материалов, устойчивых к химическому составу современного топлива, груша дольше остается гибкой. В комплект входят два хомута шланга.

Для использования с серым топливопроводом с ВД 5/16" (8 мм) и ВД 3/8". Описанная здесь груша может использоваться на всех лодках, не подпадающих под требования EPA для США за 2011 г.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Груша подкачки топлива в сборе

8M0054315

Предназначается для топливопроводов с ВД 1/4" (черного цвета). Описанная здесь груша может использоваться на всех лодках, не подпадающих под требования EPA для США за 2011 г.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Аксессуары топливных систем

Топливная канистра из полиэтилена

67-8313152

Емкость с защитой от слива • Толстостенная из высокоплотного полиэтилена с защитой от УФ для прочности • Малый вес • Наливное отверстие с латунным фильтром • Соответствует требованиям UL и стандарту ANSI/ASTM D3435-80l.

5 л

Топливная канистра из полиэтилена

67-8M9200702

Емкость с защитой от слива • Толстостенная из высокоплотного полиэтилена с защитой от УФ для прочности • Малый вес • Наливное отверстие с латунным фильтром • Сертификация U.N.

20 л

Топливная канистра из полиэтилена

67-831316 1

Емкость с защитой от слива объемом 2.5 галл. (11.3 л). Толстостенная из высокоплотного полиэтилена с защитой от УФ для прочности. Не подвергается ржавлению, сдавливанию или коррозии. Низкопрофильная конструкция помогает избежать проскальзывания. Большие рукоятки для легкой переноски в рабочих перчатках. Малый вес для простого заливания. Наливное отверстие с латунным фильтром и полное крепление с зажимом обеспечивают легкий доступ к труднодоступным точкам; легко крепится к ручке для хранения. Удобный, легко открывающийся и закрывающийся пластмассовый кран для улучшенного управления потоком. Соответствует требованиям UL и стандарту ANSI/ASTM D3435-80l. Не для продажи в Канаде.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Подвесные двигатели

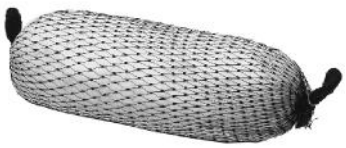
Топливная канистра из полиэтилена

67-831318 1

Емкость с защитой от слива объемом 6 галл. (22.7 л). Толстостенная из высокоплотного полиэтилена с защитой от УФ для прочности. Не подвергается ржавлению, сдавливанию или коррозии. Низкопрофильная конструкция помогает избежать проскальзывания. Большие рукоятки для легкой переноски в рабочих перчатках. Малый вес для простого заливания. Наливное отверстие с латунным фильтром и полное крепление с зажимом обеспечивают легкий доступ к труднодоступным точкам; легко крепится к ручке для хранения. Удобный, легко открывающийся и закрывающийся пластмассовый кран для улучшенного управления потоком. Соответствует требованиям UL и стандарту ANSI/ASTM D3435-80l. Не для продажи в Канаде.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Маслопоглотитель



67-808840Q

Держите трюм в чистоте и защитите окружающую среду. Изготовлен из 100% полипропиленового волокна. Поглощает мазут, бензиновое или дизельное топливо в 10 раз больше своего веса и отталкивает воду. Не гниет, не покрывается плесенью, не ветшает и не тонет. Не токсичен, экологически чистый. Подлежит переработке.

Quicksilver Branded, Упаковано и готово к продаже.

Фитинги и компоненты топливопровода

Резьбовой ниппель для шланга

22- 89771Q 2

Для использования со шлангом внутр. диам. 5/16" (8 мм) и систем, где требуется резьба NPT 1/4". Подходит для наших переносных топливных баков. Также можно использовать с нашим кронштейном водоотделительного фильтра.

Латунный штуцер диам. 0.250" только для бензина. Этот материал нельзя использовать с дизельным топливом.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Резьбовой ниппель для шланга – сторона двигателя

22- 89772Q 1

Для использования со шлангом внутр. диам. 5/16" (8 мм) и систем, где требуется резьба NPT 1/8".

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Быстроразъемное соединение – сторона бака

30185Q 3

Штыковое.

Штыковое быстроразъемное соединение нажимно-поворотного типа для более старых моделей топливных баков емкостью 6.6 галл.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Быстроразъемное соединение – сторона бака

22- 13563Q 7

Зажимного типа.

Разъемное соединение зажимного типа с двойным уплотнением для стороны топливного бака, подходит к топливопроводам с внутр. диам. 5/16" (8 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Быстроразъемное соединение – сторона двигателя

30635Q 3

Малый фитинг с поворотным замком.

Для двигателей Mercury/Mariner мощностью 3.9-9.8 л.с. (подвесные, 1971 г. и более старые модели), в которых используется соединитель с поворотным замком.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Быстроразъемное соединение – сторона двигателя

22831Q 3

Соединитель с поворотным замком.

Для моделей Mercury/Mariner, в которых используется соединитель с поворотным замком (кроме Mercury мощностью 3.9-9.8 л.с., 1971 г. и более старые модели).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Быстроразъемное соединение – сторона двигателя

22- 14213Q

Используется с более старым шлангом с внутр. диам. 1/4"

Подходит к двигателям мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее), Force 9.9/15/25 л.с. (1998 г.) и всем подвесным двигателям Mercury/Mariner, в которых используются разъемные соединения зажимного типа со стороны двигателя и топливопровод (черного цвета) с внутр. диам. 1/4"

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Быстроразъемное соединение – сторона двигателя

22- 13563Q 3

Используется с более новыми топливными линиями другого диаметра.

Подходит к двигателям мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее), Force 9.9/15/25 л.с. (1998 г.) и всем подвесным двигателям Mercury/Mariner, в которых используются разъемные соединения зажимного типа со стороны двигателя и топливопровод (черного цвета) с внутр. диам. 5/16" (8 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Быстроразъемное соединение – сторона двигателя

F197787Q3

Сторона двигателя подходит к моделям Force мощностью 5 л.с. и к двигателям мощностью 9.9/15 (1997 г. и ранее) и 25 л.с. (3-цил., 1997 г. и ранее).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект соединителя

22-804787Q

Содержит как соединители топливопровода, подключаемые к двигателю, так и сопряжные.

Для использования с топливопроводом внутр. диам. 5/16 дюйм (8 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Подвесные двигатели

Соединитель топливопровода на двигателе

22-816856Q 3

Для использования с топливопроводом внутр. диам. 5/16 дюйм (8 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Топливный соединитель – сторона двигателя

F213238Q2

Малый впуск, используемый на старых подвесных двигателях Force и Chrysler.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Соединительная муфта топливопровода

22-8M0001721

Ниппельные наконечники.

Обеспечивает соединение топливопровода Mercury внутр. диам. 0.375" с топливопроводом Mercury внутр. диам. 0.3125"

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Защелкивающийся зажим топливопровода

54- 41582Q 7

Для использования с серым топливопроводом внутр. диам. 5/16" (8 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

ХОМУТ ШЛАНГА

54-888988019

Бесступенчатый барашковый хомут из нержавеющей стали диаметром 22.6 мм.

Используется на новых моделях груш подкачки топлива с низкой проницаемостью для обеспечения надежного уплотнения между грушей и клапаном.

Выдувной сифон

Выдувной сифон

91-827497A 1

Сифон с прочной конструкцией предоставляет быстрый и удобный способ для перекачивания топлива из канистры в топливный бак. Скорость перекачивания с помощью сифона составляет приблизительно пять галлонов топлива в минуту. Перекачивание пускается вдуванием воздуха в предназначенную для этого трубку. Кроме того, он устраняет опасность попадания топлива в рот и упрощает процесс заполнения бака. Сифон очень полезен в местах, где топливо для лодок не хранится в доках.

Quicksilver Branded, Подвесной продукт для информации Упаковано и готово к продаже.

Водоотделитель

В нем используются полимерные кристаллы, помещенные в пластмассовый фильтр, чтобы абсорбировать воду из топлива в топливном баке.

Водоотделитель

67-808887Q

Содержит осушающее вещество, которое обычно используется для поддержания сухости в небольших герметичных контейнерах. Абсорбирует воду, собравшуюся в топливном баке. Принцип использования: Закрепите на внутренней стороне топливной крышки с помощью защелки (входит в комплект). Отрегулируйте защелку таким образом, чтобы водоотделитель разместился на дне топливного бака. Заменяйте по мере необходимости. Предназначен для погружения в бензин с любым октановым числом, в том числе с добавками этанола. Не рекомендуется для дизельного топлива.

Может использоваться во всех 2- и 4-тактных подвесных бензиновых двигателях, поворотно-откидных колонках, бортовых двигателях, а также в водометах Marine.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Quicksilver Branded, Упаковано и готово к продаже.

Топливные фильтры

Магистральный топливный фильтр

35-816296Q03

Магистральный топливный фильтр, используемый с топливопроводом внутр. диам. 1/4"

Располагается под кожухом, на подвесном двигателе. Используется со шлангом 1/4". В основном используется в двигателях мощностью 8/9.9/15 л.с. (четырехтактные подвесные, 323 см куб., USA-0T003862-1B727495).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Магистральный топливный фильтр

35-816296Q 2

Магистральный топливный фильтр, используемый с топливопроводом внутр. диам. 5/16"

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Магистральный топливный фильтр

35- 16248

Магистральный топливный фильтр, располагаемый под кожухом на подвесных двигателях.

Подходит к двигателям мощностью 4/5 л.с. (2-тактные, 1999 г. и новее), 4/5/6 л.с. (четырехтактные, 1999 г. и новее), 8/9.9 л.с. (четырехтактные, 2005 г. и новее) и 15/20 л.с. (четырехтактные, 351 см куб., 2008 г. и новее).

Комплект топливного фильтра

35- 87946Q04

Экран 149 микрон

Запасной экран топливного фильтра и витоновое уплотнение для использования с узлами топливных фильтров подвесных двигателей Mercury/ Mariner, с винтовым креплением к носу. Этим комплектом можно заменять ранние версии фильтров в сборе, которые были полностью белыми (и верх, и камера).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Подвесные двигатели

Топливный фильтр

35- 73532

Топливный фильтр

35- 80365M

Подходит к 4-тактным подвесным двигателям мощностью 9.9/15 л.с.

Топливный фильтр

35-877565T 1

Подходит к 4-тактным карбюраторным подвесными двигателям мощностью 25-90 л.с. 1999 г. и новее

Топливный фильтр

35-879885Q

Магистральный топливный фильтр под кожухом.

Используется в четырехтактных подвесных двигателях EFI 30/40, 4-цилиндровых двигателях (996 см куб.) на 40/50/60 л.с. (четырехтактные подвесные EFI), четырехтактных двигателях 75-115 (1.7L, с/н 1B366823-2B094995), четырехтактных двигателях 75-115 (2.1L, с/н 2B094996 и выше), четырехтактных двигателях EFI 150 (1B905505 и выше), а также в двигателях на 135-300 л.с. (подвесные Verado).

Quicksilver Branded

Комплект топливного фильтра

35-816296A 3

Магистральный топливный фильтр, используемый с топливопроводом внутр. диам. 1/4"

Располагается под кожухом, на подвесном двигателе. Используется со шлангом 1/4". В основном используется в двигателях мощностью 8/9.9/15 л.с. (четырехтактные подвесные, 323 см куб., USA-0T003862-1B727495).

Экран

35- 59072

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

Фильтрующий элемент топливного фильтра

881540

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 75/90/115 л.с. (четырехтактные карбюраторные подвесные).

Фильтрующий элемент топливного фильтра

35-888289T 2

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 225 л.с. (четырехтактные подвесные EFI).

Фильтрующий элемент топливного фильтра

35-8M0060041

Сменная кассета под кожухом, если предусмотрено.

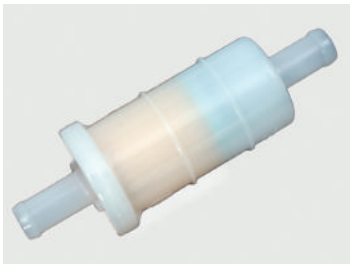
Подходит к сменной кассете топливного фильтра под кожухом для подвесных двигателей Verado и к более новым подвесным двигателям DFI 1.5L и 3.0L, в которых используется паросепаратор и навинчивающийся сверху фильтр. Также подходит к двигателям MCM 4.5L.

Магистральный топливный фильтр

35-879884T

Кассета топливного фильтра располагается под кожухом подвесного двигателя.

Магистральный топливный фильтр



35-8M0057677

Магистральный топливный фильтр высокого давления к топливной рампе.

Подходит к форсированным двигателям мощностью 150 л.с. (четырехтактные подвесные EFI).

Водоотделительный топливный фильтр – Quicksilver

Может использоваться ТОЛЬКО с бензином. Элемент удаляет нежелательную воду из подаваемого топлива, которое проходит через фильтр в двигатель.

Комплект водоотделительного топливного фильтра

8M0056547

Комплект принадлежностей (под кожухом).

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные подвесные, с/н 0R411838 и выше).

Комплект водоотделительного топливного фильтра

8M0075215

Устанавливаемый на лодке водоотделительный топливный фильтр с прозрачным бачком для зрительного контроля и со сливом для проведения обслуживания. Датчик обнаружения воды в топливе подаст предупредительный сигнал, который совместим с сигналами для пультов управления и приборов Mercury.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner F150 л.с. (четырехтактные 4-цилиндровые подвесные EFI), F75-115 л.с. (четырехтактные, с/н 2B094996 и выше) и должен устанавливаться в отсеке с доступом к открытому воздуху или вдали от источников воспламенения.

Водоотделительный топливный фильтр

35-802893Q01

25 мкм

Применяется в подвесных двигателях и моделях MerCruiser (кроме MerCruiser Gen II объемом 4.3L 1992 г. выпуска, оснащенных магистральным топливным фильтром, и двигателей Vazer объемом 1.6L).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Водоотделительный топливный фильтр

35- 18458Q 3

Водоотделительный топливный фильтр с датчиком и винтовым креплением черного цвета.

Расположен под кожухом на всех подвесных двигателях Mercury / Mariner V-6 EFI, 1995 г. и ранее.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Водоотделительный топливный фильтр

35- 18458Q 4

Водоотделительный топливный фильтр с датчиком с винтовым креплением синего цвета.

Расположен под кожухом на всех подвесных двигателях Mercury / Mariner V-6 EFI и DFI, 1996 г. и ранее.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Водоотделительный топливный фильтр

35-8M0079962

Сменный фильтр большого объема, обеспечивающий уровень фильтрации 10 мкм с эффективностью более 90%, пропускная способность – 120 галл./час при отделении воды от топлива. Внутреннее эпоксидное покрытие защищает от коррозии, а низкий перепад давления уменьшает ограничение подачи топлива и помогает избежать паровых пробок и заглохания. Этот фильтр на 25% плотнее аналогичных послепродажных фильтров и обеспечивает долговечность и улучшенное отделение воды.

Quicksilver Branded

Комплект водоотделительного топливного фильтра

35-8M0082290

Комплект включает головку нашего производства для установки на лодке (без фитингов) и наш водоотделительный топливный фильтр высокой производительности. Наши латунные фитинги могут использоваться с бензиновыми двигателями, но для дизельных систем требуются фитинги из нержавеющей стали (с/н 22-8M0058419). Для фильтра 10 мкм и с 90% эффективности при расходе топлива 120 галл./час.

Совместим с большинством 2-тактных и 4-тактных подвесных двигателей, а также с большинством бензиновых и дизельных двигателей (с поворотно-откидными колонками или стационарных).

Quicksilver Branded

Переносной топливный фильтр «Mr Funnel»

35-8M0032639

Собственный фильтр 5 GPM предотвращает попадание воды, грязи и мусора в топливный бак.

Работает с бензином, керосином и дизельным топливом.

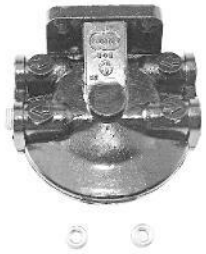
Переносной топливный фильтр «Mr Funnel»

35-8M0032640

Собственный фильтр 12 GPM предотвращает попадание воды, грязи и мусора в топливный бак.

Работает с бензином, керосином и дизельным топливом.

Кронштейн водоотделительного фильтра



89876A 3

Включает латунные фитинги.

Резьбовой ниппель для шланга

22- 89771Q 2

Для использования со шлангом внутр. диам. 5/16" (8 мм) и систем, где требуется резьба NPT 1/4". Подходит для наших переносных топливных баков. Также можно использовать с нашим кронштейном водоотделительного фильтра.

Латунный штуцер диам. 0.250" только для бензина. Этот материал нельзя использовать с дизельным топливом.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Резьбовой ниппель для шланга

22-8M0058419

Для использования со шлангом внутр. диам. 5/16" (8 мм) и систем, где требуется резьба NPT 1/4". Подходит для наших переносных топливных баков. Также можно использовать с нашим кронштейном водоотделительного фильтра.

Фитинг из нержавеющей стали предназначается и для бензина, и дизельного топлива. ВД фитинга составляет 0.300".

Резьбовой ниппель для шланга

Image not Available.

22- 34982

Предназначается для шлангов с ВД 3/8" (9.5 мм) и систем, где требуется резьба NPT 1/4". Вкручивается в наши переносные топливные баки и также работает с нашим кронштейном водоотделительного фильтра.

Латунный фитинг с ВД 0.375" предназначается только для бензина. Данный материал не должен использоваться с дизельным топливом.

Заглушка трубы

22- 32561

1/4" – 18 NPT (сталь)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Защелкивающийся зажим топливопровода

54- 41582Q 7

Для использования с серым топливопроводом внутр. диам. 5/16" (8 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Водоотделительный топливный фильтр – Racor

Может использоваться ТОЛЬКО с бензином. Элемент удаляет нежелательную воду из подаваемого топлива, которое проходит через фильтр в двигатель. В этих фильтрах имеется сменный бачок многократного применения. Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner / Yamaha и Suzuki.

Водоотделительный топливный фильтр Racor

35-809096

Запасной элемент с пластмассовым бачком, завинчивающимся в головку установленных фильтров Quicksilver.

Для подвесных двигателей применяется прозрачный пластмассовый бачок для зрительного контроля. Перед установкой проверьте наличие достаточного зазора. Степень фильтрации составляет 10 микрон.

Подвесные двигатели

Водоотделительный топливный фильтр Racor

35-809097

Фильтрующий элемент для подвесных двигателей без пластмассового бачка, завинчивающийся в головку установленных фильтров Quicksilver.

В подвесных двигателях имеется возможность замены фильтра при повторном использовании прозрачного пластмассового бачка. Уровень фильтрации составляет 10 мкм.

Водоотделительный топливный фильтр Racor

35-886638

Фильтрующий элемент для подвесных двигателей без пластмассового бачка, завинчивающийся в головку установленных фильтров RACOR. 1-14 витков резьбы

Для подвесных двигателей. Обеспечивает замену фильтра без замены прозрачного пластмассового бачка. Уровень фильтрации составляет 10 мкм.

Комплект водоотделительного топливного фильтра

35-886638A01

Устанавливаемый на лодке комплект (с большей производительностью) может использоваться для замены бортовых водоотделительных топливных фильтров, устанавливаемых на двигателе. Он оснащен прозрачной камерой для зрительного контроля и сливом для обслуживания.

Подходит к 6-цилиндровым подвесным двигателям Verado Gen IV и новее и должен устанавливаться в отсеке с доступом к открытому воздуху или вдали от источников воспламенения.

Комплект водоотделительного топливного фильтра

35-8M0046336

Устанавливаемый на лодке комплект (с большей производительностью) может использоваться для замены бортовых водоотделительных топливных фильтров, устанавливаемых на двигателе. Он оснащен прозрачной камерой для зрительного контроля и сливом для обслуживания.

Подходит к двигателям мощностью 135-200 л.с. (4-цил. подвесные Verado) и должен устанавливаться в отделении, открытом для поступления воздуха или защищенном от источников воспламенения.

Комплект водоотделительного топливного фильтра

8M0097838

Комплект фильтра состоит из фильтрующей сетки со смотровым бачком и ручного слива и включает наш кронштейн фильтра с фитингами. Датчик содержания воды в топливе в этот комплект не входит и в нем не используется.

Устанавливается на лодке в вентилируемом месте с доступом к открытому воздуху или вдали от источников воспламенения. Комплект предназначается для подвесных бензиновых двигателей Mercury, Mariner или Force, в которых нет встроенного водоотделительного топливного фильтра. Комплект стандартно включен в четырехтактные подвесные двигатели SeaPro F75-150, начиная с 2014 г.

Комплект водоотделительного топливного фильтра

35-802893Q 4

Только для бензина. Степень фильтрации составляет минимум 25 мкм.

Применяется в подвесных двигателях и в моделях MerCruiser (кроме MerCruiser Gen II объемом 4.3L 1992 г. выпуска, оснащенных магистральным топливным фильтром).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект переходника выносного топливного бака

Применяется с перечисленными подвесными двигателями Mercury / Mariner мощностью 4/5 л.с. для возможности использования выносного топливного бака.

Комплект переходника выносного топливного бака

22- 15781A12

В комплект входят шланги, клапан отсечки и фитинг.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (1-цил., 2-тактные подвесные, USA 0A816941-0A855096).

Комплект переходника выносного топливного бака

815596A 2

В комплект входят шланги, клапан отсечки и фитинг.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (1-цил., 2-тактные подвесные, USA 0A855097 и новее, BEL 9589154 и новее).

Комплект ручного пускового обогатителя

Улучшает возможности холодного пуска в регионах с холодным климатом.

Комплект ручного пускового обогатителя

856116A 1

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные, USA 0G438000 и новее, BEL 9927000 и новее).

Комплект термостата

Повышает рабочую температуру двигателя для улучшения качества работы и холостого хода.

Комплект термостата

14586A 3

Включает термостат на 120 градусов и прокладки.

Подходит к различным двигателям Mercury/Mariner мощностью 6-25 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применения.

Комплект термостата

14586A 4

Включает термостат на 120 градусов, прокладки и перепускной клапан.

Подходит к различным моделям Mercury/Mariner мощностью 50/55/60 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект термостата

14586A 6

Включает термостат на 120 градусов, прокладки и перепускной клапан.

Подходит к различным моделям Mercury/Mariner мощностью 50/55/60 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Подвесные двигатели

Комплект термостата

14586A 7

Включает термостат на 130 градусов, прокладки и перепускной клапан.

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные, USA 0G044027 и новее, BEL 9855139 и новее).

Комплект термостата

803061T 1

Включает термостат на 120 градусов, прокладку термостата, шайбу и прокладку крышки.

Подходит к различным двигателям Mercury / Mariner мощностью 70-125 л.с. (2-тактные подвесные, 1987 и новее). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект термостата

855676A 1

Включает термостат на 120 градусов и прокладки.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные, 1999-2004), 15 л.с. (четырехтактные, 1998-2006, 323 см куб.), 25 л.с. (четырехтактные подвесные, 1998-2005). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений. Не подходит к моделям с серийными номерами, начинающимися на 0H.

Комплект термостата

825212A 1

Включает термостат на 120 градусов и прокладки.

Подходит к различным моделям Mercury/Mariner мощностью 30/40/45/50 л.с. (четырехтактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект термостата

850055A 2

Включает термостат на 110 градусов и прокладки.

Подходит к различным моделям Mercury/Mariner мощностью 40/50/55/60 л.с. (2-тактные подвесные). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект термостата

855676A 1

Включает термостат на 120 градусов и прокладки.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные, 1999-2004), 15 л.с. (четырехтактные, 1998-2006, 323 см куб.), 25 л.с. (четырехтактные подвесные, 1998-2005). Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений. Не подходит к моделям с серийными номерами, начинающимися на 0H.

Таблица термостатов – Mercury / Mariner

Термостаты Mercury / Mariner

Модель	Марка	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Комплект термостата
6	Mercury/Mariner	1986 - 2003	USA	0A197112 - 0T800749	14586A 3(2)
6	Mercury/Mariner	1986 - 2006	BEL	9461526 и выше	14586A 3(2)
8	Mercury/Mariner	1986 - 2006	USA	0A197112 и выше	14586A 3(2)
8	Mercury/Mariner	1986 - 2006	BEL	9461526 и выше	14586A 3(2)
9,9	Mercury/Mariner	1986 - 2015	USA	0A197112 и выше	14586A 3(2)

Модель	Марка	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Комплект термостата
9,9	Mercury/Mariner	1986 - 2015	BEL	9461526 и выше	14586A 3(2)
8 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	2001 - 2004	BEL	0P086824 - 0P325499	855676A 1(2)
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	1999 - 2004	USA	0G760300 - 0T979999	855676A 1(2)
9.9 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	1999 - 2004	BEL	0P075166 - 0P325499	855676A 1(2)
15 человек	Mercury/Mariner	1988 - 2015	USA	0B292414 и выше	14586A 3(2)
15 человек	Mercury/Mariner	1988 - 2015	BEL	9542620 и выше	14586A 3(2)
15 (SEA PRO)	Mercury	1994 - 2015	USA	0G044365 и выше	14586A 3(2)
15 (SEA PRO)	Mercury	1994 - 2015	BEL	9927000 и выше	14586A 3(2)
15 (SUPER)	Mariner	1988 - 2015	USA	0B238464 и выше	14586A 3(2)
15 (SUPER)	Mariner	1988 - 2015	BEL	9507381 и выше	14586A 3(2)
15 (SUPER)	Mariner	1988 - 2015	CAN	0A730007 и выше	14586A 3(2)
15, четырехт. (323 см куб.)	Mercury/Mariner	1998 1/2 - 2008	USA	0G590000 - 1B727495	855676A 1(2)
15, четырехт. (323 см куб.)	Mercury/Mariner	1999 - 2008	BEL	0P075166 и выше	855676A 1(2)
20	Mercury/Mariner	1986 - 2003	USA	0B114231 - 0T800749	14586A 3(2)
20	Mercury/Mariner	1986 - 2015	BEL	9467988 и выше	14586A 3(2)
20	Mercury/Mariner	1986 - 2003	CAN	0A719661 и выше	14586A 3(2)
25 (2-цил.)	Mercury/Mariner	1986 - 2015	USA	0B114231 и выше	14586A 3(2)
25 (2-цил.)	Mercury/Mariner	1986 - 2015	BEL	9467988 и выше	14586A 3(2)
25 (2-цил.)	Mercury/Mariner	1986 - 2015	CAN	0A719661 и выше	14586A 3(2)
25 (SEA PRO)	Mercury	1988 - 2015	USA	0B238464 и выше	14586A 3(2)
25 (SEA PRO)	Mercury	1988 - 2015	BEL	9507381 и выше	14586A 3(2)
25 (SEA PRO)	Mercury	1988 - 2015	CAN	0A730007 и выше	14586A 3(2)
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	1998 - 2005	USA	0G590000 - 1B226999	855676A 1(2)
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	1999 - 2005	BEL	0P075166 - 0P400999	855676A 1(2)
30 (2-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 2015	USA	0G044027 и выше	14586A 7(3)
30 (2-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 2015	BEL	9855139 и выше	14586A 7(3)
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	1999 - 2005	USA	0G760300 - 1B226999	825212A 1(2)
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	1999 - 2005	BEL	0P017000 - 0P400999	825212A 1(2)
35	Mercury/Mariner	1984 - 2015	USA	6445653 и выше	Н/Д(3)
35	Mercury/Mariner	1984 - 2015	BEL	9384476 и выше	Н/Д(3)
40 (2-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 2015	USA	0G044027 и выше	14586A 7(3)
40 (2-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 2015	BEL	9855139 и выше	14586A 7(3)
40 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1997 - 2015	USA	0G531301 и выше	850055A 2(2)
40 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1997 - 2015	BEL	9973100 и выше	850055A 2(2)
40, четырехт. (3-цил.)	Mercury/Mariner	1998 - 2015	USA	0G231123 и выше	825212A 1(2)
40, четырехт. (3-цил.)	Mercury/Mariner	1999 - 2015	BEL	0P017000 и выше	825212A 1(2)
45 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	1996 - 2000	USA	0G231123 и выше	825212A 1(2)
50 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1987 - 1990	USA	0B110789 - 0D000749	Н/Д(3)
50 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1987 - 1990	BEL	9482600 - 9671686	Н/Д(3)
50 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1991 - 1993	USA	0D000750 - 0D181999	14586A 4(3)
50 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1991 - 1993	BEL	9682500 - 9740999	14586A 4(3)
50 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 1997	USA	0D182000 - 0G589999	14586A 6(3)
50 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 1997	BEL	9741000 - 9973099	14586A 6(3)
50 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	850055A 2(2)
50 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	850055A 2(2)
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	1995 - 2000	USA	0G231123 - 0T178499	825212A 1(2)
55 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1991 - 1993	USA	0D000750 - 0D181999	14586A 4(3)
55 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1991 - 1993	BEL	9682500 - 9740999	14586A 4(3)
55 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 1997	USA	0D182000 - 0G589999	14586A 6(3)
55 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 1997	BEL	9741000 - 9973099	14586A 6(3)
55 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	850055A 2(2)
55 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	850055A 2(2)
60 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1987 - 1990	USA	0B110789 - 0D000749	Н/Д(3)
60 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1987 - 1990	BEL	9482600 - 9671686	Н/Д(3)

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные двигатели

Модель	Марка	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Комплект термостата
60 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1991 - 1993	USA	0D000750 - 0D181999	14586A 4(3)
60 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1991 - 1993	BEL	9682500 - 9740999	14586A 4(3)
60 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 1997	USA	0D182000 - 0G589999	14586A 6(3)
60 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 1997	BEL	9741000 - 9973099	14586A 6(3)
60 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	850055A 2(2)
60 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	850055A 2(2)
70 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1987 - 2015	USA	0A996142 и выше	803061T 1(1)
70 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1987 - 2015	BEL	9483121 и выше	803061T 1(1)
75 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1990 - 2015	USA	0C222000 и выше	803061T 1(1)
75 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1990 - 2015	BEL	9589039 и выше	803061T 1(1)
80 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1987 - 2015	USA	0A996142 и выше	803061T 1(1)
80 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1987 - 2015	BEL	9483121 и выше	803061T 1(1)
90 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1987 - 2015	USA	0A996142 и выше	803061T 1(1)
90 (3-цил.)	Mercury/Mariner	1987 - 2015	BEL	9483121 и выше	803061T 1(1)
100 (4-цил.)	Mercury/Mariner	1988 - 2015	USA	0B209468 и выше	803061T 1(1)
100 (4-цил.)	Mercury/Mariner	1988 - 2015	BEL	9523034 и выше	803061T 1(1)
115 (4-цил.)	Mercury/Mariner	1989 - 2015	USA	0C100000 и выше	803061T 1(1)
115 (4-цил.)	Mercury/Mariner	1989 - 2015	BEL	9559771 и выше	803061T 1(1)
125 (4-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 2015	USA	0D283222 и выше	803061T 1(1)
125 (4-цил.)	Mercury/Mariner	1994 - 2015	BEL	9793577 и выше	803061T 1(1)

(1) Включает новый термостат, прокладку термостата, шайбу и прокладку крышки.

(2) Включает термостат и прокладки.

(3) Включает термостат, прокладки и перепускной клапан.

Вертикальная направляющая троса стартера ручного пуска

Преобразует горизонтальную тягу стартера ручного пуска в вертикальную.

Направляющая троса стартера

16839A 4

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (1-цил., 2-тактные подвесные, USA 0A855097 и новее, BEL 9589154 и новее) и двигателям Mercury / Mariner мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные подвесные).

Комплекты защиты карбюратора от обледенения

При обледенении карбюратора этот комплект обеспечивает подачу горячей воды от двигателя на карбюратор для его нагрева. Используется в моделях с электрическим или ручным пуском.

Комплект защиты карбюратора от обледенения

828155A 8

Для моделей Sea Pro / Marathon 1994-1997 гг. требуется установка комплекта термостата, если он еще не установлен.

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил.) (2-тактные подвесные Sea Pro / Marathon, USA 0G055314 и новее, BEL 9854537 и новее) и двигателям Mercury / Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил.) (2-тактные подвесные, USA 0G590000 и новее, BEL 9928481 и новее).

Комплект защиты карбюратора от обледенения

828155A 3

К любому двигателю, на котором еще не установлен термостат, требуется подключить соответствующий комплект термостата, выбранный из таблицы термостатов.

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 50/60 л.с. (3-цил.) (2-тактные подвесные, USA 0G589999 и ранее, BEL 9973099 и ранее).

Комплект защиты карбюратора от обледенения

828155A 6

Для моделей мощностью 55/60 л.с. с ручным пуском требуется добавления комплекта термостата.

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 40 л.с. (3-цил.) (2-тактные подвесные, USA 0G531301 и новее, BEL 9973100 и новее) и 50/55/60 л.с. (3-цил.) (2-тактные подвесные, USA 0G590000 и новее, BEL 9973100 и новее).

Комплект защиты карбюратора от обледенения

828155A 4

Для моделей 1994 г. и ранее с ручным пуском также нужно заказывать шайбы арт. 12-47533-1.

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 75/90 л.с. (3-цил.) (2-тактные подвесные).

Комплект защиты карбюратора от обледенения

828517A 1

Включает термостат на 143 градусов.

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 6-15 л.с. и двигателям мощностью 20/25 л.с. (2-цил.) (2-тактные подвесные).

Комплект защиты карбюратора от обледенения

856642A 2

Включает шланги и фитинги.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner V-6 мощностью 135-225 л.с. (0G303046 и новее) с карбюраторами Walbro серии «WMV».

Комплекты преобразования выносного масляного бака

Преобразует двигатель для использования с выносным масляным баком закрытого типа емкостью 3 галл. США (11L).

Комплект выносного масляного бака

1263-812718A 2

Включает выносной масляный бак, бак на борту, трубопроводы, фитинги и крепежное оборудование.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 50/60 л.с. (2-тактные подвесные, USA 0D182000 и новее, BEL 9793445 и новее, 3-цил., 51.8 куб. дюйм.).

Подвесные двигатели

Комплект выносного масляного бака

1257- 8742A25

Включает выносной масляный бак, линии, фитинги и крепежное оборудование для преобразования выносных масляных баков закрытого типа для 2-тактных двигателей.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 75, 90, 115 л.с., OptiMax (1.5L) 2004 г. и новее.

Выносные масляные баки и компоненты

Система выносного масляного бака закрытого типа.

Выносной масляный бак на 1.8 галл. США (6.8L)

15943A 1

Выносной масляный бак на 1.8 галл. США (6.8L) в комплекте с баком, кронштейном для трубопроводов и всем оборудованием.

Размер бака по выбору для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner, предназначается для систем, где уже используется масляный бак закрытого типа.

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A21

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) с датчиком, в комплекте с баком, трубопроводом, напольным кронштейном и всем крепежным оборудованием.

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A22

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) без датчика, в комплекте с баком, трубопроводами, напольным кронштейном и всем крепежным оборудованием.

Размер бака по выбору для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner, предназначается для систем, где уже используется масляный бак закрытого типа. Данный бак со сборным кронштейном применяется только при установке на полу.

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A23

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) без датчика, в комплекте с баком, трубопроводами, кронштейном и всем крепежным оборудованием. Кронштейн старой конструкции

Размер бака по выбору для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner, предназначается для систем, где уже используется масляный бак закрытого типа. Данный бак со сборным кронштейном может устанавливаться на полу или на стене.

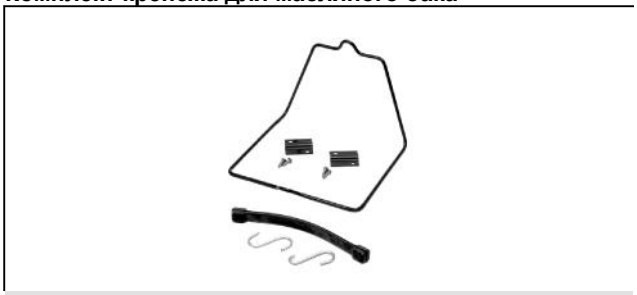
Комплект крепежа для масляного бака

12335A 1

С кронштейном, скобой и крепежным оборудованием.

Подходит к выносным масляным бакам 3.0 галл. США (11L). Дополнительный кронштейн может по желанию применяться для установки на полу или на стене.

Комплект крепежа для масляного бака



884481A 1

С кронштейном для установки на полу, скобой и крепежным оборудованием.

Подходит к выносным масляным бакам 3.0 галл. США (11L). Кронштейн может использоваться только для установки на полу.

Комплект крепежа для масляного бака

824954A 1

С кронштейном, скобой и крепежным оборудованием.

Подходит к выносным масляным бакам 1.8 галл. США (6.8L).

Удлинитель шланга масляного бака

41729A 3

Включает двойную бобину шланга 30 фт. (9.14 м) и 4 скобы.

Может использоваться с любыми моделями выносных масляных баков, для которых с учетом места установки требуется более длинный шланг.

Комплект пробок для переднего нижнего водозаборника

Используется в особых ситуациях, когда мусор засоряет нижние водозаборники в носовой части редуктора. Он также ограничивает количество вытекающей охлаждающей воды. Не используйте этот комплект, если боковые водозаборники не погружены в воду при нахождении судна на ровной поверхности.

Комплект пробок для впускного отверстия для воды

895764A01

Содержит две пробки, уплотнительное кольцо и прокладку вала переключения передач.

Заглушает передний нижний водозаборник на редукторе для подвесных двигателей EFI/Optimax 3.0L с узлом втулки вала переключения передач, прикрепленным 2 винтами.

Комплект пробок для впускного отверстия для воды

8M0052921

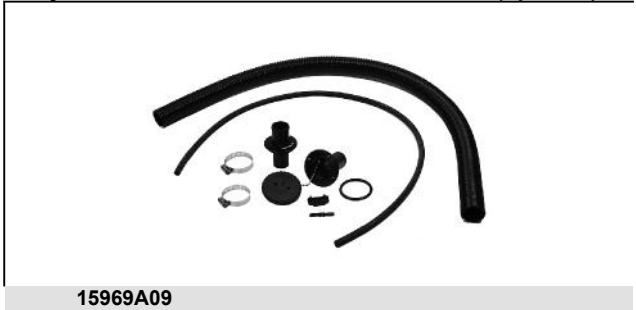
Содержит пробки и прокладку для уплотнения нижних водозаборников, чтобы в водяные каналы охлаждения двигателя не попадал мусор.

Подходит к редукторам Verado и Torquemaster II с узлом втулки вала переключения передач, прикрепленным 4 винтами.

Палубный заливочный комплект для масла

Обеспечивает заливку выносных масляных баков с помощью трубы заливной горловины, установленной на палубе.

Палубный заливочный комплект – масло (прямой)



15969A09

В комплекте с палубными фитингами, наливным шлангом длиной 4 фт. (1.22 м), крышкой заливной горловины и необходимым монтажным оборудованием.

Предназначается для выносных заливных баков емкостью 1.8 галл. США (6.8L) или 3 галл. США (11L). Этот комплект НЕЛЬЗЯ использоваться с автомобильной смесью масел.

Палубный заливочный комплект – масло (с 80-градусным коленом)

15969A10

В комплекте с палубными фитингами, наливным шлангом длиной 4 фт. (1.22 м), крышкой заливной горловины и необходимым монтажным оборудованием.

Предназначается для выносных заливных баков емкостью 1.8 галл. США (6.8L) или 3 галл. США (11L). Этот комплект НЕЛЬЗЯ использоваться с автомобильной смесью масел.

Запасной переходник бака

15967

Предназначается для выносных заливных баков емкостью 1.8 галл. США (6.8L) или 3 галл. США (11L). Этот комплект НЕЛЬЗЯ использоваться с автомобильной смесью масел.

Уплотнительное кольцо заливной горловины

25- 11332

Запасное уплотнительное кольцо заливной горловины
2.225 x 0.210"

Палубный заливочный комплект – масло (прямой)

15969A13

Поставляется с палубными фитингами, крышкой заливной горловины и монтажным оборудованием. Чтобы завершить комплект, необходимо отдельно заказать шланг для заливки масла.

Предназначается для выносных заливных баков емкостью 1.8 галл. США (6.8L) или 3 галл. США (11L). Этот комплект НЕЛЬЗЯ использоваться с автомобильной смесью масел.

Палубный заливочный комплект – масло (с 80-градусным коленом)

15969A11

Поставляется с палубными фитингами, крышкой заливной горловины и монтажным оборудованием. Чтобы завершить комплект, необходимо отдельно заказать шланг для заливки масла.

Предназначается для выносных заливных баков емкостью 1.8 галл. США (6.8L) или 3 галл. США (11L). Этот комплект НЕЛЬЗЯ использоваться с автомобильной смесью масел.

Бухта шланга приспособления для заливки масла

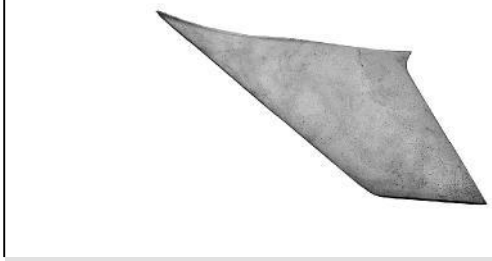
32-850719

Спиральная рифленая оболочка, спиральная неметаллическая арматура, гладкостенная поливинилхлоридная поверхность. 1 1/2" (38 мм) x 100 фт. (30 м)

Для использования с палубными заливочными комплектами (масляными) и резервуарами выносных масляных баков емкостью 1.8 галл. США (6.8L) или 3 галл. США (11L). Этот комплект НЕЛЬЗЯ использоваться с автомобильной смесью масел.

Запасные дейдвуды картера редуктора

Запасной дейдвуд



898245A01

Подходит к редукторам для подвесных двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. объемом 3.0L с центральной частью диаметром 4.80"

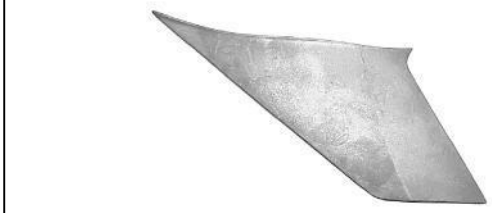
Запасной дейдвуд

8M0052924

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.

Подходит к редукторам для подвесных двигателей Verado объемом 3.0L с центральной частью диаметром 5.44"

Запасной дейдвуд



15985A02

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 50/55/60 Bigfoot (3-цил.), 70/75/80/90 (USA 0A996142 и новее, BEL 9483121 и новее), 100/115/125 (0B209468 и новее), Force 90/120 (с/н 0E093700 и новее) и четырехтактным двигателям 75/90/115 (1B366823-2B094955).

Запасной дейдвуд

859447A 1

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 75/80 (4-цил.), 90/115 л.с. (6-цил.) и большинству моделей V-6, включая OptiMax объемом 2.5L. Имеет подходящую для 3.0-литровых моделей длину, но не точно совпадает с очертаниями оригинального дейдвуда.

Запасной дейдвуд

Image not Available.

8M0090442

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.

Подходит к двигателям F75-115 л.с. (со стандартным редуктором, четырехтактные подвесные (2.1L), с/н 2B094996 и выше).

Запасной дейдвуд

8M0060147

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner F150 л.с. (четырехтактные 4-цилиндровые подвесные EFI) и F75-115 л.с. (четырехтактные подвесные Command Thrust (2.1L), с/н 2B094996 и выше).

Запасной дейдвуд

FK719059

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.

Подходит к подвесным двигателям Force мощностью 85/90/100/120/150 л.с. (с/н 0E093699 и ниже).

Подвесные двигатели

Воздушные фильтры

Воздушный фильтр

35-8M0082911

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям 75-115 EFI (1731 см куб.), с/н 1B366823-2B094995.

Воздушный фильтр

35-896247

Подходит к подвесным двигателям Verado L-4.

Воздушный фильтр

35-893318T02

Подходит к подвесным двигателям Verado L-6.

Масляный фильтр – четырехтактные подвесные двигатели

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-822626Q03

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки для четырехтактных подвесных двигателей.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner на 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные, 323 см куб.), 15/20 л.с. (четырехтактные подвесные карбюраторные) и 25/30 л.с. (четырехтактные подвесные EFI, 2006 г.в. и новее).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-8M0065103

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки для четырехтактных подвесных двигателей.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner на 25 л.с. (четырехтактные карб., 2006 г.в. и ранее), 30 л.с. (четырехтактные, 3-цил., 2005 г.в. и ранее), ко всем двигателям на 40-60 л.с. (четырехтактные подвесные, 1998 г.в. и новее), ко всем двигателям на 75-115 л.с. (четырехтактные подвесные, USA 1B366822 и ранее), а также ко всем двигателям на 75-115 л.с. (четырехтактные подвесные, USA 2B094996 и выше).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Лоток для сбора просачивающегося масла

8M0052100

После слива масла из бака этот лоток (если установлен) позволит избежать просачивания масла в нижний кожух при снятии фильтров двигателя боковой установки, перечисленных в приложении.

Подходит к двигателям F мощностью 25/30 л.с. (четырехтактные подвесные EFI) и F мощностью 40-60 л.с. (четырехтактные подвесные).

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-822626T 7

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки. Требуется гаечный ключ для фильтра 91-888734.

Подходят к двигателям Mercury/Mariner мощностью 225 л.с. (четырехтактные подвесные, V-6).

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-822626Q15

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки.

Подходят к двигателям Mercury/Mariner V-225 л.с. (четырехтактные подвесные, V-6), а также заменяют фильтр 69J-13440-00-00 четырехтактных подвесных двигателей Yamaha мощностью 225 л.с.

Quicksilver Branded

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-877761Q01

Сменная навинчивающаяся фильтрующая сетка.

Подходит к двигателям Mariner на 75/90/115 л.с. (четырехтактные подвесные, USA 1B366823-2B094995, 1731 см куб.) и 150 л.с. (четырехтактные подвесные EFI).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-877767Q01

Сменная навинчивающаяся фильтрующая сетка. Заменяет масляный фильтр серии 896546_.

Подходит к двигателям мощностью 135/150/175/200 л.с. (однорядные 4-цил. подвесные Verado).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-877769Q01

Сменная навинчивающаяся фильтрующая сетка. Заменяет масляный фильтр серии 883701_.

Подходит к двигателям мощностью 200/225/250/275/300 л.с. (магистральные 6-цил. подвесные Verado).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Гаечный ключ для масляного фильтра

91-802653Q02

Формованный металлический инструмент, мощный и прочный.

Подходит к сменным навинчивающимся фильтрующим сеткам на всех текущих четырехтактных подвесных двигателях Mercury/Mariner на 9.9-60 л.с., а также на двигателях на 75-115 л.с. (с/н 1B366822 и ниже) и 75-115 л.с. (с/н 2B094996 и выше).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Подвесные двигатели

Гаечный ключ для масляного фильтра

91-889277002

Сделан из металла. Требуется отвертка 3/8".

Подходит к сменным навинчивающимся фильтрующим сеткам Mercury 35-822626T 7 для двигателей V-225 л.с. (четырехтактные подвесные).

Гаечный ключ для масляного фильтра

91-889277

Сделан из металла. Требуется отвертка 3/8".

Подходит к сменным навинчивающимся фильтрующим сеткам Quicksilver 35-822626Q15 для двигателей V-225 л.с. (четырехтактные подвесные) и новым фильтрам серии 877767__ и 877769__ для Verado мощностью 135-300 л.с.

Гаечный ключ для масляного фильтра

91-889277Q01

Металлический гаечный ключ, требуется отвертка с храповым механизмом 3/8".

Подходит к масляному фильтру (877761__) на четырехтактных подвесных двигателях EFI на 75-115 л.с. (с/н 1B366823-2B094995) и 150 л.с. (четырехтактные подвесные EFI).

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Гаечный ключ для масляного фильтра

91-889277Q03

Металлический гаечный ключ, требуется отвертка с храповым механизмом 3/8".

Для снятия промышленных масляных фильтров серий 896546_ и 883701_, установленных на ранних двигателях Verado мощностью 135-275 л.с. (четырехтактные подвесные).

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект воронки для слива масла

91-892866A01

Позволяет направить сливаемое картерное масло мимо антикавитационной плиты.

Подходит к подвесным двигателям Verado L6 версии XL.

Дренажный масляный насос

802889Q 1

Для 4-тактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. требуется дополнительный переходник 828369

Подходит ко всем двигателям MCM/MIE с резьбовым фитингом на трубке измерительного щупа и четырехтактным подвесным двигателям Mercury/ Mariner 8/9.9 л.с. 2004 г. и старше.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Переходник

828369

Позволяет использовать картерный насос MerCruiser со стандартной резьбой с двигателями Mercury/Mariner мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные, 2004 г.в. и ранее) и 15 л.с. (четырехтактные подвесные, 323 см куб.).

Приспособления для подъема – подвесные двигатели

Ремни для поднятия

91-883705T01

Ремни для подъема подвесных четырехтактных двигателей EFI мощностью 225 л.с.

Подъемная скоба/выталкиватель маховика

91-895343T02

Комбинированный инструмент, используемый для поднятия двигателя и выталкивания маховика.

Подходит к двигателям мощностью 135-300 л.с. (подвесные Verado) и четырехтактным подвесным двигателям EFI F мощностью 150 л.с.

Замки для мотора

Замок в сборе

14171Q 2

Стандартный замок для зажимных винтов; в том числе кронштейн, замок и ключ.

Подходит к Mercury / Mariner от 2 до 40 л.с. (2-цил.), 50 л.с. (4-тактные), к транцевым троллинговым электромоторам и двигателям International мощностью 60 л.с. (подвесные) – все с винтами, закручиваемыми вручную.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

MerCathode

Автоматически защищает привод от гальванической коррозии. Повышенная производительность обеспечивает большую защиту для подводных алюминиевых частей. Его надежная, эффективная работа требует незначительного количества тока, обеспечивая при этом высокую защиту там, где она нужна.

Комплект Mercathode

88334A 2

Система устанавливается на транце с анодом и опорным электродом на транце лодки (и через него) на противоположных сторонах привода. Внутри лодки устанавливается новый пульт Gen III MerCathode с синим ярлыком.

Подходит для применения на всех лодках, система управления которых работает с напряжением 12 В.

Блок управления Mercathode

88334A 4

Только оригинальный черный блок управления и крепежное оборудование. Подключается параллельно с системами MerCathode серии 88334 для дополнительной защиты при эксплуатации в морской воде.

Анод Mercathode

72957A 5

Запасной анод в сборе для систем Mercathode серии 88334.

Электрод Mercathode

72958A 5

Запасной электрод в сборе для систем Mercathode серии 88334.

Тестер опорного электрода Mercathode

91- 76675T 1

Используется с цифровым мультиметром для проверки функционирования систем Mercathode

Комплект амортизатора вспомогательного двигателя

Комплект амортизатора вспомогательного двигателя

896297A01

Используется в версиях с усилителем наклона для избежания излишнего подпрыгивания и напряжения по отношению к зажимным кронштейнам на транце при максимальном наклоне. Автоматически выравнивает двигатель, когда тот удерживается в крайнем положении. Если вспомогательный двигатель прикреплен к основному двигателю для управления лодкой, то, когда вспомогательный двигатель не используется, его необходимо отсоединять, чтобы осуществлять управление с основного двигателя.

Входит в стандартный комплект моделей 2005 г. и новее мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные ELHPT), а также может быть добавлен к моделям мощностью 9.9 л.с. 2005 г. и новее (ELPT и EXLPT).

Аноды – комплекты для подвесных двигателей

Комплект анодов

8M0058677

Алюминиевые аноды для использования в морской или пресной воде. Это полный набор анодов для замены всех установленных на заводе анодов на транце и редукторе. Крепежные детали не входят в комплект.

Подходит к 6-цил. двигателям мощностью 200-300 л.с. (подвесные Verado)

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Большая упаковка анодов

8M0059338

25 алюминиевых анодов транцевых плит в коробке. Эквивалентны индивидуально пакуемым 31640T4/Q4.

Подходит к большинству подвесных двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше и всем моделям MerCruiser, кроме Bravo. Перед эксплуатацией убедитесь в достаточном зазоре до гребного винта.

Большая упаковка анодов

8M0059339

10 алюминиевых анодных пластин в коробке. Эквивалентны индивидуально пакуемым 76214Q5/T5. Обеспечивают дополнительный зазор для гребных винтов с большим наклоном.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 35-300 л.с., Force мощностью 90 и 120 л.с. (1995 г. и новее), приводам MerCruiser Alpha One Gen II и Bravo I, II, III, X XR и XZ.

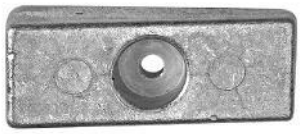
Оптовая упаковка анодов для усилителя дифферента

8M0059343

20 алюминиевых анодов транцевых плит для усилителя дифферента в коробке. Размещаются в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе. Эквивалентны 818298Q1/T1. В оптовую упаковку из 20 изделий оборудование не включено.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с., двигателям мощностью 40 л.с. (4-цил.), 50 л.с. (3-цил., 1987-1997 г.), 55 л.с. (3-цил.), 60-90 л.с. (3-цил., 1987 г. и новее), 75 л.с. (4-цил.), четырехтактным моделям мощностью 75/90, 100-125 л.с. (4-цил.), 115 л.с. (6-цил., 1984-1988 г.), а также всем подвесным двигателям V-6 и OptiMax.

Оптовая упаковка анодов для боковых карманов



8M0059344

10 алюминиевых анодов для боковых карманов в коробке. Размещаются в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой. Эквивалентны 826134Q/T. В данную оптовую упаковку из 10 изделий оборудование не включено.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 30-300 л.с., а также подвесным двигателям Force мощностью 90 и 120 л.с. 1995 г. и новее.

Аноды – транцевая плита/пластина

Анод

14205M

Алюминий

Подходит к Mariner 6C (6H8), 6D (6H6) и 8C (6G1).

Анодная пластина

15300

Цинк

Транцевая плита

17264T 2

Подходит к моделям Force 70B (1991 г.), Force 70A (1992 г.), Force 70C (1991-1992 гг.), Force 70 (0E000001-0E138599), Force 75 (0E138600-0E344999), Mercury/Mariner F40 четырехтактным, 3-цил., с длинным валом (CHN 1C000001-1C049738), Mercury/Mariner F40/50/60 четырехтактным на 996 см куб. (стандартный редуктор с передаточным числом 1.83:1), а также подходит к Mercury/Mariner мощностью 50 л.с. 2-тактным, 3-цил., со стандартным редуктором (USA 0D000750-0G589999, BEL 9683055-9973099) и 55/60 л.с. 2-тактным, 3-цил., со стандартным редуктором (USA 0D000750 и выше, BEL 9683055 и выше).

Подвесные двигатели

Транцевая плита

31640Q03

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к большинству подвесных двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше и всем моделям MerCruiser, кроме Bravo. Перед эксплуатацией убедитесь в достаточном зазоре до гребного винта.

31640Q 4

Алюминий

Подходит к большинству подвесных двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше и всем моделям MerCruiser, кроме Bravo. Перед эксплуатацией убедитесь в достаточном зазоре до гребного винта.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

31640T 6

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к большинству подвесных двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше и всем моделям MerCruiser, кроме Bravo. Перед эксплуатацией убедитесь в достаточном зазоре до гребного винта.

Транцевая плита

31640T07

EDP – черный; закрашенная транцевая плита не выполняет анодную функцию.

Подходит к большинству подвесных двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше и всем моделям MerCruiser, кроме Bravo. Перед эксплуатацией убедитесь в достаточном зазоре до гребного винта.

Комплект анодов

42121Q02

Алюминиевый, размещается под антикавитационной плитой на следующих продуктах.

Модели Force со стандартным редуктором: 9.9/15 л.с. 2-тактные 1998 г.

Модели Mercury/Mariner со стандартным редуктором: 6/8/9.9 л.с. 2-тактные 1986 г. и более новые мощностью F8/9.9 л.с. Четырехтактные F13.5 л.с. 1995-2004 г. Четырехтактные F15 л.с. 2001 г. и новее. Четырехтактные XR10 10 Marathon 10 Seapro 10 Viking 1998-2006 г.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Пластина в сборе

47820A 1

Цинк

Анодная пластина

76214Q 5

Алюминиевая пластина позволяет увеличить зазор для гребных винтов с большим наклоном.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 35-300 л.с., Force мощностью 90 и 120 л.с. (1995 г. и новее), приводам MerCruiser Alpha One Gen II и Bravo I, II, III, X XR и XZ.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

76214A 6

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 35-300 л.с., Force мощностью 90 и 120 л.с. (1995 г. и новее), колонкам MerCruiser Alpha One Generation II и Bravo I, II и III.

Анодная пластина

76214T 1

Алюминий

Анодная пластина

76214T 3

Цинк

Транцевая плита

82795T

Цинк

Подходит к ранним моделям Mariner 20C (6A9), 25C (695), 28 (664), 30A (689).

Анод

83394M

Алюминий

Транцевая плита

83859T

Цинк

Подходит к ранним подвесным двигателям Mariner 40B (676), 40C (6E9), 48 (670), W-48 (670), 55 (663) и 60 (675).

Транцевая плита

94286T 1

Алюминий

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 18/25 л.с. (2-тактные подвесные), в которых используется винт, вставляемый сверху.

Анод на транцевой плите

98432Q 6

Цинк

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner Bigfoot мощностью 9.9/15 л.с. (323 см куб.), Force мощностью 25 л.с. (0E090400-0E344999) и различным 2-тактным подвесным двигателям Mercury/Mariner (SeaPro на 15-25 л.с.).

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Подвесные двигатели

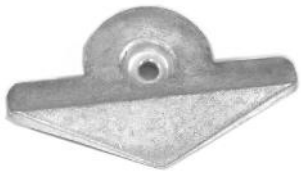
Транцевая плита

803833T

EDP – закрашенный; транцевая плита не выполняет анодную функцию.

Подходит к карбюраторным двигателям Mercury/Mariner мощностью 250/275 л.с., 1989-1994 гг.

Анод



811990M

Алюминий

Транцевая плита

822157T 2

Цинк

Подходит к F25 четырехтактным (карбюраторные модели), F30 четырехтактным (0G760300-1B226999, 0P094500-0P400999), F40 четырехтактным 3-цил. (0G760300-1B344398, 0P094500 и выше), F40/45/50 четырехтактным (935 см куб., со стандартным редуктором).

Анод на транцевой плите

822777Q 1

Алюминиевый анод используется, когда необходимо увеличить зазор до гребных винтов с большим наклоном.

Подходит к большинству двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше, Force мощностью 90/120 л.с. (1995 г. и новее) и всех двигателей Mercury MerCruiser.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

822777A 2

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к большинству двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше, Force мощностью 90/120 л.с. (1995 г. и новее) и всех двигателей Mercury MerCruiser.

Анод

823913Q

Алюминий

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 2.5/3/3.3 л.с. (2-тактные подвесные 1990 г. и новее), F2.5/3.5 л.с. (четырехтактные 2006 г. и новее) и 2-тактным подвесным двигателям мощностью 6-40 л.с. японского производства (серийный номер 0N000001 и выше).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Транцевая плита

8M0091534

EDP – закрашенный; транцевая плита не обеспечивает анодную защиту.

Помогает с крутящим моментом механического рулевого механизма на моделях четырехтактных двигателей F75-115 со стандартным редуктором, с/н 2B094996 и выше.

Аноды – транцевый кронштейн/усилитель дифферента

Анод

18852M

Алюминий

Анод усилителя дифферента

818298Q 1

Алюминиевый анод, размещенный в нижней части внешнего насоса дифферентной системы.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с., двигателям мощностью 40 л.с. (4-цил.), 50 л.с. (3-цил., 1987-1997 г.), 55 л.с. (3-цил.), 60-90 л.с. (3-цил., 1987 г. и новее), 75 л.с. (4-цил.), четырехтактным моделям мощностью 75/90, 100-125 л.с. (4-цил.), 115 л.с. (6-цил., 1984-1988 г.), а также всем подвесным двигателям V-6 и OptiMax.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Анод усилителя дифферента

8M0057772

Алюминий. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Подходит к двигателям мощностью 150 л.с. (четырехтактные подвесные EFI, 1B905505 и выше).

Анод усилителя дифферента

818298T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с., двигателям мощностью 40 л.с. (4-цил.), 50 л.с. (3-цил., 1987-1997 г.), 55 л.с. (3-цил.), 60-90 л.с. (3-цил., 1987 г. и новее), 75 л.с. (4-цил.), четырехтактным моделям мощностью 75/90, 100-125 л.с. (4-цил.), 115 л.с. (6-цил., 1984-1988 г.), а также всем подвесным двигателям V-6 и OptiMax.

Анод

823912

Алюминиевый анод, круглый.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (2-тактные, 1987 г. и новее), F 4/5/6 л.с. (четырехтактные, 1999 г. и новее), F 8/9.9 л.с. (четырехтактные, 2005 г. и новее), двигателям мощностью 15 л.с. (2-тактные Seapro, 2005 г.в. и новее), четырехтактным двигателям EFI F мощностью 25/30 л.с. (2006 г.в. и новее).

Комплект анодов

825271 1

Алюминий

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 25 л.с. с карбюратором 1998-2006 г.; а также к подвесным 3-цил., 2-тактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 40/50 л.с. (USA 0G590000 и выше, BEL 9973100 и выше).

Подвесные двигатели

Пластина в сборе

89949A 1

Алюминий

Анод транцевого кронштейна, подходящий к подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6, V-150/150XR-2 (USA 6616990 и ниже), V-175 (USA 6618750 и ниже), V-200 (USA 6055032 и ниже), V-250/275 карб. (0C101891 и выше) и V-3.4L.

Анод

8M0073429

Цинк

Аноды – боковое/карманное крепление

Анод

18852M

Алюминий

Анод

819232

Алюминиевый анод бокового крепления.

Подходит к подвесным двигателям Force 1991 г. (90E, 90H, 120H), 1992 г. (90A, 90C, 120A, 120C) и 1992-1994 гг. (90/120/150 0E000001-0E093699).

Анод

823912

Алюминиевый анод, круглый.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (2-тактные, 1987 г. и новее), F 4/5/6 л.с. (четырехтактные, 1999 г. и новее), F 8/9.9 л.с. (четырехтактные, 2005 г. и новее), двигателям мощностью 15 л.с. (2-тактные Seapro, 2005 г.в. и новее), четырехтактным двигателям EFI F мощностью 25/30 л.с. (2006 г.в. и новее).

Боковой анод

826134Q

Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 30-300 л.с., а также подвесным двигателям Force мощностью 90 и 120 л.с. 1995 г. и новее.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

826134T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 35-300 л.с., а также подвесным двигателям Force мощностью 90 и 120 л.с. 1995 г. и новее

Аноды – гайка гребного винта/золотник

Запасной анод на гайке гребного винта

809662T

2" запасной кожух для алюминиевого анода, артикул 809662A 1

Комплект анодов на гайке гребного винта

809664A 1

Вал 1-1/8", 3/4" NF 16

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 70 л.с. и выше (кроме четырехтактного двигателя EFI мощностью 225 л.с.); также для поворотно-откидных колонок MC-I, R, MR, Alpha, Bravo One и TRS (1970 г. и новее)

Аноды – подруливающее устройство Mercury

Анод

M879341T

Алюминий

Аноды – Mariner (блок цил. / выхлоп. труба)

Анод

84732M

Цинк

Анод

83394M

Алюминий

Анодный подвес

809690A 1

Алюминий

Обеспечивает дополнительную защиту от коррозии во время стоянки лодки. Подходит для использования в любой воде, подвешивается через край борта.

Подвесные двигатели

Таблицы применения анодов

Аноды для четырехтактных подвесных двигателей Mercury/Mariner

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
4 (четырехтактные)	С круглым анодом	JPN	0R000001 и выше	Нет		Нет		823912	АЛ
		BEL	0P073456 и выше						
4 (четырехтактные)	С квадратным анодом	JPN	0R000001 и выше	Нет		Нет		875208	АЛ
		BEL	0P073456 и выше						
5 (четырехтактные)	С круглым анодом	JPN	0R000001 и выше	Нет		Нет		823912	АЛ
		BEL	0P073456 и выше						
5 (четырехтактные)	С квадратным анодом	JPN	0R000001 и выше	Нет		Нет		875208	АЛ
		BEL	0P073456 и выше						
6 (четырехтактные)	С круглым анодом	JPN	0R000001 и выше	Нет		Нет		823912	АЛ
		BEL	0P073456 и выше						
6 (четырехтактные)	С квадратным анодом	JPN	0R000001 и выше	Нет		Нет		875208	АЛ
		BEL	0P073456 и выше						
8 (четырехтактные)	Стандартный редуктор	JPN	0R042475 и выше	853762T01	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	0P325500 и выше						
8 (четырехтактные)	Редуктор Bigfoot	JPN	0R042475 и выше	853762T01	Цинк	875208		Нет	
		BEL	0P325500 и выше						
8 (четырехтактные)	Bodensee	USA	0G760300 - 0T178499	42121Q02	АЛ	Нет		Нет	
8 (четырехтактные)	Bodensee	BEL	0P086824 - 0P325499	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
9.9 (четырехтактные)	Стандартный редуктор	USA	0G760300 - 0T979999	42121Q02	АЛ	Нет		Нет	
9.9 (четырехтактные)	Стандартный редуктор	BEL	0P075166 - 0P325499	853762T01	Цинк	875208			
9.9 (четырехтактные)	Стандартный редуктор	JPN	0R042475 и выше	853762T01	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	0P325500 и выше						
9.9 (четырехтактные)	Редуктор Bigfoot	USA	0H000058 - 0H016909	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		USA	0G760300 - 1B226999						
		BEL	0P075166 - 0P400999						
9.9 (четырехтактные)	Редуктор Bigfoot	JPN	0R042475 и выше	853762T01	Цинк	875208		Нет	
		BEL	0P325500 и выше						
15 (четырехтактные)	Стандартный редуктор, 323 см куб.	USA	0G590000 - 1B727495	42121Q02	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	9973100 и выше						
15 (четырехтактные)	Редуктор Bigfoot, 323 см куб.	USA	0G590000 - 1B727495	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	9973100 и выше						
15 (четырехтактные)	Sea Pro	JPN	0R051685 и выше	803731	Цинк	823913Q		Нет	
15 (четырехтактные)	351 см куб.	JPN	0R235949 и выше	853762T01		875208		Нет	
20 (четырехтактные)	351 см куб.	JPN	0R235168 и выше	853762T01		875208		Нет	
25 (четырехтактные)	Карб.	USA	0G590000 - 1B344298	822157T 2	Цинк	825271 1	АЛ	Нет	

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
		BEL	9973100 - 0P388282						
25 (четырехтактные)	EFI, ручной наклон	JPN	0R106999 и выше	853762	Цинк	804043		Нет	
25 (четырехтактные)	EFI, усилитель наклона	JPN	0R106999 и выше	853762	Цинк	823912002	АЛ	Нет	
25 (четырехтактные)	Sea Pro	JPN	0R051710 и выше	853762	Цинк	804043		Нет	
30 (четырехтактные)	3-цил.	USA	0G760300 - 1B226999	822157T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	0P094500 - 0P400999						
30 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	USA	0T409000 - 1B226999	822157T 2	Цинк	818298T 1	АЛ		
		BEL	0P153500 - 0P400999						
30 (четырехтактные)	EFI, ручной наклон	JPN	0R106999 и выше	822157T 2	Цинк	804043			
30 (четырехтактные)	EFI, усилитель наклона	JPN	0R106999 и выше	822157T 2	Цинк	823912002	АЛ		
40 (четырехтактные)	3-цил., карб.	USA	0G760300 - 1B226999	822157T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	0P094500 - 09400999						
40 (четырехтактные)	3-цил., EFI	USA	0T409000 - 1B344398	822157T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	0P153500 и выше						
40 (четырехтактные)	3-цил., EFI, длинный вал	CHN	1C000001 - 1C049738	17264T 2	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
40 (четырехтактные)	3-цил., EFI, короткий вал	CHN	1C000001 - 1C049738	822157T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	Нет	
40/45 (четырехтактные)	4-цил.	USA	0G231123 - 0T178499	822157T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	Нет	
40 (четырехтактные)	4-цил., карб.	USA	0T228405 - 0T598999	822157T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	0P094500 - 0P206999						
40 (четырехтактные)	4-цил., EFI	USA	0T409000 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	0P207000 и выше						
		CHN	0C000001 и выше						
45 (четырехтактные)	BigFoot-Bodensee	USA	0G231123 - 0T178499	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	0P017000 и выше						
45 (четырехтактные)	Bodensee	USA	0G231123 - 0T178499	822157T 2	Цинк	825271 1	АЛ	Нет	
		BEL	0P017000 и выше						
50 (четырехтактные)	Стандартный редуктор	USA	0G231123 - 0G760299	822157T 2	Цинк	825271 1	АЛ	Нет	АЛ
50 (четырехтактные)	Стандартный редуктор	USA	0G760300 - 0T178499	822157T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	Нет	
50 (четырехтактные)	Стандартный редуктор	USA	0T178500 - 0T598999	17264T 2	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9944807 - 0P016999	822157T 2	Цинк	825271 1	АЛ	Нет	
50 (четырехтактные)		BEL	0P017000 - 0P094499	822157T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	Нет	
50 (четырехтактные)	Стандартный редуктор	BEL	0P094500 - 0P206999	17264T 2	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
50 (четырехтактные)	Редуктор Bigfoot	USA	0G231123 - 0T598999	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9944807 - 0P206999						
50 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	USA	0T409000 - 1B344306	17264T 2	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
	Электронный впрыск топлива (EFI)	BEL	0P153500 и выше	17264T 2	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
	Электронный впрыск топлива (EFI)	CHN	1C000001 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ

Подвесные двигатели

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
60 (четырехтактные)	Карб.	USA	0T178500 - 0T598999	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	0P094500 - 0P206999						
60 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	USA	0T409000 - 1B344306	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	0P207000 и выше						
		CHN	1C000001 и выше						
75 (четырехтактные)	Карб.	USA	0G960500 - 1B226999	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
75 (четырехтактные)	EFI, 1596 см куб.	USA	1B172291 - 1B366822	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
75 (четырехтактные)	EFI, 1731 см куб.	USA	1B366823 - 2B094995	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
Четырехтактные 75/80	EFI, 2.1L со стандартным редуктором	USA	2B094996 и выше	8M0091534	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
	EFI, 2.1L Command Thrust	USA		76214T 5	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
80 (четырехтактные)	EFI, 1596 см куб.	USA	1B227000 - 1B366822	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
80 (четырехтактные)	EFI, 1731 см куб.	USA	1B366823 - 2B094995	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
90 (четырехтактные)	Карб.	USA	0G960500 - 1B226999	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
90 (четырехтактные)	EFI, 1596 см куб.	USA	1B172291 - 1B366822	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
90 (четырехтактные)	EFI, 1731 см куб.	USA	1B366823 - 2B094955	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
Четырехтактные 90/100	EFI, 2.1L со стандартным редуктором	USA	2B094996 и выше	8M0091534	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
	EFI, 2.1L Command Thrust	USA		76214T 5	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
100 (четырехтактные)	EFI, 1741 см куб.	USA	1B172291 - 1B366822	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
100 (четырехтактные)	EFI, 1731 см куб.	USA	1B366823 - 2B094995	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
115 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	USA	0T178500 - 2B094995	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
115 (четырехтактные)	EFI, 2.1L со стандартным редуктором	USA	2B094996 и выше	8M0091534	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
	EFI, 2.1L Command Thrust	USA		76214T 5	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
135 (четырехтактные)	Verado	USA	1B227000 и выше	76214T 5	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
150 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	USA		76214T 5	АЛ	8M0057772	АЛ	826134T	АЛ
150 (четырехтактные)	Verado	USA	1B227000 и выше	76214T 5	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
175 (четырехтактные)	Verado	USA	1B227000 и выше	76214T 5	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
200 (четырехтактные)	Verado	USA	1B517159 и выше	76214T 5	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
200 (четырехтактные)	Verado (6-цил.)	USA	0T980000 и выше	76214T 5	АЛ	880653		826134T	АЛ
						893404(1)			
225 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	USA	0T653945 и выше	888712		888606			
225 (четырехтактные)	Verado	USA	0T980000 и выше	76214T 5	АЛ	880653		826134T	АЛ
						893404(1)			
250 (четырехтактные)	Verado	USA	0T980000 и выше	76214T 5	АЛ	880653		826134T	АЛ
						893404(1)			
275 (четырехтактные)	Verado	USA	0T980000 и выше	76214T 5	АЛ	880653		826134T	АЛ
						893404(1)			

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
300 (четырехтактные)	Verado	USA	1B517434 и выше	76214T 5	АЛ	880653 893404(1)		826134T	АЛ

(1) Требуется 4 шт.

Аноды для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/ пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
2		USA	0T884302 и выше	823913Q	АЛ	Нет		Нет	
2.2M		USA	8075603 и выше	823913Q	АЛ	Нет		Нет	
2,5		USA	0A856377 и выше	823913Q	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	0P017000 и выше						
3		USA	0A856377 - 0G710612	823913Q	АЛ	Нет		Нет	
3,3		USA	0D901657 и выше	823913Q	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	0P017000 и выше						
4	1-цил.	USA	0A809601 - 0G710612	Нет		Нет		823912	АЛ
		BEL	9477830 - 0P016999						
4	С круглым анодом	USA	0G710613 и выше	Нет		Нет		823912	АЛ
		BEL	0P017000 и выше						
4	С квадратным анодом	USA	0G710613 и выше	Нет		Нет		875208	
		BEL	0P017000 и выше						
5	1-цил.	USA	0A809601 - 0G710612	Нет		Нет		823912	АЛ
		BEL	9477830 - 0P016999						
5	С круглым анодом	USA	0G710613 и выше	Нет		Нет		823912	АЛ
		BEL	0P017000 и выше						
5	С квадратным анодом	USA	0G710613 и выше	Нет		Нет		875208	
		BEL	0P017000 и выше						
6	1-цил.	USA	0A197112 - 0T800749	42121Q02	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	9461526 и выше						
7.5 (75)		USA	5206550 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Нет	
		AUS	8057545 и выше						
		BEL	9217756 и выше						
		CAN	7125388 и выше						
8		USA	0A197112 и выше	42121Q02	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	9461526 и выше						
9.8		USA	5206550 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Нет	
		AUS	8057545 и выше						
		BEL	9217756 и выше						
		CAN	7125388 и выше						
9,9		USA	0A197112 и выше	42121Q02	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	9792200 - 0P325499						
10	XR10/Sea Pro	USA	0D038000 и выше	42121Q02	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	9596000 и выше						
15 человек		USA	0A197112 и выше	42121Q02	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	9542620 и выше						
15 человек		USA	0A197112 и выше	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	9542620 и выше						
15 человек	Sea Pro/Marathon	USA	0G044365 и выше	42121Q02	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	9927000 и выше						
15 человек	Sea Pro/Marathon	USA	0G044365 и выше	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	9927000 и выше						
15 человек	Sea Pro XD	BEL	9927000 - 0P325499	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
18		USA	5837437 - 6416712	94286T 1	АЛ	Нет		Нет	

Подвесные двигатели

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/ пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
		AUS	8071973 и выше						
		BEL	9308306 - 9378115						
		CAN	7173723 - 7207857						
18		USA	5837437 - 6416712	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		AUS	8071973 и выше						
		BEL	9308306 - 9378115						
		CAN	7173723 - 7207857						
18	Верхний винт	USA	6416713 - 6443972	94286T 1	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	9378116 - 9415100						
		CAN	7207858 - 7209532						
18	Нижний винт	USA	6416713 - 6443972	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	9378116 - 9415100						
		CAN	7207858 - 7209532						
18XD		USA	6443973 - 0B238463	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	9378151 - 9507380						
		CAN	7209533 - 0A730006						
20XD		USA	6443973 - 0B238463	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	9415101 - 9507380						
		CAN	7209523 - 0A730006						
20	2-цил.	USA	0B238464 - 0T979999	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	9507381 и выше						
		CAN	0A730007 и выше						
25		USA	5705532 - 6416712	94286T 1	АЛ	Нет		Нет	
		AUS	8073258 и выше						
		BEL	9315316 - 9378115						
		CAN	7166928 - 7207857						
25	Нижний винт	USA	6416713 - 6443972	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		CAN	7207858 - 7209532						
		BEL	9378116 - 9415100						
25	Верхний винт	USA	6416713 - 6443972	94286T 1	АЛ	Нет		Нет	
		CAN	7207858 - 7209532						
		BEL	9378116 - 9415100						
25XD		USA	6443973 - 0B238463	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	9415101 - 9507380						
		CAN	7209533 - 0A730006						
25	Стандартный и Sea Pro	USA	0B238464 и выше	98432T 6	Цинк	Нет		Нет	
		BEL	9507381 и выше						
		CAN	0A730007 и выше						
30	2-цил.	USA	0G053314 - 0T598999	822157T 2	Цинк	825271 1	АЛ	Нет	
30		BEL	9854537 - 0P206999						
35	2-цил.	USA	6445653 и выше	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		CAN	209608 и выше						
		BEL	9384476 и выше						
35	2-цил.	USA	6445653 и выше	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		CAN	209608 и выше						
		BEL	9384476 и выше						

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/ пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
40	2-цил.	USA	2874704 - 0G053313	31640T 4	АЛ	825271 1	АЛ	Нет	
		AUS	8002335 и выше						
		BEL	3339688 - 0P016999						
		CAN	3340783 и выше						
40	2-цил.	USA	2874704 - 0G053313	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
		AUS	8002335 и выше						
		BEL	3339688 - 0P016999						
		CAN	3340783 и выше						
40	2-цил.	USA	0G053314 и выше	822157T 2	Цинк	Нет	Цинк	Нет	
		BEL	0P017000 и выше						
40	3-цил.	USA	0G590000 - 0T999999	822157T 2	Цинк	825271 1	АЛ	Нет	
		BEL	9973100 и выше						
40	4-цил.	USA	0C159200 и выше	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9570790 и выше						
40	4-цил.	USA	0C159200 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
		BEL	9570790 и выше						
45	4-цил.	USA	5531630 и выше	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		AUS	8063985 и выше						
		BEL	9248006 и выше						
		CAN	7143688 и выше						
45	4-цил.	USA	5531630 и выше	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		AUS	8063985 и выше						
		BEL	9248006 и выше						
		CAN	7143688 и выше						
50	4-цил.	USA	4357640 и выше	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		AUS	8030090 и выше						
		BEL	9107214 и выше						
		CAN	7068998 и выше						
50	4-цил.	USA	4357640 и выше	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		AUS	8030090 и выше						
		BEL	9107214 и выше						
		CAN	7068998 и выше						
50	3-цил.	USA	6428681 - 0B122929	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	9385911 - 9469199						
		CAN	7208333 - 0A7211307						
50	3-цил.	USA	0B122930 - 0D000749	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9469200 - 9683054						
		CAN	0A721308 и выше						
50	3-цил.	USA	0D000750 - 0G589999	17264T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9683055 - 9973099						
50	3-цил., BigFoot	USA	0D000750 - 0G589999	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9683055 - 9973099						
50	3-цил.	USA	0G590000 и выше	822157T 2	Цинк	825271 1	АЛ	Нет	
		BEL	9973100 и выше						
55	3-цил. (передаточное число – 1.64:1)	USA	0D000750 и выше	17264T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9741042 и выше						
60	3-цил.	USA	6428681 - 0B122929	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		BEL	9385911 - 9469199						
		CAN	7208333 - 0A7211307						
60	3-цил.	USA	0B122930 - 0D000749	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9469200 - 9683054						
		CAN	0A721308 и выше						

Подвесные двигатели

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/ пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
60	3-цил.	USA	0D000750 и выше	17264T 2	Цинк	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9683055 и выше						
60	3-цил., BigFoot	USA	0D000750 - 0G760299	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9683055 - 0P016999						
60	3-цил., BigFoot	USA	0G760300 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	0P017000 и выше						
65 (650)	4-цил.	USA	1542745 - 3293183	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
65 (650)		USA	1542745 - 3293183	31640Q03	Магн.				
65 (650)	3-цил.	USA	3293184 - 4571651	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		AUS	8006640 - 8042349						
		BEL	9020074 - 9135824						
		CAN	7013633 - 7087822						
65 (650)	3-цил.	USA	3293184 - 4571651	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		AUS	8006640 - 8042349						
		BEL	9020074 - 9135824						
		CAN	7013633 - 7087822						
70	3-цил.	USA	4571652 - 0A996141	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		AUS	8042350 и выше						
		BEL	9135825 - 9385910						
		CAN	7087823 - 7208332						
70	3-цил.	USA	4571652 - 0A996141	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		AUS	8042350 и выше						
		BEL	9135825 - 9385910						
		CAN	7087823 - 7208332						
70	3-цил.	USA	0A996142 - 0C221999	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9506481 и выше						
75	4-цил.	USA	6432901 и выше	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
	4-цил.	BEL	9393856 и выше						
	4-цил.	CAN	7208573 и выше						
75	4-цил.	USA	6432901 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
		BEL	9393856 и выше						
		CAN	7208573 и выше						
75	3-цил.	USA	0A996142 - 0T979999	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9483121 - 9793576						
75	3-цил.	USA	0A996142 - 0T979999	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
		BEL	9483121 - 9793576						
75	3-цил.	USA	0T980000 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9793577 и выше						
75	3-цил.	USA	0T980000 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
		BEL	9793577 и выше						
75	3-цил., Optimax 1.5L	USA	0T980000 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
75	3-цил., Optimax 1.5L	USA	0T980000 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
80 (80, 800)	4-цил.	USA	2559001 - 6432900	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
80 (80, 800)	4-цил.	USA	2559001 - 6432900	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
80 (80, 800)	4-цил.	USA	4831999 - 6432900	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
	4-цил.	AUS	8050200 и выше						
	4-цил.	BEL	9177626 - 9393855						
	4-цил.	CAN	7110998 - 7208572						
80 (80, 800)	4-цил.	USA	4831999 - 6432900	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		AUS	8050200 и выше						
		BEL	9177626 - 9393855						
		CAN	7110998 - 7208572						
80	3-цил.	USA	0A996142 - 0C221999	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/ пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
		BEL	9483121 и выше						
80	3-цил.	USA	0A996142 - 0C221999	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
		BEL	9483121 и выше						
85 (850)	4-цил.	USA	3493913 - 4831998	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		AUS	8005440 - 8050199						
		BEL	9011604 - 9177625						
		CAN	7010108 - 7110997						
85 (850)	4-цил.	USA	3493913 - 4831998	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		AUS	8005440 - 8050199						
		BEL	9011604 - 9177625						
		CAN	7010108 - 7110997						
90 (900)	6-цил.	USA	1766824 - 1869775	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
90 (900)		USA	1766824 - 1869775	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
90 (90, 900)	6-цил.	USA	4845301 - 6436122	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		AUS	8060545 и выше						
		CAN	7111698 и выше						
90 (90, 900)	6-цил.	USA	4845301 - 6436122	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		AUS	8060545 и выше						
		CAN	7111698 и выше						
90	6-цил.	USA	6436123 - 0A996141	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
		CAN	7208848 и выше						
90	6-цил.	USA	6436123 - 0A996141	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
		CAN	7208848 и выше						
90	3-цил.	USA	0A996142 - 0D283221	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9483121 - 9793576						
90	3-цил.	USA	0A996142 - 0D283221	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
		BEL	9483121 - 9793576						
90	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9793577 и выше						
90	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
		BEL	9793577 и выше						
90	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9793577 и выше						
90 (Optimax)	3-цил., 1.5L	USA	0T801000 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
90 (Optimax)		USA	0T801000 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
95 (950)	6-цил.	USA	1869776 - 2318585	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
100 (1000)		USA	1768404 - 2318585	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
100 (1000)		USA	1768404 - 2318585	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
100 (1000SS/1000BP)		USA	2318586 - 2413843	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
100 (1000SS/1000BP)		USA	2318586 - 2413843	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
1000SS		USA	2484633 - 2836018	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
1000SS		USA	2484633 - 2836018	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
100	3-цил.	USA	0B209468 - 0D283221	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9793577 - 9793576						
100	3-цил.	USA	0B209468 - 0D283221	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
		BEL	9793577 - 9793576						
100	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9793577 и выше						
100	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
		BEL	9793577 и выше						
100	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9793577 и выше						
110 (1100)		USA	1870204 - 2314955	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	

Подвесные двигатели

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/ пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
110 (1100)		USA	1870204 - 2314955	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
115 (115, 1150)	6-цил.	USA	2836019 - 6435122	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		AUS	8008665 и выше						
		CAN	7010763 и выше						
115 (115, 1150)	6-цил.	USA	2836019 - 6435122	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		AUS	8008665 и выше						
		CAN	7010763 - 7208847						
115	6-цил.	USA	6436123 и выше	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
		CAN	7208848 и выше						
115	6-цил.	USA	6436123 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
		CAN	7208848 и выше						
115	4-цил.	USA	0C100000 - 0D283221	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
		BEL	9559771 - 9793576						
115	4-цил.	USA	0C100000 - 0D283221	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
		BEL	9559771 - 9793576						
115	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9793577 и выше						
115	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
		BEL	9793577 и выше						
115	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9793577 и выше						
115 (Optimax)	3-цил., 1.5L	USA	0T801000 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
115 (Optimax)		USA	0T801000 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
V-115	6-цил., DFI	USA	0G960500 - 0T178499	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
125 (1250)	6-цил.	USA	2314956 - 3293233	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
125 (1250)		USA	2314956 - 3293233	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
125	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9793577 и выше						
125	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
		BEL	9793577 и выше						
125	3-цил.	USA	0D283222 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
		BEL	9793577 и выше						
140 (140, 1400)	6-цил.	USA	3293234 и выше	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		AUS	8052650 и выше						
		CAN	7112773 и выше						
140 (140, 1400)	6-цил.	USA	3293234 и выше	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		AUS	8052650 и выше						
		CAN	7112773 и выше						
150 (1500)	6-цил.	USA	3502806 - 4865677	31640T 4	АЛ	Нет		Нет	
		AUS	8005615 - 8052649						
		CAN	7010533 - 7112772						
150 (1500)	6-цил.	USA	3502806 - 4865677	31640Q03	Магн.	Нет		Нет	
		AUS	8005615 - 8052649						
		CAN	7010533 - 7112772						
V-135/150/175	Карб.-EFI-DFI	USA	0A904646 - 0D081999	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
V-135/150/175	Карб.-EFI-DFI	USA	0A904646 - 0D081999	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
V-135/150/XR6/175	Карб.-EFI-DFI	USA	0D082000 и выше	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-135/150/XR6/175	Карб.-EFI-DFI	USA	0D082000 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
V-135/150/XR6/175	Карб.-EFI-DFI	USA	0D082000 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-135/150/XR6/175	Карб.-EFI-DFI с плоским анодом	USA	0D082000 и выше	76214Q 5	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-135/150/XR6/175	Карб.-EFI-DFI с плоским анодом	USA	0D082000 и выше	76214A 6	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.

Модель	Заметки к моделям		Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/ пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.
V-150 XR-2		USA	4868998 - 6616990	31640T 4	АЛ	89949A 1	АЛ	Нет	
V-150 XR-2		USA	4868998 - 6616990	31640Q03	Магн.	89949A 1	АЛ	Нет	
V-150 XR-2		USA	6616991 - 0A904646	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
V-150 XR-2		USA	6616991 - 0A904646	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
V-150 XR-4	Нижний винт	USA	0B242885 - 0D081999	15300	Цинк	818298T 1	АЛ	Нет	
V-150 XR-4	Верхний винт	USA	0B242885 - 0D081999	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
V-200	Карб.	USA	5464486 - 6055032	31640T 4	АЛ	89949A 1	АЛ	Нет	
V-200	Карб.	USA	5464486 - 6055032	31640Q03	Магн.	89949A 1	АЛ	Нет	
V-200 (2.4/2.5L)	Карб. и EFI	USA	5624878 - 0D081999	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
V-200 (2.4/2.5L)	Карб. и EFI	USA	5624878 - 0D081999	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
V-200 (2.4/2.5L)	Карб. и EFI	USA	0D082000 и выше	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-200 (2.4/2.5L)	Карб. и EFI	USA	0D082000 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
V-200 (2.4/2.5L)	Карб. и EFI	USA	0D082000 и выше	31640T07	EDP	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-200 (2.4/2.5L)	Карб.-EFI с плоским анодом	USA	0D082000 и выше	76214Q 5	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-200 (2.4/2.5L)	Карб.-EFI с плоским анодом	USA	0D082000 и выше	76214A 6	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
V-200 (3.0L)	EFI-DFI-DTS с плоским анодом	USA	0G386496 и выше	76214Q 5	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-200 (3.0L)	EFI-DFI-DTS с плоским анодом	USA	0G386496 и выше	76214A 6	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
V-220 Laser		USA	0B117316 и выше	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
V-220 Laser		USA	0B117316 и выше	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
V-225 (2.4L)		USA	5628028 - 6073191	31640T 4	АЛ	818298T 1	АЛ	Нет	
V-225 (2.4L)		USA	5628028 - 6073191	31640Q03	Магн.	818298T 3	Магн.	Нет	
V-225 (3.0L)	Карб., литой C-2, с транц. плитой	USA	0D280813 - 0G437999	822777Q 1	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-225 (3.0L)	Карб., литой C-2, с транц. плитой	USA	0D280813 - 0G437999	Н/Д	EDP	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
V-225 (3.0L)	Карб., литой C-2, с плоским анодом	USA	0D280813 - 0G437999	76214Q 5	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-225 (3.0L)	Карб., литой C-2, с плоским анодом	USA	0D280813 - 0G437999	76214A 6	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
V-225 (3.0L)	Карб., литой C-3, с плоским анодом	USA	0G438000 и выше	76214Q 5	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-225 (3.0L)	Карб., литой C-3, с плоским анодом	USA	0G438000 и выше	76214A 6	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
V-225/250 (3.0L)	EFI-DFI-DTS с плоским анодом	USA	0G129222 и выше	76214Q 5	АЛ	818298T 1	АЛ	826134T	АЛ
V-225/250 (3.0L)	EFI-DFI-DTS с плоским анодом	USA	0G129222 и выше	76214A 6	Магн.	818298T 3	Магн.	826134T 3	Магн.
V-250/275	Карб.	USA	0C101891 и выше	803833T	EDP	89949A 1	АЛ	Нет	
V-3.4L		USA	5611648 и выше	Н/Д		89949A 1	АЛ	Нет	

Аноды для ранних подвесных двигателей Mariner

Л.С.	Модель	X	Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/ пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.	Анод на бл. цил.	Мат.	Анод на бл. цил.	Мат.	Анод на заж. скобе	Мат.	Выхл. труба (анод)	Мат.
2	2A (646)		Все - Все	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
2	2B (6A1)		6A1-142377 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
3,5	3.5 (642)		Все - Все	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
4	4A (6E0)	M-		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
4	4A (6E0)	ML-		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
4	4A (6E0)	M-	6E0-055886 - 114252	Н/Д	Цинк	Нет		18852M	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет	
4	4A (6E0)	ML-	6E0-321427 - 338165	Н/Д	Цинк	Нет		18852M	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет	
4	4A (6E0)	M-	6E0-114253 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
4	4A (6E0)	ML-	6E0-338166 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
5	5A (661)		Все - Все	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
5	5C (6E3)	M-		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
5	5C (6E3)	ML-		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
5	5C (6E3)	M-	6E3-136244 - 162952	Н/Д	Цинк	Нет		18852M	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет	

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесные двигатели

Л.С.	Модель	X	Диапазон # серий	Анодная транцевая плита/ пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.	Анод на бл. цил.	Мат.	Анод на бл. цил.	Мат.	Анод на заж. скобе	Мат.	Выхл. труба (анод)	Мат.
5	5C (6E3)	ML-	6E3-420839 - 435350	Н/Д	Цинк	Нет		18852M	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет	
5	5C (6E3)	M-	6E3-162953 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
5	5C (6E3)	ML-	6E3-435351 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
6	6C (6H8)		Все - Все	14205M	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
6	6D (6H6)		Все - Все	14205M	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
8	8A (655)		Все - Все	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
8	8B (677)		Все - Все	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
8	8C (6G1)		Все - Все	14205M	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	
9,9	9.9C (682)		Все - Все	811990M	АЛ	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
15 человек	15A (651)		Все - Все	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
15 человек	15C (684)		Все - Все	811990M	АЛ	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
15 человек	15C (684)	M-	684-062459 и выше	811990M	АЛ	Нет		18852M	АЛ	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
15 человек	15C (684)	ML-	684-336234 и выше	811990M	АЛ	Нет		18852M	АЛ	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
15 человек	15C (684)	E-	684-252704 и выше	811990M	АЛ	Нет		18852M	АЛ	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
15 человек	15C (684)	EL-	684-553589 и выше	811990M	АЛ	Нет		18852M	АЛ	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
20	20A (653)		Все - Все	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
20	20A (653)	M-	653-12171 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет	
20	20A (653)	ML-	653-39091 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет	
20	20C (6A9)		Все - Все	82795T	Цинк	Нет		Нет		84732M	Цинк	Нет		Нет		Нет	
25	25A (648)		Все - Все	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
25	25A (648)	M-	648-24991 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет	
25	25A (648)	ML-	648-64046 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет	
25	25A (648)	E-	648-27056 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет	
25	25A (648)	EL-	648-56526 и выше	Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет	
25	25C (695)		Все - Все	82795T	Цинк	Нет		Нет		84732M	Цинк	Нет		Нет		Нет	
28	28 (664)		Все - Все	82795T	Цинк	Нет		Нет		84732M	Цинк	Нет		Нет		Нет	
30	30A (689)		Все - Все	82795T	Цинк	Нет		Нет		84732M	Цинк	Нет		Нет		Нет	
40	40A (676)		Все - Все	83394M	АЛ	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
40	40A (676)	M-	676-A007736 и выше	83394M	АЛ	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Нет		Нет	
40	40A (676)	ML-	676-A311371 и выше	83394M	АЛ	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Нет		Нет	
40	40A (676)	E-	676-A100416 и выше	83394M	АЛ	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Нет		Нет	
40	40A (676)	EL-	676-A403471 и выше	83394M	АЛ	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Нет		Нет	
40	40B (676)		Все - Все	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет	
40	40B (676)	M-	676-B002781 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Нет		Нет	
40	40B (676)	ML-	676-B302426 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Нет		Нет	
40	40B (676)	E-	676-B102786 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Нет		Нет	
40	40B (676)	EL-	676-B405251 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Нет		Нет	
40	40C (6E9)		Все и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Нет		Нет	
40	40C (6E9)	M-	6E9-007666 - 008625	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	8M0073429	Цинк	Нет	
40	40C (6E9)	ML-	6E9-309344 - 311889	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	8M0073429	Цинк	Нет	
40	40C (6E9)	E-	6E9-105014 - 105664	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	8M0073429	Цинк	Нет	
40	40C (6E9)	EL-	6E9-423163 - 428357	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	8M0073429	Цинк	Нет	
40	40C (6E9)	ET-	6E9-500101 - 502265	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	8M0073429	Цинк	Нет	
40	40C (6E9)	M-	6E9-008625 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Н/Д	АЛ	Нет	
40	40C (6E9)	ML-	6E9-105663 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Н/Д	АЛ	Нет	
40	40C (6E9)	E-	6E9-428357 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Н/Д	АЛ	Нет	
40	40C (6E9)	EL-	6E9-502265 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Н/Д	АЛ	Нет	
40	40C (6E9)	ET-	6E9-502266 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	83394M	АЛ	Н/Д	АЛ	Нет	
48	48 (670)	M-		83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк
48	48 (670)	ML-		83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк
48	48 (670)	M-	670-001011 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	АЛ
48	48 (670)	ML-	670-305781 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	АЛ

Л.С.	Модель	X	Диапазон # серий	Анодная траншейная плита/ пластина	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Боковые аноды	Мат.	Анод на бл. цил.	Мат.	Анод на бл. цил.	Мат.	Анод на заж. скобе	Мат.	Выхл. труба (анод)	Мат.
48	W-48 (670)		Все - Все	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	АЛ
48	W-48 (670)	M-	670-007191 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	АЛ	Н/Д	АЛ
48	W-48 (670)	ML-	670-334241 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	АЛ	Н/Д	АЛ
55	55 (663)		Все - Все	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк
55	55 (663)	E-	663-004041 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	АЛ	Н/Д	АЛ
55	55 (663)	EL-	663-315279 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	АЛ	Н/Д	АЛ
55	W-55 (663)		Все - Все	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	АЛ	Н/Д	АЛ
60	60 (2-цил.) (675)	E-		83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк
60	60 (2-цил.) (675)	EL-		83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк
60	60 (2-цил.) (675)	E-	675-000781 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	АЛ
60	60 (2-цил.) (675)	EL-	675-302051 и выше	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	АЛ
60	60 (2-цил.) (6F0)		Все - Все	83859T	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	АЛ	Нет	

Аноды для подвесных двигателей Force

Л.С.	Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Транцевая плита/ выхлопное сопло	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Анод золотника гребного винта	Мат.	Анод на картере ред.	Мат.	Боковой анод	Мат.	Боковой анод (необяз.)	Мат.	Анод гайки анодного гребного винта	Анод только на гайке гребного винта
4	4 (все)	1984 - 1987		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	Нет
5	5	1988 - 1998		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	Нет
7,5	7.5 (все)	1985		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	Нет
9,9	9.9	1988 - 1997		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
9,9	9,9	1998	0E288000 - 0E344999	42121Q02	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
15 человек	15 человек	1988 - 1997		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
15 человек	15	1998	0E288000 - 0E344999	42121Q02	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
25	25 A	1989		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
25	25 B	1989		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
25	25	1995 - 1998	0E090400 - 0E344999	98432Q 6	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	Нет
35	35 A	1986 - 1991		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
35	35 B	1987 - 1991		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
35	35 C	1989 - 1990		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
40	40 C	1992		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
40	40	1992 - 1994	0E000001 - 0E093699	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
40	40	1995 - 2015	0E093700 и выше	822157T 2	Цинк	825271 1	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Н/Д
50	50 A	1984 - 1992		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
50	50 B	1987 - 1991		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
50	50 C	1987 - 1992		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
50	50 D	1988 - 1990		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
50	50 Z	1991		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
50	50	1992 - 1994	0E000001 - 0E093699	Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
50	50	1995 - 2015	0E093700 и выше	822157T 2	Цинк	825271 1	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Н/Д
60	60 A	1985		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
60	60 C	1985		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет

Подвесные двигатели

Л.С.	Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Транцевая плита/ выхлопное сопло	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Анод золотника гребного винта	Мат.	Анод на картере ред.	Мат.	Боковой анод	Мат.	Боковой анод (необяз.)	Мат.	Анод гайки анодного гребного винта	Анод только на гайке гребного винта
70	70 A	1992		17264T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Н/Д
70	70 B	1991		17264T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Н/Д
70	70 C	1991 - 1992		17264T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Н/Д
70	70	1992 - 1995	0E000001 - 0E138599	17264T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Н/Д
75	75	1996 - 1998	0E138600 - 0E344999	17264T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Н/Д
75	75	1999	0E345000 и выше	31640T07	EDP	818298Q 1	АЛ	Нет		Нет		826134Q	АЛ	Нет		809664A 1	809662T
85	85 A	1984 - 1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 B	1986 - 1988		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 C	1986 - 1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 D	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 E	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 F	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 G	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 H	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 L	1983 - 1986		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 M	1986		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 N	1986		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 A LD	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 B LD	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
85	85 C LD	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
90	90 A	1990		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90 A	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90 A	1992		Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90 B	1990		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90 C	1990 - 1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90 C	1992		Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90 D	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90 E	1991		Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90 H	1991		Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90	1992 - 1994	0E000001 - 0E093699	Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90	1995 - 1999	0E093700 и выше	31640T07	EDP	818298Q 1	АЛ	Нет		Нет		826134Q	АЛ	Нет		809664A 1	809662T
90	90 A LD	1990		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
90	90 B LD	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90 C LD	1990		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
90	90 D LD	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120 A	1990		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120 A	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120 A	1992		Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120 B	1990		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120 C	1990 - 1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120 C	1992		Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120 D	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120 H	1991		Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120	1992 - 1994	0E000001 - 0E093699	Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120	1995 - 1999	0E093700 и выше	31640T07	EDP	818298Q 1	АЛ	Нет		Нет		826134Q	АЛ	Нет		809664A 1	809662T
120	120 A LD	1990		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T

Л.С.	Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Транцевая плита/ выхлопное сопло	Мат.	Анодная пластина	Мат.	Анод золотника гребного винта	Мат.	Анод на картере ред.	Мат.	Боковой анод	Мат.	Боковой анод (необяз.)	Мат.	Анод гайки анодного гребного винта	Анод только на гайке гребного винта
120	120 B LD	1990 - 1992		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120 C LD	1990		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
120	120 D LD	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
125	125 A	1983 - 1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
125	125 B	1986 - 1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
125	125 C	1988 - 1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
125	125 D	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
125	125 E	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
125	125 A LD	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
125	125 B LD	1989		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет	Нет
150	150 A	1989 - 1990		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 A	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 A	1992		Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 B	1990		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 B	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 C	1990		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 C	1992		Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 D	1990		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 E	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 F	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 H	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150 J	1991		Нет		Нет		Нет		Н/Д	Цинк	Нет		Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T
150	150	1992 - 1994	0E000001 - 0E093699	Нет		Нет		Нет		Нет		819232	АЛ	Н/Д	Цинк	809664A 1	809662T

Аноды троллингового двигателя

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Анод вала	Мат.	Анод колпачка подшипника	Мат.
Подруливающее устройство (все модели)	1976 - 1990	4208828 - 0C925339	Н/Д	Цинк	Нет	
Подрул. устр. T33	1991 - 1992	0C925340 - 0C959999	Н/Д	Цинк	Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство R33/RX33	1991 - 1992	0C925340 - 0C925339	Н/Д	Цинк	Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство T45/D45	1991 - 1992	0C925340 - 0C925339	Н/Д	Цинк	Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство R45/RL45/RX45	1991 - 1992	0C925340 - 0C925339	Н/Д	Цинк	Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство T28 (только экспорт)	1992	0C946590 - 0C925339	Н/Д	Цинк	M879341T	Цинк
Подруливающее устройство T24	1993 - 1995	0C960000 и выше	Н/Д	Цинк	Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство T28	1993 - 1995	0C960000 и выше	Н/Д	Цинк	Н/Д	Цинк
Подрул. устр. T33	1993 - 1995	0C960000 и выше	Н/Д	Цинк	Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство T45	1993 - 1995	0C960000 и выше	Н/Д	Цинк	Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство R25/RL25	1993 - 1995	0C960000 и выше	Нет		Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство R30/RL30	1993 - 1995	0C960000 и выше	Нет		Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство RL35/RX35	1993 - 1995	0C960000 и выше	Нет		Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство RL45	1993 - 1995	0C960000 и выше	Нет		Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство DL50	1993 - 1995	0C960000 и выше	Н/Д	Цинк	Н/Д	Цинк
Подруливающее устройство RL50/RX50	1993 - 1995	0C960000 и выше	Нет		Н/Д	Цинк
Stalker (все модели)	1983 - 1990	5194909 - 0C925339	Н/Д	Цинк	Нет	

Подвесные двигатели

Редукторы – 3-цилиндровые Mercury, Mariner

Картер редуктора в сборе

1667- 9011J16

Черный, передаточное число 2.3:1, вал длиной 20" Включает новую 6-кулачковую реверсивную муфту и новую прокладку силовой головки с верхним валом реверса для правильного переключения

Подходит к двигателям Mercury мощностью 75-125 л.с. (2-тактные подвесные с 3-кулачковой реверсивной муфтой)

1667- 9011J15

Черный, передаточное число 2.3:1. Вал длиной 20".

Подходит к моделям Mercury мощностью 75-125 л.с. (2-тактные подвесные двигатели с 6-кулачковой реверсивной муфтой)

Редукторы – 4-цилиндровые Mercury, Mariner

Картер редуктора в сборе

1667- 9011J 6

Черный, передаточное число 2.07:1. Вал длиной 20".

Подходит к моделям Mercury мощностью 100/115/125 л.с. (4-цилиндровые 2-тактные подвесные двигатели с 6-кулачковой реверсивной муфтой)

1667- 9011J16

Черный, передаточное число 2.3:1, вал длиной 20" Включает новую 6-кулачковую реверсивную муфту и новую прокладку силовой головки с верхним валом реверса для правильного переключения

Подходит к двигателям Mercury мощностью 75-125 л.с. (2-тактные подвесные с 3-кулачковой реверсивной муфтой)

1667- 9011J15

Черный, передаточное число 2.3:1. Вал длиной 20".

Подходит к моделям Mercury мощностью 75-125 л.с. (2-тактные подвесные двигатели с 6-кулачковой реверсивной муфтой)

Редукторы – V-6 Mercury, Mariner

Блок редуктора в сборе

1647- 9148T81

Черный, передаточное число 2:1, вал длиной 20" со стандартным (правосторонним) вращением

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury мощностью 135-200 л.с. (2.5L)

1647- 9148T82

Черный, передаточное число 2:1. Удлиненный вал 25". Стандартное (правостороннее) вращение

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury мощностью 135-200 л.с. (2.5L)

1647- 9148T83

Черный, передаточное число 2:1. Удлиненный вал 25". Противовращение (левостороннее)

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury мощностью 135-200 л.с. (2.5L)

1647- 9148T84

Черный, передаточное число 1.87:1. Вал длиной 20". Стандартное (правостороннее) вращение

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury мощностью 135-200 л.с. (2.5L)

1647- 9148T85

Черный, передаточное число 1.87:1. Удлиненный вал 25". Стандартное (правостороннее) вращение

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury мощностью 135-200 л.с. (2.5L)

1647- 9148T86

Черный, передаточное число 1.87:1. Удлиненный вал 25". Противовращение (левостороннее)

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury мощностью 135-200 л.с. (2.5L)

Редуктор подвесного двигателя в сборе

1623-859399T13

Черный, передаточное число 1.75, вал длиной 20", 13-шлицевый ведущий вал со стандартным (правосторонним) вращением.

Подходит к подвесным двигателям Mercury или Mariner мощностью 200, 225, 250 л.с. OptiMax/DFI объемом 3.0L. (с/н1B504988 и ниже)

1623-859399T14

Черный, передаточное число 1.75, вал длиной 25", 13-шлицевый ведущий вал со стандартным (правосторонним) вращением.

Подходит к подвесным двигателям Mercury или Mariner мощностью 200, 225, 250 л.с. OptiMax/DFI объемом 3.0L. (с/н1B504988 и ниже)

1623-859399T15

Черный, передаточное число 1.75, вал длиной 30", 13-шлицевый ведущий вал со стандартным (правосторонним) вращением.

Подходит к подвесным двигателям Mercury или Mariner мощностью 200, 225, 250 л.с. OptiMax/DFI объемом 3.0L. (с/н1B504988 и ниже)

1623-859399T16

Черный, передаточное число 1.75, вал длиной 25", 13-шлицевый ведущий вал с противовращением (левосторонним).

Подходит к подвесным двигателям Mercury или Mariner мощностью 200, 225, 250 л.с. OptiMax/DFI объемом 3.0L. (с/н1B504988 и ниже)

1623-859399T17

Черный, передаточное число 1.75, вал длиной 30", 13-шлицевый ведущий вал с противовращением (левосторонним).

Подходит к подвесным двигателям Mercury или Mariner мощностью 200, 225, 250 л.с. OptiMax/DFI объемом 3.0L. (с/н1B504988 и ниже)

MerCruiser

Свечи зажигания – MerCruiser

Свеча зажигания

33-863622001
AC, 41-983 (платиновая)
Подходит к MCM 496 Mag и HO и MIE на 8.1L и HO
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 8

33-862029
AC, MR43LTS
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 8

33-898264001
AC, MR43T
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 8

33-813425
NGK, AR6FS
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

33-8M0095454
NGK, BPR5EFS
Подходит к двигателям MCM 4.5L
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

33-810883
NGK, BPR6ES
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

33-816336Q
NGK, BPR6EFS
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

33- 97389
NGK, BPR6FS
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

33-813471 1
NGK, BR6ES
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

33-813415
NGK, B8S
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

33-8M2018369
NGK, ITR4A15 (Iridium)
Подходит к двигателям MCM/MIE 4.3L, 5.0L, 5.7L и 6.2L MPI 2001 г. и новее с блоком управления 555 ECM. Примечание. Заменяет AC# 41-101, 41-932 и 41-993
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

33-813421 4
NGK, R5673-8
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

33-8M0046007
NGK, TR51X (Iridium)
Заменяет 33-803990 NGK# BPR5EFVX
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Свеча зажигания – магазинная упаковка

33-8M0058932
NGK ITR4A15
Упаковка для продажи
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 25

33- 59571B
Упаковка для продажи NGK, BR6FS
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 25

Таблица свечей зажигания – MerCruiser

Таблица свечей зажигания MCM

Модель	Ид. № в табл./ кол-во цил.	Тип зажигания	Диапазон годов	Диапазон # серий	Свеча зажигания	Зазор свечи зажигания
100 (Vazer)	98/ L4	Delco – HEI	2007 - 2009	1A035000 и выше	33-896329818	0.035
110	153/ L4	Delco	1963 - 1966	1537370 - 2044033	33-813471 1	0.035
120	153/ L4	Delco	1964 - 1974	1666601 - 3825578	33-813471 1	0.035
120	153/ L4	Delco	1974 - 1986	3825579 - 0B531853	33-898264001	0.035
2.5L	153/ L4	Delco	1987 - 1989	0B531854 - 0C853255	33-898264001	0.035
140	181/ L4	Delco	1968 - 1974	2508261 - 3826282	33-813471 1	0.035
140	181/ L4	Delco	1974 - 1986	3826283 - 0B450800	33-898264001	0.035
3.0L	181/ L4	Delco	1987 - 1989	0B450801 - 0C856558	33-898264001	0.035
3.0L	181/ L4	Prestolite	1990 - 1991	0C856559 - 0D504541	33-898264001	0.035
3.0L	181/ L4	Delco Digital	1990 - 1991	0C856559 - 0D504541	33-898264001	0.035

Модель	Ид. № в табл./ кол-во цил.	Тип зажигания	Диапазон годов	Диапазон # серий	Свеча зажигания	Зазор свечи зажигания
3.0L	181/ L4	EST	1991 - 1994	0D504542 - 0F603999	33-816336Q	0.035
3.0L	181/ L4	EST	1998	0L010042 - 0L340999	33-816336Q	0.035
3.0L	181/ L4	EST	1999 - 2015	0L341000 и выше	33-862029	0.045
3.0L MPI	181/ L4	EST	2008 - 2015	1A072812 и выше	33-862029	0.045
3.0LX	181/ L4	Prestolite	1990 - 1991	0C856559 - 0D504541	33-898264001	0.035
3.0LX	181/ L4	Delco Digital	1990 - 1991	0C856559 - 0D504541	33-816336Q	0.035
3.0LX	181/ L4	EST	1991 - 1997	0D504542 - 0K999999	33-816336Q	0.035
165	224/ L4	Delco	1987	0B434940 - 0B77451	33- 97389	0.035
170	224/ L4	Delco	1985 - 1986	6916779 - 0B434940	33- 97389	0.035
180	224/ L4	Delco и Prestolite	1987	0B436391 - 0B775248	33- 97389	0.035
190	224/ L4	Delco	1985 - 1986	6916779 - 0B436390	33- 97389	0.035
3.7L	224/ L4	Delco	1988 - 1989	0B774252 и выше	33- 97389	0.035
3.7LX	224/ L4	Delco и Prestolite	1988 - 1989	0B775249 и выше	33- 97389	0.035
470	224/ L4	Delco	1976 - 1984	4208730 - 6916778	33- 97389	0.035
485	224/ L4	Delco	1980 - 1982	5685394 - 6218036	33- 97389	0.035
488	224/ L4	Delco	1983 - 1984	6170297 - 6916778	33- 97389	0.035
140	194/ L6	Delco	1963	1538930 - 1725960	33-813471 1	0.035
150	230/ L6	Delco	1964 - 1966	1666495 - 2048046	33-813471 1	0.035
160	250/ L6	Delco	1967 - 1969	2048022 - 2770031	33-813471 1	0.035
165	250/ L6	Delco	1970	2770032 - 2771483	33-813471 1	0.035
165	250/ L6	Delco	1971 - 1981	2771484 - 5813433	33-898264001	0.035
200	292/ L6	Delco	1969	2453769 - 2712072	33-813471 1	0.035
185 (4 барр.)	229/ V-6	Prestolite	1983 - 1984	6330183 - 6919655	33-898264001	0.035
175	262/ V-6	Thunderbolt IV	1987	0B527955 - 0B773242	33-898264001	0.035
185 (2 барр.)	262/ V-6	Thunderbolt IV	1985 - 1987	6919656 - 0B527954	33-898264001	0.035
205	262/ V-6	Thunderbolt IV	1985 - 1987	0A331455 - 0B775129	33-898264001	0.035
262 маг.(TBI)(Gen+)	262/ V-6	Delco – HEI	1996 - 1997	0F803800 - 0K999999	33-862029	0.045
4.3L	262/ V-6	Thunderbolt IV	1988 - 1993	0B773243 - 0F000877	33-898264001	0.035
4.3L	262/ V-6	Thunderbolt IV	1993 - 1996	0F000878 - 0F802999	33-898264001	0.040
4.3L (Gen +)	262/ V-6	Thunderbolt V	1998 - 2004	0L010044 - 0W300012	33-862029	0.045
4.3L TKS	262/ V-6	Thunderbolt V	2004 - 2015	0W300013 и выше	33-862029	0.060
4.3L EFI (Gen+)(TBI)	262/ V-6	Delco и Mercury – HEI	1998 - 2001	0L012009 - 0M299999	33-862029	0.045
4.3L MPI	262/ V-6	Delco – HEI	2002 - 2015	0M300000 и выше	33-8M2018369	0.060
4.3L MPI EC	262/ V-6	Delco – HEI	2011 - 2015	1A637496 и выше	33-8M2018369	0.060
4.3LH (Gen +)	262/ V-6	Thunderbolt IV	1998 - 2002	0L010044 - 0M614999	33-862029	0.045
4.3LX	262/ V-6	Thunderbolt IV	1988 - 1993	0B775130 - 0F001219	33-898264001	0.035
4.3LX	262/ V-6	Thunderbolt IV	1993 - 1996	0F001220 - 0F802999	33-898264001	0.040
4.3LX (Gen +)	262/ V-6	Thunderbolt IV	1996 - 1997	0F803000 - 0K999999	33-862029	0.045
4.3LXH (Gen +)	262/ V-6	Thunderbolt IV	1996 - 1997	0F803000 - 0K999999	33-862029	0.045
4.5L MPI	275/ V6	Mercury	2014 - 2015	2A441953 и выше	33-8M0095454	0.051
215 MCM и MIE (Ford)	302/ V-8	Autolite	1970 - 1972	2781153 - 3563181	Н/Д	0.030
215 MCM и MIE (Ford)	302/ V-8	Mallory	1970 - 1972	2781153 - 3563181	33-813425	0.030
225 MCM и MIE (Ford)	302/ V-8	Все	1973 - 1974	3385721 - 4166999	33-813425	0.030
888 (Ford)	302/ V-8	Все	1971 - 1977	3108723 - 4887829	33-813425	0.030
190 (8-цил.)	283/ V-8	Delco	1963 - 1964	1564539 - 1730903	Н/Д	0.035
198 MIE	305/ V-8	Mallory	1977	4776402 - 4931099	33-898264001	0.035
200	305/ V-8	Thunderbolt IV	1985 - 1987	6899058 - 0B774444	33-898264001	0.035
228	305/ V-8	Mallory	1977 - 1982	4765100 - 6218461	33-898264001	0.035

Модель	Ид. № в табл./ кол-во цил.	Тип зажигания	Диапазон годов	Диапазон # серий	Свеча зажигания	Зазор свечи зажигания
228	305/ V-8	Thunderbolt IV	1983 - 1984	6218462 - 6899268	33-898264001	0.035
228 MIE	305/ V-8	Mallory	1977 - 1980	4765100 - 5907057	33-898264001	0.035
230	305/ V-8	Thunderbolt IV	1985 - 1987	6899269 - 0B773739	33-898264001	0.035
230 MIE (ЛЕВ)	305/ V-8	Thunderbolt IV	1981 - 1987	5907058 - 0B788151	33-898264001	0.035
230 MIE (ПРВ)	305/ V-8	Thunderbolt IV	1981 - 1987	5907058 - 0B788151	33-898264001	0.035
5.0L	305/ V-8	Thunderbolt IV	1988 - 1995	0B774445 - 0F600999	33-898264001	0.035
5.0L (Gen +)	305/ V-8	Thunderbolt V	1998 - 2004	0L015751 - 0W300009	33-862029	0.045
5.0L TKS	305/ V-8	Thunderbolt V	2004 - 2015	0W300010 и выше	33-862029	0.060
5.0L EFI (Gen +)	305/ V-8	Delco и Mercury – HEI	1998 - 2001	0L012052 - 0M299999	33-862029	0.045
5.0L MIE (ЛЕВ)	305/ V-8	Thunderbolt IV	1988	0B788152 - 0C396832	33-898264001	0.035
5.0L MIE (ПРВ)	305/ V-8	Thunderbolt IV	1988	0B788152 - 0C396832	33-898264001	0.035
5.0L MPI	305/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2015	0M300000 и выше	33-8M2018369	0.060
5.0L MPI EC	305/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	1A300000 и выше	33-8M2018369	0.060
5.0LX	305/ V-8	Thunderbolt IV	1988 - 1995	0B773740 - 0F600999	33-898264001	0.035
898	305/ V-8	Mallory	1977 - 1982	4762210 - 6218461	33-898264001	0.035
898	305/ V-8	Thunderbolt IV	1983 - 1984	6218462 - 6899057	33-898264001	0.035
225 (GM)	327/ V-8	Delco	1963 - 1969	1539620 - 2694014	Н/Д	0.035
225 MIE (GM)	327/ V-8	Thunderbolt	1968	2278647 - 2694014	33-813415	Неприменимо
250 MCM и MIE	327/ V-8	Thunderbolt	1968 - 1969	2314301 - 2639854	33-813415	Неприменимо
250	350/ V-8	Mallory	1977	4768000 - 4908849	33-898264001	0.035
255 MCM и MIE (GM)	350/ V-8	Mallory и Mercury	1975 - 1976	3258728 - 4767999	33-898264001	0.035
260	350/ V-8	Mallory	1978 - 1982	4908850 - 6218461	33-898264001	0.035
260	350/ V-8	Thunderbolt IV	1982 - 1987	6218462 - 0B773304	33-898264001	0.035
260 MIE (ЛЕВ)	350/ V-8	Thunderbolt IV	1981 - 1987	5907058 - 0B788151	33-898264001	0.035
260 MIE (ПРВ)	350/ V-8	Thunderbolt IV	1981 - 1987	5907058 - 0B788151	33-898264001	0.035
270 MCM и MIE	350/ V-8	Thunderbolt	1969 - 1972	2851074 - 3385720	33-813415	Неприменимо
280 TRS	350/ V-8	Mercury	1975	4176250 - 4499390	33-898264001	0.035
280 TRS	350/ V-8	Mallory	1976	4499391 - 4770199	33-898264001	0.035
300	350/ V-8	Thunderbolt IV	1985 - 1986	6668677 - 0B430367	33-898264001	0.035
320 EFI	350/ V-8	Thunderbolt IV	1987 - 1989	0A543604 - 0C622418	33-898264001	0.035
350 Mag. Alpha	350/ V-8	Thunderbolt IV и V	1986 - 1997	0A635178 - 0K999999	33-898264001	0.035
350 Mag. Alpha EFI (Gen+)	350/ V-8	Delco – HEI	1996	0K001509 - 0K999999	33-862029	0.045
350 Mag. Bravo MPI	350/ V-8	Delco – HEI	1995	0F415189 - 0F601999	33-898264001	0.035
350 Mag. Bravo MPI (Gen+)	350/ V-8	Delco – HEI	1996 - 1997	0F602000 - 0K999999	33-862029	0.045
350 Mag. EFI Ski	350/ V-8	Delco – HEI	1994 - 1997	0F215561 - 0K999999	33-862029	0.045
350 Mag. MPI (Gen+)	350/ V-8	Delco – HEI	1998	0L010019 - 0L325952	33-862029	0.045
350 Mag. MPI (Gen+)	350/ V-8	Mercury – HEI	1999 - 2001	0L325953 - 0M299999	33-862029	0.045
350 Mag. MPI	350/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2015	0M300000 и выше	33-8M2018369	0.060
350 Mag. MPI EC	350/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	1A300000 и выше	33-8M2018369	0.060
350 Mag. MPI Horizon	350/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2007	0M300000 и выше	33-8M2018369	0.060
350 Mag. MPI Horizon MIE	350/ V-8	Mercury – HEI	1999 - 2001	0L304700 - 0M299999	33-8M0046007	0.045
350 Mag. MPI Horizon MIE	350/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2007	0M300000 - 1A089999	33-8M2018369	0.060
350 Mag. MPI MIE (Gen+)	350/ V-8	Delco – HEI	1998 - 2015	0L002008 - 0L302199	33-862029	0.045
350 Mag. MPI MIE (Gen+)	350/ V-8	Mercury – HEI	1998 - 2001	0L302200 - 0M299999	33-862029	0.045
350 Mag. MPI MIE	350/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2007	0M300000 - 1A089999	33-8M2018369	0.060
350 Mag. MPI Ski	350/ V-8	Delco – HEI	1995 - 1996	0F350583 - 0F799999	33-898264001	0.035
350 Mag. MPI Ski (Gen+)	350/ V-8	Delco – HEI	1998	0L002600 - 0L304599	33-862029	0.045
350 Mag. MPI Ski (Gen+)	350/ V-8	Mercury – HEI	1999 - 2001	0L304600 - 0M299999	33-862029	0.045
350 Mag. MPI Ski	350/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2015	0M300000 и выше	33-8M2018369	0.060
350 Mag. Ski	350/ V-8	Thunderbolt IV и V	1991 - 1997	0D505450 - 0K999999	33-898264001	0.035
5.7L	350/ V-8	Thunderbolt IV и V	1988 - 1997	0B773305 - 0K999999	33-898264001	0.035
5.7L (Gen +)	350/ V-8	Thunderbolt V	1998 - 2004	0L010037 - 0W300754	33-862029	0.045

Модель	Ид. № в табл./ кол-во цил.	Тип зажигания	Диапазон годов	Диапазон # серий	Свеча зажигания	Зазор свечи зажигания
5.7L TKS	350/ V-8	Thunderbolt V	2004 - 2015	0W300755 и выше	33-862029	0.060
5.7L EFI	350/ V-8	Delco – HEI	1995 - 1997	0F225560 - 0K999999	33-898264001	0.035
5.7L EFI (Gen +)	350/ V-8	Delco и Mercury – HEI	1998 - 2001	0L010035 - 0M299999	33-862029	0.045
5.7L EFI MIE (Gen+)	350/ V-8	Delco – HEI	1997	0K040300 - 0K999999	33-862029	0.045
5.7L MIE (ЛЕВ)	350/ V-8	Thunderbolt IV	1988 - 1993	0B788152 - 0F024999	33-898264001	0.035
5.7L MIE (ПРВ)	350/ V-8	Thunderbolt IV	1988 - 1993	0B788152 - 0F024999	33-898264001	0.035
5.7L MIE	350/ V-8	Thunderbolt IV	1993 - 1995	0F025000 - 0K999999	33-898264001	0.035
5.7L MIE (Gen+)	350/ V-8	Thunderbolt V	1998 - 2004	0L002003 - 0W090899	33-862029	0.045
5.7L MIE TKS	350/ V-8	Thunderbolt V	2004 - 2015	0W090900 и выше	33-862029	0.060
5.7L MPI Horizon MIE	350/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	1A090000 и выше	33-8M2018369	0.060
5.7L MPI MIE	350/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	1A090000 и выше	33-8M2018369	0.060
5.7L MPI MIE EC	350/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	1A090000 и выше	33-8M2018369	0.060
5.7L MPI Tow Sports	350/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	1A090000 и выше	33-8M2018369	0.060
5.7L MPI Tow Sports EC	350/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	1A090000 и выше	33-8M2018369	0.060
5.7L Ski	350/ V-8	Prestolite и Mallory	1985 - 1995	0A338553 - 0F775199	33-898264001	0.035
5.7L Ski	350/ V-8	Thunderbolt IV и V	1987 - 1997	0B514627 - 0K999999	33-898264001	0.035
5.7L Ski	350/ V-8	Thunderbolt V	1998 - 2004	0L002005 - 0W090899	33-862029	0.045
5.7L Ski TKS	350/ V-8	Thunderbolt V	2004 - 2015	0W090900 и выше	33-862029	0.060
5.7LX	350/ V-8	Thunderbolt V	1996 - 1997	0F601000 - 0K999999	33-898264001	0.035
5.7LX Bravo EFI (Gen +)	350/ V-8	Delco – HEI	1996 - 1997	0F800300 - 0K999999	33-862029	0.045
5.7LX EFI	350/ V-8	Delco – HEI	1996 - 1997	0F752400 - 0K999999	33-898264001	0.035
Black Scorpion Ski (Gen+)	350/ V-8	Delco – HEI	1996 - 2002	0F800000 - 0M391599	33-862029	0.045
Black Scorpion Ski (Gen+)	350/ V-8	Delco – HEI	2003 - 2007	0M391600 - 0W698432	33-8M2018369	0.060
Scorpion 350	350/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	0W698433 и выше	33-8M2018369	0.060
Scorpion 350 EC	350/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	0W698433 и выше	33-8M2018369	0.060
233 MCM и MIE (Ford)	351/ V-8	Mercury и Prestolite	1975 - 1977	4173000 - 4902304	33-813425	0.030
255 MIE и MCM (Ford)	351/ V-8	Mallory и Mercury	1973 - 1980	3258728 - 5907057	33-813425	0.030
377 Mag	377/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	1A300000 и выше	33-8M2018369	0.060
377 Mag EC	377/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	1A300000 и выше	33-8M2018369	0.060
377 Scorpion MCM	377/ V-8	Delco – HEI	1999 - 2005	0L416146 - 0M907201	33-862029	0.045
377 Scorpion Ski	377/ V-8	Delco – HEI	1997 - 1998	0K000656 - 0L600314	33-862029	0.045
MX 6.2L MPI	377/ V-8	Mercury – HEI	2000 - 2001	0L680003 - 0M299999	33-862029	0.045
MX 6.2L MPI	377/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2007	0M300000 - 1A299999	33-8M2018369	0.060
MX 6.2L MPI Horizon	377/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2007	0M300000 и выше	33-8M2018369	0.060
MX 6.2L MPI Horizon MIE	377/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2015	0M300000 и выше	33-8M2018369	0.060
MX 6.2L MPI MIE	377/ V-8	Mercury – HEI	1999 - 2001	0L670000 - 0M299999	33-862029	0.045
MX 6.2L MPI MIE	377/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2007	0M300000 и выше	33-8M2018369	0.060
MX 6.2L MPI MIE EC	377/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	1A090000 и выше	33-8M2018369	0.060
MX 6.2L MPI Ski	377/ V-8	Delco – HEI	2002 - 2007	0M317000 и выше	33-8M2018369	0.060
MX 6.2L Blk Scorpion Ski	377/ V-8	Delco – HEI	2001 - 2002	0L670015 - 0M391599	33-862029	0.045
MX 6.2L Blk Scorpion Ski	377/ V-8	Delco – HEI	2003 - 2007	0M391750 - 0W698432	33-8M2018369	0.060
Scorpion 377	377/ V-8	Delco – HEI	2008 - 2015	0W698433 и выше	33-8M2018369	0.060
Scorpion 377 HO EC	377/ V-8	Delco – HEI	2009 - 2015	1A091488 и выше	33-8M2018369	0.060
325 MCM и MIE	427/ V-8	Thunderbolt	1969 - 1974	2278747 и выше	33-813421 4	0.035
330 MCM и MIE	454/ V-8	Mallory	1977 - 1981	4623115 - 6083144	33-898264001	0.035
330 MCM и MIE	454/ V-8	Thunderbolt	1977 - 1981	4623115 - 6083144	33-813421 4	0.035
330	454/ V-8	Thunderbolt IV	1982 - 1987	6083145 - 0B816540	33-898264001	0.035
340 MIE	454/ V-8	Thunderbolt IV	1981 - 1987	5889914 - 0B788365	33-898264001	0.035
350 MIE	454/ V-8	Thunderbolt	1974 - 1976	3780450 - 4623109	33-813421 4	0.035
370 TRS	454/ V-8	Mallory	1978 - 1985	4179554 - 6721527	33-813421 4	0.035
370 TRS	454/ V-8	Holley	1978 - 1985	4883520 - 6721527	33-898264001	0.035

Модель	Ид. № в табл./ кол-во цил.	Тип зажигания	Диапазон годов	Диапазон # серий	Свеча зажигания	Зазор свечи зажигания
370 TRS	454/ V-8	Thunderbolt IV	1985 - 1987	6721528 - 0B714586	33-898264001	0.035
400 TRS	454/ V-8	Mallory	1980 - 1986	5668232 - 0B457644	33-813421 4	0.035
400 TRS	454/ V-8	Holley	1980 - 1986	5668232 - 0B457644	33-898264001	0.035
420	454/ V-8	Thunderbolt IV	1987 - 1989	0A398941 - 0B622418	33-898264001	0.035
425	454/ V-8	Thunderbolt IV	1990 - 1993	0B622419 - 0D937011	33-898264001	0.035
440 TRS	454/ V-8	Mallory	1983 - 1986	6181070 - 0B485220	33-813421 4	0.035
440 TRS	454/ V-8	Holley	1983 - 1986	6181070 - 0B485220	33-898264001	0.035
450	454/ V-8	Thunderbolt IV	1995 - 1996	0F347100 - 0F347277	33-898264001	0.035
454 Mag. Alpha	454/ V-8	Thunderbolt IV	1986 - 1988	0A631894 - 0B785148	33-898264001	0.035
454 Mag. Bravo	454/ V-8	Thunderbolt IV	1988 - 1997	0B721206 - 0K999999	33-898264001	0.035
454 Mag. EFI	454/ V-8	Delco – HEI	1994 - 1996	0F115700 - 0F802349	33-898264001	0.035
454 Mag. EFI Ski	454/ V-8	Delco – HEI	1995 - 1996	0F215800 - 0F820099	33-898264001	0.035
454 Mag. MPI	454/ V-8	Delco – HEI	1996 - 2001	0F802350 - 0M024999	33-898264001	0.040
454 Mag. MPI Horizon MIE	454/ V-8	Delco – HEI	1998 - 2001	0L002200 - 0L674000	33-898264001	0.040
454 Mag. MPI Ski	454/ V-8	Delco – HEI	1996 - 1997	0F820100 - 0K999999	33-898264001	0.040
525 SC	454/ V-8	Thunderbolt IV	1991 - 1999	0D456000 - 0L415623	33-898264001	0.035
7.4L Bravo	454/ V-8	Thunderbolt IV	1988 - 1997	0B771113 - 0K999999	33-898264001	0.035
7.4L EFI MIE	454/ V-8	Delco – HEI	1996 - 1997	0F874815 - 0K999999	33-898264001	0.035
7.4L MIE	454/ V-8	Thunderbolt IV и V	1981 - 1997	5889914 - 0K999999	33-898264001	0.035
7.4L MPI (L29)	454/ V-8	Delco – HEI	1998 - 2001	0L010003 - 0M024330	33-816336Q	0.045
7.4L MPI MIE	454/ V-8	Delco – HEI	1995 - 1997	0F563052 - 0K999999	33-898264001	0.035
7.4L MPI MIE (L29)	454/ V-8	Delco – HEI	1998 - 2001	0L002006 - 0L674613	33-816336Q	0.045
7.4LX Bravo EFI	454/ V-8	Delco – HEI	1996 - 1997	0F820000 - 0K999999	33-898264001	0.035
7.4LX Bravo MPI	454/ V-8	Delco – HEI	1996 - 1997	0F602010 - 0K999999	33-898264001	0.035
390	482/ V-8	Thunderbolt	1969 - 1970	2781129 - 2825059	Н/Д	0.035
460 TRS	482/ V-8	Mallory и Holley	1983 - 1986	6180970 - 6181046	33-813421 4	0.035
496 Mag и HO	496/ V-8	Delco	2001 - 2015	0M025000 и выше	33-863622001	0.060
496 Mag и HO EC	496/ V-8	Delco	2008 - 2015	1A066166 и выше	33-863622001	0.060
8.1S и HO MIE	496/ V-8	Delco	2001 - 2015	0M026000 и выше	33-863622001	0.060
8.1S и HO MIE EC	496/ V-8	Delco	2008 - 2015	0W697154 и выше	33-863622001	0.060
500	502/ V-8	Thunderbolt IV	1994 - 1998	0F213293 - 0L001772	33-898264001	0.035
500 (Gen +)	502/ V-8	Thunderbolt IV	1999	0L414639 - 0L601036	33-898264001	0.035
500 EFI	502/ V-8	Delco – HEI	1998 - 2005	0L001477 и выше	33-898264001	0.035
502 Mag.	502/ V-8	Thunderbolt IV	1990 - 1993	0C878221 - 0F114528	33-898264001	0.035
502 Mag. EFI	502/ V-8	Delco – HEI	1993 - 1996	0D840650 - 0F802599	33-898264001	0.035
502 Mag. MPI	502/ V-8	Delco – HEI	1996 - 2001	0F802600 - 0M024999	33-898264001	0.040
525 EFI	502/ V-8	Mercury – HEI	2003 - 2015	0M900146 и выше	33-810883	0.035
575 SCi	502/ V-8	Delco – HEI	2000 - 2005	0L306696 - 0M950526	33-813421 4	0.040
600 SC	502/ V-8	Thunderbolt IV	1991 - 1993	0D456489 - 0D763875	33-898264001	0.035
600 SC	502/ V-8	Thunderbolt IV	1993 - 1996	0D763876 - 0F877642	33-813421 4	0.035
8.2L Mag	502/ V-8	Mercury – HEI	2010 - 2015	1A351597 и выше	33-810883	0.060
8.2L Mag EC	502/ V-8	Mercury – HEI	2010 - 2015	1A350340 и выше	33-810883	0.006
8.2L MIE	502/ V-8	Thunderbolt IV и V	1990 - 1996	0C878221 - 0F819619	33-898264001	0.035
8.2L MIE	502/ V-8	Mercury – HEI	2010 - 2015	1A350802 и выше	33-810883	0.060
8.2L MIE EC	502/ V-8	Mercury – HEI	2010 - 2015	1A350802 и выше	33-810883	0.060
8.2L MPI MIE	502/ V-8	Delco – HEI	1996 - 2001	0F819620 - 0L674200	33-898264001	0.040
500 Bulldog	540/ V-8	Thunderbolt IV	1990 - 1996	0C577003 - 0F745405	33-898264001	0.035
500 Bulldog	540/ V-8	Thunderbolt IV	1997 - 2001	0K000248 - 0M050281	33-898264001	0.040
575	540/ V-8	Thunderbolt IV	1986 - 1992	0A677429 - 0D763716	33-813421 4	0.035

Модель	Ид. № в табл./ кол-во цил.	Тип зажигания	Диапазон годов	Диапазон # серий	Свеча зажигания	Зазор свечи зажигания
800SC	572/ V-8	Thunderbolt IV	1993 - 1996	0D763836 - 0F877725	33-813421 4	0.035
800SC	572/ V-8	Thunderbolt IV	1997 - 2015	0K000223 и выше	33-813421 4	0.040

Крышки для двигателей по заказу

На этих крышках изображено желтое пламя; они предназначены для закрепления поверх существующих крышек MerCruiser от производителя.

Крышка двигателя с языками пламени

879194T80

Хотите получить самый горячий лодочный двигатель? Добавьте огня на его крышку. Вы определенно привлечете всеобщее внимание на следующей встрече с друзьями.

Подходит к двигателям 4.3 MPI, 5.0 MPI, 350 Mag MPI, MX 6.2 MPI 2001 г. и новее

Крышка двигателя с языками пламени

879147T94

Хотите получить самый горячий лодочный двигатель? Добавьте огня на его крышку. Вы определенно привлечете всеобщее внимание на следующей встрече с друзьями.

Подходит ко всем моделям Scorpion 1995 г. и новее. Примечание. Эмблема Scorpion не включена.

Крышка двигателя с языками пламени

879194T79

Хотите получить самый горячий лодочный двигатель? Добавьте огня на его крышку. Вы определенно привлечете всеобщее внимание на следующей встрече с друзьями.

Подходит к двигателям 496 Mag, 496 Mag HO, 8.1S Horizon, 8.1S HO 2000-2008 гг.

Комплект подшипников

Комплект карданных подшипников

30-879194A00

Комплект самосмазывающихся подшипников позволяет приспособить новые приводы XR/XZ к работе с более ранними моделями транцевых плит Bravo и обеспечить необходимый зазор для большего по размеру карданного шарнира в новых приводах XR/XZ.

Подходят к транцевым плитам Bravo

Комплект ограничительных проставок (наклон вверх)

Ограничивает диапазон наклона (поднятия), чтобы колонка не ударялась о платформу для купания.

Комплект проставок ограничения дифферента

15768A 3

2 в комплекте

Подходит к двигателям Alpha One, Gen II (1987 г. и новее) и Bravo.

Комплекты ограничительных проставок в дифференте

Уменьшают «подъем кормы», не позволяя колонке преодолеть последние несколько градусов для максимального угла дифферента внизу. Дополнительные подробности см. в сервисном бюллетене для MerCruiser № 94-1.

Комплект проставок ограничения дифферента

23-806445A 1

Комплект внутренних цилиндров, для отрицательного предела дифферента от 0.750" (19 мм) до 1.00" (25 мм).

Подходит к колонкам Bravo (с/н 0F214599 и ниже)

Зажимы для перевозки

Для поддержания колонки в поднятом положении при перевозке.

Зажим для перевозки

817019Q 2

Подходит к приводам MC-I, R, MR, Alpha, Bravo и Vazer.

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплекты для мониторинга трансмиссионного масла

Комплект монитора трансмиссионного масла

69622A 7

Устанавливается на внутреннем транце и соединяется с вентиляционным отверстием в корпусе верхнего карданного вала.

Подходит к колонкам MC-I, R, MR и Alpha One (с/н 0D490999 и ниже).

Комплект монитора трансмиссионного масла

806193A49

Устанавливается на внутреннем транце, присоединяется изнутри к корпусу верхнего карданного вала. Включает датчик предупреждения о низком уровне трансмиссионного масла, который соединяется с предупредительной аудиосистемой двигателя. Для функции предупреждения требуется, чтобы на двигателе была установлена звуковая система предупреждения.

Подходит к Alpha One Gen II (с/н 0D491000 и выше).

Комплект резервуара трансмиссионного масла

865585A02

Комплект резервуара на 1 кварту с поплавковым переключателем. Разработан на замену меньшего прямоугольного резервуара для увеличения объема трансмиссионного масла.

Подходит к колонкам Bravo, работающим при повышенных нагрузках в сложных условиях эксплуатации.

Комплект перемещения резервуара трансмиссионного масла

806054A 1

Комплект для перемещения резервуара. Используется для перемещения «квадратной» бутылки-резервуара: из двигателя на транец. Комплект следует использовать тогда, когда установка какого-либо иного вспомогательного комплекта будет мешать установке резервуара в положении, предусмотренном производителем.

Подходит к моделям Alpha и Bravo (1994 г. и новее)

Датчики для двойной станции

Используются для замены заводских датчиков двигателя. Применяются при работе с приборами на двойной станции.

Датчик давления масла в двигателе

37293T

Подходит к бензиновым двигателям MCM/MIE

Датчик температуры воды в двигателе

49734

Применяется для измерения температуры в системах с двумя станциями

Подходит к двигателям MCM/MIE

Датчик давления масла в двигателе

87-805268

Применяется в системах с двумя станциями

Подходит к дизельным двигателям MCM/MIE 1994 г. и новее

Комплекты поликлиновых ремней

При использовании одного из таких ременных комплектов можно снять насос усилителя рулевого механизма второго двигателя MCM V-6 или V-8, используемого на лодках со сдвоенным двигателем. Если насос не снимается, смените пластиковую муфту шланга усилителя рулевого механизма на латунную. НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ насос усилителя рулевого механизма на постоянную работу с пластиковой транспортировочной муфтой. Закажите ременной комплект или латунную муфту.

Комплект поликлиновых ремней и шкивов

889432A 1

Подходит к двигателям Alpha MCM V-6 и V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) 2002-2003 г. со стандартной системой охлаждения, если удален насос усилителя рулевого механизма (с/н 0M343008-0M999999).

Комплект поликлиновых ремней и шкивов

889433A 1

Подходит к двигателям Alpha MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) 2002-2003 г. с закрытой системой охлаждения и двигателей Bravo, если удален насос усилителя рулевого механизма (с/н 0M343008-0M999999).

Комплект поликлиновых ремней

807901A 4

Используется на сдвоенных двигателях, если удален насос усилителя рулевого механизма.

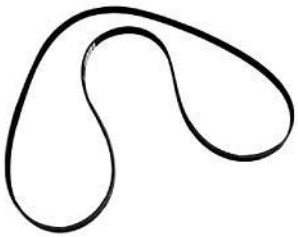
Подходит к двигателям Alpha MCM V-6 и V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) со стандартной системой охлаждения. Также подходит к двигателям Alpha MCM 4.3L с закрытой системой охлаждения. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

807901A 3

Используется на сдвоенных двигателях, если удален насос усилителя рулевого механизма.

Подходит к двигателям Bravo MCM V-6 и V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) со стандартной системой охлаждения. Также подходит к двигателям Bravo MCM 4.3L Bravo; 5.0L и 5.7L Alpha/Bravo с закрытой системой охлаждения. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Поликлиновый ремень



57-865615Q08

Длина 2535 мм

Подходит к двигателям Bravo MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) 1999-2002 г. при высоком расположении генератора, если удален насос усилителя рулевого механизма (с/н 0L619000-0M343007).

57-865615Q09

Длина – 1780 мм

Подходит к двигателям Alpha MCM V-6 и V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) 1999-2001 г. при высоком расположении генератора (с/н 0L619000-0M320024)

57-865615Q07

Длина 2467 мм

Подходит к двигателям Bravo MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.) 1998-2001 г. с поликлиновым ремнем, если удален насос усилителя рулевого механизма.

57-865615Q02

2285 мм в длину

Подходит к двигателям MIE 8.1S 2001-2004 гг. (с/н 0M025000-0W389999). Также подходит к двигателям MCM 496 Mag 2001-2005 гг. (с/н 0M025000-0W309999), в которых насос усилителя рулевого механизма снят.

Муфта шланга усил. рул. мех.

22-860099001

Комплект обязателен, если оставляется насос усилителя рулевого механизма на втором двигателе при использовании сдвоенных двигателей. Соединяет шланги усилителя рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям MCM с усилителями рулевого механизма.

Таблица комплектов с поликлиновыми ремнями

Комплекты поликлиновых ремней для MCM

Для использования в двигателях со снятым насосом усилителя рулевого механизма

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект ремней	Латунная муфта (по заказу)
MCM V-6 (Gen +) Alpha	1996 - 1999	0F803000 - 0L619083	807901A 4	22-860099001
MCM V-6 (Gen +) Alpha	1999 - 2002	0L619084 - 0M320024	57-865615Q09	22-860099001
MCM V-6 (Gen +) Alpha	2002	0M320025 - 0M343007	57-865615Q09(1)	22-860099001
MCM V-6 (Gen +) Alpha, RWC	2002 - 2003	0M343008 - 0M999999	889432A 1	22-860099001
MCM V-6 (Gen +) Alpha, FWC	2002 - 2003	0M343008 - 0M999999	889433A 1	22-860099001
MCM V-6 (Gen +) Bravo	1996 - 1999	0F803000 - 0L619083	807901A 3	22-860099001
MCM V-6 (Gen +) Bravo	1999 - 2002	0L619084 - 0M320024	57-865615Q08	22-860099001
MCM V-6 (Gen +) Bravo	2002	0M320025 - 0M343007	57-865615Q08(2)	22-860099001
MCM V-6 (Gen +) Bravo	2002 - 2003	0M343008 - 0M999999	889433A 1	22-860099001
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha	1997 - 1999	0K001506 - 0L618999	807901A 4	22-860099001
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha	1999 - 2002	0L619000 - 0M320024	57-865615Q09	22-860099001
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha	2002	0M320025 - 0M343007	57-865615Q09(1)	22-860099001

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект ремней	Латунная муфта (по заказу)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha, RWC	2002 - 2003	0M343008 - 0M999999	889432A 1	22-860099001
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha, FWC	2002 - 2003	0M343008 - 0M999999	889433A 1	22-860099001
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Bravo	1998 - 1999	0K001506 - 0L618999	807901A 3	22-860099001
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) Bravo	1999 - 2002	0L619000 - 0M320024	57-865615Q08	22-860099001
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) Bravo	2002	0M320025 - 0M343007	57-865615Q08(2)	22-860099001
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) Bravo	2002 - 2003	0M343008 - 0M999999	889433A 1	22-860099001
MCM V-8 (454 куб. дюйм.)	1998 - 2001	0L010003 - 0M024999	57-865615Q07	22-860099001
MCM V-8 (496 куб. дюйм.)	2001 - 2003	0M025000 - 0W000004	57-865615Q02	22-860099001
MCM V-8 (502 куб. дюйм.)	1998 - 2001	0L017000 - 0M024999	57-865615Q07	22-860099001

(1) Комплект поликлиновых ремней 889432A 1: Закажите этот комплект ремней вместо указанного в списке, если в двигателе имеется желобчатый натяжной шкив диаметром 4-1/4" (108 мм).

(2) Комплект поликлиновых ремней 889433A 1: Закажите этот комплект ремней вместо указанного в списке, если в двигателе имеется желобчатый натяжной шкив диаметром 4-1/4" (108 мм).

Комплект глушителя воздухозаборника

Комплект глушителя – воздухозаборник

8M0063432

Уменьшает шум при всасывании через дроссельные заслонки при крейсерской скорости и средних об/мин. Не рекомендуется для установки на V-колонках.

Дооборудуется на всех двигателях MCM/MIE 8.2L без глушителя воздухозабора

Комплект труб для забора воздуха

Комплект фильтра и труб для забора воздуха

8M0085794

Увеличивает воздушный поток для повышения турбоэффективности. Стандартное оборудование на текущих двигателях Tier 3.

Модифицирует все дизельные двигатели MCM/MIE V6 TDI Tier 2 с серийными номерами CEZ.

Комплект фитинга нагревателя для горячей воды

Включает необходимые фитинги для обеспечения средства доставки горячей воды до дальних мест.

Комплект фитингов для горячей воды

22-806836A 3

Подходит к MCM 3.0L/LX 1992 г. и новее (с/н 0D616823 и выше)

Комплект фитингов для горячей воды

879288A03

Подходит к двигателям MCM 3.0 MPI 2008 г. и новее с контролем выхлопа (EC).

Комплект фитингов для горячей воды

22-8M0053764

Подходит к двигателям MCM V-6 MPI EC

Комплект фитингов для горячей воды

22-8M0095698

Подходит к двигателям MCM 4.5 V-6 MPI

Комплект фитингов для горячей воды

22- 72932A 3

Подходит к двигателям MCM/MIE V-6 и V-8 (305, 350, 377, 454 и 502 куб. дюйм.) с устанавливаемым спереди теплообменником (с/н 0F490650 и выше), кроме MPI с/н 0M300000 и выше.

Комплект фитингов для горячей воды

22- 72932A 6

Подходит к двигателям MCM/MIE V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) MPI 2001 г. и новее (с/н 0M300000 и выше)

Комплект фитингов для горячей воды

22-806837A 1

Подходит к двигателям MCM 496 Mag и MIE 8.1S.

Комплект фитингов для горячей воды

22-8M0045175

Подходит к MCM/MIE 8.2

Комплект фитингов для горячей воды

22-806837A 2

Подходит к дизельным двигателям 1.7 MS и MI 120.

Комплект фитингов для горячей воды

805984A 1

Для шланга нагревателя с ВД 5/8" (16 мм).

Подходит к дизельным моделям MCM/MIE D2.8L, D3.0L, D3.6L и D4.2L 1997 г. и старше

Комплект фитингов для горячей воды

889074A 1

С клапаном отсечки, для шланга нагревателя с ВД 5/8" (16 мм)
Подходит к дизельным моделям MCM/MIE 2.0L, 2.8L и 4.2L 1998 г. и новее

Комплект фитингов для горячей воды

Image not Available.

22-8M0094865

Подходит к дизельным моделям MCM/MIE 3.0L V6 TDI

Таблица комплектов Т-фитингов для нагревателей воды

Т-фитинги для горячей воды в MCM

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект фитингов для горячей воды
MCM 4-цил. (153 и 181 куб. дюйм.)	1983 - 1991	6229718 - 0D616822	Н/Д
MCM 4-цил. (181 куб. дюйм.)	1992 - 2004	0D616823 - 0W301999	22-806836A 3
MCM 4-цил. (181 куб. дюйм.) TKS карб.	2005 - 2015	0W302000 и выше	(7)
MCM 4-цил. (181 куб. дюйм.) MPI	2008 - 2015	1A072812 и выше	879288A03(8)
MCM V-6 (229 куб. дюйм.)	1983 - 1984	6330183 - 6919655	Н/Д
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	1985 - 1991	0A331455 - 0D616517	Н/Д
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	1992 - 1995	0D616518 - 0F490649	Н/Д(1)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	1992 - 1995	0D616518 - 0F490649	Н/Д(2)
Двигатели MCM V-6 (262 куб. дюйм.) карб. и TBI	1995 - 2015	0F490650 и выше	22- 72932A 3
Двигатели MCM V-6 (262 куб. дюйм.) MPI	2002 - 2015	0M300000 и выше	22- 72932A 6
Двигатели MCM V-6 (262 куб. дюйм.) MPI EC	2011 - 2015	1A637496 и выше	22-8M0053764
MCM 4.5L V6 MPI	2014 - 2015	2A441953 и выше	22-8M0095698
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	1983 - 1991	6218462 - 0D616638	Н/Д
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	1992 - 1995	0D616639 - 0F490649	Н/Д(1)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	1992 - 1995	0D616639 - 0F490649	Н/Д(2)
Двигатели MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) карб. и TBI	1995 - 2015	0F490650 и выше	22- 72932A 3
Двигатели MPI MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	1995 - 2001	0F490650 - 0M299999	22- 72932A 3
Двигатели MPI MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	2002 - 2015	0M300000 и выше	22- 72932A 6
MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	1982 - 1991	6083145 - 0D603117	Н/Д
MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	1992 - 1995	0D603118 - 0F490649	Н/Д(1)
MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	1992 - 1995	0D603118 - 0F490649	Н/Д(2)
MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	1995 - 2015	0F490650 и выше	22- 72932A 3
MCM 496 Mag и HO	2000 - 2015	0M025000 и выше	22-806837A 1
MCM 8.2 Mag и HO	2010 - 2015	1A350340 и выше	22-8M0045175
MIE и SKI V-8	1981 - 1991	5907058 - 0D623999	Н/Д
MIE и Ski V-8	1992 - 1995	0D624000 - 0F490649	Н/Д(1)(4)
MIE V-8	1992 - 1995	0D624000 - 0F490649	Н/Д(2)(3)
MIE V-8	1995 - 1997	0F490650 - 0K999999	22- 72932A 3(3)
MIE V-8	1995 - 1997	0F490650 - 0K999999	Н/Д(4)
MIE V-8 (кроме MIE 8.1S)	1998 - 2001	0L002003 - 0M299999	22- 72932A 3
MIE V-8 MPI (кроме MIE 8.1S)	2002 - 2015	0M300000 и выше	22- 72932A 6
MIE 8.1S Horizon и HO	2000 - 2015	0M025000 и выше	22-806837A 1

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект фитингов для горячей воды
MIE 8.2 Horizon и HO	2010 - 2015	1A350802 и выше	22-8M0045175
MCM/MIE 3.0L V6 TDI	2013 - 2015	Все - Все	22-8M0094865
Дизельные MCM/MIE VM(5)	1989 - 2002	0B993002 и выше	805984A 1
Дизельные MCM/MIE VM(6)	1989 - 2002	0B993002 и выше	Н/Д
MCM/MIE 2.0L, 2.8L и 4.2L	1998 - 2015	0L667439 и выше	889074A 1
MCM/MIE D7.3L	1994 - 1997	0F060000 и выше	Н/Д
MCM/MIE D7.3L D-Tronic	1997 - 2015	0K095775 и выше	Н/Д

(1) Двигатели с внутр. диам. 1-1/2" (38 мм) у шланга циркуляционного насоса между корпусом термостата и циркуляционным насосом

(2) Двигатели с внутр. диам. 1-3/4" (45 мм) у шланга циркуляционного насоса между корпусом термостата и циркуляционным насосом

(3) Не подойдут к моделям с устанавливаемым сзади теплообменником.

(4) Подойдут к моделям с устанавливаемым сзади теплообменником.

(5) Все модели со шлангом на 5/8" (16 мм)

(6) Все модели с 17-мм шлангом

(7) Комплекта нет в наличии

(8) Не требуются для двигателей с закрытым охлаждением

Выхлопные патрубки для сквозной установки в транце

Выхлопные патрубки с внутренними створками и внешними откидными клапанами. Все комплекты включают 2 патрубка.

Быстросменные транцевые выхлопные патрубки

843434A 1

Отполированные патрубки из нержавеющей стали оснащены быстросменными клапанами обратной тяги. В комплекте 2 патрубка.

Для выхлопной трубы с ВД 3" (76 мм). Подходит ко всем двигателям с поворотно-откидной колонкой Mercury Racing и Mercury MerCruiser.

843426A 1

Отполированные патрубки из нержавеющей стали оснащены быстросменными клапанами обратной тяги. В комплекте 2 патрубка.

Для выхлопной трубы с внутр. диам. 4" (102 мм). Подходит ко всем двигателям с поворотно-откидной колонкой Mercury Racing и Mercury MerCruiser.

Ремонтный комплект для транцевых выхлопных патрубков

843434A 2

Комплект предназначен для ремонта внутреннего резинового откидного клапана для одного выхлопного наконечника диам. 3" (76 мм) (арт. 843434A1). Содержит комплектующие для ремонта одного выхлопного наконечника.

Подходит ко всем двигателям с поворотно-откидной колонкой Mercury Racing и Mercury MerCruiser.

843426A 2

Комплект предназначен для ремонта внутреннего резинового откидного клапана для одного выхлопного наконечника диам. 4" (102 мм) (арт. 843426A1). Содержит комплектующие для ремонта одного выхлопного наконечника.

Подходит ко всем двигателям с поворотно-откидной колонкой Mercury Racing и Mercury MerCruiser.

Комплекты откидных клапанов для выхлопных патрубков

Откидной клапан для выхлопного патрубка

34765A 2

Для выхлопного патрубка с внешним диаметром 3" (76 мм), 1 клапан в комплекте

12644A 1

Для выхлопного патрубка с внешним диаметром 4" (102 мм), 1 клапан в комплекте

Блокирующая пластина для выхлопного патрубка

Используется для блокировки корпуса кардана, когда установлен выхлоп через транец. Установите пластину перед монтажом двигателя.

Блокирующая пластина для выхлопного патрубка

861776A 2

Комплекты выхлопных труб

Комплект выхлопного Y-образного патрубка

807130A 6

Для использования с выхлопной системой Silent Choice. Также используется для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт. Стандартная труба для всех моделей бензиновых двигателей с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит ко всем двигателям V-8 с 4" (102 мм) выхлопной системой, кроме моделей MCM 8.1L и 8.2L

Комплект выхлопного Y-образного патрубка

807130A21

Используется в двигателях MCM 8.1L и 8.2L для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт. Данный комплект Y-образного патрубка используется вместе с комплектом промежуточного коленчатого патрубка. В двигателях 8.1L и 8.2L без EC используйте детали с артикулами 44267A02 или A03. В двигателях 8.1L с контролем выхлопа (EC) используйте детали с артикулами 44267A04, A05, A06, A07 или A08. В двигателях 8.2L с контролем выхлопа (EC) и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами используйте детали с артикулами 879288A12, A13, A14, A15 или A16.

Подходит ко всем двигателям MCM 8.1L и 8.2L с поворотно-откидными колонками, кроме моделей 8.2L с EC и одним выхлопным коллектором-катализатором 2012 г. и новее.

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A02

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L и 8.2L без EC с поворотно-откидными колонками и выхлопными подъемными патрубками высотой от 2" (51 мм) до 8" (203 мм).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A03

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L и 8.2L без EC без поворотно-откидных колонок и с выхлопными подъемными патрубками высотой от 2" (51 мм).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A04

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1LL с EC и стандартными подъемными патрубками (0").

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A05

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L с EC и подъемными патрубками высотой 2" (51 мм).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A06

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L с EC и подъемными патрубками высотой 4" (102 мм).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A07

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L с EC и подъемными патрубками высотой 6" (152 мм).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A08

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L с EC и подъемными патрубками высотой 8" (203 мм).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A12

Используется в сочетании с комплектом Y-образной выхлопной трубы 807130A21 для преобразования двигателя в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.2L EC 2010-2012 гг. с тремя каталитическими выхлопными коллекторами и подъемными патрубками на 0"

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A13

Используется в сочетании с комплектом Y-образной выхлопной трубы 807130A21 для преобразования двигателя в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2010-2012 г. с тремя выхлопными коллекторами-катализаторами и подъемными патрубками высотой 2" (51 мм) (с/н 2A041664 и ниже)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A14

Используется в сочетании с комплектом Y-образной выхлопной трубы 807130A21 для преобразования двигателя в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2010-2012 г. с тремя выхлопными коллекторами-катализаторами и подъемными патрубками высотой 4" (102 мм) (с/н 2A041664 и ниже)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A15

Используется в сочетании с комплектом Y-образной выхлопной трубы 807130A21 для преобразования двигателя в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2010-2012 г. с тремя выхлопными коллекторами-катализаторами и подъемными патрубками высотой 6" (152 мм) (с/н 2A041664 и ниже)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A16

Используется в сочетании с комплектом Y-образной выхлопной трубы 807130A21 для преобразования двигателя в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2010-1212 г. с тремя выхлопными коллекторами-катализаторами и подъемными патрубками высотой 8" (203 мм) (с/н 2A041664 и ниже)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

8M0057571

Требуется при замене выхлопного коленчатого патрубка на подъемный патрубок высотой 2" (51 мм).

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2012 г. и новее с одним выхлопным коллектором-катализатором и подъемными патрубками высотой 2" (51 мм) (с/н 2A041665 и выше)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

8M0057572

Требуется при замене выхлопного коленчатого патрубка на подъемный патрубок высотой 4" (102 мм).

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2012 г. и новее с одним выхлопным коллектором-катализатором и подъемными патрубками высотой 4" (102 мм) (с/н 2A041665 и выше)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

8M0057573

Требуется при замене выхлопного коленчатого патрубка на подъемный патрубок высотой 6" (152 мм).

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2012 г. и новее с одним выхлопным коллектором-катализатором и подъемными патрубками высотой 6" (152 мм) (с/н 2A041665 и выше)

Комплект выхлопного S-образного патрубка

807611T

Дополнительная выхлопная труба для моделей двигателей Tow Sports без EC с 4" (102-мм) выхлопной трубой.

Комплект выхлопного S-образного патрубка

18563A 1

Позволяет устанавливать выхлопные патрубки ниже платформы для купания. 2 трубы в комплекте.

Подходит к моделям поворотно-откидных колонок V-8 с 4" (102-мм) выхлопной трубой (с/н 0W309999 и ниже)

Комплект переходного патрубка для выхлопной трубы

44349A 1

Уменьшает размер выхлопного шланга с 4" (102 мм) до 3" (76 мм). Прямой переходной патрубок. 2 переходных патрубка в комплекте.

Подходит к двигателям MIE V-8.

Система выбора тихого режима выхлопа

Позволяет переключаться с выхлопа через транец на выхлоп через гребной винт и наоборот. Может быть незаконной в некоторых государствах. Подходит к поворотно-откидным колонкам V-8 с 4" (102-мм) выхлопной системой. Не может использоваться с 3" (76-мм) или 6"(152-мм) подъемными выхлопными патрубками.

Комплект клапанов глушителей

15786A 6

Требуется 1 комплект на двигатель. Используется в сочетании с пневматическим воздушным насосом, арт. 16645A4

Для двигателей V-8 с 4" (102-мм) выхлопными системами; кроме двигателей MCM 496 Mag, 8.2 Mag и EC.

Пневматический воздушный насос

16645A 4

Для применения с одним двигателем или сдвоенными двигателями требуется только 1 комплект.

Комплект выхлопного Y-образного патрубка

807130A 6

Для использования с выхлопной системой Silent Choice. Также используется для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт. Стандартная труба для всех моделей бензиновых двигателей с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит ко всем двигателям V-8 с 4" (102 мм) выхлопной системой, кроме моделей MCM 8.1L и 8.2L

Комплект выхлопного Y-образного патрубка

807130A21

Используется в двигателях MCM 8.1L и 8.2L для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт. Данный комплект Y-образного патрубка используется вместе с комплектом промежуточного коленчатого патрубка. В двигателях 8.1L и 8.2L без EC используйте детали с артикулами 44267A02 или A03. В двигателях 8.1L с контролем выхлопа (EC) используйте детали с артикулами 44267A04, A05, A06, A07 или A08. В двигателях 8.2L с контролем выхлопа (EC) и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами используйте детали с артикулами 879288A12, A13, A14, A15 или A16.

Подходит ко всем двигателям MCM 8.1L и 8.2L с поворотно-откидными колонками, кроме моделей 8.2L с EC и одним выхлопным коллектором-катализатором 2012 г. и новее.

Комплекты подъемных выхлопных патрубков для дизельных двигателей

Увеличивает высоту выхлопных систем двигателей, чтобы предотвратить попадание воды в двигатель через выхлопную систему.

Комплект подъемного патрубка

863330A 2

3" (76 мм).

Подходит к дизельным двигателям MCM и CMD 1.7L 2001-2009 гг.

Комплект подъемного патрубка

805265A 1

5" (127 мм)

Подходит к дизельным двигателям MCM и CMD 2.8L, 3.0L, 3.6L и 4.2L 1990 г. и новее.

Комплект подъемного патрубка

Image not Available.

8M0098892

6" (127 мм)

Подходит к дизельным двигателям MIE 4.2L V8 TDI.

Таблица выхлопных подъемных патрубков – дизельные двигатели

Выхлопные подъемные патрубки для дизельных двигателей MCM

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 5" (127 мм)	Комплект подъемного патрубка высотой 6" (152 мм)	Монтажный комплект
MCM D1.7L DTI	2001 - 2015	0M055000 и выше	863330A 2(1)		
MCM D183 Turbo AC	1990 - 1993	0B993002 - 0D725151	805265A 1	Нет	Н/Д
MIE D183 Turbo AC	1990 - 1993	0B993002 - 0D725151	805265A 1	Нет	Н/Д
MCM D219 Turbo AC	1990 - 1993	0B993002 - 0D850127	805265A 1	Нет	Н/Д
MIE D219 Turbo AC	1990 - 1993	0B993002 - 0D850127	805265A 1	Нет	Н/Д
MCM/MIE D254 Turbo AC	1990 - 1993	0C849461 - 0D554731	805265A 1	Нет	Н/Д
MCM/MIE D2.8L D-Tronic	1997 - 2015	0K144109 и выше	805265A 1	Нет	Нет
MCM D3.0L	1994 - 1997	0D725152 и выше	805265A 1	Нет	Н/Д
MIE D3.0L	1994 - 1997	0D725152 и выше	805265A 1	Нет	Н/Д

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 5" (127 мм)	Комплект подъемного патрубка высотой 6" (152 мм)	Монтажный комплект
MCM D3.6L	1994 - 1997	0D850128 и выше	805265A 1	Нет	Н/Д
MIE D3.6L	1994 - 1997	0D850128 и выше	805265A 1	Нет	Н/Д
MCM/MIE D4.2L	1994 - 1997	0D554732 и выше	805265A 1	Нет	Н/Д
MCM/MIE D4.2L D-Tronic	1997 - 2015	0K144114 и выше	805265A 1	Нет	Нет
MCM D7.3L	1994 - 1996	0F060000 и выше	Нет	Н/Д	Нет
MIE D7.3L	1994 - 1996	0F060000 и выше	Нет	Нет	Нет
MCM D7.3L D-Tronic	1997 - 2001	0K095775 и выше	Нет	Н/Д	Нет

(1) 3" (76 мм)

Комплекты подъемных выхлопных патрубков (бенз., смазываемое соединение, 2002 и старше)

Позволяет поднять высоту выхлопной системы двигателя, чтобы предотвратить попадание воды через нее в двигатель. Максимальная высота 9" (228 мм). Используются коленчатые выхлопные патрубки двух разных типов (из чугуна и нержавеющей стали). Чтобы определить, какой тип у вас, посмотрите на монтажные болты патрубка. В чугунных коленчатых патрубках используются 4 длинных болта. В коленчатых патрубках из нержавеющей стали используются четыре коротких болта длиной 1" (25 мм). Касательно двигателей MCM/MIE 8.1L см. раздел «Комплекты подъемных/коленчатых выхлопных патрубков (8.1L), без контроля выхлопа».

Комплект подъемного патрубка

93320A14

3" (76 мм).

Подходит к двигателям MCM/MIE V-8 1997 г. и старше с выхлопными коленчатыми патрубками из нержавеющей стали.

Комплект подъемного патрубка

93320A13

3" (76 мм)

Подходит к двигателям MCM V-6 с карбюратором и двигателям TBI с 2-компонентным выхлопным коллектором (с/н 0M614999 и ниже). Подходит к двигателям MCM/MIE/Tow Sports V-8 (305, 350, 377, 454 и 502 куб. дюйм.) с чугунными коленчатыми патрубками (с/н 0M299999 и ниже), карбюраторным двигателям MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм., с/н 0M300000-0M599999) и карбюраторным двигателям MIE и Tow Sports (с/н 0M300000-0M316999).

Комплект подъемного патрубка

93320A15

3" (76 мм)

Подходит к двигателям MCM 4.3L MPI (с/н 0M300000-0M614999) 2001-2002 г.; двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) MPI 2001-2002 г. (с/н 0M300000-0M599999); двигателям MIE и Tow Sports V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) MPI 2001-2002 г. (с/н 0M300000-0M316999)

Комплект подъемного патрубка

807477A 5

6" (152 мм)

Подходит к V-8 1997 и старше с коленчатыми выхлопными патрубками из нержавеющей стали.

Комплект подъемного патрубка

93322A12

6" (152 мм)

Подходит к двигателям MCM V-6 с карбюратором и двигателям TBI с 2-компонентным выхлопным коллектором (с/н 0M614999 и ниже). Подходит к двигателям MCM/MIE/Tow Sports V-8 (305, 350, 377, 454 и 502 куб. дюйм.) с чугунными коленчатыми патрубками (с/н 0M299999 и ниже), карбюраторным двигателям MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм., с/н 0M300000-0M599999) и карбюраторным двигателям MIE и Tow Sports (с/н 0M300000-0M316999).

Комплект подъемного патрубка

93322A10

6" (152 мм)

Подходит к двигателям MCM 4.3L MPI (с/н 0M300000-0M614999) 2001-2002 г.; двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) MPI 2001-2002 г. (с/н 0M300000-0M599999); двигателям MIE и Tow Sports V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) MPI 2001-2002 г. (с/н 0M300000-0M316999)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

14865A02

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 с 2-компонентным выхлопным коллектором и подъемными патрубками высотой 3" (76 мм), с/н 0W309999 и ниже

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

14865A 1

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 с 2-компонентным выхлопным коллектором и подъемными патрубками высотой 6" (152 мм), с/н 0W309999 и ниже

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

14801A 1

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.), с/н 0W309999 и ниже

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

807963A 1

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.).

Комплекты подъемных патрубков для выхлопных труб (бенз., сухое соединение, маленький блок, без EC, 2002 г. и новее)

Увеличивает высоту компактных двигателей GM V-6 и V-8 (без EC) с выхлопной системой с сухими соединениями, чтобы предотвратить попадание воды в двигатель через выхлопную систему. Максимальная высота – 6" (152 мм). Касательно двигателей MCM/MIE 8.1L и 8.2L (без EC) см. раздел «Комплекты выхлопных коленчатых/подъемных патрубков (8.1L и 8.2L), без контроля выхлопа». Касательно двигателей с EC см. раздел «Подъемный патрубок с контролем выхлопа». ПРИМЕЧАНИЕ. Касательно двигателей 4.5L V6 (без EC) см. раздел «Комплекты подъемных выхлопных патрубков (бенз., компактный, контроль выхлопа)», так как в двигателях 4.5L V6 (без EC) используются те же комплекты подъемных патрубков, что и в двигателях 4.5 V6 EC.

Комплект подъемного патрубка

865995A01

1.7" (43 мм) для стандартного охлаждения и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC 2004 г. и новее (с/н 0W310000 и выше) и двигателям MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M390000 и выше).

Комплект подъемного патрубка

865996A01

1.7" (43 мм) для ЗАКРЫТОЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC 2004 г. и новее (с/н 0W310000 и выше) и двигателям MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M390000 и выше).

Комплект подъемного патрубка

866007A01

1.7" (43 мм) для стандартного охлаждения и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям Tow Sports V-8 (350 & 377 куб. дюйм.) без EC с линейной трансмиссией (с/н 0M390000 и выше).

Комплект подъемного патрубка

864306A 3

3" (76 мм) для стандартного охлаждения и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC 2002 г. (с/н 0M600000-0M614999).

Комплект подъемного патрубка

864306A 2

3" (76 мм) для ЗАКРЫТОЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC 2002 г. (с/н 0M600000-0M614999).

Комплект подъемного патрубка

864306A 5

3" (76 мм) для стандартного охлаждения и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC 2002 г. (с/н 0M317000-0M389999).

Комплект подъемного патрубка

864306A 4

3" (76 мм) для ЗАКРЫТОЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC 2002 г. (с/н 0M317000-0M389999).

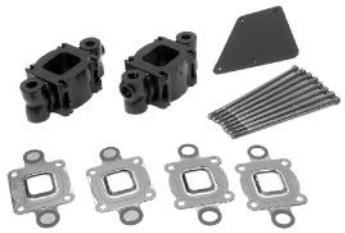
Комплект подъемного патрубка

864929A 1

3" (76 мм) для стандартного охлаждения и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC 2002-2004 гг. (с/н 0M615000-0W309999).

Комплект подъемного патрубка



864929A 2

3" (76 мм) для ЗАКРЫТОЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC 2002-2004 гг. (с/н 0M615000-0W309999).

Комплект подъемного патрубка

864929A 3

3" (76 мм) для стандартного охлаждения и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям 2004 г. и новее, MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0W310000 и выше); двигателям 2002 г. и новее, MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M390000 и выше)

Комплект подъемного патрубка

864929A 4

3" (76 мм) для ЗАКРЫТОЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям 2004 г. и новее, MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0W310000 и выше); двигателям 2002 г. и новее, MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M390000 и выше)

Комплект подъемного патрубка

866208A02

4.7" (119 мм). Используется в случае стандартной системы охлаждения и выхлопных коллекторов с сухим соединением.

Подходит к двигателям 2004 г. и новее, MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0W310000 и выше); двигателям 2002 г. и новее, MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M390000 и выше)

Комплект подъемного патрубка

866208A03

4.7" (119 мм). Используется в случае ЗАКРЫТОЙ системы охлаждения и выхлопных коллекторов с сухим соединением.

Подходит к двигателям 2004 г. и новее, MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0W310000 и выше); двигателям 2002 г. и новее, MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M390000 и выше)

Комплект подъемного патрубка

864908A07

6" (152 мм) для стандартного охлаждения и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC 2002 г. (с/н 0M600000-0M614999) и MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M317000-0M389999). Внимание! Использование этих подъемных патрубков на двигателях, для которых они не предназначены (вне указанного диапазон с/н), может привести к поломке двигателя.

Комплект подъемного патрубка

864908A06

6" (152 мм) для ЗАКРЫТОЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ и выхлопных коллекторов с сухим соединением.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC 2002 г. (с/н 0M600000-0M614999) и MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M317000-0M389999). Внимание! Использование этих подъемных патрубков на двигателях, для которых они не предназначены (вне указанного диапазон с/н), может привести к поломке двигателя.

Комплект подъемного патрубка

864908A 1

6" (152 мм) для стандартного охлаждения и выхлопных коллекторов с сухими соединениями.

Подходит к двигателям MCM V-6 (с/н 0W310000 и выше) 2004 г. и новее; двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M615000 и выше) и двигателям MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M390000 и выше) 2002 г. и новее.

Комплект подъемного патрубка

864908A 2

6" (152 мм) для ЗАКРЫТОЙ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ и выхлопных коллекторов с сухим соединением.

Подходит к двигателям MCM V-6 (с/н 0W310000 и выше) 2004 г. и новее; двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M615000 и выше) и двигателям MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) без EC (с/н 0M390000 и выше) 2002 г. и новее.

Комплект рукава для патрубка

32-865022A 1

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками и стандартной системой охлаждения 3" (76 мм), 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм)

Подходит к двигателям MCM 4.3L MPI (с/н 0M615000 и выше) 2002 г. и новее.

Комплект рукава для патрубка

32-865024A 1

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками и ЗАКРЫТОЙ СИСТЕМОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ 1.7" (43 мм) и 3" (76 мм)

Подходит к двигателям MCM 4.3L (с/н 0M615000 и выше) 2002 г. и новее.

Комплект рукава для патрубка

32-865027A 1

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками и стандартной системой охлаждения 3" (76 мм)

Подходит к двигателям MCM 4.3L MPI 2002 г. и новее с 7-точечной сливной системой (с/н 0M615000 и выше).

Комплект рукава для патрубка

32-865029A 1

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками и ЗАКРЫТОЙ СИСТЕМОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ 1.7" (43 мм) и 3" (76 мм)

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) MPI (с/н 0M615000 и выше) и двигателям MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) MPI (с/н 0M390000 и выше) 2002 г. и новее

Комплект рукава для патрубка

32-865998A01

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками высотой 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм) и ЗАКРЫТОЙ системой охлаждения

Подходит к двигателям MCM 4.3L MPI 2004 г. и новее (с/н 0W310000 и выше).

Комплект рукава для патрубка

32-865033A 1

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм) и стандартной системой охлаждения

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) MPI 2002 г. и новее с 1- или 3-точечной сливной системой (с/н 0M615000 и выше).

Комплект рукава для патрубка

32-865035A 1

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм) и стандартной системой охлаждения

Подходит к двигателям MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) MPI 2002 г. или новее с однорядной трансмиссией (с/н 0M390000 и выше).

Комплект рукава для патрубка

32-865039A 1

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками высотой 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм) и ЗАКРЫТОЙ системой охлаждения

Подходит к двигателям MPI MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) 2002 г. и новее (с/н 0M615000 и выше) и двигателям MPI MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) с однорядной трансмиссией (с/н 0M390000 и выше).

Комплект рукава для патрубка

32-865041A 1

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками высотой 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм) и ЗАКРЫТОЙ системой охлаждения

Подходит к двигателям MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) MPI 2002 г. и новее с трансмиссией V-обр. (с/н 0M390000 и выше).

Комплект рукава для патрубка

32-865043A 1

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками и стандартной системой охлаждения на 1.7" (43 мм), 3" (76 мм), 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм)

Подходит к карб. двигателям MIE V-8 (350 куб. дюйм.) 2002 г. и новее с трансмиссией V-обр. (с/н 0M390000 и выше).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

14865A02

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 с 2-компонентным выхлопным коллектором и подъемными патрубками высотой 3" (76 мм), с/н 0W309999 и ниже

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

14865A 1

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 с 2-компонентным выхлопным коллектором и подъемными патрубками высотой 6" (152 мм), с/н 0W309999 и ниже

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

866000A01

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 с подъемными патрубками высотой 1.7" (43 мм), с/н 0W310000 и выше

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

866001A01

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 с подъемными патрубками высотой 3" (76 мм), с/н 0W310000 и выше

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

865949A01

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 с подъемными патрубками высотой 4.7" (119 мм), с/н 0W310000 и выше

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

866002A01

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 с подъемными патрубками высотой 6" (152 мм), с/н 0W310000 и выше

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

14801A 1

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.), с/н 0W309999 и ниже

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

866003A01

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с подъемными патрубками высотой 1.7" (43 мм), с/н 0W310000 и выше

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

866004A01

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с подъемными патрубками высотой 3" (76 мм), с/н 0W310000 и выше

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

866209A01

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с подъемными патрубками высотой 4.7" (119 мм), с/н 0W310000 и выше

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

866005A01

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с подъемными патрубками высотой 6" (152 мм), с/н 0W310000 и выше

Раскрывающийся кронштейн

863714T01

Используется в сочетании с комплектами подъемных патрубков 1.7" (43 мм) для перемещения пластины передачи в нижнее положение. Кронштейн необходим, только когда конструкция корпуса лодки мешает прокладке троса реверса.

Комплекты выхлопных коленчатых/подъемных патрубков (8.1L и 8.2L, без EC, 2001 г. и новее)

Позволяет поднять высоту выхлопной системы двигателя, чтобы предотвратить попадание воды через нее в двигатель. Максимальная высота 8" (203 мм). Для использования только на двигателях MCM/MIE 8.1L и 8.2L без контроля выхлопа.

Комплект выхлопного коленчатого патрубка – 2" (51 мм)

862974A05

Этот коленчатый патрубок на 2" (51 мм) выше чем стандартный. Он заменяет комплект подъемного патрубка 3" (76 мм), который использовался на предыдущих больших двигателях.

Подходит к двигателям MCM/MIE 8.1L и 8.2L без EC

Комплект подъемного патрубка – 6" (152 мм)

863124A02

Этот подъемный патрубок поднимает коленчатый патрубок еще на 6" (152 мм). Если на двигателе уже есть коленчатый патрубок 2" (51 мм), но необходим дополнительный подъем на 4" (102 мм), этот комплект не подойдет. Вместо него закажите комплект 862354A 1 выхл. коленчатого/подъемного патрубка.

Подходит к двигателям MCM/MIE 8.1L и 8.2L без EC

Комплект выхлопного коленчатого/подъемного патрубка – 6" (152 мм)

862354A04

Закажите этот комплект, если на двигателе уже установлен коленчатый патрубок 2" (51 мм), но двигателю необходим дополнительный подъем на 4" (102 мм). Коленчатый патрубок 2" (51 мм) снимается и заменяется на стандартные подъемные коленчатые патрубки и комплект подъемного патрубка 6" (152 мм), которые входят в комплект.

Подходит к двигателям MCM/MIE 8.1L и 8.2L без EC

Комплект выхлопного коленчатого/подъемного патрубка – 8" (203 мм)

862974A06

Если на двигателе уже есть стандартный подъемный коленчатый патрубок, но двигателю необходим дополнительный подъем на 8" (203 мм), закажите этот комплект. Стандартный подъемный коленчатый патрубок снимается и заменяется на подъемный коленчатый патрубок 2" (51 мм) и комплект подъемного патрубка 6" (152 мм), которые входят в комплект.

Подходит к двигателям MCM/MIE 8.1L и 8.2L без EC

Комплект выхлопного Y-образного патрубка

807130A21

Используется в двигателях MCM 8.1L и 8.2L для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт. Данный комплект Y-образного патрубка используется вместе с комплектом промежуточного коленчатого патрубка. В двигателях 8.1L и 8.2L без EC используйте детали с артикулами 44267A02 или A03. В двигателях 8.1L с контролем выхлопа (EC) используйте детали с артикулами 44267A04, A05, A06, A07 или A08. В двигателях 8.2L с контролем выхлопа (EC) и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами используйте детали с артикулами 879288A12, A13, A14, A15 или A16.

Подходит ко всем двигателям MCM 8.1L и 8.2L с поворотно-откидными колонками, кроме моделей 8.2L с EC и одним выхлопным коллектором-катализатором 2012 г. и новее.

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A02

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L и 8.2L без EC с поворотно-откидными колонками и выхлопными подъемными патрубками высотой от 2" (51 мм) до 8" (203 мм).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A03

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L и 8.2L без EC без поворотно-откидных колонок и с выхлопными подъемными патрубками высотой от 2" (51 мм).

Таблица выхлопных подъемных патрубков – бензиновые двигатели (двигатели без EC)

Выхлопные подъемные патрубки для бензиновых двигателей высотой 1.7" (43 мм)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 1.7" (43 мм)	Комплект рукава	Комплект промежуточного коленчатого патрубка
	МОДЕЛИ MCM С ПОВОРОТНО-ОТКИДНЫМИ КОЛОНКАМИ					
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели со стандартной системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	865995A01(2)	(1)	866000A01(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	865996A01(2)	32-865024A 1	866000A01(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели со стандартной системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	865995A01(2)	(1)	866003A01(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	865996A01(2)	(1)	866003A01(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	865996A01(2)	32-865029A 1	866003A01(3)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 1.7" (43 мм)	Комплект рукава	Комплект промежуточного коленчатого патрубка
	БОРТОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ MIE					
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения (однорядн.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	865995A01	(1)	(1)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения (V-обр.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	865995A01	32-865043A 1	(1)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2002 - 2015	0M390000 и выше	865996A01	(1)	(1)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2002 - 2015	0M390000 и выше	865995A01	32-865029A 1	(1)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2002 - 2015	0M390000 и выше	865996A01	32-865029A 1	(1)
	БУКСИРОВОЧНО-СПОРТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ MIE					
SKI V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002 - 2015	0M390000 и выше	866007A01	(1)	(1)

(1) Комплект не требуется

(2) Дополнительные комплекты из списка требуются только при первой установке комплекта подъемного патрубка. При замене существующих патрубков дополнительные комплекты не требуются.

(3) Монтажный комплект требуется только для двигателей с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Выхлопные подъемные патрубки для бензиновых двигателей высотой 3" (76 мм)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 3" (76 мм)	Комплект рукава	Комплект промежуточного коленчатого патрубка
	МОДЕЛИ MCM С ПОВОРОТНО-ОТКИДНЫМИ КОЛОНКАМИ					
MCM 4-цил. (153 куб. дюйм.)		1983 - 1989	6229718 - 0C853255	Н/Д	(6)	Н/Д
MCM 4-цил. (181 куб. дюйм.)		1983 - 1989	6229718 - 0C853255	Н/Д	(6)	Н/Д
MCM 4-цил. (181 куб. дюйм.)		1990 - 2015	0C856559 и выше	(5)	Нет	Нет
MCM V-6 (229 куб. дюйм.)		1983 - 1984	6330183 - 6919655	93320A13(1)	(6)	Н/Д(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)		1985 - 1986	0A331455 - 0B527954	93320A13(1)	(6)	Н/Д(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)		1987 - 2001	0B527955 - 0M299999	93320A13(1)(4)(7)	(6)	14865A02(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M614999	93320A13(7)	(6)	14865A02(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864929A 1(7)	(6)	14865A02(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864929A 3(7)	(6)	866001A01(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2004	0W000000 - 0W309999	864929A 2(7)	32-865024A 1	14865A02(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864929A 4(7)	32-865024A 1	866001A01(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M614999	93320A15(7)	(6)	14865A02(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (1- и 3-точечный слив)	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864929A 1(7)	32-865022A 1	14865A02(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (1- и 3-точечный слив)	2004 - 2015	0W310000 и выше	864929A 3(7)	32-865022A 1	866001A01(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (7-точечный слив)	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864929A 1(7)	32-865027A 1	14865A02(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (7-точечный слив)	2004 - 2015	0W310000 и выше	864929A 3(7)	32-865027A 1	866001A01(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864929A 2(7)	32-865024A 1	14865A02(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864929A 4(7)	32-865024A 1	866001A01(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)		1981 - 1984	5907058 - 0B525981	93320A13(1)	(6)	Н/Д(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Чугунные выхлопные патрубки	1985 - 2001	0B525982 - 0M299999	93320A13(1)(7)	(6)	14801A 1(3)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 3" (76 мм)	Комплект рукава	Комплект промежуточного коленчатого патрубка
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Выхлопные патрубки из нерж. стали	1991 - 1997	0D445800 - 0K999999	93320A14(1)(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M599999	93320A13(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2002	0M600000 - 0M614999	864306A 3(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864929A 1(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864929A 3(3)	(6)	866004A01(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2002	0M600000 - 0M614999	864306A 2(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864929A 2(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864929A 4(7)	(6)	866004A01(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M599999	93320A15(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2002	0M600000 - 0M614999	864306A 3(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864929A 1(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864929A 3(7)	(6)	866004A01(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2002	0M600000 - 0M614999	864306A 2(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864929A 2(7)	32-865029A 1	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864929A 4(7)	32-865029A 1	866004A01(3)
MCM V-8 (454 куб. дюйм.)	Привод TR/TRS	1982 - 1989	6083145 и выше	93320A13(1)	(6)	Н/Д
MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	Чугунные выхлопные патрубки	1981 - 2002	5889914 и выше	93320A13(1)(7)	(6)	807963A 1(3)
MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	Выхлопные патрубки из нерж. стали	1991 - 1997	0D445800 - 0K999999	93320A14(1)(7)	(6)	807963A 1(3)
	БОРТОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ MIE					
MIE V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)		1981 - 1988	5907058 - 0C396832	93320A13(1)	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)		1989 - 2001	0C396833 - 0M299999	93320A13(1)	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M316999	93320A13	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2002	0M317000 - 0M389999	864306A 5	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения (однорядн.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	864929A 3	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения (V-обр.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	864929A 3(7)	32-865043A 1	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2002	0M317000 - 0M389999	864306A 4	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2002 - 2015	0M390000 и выше	864929A 4	(6)	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M316999	93320A15	(6)	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2002	0M317000 - 0M389999	864306A 5	(6)	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2002 - 2015	0M390000 и выше	864929A 3	(6)	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2002	0M317000 - 0M389999	864306A 4	(6)	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2002 - 2015	0M390000 и выше	864929A 4(7)	32-865029A 1	(6)
MIE V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	Чугунные выхлопные патрубки	1981 - 2002	5889914 и выше	93320A13(1)	(6)	(6)
MIE V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	Выхлопные патрубки из нерж. стали	1991 - 1997	0D445800 - 0K999999	93320A14(1)	(6)	(6)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 3" (76 мм)	Комплект рукава	Комплект промежуточного коленчатого патрубка
	БУКСИРОВОЧНО-СПОРТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ MIE					
SKI V-8 (350 куб. дюйм.)		1985 - 1984	0A338553 - 0B525981	93320A13(1)	(6)	(6)
SKI V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)		1985 - 2001	0B525982 - 0M299999	93320A13(1)	(6)	(6)
SKI V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M316999	93320A13	(6)	(6)
SKI V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002 - 2015	0M317000 и выше	(5)	Неприменимо	Неприменимо
SKI V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M316999	93320A15	(6)	(6)
SKI V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002 - 2015	0M317000 и выше	(5)	Неприменимо	Неприменимо

(1) Если подъемный патрубок устанавливается на двигателе 1997 г. и старше с выхлопными коллекторами в закрытой системе охлаждения, следует дополнительно приобрести 2 разделительные прокладки 27-860231, и разместить их между коллектором и патрубками.

(3) Монтажный комплект требуется только для двигателей с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

(4) Не подходит к двигателям MCM V-6 с 1-компонентным выхлопным коллектором.

(5) Комплекта нет в наличии

(6) Комплект не требуется

(7) Дополнительные комплекты из списка требуются только при первой установке комплекта подъемного патрубка. При замене существующих патрубков дополнительные комплекты не требуются.

Выхлопные подъемные патрубки для бензиновых двигателей высотой 4.7" (119 мм)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 4.7" (119 мм)	Комплект рукава	Комплект промежуточного коленчатого патрубка
	МОДЕЛИ MCM С ПОВОРОТНО-ОТКИДНЫМИ КОЛОНКАМИ					
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	866208A02(3)	(2)	865949A01(4)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	866208A03(3)	(2)	865949A01(4)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (7-точечный слив)	2004 - 2015	0W310000 и выше	866208A02(3)	32-865022A 1	865949A01(4)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	866208A03(3)	32-865998A01	865949A01(4)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	866208A02(3)	(2)	866209A01(4)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	866208A03(3)	32-865039A 1	866209A01(4)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (1- и 3-точечный слив)	2004 - 2015	0W310000 и выше	866208A02(3)	32-865033A 1	866209A01(4)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (7-точечный слив)	2004 - 2015	0W310000 и выше	866208A02(3)	(2)	866209A01(4)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	866208A03(3)	32-865039A 1	866209A01(4)
	БОРТОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ MIE					
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения (однорядн.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	866208A02	(2)	(2)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения (V-обр.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	866208A02(3)	32-865043A 1	(2)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2002 - 2015	0M390000 и выше	866208A03(3)	32-865039A 1	(2)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (однорядн.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	866208A02(3)	32-865035A 1	(2)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (V-обр.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	866208A02(3)	Н/Д	(2)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения (однорядн.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	866208A03(3)	32-865039A 1	(2)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения (V-обр.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	866208A03(3)	32-865041A 1	(2)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 4.7" (119 мм)	Комплект рукава	Комплект промежуточного коленчатого патрубка
	БУКСИРОВОЧНО-СПОРТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ MIE					
SKI V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002 - 2015	0M390000 и выше	(1)	Нет	Нет

(1) Комплекта нет в наличии

(2) Комплект не требуется

(3) Дополнительные комплекты из списка требуются только при первой установке комплекта подъемного патрубка. При замене существующих патрубков дополнительные комплекты не требуются.

(4) Монтажный комплект требуется только для двигателей с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Выхлопные подъемные патрубки для бензиновых двигателей высотой 6" (152 мм)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 6" (152 мм)	Комплект рукава	Комплект промежуточного коленчатого патрубка
	МОДЕЛИ MCM С ПОВОРОТНО-ОТКИДНЫМИ КОЛОНКАМИ					
MCM 4-цил. (153 куб. дюйм.)		1983 - 1989	6229718 - 0C853255	Н/Д	(6)	Н/Д
MCM 4-цил. (181 куб. дюйм.)		1983 - 1989	6229718 - 0C853255	Н/Д	(6)	Н/Д
MCM 4-цил. (181 куб. дюйм.)		1990 - 2015	0C856559 и выше	(5)	Неприменимо	Неприменимо
MCM V-6 (229 куб. дюйм.)		1983 - 1984	6330183 - 6919655	93322A12(1)(2)	(6)	Н/Д(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)		1985 - 1986	0A331455 - 0B527954	93322A12(1)(2)	(6)	Н/Д(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)		1987 - 2001	0B527955 - 0M299999	93322A12(1)(2)(4)	(6)	14865A 1(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M614999	93322A12(7)	(6)	14865A 1(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	(5)	Неприменимо	Неприменимо
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864908A 1(7)	(6)	866002A01(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2004	0W000000 - 0W309999	(5)	Нет	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864908A 2(8)	(6)	866002A01(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M614999	93322A10(7)	(6)	14865A 1(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	(5)	Неприменимо	Неприменимо
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864908A 1(7)	32-865022A 1	866002A01(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	(5)	Нет	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864908A 2(7)	32-865998A01	866002A01(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)		1981 - 1984	5907058 - 0B525981	93322A12(1)(2)	(6)	Н/Д(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Чугунные выхлопные патрубки	1985 - 2001	0B525982 - 0M299999	93322A12(1)(2)(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Выхлопные патрубки из нерж. стали	1991 - 1997	0D445800 - 0K999999	807477A 5(1)(2)(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M599999	93322A12(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2002	0M600000 - 0M614999	864908A07(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864908A 1(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864908A 1(7)	(6)	866005A01(3)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 6" (152 мм)	Комплект рукава	Комплект промежуточного коленчатого патрубка
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2002	0M600000 - 0M614999	864908A06(7)	32-865039A 1	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864908A 2(7)	32-865039A 1	14801A 1(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	OW310000 и выше	864908A 2(7)	32-865039A 1	866005A01(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M599999	93322A10(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2002	0M600000 - 0M614999	864908A07(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (1- и 3-точечный слив)	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864908A 1(7)	32-865033A 1	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (1- и 3-точечный слив)	2004 - 2015	0W310000 и выше	864908A 1(7)	32-865033A 1	866005A01(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (7-точечный слив)	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864908A 1(7)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (7-точечный слив)	2004 - 2015	0W310000 и выше	864908A 1(7)	(6)	866005A01(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2002	0M600000 - 0M614999	864908A06(7)(8)	(6)	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2002 - 2004	0M615000 - 0W309999	864908A 2(7)	32-865039A 1	14801A 1(3)
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2004 - 2015	0W310000 и выше	864908A 2(7)	32-865039A 1	866005A01(3)
MCM V-8 (454 куб. дюйм.)	Привод TR/TRS	1982 - 1989	6083145 и выше	93322A12(1)(2)	(6)	Н/Д
MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	Чугунные выхлопные патрубки	1981 - 2002	5889914 и выше	93322A12(1)(2)(7)	(6)	807963A 1(3)
MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	Выхлопные патрубки из нерж. стали	1991 - 1997	0D445800 - 0K999999	807477A 5(1)(2)(7)	(6)	807963A 1(3)
	БОРТОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ MIE					
MIE V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)		1981 - 1988	5907058 - 0C396832	93322A12(1)(2)	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)		1989 - 2001	0C396833 - 0M299999	93322A12(1)(2)	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M316999	93322A12	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения	2002	0M317000 - 0M389999	864908A07	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения (однорядн.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	864908A 1	(6)	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели со стандартной системой охлаждения (V-обр.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	864908A 1(7)	32-865043A 1	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2002	0M317000 - 0M389999	864908A06(7)	32-865039A 1	(6)
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели с закрытой системой охлаждения	2002 - 2015	0M390000 и выше	864908A 2(7)	32-865039A 1	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M316999	93322A10	(6)	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2002	0M317000 - 0M389999	864908A07	(6)	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (однорядн.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	864908A 1(7)	32-865035A 1	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения (V-обр.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	864908A 1(7)	Н/Д	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения	2002	0M317000 - 0M389999	864908A06(8)	(6)	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения (однорядн.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	864908A 2(7)	32-865039A 1	(6)
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с закрытой системой охлаждения (V-обр.)	2002 - 2015	0M390000 и выше	864908A 2(7)	32-865041A 1	(6)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка высотой 6" (152 мм)	Комплект рукава	Комплект промежуточного коленчатого патрубка
MIE V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	Чугунные выхлопные патрубки	1981 - 2002	5889914 и выше	93322A12(1)(2)	(6)	(6)
MIE V-8 (454 и 502 куб. дюйм.)	Выхлопные патрубки из нерж. стали	1991 - 1997	0D445800 - 0K999999	807477A 5(1)(2)	(6)	(6)
	БУКСИРОВОЧНО-СПОРТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ MIE					
SKI V-8 (350 куб. дюйм.)		1985 - 1984	0A338553 - 0B525981	93322A12(1)(2)	(6)	(6)
SKI V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)		1985 - 2001	0B525982 - 0M299999	93322A12(1)(2)	(6)	(6)
SKI V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M316999	93322A12	(6)	(6)
SKI V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002 - 2015	0M317000 и выше	(5)	Неприменимо	Неприменимо
SKI V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M316999	93322A10	(6)	(6)
SKI V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002 - 2015	0M317000 и выше	(5)	Нет	Неприменимо

(1) Если подъемный патрубок устанавливается на двигателе 1997 г. и старше с выхлопными коллекторами в закрытой системе охлаждения, следует дополнительно приобрести 2 разделительные прокладки 27-860231, и разместить их между коллектором и патрубками.

(2) Если двигатель оснащен выносным масляным фильтром, может потребоваться комплект удлинителя шланга масляного фильтра или кронштейн масляного фильтра.

(3) Монтажный комплект требуется только для двигателей с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

(4) Не подходит к двигателям MCM V-6 с 1-компонентным выхлопным коллектором.

(5) Комплекта нет в наличии

(6) Комплект не требуется

(7) Дополнительные комплекты из списка требуются только при первой установке комплекта подъемного патрубка. При замене существующих патрубков дополнительные комплекты не требуются.

(8) Если в двигателе установлен комплект закрытой системы охлаждения, потребуется заказать комплект теплого подъемного патрубка, артикул 864908A 2, вместо перечисленного. Теплые подъемные патрубки оснащены фитингом с водяным шлангом, размещенным на верхней части подъемного патрубка рядом с выхлопом.

Комплекты выхлопных подъемных патрубков (газ, компактный, контроль выхлопа)

Увеличивает высоту компактных выхлопных систем двигателей V-6 и V-8 с EC, чтобы предотвратить попадание воды в двигатель через выхлопную систему. Максимальная высота – 8" (203 мм). Касательно двигателей MCM/MIE 8.1L и 8.2L см. раздел «Контроль выхлопа комплектов выхлопных коленчатых подъемных патрубков (8.1L)» или «Контроль выхлопа комплектов выхлопных коленчатых подъемных патрубков (8.2L)».

Комплект подъемного патрубка

8M0094680

2" (51 мм) для выхлопных коллекторов контроля выхлопа.

Подходит к двигателям MCM/MIE/Ski V-6 (4.3L и 4.5L) и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с EC 2008 г. и новее. Также подходит к двигателям 4.5L V-6 без EC.

Комплект подъемного патрубка

8M0094681

4" (102 мм), для выхлопных коллекторов с контролем выхлопа (EC).

Подходит к двигателям MCM/MIE/Ski V-6 (4.3L и 4.5L) и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с EC 2008 г. и новее. Также подходит к двигателям 4.5L V-6 без EC.

Комплект подъемного патрубка

8M0094682

6" (152 мм), для выхлопных коллекторов с контролем выхлопа (EC).

Подходит к двигателям MCM/MIE/Ski V-6 (4.3L и 4.5L) и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с EC 2008 г. и новее. Также подходит к двигателям 4.5L V-6 без EC.

Комплект подъемного патрубка

879288A32

8" (203 мм) для выхлопных коллекторов контроля выхлопа.

Подходит к двигателям MCM/MIE/Ski V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с EC 2008 г. и новее.

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A35

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 (4.3L и 4.5L) и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с EC с подъемными патрубками на 2" (51 мм). Также подходит к двигателям MCM 4.5L V6 без EC.

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A36

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 (4.3L и 4.5L) и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с EC с подъемными патрубками на 4" (102 мм). Также подходит к двигателям MCM 4.5L V6 без EC.

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A37

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-6 (4.3L и 4.5L) и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с EC с подъемными патрубками на 6" (152 мм). Также подходит к двигателям MCM 4.5L V6 без EC.

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A38

Требуется только в двигателях с поворотно-откидными колонками и выхлопом через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с EC с подъемными патрубками 8" (203 мм).

Комплект рукава

32-8M0051174

Дополнительный комплект шлангов для двигателей с закрытой системой охлаждения.

Подходит к двигателям 2011 г., MPI MCM на 4.3L с EC и подъемными патрубками высотой 2" (51 мм).

Комплект рукава

32-8M0051175

Дополнительный комплект шлангов для двигателей с закрытой системой охлаждения.

Подходит к двигателям 2011 г., MPI MCM на 4.3L с EC и подъемными патрубками высотой 4" (102 мм).

Комплект рукава

32-8M0051176

Дополнительный комплект шлангов для двигателей с закрытой системой охлаждения.

Подходит к двигателям 2011 г., MPI MCM на 4.3L с EC и подъемными патрубками высотой 6" (152 мм).

Комплект рукава

8M0096701

Дополнительный комплект шлангов для двигателей со стандартной системой охлаждения.

Подходит к двигателям 2014 MCM & 4.5L V6 с EC и без EC с подъемными патрубками на 6" (152 мм)

Комплект рукава

8M0089504

Дополнительный комплект шлангов для двигателей с закрытой системой охлаждения.

Подходит к двигателям 2014 MCM & 4.5L V6 с EC и без EC с подъемными патрубками на 6" (152 мм)

Контроль выхлопа комплектов выхлопных коленчатых подъемных патрубков (8.1L)

Позволяет поднять высоту выхлопной системы двигателя, чтобы предотвратить попадание воды через нее в двигатель. Максимальная высота 8" (203 мм). Для использования только на двигателях MCM/MIE 8.1L с контролем выхлопа.

Комплект выхлопного патрубка

8M0062051

Этот коленчатый патрубок на 2" (51 мм) выше чем стандартный.

Подходит к двигателям MIE 8.2L с EC и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами (с/н 1A350802-2A041664)

Комплект выхлопного патрубка

8M0062052

Этот коленчатый патрубок на 4" (102 мм) выше чем стандартный.

Подходит к двигателям MIE 8.2L с EC и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами (с/н 1A350802-2A041664)

Комплект выхлопного патрубка

8M0062053

Этот коленчатый патрубок на 6" (152 мм) выше чем стандартный.

Подходит к двигателям MIE 8.2L с EC и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами (с/н 1A350802-2A041664)

Комплект выхлопного патрубка

879288T84

Конструкция II. Этот патрубок на 8" (203 мм) выше стандартного.

Подходит к двигателям MIE 8.2L с EC и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами (с/н 1A350340-2A41664); также подходит к двигателям MCM/MIE 8.1L с EC

Комплект выхлопного Y-образного патрубка

807130A21

Используется в двигателях MCM 8.1L и 8.2L для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт. Данный комплект Y-образного патрубка используется вместе с комплектом промежуточного коленчатого патрубка. В двигателях 8.1L и 8.2L без EC используйте детали с артикулами 44267A02 или A03. В двигателях 8.1L с контролем выхлопа (EC) используйте детали с артикулами 44267A04, A05, A06, A07 или A08. В двигателях 8.2L с контролем выхлопа (EC) и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами используйте детали с артикулами 879288A12, A13, A14, A15 или A16.

Подходит ко всем двигателям MCM 8.1L и 8.2L с поворотно-откидными колонками, кроме моделей 8.2L с EC и одним выхлопным коллектором-катализатором 2012 г. и новее.

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A04

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1LL с EC и стандартными подъемными патрубками (0").

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A05

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L с EC и подъемными патрубками высотой 2" (51 мм).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A06

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L с EC и подъемными патрубками высотой 4" (102 мм).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A07

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L с EC и подъемными патрубками высотой 6" (152 мм).

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

44267A08

Используется в сочетании с комплектом Y-образного выхлопного патрубка 807130A21 для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.1L с EC и подъемными патрубками высотой 8" (203 мм).

Контроль выхлопа комплектов выхлопных коленчатых подъемных патрубков (8.2L)

Позволяет поднять высоту выхлопной системы двигателя, чтобы предотвратить попадание воды через нее в двигатель. Максимальная высота 8" (203 мм). Для использования только на двигателях MCM/MIE 8.2L с контролем выхлопа.

Комплект выхлопного патрубка

8M0057574

Патрубок высотой 2" (51 мм)

Подходит к двигателям MCM/MIE 8.2L с контролем выхлопа (EC) 2012 г. и новее с одним выхлопным коллектором-катализатором (с/н 2A041665 и выше)

Комплект выхлопного патрубка

8M0057575

Патрубок высотой 4" (102 мм)

Подходит к двигателям MCM/MIE 8.2L с контролем выхлопа (EC) 2012 г. и новее с одним выхлопным коллектором-катализатором (с/н 2A041665 и выше)

Комплект выхлопного патрубка

8M0057576

Высота подъемного патрубка – 6" (152 мм)

Подходит к двигателям MCM/MIE 8.2L с контролем выхлопа (EC) 2012 г. и новее с одним выхлопным коллектором-катализатором (с/н 2A041665 и выше)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

8M0057571

Требуется при замене выхлопного коленчатого патрубка на подъемный патрубок высотой 2" (51 мм).

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2012 г. и новее с одним выхлопным коллектором-катализатором и подъемными патрубками высотой 2" (51 мм) (с/н 2A041665 и выше)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

8M0057572

Требуется при замене выхлопного коленчатого патрубка на подъемный патрубок высотой 4" (102 мм).

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2012 г. и новее с одним выхлопным коллектором-катализатором и подъемными патрубками высотой 4" (102 мм) (с/н 2A041665 и выше)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

8M0057573

Требуется при замене выхлопного коленчатого патрубка на подъемный патрубок высотой 6" (152 мм).

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2012 г. и новее с одним выхлопным коллектором-катализатором и подъемными патрубками высотой 6" (152 мм) (с/н 2A041665 и выше)

Комплект выхлопного патрубка

8M0062051

Этот коленчатый патрубок на 2" (51 мм) выше чем стандартный.

Подходит к двигателям MIE 8.2L с EC и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами (с/н 1A350802-2A041664)

Комплект выхлопного патрубка

8M0062052

Этот коленчатый патрубок на 4" (102 мм) выше чем стандартный.

Подходит к двигателям MIE 8.2L с EC и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами (с/н 1A350802-2A041664)

Комплект выхлопного патрубка

8M0062053

Этот коленчатый патрубок на 6" (152 мм) выше чем стандартный.

Подходит к двигателям MIE 8.2L с EC и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами (с/н 1A350802-2A041664)

Комплект выхлопного патрубка

879288T84

Конструкция II. Этот патрубок на 8" (203 мм) выше стандартного.

Подходит к двигателям MIE 8.2L с EC и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами (с/н 1A350340-2A41664); также подходит к двигателям MCM/MIE 8.1L с EC

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A13

Используется в сочетании с комплектом Y-образной выхлопной трубы 807130A21 для преобразования двигателя в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2010-2012 г. с тремя выхлопными коллекторами-катализаторами и подъемными патрубками высотой 2" (51 мм) (с/н 2A041664 и ниже)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A14

Используется в сочетании с комплектом Y-образной выхлопной трубы 807130A21 для преобразования двигателя в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2010-2012 г. с тремя выхлопными коллекторами-катализаторами и подъемными патрубками высотой 4" (102 мм) (с/н 2A041664 и ниже)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A15

Используется в сочетании с комплектом Y-образной выхлопной трубы 807130A21 для преобразования двигателя в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2010-2012 г. с тремя выхлопными коллекторами-катализаторами и подъемными патрубками высотой 6" (152 мм) (с/н 2A041664 и ниже)

Комплект промежуточного коленчатого патрубка

879288A16

Используется в сочетании с комплектом Y-образной выхлопной трубы 807130A21 для преобразования двигателя в выхлоп через гребной винт.

Подходит к двигателям MCM 8.2L с EC 2010-1212 г. с тремя выхлопными коллекторами-катализаторами и подъемными патрубками высотой 8" (203 мм) (с/н 2A041664 и ниже)

Комплект выхлопного Y-образного патрубка

807130A21

Используется в двигателях MCM 8.1L и 8.2L для преобразования системы выхлопа через транец в выхлоп через гребной винт. Данный комплект Y-образного патрубка используется вместе с комплектом промежуточного коленчатого патрубка. В двигателях 8.1L и 8.2L без EC используйте детали с артикулами 44267A02 или A03. В двигателях 8.1L с контролем выхлопа (EC) используйте детали с артикулами 44267A04, A05, A06, A07 или A08. В двигателях 8.2L с контролем выхлопа (EC) и тремя выхлопными коллекторами-катализаторами используйте детали с артикулами 879288A12, A13, A14, A15 или A16.

Подходит ко всем двигателям MCM 8.1L и 8.2L с поворотно-откидными колонками, кроме моделей 8.2L с EC и одним выхлопным коллектором-катализатором 2012 г. и новее.

Таблица выхлопных подъемных патрубков – газ, двигатели с контролем выхлопа

Выхлопные подъемные патрубки (газ, двигатели с контролем выхлопа)

Модель двигателя	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект подъемного патрубка	Высота подъемного патрубка	Комплект промежуточного коленчатого патрубка	Комплект рукава
MCM 4.3 EC	Двигатели MPI	2011 - 2015	1A637496 и выше	8M0094680	2" (51 мм)	879288A35(1)	32-8M0051174(4)
MCM 4.3L EC	Двигатели MPI	2011 - 2015	1A637496 и выше	879288A28	4" (102 мм)	879288A36(1)	32-8M0051175(4)
MCM 4.3L EC	Двигатели MPI	2011 - 2011	1A637496 и выше	8M0092052	6" (152 мм)	879288A37(1)	32-8M0051176(4)
MCM 4.5L	С EC и без EC	2014 - 2015	2A441953 и выше	8M0094680	2" (51 мм)	879288A35(1)	Нет
MCM 4.5L	С EC и без EC	2014 - 2015	2A441953 и выше	8M0094681	4" (102 мм)	879288A36(1)	Нет
MCM 4.5L	С EC и без EC со стандартной системой охлаждения	2014 - 2015	2A441953 и выше	8M0094682	6" (152 мм)	879288A37(1)	8M0096701(5)
MCM 4.5L	С EC и без EC с закрытой системой охлаждения	2014 - 2015	2A441953 и выше	8M0094682	6" (152 мм)	879288A37(1)	8M0089504(6)
MCM/MIE V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2008 - 2015	1A300000 и выше	8M0094680	2" (51 мм)	879288A35(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2008 - 2015	1A300000 и выше	879288A28	4" (102 мм)	879288A36(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2008 - 2015	1A300000 и выше	8M0092052(2)(3)	6" (152 мм)	879288A37(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2008 - 2015	1A300000 и выше	879288A32(2)(3)	8" (203 мм)	879288A38(1)	Нет
Буксировочные спортивные двигатели MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI со стандартной системой охлаждения	2008 - 2015	1A090000 и выше	8M0094680	2" (51 мм)	Нет	Нет
MCM/MIE V-8 (496 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2008 - 2015	1A066166 и выше	879288T81	2" (52 мм)	44267A05(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (496 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2008 - 2015	1A066166 и выше	879288T82	4" (102 мм)	44267A06(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (496 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2008 - 2015	1A066166 и выше	879288T83	6" (152 мм)	44267A07(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (496 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2008 - 2015	1A066166 и выше	879288T84	8" (203 мм)	44267A08(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с 3 выхлопными коллекторами-катализаторами	2010 - 2015	1A350340 - 2A041664	879288T81	2" (52 мм)	879288A13(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с 3 выхлопными коллекторами-катализаторами	2010 - 2015	1A350340 - 2A041664	879288T82	4" (102 мм)	879288A14(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с 3 выхлопными коллекторами-катализаторами	2010 - 2015	1A350340 - 2A041664	879288T83	6" (152 мм)	879288A15(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с 3 выхлопными коллекторами-катализаторами	2010 - 2015	1A350340 - 2A041664	879288T84	8" (203 мм)	879288A16(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с одним выхлопным коллектором-катализатором	2012 - 2015	2A041665 и выше	8M0057574	2" (52 мм)	8M0057571(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с одним выхлопным коллектором-катализатором	2012 - 2015	2A041665 и выше	8M0057575	4" (102 мм)	8M0057572(1)	Нет
MCM/MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Двигатели MPI с одним выхлопным коллектором-катализатором	2012 - 2015	2A041665 и выше	8M0057576	6" (152 мм)	8M0057573(1)	Нет

(1) Требуется только на двигателях с поворотно-откидной колонкой, выхлопные газы которых проходят через гребной винт.

(2) Закажите комплект перепускного клапана 879288A26 при преобразовании двигателей MCM с закрытой системой охлаждения с подъемными патрубками 0, 2 или 4"

(3) Закажите комплект перепускного клапана 879288A27 при преобразовании двигателей MIE с закрытой системой охлаждения с подъемными патрубками 0, 2 или 4"

(4) Комплект рукава требуется только для двигателя с закрытой системой охлаждения

(5) Используйте в двигателях со стандартной системой охлаждения

(6) Используйте в двигателях с закрытой системой охлаждения

Фитинги выхлопного коллектора

Сливной коленчатый патрубок выхлопного коллектора

22-862210A01

Из нержавеющей стали со сливом

Подходит к двигателям MCM/MIE V-6 и V-8 с подъемными выхлопными коллекторами по центру.

Коленчатый патрубок выхлопного коллектора

22- 36305T

Из латуни без слива

Используется на больших двигателях V-8 с выхлопными коллекторами в закрытой системе охлаждения.

Комплект клиньев для карб. двигателей

Комплект клиньев для карб. двигателей

879288T62

Позволяет устранить условие обеднения смеси в карбюраторе в крайних правых положениях.

Подходит к двигателям MCM 3.0L (1998 г. и новее)

Комплекты перемещения холодного топлива

Это комплекты для двигателей, системы холодного топлива которых необходимо переместить в переднюю часть двигателя из-за соприкосновения с опорами плиты двигателя или другими компонентами.

Комплект перемещения холодного топлива

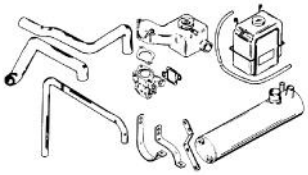
861637A 2

Подходит к двигателям MCM 454/502 MPI 1998-2001 гг. с зажиганием MEFI 3 (с/н 0L085400-0M024999).

Комплект закрытой системы охлаждения

Для некоторых моделей двигателей понадобится комплект закрытой системы охлаждения, комплект ремней и комплект насоса для забортной воды. Для других моделей все эти наборы не нужны. В примечании указано, что для того, чтобы комплекты подошли к двигателю, на котором установлена система закрытого охлаждения, может потребоваться другой комплект. Обозначение «Нет» в таблице означает отсутствие серийного номера.

Комплект закрытой системы охлаждения



61086A11

Комплект для боковой установки. Этот комплект подходит только к двигателям с передней установкой.

Подходит к MCM 120, 140, 2.5L и 3.0L/LX (1983 г. и новее)

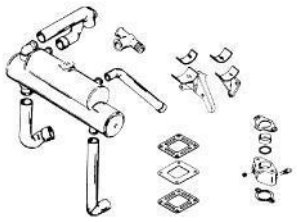
Комплект закрытой системы охлаждения

879288A02

Комплект для боковой установки.

Подходит к двигателям MCM 3.0 MPI 2008 г. и новее с контролем выхлопа (EC).

Комплект закрытой системы охлаждения



860427A 4

Комплект для передней установки.

Подходит к двигателям MCM V-6 и V-8 (350 куб. дюйм.) с поликлиновым ремнем.

864920A02

Для переднего крепления. Полностью закрытая система, которая также защищает выхлопные коллекторы с сухим соединением от коррозии.

Подходит к двигателям MPI MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377) (с/н 0M600000 и выше) 2002 г. и новее. Подходит к двигателям MIE V-8 (350 куб. дюйм.) MPI (с/н 0M317000 и выше) 2002 г. и новее. См. таблицу применения.

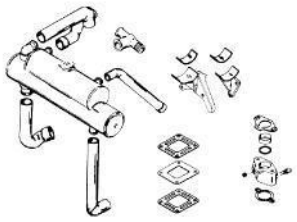
Комплект закрытой системы охлаждения

8M0080795

Комплект для передней установки.

Подходит к двигателям MCM V-6 TKS 2005 г. и новее (с/н 0W310000 и выше). См. таблицу применений.

Комплект закрытой системы охлаждения



8M0051178

Для переднего крепления. Полностью закрытая система, которая также защищает выхлопные коллекторы с сухим соединением от коррозии.

Подходит к двигателям MPI MCM 4.3L с контролем выхлопа 2011 г.

860427A 5

Комплект для передней установки.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) (с/н 0K001501-0L618999) 1997-1999 гг. Подходит к двигателям MIE и буксировочным спортивным двигателям V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) Gen+ (с/н 0K040006-0M299999) 1997-2001 гг. Подходит к карб. двигателям MIE и буксировочным спортивным двигателям V-8 (350 куб. дюйм.) (с/н 0M300000-0M316999) 2001-2002 гг. См. таблицу применения.

860427A 7

Комплект для передней установки.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) (с/н 0L619000-0M299999) 1999-2001 гг. Подходит к карб. двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) (с/н 0M300000-0M590000) 2001-2002 гг. См. таблицу применения.

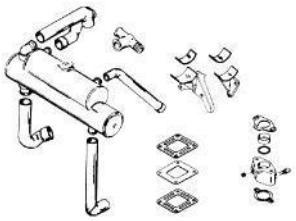
Комплект закрытой системы охлаждения

879288A39

Для переднего крепления. Полностью закрытая система, которая также защищает выхлопные коллекторы с сухим соединением от коррозии.

Подходит к двигателям MCM/MIE V-8 (305, 350 и 377) MPI с контролем выхлопа 2008 г.

Комплект закрытой системы охлаждения



807639A 3

Комплект для передней установки.

Подходит к двигателям MCM и MIE V-8 (454 и 502 куб. дюйм.) 1996-2001 гг. См. таблицу применения.

Комплект поликлиновых ремней и шкивов

889432A 1

Подходит к двигателям Alpha MCM V-6 и V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) 2002-2003 г. со стандартной системой охлаждения, если удален насос усилителя рулевого механизма (с/н 0M343008-0M999999).

Комплект поликлиновых ремней и шкивов

889433A 1

Подходит к двигателям Alpha MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) 2002-2003 г. с закрытой системой охлаждения и двигателей Bravo, если удален насос усилителя рулевого механизма (с/н 0M343008-0M999999).

Комплект поликлиновых ремней

807901T 6

Подходит к MCM 4.3L Alpha. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплект поликлиновых ремней

807901A 4

Используется на сдвоенных двигателях, если удален насос усилителя рулевого механизма.

Подходит к двигателям Alpha MCM V-6 и V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) со стандартной системой охлаждения. Также подходит к двигателям Alpha MCM 4.3L с закрытой системой охлаждения. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

807901A 5

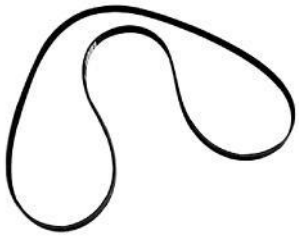
Подходит к MCM 4.3L Bravo; 5.0L и 5.7L Alpha/Bravo. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

807901A 3

Используется на сдвоенных двигателях, если удален насос усилителя рулевого механизма.

Подходит к двигателям Bravo MCM V-6 и V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) со стандартной системой охлаждения. Также подходит к двигателям Bravo MCM 4.3L Bravo; 5.0L и 5.7L Alpha/Bravo с закрытой системой охлаждения. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Поликлиновый ремень



57-865615Q03

Длина – 2704 мм

Подходит к двигателям MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) Alpha с закрытой системой охлаждения и двигателям Bravo со стандартной системой охлаждения (с/н 0M320025 и выше) 2001 г. и новее

57-865615Q09

Длина – 1780 мм

Подходит к двигателям Alpha MCM V-6 и V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) 1999-2001 г. при высоком расположении генератора (с/н 0L619000-0M320024)

57-865615Q08

Длина 2535 мм

Подходит к двигателям Bravo MCM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) 1999-2002 г. при высоком расположении генератора, если удален насос усилителя рулевого механизма (с/н 0L619000-0M343007).

57-865615Q07

Длина 2467 мм

Подходит к двигателям Bravo MCM V-8 (454 и 502 куб. дюйм.) 1998-2001 г. с поликлиновым ремнем, если удален насос усилителя рулевого механизма.

Комплект насоса для забортной воды

46-8M0063542

Подходит к двигателям MCM 4.3L Alpha с EC. Используется в сочетании с закрытой системой. См. таблицу применений комплекта закрытой системы охлаждения.

Задняя крышка в сборе

863674A05

Латунный корпус с износной шайбой из нержавеющей стали

Подходит к текущим компактным латунным насосам для забортной воды с воздушными фитингами

Комплект насоса для забортной воды

46-807151A 5

Подходит к двигателям MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha. См. таблицу применения.

Комплект насоса для забортной воды

46-807151A25

Подходит к двигателям MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha (с/н 0L619000-0M299999) 1999-2001 гг. См. таблицу применения.

Комплект насоса для забортной воды

46-862914A06

Подходит к двигателям MCM V-6 и V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha (с/н 0M300000 и выше) 2001 г. и новее. Используется в сочетании с комплектом закрытой системы охлаждения. См. таблицу применений закрытой системы охлаждения.

Комплект удлинителя шланга

860315A 1

Требуется, если шланг забортной воды проходит поперек впускного коллектора.

Подходит к MCM 4.3L Alpha/Bravo и 5.0L Alpha. См. таблицу применения.

Комплект топливопровода

32-861070T

Подходит к MCM 5.7L Alpha/Bravo. См. таблицу применений.

Комплект рукава

32-879172A16

Дополнительный комплект шлангов, используемый в сочетании с основным комплектом закрытой системы охлаждения 879288A39.

Подходит к однорядным двигателям MPI MCM и MIE V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с контролем выхлопа 2008 г. и новее

Комплект рукава

Image not Available.

32-879172A17

Дополнительный комплект шлангов, используемый в сочетании с основным комплектом закрытой системы охлаждения 879288A39.

Подходит к двигателям MPI MIE V-обр. V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с контролем выхлопа 2008 г. и новее

Комплект рукава

32-865039A02

Дополнительный комплект шлангов, используемый в сочетании с основным комплектом закрытой системы охлаждения 879288A39.

Подходит к двигателям MPI MCM Axius V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с контролем выхлопа 2008 г. и новее

Комплект рукава для патрубка

32-865039A 1

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками высотой 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм) и ЗАКРЫТОЙ системой охлаждения

Подходит к двигателям MPI MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) 2002 г. и новее (с/н 0M615000 и выше) и двигателям MPI MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) с однорядной трансмиссией (с/н 0M390000 и выше).

Комплект рукава для патрубка

32-865090A01

Подходит к двигателям MCM V-6 MPI (с/н 0M600000 и выше).

Комплект рукава для патрубка

32-865998A01

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками высотой 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм) и ЗАКРЫТОЙ системой охлаждения

Подходит к двигателям MCM 4.3L MPI 2004 г. и новее (с/н 0W310000 и выше).

Комплект рукава для патрубка

32-8M0082066

Используется в сочетании с выхлопными подъемными патрубками высотой 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм) и ЗАКРЫТОЙ системой охлаждения

Подходит к двигателям MCM 4.3L TKS 2005 г. и новее (с/н 0W310000 и выше).

Комплект рукава

32-8M0051174

Дополнительный комплект шлангов для двигателей с закрытой системой охлаждения.

Подходит к двигателям 2011 г., MPI MCM на 4.3L с EC и подъемными патрубками высотой 2" (51 мм).

Комплект рукава

32-8M0051175

Дополнительный комплект шлангов для двигателей с закрытой системой охлаждения.

Подходит к двигателям 2011 г., MPI MCM на 4.3L с EC и подъемными патрубками высотой 4" (102 мм).

Комплект рукава

32-8M0051176

Дополнительный комплект шлангов для двигателей с закрытой системой охлаждения.

Подходит к двигателям 2011 г., MPI MCM на 4.3L с EC и подъемными патрубками высотой 6" (152 мм).

Кронштейн

865188T01

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) MPI (с/н 0M600000-0M616622). См. таблицу применений.

Таблица комплектов закрытой системы охлаждения (выхлоп с сухим соединением)

При добавлении комплекта закрытой системы охлаждения в двигатель с холодными выхлопными подъемными патрубками 6" (152 мм) их необходимо заменить на теплые выхлопные подъемные патрубки 6" (152 мм) (артикул 864908A 2). Разницу между холодными и теплыми выхлопными подъемными патрубками можно определить по расположению шлангового фитинга подъемного патрубка. В холодных выхлопных подъемных патрубках шланговый фитинг направлен в нижнюю часть выхлопного подъемного патрубка рядом с выхлопным коллектором. В теплых выхлопным подъемных патрубках шланговый фитинг направлен в верхнюю часть выхлопного подъемного патрубка рядом с выхлопным коленчатым патрубком.

Комплекты закрытых систем охлаждения (2002 г. и новее)

Модель двигателя	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Комплект насоса для забортной воды	ECM	Комплект рукава
МОДЕЛИ ДВИГАТЕЛЕЙ MERCRUISER С ПОВОРОТНО-ОТКИДНЫМИ КОЛОНКАМИ (MCM)						
MCM 3.0L	2002 - 2015	0M087452 и выше	61086A11(2)	Нет	Нет	Нет
MCM 3.0L MPI с EC	2008 - 2011	1A072812 - 1A648622	879288A02	Нет	8M0049841(4)	Нет
MCM 3.0L MPI с EC	2011 - 2015	1A648623 и выше	879288A02	Нет	78-8M0059346(4)	Нет
MCM 4.3L	2002 - 2015	0M600000 - 0W309999	(1)	Нет	Нет	Нет
MCM 4.3L	2005 - 2015	0W310000 и выше	8M0080795	Нет	Нет	32-8M0082066(18)
MCM 4.3L MPI Alpha	2002 - 2006	0M600000 - 0W649999	864920A02(5)(7)(16)	46-862914A06(6)	865831T07(4)	32-865090A01(11)
MCM 4.3L MPI Alpha	2006 - 2007	0W650000 - 1A063239	864920A02(5)(16)	46-862914A06(6)	865831T06(4)	32-865090A01(11)
MCM 4.3L MPI Alpha	2007 - 2008	1A063240 - 1A343327	864920A02(5)(16)	46-862914A06(6)	865831T08(4)	32-865090A01(11)
MCM 4.3L MPI Alpha	2009 - 2015	1A343328 и выше	864920A02(5)(16)	46-862914A06(6)	8M0064760(4)	32-865090A01(11)
MCM 4.3L 175 MPI Alpha	2015	2A и выше	(1)	Нет	Нет	Нет
MCM 4.3L MPI Alpha EC(12)	2011 - 2011	1A634796 - 1A648622	8M0051178(5)(13)	46-8M0063542(6)	8M0054004(4)	(15)
MCM 4.3L MPI Alpha EC(12)	2011 - 2015	1A648623 и выше	8M0051178(5)(13)	46-8M0063542(6)	78-8M0059348(4)	(15)
MCM 4.3L 175 MPI Alpha EC(12)	2015	2A и выше	(1)	Нет	Нет	Нет
MCM 4.3L MPI Bravo	2002 - 2004	0M600000 - 0W029410	864920A02(5)(9)	Нет	865001T01(4)	32-865090A01(11)
MCM 4.3L MPI Bravo	2004 - 2006	0W029411 - 0W649999	864920A02(5)(9)	Нет	865833T06(4)	32-865090A01(11)
MCM 4.3L MPI Bravo	2006 - 2007	0W650000 - 1A063239	864920A02(5)(9)	Нет	865833T05(4)	32-865090A01(11)
MCM 4.3L MPI Bravo	2007 - 2008	1A063240 - 1A343327	864920A02(5)(9)	Нет	865833T07(4)	32-865090A01(11)
MCM 4.3L MPI Bravo	2009 - 2015	1A343328 и выше	864920A02(5)(9)	Нет	8M0064759(4)	32-865090A01(11)
MCM 4.3L MPI Bravo EC(12)	2011 - 2011	1A637496 - 1A648622	8M0051178(5)	863674A05(17)	8M0054006(4)	(15)
MCM 4.3L MPI Bravo EC(12)	2011 - 2015	1A648623 и выше	8M0051178(5)	863674A05(17)	78-8M0059350(4)	(15)
MCM 5.0L Alpha	2002 - 2009	0M600000 и выше	Н/Д(5)	46-862914A06(6)	Нет	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L Bravo	2002 - 2009	0M600000 и выше	N.L.A.(5)(9)	Нет	Нет	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Alpha	2002 - 2004	0M600000 - 0W029410	864920A02(5)(7)	46-862914A06(6)	865835T03(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Alpha	2004	0W029411 - 0W309999	864920A02(5)	46-862914A06(6)	865835T03(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Alpha	2004 - 2006	0W310000 - 0W649999	864920A02(5)	46-862914A06(6)	866190T06(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Alpha	2006 - 2008	0W650000 - 1A343327	864920A02(5)	46-862914A06(6)	866190T07(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Alpha	2009 - 2015	1A343328 и выше	864920A02(5)	46-862914A06(6)	879194T83(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Alpha EC(12)	2008 - 2011	1A300000 - 1A648622	879288A39(5)	46-862914A06(6)	8M0071875(4)	32-879172A16
MCM 5.0L MPI Alpha EC(12)	2011 - 2015	1A648623 и выше	879288A39(5)	46-862914A06(6)	78-8M0059352(4)	32-879172A16
MCM 5.0L MPI Bravo	2002 - 2004	0M600000 - 0W029410	864920A02(5)(7)(9)	Нет	865003T02(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Bravo	2004	0W029411 - 0W309999	864920A02(5)(9)	Нет	865837T02(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Bravo	2004 - 2006	0W310000 - 0W649999	864920A02(5)(9)	Нет	866192T06(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Bravo	2006 - 2008	0W650000 - 1A343327	864920A02(5)(9)	Нет	866192T05(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Bravo	2009 - 2015	1A343328 и выше	864920A02(5)(9)	Нет	879194T85(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Bravo EC(12)	2008 - 2011	1A300000 - 1A648622	879288A39(5)(9)	Нет	8M0071877(4)	32-879172A16
MCM 5.0L MPI Bravo EC(12)	2011 - 2015	1A648623 и выше	879288A39(5)(9)	Нет	78-8M0059354(4)	32-879172A16
MCM 5.0L MPI Bravo DTS	2004 - 2008	0W310000 - 1A343327	864920A02(5)(9)	Нет	866237T04(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Bravo DTS	2009 - 2015	1A343328 и выше	864920A02(5)(9)	Нет	78-8M0059270(4)	32-865039A 1(8)

Модель двигателя	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Комплект насоса для забортной воды	ECM	Комплект рукава
MCM 5.0L MPI Bravo Axius DTS	2008	1A300000 - 1A343327	864920A02(5)(9)	Нет	879172T80(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Bravo Axius DTS	2009 - 2015	1A343328 и выше	864920A02(5)(9)	Нет	879194T99(4)	32-865039A 1(8)
MCM 5.0L MPI Bravo DTS EC(12)	2008 - 2011	1A300000 - 1A648622	879288A39(5)(9)	Нет	8M0071884(4)	32-879172A16
MCM 5.0L MPI Bravo DTS EC(12)	2011 - 2015	1A648623 и выше	879288A39(5)(9)	Нет	78-8M0059366(4)	32-879172A16
MCM 5.0L MPI Bravo Axius DTS EC(12)	2008 - 2015	1A300000 и выше	879288A39(5)(9)	Нет	8M0071888(4)	32-879172A16(14)
MCM 5.7L Alpha	2002 - 2009	0M600000 и выше	Н/Д(5)	46-862914A06(6)	Нет	32-865039A 1(8)
MCM 5.7L Bravo	2002 - 2009	0M600000 и выше	N.L.A.(5)(9)	Нет	Нет	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Alpha	2002 - 2004	0M600000 - 0W309999	864920A02(5)(7)	46-862914A06(6)	865839T03(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Alpha	2004 - 2006	0W310000 - 0W649999	864920A02(5)	46-862914A06(6)	866123T06(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Alpha	2006 - 2008	0W650000 - 1A343327	864920A02(5)	46-862914A06(6)	866123T05(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Alpha	2009 - 2015	1A343328 и выше	864920A02(5)	46-862914A06(6)	879194T87(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Alpha EC(12)	2008 - 2011	1A300000 - 1A648622	879288A39(5)	46-862914A06(6)	8M0071878(4)	32-879172A16
MCM 350 Mag MPI Alpha EC(12)	2011 - 2015	1A648623 и выше	879288A39(5)	46-862914A06(6)	78-8M0059356(4)	32-879172A16
MCM 350 Mag MPI Bravo	2002 - 2004	0M600000 - 0W029410	864920A02(5)(7)(9)	Нет	865005T03(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Bravo	2004	0W029411 - 0W309999	864920A02(5)(9)	Нет	865841T02(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Bravo	2004 - 2006	0W310000 - 0W649999	864920A02(5)(9)	Нет	866125T06(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Bravo	2006 - 2008	0W650000 - 1A343327	864920A02(5)(9)	Нет	866125T05(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Bravo	2009 - 2015	1A343328 и выше	864920A02(5)(9)	Нет	879194T89(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Bravo DTS	2004 - 2008	0W310000 - 1A343327	864920A02(5)(9)	Нет	866239T04(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Bravo DTS	2009 - 2015	1A343328 и выше	864920A02(5)(9)	Нет	78-8M0059272(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Axius Bravo DTS	2008	1A300000 - 1A343327	864920A02(5)(9)	Нет	879288T03(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Axius Bravo DTS	2009 - 2015	1A343328 и выше	864920A02(5)(9)	Нет	879288T91(4)	32-865039A 1(8)
MCM 350 Mag MPI Bravo EC(12)	2008 - 2011	1A300000 - 1A648622	879288A39(5)(9)	Нет	8M0071880(4)	32-879172A16
MCM 350 Mag MPI Bravo EC(12)	2011 - 2015	1A648623 и выше	879288A39(5)(9)	Нет	78-8M0059358(4)	32-879172A16
MCM 350 Mag MPI Bravo DTS EC(12)	2008 - 2011	1A300000 - 1A648622	879288A39(5)(9)	Нет	8M0071885(4)	32-879172A16
MCM 350 Mag MPI Bravo DTS EC(12)	2011 - 2015	1A648623 и выше	879288A39(5)(9)	Нет	78-8M0059368(4)	32-879172A16
MCM 350 Mag MPI Bravo Axius DTS EC(12)	2008 - 2015	1A300000 и выше	879288A39(5)(9)	Нет	8M0071889(4)	32-879172A16(14)
MCM 377 Mag MPI Bravo	2008	1A300000 - 1A343327	864920A02(5)(9)	Нет	866130T05(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo	2009	1A343328 - 1A345479	864920A02(5)(9)	Нет	879194T39(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo	2009	1A345480 - 1A345492	864920A02(5)(9)	Нет	879288T93(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo	2009	1A345493 - 1A345765	864920A02(5)(9)	Нет	879194T39(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo	2009	1A345766 - 1A345767	864920A02(5)(9)	Нет	879288T93(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo	2009	1A345768 - 1A346789	864920A02(5)(9)	Нет	879194T39(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo	2009 - 2015	1A346790 и выше	864920A02(5)(9)	Нет	879288T93(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo DTS	2008	1A300000 - 1A343327	864920A02(5)(9)	Нет	866243T05(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo DTS	2009	1A343328 - 1A345479	864920A02(5)(9)	Нет	879194T44(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo DTS	2009	1A345480 - 1A345492	864920A02(5)(9)	Нет	78-8M0059274(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo DTS	2009	1A345493 - 1A345765	864920A02(5)(9)	Нет	879194T44(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo DTS	2009	1A345766 - 1A345767	864920A02(5)(9)	Нет	78-8M0059274(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo DTS	2009	1A345768 - 1A346789	864920A02(5)(9)	Нет	879194T44(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo DTS	2009 - 2015	1A346790 и выше	864920A02(5)(9)	Нет	78-8M0059274(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Axius Bravo DTS	2008	1A300000 - 1A343327	864920A02(5)(9)	Нет	879194T73(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Axius Bravo DTS	2009	1A343328 - 1A345479	864920A02(5)(9)	Нет	879355T82(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Axius Bravo DTS	2009	1A345480 - 1A345492	864920A02(5)(9)	Нет	879194T17(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Axius Bravo DTS	2009	1A345493 - 1A345765	864920A02(5)(9)	Нет	879355T82(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Axius Bravo DTS	2009	1A345766 - 1A345767	864920A02(5)(9)	Нет	879194T17(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Axius Bravo DTS	2009	1A345768 - 1A346789	864920A02(5)(9)	Нет	879355T82(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Axius Bravo DTS	2009 - 2015	1A346790 и выше	864920A02(5)(9)	Нет	879194T17(4)	32-865039A 1(8)
MCM 377 Mag MPI Bravo EC(12)	2008 - 2011	1A300000 - 1A648622	879288A39(5)(9)	Нет	8M0052735(4)	32-879172A16
MCM 377 Mag MPI Bravo EC(12)	2011 - 2015	1A648623 и выше	879288A39(5)(9)	Нет	78-8M0059363(4)	32-879172A16
MCM 377 Mag MPI Bravo DTS EC(12)	2008 - 2011	1A300000 - 1A648622	879288A39(5)(9)	Нет	8M0052739(4)	32-879172A16
MCM 377 Mag MPI Bravo DTS EC(12)	2011 - 2015	1A648623 и выше	879288A39(5)(9)	Нет	78-8M0059257(4)	32-879172A16

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Модель двигателя	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Комплект насоса для забортной воды	ECM	Комплект рукава
MCM 377 Mag MPI Bravo Axius DTS EC(12)	2008 - 2015	1A300000 и выше	879288A39(5)(9)	Нет	8M0071890(4)	32-879172A16(14)
MCM MX 6.2 MPI Bravo	2002 - 2004	0M600000 - 0W029410	864920A02(5)(7)(9)	Нет	865008T04(4)	32-865039A 1(8)
MCM MX 6.2 MPI Bravo	2004	0W029410 - 0W309999	864920A02(5)(9)	Нет	865846T02(4)	32-865039A 1(8)
MCM MX 6.2 MPI Bravo	2004 - 2006	0W310000 - 0W649999	864920A02(5)(9)	Нет	866130T06(4)	32-865039A 1(8)
MCM MX 6.2 MPI Bravo	2006 - 2007	0W650000 - 1A299999	864920A02(5)(9)	Нет	866130T05(4)	32-865039A 1(8)
MCM MX 6.2 MPI Bravo DTS	2004 - 2007	0W310000 - 1A299999	864920A02(5)(9)	Нет	866243T05(4)	32-865039A 1(8)
МОДЕЛИ БОРТОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ MERCRUISER (MIE)						
MIE 350 Mag MPI	2002 - 2004	0M317000 - 0W389999	864920A02(5)	Нет	865006T04(4)	32-865039A 1(10)
MIE 350 Mag MPI	2004 - 2006	0W390000 - 0W689999	864920A02(5)	Нет	866127T05(4)	32-865039A 1(10)
MIE 350 Mag MPI	2006 - 2008	0W690000 - 1A089999	864920A02(5)	Нет	866127T04(4)	32-865039A 1(10)
MIE 350 Mag MPI DTS	2004 - 2008	0W390000 - 1A089999	864920A02(5)	Нет	866241T06(4)	32-865039A 1(10)
MIE 5.7L	2002 - 2008	0M317000 и выше	Н/Д(5)	Нет	Нет	32-865039A 1(10)
MIE 5.7L MPI	2008	1A090000 - 1A091825	864920A02(5)	Нет	866127T04(4)	32-865039A 1(10)
MIE 5.7L MPI	2009 - 2015	1A091826 и выше	864920A02(5)	Нет	879194T91(4)	32-865039A 1(10)
MIE 5.7L MPI однорядн. EC(12)	2008 - 2011	1A090000 - 1A092817	879288A39(5)	Нет	8M0071881(4)	32-879172A16
MIE 5.7L MPI однорядн. EC(12)	2011 - 2015	1A092818 и выше	879288A39(5)	Нет	78-8M0059360(4)	32-879172A16
MIE 5.7L MPI V-обр. EC(12)	2008 - 2011	1A090000 - 1A092817	879288A39(5)	Нет	8M0071881(4)	32-879172A17
MIE 5.7L MPI V-обр. EC(12)	2011 - 2015	1A092818 и выше	879288A39(5)	Нет	78-8M0059360(4)	32-879172A17
MIE 5.7L MPI DTS	2008	1A090000 - 1A091825	864920A02(5)	Нет	866241T06(4)	32-865039A 1(10)
MIE 5.7L MPI DTS	2009 - 2015	1A091826 и выше	864920A02(5)	Нет	879194T97(4)	32-865039A 1(10)
MIE 5.7L MPI DTS однорядн. EC(12)	2008 - 2011	1A090000 - 1A092817	879288A39(5)	Нет	8M0071886(4)	32-879172A16
MIE 5.7L MPI DTS однорядн. EC(12)	2011 - 2015	1A092818 и выше	879288A39(5)	Нет	78-8M0059248(4)	32-879172A16
MIE 5.7L MPI DTS V-обр. EC(12)	2008 - 2011	1A090000 - 1A092817	879288A39(5)	Нет	8M0071886(4)	32-879172A17
MIE 5.7L MPI DTS V-обр. EC(12)	2011 - 2015	1A092818 и выше	879288A39(5)	Нет	78-8M0059248(4)	32-879172A17
MIE MX 6.2 MPI	2002 - 2004	0M317000 - 0W389999	864920A02(5)	Нет	865009T04(4)	32-865039A 1(10)
MIE MX 6.2 MPI	2004 - 2006	0W390000 - 0W689999	864920A02(5)	Нет	866132T06(4)	32-865039A 1(10)
MIE MX 6.2 MPI	2006 - 2008	0W690000 - 1A091517	864920A02(5)	Нет	866132T05(4)	32-865039A 1(10)
MIE MX 6.2 MPI	2009	1A091518 - 1A091825	864920A02(5)	Нет	879194T41(4)	32-865039A 1(10)
MIE MX 6.2 MPI	2009 - 2015	1A091826 и выше	864920A02(5)	Нет	879288T95(4)	32-865039A 1(10)
MIE MX 6.2 MPI DTS	2004 - 2008	0W390000 - 1A091517	864920A02(5)	Нет	866245T06(4)	32-865039A 1(10)
MIE MX 6.2 MPI DTS	2009	1A091518 - 1A091825	864920A02(5)	Нет	879355T80(4)	32-865039A 1(10)
MIE MX 6.2 MPI DTS	2009 - 2015	1A091826 и выше	864920A02(5)	Нет	879288T99(4)	32-865039A 1(10)
MIE 6.2 MPI однорядн. EC(12)	2008 - 2011	1A090000 - 1A092817	879288A39(5)	Нет	8M0052737(4)	32-879172A16
MIE 6.2 MPI однорядн. EC(12)	2011 - 2015	1A092818 и выше	879288A39(5)	Нет	78-8M0059364(4)	32-879172A16
MIE 6.2 MPI V-обр. EC(12)	2008 - 2011	1A090000 - 1A092817	879288A39(5)	Нет	8M0052737(4)	32-879172A17
MIE 6.2 MPI V-обр. EC(12)	2011 - 2015	1A092818 и выше	879288A39(5)	Нет	78-8M0059364(4)	32-879172A17
MIE 6.2 MPI DTS однорядн. EC(12)	2008 - 2011	1A090000 - 1A092817	879288A39(5)	Нет	8M0052742(4)	32-879172A16
MIE 6.2 MPI DTS однорядн. EC(12)	2011 - 2015	1A092818 и выше	879288A39(5)	Нет	78-8M0059259(4)	32-879172A16
MIE 6.2 MPI DTS V-обр. EC(12)	2008 - 2011	1A090000 - 1A092817	879288A39(5)	Нет	8M0052742(4)	32-879172A17
MIE 6.2 MPI DTS V-обр. EC(12)	2011 - 2015	1A092818 и выше	879288A39(5)	Нет	78-8M0059259(4)	32-879172A17
МОДЕЛИ ДВИГАТЕЛЕЙ MERCRUISER TOW SPORTS (SKI)						
Ski 5.7L карб.	2002 - 2015	0M317000 и выше	(1)	Нет	Нет	Нет
Ski 350 Mag MPI	2002 - 2015	0M317000 и выше	(1)	Нет	Нет	Нет
Ski MX 6.2 MPI	2002 - 2015	0M317000 и выше	(1)	Нет	Нет	Нет
Black Scorpion Ski	2002 - 2015	0M317000 и выше	(1)	Нет	Нет	Нет

Модель двигателя	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Комплект насоса для забортной воды	ECM	Комплект рукава
MX 6.2 Black Scorpion для катания на водных лыжах	2002 - 2015	0M317000 и выше	(1)	Нет	Нет	Нет

(1) Комплекта нет в наличии

(2) Эта закрытая система охлаждения не подойдет к двигателям 3.0L с возможной боковой установкой

(4) Блок ECM необходимо заменить при установке комплекта закрытой системы охлаждения на этом конкретном двигателе. В связи со множеством обновлений в течение года перечисленные блоки ECM могут не подходить к вашему серийному номеру двигателя. Просмотрите последнюю версию электронного каталога деталей

(5) Обратите внимание на дополнительные указанные комплекты, необходимые для выполнения установки.

(6) В комплекты насосов забортной воды не входит водозаборник через корпус. Его необходимо приобрести на месте.

(7) Передний подъемный кронштейн 865188T01: закажите этот запасной кронштейн, если с/н двигателя 0M600000-0M616622 или при наличии двигателя Bravo с пневматической сливной системой.

(8) Данный комплект шлангов требуется только в том случае, если двигатель оснащен 6" выхлопными подъемными патрубками (152 мм).

(9) В случае применения привода Bravo помимо водозаборников привода необходимо устанавливать дополнительный сквозной или трансцевый водозаборник. Эти компоненты заказываются отдельно.

(10) Данный комплект шлангов требуется только в том случае, если двигатель оснащен однорядной трансмиссией и 6" выхлопными подъемными патрубками (152 мм).

(11) Если двигатель оснащен 6" подъемными патрубками, необходимо также заказать комплект шлангов 32-865998A01.

(12) Двигатель с контролем выхлопа

(13) Этот комплект закрытой системы охлаждения подойдет к двигателям Alpha со стандартным одноточечным сливом, который включает только водораспределительный корпус с приводом от тяги, и НЕ подойдет к двигателям Alpha со специальным одноточечным сливом с тройником 22-8M2020634 и с синей сливной пробкой, который требуется на некоторых лодках ввиду особенностей конструкции корпуса.

(14) Кроме того, комплект шлангов 32-865039A02 требуется для двигателей Axius EC.

(15) Если двигатель оснащен подъемными патрубками, необходимо также отдельно заказать 1 из указанных ниже комплектов шлангов. Закажите комплект 32-8M0051174 для двигателей с 2" подъемными патрубками. Закажите комплект 32-8M0051175 для двигателей с 4" подъемными патрубками. Закажите комплект 32-8M0051176 для двигателей с 6" подъемными патрубками.

(16) Если этот комплект устанавливается на двигатель Alpha объемом 4.3L, необходимо также заказать поликлиновой ремень 57-865615Q03

(17) Эту заднюю крышку насоса забортной воды с воздушным приводом следует отдельно заказывать для двигателей Bravo.

(18) Этот комплект шлангов требуется только в том случае, если двигатель оснащен 4.7" (119 мм) и 6" (152 мм) подъемными патрубками.

Таблица комплектов закрытой системы охлаждения - MCM (выхлоп с предварительным сухим соединением)

Комплекты закрытых систем охлаждения MCM (2002 г. и раньше)

Модель	Заметки к моделям	Расположение теплообменника	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Комплект ремней	Комплект насоса для забортной воды
MCM 4-цил. (153 куб. дюйм.)		Боков.	1983 - 1989	6229718 - 0C853255	61086A11	Нет	Нет
MCM 4-цил. (181 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	Боков.	1983 - 2015	6229718 и выше	61086A11(19)	Нет	Нет
MCM V-6 (229 куб. дюйм.)		Передний	1983 - 1984	6330183 - 6919655	Н/Д	Нет	Н/Д(2)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Alpha	Шкив коленчатого вала из штампованной стали	Передний	1985 - 1990	0A331455 - 0D445799	Н/Д(6)	Нет	Н/Д(2)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Alpha	Чугунный шкив коленчатого вала	Передний	1985 - 1990	0A331455 - 0D445799	Н/Д(6)	Нет	Н/Д(2)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Alpha	Клиновой ремень	Передний	1991 - 1996	0D445800 - 0F802999	Н/Д(6)	Нет	Н/Д(2)(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Alpha	Поликлиновый ремень	Передний	1996 - 1999	0F803000 - 0L619083	860427A 4(1)(6)(11)	807901T 6(4)(5)	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Alpha		Передний	1999 - 2001	0L619084 - 0M299999	Н/Д	(21)	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Alpha	Карб. двигатели	Передний	2002	0M300000 - 0M343007	Н/Д	(21)	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Alpha	Карб. двигатели	Передний	2002	0M343008 - 0M599999	Н/Д	(22)	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Alpha	Двигатели MPI	Передний	2002	0M300000 - 0M343007	Н/Д	(21)	46-862914A06(2)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Alpha	Двигатели MPI	Передний	2002	0M343008 - 0M599999	Н/Д	(22)	46-862914A06(2)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Bravo	Поликлиновый ремень	Передний	1996 - 1999	0F803000 - 0L619083	860427A 4(1)(6)(11)	807901A 5(5)(7)	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Bravo		Передний	1999 - 2001	0L619084 - 0M299999	Н/Д	(20)	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Bravo	Карб. двигатели	Передний	2002	0M300000 - 0M343007	Н/Д	(20)	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Bravo	Карб. двигатели	Передний	2002	0M343008 - 0M599999	Н/Д	(23)	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Bravo	Двигатели MPI	Передний	2002	0M300000 - 0M343007	Н/Д	(20)	Нет
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) Bravo	Двигатели MPI	Передний	2002	0M343008 - 0M599999	Н/Д	(23)	Нет
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)		Передний	1983 - 1986	6218462 - 0B525981	Н/Д(6)	Нет	Н/Д(2)

Модель	Заметки к моделям	Расположение теплообменника	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Комплект ремней	Комплект насоса для забортной воды
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha	Шкив коленчатого вала из штампованной стали	Передний	1987 - 1990	0B525982 - 0D445799	Н/Д(6)	Нет	Н/Д(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha	Чугунный шкив коленчатого вала	Передний	1987 - 1990	0B525982 - 0D445799	Н/Д(6)	Нет	Н/Д(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha	Клиновой ремень	Передний	1991 - 1996	0D445800 - 0F999999	N.L.A.(6)(12)	Нет	Н/Д(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha	Поликлиновый ремень	Передний	1997	0K001506 - 0K999999	860427A 4(6)(13)	807901A 5(5)(7)	46-807151A 5(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм., Gen+) Alpha	Поликлиновый ремень	Передний	1997 - 1999	0K001506 - 0K999999	860427A 5(6)	807901A 5(5)(7)	46-807151A 5(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм., Gen+) Alpha		Передний	1998 - 1999	0L010035 - 0L618999	860427A 5(6)(11)	807901A 5(5)(7)	46-807151A 5(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм., Gen+) Alpha		Передний	1999 - 2001	0L619000 - 0M299999	860427A 7(6)	(20)	46-807151A25(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм., Gen+) Alpha	Карб. двигатели	Передний	2002	0M300000 - 0M343007	860427A 7(6)	(20)	46-862914A06(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм., Gen+) Alpha	Карб. двигатели	Передний	2002	0M343008 - 0M599999	860427A 7(6)	(23)	46-862914A06(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм., Gen+) Alpha	Двигатели MPI	Передний	2002	0M300000 - 0M343007	Н/Д	(20)	46-862914A06(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм., Gen+) Alpha	Двигатели MPI	Передний	2002	0M343008 - 0M599999	Н/Д	(23)	46-862914A06(2)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Bravo	Клиновой ремень	Передний	1989 - 1996	0C407810 - 0F999999	N.L.A.(12)(14)	Нет	Нет
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Bravo	Поликлиновый ремень	Передний	1997	0K001506 - 0K999999	860427A 4(6)(13)	807901A 5(5)(7)	Нет
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм. Gen+) Bravo		Передний	1997 - 1999	0K001501 - 0L618999	860427A 5(6)	807901A 5(5)(7)	Нет
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм., Gen+) Bravo		Передний	1999 - 2001	0L619000 - 0M299999	860427A 7	(20)	Нет
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм., Gen+) Bravo	Карб. двигатели	Передний	2002	0M300000 - 0M343007	860427A 7	(20)	Нет
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм., Gen+) Bravo	Карб. двигатели	Передний	2002	0M343008 - 0M599999	860427A 7	(23)	Нет
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм., Gen+) Bravo	Двигатели MPI	Передний	2002	0M300000 - 0M343007	Н/Д	(20)	Нет
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм., Gen+) Bravo	Двигатели MPI	Передний	2002	0M343008 - 0M599999	Н/Д	(23)	Нет
MCM V-8 (454 куб. дюйм.) TR/TRS	Выхлопные коллекторы CEO	Задний	1982 - 1987	6083145 - 0B816540	Н/Д(17)	Нет	Нет
MCM V-8 (454 куб. дюйм.) Alpha		Передний	1986 - 1988	0A631894 и выше	Нет	Нет	
MCM V-8 (454 куб. дюйм.) Bravo	Карб. двигатели	Передний	1988 - 1996	0B721206 - 0F800699	Н/Д(15)	Нет	Нет
MCM V-8 (454 куб. дюйм.) Bravo	Двигатели EFI	Передний	1994 - 1996	0F115700 - 0F602009	Нет	Нет	
MCM V-8 (454 куб. дюйм.) Bravo	Двигатели EFI, передний вертикальный маслоохладитель	Передний	1996 - 1997	0F602010 - 0K999999	807639A 3(16)	Нет	Нет
MCM V-8 (454 куб. дюйм. Gen VI) Bravo	Карб. двигатели	Передний	1996 - 1997	0F800700 - 0K999999	807639A 3	Нет	Нет
MCM V-8 (454 куб. дюйм.) Bravo	Двигатели EFI и поликлиновый ремень	Передний	1998 - 2001	0L010003 - 0M024999	807639A 3	Нет	
MCM V-8 (502 куб. дюйм.) Bravo	Карб. двигатели	Передний	1990 - 1993	0C878221 - 0F114528	Н/Д(15)	Нет	Нет
MCM V-8 (502 куб. дюйм.) Bravo	Двигатели EFI	Передний	1993 - 1996	0D840650 - 0F802599	Нет	Нет	
MCM V-8 (502 куб. дюйм.) Bravo	Двигатели EFI, передний вертикальный маслоохладитель	Передний	1996 - 1997	0F802600 - 0K999999	807639A 3	Нет	Нет

Модель	Заметки к моделям	Расположение теплообменника	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Комплект ремней	Комплект насоса для забортной воды
MCM V-8 (502 куб. дюйм.) Bravo	Двигатели EFI и поликлиновый ремень	Передний	1998 - 2001	0L017000 - 0M024999	807639A 3	Нет	

(1) Данный комплект подходит ко всем двигателям кроме моделей 1996 г. 262 Mag EFI (с/н 0F803800-0F999999) с топливной системой VST, для которой не предусмотрен отдельный комплект.

(2) Сквозной водозаборник не входит в комплекты насосов забортной воды.

(3) Если температура забортной воды, в которой будет находиться лодка, не превышает 80 °F (26 °C), комплект насоса забортной воды устанавливать не нужно. Если температура забортной воды выше 80 °F (26 °C), комплект насоса нужен.

(4) Комплект ремней 807901A 4: Закажите этот комплект ремней вместо указанного в списке, если используется лодка со сдвоенным двигателем и вы собираетесь снять с этого двигателя насос и шланги усилителя рулевого механизма.

(5) Шкив гидроусилителя 861578: Данный металлический шкив гидроусилителя 5-3/4" (146 мм) следует заказывать, если двигатель оснащен пластмассовым шкивом гидроусилителя с внешним диаметром 4-3/4" (121 мм). См. Бюллетень запасных частей MerCruiser 98-1.

(6) Обратите внимание на дополнительные указанные комплекты, необходимые для выполнения установки.

(7) Комплект ремней 807901A 3: Закажите этот комплект ремней вместо указанного в списке, если используется лодка со сдвоенным двигателем и вы собираетесь снять с этого двигателя насос и шланги усилителя рулевого механизма.

(10) Комплект ремней 57-861050: Закажите этот комплект ремней, если используется лодка со сдвоенным двигателем и вы собираетесь снять с этого двигателя насос и шланги усилителя рулевого механизма.

(11) Комплект удлинителей и шлангов 860315A 2: Данный комплект следует заказывать в случае установки на двигатели V-6 или V-8 (305 куб. дюйм.) с карбюратором

(12) Комплект не подойдет к двигателям EFI (350 куб. дюйм.) 1995-1996 гг. (с/н 0F225560-0F999999) с топливной системой VST. Комплект отсутствует.

(13) Топливопровод 32-861070T: Данный топливопровод следует заказывать, если серийный номер двигателя ниже 0K154018 и если двигатель оснащен карбюратором на 2 барр.

(14) Маслоохладитель 85152A 2: Данный комплект требуется в том случае, если лодка будет эксплуатироваться в воде, температура которой превышает 90 °F (32 °C)

(15) Монтажный комплект 17833A 7: Данный комплект требуется в том случае, если установлены 3" (76 мм) или 6" (152 мм) подъемные патрубки.

(16) Комплект рукава 32- 62987A 3: Данный комплект следует заказывать, если установлен двигатель 7.4LX TBI, оснащенный шлангом и фитингами ВД 5/8" (16 мм) от задней части впускного коллектора к водяному циркуляционному насосу двигателя

(17) Монтажный комплект 44443A 3: Данный комплект также необходим

(18) Комплекта нет в наличии

(19) Комплект закрытой системы охлаждения не подходит для двигателей боковой навески объемом 3.0L

(20) Комплект ремней 57-863876 8: Закажите этот комплект ремней, если используется лодка со сдвоенным двигателем и вы собираетесь снять с этого двигателя насос и шланги усилителя рулевого механизма.

(21) Комплект ремней 57-863876 9: Закажите этот комплект ремней, если используется лодка со сдвоенным двигателем и вы собираетесь снять с этого двигателя насос и шланги усилителя рулевого механизма.

(22) Комплект ремней 889432A 1: Закажите этот комплект ремней, если используется лодка со сдвоенным двигателем и вы собираетесь снять с этого двигателя насос и шланги усилителя рулевого механизма.

(23) Комплект ремней 889433A 1: Закажите этот комплект ремней, если используется лодка со сдвоенным двигателем и вы собираетесь снять с этого двигателя насос и шланги усилителя рулевого механизма.

Таблица комплектов закрытой системы охлаждения - MIE (выхлоп с предварительным сухим соединением)

Комплекты закрытых систем охлаждения MIE (2002 г. и раньше)

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Установочный комплект
	ПЕРЕДНИЕ КОМПЛЕКТЫ ЗАКРЫТЫХ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ				
MIE V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Однорядная трансмиссия и выхлопные коллекторы CEO	1981 - 1993	5907058 - 0F024999	Н/Д	Нет
MIE V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Трансмиссия V-образного привода и выхлопные коллекторы CEO	1981 - 1993	5907058 - 0F024999	(3)	Нет
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Все трансмиссии	1994 - 1996	0F025000 - 0K040306	Н/Д	Нет
MIE V-8 (350 куб. дюйм.)	Карбюраторный двигатель и поликлиновой ремень	1997	0K040307 - 0K999999		
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм., Gen+)		1997 - 2001	0K040300 - 0M299999	860427A 5	Нет
MIE V-8 (350 куб. дюйм., Gen+)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M316999	860427A 5	Нет
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм., Gen+)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M316999	Н/Д	Нет
MIE V-8 (454 куб. дюйм.)	Карб. двигатели, однорядн. или V-обр. двиг. серии B/W 72	1992 - 1997	0D715494 - 0K999999	Нет	
MIE V-8 (454 куб. дюйм.)	Карб. двигатели, трансмиссия Hurth или B/W 5000	1992 - 1997	0D715494 - 0K999999	Н/Д	Н/Д(1)

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Установочный комплект
MIE V-8 (454 куб. дюйм. Gen V)	Двигатели EFI	1995 - 1996	0F563052 - 0F820103	Нет	
MIE V-8 (454 куб. дюйм., Gen VI)	Двигатели EFI	1996 - 2001	0F820104 - 0L674613	807639A 3	Н/Д(2)
MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Трансмиссия Hurth и чугунные выхлопные коллекторы	1990 - 1992	0C878221 - 0D857199	Н/Д	Н/Д(1)
MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Трансмиссия Hurth и выхлопные коллекторы из нержавеющей стали	1990 - 1992	0C878221 - 0D857199	Н/Д	Н/Д(1)
MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Карб. двигатели, однорядн. или V-обр. двиг. серии B/W 72	1993 - 1996	0D857200 - 0F819619	Нет	
MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Карб. двигатели, трансмиссия Hurth или B/W 5000	1993 - 1996	0D857200 - 0F819619	Н/Д	Н/Д(1)
MIE V-8 (502 куб. дюйм., Gen VI)	Двигатели EFI	1996 - 2001	0F819620 - 0L674200	807639A 3	Нет
	ЗАДНИЕ КОМПЛЕКТЫ ЗАКРЫТЫХ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ				
MIE V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Однорядная трансмиссия B/W и выхлопные коллекторы CEO	1981 - 1997	5907058 - 0K999999	Н/Д	Н/Д
MIE V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Трансмиссия Hurth или V-образный привод и выхлопные коллекторы CEO	1981 - 1997	5907058 - 0K999999	Н/Д	Н/Д
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм., Gen+)		1997 - 2001	0K040300 - 0M299999	Нет	
MIE V-8 (350 куб. дюйм., Gen+)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M316999	Нет	
MIE V-8 (350 и 377 куб. дюйм., Gen+)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M316999	Нет	
MIE V-8 (454 куб. дюйм.)	Карбюраторные двигатели и однорядная трансмиссия B/W 72	1981 - 1997	5889914 - 0K999999	Н/Д	Н/Д
MIE V-8 (454 куб. дюйм.)	Карбюраторные двигатели и трансмиссия B/W или трансмиссия V-образного привода Hurth.	1981 - 1997	5889914 - 0K999999	Н/Д	Н/Д
MIE V-8 (454 куб. дюйм.)	Карбюраторные двигатели и трансмиссия Hurth с дифферентом на нос или B/W 5000	1989 - 1997	0C391564 - 0K999999	Н/Д	Н/Д
MIE V-8 (454 куб. дюйм.)	Двигатели EFI и все трансмиссии	1995 - 1996	0F563052 - 0F820141	Нет	
MIE V-8 (454 куб. дюйм.)	Двигатели EFI и все трансмиссии	1996 - 2001	0F820142 - 0L674613	Нет	
MIE V-8 (502 куб. дюйм.)	Двигатели EFI и все трансмиссии	1990 - 2001	0C878221 - 0L674200	Нет	

(1) Данный установочный комплект требуется в том случае, если установлены 3" (76 мм) или 6" (152 мм) подъемные патрубки.

(2) Данный комплект шлангов следует заказывать, если двигатель оснащен шлангом и фитингами ВД 5/8" (16 мм) от задней части впускного коллектора к водяному циркуляционному насосу двигателя

(3) Используйте ТОЛЬКО закрытую систему охлаждения, устанавливаемую сзади

(4) Используйте ТОЛЬКО закрытую систему охлаждения, устанавливаемую спереди

(5) Комплекта нет в наличии

Таблица комплектов закрытой системы охлаждения - Ski (выхлоп с предварительным сухим соединением)

Комплекты закрытых систем охлаждения SKI (2002 г. и раньше)

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Монтажный комплект
	ПЕРЕДНИЕ КОМПЛЕКТЫ ЗАКРЫТЫХ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ				
Black Scorpion Ski		1996 - 2002	0F800000 - 0M316999	Нет	
MX 6.2 MPI Black Scorpion для катания на водных лыжах		2001 - 2002	0L680003 - 0M316999	Нет	
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)	Двигатели EFI	1994 - 1996	0F215561 - 0K040005	(1)	Нет
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. 2 барр., клиновой ремень	1994 - 1996	0F160285 - 0K040003	Н/Д	Нет
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. 4 барр., клиновой ремень	1994 - 1996	0F160100 - 0K040399	Н/Д	Нет
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. 2 барр., поликлиновый ремень	1997	0K040004 - 0K999999	Нет	
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. 4 барр., поликлиновый ремень	1997	0K040400 - 0K999999	860427A 4	Нет

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект закрытой системы охлаждения	Монтажный комплект
Ski V-8 (350 куб. дюйм., Gen+)		1997 - 2001	0K040006 - 0M299999	860427A 5	Нет
Ski V-8 (350 куб. дюйм., Gen+)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M316999	860427A 5	Нет
Ski V-8 (350 куб. дюйм., Gen+)	Двигатели MPI	2002	0M300000 - 0M316999	Н/Д	
Ski V-8 (454 куб. дюйм.)		1995 - 1996	0F215800 - 0F820099	(1)	Нет
	ЗАДНИЕ КОМПЛЕКТЫ ЗАКРЫТЫХ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ				
Black Scorpion Ski		1996 - 2002	0F800000 - 0M316999	(1)	Нет
MX 6.2 MPI Black Scorpion для катания на водных лыжах		2001 - 2002	0L680003 - 0M316999	(1)	Нет
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)	Двигатели EFI	1994 - 1996	0F215561 - 0K040005	(1)	Нет
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)	Карбюраторные двигатели и однорядная трансмиссия	1994 - 1997	0F160100 - 0K999999	Н/Д	Н/Д
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели, трансмиссия V-обр.	1994 - 1997	0F160100 - 0K999999	Н/Д	Н/Д
Ski V-8 (350 куб. дюйм., Gen+)		1997 - 2001	0K040006 - 0M299999	Нет	
Ski V-8 (350 куб. дюйм., Gen+)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M316999	Нет	
Ski V-8 (350 куб. дюйм., Gen+)	Двигатели MPI с ECM 555	2002	0M300000 - 0M316999		
				Нет	
Ski V-8 (454 куб. дюйм.)		1995 - 1996	0F215800 - 0F820099	Нет	

(1) Комплекта нет в наличии

(2) Используйте ТОЛЬКО закрытую систему охлаждения, устанавливаемую сзади

(3) Используйте ТОЛЬКО закрытую систему охлаждения, устанавливаемую спереди

Электронные блоки управления / блоки управления движением

ECM (электронный блок управления)

865831T07

Подходит к MCM 4.3L MPI Alpha 2002-2006 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0M615000-0W649999).

865831T06

Подходит к MCM 4.3L MPI Alpha 2006-2007 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W650000-1A063239).

865831T08

Подходит к MCM 4.3L MPI Alpha 2007-2008 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A063240-1A343327).

8M0064760

Подходит к MCM 4.3L MPI Alpha 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328 и выше).

865001T02

Подходит к MCM 4.3L MPI Bravo 2002-2004 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0M615000-0W029410).

865833T06

Подходит к MCM 4.3L MPI Bravo 2004-2006 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W029411-0W649999).

865833T05

Подходит к MCM 4.3L MPI Bravo 2006-2007 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W650000-1A063239).

865833T07

Подходит к MCM 4.3L MPI Bravo 2007-2008 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A063240-1A343327).

8M0064759

Подходит к MCM 4.3L MPI Bravo 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328 и выше).

865835T03

Подходит к моделям MCM 5.0L MPI Alpha 2002-2004 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0M600000-0W309999).

866190T06

Подходит к MCM 5.0L MPI Alpha 2005-2006 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W310000-0W649999).

866190T07

Подходит к MCM 5.0L MPI Alpha 2006-2008 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W650000-1A343327).

879194T83

Подходит к MCM 5.0L MPI Alpha 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328 и выше).

865003T03

Подходит к MCM 5.0L MPI Bravo 2002-2004 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0M600000-0W029410).

865837T02

Подходит к MCM 5.0L MPI Bravo 2004 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W029411-0W309999).

866192T06

Подходит к MCM 5.0L MPI Bravo 2005-2006 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W310000-0W649999).

866192T05

Подходит к MCM 5.0L MPI Bravo 2006-2008 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W650000-1A343327).

879194T85

Подходит к MCM 5.0L MPI Bravo 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328 и выше).

865839T03

Подходит к MCM 350 Mag MPI Alpha 2002-2004 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0M600000-0W309999).

866123T06

Подходит к MCM 350 Mag MPI Alpha 2005-2006 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W310000-0W649999).

866123T05

Подходит к MCM 350 Mag MPI Alpha 2006-2008 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W650000-1A343327).

879194T87

Подходит к MCM 350 Mag MPI Alpha 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328 и выше).

865005T03

Подходит к MCM 350 Mag MPI Bravo 2002-2004 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0M600000-0W029410).

865841T02

Подходит к MCM 350 Mag MPI Bravo 2004 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W029411-0W309999).

866125T06

Подходит к MCM 350 Mag MPI Bravo 2005-2006 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W310000-0W649999).

866125T05

Подходит к MCM 350 Mag MPI Bravo 2006-2008 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W650000-1A343327).

879194T89

Подходит к MCM 350 Mag MPI Bravo 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328 и выше).

865006T04

Подходит к MIE 350 Mag MPI 2002-2004 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0M317000-0W389999).

866127T05

Подходит к MIE 350 Mag MPI 2005-2006 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W390000-0W689999).

866127T04

Подходит к MIE 350 Mag MPI 2006-2007 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W690000-1A089999). Также подходит к 5.7L MPI MIE 2008 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A090000-1A091825).

879194T91

Подходит к 5.7L MPI MIE 2009 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A091826 и выше).

865008T04

Подходит к MCM MX 6.2 MPI Bravo 2002-2004 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0M600000-0W029410). Также используется на двигателе 383 Mag Stroker серии Plus при добавлении закрытой системы охлаждения.

865846T02

Подходит к MCM MX 6.2 MPI Bravo 2004 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W029411-0W309999).

866130T06

Подходит к MCM MX 6.2 MPI 2005-2006 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W310000-0W649999).

866130T05

Подходит к MCM MX 6.2 MPI 2006-2007 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W650000-1A299999). Также подходит к 377 Mag 2008 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A343327).

879194T39

Подходит к MCM 377 Mag Bravo 2009 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328-1A345479, 1A345493-1A345765, 1A345768-1A346789)

879288T93

Подходит к MCM 377 Mag Bravo 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A345480-1A345492, 1A34576-1A345767, 1A346790 и выше)

865009T04

Подходит к MIE MX 6.2 MPI 2002-2004 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0M317000-0W389999).

866132T06

Подходит к MIE MX 6.2 MPI 2005-2006 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W390000-0W689999).

866132T05

Подходит к MIE MX 6.2 MPI 2006-2008 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W690000-1A091517).

879194T41

Подходит к MIE MX 6.2 MPI 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A091518-1A091825).

879288T95

Подходит к MIE MX 6.2 MPI 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A091826 и выше).

PCM (блок управления движением)

866237T04

PCM 0802

Подходит к MCM 5.0L MPI Bravo DTS 2005-2008 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W310000-1A343327)

78-8M0059270

PCM 0802

Подходит к MCM 5.0L MPI Bravo DTS 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328 и выше)

879172T80

PCM 0802

Подходит к MCM 5.0L MPI Bravo Axius 2008 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A343327)

879194T99

PCM 0802

Подходит к двигателям MCM 5.0L MPI Bravo Axius 2009-2010 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328-1A623184)

866239T04

PCM 0802

Подходит к MCM 350 Mag MPI Bravo DTS 2005-2008 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W310000-1A343327)

78-8M0059272

PCM 0802

Подходит к MCM 350 Mag MPI Bravo DTS 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328 и выше)

879288T03

PCM 0802

Подходит к MCM 350 Mag MPI Bravo Axius 2008 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A343327)

879288T91

PCM 0802

Подходит к двигателям MCM 350 Mag MPI Bravo Axius 2009-2010 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328-1A623184)

866241T06

PCM 0802

Подходит к MIE 350 Mag MPI DTS 2005-2007 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W390000-1A089999). Также подходит к MIE 5.7 MPI DTS 2008-2009 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A090000-1A091825)

879194T97

PCM 0802

Подходит к MIE 5.7 MPI DTS 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A091826 и выше)

866243T05

PCM 0802

Подходит к MCM 6.2L MPI Bravo DTS 2005-2007 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W310000-1A299999). Также подходит к MCM 377 Mag Bravo DTS 2008-2009 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A343327)

879194T44

PCM 0802

Подходит к MCM 377 Mag Bravo DTS 2009 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328-1A345479, 1A345493-1A345765, 1A345768-1A346789)

78-8M0059274

PCM 0802

Подходит к MCM 377 Mag Bravo DTS 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A345480-1A345492, 1A345766-1A345767, 1A346790 и выше)

879194T73

PCM 0802

Подходит к двигателям MCM 377 Mag Axius 2008 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A343327)

879355T82

PCM 0802

Подходит к MCM 377 Mag Bravo Axius 2009 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A343328-1A345479, 1A345493-1A345765, 1A345768-1A346789)

879194T17

PCM 0802

Подходит к двигателям MCM 377 Mag MPI Bravo Axius 2009-2010 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A345480-1A345492, 1A345766-1A345767, 1A346790-1A623184)

866245T06

PCM 0802

Подходит к MIE 6.2L MPI DTS 2005-2008 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 0W390000-1A091517)

879355T80

PCM 0802

Подходит к MIE 6.2L MPI DTS 2009 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A091518-1A091825).

879288T99

PCM 0802

Подходит к MIE 6.2L MPI DTS 2009 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A091826 и выше).

PCM (блок управления движением)

8M0049841

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 3.0L MPI с EC 2008-2011 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A072812-1A648622)

78-8M0059346

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 3.0L MPI с EC 2011 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A648623 и выше)

8M0054004

PCM 0905

Подходит к MCM 4.3L MPI Alpha с EC 2011 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A637496-1A648622)

78-8M0059348

PCM 0905

Подходит к MCM 4.3L MPI Alpha с EC 2011 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A648623 и выше)

8M0054006

PCM 0905

Подходит к MCM 4.3L MPI Bravo с EC 2011 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A637496-1A648622)

78-8M0059350

PCM 0905

Подходит к MCM 4.3L MPI Bravo с EC 2011 г. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A648623 и выше)

8M0071875

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 5.0L MPI Alpha с EC 2008-2011 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A648622)

78-8M0059352

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 5.0L MPI Alpha с EC 2011 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A648623 и выше)

8M0071877

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 5.0L MPI Bravo с EC 2008-2011 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A648622)

78-8M0059354

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 5.0L MPI Bravo с EC 2011 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A648623 и выше)

8M0071884

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 5.0L MPI Bravo DTS с EC 2008-2011 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A648622)

78-8M0059366

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 5.0L MPI Bravo DTS с EC 2011 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A648623 и выше)

8M0071888

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 5.0L MPI Bravo с EC Axius 2008-2010 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A623184)

8M0071878

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 350 Mag MPI Alpha с EC 2008-2011 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A648622)

78-8M0059356

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 350 Mag MPI Alpha с EC 2011 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A648623 и выше)

8M0071880

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 350 Mag MPI Bravo с EC 2008-2011 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A648623)

78-8M0059358

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 350 Mag MPI Bravo с EC 2011 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A648622 и выше)

8M0071885

PCM 0903

Подходит к двигателям 2008-2011 г., MCM 350 Mag MPI Bravo DTS с EC и закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A648622)

78-8M0059368

PCM 0903

Подходит к двигателям 2011 г. и новее, MCM 350 Mag MPI Bravo DTS с EC и закрытой системой охлаждения (с/н 1A648623 и выше)

8M0071889

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 350 Mag MPI Bravo с EC Axius 2008-2010 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A623184)

8M0071881

PCM 0903

Подходит к двигателям MIE 5.7 MPI с EC 2008-2011 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A090000-1A092817)

78-8M0059360

PCM 0903

Подходит к двигателям 2011 г. и новее, MIE 5.7 MPI с EC и закрытой системой охлаждения (с/н 1A092818 и выше)

8M0071886

PCM 0903

Подходит к двигателям 2008-2011 г., MIE 5.7 MPI DTS с EC и закрытой системой охлаждения (с/н 1A090000-1A092817)

78-8M0059248

PCM 0903

Подходит к двигателям 2011 г. и новее, MIE 5.7 MPI DTS с EC и закрытой системой охлаждения (с/н 1A092818 и выше)

8M0052735

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 377 Mag MPI Bravo с EC 2008-2011 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A648622)

78-8M0059363

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 377 Mag MPI Bravo с EC 2011 г. и новее с закрытой системой охлаждения (с/н 1A648623 и выше)

8M0052739

PCM 0903

Подходит к двигателям 2008-2011 г., MCM 377 Mag MPI Bravo DTS с EC и закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A648622)

78-8M0059257

PCM 0903

Подходит к двигателям 2011 г. и новее, MCM 377 Mag MPI Bravo DTS с EC и закрытой системой охлаждения (с/н 1A648623 и выше)

8M0071890

PCM 0903

Подходит к двигателям MCM 377 Mag MPI Bravo с EC Axius 2008-2010 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A300000-1A623184)

8M0052737

PCM 0903

Подходит к двигателям MIE 6.2 MPI с EC 2008-2011 гг. с закрытой системой охлаждения (с/н 1A090000-1A092817 и выше)

78-8M0059364

PCM 0903

Подходит к двигателям 2011 г. и новее, MIE 6.2 MPI с EC и закрытой системой охлаждения (с/н 1A092818 и выше)

8M0052742

PCM 0903

Подходит к двигателям 2008-2011 г., MIE 6.2 MPI DTS с EC и закрытой системой охлаждения (с/н 1A090000-1A092817)

78-8M0059259

PCM 0903

Подходит к двигателям 2011 г. и новее, MIE 6.2 MPI DTS с EC и закрытой системой охлаждения (с/н 1A092818 и выше)

Комплект сливного шланга для морской воды

Данный комплект позволяет выполнять слив из насоса забортной воды, не извлекая шланг забортной воды. Комплект вставляется в существующий шланг забортной воды.

Комплект сливного шланга для морской воды

861505A 1

Подходит к двигателям MCM/MIE, оснащенным насосом забортной воды.

Комплект слива циркуляционного насоса двигателя

Данный комплект позволяет выполнять слив из водяного циркуляционного насоса двигателя, не извлекая шланг. Комплект включает новый шланг циркуляционного насоса со сливным фитингом.

Шланг циркуляционного насоса

32-861590A05

Подходит к двигателям MCM/MIE GM V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)

Комплект разъема для промывки двигателя

Предназначается для использования с комплектом слива водяного циркуляционного насоса двигателя (32-861590A2). Комплект включает быстроразъемный фитинг для подсоединения садового шланга. Установленный комплект спроектирован таким образом, что омывание двигателей MIE и Ski с охлаждением необработанной водой происходит без пуска двигателя.

Комплект разъема для промывки двигателя

22-861932A 1

Подходит к двигателям MIE и Tow Sports со шлангом циркуляционного насоса со сливом.

Комплект промывки двигателя

Комплект промывки двигателя

898235A01

Данный комплект позволяет промывать работающий двигатель, обеспечивая таким образом более качественное промывание компонентов с охлаждением необработанной водой.

Подходит к двигателям1988 г. и новее MCM V-6 и V-8 (305, 350, 377, 454 и 502 куб. дюйм.) без EC с приводами BRAVO и MIE. ПРИМЕЧАНИЕ. Кронштейн в комплекте необходимо УСТАНАВЛИВАТЬ ОТДЕЛЬНО на двигателях V-6 с 1 выхлопным коллектором или двигателях с выхлопными коленчатыми патрубками из нержавеющей стали.

Комплект промывки двигателя

8M0089505

Данный комплект позволяет промывать работающий двигатель, обеспечивая таким образом более качественное промывание компонентов с охлаждением необработанной водой.

Подходит к двигателям MCM V6 4.3L MPI с EC и 4.5L 2011 г. и новее с приводами BRAVO.

Комплект промывки двигателя

879288A40

Данный комплект позволяет промывать работающий двигатель, обеспечивая таким образом более качественное промывание компонентов с охлаждением необработанной водой.

Подходит к двигателям с контролем выхлопа 2008 г. и новее MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) с приводами BRAVO и MIE.

Комплект промывки двигателя

898235A02

Данный комплект позволяет промывать работающий двигатель, обеспечивая таким образом более качественное промывание компонентов с охлаждением необработанной водой.

Подходит ко всем двигателям MCM/MIE 8.1L и 8.2L без EC.

Комплект промывки двигателя

8M0057577

Данный комплект позволяет промывать работающий двигатель, обеспечивая таким образом более качественное промывание компонентов с охлаждением необработанной водой.

Подходит к двигателям MCM/MIE 8.1L и 8.2L 2008 г. с контролем выхлопа.

Промывочные приспособления

Промывочное приспособление

44357Q 2

Позволяет работать на холостых оборотах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 20 л.с. и более мощным, 9.9/15 л.с. (четырехтактные подвесные Bigfoot, 323 см куб.), всем моделям 2005 г. и более новым мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные), 15 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб.), всем поворотно-откидным колонкам MerCruiser (кроме моделей Bravo One Perf. и Blackhawk) и редукторам Torque Master для двигателей MHP. Примечание. Для подвесных двигателей V-6 2000 г. и новее и колонок MerCruiser Bravo со сдвоенным водозаборником также требуется комплект уплотнений для промывки сдвоенного водозаборника, артикул 881150Q 1.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника

881150Q 1

Позволяет герметизировать передний водозаборник в редукторах со сдвоенными водозаборниками

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury/Mariner 2000 г. и новее со сдвоенными водозаборниками, а также к поворотно-откидным колонкам MerCruiser Bravo One, X, XR и XZ, 2000 г. и новее со сдвоенными водозаборниками.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект для промывки

849996T 1

Подходит к приводам MCM Bravo I Performance и BlackHawk с низкими водозаборниками.

Комплекты удлинителей карданного вала (промежуточного вала)

Используется для изменения стандартной конфигурации поворотно-откидной колонки в соответствии с конструкцией карданного вала для обычной центральной консоли и высокоэффективных исполнений с тройным двигателем.

Основной комплект промежуточного вала

98634A20

Предназначается для использования в рулевых механизмах с усилителем DHB. Для выполнения установки необходимо также отдельно заказать комплект карданного вала. Примечание. Для двигателей V-6 и V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) (с/н 0W650000 и выше) и двигателей 496 Mag (с/н 0W310000 и выше) также требуется жгут проводов 84-866785T01. В случае DTS также требуется дополнительный жгут проводов 84-866784T01.

Подходит к бензиновым моделям с цилиндром гидроусилителя рулевого механизма DHB 1994 г. и новее MCM V-6 и V-8.

Основной комплект промежуточного вала

863914A02

Вал не входит в комплект.

Подходит к дизельным моделям 1.7 MS 120.

Основной комплект промежуточного вала

806843A 2

В основном применяется в строенных двигателях. (вал не входит в комплект)

Подходит к дизельным моделям 2.8 ES и EI (с/н 88010499 и ниже), а также 4.2 ES и EI.

Основной комплект промежуточного вала

806843A06

В основном применяется в строенных двигателях. (вал не входит в комплект). Для установки 2.8L требуются 855454 (стойка) – 2 шт. и 12-809931094 (шайба) – 4 шт. Для установки 4.2L требуются 896332029 (стойка) – 2 шт. и 12-809931094 (шайба) – 4 шт.

Подходит к MCM QSD 2.8L и 4.2L.

Основной комплект промежуточного вала

Image not Available.

8M0088724

В основном применяется в строенных двигателях. (вал не входит в комплект)

Подходит к дизельным моделям MCM 3.0L V6 TDI

8M0085664

В основном применяется в строенных двигателях. (вал не входит в комплект)

Подходит к дизельным моделям MCM 4.2L V8 TDI

Комплект карданного вала

862772A28

Приводной вал 28" (711 мм) со скользящей вилкой.

Стандартный вал, предназначенный для двигателя MPI 4.3L. Также подходит к дизельным моделям 1.7 MS 120.

Комплект карданного вала

45- 94819T 5

Карданный вал 34-1/2" (876 мм). Предназначается, в первую очередь, для использования с основными дизельными моделями 2.8L, 4.2L и 7.3L, а также в исполнениях с тройным двигателем.

Комплект карданного вала

45- 86978A 3

Дополнительный карданный вал длиной 39.64" (1 м).

Комплект карданного вала

45-864286A 1

Карданный вал 63" (1.6 м). (дополнительный вал, применяемый с основными дизельными моделями 2.8L, 4.2L и 7.3L).

Выхлопная труба

864957

Предназначается для дизельных двигателей 1.7 MS 120 с карданным валом длиной 31" (787 мм) или короче.

Комплект выхлопного фланца

862268A 4

Входит в комплект удлинителя для карданного вала 98634A20

Подходит к бензиновым моделям MCM V-6 и V-8 с цилиндром гидроусилителя рулевого механизма DHB.

Таблица комплектов удлинителя карданного вала (промежуточного вала)

Комплекты удлинителей карданного вала MCM

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Основной комплект	Ведущий вал (стандартный)	Карданный вал (дополнительный)
MCM V-6 и V-8	Для двигателей с системой гидроусилитиеля Saginaw	1991 - 1993	0D445877 - 0F114599	Н/Д	Нет	45- 94819T 5(2)
MCM V-6 и V-8	Для систем DHB с усилителем (кроме 4.3L MPI и 496 Mag)	1994 - 2006	0F114600 - 0W649999	98634A20	Нет	45- 94819T 5(2)
MCM V-6 и V-8	Для систем DHB с усилителем (кроме 4.3L MPI и 496 Mag)	2006 - 2015	0W650000 и выше	98634A20(7)(8)(9)	Нет	45- 94819T 5(2)
MCM 4.3L MPI		2002 - 2006	0M300000 - 0W649999	98634A20	862772A28	45- 94819T 5(2)
MCM 4.3L MPI		2006 - 2015	0W650000 и выше	98634A20(7)(8)	862772A28	45- 94819T 5(2)
MCM 496 Mag		2001 - 2005	0M025000 - 0W309999	98634A20	Нет	45- 94819T 5(2)
MCM 496 Mag		2005 - 2015	0W310000 и выше	98634A20(7)(8)	Нет	45- 94819T 5(2)

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Основной комплект	Ведущий вал (стандартный)	Карданный вал (дополнительный)
MCM 8.2L Mag		2010 - 2015	1A350340 и выше	98634A20(7)(8)	Нет	45- 94819T 5(2)
MCM D1.7L DTI		2001 - 2009	0M055000 и выше	863914A02	Н/Д	862772A28
MCM D2.8L ES и EI		1997 - 2005	0K144109 - 88010499	806843A 2	45- 94819T 5	Нет
QSD 2,8 л		2007 - 2015	88300000 и выше	806843A06	45- 94819T 5	Нет
3.0L V6 TDI		2013 - 2015	Все - Все	8M0088724	45- 94819T 5	Нет
4.2L V8 TDI		2013 - 2015	Все - Все	8M0085664	45- 94819T 5	Нет
MCM D4.2L		1994 - 1997	0D554732 - 0L668673	806843A 2	45- 94819T 5	Нет
MCM D4.2L ES и EI		1997 - 2015	0K144114 и выше	806843A 2	45- 94819T 5	Нет
QSD 4,2 л		2007 - 2015	88400000 и выше	806843A06	45- 94819T 5	Нет
MCM D7.3L		1994 - 1996	0F060000 и выше	Н/Д	45- 94819T 5	Нет
MCM D7.3L D-Tronic		1997 - 2001	0K095775 и выше	Н/Д	45- 94819T 5	Нет

(1) Только выхлопная труба

(2) В случае применения тройного двигателя может потребоваться такой более короткий карданный вал [34-1/2"(876 мм)]

(3) Комплект удлинителя, применяемый с двигателями мощностью 300 л.с. и меньше.

(5) Комплекта нет в наличии

(6) Комплект выхлопного фланца

(7) Для установки двигателей MPI необходимо отдельно заказать жгут проводов транца 84-866785T01.

(8) Этот дополнительный жгут проводов 84-866784T01 следует заказывать, если двигатель оснащен DTS

(9) Для установки карбюраторных двигателей необходимо отдельно заказать жгут проводов транца 84-899719T05.

Комплекты натяжного устройства

Комплекты натяжного устройства

8M0098561

Для систем с водометным приводом

Подходит к дизельным моделям MCM 3.0L V6 TDI

Комплекты натяжного устройства

Image not Available.

8M0098562

Для систем с водометным приводом

Подходит к дизельным моделям 4.2L V8 TDI

Комплекты выносных масляных фильтров

Используется для перемещения масляного фильтра с нижнего крепления блока на верхнее крепление выхлопного коленчатого патрубка (для облегчения обслуживания).

Комплект выносного масляного фильтра

807459A 3

Подходит к карбюраторным двигателям и двигателям TBI MCM V-6 (Gen+) 1996-2002 гг. (с/н 0F803000-0M614999). Также подходит к двигателям 4.3L серии Plus.

Комплект выносного масляного фильтра

864990A 2

Подходит к карбюраторным двигателям MCM V-6 2002 г. и новее (с/н 0M615000 и выше).

Комплект выносного масляного фильтра

35-806329A 1

Подходит к двигателям MCM/MIE V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) 1996 г. и старше с выхлопными коленчатыми патрубками внешнего диаметра 4" (102 мм). Подходит также к двигателям Tow Sports V-8 (350 и 377 куб. дюйм.) 1997-2002 гг. (с/н 0K040001-0M316999). См. таблицу применений.

Комплект выносного масляного фильтра

864990A 1

Подходит к карбюраторным двигателям MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) с закрытой системой охлаждения 2001-2002 гг. (с/н 0M300000-0M614999). Подходит к карбюраторным двигателям MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) 2002 г. и новее (с/н 0M615000 и выше).

Комплект выносного масляного фильтра

807459A09

Подходит к карбюраторным двигателям MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) 2001-2002 гг. со стандартным охлаждением (с/н 0M300000-0M614999).

Таблица комплектов выносных масляных фильтров

Комплекты выносных масляных фильтров MCM

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект выносного масляного фильтра
MCM 4-цил. (153 и 181 куб. дюйм.)		1983 - 1995	6229718 и выше	(5)
MCM 4-цил. (181 куб. дюйм.)		1996 - 2015	0F604000 и выше	Н/Д
MCM V-6 (229 куб. дюйм.)		1983 - 1984	6330183 и выше	(5)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	3" (76 мм) выхлопные патрубки	1985 - 1986	0A331455 - 0B527955	(5)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	4" (102 мм) выхлопные патрубки	1985 - 1990	0A331455 - 0D445799	Н/Д
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)		1991 - 1996	0D445800 - 0F802999	Н/Д(2)(3)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) (Gen +)	Карбюраторные двигатели и двигатели TBI	1996 - 2002	0F803000 - 0M614999	807459A 3
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) (Gen +)	Карб. двигатели	2002 - 2015	0M615000 и выше	864990A 2
MCM V-6 (262 куб. дюйм.) (Gen +)	Двигатели MPI	2002 - 2015	0M300000 и выше	(6)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Выхлопные коллекторы CEO	1983 - 1986	6218462 и выше	Н/Д(4)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	3" (76 мм) выхлопные патрубки	1987 - 1990	0B525982 - 0D445799	Н/Д(4)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	4" (102 мм) выхлопной патрубок	1987 - 1990	0B525982 - 0D445799	35-806329A 1(1)(2)(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Alpha		1991 - 1996	0D445800 - 0K001500	35-806329A 1(1)(2)(3)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.) Bravo		1991 - 1996	0D445800 - 0K001500	(6)
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)		1997 - 2001	0K001501 - 0M299999	807459A09
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002	0M300000 - 0M614999	807459A09
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Карб. двигатели	2002 - 2015	0M615000 и выше	864990A 1
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2002 - 2015	0M300000 и выше	(6)
MIE V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Выхлопные коллекторы CEO	1981 - 2015	5907058 и выше	(6)

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект выносного масляного фильтра
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)	3" (76 мм) выхлопные патрубки	1987 - 1990	0B514627 - 0D434549	Н/Д(4)
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)	4" (102 мм) выхлопной патрубок	1987 - 1996	0B514627 - 0K040000	35-806329A 1(1)(2)(3)
Ski V-8 (350 куб. дюйм.)		1997 - 2002	0K040001 - 0M316999	35-806329A 1(1)(2)(3)
Ski V-8 (350 и 377 куб. дюйм.)		2002 - 2015	0M317000 и выше	(5)
MX 6.2L Black Scorpion Ski		2001 - 2015	0L670015 и выше	(7)
MCM/MIE V-8 (454, 496 и 502 куб. дюйм.)	Выхлопные коллекторы CEO	1982 - 2015	6083145 и выше	(6)
Ski V-8 (454 куб. дюйм.)		1995 - 1996	0F215800 и выше	(6)

(1) Если двигатель оснащен выхлопными коленчатыми патрубками из нержавеющей стали, необходимо также заказать комплект кронштейнов для масляного фильтра, арт. 817403A 4.

(2) Если двигатель оснащен 6" подъемными патрубками (152 мм), может понадобиться комплект удлинителей шлангов масляного фильтра.

(3) Если двигатель оснащен чугунными выхлопными коленчатыми патрубками и 3" подъемными патрубками (76 мм), необходимо заказать 2 шпильки, арт. 16-11376

(4) Если двигатель оснащен 3" подъемными патрубками (76 мм), необходимо заказать 2 шпильки, арт. 16-34713

(5) Комплекта нет в наличии

(6) Стандартное оборудование

(7) Данное дополнительное оборудование должно быть установлено в заводских условиях

Комплект кронштейна выносного масляного фильтра

Используется для перемещения масляного фильтра при установке 6" подъемных патрубков (152 мм) к двигателям, на которых имеется кронштейн для выносного масляного фильтра, закрепленный на чугунных выхлопных коленчатых патрубках.

Комплект кронштейна выносного масляного фильтра

861557A 1

Подходит к двигателям MIE 1997 г. и новее с 6" подъемными патрубками (152 мм) и чугунными коленчатыми патрубками. Не подходит к двигателям с коленчатыми патрубками из нержавеющей стали.

Таблица комплектов кронштейна для выносного масляного фильтра

Кронштейн для масляного фильтра MCM

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект кронштейна для масляного фильтра
MIE 5.7L (Gen +)	1998 - 2001	0L002003 - 0M299999	861557A 1
MIE 350 Mag MPI (Gen +)	1998 - 2001	0L002008 - 0M299999	861557A 1
MIE 350 Horizon (Gen +)	1999 - 2001	0L304700 - 0M299999	861557A 1
MIE MX 6.2 MPI	2001	0L680003 - 0M299999	861557A 1
Ski 5.7L	1997	0K040004 - 0K999999	861557A 1
Ski 5.7L (Gen +)	1998 - 2001	0L002005 - 0M299999	861557A 1

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект кронштейна для масляного фильтра
Ski 350 Mag	1997	0K040400 - 0K999999	861557A 1
Ski 350 Mag EFI (Gen +)	1997	0K040006 - 0K999999	861557A 1
Ski 350 Mag MPI (Gen+)	1998 - 2001	0L002600 - 0M299999	861557A 1
Black Scorpion Ski MIE	1997 - 2003	0K040001 - 0M391599	861557A 1
MX 6.2 Black Scorpion для катания на водных лыжах	2001 - 2003	0L680015 - 0M391599	861557A 1
MCM 7.4L Bravo (Gen VI)	1996 - 1997	0F800700 - 0K999999	861557A 1
MIE 7.4L MPI (Gen VI)	1998 - 2001	0L002006 - 0L674613	861557A 1
MIE 454 Mag MPI Horizon	1998 - 2001	0L002200 - 0L674000	861557A 1
MIE 8.2L MPI (Gen VI)	1998 - 2001	0L002450 - 0L674200	861557A 1

Комплекты удлинителей шлангов выносных масляных баков

Может потребоваться для некоторых моделей, на которых установлен 6" подъемный патрубок (152 мм), поскольку оригинальные масляные шланги, ведущие в выносной масляный бак, слишком короткие. Не требуется для двигателей с EFI или MPI.

Комплект удлинителя шланга выносного масляного бака

32-818748A 1

Подходит к двигателям MCM/MIE V-8 (305, 350, 454 и 502 куб. дюйм.). См. таблицу применения.

Таблица комплектов удлинителя шланга выносного масляного бака

Комплекты удлинителей маслянх шлангов MCM

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Комплект удлинителя масляного шланга
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Выхлопные коллекторы CEO	1983 - 1993	6218462 - 0F114689	32-818748A 1
MCM 5.0L/LX	Карб. двигатели	1994 - 1995	0F114690 - 0F600999	Н/Д
MCM 5.7L/LX и 350 Mag Alpha	Карб. двигатели	1994 - 1996	0F114690 - 0K001526	Н/Д
MIE 230/5.0L		1981 - 1987	5907058 - 0B788151	32-818748A 1
MIE 260/5.7L		1981 - 1993	5907058 - 0F024999	32-818748A 1
MIE 5.7L	Карбюраторные двигатели, кроме V-образных приводов	1994 - 1996	0F025000 - 0K040299	Н/Д
MIE 5.7L	Карб. двигатели, трансмиссия V-обр.	1994 - 1996	0F025000 - 0K040299	Н/Д
Ski 5.7L	Карб. двигатели	1987 - 1996	0B514627 - 0K040003	32-818748A 1
Ski 350 Mag	Карб. двигатели	1994 - 1996	0F160100 - 0K040399	32-818748A 1
MCM 330/7.4L		1982 - 1993	6083145 - 0F114759	32-818748A 1
7.4L Bravo	Карб. двигатели	1988 - 1996	0F114760 - 0F800699	Н/Д
7.4L Bravo	Карбюраторные двигатели с вертикальным маслоохладителем, установленным спереди	1996 - 1997	0F800700 - 0K999999	Н/Д
MCM 454 Mag	Карб. двигатели	1986 - 1993	0A631894 - 0F114759	32-818748A 1
MCM 454 Mag	Карб. двигатели	1994 - 1997	0F114760 - 0K999999	Н/Д
		2015		
MCM 502 Mag	Карб. двигатели	1990 - 1993	0C878221 - 0F114528	32-818748A 1
MIE 340/7.4L		1981 - 1993	5889914 - 0F159999	32-818748A 1
MIE 7.4L	Трансмиссия B/W, кроме V-обр.	1994 - 1997	0F160000 - 0K999999	Н/Д
MIE 7.4L	Трансмиссия Hurth, кроме V-обр.	1994 - 1997	0F160000 - 0K999999	Н/Д
MIE 7.4L	Трансмиссия V-обр.	1994 - 1997	0F160000 - 0K999999	Н/Д
MIE 8.2L		1990 - 1993	0C878221 - 0F159999	32-818748A 1
MIE 8.2L	Трансмиссия B/W или Hurth, кроме V-обр.	1994 - 1996	0F160000 - 0F819619	Н/Д
MIE 8.2L	Трансмиссия V-обр.	1994 - 1996	0F160000 - 0F819619	Н/Д

Комплекты шлангов для слива масла

Эти комплекты для слива масла позволяют сливать масло двигателя через сливную пробку маслосборника.

Комплект для слива масла

32-865277A02

Включает трос, с помощью которого шланг для слива масла из двигателя выводится через трюмное сливное отверстие лодки. Для выполнения этой операции лодку необходимо извлечь из воды.

Подходит к двигателям 1995 г. и раньше: 4-цил. MCM GM, V-6 и V-8 (все, кроме 8.1L) со стандартной (SAE) резьбой сливной пробки для масла 1/2-20.

Комплект для слива масла

32-865278A03

Включает трос, с помощью которого шланг для слива масла из двигателя выводится через трюмное сливное отверстие лодки. Для выполнения этой операции лодку необходимо извлечь из воды.

Подходит к двигателям MCM V-6 1997 г. и новее (с/н 0K000000-0M000000).

Комплект для слива масла

32-865278A04

Включает трос, с помощью которого шланг для слива масла из двигателя выводится через трюмное сливное отверстие лодки. Для выполнения этой операции лодку необходимо извлечь из воды.

Подходит к двигателям MCM V-6 MPI 2009 г. и новее (с/н 1A343329 и выше).

Комплект для слива масла

32-865281A02

Включает трос, с помощью которого шланг для слива масла из двигателя выводится через трюмное сливное отверстие лодки. Для выполнения этой операции лодку необходимо извлечь из воды.

Подходит к двигателям MCM V-8 1996 г. и ранее с метрической резьбой сливной пробки для масла M12.

Таблица комплектов шланга для слива масла

Комплекты шлангов для слива масла MCM

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Диапазон # серий	Шланг для слива масла с тросом
MCM 4-цил. (153 и 181 куб. дюйм.)		1983 - 2015	6229718 и выше	32-865277A02
MCM V-6 (229 куб. дюйм.)		1983 - 1984	6330183 - 6919655	32-865277A02
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)		1985 - 1996	0A331455 - 0F802999	32-865277A02
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Маслосборник из литого алюминия	1996	0F803000 - 0K000000	(1)
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)		1997 - 2000	0K000001 - 0M000000	32-865278A03
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Модели промежуточного вала	1999 - 2015	0L320000 и выше	Н/Д
MCM V-6 (262 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2009 - 2015	1A343329 и выше	32-865278A04
MCM V-8 (305 и 350 куб. дюйм.)	Пробка для слива масла с резьбой 1/2-20	1983 - 1995	6218462 - 0F600999	32-865277A02
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Пробка для слива масла с резьбой 12 мм	1996 - 2015	0F601000 и выше	32-865281A02
MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.)	Двигатели MPI	2009 - 2015	1A342186 и выше	32-865281A02
MCM V-8 (454 куб. дюйм.)	Пробка для слива масла с резьбой 1/2-20	1982 - 1996	6083145 - 0F800699	32-865277A02
MCM V-8 (454 куб. дюйм.)	Пробка для слива масла с резьбой 12 мм	1996 - 2001	0F800700 - 0M024999	32-865281A02
MCM V-8 (496 куб. дюйм.)	Пробка для слива масла с резьбой 12 мм	2009 - 2015	1A349411 и выше	32-865281A02
MCM V-8 (502 куб. дюйм.)	Пробка для слива масла с резьбой 1/2-20	1990 - 1993	0C878221 - 0F802599	32-865277A02
MCM V-8 (502 куб. дюйм.)	Пробка для слива масла с резьбой 12 мм	1996 - 2001	0F802600 - 0M024999	32-865281A02

(1) Комплект отсутствует

Водоотделитель

В нем используются полимерные кристаллы, помещенные в пластмассовый фильтр, чтобы абсорбировать воду из топлива в топливном баке. Поставляется с талрепом длиной 2 фт. (610 мм). Продается в демонстрационной коробке. Приблизительные размеры: от 3-1/2"(89 мм) до 1-1/4" (32 мм).

Водоотделитель

67-808887Q

Содержит осушающее вещество, которое обычно используется для поддержания сухости в небольших герметичных контейнерах. Абсорбирует воду, собравшуюся в топливном баке. Принцип использования: Закрепите на внутренней стороне топливной крышки с помощью защелки (входит в комплект). Отрегулируйте защелку таким образом, чтобы водоотделитель разместился на дне топливного бака. Заменяйте по мере необходимости. Предназначен для погружения в бензин с любым октановым числом, в том числе с добавками этанола. Не рекомендуется для дизельного топлива.

Может использоваться во всех 2- и 4-тактных подвесных бензиновых двигателях, поворотно-откидных колонках, бортовых двигателях, а также в водометах Marine.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Quicksilver Branded, Упаковано и готово к продаже.

Комплект подкачивающего насоса

Комплект подкачивающего насоса

862264A 7

Помогает уменьшить образование газовых пробок

Подходит к двигателям MCM/MIE 4.3L, 5.0L, 5.7L и 6.2L с EFI/MPI

Комплект топливного фильтра

Комплект топливного фильтра

35-864572A 1

Предотвращает закупорку впускного отверстия подкачивающего насоса инородными материалами, находящимися в топливном баке. Данный фильтр устанавливается на линии между топливным баком и подкачивающим насосом. Стандартное оборудование для всех существующих двигателей, где установлен подкачивающий насос. Данный фильтр подойдет к старым моделям двигателей MerCruiser 8.1S/496 Mag.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE с подкачивающим насосом.

Топливный фильтр

35-864572

Запасной магистральный фильтр

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE с подкачивающим насосом.

Водоотделительные топливные фильтры – бензин

Комплект водоотделительного топливного фильтра

35-802893Q 4

Только для бензина. Степень фильтрации составляет минимум 25 мкм.

Применяется в подвесных двигателях и в моделях MerCruiser (кроме MerCruiser Gen II объемом 4.3L 1992 г. выпуска, оснащенных магистральным топливным фильтром).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект водоотделительного топливного фильтра

35-8M0082290

Комплект включает головку нашего производства для установки на лодке (без фитингов) и наш водоотделительный топливный фильтр высокой производительности. Наши латунные фитинги могут использоваться с бензиновыми двигателями, но для дизельных систем требуются фитинги из нержавеющей стали (с/н 22-8M0058419). Для фильтра 10 мкм и с 90% эффективности при расходе топлива 120 галл./час.

Совместим с большинством 2-тактных и 4-тактных подвесных двигателей, а также с большинством бензиновых и дизельных двигателей (с поворотно-откидными колонками или стационарных).

Quicksilver Branded

Комплект водоотделительного топливного фильтра

35-807172A 1

Предназначается исключительно для бензина.

Предназначается для двигателей MCM Gen II 4.3L 1992 г., оснащенных магистральным топливным фильтром.

Топливный фильтр

35-866594Q01

10 мкм

Для двигателей MerCruiser 1.6L Vazer и 3.0L MPI EC.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Водоотделительный топливный фильтр

35-802893Q01

25 мкм

Применяется в подвесных двигателях и моделях MerCruiser (кроме MerCruiser Gen II объемом 4.3L 1992 г. выпуска, оснащенных магистральным топливным фильтром, и двигателей Vazer объемом 1.6L).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Водоотделительный топливный фильтр

35-8M0000202

Подходит к двигателям Mercury Racing 850, 1075 и 1200 SCi

Mercury Branded

Водоотделительный топливный фильтр

35-8M0079962

Сменный фильтр большого объема, обеспечивающий уровень фильтрации 10 мкм с эффективностью более 90%, пропускная способность – 120 галл./час при отделении воды от топлива. Внутреннее эпоксидное покрытие защищает от коррозии, а низкий перепад давления уменьшает ограничение подачи топлива и помогает избежать паровых пробок и заглохания. Этот фильтр на 25% плотнее аналогичных послепродажных фильтров и обеспечивает долговечность и улучшенное отделение воды.

Quicksilver Branded

Комплект водоотделительного топливного фильтра

35-8M0000493

Подходит к двигателям Mercury Racing 850, 1075 и 1200 SCi
Mercury Branded

Водоотделительный топливный фильтр

892687A02

Запасной фильтр и бачок

Подходит к двигателям MCM/MIE 2004 г. и новее с охладителем топлива Gen III

Водоотделительный топливный фильтр

35-8M0093688

Запасной фильтр

Подходит к двигателям MCM/MIE 2004 г. и новее с охладителем топлива Gen III

Кронштейн водоотделительного фильтра

89876A 3

Включает латунные фитинги.

Резьбовой ниппель для шланга

22- 89771Q 2

Для использования со шлангом внутр. диам. 5/16" (8 мм) и систем, где требуется резьба NPT 1/4". Подходит для наших переносных топливных баков. Также можно использовать с нашим кронштейном водоотделительного фильтра.

Латунный штуцер диам. 0.250" только для бензина. Этот материал нельзя использовать с дизельным топливом.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Защелкивающийся зажим топливопровода

54- 41582Q 7

Для использования с серым топливопроводом внутр. диам. 5/16" (8 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Водоотделительные топливные фильтры – дизельное топливо

Водоотделительный топливный фильтр

882376

Подходит к 1.7 MS 120

Водоотделительный топливный фильтр

35-879172104

Подходит ко всем двигателям QSD 2.0, 2.8 и 4.2

Водоотделительный топливный фильтр

35- 19486

Подходит к дизельным двигателям 530D-TA/D183/D3.0L (с/н 0B993002-0D725459), 636D-TA/D219/D3.6L (с/н 0B993002-0F306929) и D254/D4.2L (с/н 0C489461-0F450249)

Водоотделительный топливный фильтр

35-807256T

Подходит к двигателям 2.8 EI и ES, D3.0L (с/н 0D725460 и выше), D3.6L (с/н 0F306930 и выше) и D4.2L (с/н 0F450250 и выше)

Водоотделительный топливный фильтр

35-880830T

Запасной элемент

Подходит к двигателям MI и MS 4.2L

Водоотделительный топливный фильтр

35-808275

Подходит к двигателям D7.3L (с/н 0F060000 и выше)

Водоотделительный топливный фильтр

Image not Available.

35-8M0067337

Запасной элемент

Подходит к дизельным двигателям MCM/MIE 1.9L, 2.5L, 3.0L V6 и 4.2L V8 TDI.

Водоотделительный топливный фильтр

35-8M6002390

Подходит к дизельным двигателям MCM/MIE 4.2L V8 TDI 335 и 370 (с/н CMC000200 и выше)

Водоотделительные топливные фильтры Racor – бензин

К днищу этих уникальных фильтров прикреплен многоразовый стакан. Стакан выполнен из металла в соответствии с правилами Береговой охраны США. Данные фильтры имеют пропускную способность до 90 галл. (341L) в час и навинчиваются на существующие бортовые двигатели MerCruiser и Volvo Penta. Примечание. В некоторых случаях могут возникнуть проблемы с зазорами. Перед установкой необходимо проверить зазор фильтра. Только для бензина. Может устанавливаться на кронштейн для фильтра 89876A 3.

Водоотделительный топливный фильтр Racor

35-809100

Включает металлический стакан.

Для всех моделей MCM/MIE кроме двигателей MCM 4.3L Gen II 1992 г., оснащенных магистральным топливным фильтром. Степень фильтрации составляет 10 микрон.

Водоотделительный топливный фильтр Racor

35-809101

Для всех моделей MCM/MIE кроме двигателей MCM 4.3L Gen II 1992 г., оснащенных магистральным топливным фильтром. Степень фильтрации составляет 10 микрон.

Водоотделительные топливные фильтры Racor – дизельное топливо

Фильтр 10 микрон

Водоотделительный топливный фильтр Racor

35-850481

3/4" (19 мм) – впускное и выпускное отверстие с резьбой 16 SAE

Для дизельных двигателей

35-809867

Впускное и выпускное отверстие с резьбой 14 мм

Для дизельных двигателей

Водоотделительный топливный фильтр Racor

35-809868T

Запасной фильтрующий элемент Racor 10 мкм

Для дизельных двигателей с водоотделительным топливным фильтром Racor

Водозаборники забортной воды

Забор забортной воды

88845A 1

Крепится на транце, для шланга диаметром 1-1/4" (32 мм).

Подходит к любым двигателям с поворотно-откидными колонками, если на двигателе установлен насос забортной воды.

Забор забортной воды

Image not Available.

22-8M0102849

Опора транца, для шланга 1-1/2" (38 мм).

Применяется, в первую очередь, с дизельными двигателями с впускным шлангом для забортной воды 1-1/2" (38 мм).

Забор забортной воды

22-818170A 2

Бронзовый, со сквозной установкой в корпусе, с забортным клапаном, диаметр трубы 1-1/2" (38 мм).

Применяется, в первую очередь, с дизельными двигателями с впускным шлангом 1-1/2" (38 мм)

Фильтр забортной воды

Фильтр забортной воды

35-860603

Применяется, в первую очередь, с дизельными двигателями. Предназначается для установки на впускном шланге забортной воды ВД 1-1/2" (38 мм). Необходимо отдельно заказывать фитинги с ниппелями 1-1/2" (38 мм), арт. 22-816339.

Фитинг

22-816339

Фитинг с ниппелем 1-1/2" (38 мм) для фильтра забортной воды 35-860603

Комплект клапана стравливания давления воды

Комплект клапана стравливания давления воды

863208A 3

Этот комплект предназначен для ограничения давления воды в блоке двигателя до макс. отметки в 30 фунт./кв. дюйм, и вывода излишка воды за борт.

Подходит ко всем двигателям MCM в условиях высокой нагрузки, когда давление воды в блоке двигателя превышает макс. уровень в 30 фунт./кв. дюйм

Комплект обратного клапана

Комплект обратного клапана

864206A02

Не допускает выливания охлаждающей воды двигателя через колонку во время краткосрочного хранения.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) MPI Bravo 2005 г. и новее со стандартным охлаждением и системой охлаждения топлива Gen III (с/н 0W060000 и выше). Не подходит для использования с двигателями Axius.

Комплект обратного клапана

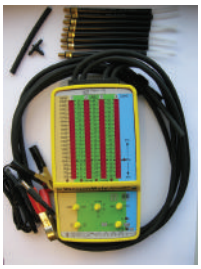
864206A03

Не допускает выливания охлаждающей воды двигателя через колонку во время краткосрочного хранения.

Подходит к двигателям MCM V-8 (305, 350 и 377 куб. дюйм.) MPI Bravo 2005 г. и новее с закрытой системой охлаждения и системой охлаждения топлива Gen III (с/н 0W060000 и выше). Не подходит для использования с двигателями Axius.

Инструменты для диагностики многоцилиндровых моделей

Vacuummate



91-889236

Многофункциональный прибор 3-в-1. Водо- и ударостойкий. Синхронизатор впуска / динамический анализатор неисправностей (диагностика клапана) / тахометр. Пригоден для эксплуатации в любую погоду, может использоваться на открытом воздухе, даже плавает при попадании в воду. Модель Marine оснащается перезаряжаемыми аккумуляторами для упрощения использования. С VacuumMate в нейлоновом чехле поставляются уникальные полужесткие переходники 4xM6, 4xM5 и тройники, а также 12-вольтный кабель питания/зарядки

Дополнительная передняя опора двигателя

Передняя опора двигателя

76409F 1

6-1/2" (165 мм) между центрами, высота 5-7/8" (149 мм).
Подходит к двигателям MCM 120, 140, 2.5L и 3.0L/LX

Муфты гребного вала только для MIE

В комплект входят установочный винт и сквозные болты.

Комплект вала гребного винта

79476A 1

Фланец диаметром 5" (127 мм), отверстие диаметром 1" (25 мм)
Подходит к рядным двигателям серии Borg Warner 71 с передаточным числом 1.5:1, 2:1, 2.5:1 или 3:1; V-образным приводам серии Borg Warner 71; всей серии 72 и всем трансмиссиям серии Hurth

79476A 3

Фланец диаметром 5" (127 мм), расточка диаметром 1-1/4" (32 мм)
Подходит к рядным двигателям серии Borg Warner 71 с передаточным числом 1.5:1, 2:1, 2.5:1 или 3:1; V-образным приводам серии Borg Warner 71; всей серии 72 и всем трансмиссиям серии Hurth

79476A 4

Фланец диаметром 5" (127 мм), расточка диаметром 1-3/8" (35 мм)
Подходит к рядным двигателям серии Borg Warner 71 с передаточным числом 1.5:1, 2:1, 2.5:1 или 3:1; V-образным приводам серии Borg Warner 71; всей серии 72 и всем трансмиссиям серии Hurth

79476A 5

Фланец диаметром 5" (127 мм), расточка диаметром 1-1/2" (38 мм)
Подходит к рядным двигателям серии Borg Warner 71 с передаточным числом 1.5:1, 2:1, 2.5:1 или 3:1; V-образным приводам серии Borg Warner 71; всей серии 72 и всем трансмиссиям серии Hurth

79476A 6

Фланец диаметром 5" (127 мм), расточка диаметром 1-3/4" (44 мм)
Подходит к рядным двигателям серии Borg Warner 71 с передаточным числом 1.5:1, 2:1, 2.5:1 или 3:1; V-образным приводам серии Borg Warner 71; всей серии 72 и всем трансмиссиям серии Hurth

Запасные дейдвуды картера редуктора

Запасной дейдвуд

90185A 1

Не подходит к оригинальным приводам Alpha One
Для приводов MCM Alpha One Gen II (с/н 0D469859 и выше)

Запасной дейдвуд

815632A02

Для приводов MCM Bravo One и Bravo Three

Запасной дейдвуд

806688A02

Для приводов MCM Bravo Two

Запасной дейдвуд

15985A02

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.
Подходит к двигателям Mercury/Mariner 50/55/60 Bigfoot (3-цил.), 70/75/80/90 (USA 0A996142 и новее, BEL 9483121 и новее), 100/115/125 (0B209468 и новее), Force 90/120 (с/н 0E093700 и новее) и четырехтактным двигателям 75/90/115 (1B366823-2B094955).

Комплект переходника для транца

Предназначается для замены поворотно-откидной колонки Volvo или BMW на новую стандартную поворотно-откидную колонку MCM Alpha или Bravo. Обеспечивает упрочненное крепление, компенсирующее более крупные вырезы транца других производителей, и устраняет необходимость в дорогостоящей доработке транцев из стекловолокна, алюминия или стали.

Комплект переходника для транца

827691A 1

Предназначается для замены поворотно-откидной колонки Volvo или BMW на стандартную поворотно-откидную колонку MerCrusier Alpha или Bravo. Обеспечивает упрочненное крепление, компенсирующее более крупные вырезы транца других производителей, и устраняет необходимость в дорогостоящей доработке транцев из стекловолокна, алюминия или стали.

Комплект гальванического изолятора

Гальванически изолирует лодку от всех металлических предметов на берегу, а также от других лодок, подключенных к той же береговой цепи питания. Гальванический изолятор рассчитан максимум на 60 А и способен обслуживать две береговые цепи питания по 30 А. Монитор постоянно проверяет гальванический изолятор, электропроводку лодки и береговую цепь питания на предмет сбоев. В случае обнаружения неполадок на дисплее отображается соответствующая информация и подается звуковой сигнал. В качестве дополнительной функции монитора и дисплея предусмотрена защита от коррозии путем подачи тока в воду, аналогично системе MerCathode.

Комплект гальванического изолятора, монитора и дисплея

888557Q01

Рассчитан максимум на 60 А

Подходит ко всем лодкам, оснащенным внешним источником питания переменного тока на 120 В. Соответствует требованиям ABYC A-28.

Комплект монитора и дисплея

888541Q01

Подходит ко всем исполнениям и моделям гальванических изоляторов с конденсатором на 25000 мФ.

Гальванический изолятор

888557T01

Рассчитан максимум на 60 А – способен обслуживать две береговых цепи питания по 30 А.

MerCathode

Автоматически защищает поворотно-откидную колонку от гальванической коррозии. Твердотельное устройство, работающее от источника питания 12 В. Повышенная выходная мощность обеспечивает лучшую защиту для подводных алюминиевых частей. Его надежная, эффективная работа требует незначительного количества тока, обеспечивая при этом высокую защиту там, где она нужна.

Комплект Mercathode

Image not Available.

8M0089497

Блок анода/опорного электрода устанавливается на место цинкового анода под корпусом кардана, устраняя необходимость в сверлении отверстий через транец. Внутри лодки устанавливается новый черный пульт Gen III MerCathode с красным ярлыком.

Подходит к приводам 4.5L V6 Alpha и Bravo.

Комплект Mercathode

8M0085693

Блок анода/опорного электрода устанавливается на место цинкового анода под корпусом кардана, устраняя необходимость в сверлении отверстий через транец. Внутри лодки устанавливается новый черный пульт Gen III MerCathode с синим ярлыком.

Подходит к приводам R, MR, Alpha One и Gen II и Bravo.

Комплект Mercathode

42600A14

В комплект входит новый черный пульт Gen III MerCathode с красным ярлыком и 2 анода, устанавливаемых на транце, для лодок, нуждающихся в дополнительной защите от коррозии. Комплект используется совместно с блоком анода / опорного электрода, устанавливаемого на кардане, арт. 98869A14. Новый пульт MerCathode заменяет существующий синий пульт, установленный внутри лодки.

Подходит к приводам R, MR, Alpha One, Gen II и Bravo

Комплект Mercathode

88334A 2

Система устанавливается на транце с анодом и опорным электродом на транце лодки (и через него) на противоположных сторонах привода. Внутри лодки устанавливается новый пульт Gen III MerCathode с синим ярлыком.

Подходит для применения на всех лодках, система управления которых работает с напряжением 12 В.

Блок управления Mercathode

8M0100517

Черный пульт Gen III с красным ярлыком.

Подходит к приводам R, MR, Alpha One и Gen II и Bravo.

Блок управления Mercathode

42600A09

Только черный пульт Gen III MerCathode с синим ярлыком и крепежное оборудование. Подключается параллельно с системами MerCathode серии 98869A14 при эксплуатации в соленой воде в определенных условиях.

Подходит к приводам R, MR, Alpha One и Gen II и Bravo.

Блок управления Mercathode

88334A 4

Только оригинальный черный блок управления и крепежное оборудование. Подключается параллельно с системами MerCathode серии 88334 для дополнительной защиты при эксплуатации в морской воде.

Анод Mercathode

72957A 5

Запасной анод в сборе для систем Mercathode серии 88334.

Электрод Mercathode

72958A 5

Запасной электрод в сборе для систем Mercathode серии 88334.

Тестер опорного электрода Mercathode

91- 76675T 1

Используется с цифровым мультиметром для проверки функционирования систем Mercathode

Комплекты анодов

Комплект анодов

888756Q04

Алюминиевые аноды для использования в морской или пресной воде.
Подходит к приводам MR и Alpha One 1984-1990 гг. (с/н 6225577-0D469828)
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

888755Q04

Магниевые аноды для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.
Подходит к приводам MR и Alpha One 1984-1990 гг. (с/н 6225577-0D469828)
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект анодов

888756Q03

Алюминиевые аноды для использования в морской или пресной воде.
Подходит к приводам Alpha One и Gen II 1991 г. и новее (с/н 0D469829 и выше)
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

888755Q03

Магниевые аноды для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.
Подходит к приводам Alpha One и Gen II 1991 г. и новее (с/н 0D469829 и выше)
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект анодов

888758Q02

Алюминиевые аноды для использования в морской или пресной воде.
Подходит к приводам Bravo One 1988 г. и новее (с/н 0B66190 и выше)
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

888757Q02

Магниевые аноды для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.
Подходит к приводам Bravo One 1988 г. и новее (с/н 0B66190 и выше)
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект анодов

888761Q03

Алюминиевые аноды для использования в морской или пресной воде.
Подходит к приводам Bravo II 1988 г. и новее (с/н 0B664190 и выше).
Подходит к приводам Bravo III 1995-2002 гг. (с/н 0F345868-0M179451)
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

888760Q03

Магниевые аноды для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.
Подходит к приводам Bravo II 1988 г. и новее (с/н 0B664190 и выше).
Подходит к приводам Bravo III 1995-2002 гг. (с/н 0F345868-0M179451)
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект анодов

888761Q04

Алюминиевые аноды для использования в морской или пресной воде.
Подходит к приводам Bravo III 2003 г. и новее (с/н 0M179452 и выше)
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

888760Q04

Магниевые аноды для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.
Подходит к приводам Bravo III 2003 г. и новее (с/н 0M179452 и выше)
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Аноды – транец

Анодная пластина

34762A 1

Цинк

Анод на корпусе карданного подвеса

866698

Подходит к колонкам Vazer

Комплект анодов

55989Q 9

Алюминий
Подходит к приводам MC-I, R, MR, Alpha и Bravo (с/н 0D469828 и ниже)
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2
Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

55989T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.
Подходит к колонкам MC-I

Анод на корпусе карданного подвеса

821631Q 1

Алюминий
Подходит к приводам R, MR, Alpha One, Gen II, Bravo I, II, III, X, XR и XZ.
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2
Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

821631T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.
Подходит к приводам R, MR, Alpha One, Gen II, Bravo I, II, III, X, XR и XZ.

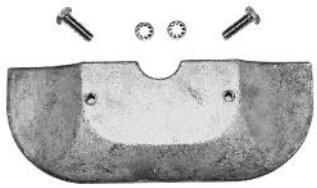
Анодный подвес

809690A 1

Алюминий
Обеспечивает дополнительную защиту от коррозии во время стоянки лодки. Подходит для использования в любой воде, подвешивается через край борта.

Аноды – корпус карданного вала

Анод на корпусе приводного вала



821629Q 1

Алюминий

Подходит к приводам Alpha One Gen II.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

821629A 2

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к приводам Alpha One Gen II.

Анод на корпусе приводного вала

821630Q 1

Алюминий

Подходит к приводам Bravo I, II, III, X, XR и XZ.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

821630A 2

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к приводам Bravo I, II, III, X, XR и XZ.

Аноды – гребной винт

Комплект анодов на гайке гребного винта

809664A 1

Вал 1-1/8", 3/4" NF 16

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 70 л.с. и выше (кроме четырехтактного двигателя EFI мощностью 225 л.с.); также для поворотно-откидных колонок MC-I, R, MR, Alpha, Bravo One и TRS (1970 г. и новее)

Комплект анодов на гайке гребного винта

809666A02

Алюминиевые, для применения в морской или пресной воде. Вал 1-3/8", 1" NF 14

Подходит к приводам Bravo III (с/н 0M179451 и выше)

809666A03

Магниевые, для применения только в пресной воде. Вал 1-3/8", 1" NF 14

Подходит к приводам Bravo III (с/н 0M179451 и выше)

Запасной анод на гайке гребного винта

809662T

2" запасной кожух для алюминиевого анода, артикул 809662A 1

Запасной анод на гайке гребного винта

809666T

2-5/16" запасной кожух для алюминиевого анода, артикул 809666A 1 и 809666A02

809666T01

Кожух магниевого анода 2-5/16". Запасной кожух для 809666A03

Запасной анод на гайке гребного винта

809670T

2-1/2" запасной кожух для алюминиевого анода, артикул 809670A 1

Анод на гайке гребного винта

865182Q01

Алюминий

Подходит к приводам Bravo III (с/н 0M179452 и выше)

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

865182A02

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к приводам Bravo III (с/н 0M179452 и выше)

Таблица анодов – гайка гребного винта

Аноды гайки гребного винта

Размер резьбы / на дюйм	Размер вала	Размер цинкового эл.	Внешний диаметр	Объемн. фунт.	Объемн. грамм	Полн. фунт.	Полн. грамм	Комплект анодов на гайке гребного винта	Запасной анод на гайке гребного винта
1/2" NC 13	3/4"	A	1-1/4"	0.20	90.9	0.34	154.5	Н/Д	Н/Д
5/8" NC 11	7/8"	B	1-5/8"	0.50	227.27	0.82	372.7	Н/Д	Н/Д
3/4" NC 10	1"	C	2"	1.06	481.8	1.55	704.5	Н/Д	809662T
3/4" NF 16	1"	C	2"	1.06	481.8	1.55	704.5	809664A 1	809662T
7/8" NC 9	1-1/4"	D	2-5/16"	1.50	681.8	2.20	999.9	Н/Д	809666T
7/8" NF 14	1-1/4"	D	2-5/16"	1.50	681.8	2.20	999.9	Н/Д	809666T
1" NF 14	1-3/8"	E	2-1/2"	1.70	772.7	2.55	1159	Н/Д	809670T
1-1/8" NC 7	1-1/2"	F	2-3/4"	2.00	909.0	3.20	1454	Н/Д	Н/Д

Аноды – картер редуктора

Транцевая плита

31640Q 4

Алюминий

Подходит к большинству подвесных двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше и всем моделям MerCruiser, кроме Bravo. Перед эксплуатацией убедитесь в достаточном зазоре до гребного винта.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

31640T 6

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к большинству подвесных двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше и всем моделям MerCruiser, кроме Bravo. Перед эксплуатацией убедитесь в достаточном зазоре до гребного винта.

Транцевая плита

34127T 2

Цинк

Дополнительная транцевая плита для приводов R, MR и Alpha One. Обеспечивает более эффективное снижение крутящего момента рулевого механизма при эксплуатации без гидроусилителя. Не подходит к гребному винту Black Max и другим винтам с большим передним углом.

Анодная пластина

76214Q 5

Алюминиевая пластина позволяет увеличить зазор для гребных винтов с большим наклоном.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 35-300 л.с., Force мощностью 90 и 120 л.с. (1995 г. и новее), приводам MerCruiser Alpha One Gen II и Bravo I, II, III, X XR и XZ.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

76214A 6

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 35-300 л.с., Force мощностью 90 и 120 л.с. (1995 г. и новее), колонкам MerCruiser Alpha One Generation II и Bravo I, II и III.

Анод на транцевой плите

822777Q 1

Алюминиевый анод используется, когда необходимо увеличить зазор до гребных винтов с большим наклоном.

Подходит к большинству двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше, Force мощностью 90/120 л.с. (1995 г. и новее) и всех двигателей Mercury MerCruiser.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

822777A 2

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к большинству двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше, Force мощностью 90/120 л.с. (1995 г. и новее) и всех двигателей Mercury MerCruiser.

Анодная пластина

76214 4

Алюминий

Подходит к Bravo III с 2 противовентиляционными пластинами. Подходит к Bravo III с 1 кожухом (с/н 0M179452 и выше). Подходит к Vazer

76214 6

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к Bravo III с 2 противовентиляционными пластинами

Анод

806187A 1

Алюминий

Подходит к BlackHawk

Анод

847635

Алюминий

Подходит к SSM VI и VII

Анод на стакане подшипника

806105Q 1

Алюминий

Подходит к двигателям Alpha One Gen II и Vazer.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Анод на стакане подшипника

806188Q01

Алюминий

Подходит к Bravo I

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

806188A 2

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к Bravo I

Анод на гайке гребного винта

865182Q01

Алюминий

Подходит к приводам Bravo III (с/н 0M179452 и выше)

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

865182A02

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к приводам Bravo III (с/н 0M179452 и выше)

Аноды – цилиндр дифферента

Анод на цилиндре дифферента

806189Q 1

Алюминий

Подходит к приводам Alpha One Gen II.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Аноды в большой упаковке

8M0059341

В упаковке 40 алюминиевых анодов для цилиндра дифферента. Эквивалентно упакованным отдельно 806189Q1/T1. ПРИМЕЧАНИЕ. Не включает крепеж.

Подходит к приводам Alpha One Gen II.

Анод на цилиндре дифферента

806189A 2

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к двигателям Alpha One Gen II

Анод на цилиндре дифферента

806190Q 1

Алюминий

Подходит к приводам Vazer и Bravo I, II, III, X, XR, XZ и Blackhawk.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Аноды в большой упаковке

8M0059342

В упаковке 40 алюминиевых анодов для цилиндра дифферента. Эквивалентно упакованным отдельно 806190Q1/T1. ПРИМЕЧАНИЕ. Не включает крепеж.

Подходит к приводам Vazer и Bravo I, II, III, X, XR, XZ и Blackhawk.

Анод на цилиндре дифферента

806190A 2

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Подходит к приводам Vazer и Bravo I, II, III, X, XR, XZ и Blackhawk.

Анод на цилиндре дифферента

8M2000017

Прилегает к передней части цилиндров дифферента Vazer

Таблица анодов – MerCruiser

Аноды MerCruiser

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Анодная пластина кардана Мат.	Анодная головка болта кардана Мат.	Анодная транцевая плита/пластина Мат.	Анодная транцевая плита (доп.) Мат.	Корпус D/S Анодная пластина Мат.	Анод на цилиндре дифферента Мат.	Анод на стакане подшипника Мат.	Комплект анодов на гайке гребного винта	Анод только на гайке гребного винта
60	1965 - 1966	1830753 - 2063740	34762A 1 Цинк	Неприменимо	31640T 4 АЛ	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	Н/Д
60	1965 - 1966	1830753 - 2063740	34762A 1 Цинк	Неприменимо	31640T 6 Магн.	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	Н/Д
80	1966 - 1969	2063741 - 2898029	34762A 1 Цинк	Неприменимо	Н/Д	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809662T
90	1970 - 1972	2898020 - 3225967	34762A 1 Цинк	Неприменимо	Н/Д	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809662T
I	1963	1534570 - 1684187	34762A 1 Цинк	Неприменимо	34127T 2 Цинк	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809662T
IA/IB/IC	1964	1684188 - 1777798	34762A 1 Цинк	Неприменимо	31640T 4 АЛ	34127T 2 Цинк	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809662T
IA/IB/IC	1964	1684188 - 1777798	34762A 1 Цинк	Неприменимо	31640T 6 Магн.	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809662T
IA/IB/IC (EZ-передача)	1965 - 1966	1776349 - 2065189	34762A 1 Цинк	Неприменимо	31640T 4 АЛ	34127T 2 Цинк	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809662T
IA/IB/IC (EZ-передача)	1965 - 1966	1776349 - 2065189	34762A 1 Цинк	Неприменимо	31640T 6 Магн.	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809662T
120/140	1967 - 1969	2062141 - 2791956	34762A 1 Цинк	Неприменимо	31640T 4 АЛ	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809662T
120/140	1967 - 1969	2062141 - 2791956	34762A 1 Цинк	Неприменимо	31640T 6 Магн.	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809662T
120/140	1970 - 1977	2791957 - 4893634	Нет	55989Q 9 АЛ	31640T 4 АЛ	Нет	Нет	Нет	Нет	809664A 1	809662T
120/140	1970 - 1977	2791957 - 4893634	Нет	55989T 3 Магн.	31640T 6 Магн.	Нет	Нет	Нет	Нет	809664A 1	809662T
120/140	1978 - 1982	4893635 - 6225576	Нет	55989Q 9 АЛ	31640T 4 АЛ	34127T 2 Цинк	Нет	Нет	Нет	809664A 1	809662T
120/140	1978 - 1982	4893635 - 6225576	Нет	55989T 3 Магн.	31640T 6 Магн.	Нет	Нет	Нет	Нет	809664A 1	809662T
160	1967 - 1969	2065190 - 2763441	34762A 1 Цинк	Неприменимо	34127T 2 Цинк	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809662T
165	1970 - 1977	2763442 - 4890459	Нет	55989Q 9 АЛ	34127T 2 Цинк	Нет	Нет	Нет	Нет	809664A 1	809662T
165	1978 - 1981	4890460 - 6268064	Нет	55989Q 9 АЛ	31640T 4 АЛ	34127T 2 Цинк	Нет	Нет	Нет	809664A 1	809662T
165	1978 - 1981	4890460 - 6268064	Нет	55989T 3 Магн.	31640T 6 Магн.	Нет	Нет	Нет	Нет	809664A 1	809662T
II	1962 - 1967	1474909 - 2278488	Нет	Неприменимо	31640T 4 АЛ	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809666T
II	1962 - 1967	1474909 - 2278488	Нет	Неприменимо	31640T 6 Магн.	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809666T
II (1.78:1)	1969	2507945 - 2671321	Нет	Неприменимо	31640T 4 АЛ	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809666T
II (1.78:1)	1969	2507945 - 2671321	Нет	Неприменимо	31640T 6 Магн.	Нет	Нет	Нет	Нет	Н/Д	809666T

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Анодная пластина кардана	Мат.	Анодная головка болта кардана	Мат.	Анодная трансцевая плита/пластина	Мат.	Анодная трансцевая плита (доп.)	Мат.	Корпус D/S Анодная пластина	Мат.	Анод на цилиндре дифферента	Мат.	Анод на стакане подшипника	Мат.	Комплект анодов на гайке гребного винта	Анод только на гайке гребного винта
III	1968 - 1969	2373127 - 3002613	34762A 1	Цинк	Неприменимо		34127T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	809670T
215E	1970 - 1972	2909035 - 2915034	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 4	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	809670T
215E	1970 - 1972	2909035 - 2915034	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	809670T
215H	1970	2782203 - 2909034	34762A 1	Цинк	Неприменимо		34127T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	809670T
225-P	1974	3856268 - 4200499	Нет		55989Q 9	АЛ	31640T 4	АЛ	34127T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
225-P	1974	3856268 - 4200499	Нет		55989T 3	Магн.	31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
228	1977 - 1982	4782330 - 6229157	Нет		55989Q 9	АЛ	31640T 4	АЛ	34127T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
228	1977 - 1982	4782330 - 6229157	Нет		55989T 3	Магн.	31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
233	1975 - 1977	4200500 - 4782329	Нет		55989Q 9	АЛ	31640T 4	АЛ	34127T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
233	1975 - 1977	4200500 - 4782329	Нет		55989T 3	Магн.	31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
250	1977	4791300 - 4898729	Нет		55989Q 9	АЛ	31640T 4	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
250	1977	4791300 - 4898729	Нет		55989T 3	Магн.	31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
II-TR	1973 - 1976	3377316 - 4794899	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 4	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	809670T
II-TR	1973 - 1976	3377316 - 4794899	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	809670T
255-TRS	1973 - 1974	3377316 - 4203749	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 4	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
255-TRS	1973 - 1974	3377316 - 4203749	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
260	1978 - 1982	4898730 - 6229157	Нет		55989Q 9	АЛ	31640T 4	АЛ	34127T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
260	1978 - 1982	4898730 - 6229157	Нет		55989T 3	Магн.	31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
280-TRS	1975 - 1976	4203750 - 4895399	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 4	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
280-TRS	1975 - 1976	4203750 - 4895399	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
470	1976 - 1882	4208730 - 6225576	Нет		55989Q 9	АЛ	31640T 4	АЛ	34127T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
470	1976 - 1882	4208730 - 6225576	Нет		55989T 3	Магн.	31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
485	1980 - 1982	5487437 - 6225576	Нет		55989Q 9	АЛ	31640T 4	АЛ	34127T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
485	1980 - 1982	5487437 - 6225576	Нет		55989T 3	Магн.	31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
888	1971 - 1977	3106717 и выше	Нет		55989Q 9	АЛ	31640T 4	АЛ	34127T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
888	1971 - 1977	3106717 и выше	Нет		55989T 3	Магн.	31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
R/MR/Alpha One	1983 - 1989	6225577 - 0D469858	821631T 1	АЛ	55989Q 9	АЛ	31640T 4	АЛ	34127T 2	Цинк	Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
R/MR/Alpha One	1983 - 1989	6225577 - 0D469858	821631T 3	Магн.	55989T 3	Магн.	31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
Alpha One (Gen.II)	1991 - 2015	0D469859 и выше	821631T 1	АЛ	Неприменимо		76214T 5	АЛ	31640T 4	АЛ	821629T 1	АЛ	806189T 1	АЛ	806105T 1	АЛ	809664A 1	809662T
Alpha One (Gen.II)	1991 - 2015	0D469859 и выше	821631T 3	Магн.	Неприменимо		76214A 6	Магн.	31640T 6	Магн.	821629A 2	Магн.	806189A 2	Магн.	Н/Д	Магн.	809664A 1	809662T

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Модель	Диапазон годов	Диапазон # серий	Анодная пластина кардана	Мат.	Анодная головка болта кардана	Мат.	Анодная транцевая плита/ пластина	Мат.	Анодная транцевая плита (доп.)	Мат.	Корпус D/S Анодная пластина	Мат.	Анод на цилиндре дифферента	Мат.	Анод на стакане подшипника	Мат.	Комплект анодов на гайке гребного винта	Анод только на гайке гребного винта
Alpha One SS	1986 - 1989	0A545004 и выше	Нет		55989Q 9	АЛ	822777T 1	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
Alpha One SS	1986 - 1989	0A545004 и выше	Нет		55989Q 9	Магн.	822777A 2	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
Vazer	2007 - 2008	0W995000 и выше	866698	АЛ	Нет		76214 4	АЛ	Нет		8M2000017		806190T 1	АЛ	806105T 1	АЛ	809664A 1	809662T
Bravo One	1988 - 2015	0B664190 и выше	821631T 1	АЛ	Неприменимо		76214T 5	АЛ	Нет		821630T 1	АЛ	806190T 1	АЛ	806188K01	АЛ	809664A 1	809662T
Bravo One	1988 - 2015	0B664190 и выше	821631T 3	Магн.	Неприменимо		76214A 6	Магн.	Нет		821630A 2	Магн.	806190A 2	Магн.	806188A 2	Mag.	809664A 1	809662T
Bravo Two	1989 - 2015	0C564952 и выше	821631T 1	АЛ	Неприменимо		76214T 5	АЛ	Нет		821630T 1	АЛ	806190T 1	АЛ	Нет		Н/Д	809670T
Bravo Two	1989 - 2015	0C564952 и выше	821631T 3	Магн.	Неприменимо		76214A 6	Магн.	Нет		821630A 2	Магн.	806190A 2	Магн.	Нет		Н/Д	809670T
Bravo Three	1993 - 2001	0D763691 - 0M179452	821631T 1	АЛ	Неприменимо		76214T 5	АЛ	76214 4	АЛ	821630T 1	АЛ	806190T 1	АЛ	Нет	АЛ	809666A02	809666T
Bravo Three	1993 - 2001	0D763691 - 0M179451	821631T 3	Магн.	Неприменимо		76214A 6	Магн.	76214 6	Магн.	821630A 2	Магн.	806190A 2	Магн.	Нет	Магн.	809666A03	809666T01
Bravo Three	2002 - 2015	0M179453 и выше	821631T 1	АЛ	Неприменимо		76214T 5	АЛ	76214 4	АЛ	821630T 1	АЛ	806190T 1	АЛ	Нет	АЛ	Нет	865182Q01
Bravo Three	2002 - 2015	0M179453 и выше	821631T 3	Магн.	Неприменимо		76214A 6	Магн.	76214 6	Магн.	821630A 2	Магн.	806190A 2	Магн.	Нет	Магн.	Нет	865182A02
Blackhawk	1994 - 1995	0F186717 и выше	Нет		Неприменимо		806187A 1	АЛ	Нет		Нет		806190T 1	АЛ	Нет		Нет	Нет
SSM II/III/IV	1982 - 1995		34762A 1	Цинк	Неприменимо		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	Нет
SSM VI/VII	1990 - 1995		848653T	АЛ	Неприменимо		847635	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Нет	Нет
TR	1977 - 1987	4794900 и выше	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 4	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	809670T
TR	1977 - 1987	4794900 и выше	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		Н/Д	809670T
TRS	1977 - 1987	4794900 и выше	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 4	АЛ	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T
TRS	1977 - 1987	4794900 и выше	34762A 1	Цинк	Неприменимо		31640T 6	Магн.	Нет		Нет		Нет		Нет		809664A 1	809662T

Таблицы анодов – аксессуары и бортовые двигатели

Аноды закрытой системы охлаждения

Модель	Диапазон годов	Анод	Мат.	Размер
120/140/165	1972 - 1982	54-808112	Цинк	Анод размером 1-1/2" X 1/2" с 3/8" заглушкой трубы
888/215/225	1972 - 1977	54-808112	Цинк	Анод размером 1-1/2" X 1/2" с 3/8" заглушкой трубы
233/255	1973 - 1977	54-808112	Цинк	Анод размером 1-1/2" X 1/2" с 3/8" заглушкой трубы
255/280 (G.M.)	1975 - 1977	54-808112	Цинк	Анод размером 1-1/2" X 1/2" с 3/8" заглушкой трубы
325/350	1972 - 1976	54-808112	Цинк	Анод размером 1-1/2" X 1/2" с 3/8" заглушкой трубы
888/215	1971	Н/Д	Цинк	Анод размером 1-3/4" X 3/8" с 1/4" заглушкой трубы
325/350	1971	Н/Д	Цинк	Анод размером 1-3/4" X 3/8" с 1/4" заглушкой трубы
Дизельный 7.3L V-8	1993 - 1995	54-808112	Цинк	Анод 2 X 1/2" с заглушкой трубы 3/8"
Дизельный 530/636	1989	879194217	Цинк	Только анод, размером 3/4" X 3/4"
Дизельный D183/D219	1990 - 1993	879194217	Цинк	Только анод, размером 3/4" X 3/4"
Дизельный D254	1990 - 1993	879194217	Цинк	Только анод, размером 3/4" X 3/4"
Дизельный D3.0/ D3.6L	1994 - 1995	879194217	Цинк	Только анод, размером 3/4" X 3/4"
Дизельный D4.2L	1994 - 1995	879194217	Цинк	Только анод, размером 3/4" X 3/4"

Каплевидные аноды

Артикул	Мат.	Номинальный вес, фунты (кг)	Диаметр A, дюймы (мм)	Диаметр B, дюймы (мм)	Диаметр C, дюймы (мм)
Н/Д	Цинк	0.40(0.18)	3-1/2"(89)	1-3/4"(44)	1-3/8"(35)
Н/Д	Цинк	1.00(.45)	5-1/4"(134)	2"(50)	1-5/8"(41)

Аноды двигателя

Артикул	Мат.	Номинальный вес, фунты (кг)	Размер A, дюймы (мм)	Размер A, дюймы (мм)	Резьба штекера, дюймы (мм)	Только запасной анод
Н/Д	Цинк	0.12(0.05)	2"(50)	1/4"(6)	1/8"(3)	Нет
Н/Д	Цинк	0.10(0.05)	1-3/4"(50)	3/8"(10)	1/4"(6)	Н/Д
Н/Д	Цинк	0.20(0.09)	2"(44)	1/2"(13)	3/8"(10)	Нет
Н/Д	Цинк	0.20(0.09)	2"(50)	3/8"(10)	3/8"(10)	Н/Д
Н/Д	Цинк	0.30(0.14)	2"(50)	5/8"(16)	1/2"(13)	Н/Д
Н/Д	Цинк	0.45(0.20)	2"(50)	3/4"(19)	3/4"(19)	Н/Д
Н/Д	Цинк	0.81(0.37)	3-5/8"(86)	3/4"(19)	3/4"(19)	Н/Д

Аноды вала

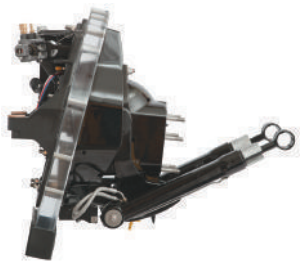
Артикул	Мат.	Номинальный вес, фунты (кг)	Диаметр A, дюймы (мм)	Диаметр B, дюймы (мм)	Диаметр C, дюймы (мм)
Н/Д	Цинк	1.65(0.75)	1-1/4"(33)	2-5/8"(67)	2-1/2"(64)
Н/Д	Цинк	1.45(0.65)	1-1/2"(38)	2-1/2"(64)	2-1/2"(64)

Аноды руля

Артикул	Мат.	Номинальный вес, фунты (кг)	Диаметр A, дюймы (мм)	Диаметр B, дюймы (мм)
Н/Д	Цинк	0.20(0.09)	1-7/8"(47)	1/4"(6)
Н/Д	Цинк	0.90(0.40)	2-13/16"(71)	1/2"(13)
Н/Д	Цинк	1.40(0.64)	3-3/4"(95)	1/2"(13)

Транец в сборе – Alpha

Транец в сборе



6-6010000CP

Alpha One 1990 г. и старше

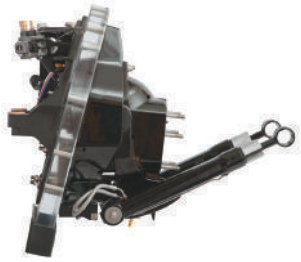
Транец в сборе

Image not Available.

6010000DP

Alpha One Gen II 1991-1993 г.

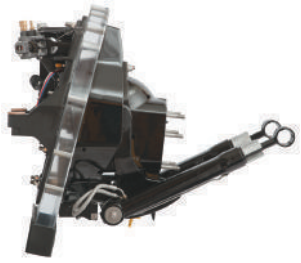
Транец в сборе



6-6111002LP
Alpha One Gen II 1994 г. и новее

Транец в сборе – Bravo

Транец в сборе



6-6211002NZ
Bravo, стандарт

6-6311002NZ
Bravo, Magnum

6-6315002TP
Bravo, SmartCraft

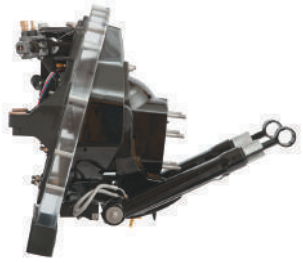
Транец в сборе

6-6511002NZ
Bravo, усиленный

6-6511102NZ
Bravo, усиленный с датчиком

Транец в сборе – Bravo (SeaCore)

Транец в сборе



6-6911002TP
Bravo, Magnum – Seacore

6-6A15002TP
Bravo, SmartCraft – Seacore

6-6345002TP
Bravo, Magnum – SeaCore Axius

Поворотно-откидные колонки – Alpha One

ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании сборной поворотно-откидной колонки Alpha One в качестве замены более ранних (до 1983 г.) 4- и 6-цилиндровых однорядных моделей, понадобится заменить стандартную карданную вилку на короткую вилку с универсальным соединением. Эта вилка в комплект не входит, и ее нужно извлечь из старого устройства.

Поворотно-откидная колонка Alpha One

5-5010130CP
Alpha One. Передаточное число 1.30. Стандартное (правостороннее) вращение

5-5010147CP
Alpha One. Передаточное число 1.47. Стандартное (правостороннее) вращение

5-5010162CP
Alpha One. Передаточное число 1.62. Стандартное (правостороннее) вращение

5-5010181CP
Alpha One. Передаточное число 1.81. Стандартное (правостороннее) вращение

5-5010194CP
Alpha One. Передаточное число 1.94. Стандартное (правостороннее) вращение

Поворотно-откидные колонки – Alpha One Gen II

Поворотно-откидная колонка Alpha One Gen II

5-5121200TP
Alpha One Gen II. Передаточное число 1.47. Стандартное (правостороннее) вращение

5-5111200TP
Alpha One Gen II. Передаточное число 1.47. Противовращение (левостороннее)

5-5121300TP
Alpha One Gen II. Передаточное число 1.62. Стандартное (правостороннее) вращение

5-5111300TP
Alpha One Gen II. Передаточное число 1.62. Противовращение (левостороннее)

5-5121400TP
Alpha One Gen II. Передаточное число 1.81. Стандартное (правостороннее) вращение.

5-5111400TP
Alpha One Gen II. Передаточное число 1.81. Противовращение (левостороннее)

5-5121600TP
Alpha One Gen II. Передаточное число 2.00. Стандартное (правостороннее) вращение

5-5111600TP
Alpha One Gen II. Передаточное число 2.00:1. Противовращение (левостороннее)
(с/н 0W535509 и ниже)

5-5121700TP
Alpha One Gen II. Передаточное число 2.40. Стандартное (правостороннее) вращение

Поворотно-откидные колонки – Bravo One (Classic)

Новые классические поворотно-откидные колонки Bravo Classic все еще доступны для заказа. При их изготовлении были применены все последние усовершенствования в конструкции конусной муфты и прецизионная механическая обработка, благодаря которым в моделях Bravo достигаются высочайшие показатели плавности хода и надежности, ставшие образцом в своем классе. Если вы не можете найти в списке нужную вам модель колонки, см. Сервисный бюллетень MerCruiser 2005-11 с альтернативными предложениями.

Колонка Bravo One

5-5231200NP
Bravo One. Передаточное число 1.50 с двойным водозабором
(с/н 0W249999 и ниже)

Поворотно-откидные колонки – Bravo One

Колонка Bravo One

5-5231100TP
Bravo One. Передаточное число 1.36 с двойным водозабором
(с/н 0W250000 и выше)

5-5231200TP
Bravo One. Передаточное число 1.50 с двойным водозабором
(с/н 0W250000 и выше)

5-5231300TP
Bravo One. Передаточное число 1.65 с двойным водозабором
(с/н 0W250000 и выше)

5-5237100TP
Bravo One X. Передаточное число 1.36 с двойным водозабором
(с/н 0W250000 и выше)

5-5237200TP
Bravo One X. Передаточное число 1.50 с двойным водозабором
(с/н 0W250000 и выше)

5-5237300TP
Bravo One X. Передаточное число 1.65 с двойным водозабором
(с/н 0W250000 и выше)

5-5E31900TP
Bravo One XR. Передаточное число 1.35 с двойным водозабором
(с/н 0W240000 и выше)

5-5E31200TP
Bravo One XR. Передаточное число 1.50 с двойным водозабором
(с/н 0W240000 и выше)

Поворотно-откидные колонки – Bravo One (SeaCore)

Колонка Bravo One

5-5J31100TP
Bravo One – SeaCore. Передаточное число 1.36 с двойным водозабором

5-5J31200TP
Bravo One – SeaCore. Передаточное число 1.50 с двойным водозабором

5-5J31300TP
Bravo One – SeaCore. Передаточное число 1.65 с двойным водозабором

5-5J37100TP
Bravo One X – SeaCore. Передаточное число 1.36 с двойным водозабором

5-5J37200TP
Bravo One X – SeaCore. Передаточное число 1.50 с двойным водозабором

5-5J37300TP
Bravo One X – SeaCore. Передаточное число 1.65 с двойным водозабором

Поворотно-откидные колонки – Bravo Two (Classic)

Новые классические поворотно-откидные колонки Bravo Classic все еще доступны для заказа. При их изготовлении были применены все последние усовершенствования в конструкции конусной муфты и прецизионная механическая обработка, благодаря которым в моделях Bravo достигаются высочайшие показатели плавности хода и надежности, ставшие образцом в своем классе. Если вы не можете найти в списке нужную вам модель колонки, см. Сервисный бюллетень MerCruiser 2005-11 с альтернативными предложениями.

Поворотно-откидная колонка Bravo Two

5-5331600LP
Bravo Two. Передаточное число 2.00
(с/н 0W249999 и ниже)

Поворотно-откидные колонки – Bravo Two

Поворотно-откидная колонка Bravo Two

5-5331200TP
Bravo Two. Передаточное число 1.50
(с/н 0W250000 и выше)

5-5331300TP
Bravo Two. Передаточное число 1.65
(с/н 0W250000 и выше)

5-5331400TP
Bravo Two. Передаточное число 1.81
(с/н 0W250000 и выше)

5-5331600TP
Bravo Two. Передаточное число 2.00
(с/н 0W250000 и выше)

5-5331500TP
Bravo Two. Передаточное число 2.20
(с/н 0W250000 и выше)

5-5337400TP
Bravo Two X. Передаточное число 1.81
(с/н 0W250000 и выше)

5-5337600TP
Bravo Two X. Передаточное число 2.00
(с/н 0W250000 и выше)

5-5337500TP
Bravo Two X. Передаточное число 2.20
(с/н 0W250000 и выше)

Поворотно-откидные колонки – Bravo Two (SeaCore)

Поворотно-откидная колонка Bravo Two

5-5K31400TP
Bravo Two – SeaCore. Передаточное число 1.81

5-5K31600TP
Bravo Two – SeaCore. Передаточное число 2.00

5-5K31500TP
Bravo Two – SeaCore. Передаточное число 2.20

5-5K37400TP
Bravo Two X – SeaCore. Передаточное число 1.81

5-5K37600TP
Bravo Two X – SeaCore. Передаточное число 2.00

Поворотно-откидные колонки – Bravo Three (Classic)

Новые классические поворотно-откидные колонки Bravo Classic все еще доступны для заказа. При их изготовлении были применены все последние усовершенствования в конструкции конусной муфты и прецизионная механическая обработка, благодаря которым в моделях Bravo достигаются высочайшие показатели плавности хода и надежности, ставшие образцом в своем классе. Если вы не можете найти в списке нужную вам модель колонки, см. Сервисный бюллетень MerCruiser 2005-11 с альтернативными предложениями.

Поворотно-откидная колонка Bravo Three

5-5441400LP
Bravo Three. Передаточное число 1.81
(с/н 0W249999 и ниже)

5-5441600LP
Bravo Three. Передаточное число 2.00
(с/н 0W249999 и ниже)

5-5441500LP
Bravo Three. Передаточное число 2.20
(с/н 0W249999 и ниже)

Поворотно-откидные колонки – Bravo Three

Поворотно-откидная колонка Bravo Three

5-5441100TP
Bravo Three. Передаточное число 1.36
(с/н 0W250000 и выше)

5-5441200TP
Bravo Three. Передаточное число 1.50
(с/н 0W250000 и выше)

5-5441300TP
Bravo Three. Передаточное число 1.65
(с/н 0W250000 и выше)

5-5441400TP
Bravo Three. Передаточное число 1.81
(с/н 0W250000 и выше)

5-5441600TP
Bravo Three. Передаточное число 2.00
(с/н 0W250000 и выше)

5-5441500TP
Bravo Three. Передаточное число 2.20
(с/н 0W250000 и выше)

5-5441700TP
Bravo Three. Передаточное число 2.43
(с/н 0W250000 и выше)

5-5447400TZ
Bravo Three X, двойной водозабор, передаточное число 1.81
(с/н 0W250000 и выше)

5-5447600TZ
Bravo Three X, двойной водозабор, передаточное число 2.00
(с/н 0W250000 и выше)

5-5447500TZ
Bravo Three X, двойной водозабор, передаточное число 2.20
(с/н 0W250000 и выше)

5-5H41300TZ
Bravo Three XR, двойной водозабор, передаточное число 1.65
(с/н 0W240000 и выше)

5-5H41400TZ
Bravo Three XR, двойной водозабор, передаточное число 1.81
(с/н 0W240000 и выше)

5-5H41600TZ
Bravo Three XR, двойной водозабор, передаточное число 2.00
(с/н 0W240000 и выше)

Поворотно-откидные колонки – Bravo Three (SeaCore)

Поворотно-откидная колонка Bravo Three

5-5L41300TP
Bravo Three – SeaCore. Передаточное число 1.65

5-5L41400TP
Bravo Three – SeaCore. Передаточное число 1.81

5-5L41600TP
Bravo Three – SeaCore. Передаточное число 2.00

5-5L41500TP
Bravo Three – SeaCore. Передаточное число 2.20

5-5L41700TP
Bravo Three – SeaCore. Передаточное число 2.43

5-5L47400TP
Bravo Three X – SeaCore. Передаточное число 1.81

5-5L47600TP
Bravo Three X – SeaCore. Передаточное число 2.00

5-5L47500TP
Bravo Three X – SeaCore. Передаточное число 2.20

5-5M41600TP
Bravo Three XR – SeaCore. Передаточное число 2.00

Корпуса приводных валов в сборе

ПРИМЕЧАНИЕ. При использовании сборного корпуса приводного вала Alpha One в качестве замены более ранних (до 1983 г.) 4- и 6-цилиндровых однорядных моделей, понадобится заменить стандартную карданную вилку на короткую вилку с универсальным соединением (арт. 39385A 1). Эта вилка в комплект не входит, и ее нужно извлечь из старого устройства либо заказать отдельно.

Корпус ведущего вала Alpha One в сборе

1547- 9412A19
Передаточное число 1.32
Подходит к MC-I, R, MR и Alpha One

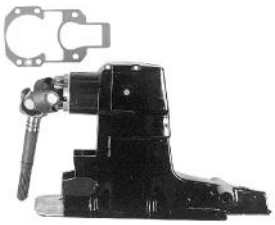
1547- 9412A20
Передаточное число 1.50
Подходит к MC-I, R, MR и Alpha One

1547- 9412A21
Передаточное число 1.65
Подходит к MC-I, R, MR и Alpha One

1547- 9412A22
Передаточное число 1.84
Подходит к MC-I, R, MR и Alpha One

1547- 9412A23
Передаточное число 1.98
Подходит к MC-I, R, MR и Alpha One

Корпус ведущего вала Alpha One Gen II в сборе



1547-861063A12
Передаточное число 1.47
Подходит к Alpha One Gen II

1547-861063A10
Передаточные числа 1.62 и 2.00
Подходит к Alpha One Gen II

1547-861063A 8
Передаточное число 1.81
Подходит к Alpha One Gen II

1547-861063A 6
Передаточные числа 1.94 и 2.40
Подходит к Alpha One Gen II

Корпус ведущего вала Bravo в сборе

1589-863836A50
Подходит к Bravo I и Perf. (1.36), II (1.50 и 1.81) и III (1.36 и 1.81) (с/н 0D469909-0W249999)

1589-863836A51
Подходит к Bravo I и Perf. (1.50), II (1.65 и 2.00) и III (1.50, 1.65 и 2.00) (с/н 0D469920-0W249999)

1589-863836A52
Подходит к Bravo I и Perf. (1.65), II (2.20) и III (передаточное число 2.20 и 2.43) (с/н 0W249999 и ниже)

1589-863836A66
Подходит к Bravo I X и XZ (1.36), II X (1.50 и 1.81) и III X (1.36 и 1.81) (с/н 0M100001-0W249999)

1589-863836A67
Подходит к Bravo I X и XZ (1.50), II X (1.65 и 2.00) и III X (1.50, 1.65 и 2.00) (с/н 0M100001-0W249999)

1589-863836A68
Подходит к Bravo I X (1.65), II X (2.20) и III X (2.20 и 2.43) (с/н 0M100001-0W249999)

1589-863836A56
Подходит к Bravo I XR (с/н 0M100001-0W239999)

Корпус ведущего вала Bravo в сборе

1589-865440H50
Подходит к Bravo I (1.36), II (1.50) и III (1.36) (с/н 0W250000 и выше)

1589-865440H51
Подходит к Bravo I (1.50), II (1.65 и 2.00) и III (1.65 и 2.00) (с/н 0W250000 и выше)

1589-865440H52
Подходит к Bravo I (1.65), II (2.20) и III (передаточное число 2.20 и 2.43) (с/н 0W250000 и выше)

1589-865440H01
Подходит к Bravo II (1.81) и III (1.81) (с/н 0W250000 и выше)

1589-865440H02
Подходит к Bravo III (1.50) (с/н 0W250000 и выше)

Корпус ведущего вала Bravo SeaCore в сборе

1500-866458J01
SeaCore
Подходит к Bravo I (1.36), II (1.81) и III (1.36)

1500-866458J02
SeaCore
Подходит к Bravo I (1.50), II (2.00) и III (1.65 и 2.00)

1500-866458J03
SeaCore
Подходит к Bravo I (1.65), II (2.20) и III (передаточное число 2.20 и 2.43)

1500-866458J04

SeaCore

Подходит к Bravo II (1.81) и III (1.81)

Корпус ведущего вала Bravo X в сборе

1589-865440H66

Подходит к Bravo I X (1.36), II X (1.50 и 1.81) и III X (1.36 и 1.81) (с/н 0W250000 и выше)

1589-865440H67

Подходит к Bravo I X (1.50), II X (1.65 и 2.00) и III X (1.50, 1.65 и 2.00) (с/н 0W250000 и выше)

1589-865440H68

Подходит к Bravo I X (1.65), II X (2.20) и III X (2.20 и 2.43) (с/н 0W250000 и выше)

1589-865440H56

Подходит к Bravo I XR (с/н 0W240000 и выше)

1589-865440H73

Подходит к Bravo I XR со встроенным транцем (с/н 0W240000 и выше)

Корпус ведущего вала Bravo X SeaCore в сборе

1500-866459J01

SeaCore

Подходит к Bravo I X (1.36), II X (1.50 и 1.81) и III X (1.36 и 1.81)

1500-866459J02

SeaCore

Подходит к Bravo I X (1.50), II X (1.65 и 2.00) и III X (1.50, 1.65 и 2.00)

1500-866459J03

SeaCore

Подходит к Bravo I X (1.65), II X (2.20) и III X (2.20)

1500-866459J04

SeaCore

Подходит к Bravo III XR (2.00)

Картеры редукторов в сборе

Картер редуктора Alpha One в сборе

1623- 8951A43

Стандартное (правостороннее) вращение

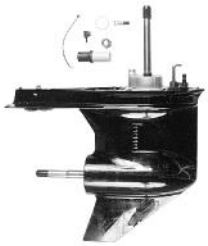
Подходит к R, MR и Alpha One

1623- 8951A33

Противовращение (левостороннее)

Подходит к MR и Alpha One

Картер редуктора Alpha One Gen II в сборе



1623-815822A53

Передаточное число 1.47, 1.62, 1.81 и 1.94. Стандартное (правостороннее) вращение

Подходит к Alpha One Gen II

1623-815822A47

Передаточное число 1.47, 1.62, 1.81 и 1.94. Противовращение (левостороннее)

Подходит к Alpha One Gen II

1623-815822A55

Передаточное число 2.00 и 2.40. Стандартное (правостороннее) вращение

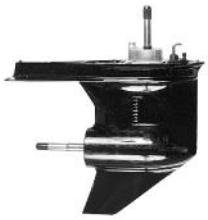
Подходит к Alpha One Gen II

1623-815822A52

Передаточное число 2.00. Противовращение (левостороннее)

Подходит к Alpha One Gen II

Картер редуктора Vazer в сборе



1623-815822V03

Подходит к Vazer

Картер редуктора Bravo One в сборе

1656- 8866A63

Двойной водозабор. Передаточное число 1.36, 1.50 и 1.65

Подходит к колонкам Bravo I (с/н 0D649909 и выше) и I X

1656- 8866J01

SeaCore. Двойной водозабор. Передаточное число 1.36, 1.50 и 1.65

Подходит к колонкам Bravo I и I X

1656- 8866A82

Усиленный гребной вал и двойной водозабор

Подходит к Bravo I XR (1.26)

1656- 8866A83

Усиленный гребной вал и двойной водозабор

Подходит к Bravo I XR (1.35)

1656- 8866A62

Усиленный гребной вал и двойной водозабор
Подходит к Bravo I XR (1.50) и XZ (1.36 и 1.50)

Картер редуктора Bravo One в сборе

1656- 8866A55

Передаточное число 1.36, 1.50 и 1.65 с низким водозабором
Подходит к Bravo I Performance

1656- 8866A80

Усиленный гребной вал и низкий водозабор
Подходит к Bravo I XR (1.26)

1656- 8866A61

Усиленный гребной вал и низкий водозабор
Подходит к Bravo I XR (1.50) и XZ (1.36 и 1.50)

Картер редуктора Bravo Two в сборе

1641- 8294A19

Передаточные числа 1.50 и 1.65
Подходит к Bravo II (с/н 0D469920 и выше) и II X

1641- 8294A16

Передаточное число 1.81, 2.00 и 2.20
Подходит к Bravo II (с/н 0D469920 и выше) и II X

1641- 8294J02

SeaCore. Передаточное число 1.65
Подходит к Bravo II X

1641- 8294J01

SeaCore. Передаточное число 1.81, 2.00 и 2.20
Подходит к Bravo II и IIX

Картер редуктора Bravo Three в сборе

1656- 8866G07

Передаточные числа 1.36 и 1.50
Подходит к Bravo III (с/н 0D784124 и выше) и III X

1656-8M0046733

Передаточное число 1.36 и 1.50, двойной водозабор
Подходит к Bravo III X (с/н 0W240000 и выше)

1656- 8866G08

Передаточное число 1.65
Подходит к Bravo III (с/н 0D784124 и выше) и III X. Также подходит к Bravo III XR – передаточное число 1.65 (0W240000 и выше)

1656-8M0046735

Передаточное число 1.65, двойной водозабор
Подходит к Bravo III X/XR (с/н 0W240000 и выше)

1656- 8866G09

Передаточное число 1.81, 2.00 и 2.20
Подходит к Bravo III (с/н 0D784124 и выше) и III X. Также подходит к Bravo III XR – передаточное число 2.00 (0W240000 и выше)

1656-8M0046738

Передаточное число 1.81, 2.00 и 2.20, двойной водозабор
Подходит к Bravo III X (с/н 0W240000 и выше). Также подходит к Bravo III XR – передаточное число 2.00 (0W240000 и выше)

1656- 8866G10

Передаточное число 2.43
Подходит к Bravo III (с/н 0D784124 и выше) и III X

1656-8M0046682

Передаточное число 2.43, двойной водозабор
Подходит к Bravo III X (с/н 0W0240000 и выше)

1656- 8866G06

Передаточное число 1.81
Подходит к Bravo III XR (с/н 0W240000 и выше)

1656-8M0046831

Передаточное число 1.81, двойной водозабор
Подходит к Bravo III XR (с/н 0W240000 и выше)

1656- 8866J08

SeaCore. Передаточное число 1.36 и 1.50
Подходит к Bravo III X

1656- 8866J24

SeaCore. Передаточное число 1.65
Подходит к Bravo III и III X

1656- 8866J09

SeaCore. Передаточное число 1.81, 2.00 и 2.20
Подходит к Bravo III и III X. Также подходит к Bravo III XR – передаточное число 2.00

1656- 8866J07

SeaCore. Передаточное число 1.81
Подходит к Bravo III XR – передаточное число 1.81

1656- 8866J25

SeaCore. Передаточное число 2.43
Подходит к Bravo III

Трансмиссии для дифф. на нос ZF/Hurth 630A

Трансмиссия в сборе

896346701

Полностью обработанная, новая трансмиссия для бортовых двигателей с дифферентом на нос. Включает маслоохладитель, шланги и крепеж. Стандартное (правостороннее) вращение

Заменяет трансмиссию ZF / Hurth HSW630A 1 с передаточным числом 1.50:1.

896346702

Полностью обработанная, новая трансмиссия для бортовых двигателей с дифферентом на нос. Включает маслоохладитель, шланги и крепеж. Стандартное (правостороннее) вращение

Заменяет трансмиссию ZF / Hurth HSW630A 1 с передаточным числом 2.00:1.

896346703

Полностью обработанная, новая трансмиссия для бортовых двигателей с дифферентом на нос. Включает маслоохладитель, шланги и крепеж. Стандартное (правостороннее) вращение

Заменяет трансмиссию ZF / Hurth HSW630A 1 с передаточным числом 2.50:1.

Трансмиссии V-образные ZF/Hurth 630

Трансмиссия в сборе

896346707

Полностью обработанная, совершенно новая V-образная трансмиссия для бортового двигателя. Включает маслоохладитель, шланги и крепеж. Стандартное (правостороннее) вращение

Заменяет трансмиссию ZF / Hurth HSW630V1 с передаточным числом 1.50:1.

896346708

Полностью обработанная, совершенно новая V-образная трансмиссия для бортового двигателя. Включает маслоохладитель, шланги и крепеж. Стандартное (правостороннее) вращение

Заменяет трансмиссию ZF / Hurth HSW630V1 с передаточным числом 2.00:1.

896346709

Полностью обработанная, совершенно новая V-образная трансмиссия для бортового двигателя. Включает маслоохладитель, шланги и крепеж. Стандартное (правостороннее) вращение

Заменяет трансмиссию ZF / Hurth HSW630V1 с передаточным числом 2.50:1.

Трансмиссии прямоприводные Borg Warner / Velvet

Трансмиссия в сборе

896346729

Полностью обработанная, совершенно новая прямоприводная трансмиссия для бортового двигателя. Включает маслоохладитель, шланги и крепеж.

Заменяет прямоприводную трансмиссию Borg Warner серии 71C с передаточным числом 1.00:1.

896346731

Полностью обработанная, совершенно новая прямоприводная трансмиссия для бортового двигателя. Включает маслоохладитель, шланги и крепеж.

Заменяет прямоприводную трансмиссию Borg Warner серии 72C с передаточным числом 1.00:1.

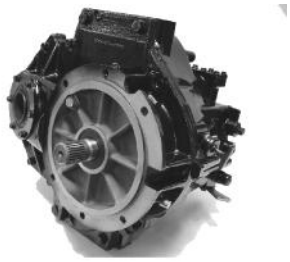
896346732

Полностью обработанная, совершенно новая прямоприводная трансмиссия для бортового двигателя. Включает маслоохладитель, шланги и крепеж.

Заменяет прямоприводную трансмиссию Borg Warner серии 72C с передаточным числом 1.50:1.

Трансмиссии для дифф. на нос Borg Warner / Velvet

Трансмиссия в сборе



896346736

Полностью обработанная, новая трансмиссия для бортовых двигателей с дифферентом на нос. Включает маслоохладитель, шланги и крепеж.

Заменяет трансмиссию Borg Warner серии 5000A с передаточным числом 1.25:1.

Гоночные двигатели

Указатель температуры масла

Малый указатель – для отверстия в приборной панели диам. 2-1/8" (54 мм). 12-вольтн. система

Датчик температуры масла

13611

Датчик на 2000 Ом разработан для датчиков, считывающих от 140 до 320 градусов

Подходит к двигателям с поворотно-откидными колонками Mercury Racing, оборудованных датчиком температуры картерного масла.

Таблица графики верхних кожухов подвесных двигателей

Race – графика верхнего кожуха подвесного двигателя

Комплекты наклеек	Модели 1998-99 г.	Модели 2000 г.	Модели 2001-2002 г.
Базовая графика на кожухе Race	37-849850A 1	37-8M0050503	37-8M0050503
Комплект накладок на кожух F1 (2.0)	Н/Д	37-840323A11	
Комплект накладок на кожух 2.5 Champ	Нет	37-840323A15	
Комплект накладок на кожух S3000	Н/Д	37-840323A12	
Комплект накладок на кожух SST 120	Н/Д	37-840323A13	
Комплект накладок на кожух S2000	Н/Д	Н/Д	
Комплект накладок на кожух 2.5 Race Offshore	Нет	37-840323A10	
Комплект накладок на кожух 2.5 Drag	Нет	37-840323A 8	
Комплект накладок на кожух XR2	Н/Д	Н/Д	

Consumer – графика верхнего кожуха подвесного двигателя

Комплекты наклеек	Модели 1998-99 г.	Модели 2000 г.	Модели 2001-2002 г.
Базовая графика на кожухе Consumer	Нет	37-840323A 1	37-840323A 1
Комплект накладок на кожух 2.5 SS	Нет	37-840323A 7	Нет
Комплект накладок на кожух 2.5 Sport	Нет	37-840323A 5	Нет
Комплект накладок на кожух 2.5 Offshore	Нет	37-840323A 6	Нет
Комплект накладок на кожух OptiMax 200XS	Нет	37-840323A18	Нет
Комплект накладок на кожух Pro Max 225	Нет		Нет
Комплект накладок на кожух Pro Max 225 Offshore	Нет	Нет	Нет
Комплекты наклеек	Модели 1998-99 г.	Модели 2000 г.	Модели 2001-2002 г.
Pro Max 225X	Нет	Нет	Нет
Комплект накладок на кожух Pro Max 300	Нет	37-840323A16	Нет
Комплект накладок на кожух Pro Max 300X	Нет	Нет	37-840323A20

Кожухи

Верхний кожух SST 120

8M0084538

Легкий верхний кожух

Гоночный подвесной двигатель Mercury SST120/S2000.

Верхний кожух Champ/S3000

4006-848290A17

Легкий верхний кожух.

Гоночные подвесные двигатели Mercury Champ/S3000.

Нижний кожух Race

4007-848164T 3

Легкий нижний кожух без опорной пластины в сборе.

Гоночные подвесные двигатели Mercury SST 120/S2000, Champ, S3000, Drag и F1.

Комплекты усиленных гребных валов подвесных двигателей

Используется для преобразования стандартного гребного вала подвесного двигателя в гребной вал для тяжелых режимов. Требуется инструмент для установки уплотнения 91-840388.

Комплект гребного вала

44-840450A03

Комплект включает новый гребной вал, шайбы, контргайку и узел втулки гребного винта.

Подходит к 2.5L, подвесным двигателям с левосторонним вращением.

Комплект гребного вала

44-840451A03

Комплект включает новый гребной вал, шайбы, контргайку и узел втулки гребного винта.

Подходит к 2.5L, подвесным двигателям с правосторонним вращением.

Инструмент для установки уплотнения

91-8M0059911

Головки цилиндра для подвесного двигателя V-6

Головка цилиндра

18787T 2

26 см куб.

Подходит к Mercury/Mariner XR2/SST 120

Головка цилиндра

18789T04

38 см куб.

Подходит к четырехболтовому основному блоку Mercury/Mariner 2.5L

Головка цилиндра

900-8M0053744

26 см куб.

Подходит к Mercury/Mariner S3000/Drag

Головка цилиндра

18787019

36.5 см куб.

Подходит к Mercury/Mariner Champ

Головки цилиндра для 2.5 EFI Drag

НЕ включает уплотнение (858452--1) или уплотнительное кольцо (859772--1).

Головка цилиндра с упл. кольцами 27.9CC

8M0050396

Головка цилиндра с уплотнительным кольцом заменяет обычную головку с прокладкой. Увеличивает стабильность головки.

Головка цилиндра 2.5 EFI Drag. Эквивалентно уплотненной головке 21CC гоночных двигателей Drag.

Головка цилиндра с упл. кольцами 32.9CC

849496T05

Головка цилиндра с уплотнительным кольцом заменяет обычную головку с прокладкой. Увеличивает стабильность головки.

Головка цилиндра 2.5 EFI Drag. Готовая головка.

Головка цилиндра с упл. кольцами 43.9CC

8M0051522

Головка цилиндра с уплотнительным кольцом заменяет обычную головку с прокладкой. Увеличивает стабильность головки.

Стандартная головка цилиндра 2.5 EFI Drag. Эквивалентно головке гоночных двигателей 2.5 EFI Champ. (Газовый насос)

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Позволяет техникам мониторить и регулировать воздушно-топливную смесь в соответствии с техническими условиями Mercury. Комплект настоятельно рекомендуется для использования с высокопроизводительными гоночными подвесными двигателями.

Опора гидравлического домкрата

Серия гидравлических опор домкрата «Все в одном»

64-891755A11

Включает кулисный переключатель/реле/проводку. Вертикальное перемещение на 6" с отклонением назад на 6". Система повышенной прочности позволяет с легкостью управлять точностью. . Благодаря встроенному насосу и мотору экономится место и время, необходимое для установки. Поднимает двигатель в течение 8-10 секунд при полной мощности. Эксклюзивные бронзовые втулки с пресс-масленками для смазки и двойным скребком для очистки стержней из нержавеющей стали от соли, песка и ила. Анодированный алюминиевый корпус обеспечивает дополнительную защиту.

Поддержка двигателей весом до 283 кг (625 фунтов).

Алюминиевый маховик для подвесных двигателей V-6

Может использоваться вместо стандартного маховика (правостороннее вращение). Легкая конструкция обеспечивает более чуткое управление дроссельной заслонкой, улучшая регулировку ускорения и скорости. Нельзя использовать с двигателями, оборудованными стандартным статором на 40 А.

Алюминиевый маховик

249- 6080A42

94 зуба – предназначается для использования со стартером Bendix на 8 зубьев

Выталкиватель маховика

91-849154T 1

Статор

Статор

398- 9610A27

40 А. Не предназначается для алюминиевых маховиков.

Подходит только к моделям Mercury Pro-Max и Mariner Super Magnum.

Усиленные кабели аккумулятора для подвесных двигателей V-6

Разработаны для замены стандартных кабелей аккумулятора. Включает положительный и отрицательный кабель с кольцевыми клеммами.

Усиленные кабели аккумулятора

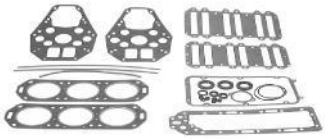
84- 61378A 2

Предназначается для подвесных двигателей Mercury/Mariner V-6

Силовые головки 2.5L Drag

Данные продукты продаются как есть, без гарантии.

Комплект прокладок



27-814658A 6

Подходит к S3000 и Champ.

2.5 EFI – 280 л.с. Силовые головки

Данные продукты продаются как есть, без гарантии.

Блок цилиндра

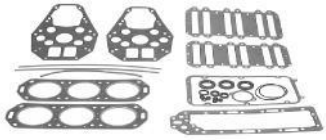
884-822230A47

Незащищенный блок и шпильки.
Подходит к 2.5 EFI – 280 л.с. 1998 г. и новее

Champ/S3000

Данные продукты продаются как есть, без гарантии.

Комплект прокладок



27-814658A 6

Подходит к S3000 и Champ.

Пластиковые пластинчатые клапаны

Разработано специально для высокоэффективных двигателей. Выдерживает высокое число оборотов двигателя без раскалывания.

Пластиковые пластинчатые клапаны

34- 77887A 1

Одна ступень – 5-лепестковые пластинчатые клапаны. Комплект включает 2 пластины. Для одного двигателя требуются 6 комплектов.

Пластиковые пластинчатые клапаны

34- 14594A 2

Двойная ступень – 5-лепестковые пластинчатые клапаны. Комплект включает 2 первичные и 2 вторичные пластины. Для одного двигателя требуются 6 комплектов.

Пластиковые пластинчатые клапаны

34-849484A 1

Одна ступень – 7-лепестковые пластинчатые клапаны. Комплект включает 2 пластины. Для одного двигателя требуются 6 комплектов.

Пластиковые пластинчатые клапаны

34-815242A 3

Двойная ступень – 7-лепестковые пластинчатые клапаны. Комплект включает 2 первичные и 2 вторичные пластины. Для одного двигателя требуются 6 комплектов.

Пластиковые пластинчатые клапаны

34- 14594A 3

Двойная ступень – 4-лепестковые пластинчатые клапаны. С резиновым покрытием, комплект включает 2 первичные и 2 вторичные пластины, на двигатель требуется 6 комплектов.

Комплект проставок для забора воздуха

Разделительная пластина 1" (25 мм) привинчена между воздухозаборником и вибрирующей пластиной. Это повышает качество воздушно-топливной смеси в низком и среднем диапазонах числа оборотов. В результате крутящий момент выше, что улучшает разгон. Комплект проставок повышает производительность на центральном впуске Mercury Racing 2.4 EFI и центральном впуске 2.5 EFI без генератора переменного тока с ременным приводом. Для работы с моделями 2.4L для проставки должен быть изготовлен стержень тяги дроссельной заслонки.

Комплект проставок для забора воздуха

818451A 2

Подходит к двигателям с центральными воздухозаборниками Mercury Racing 2.4 EFI и двигателям с центральными воздухозаборниками 2.5 EFI без генераторов переменного тока с ременным приводом.

Электрические топливные насосы

Электрический топливный насос

8M8026000

Bosch, только насос, используется с регулятором 39 фунт./кв. дюйм
Подвесные двигатели Mercury Racing 2.5 EFI.

Электрический топливный насос

848045A 7

Bosch, только насос, используется с регулятором 56 фунт./кв. дюйм
Подходит к 2.0, S3000, EFI Drag.

Электрический топливный насос

18018A 1

Насос Holley в сборе

Подходит к карбюраторным двигателям SST 120, S2000 и 2.5L

Электрический топливный насос

840368A 1

Насос Weldon в сборе

Подходит к 2.5 Drag, S3000, Champ и F1

Топливный фильтр в сборе

Топливный фильтр в сборе

35-8M0050833

Включает топливный фильтр, шланг и переходной фитинг.

Используется на всех двигателях EFI Mercury Racing.

Сервисные мониторы

Цифровой тахометр и счетчик моточасов. Имеет жидкокристаллический дисплей и функцию сброса счетчика моточасов.

Сервисный монитор

79-8M0050399

Подходит к большинству подвесных и бензиновых двигателей MCM/MIE. Не совместим с дизельными двигателями, подвесными двигателями Verado и четырехтактными подвесными двигателями F75-115 (1B366823-2B094955). Заменяет все старые версии на один универсальный продукт.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Переключатели и электрические компоненты

Кулисный переключатель дифференткой системы

87- 61691

Тросовый выключатель

87-856654A 2

Проводка длиной 3-1/2" (89 мм), без колпачка. Нормально замкнутый (NC) переключатель

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner.

Тросовый выключатель

87-856654A 1

Нормально разомкнутый переключатель

Колпачок тросового выключателя

75095Q 2

Запасной колпачок для тросовых выключателей (серии 65503A__ и 856654A__).

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner и двигателям MCM/MIE.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Тумблер – вкл/Выкл

87- 66581

Тумблер – импульсный

87- 66582

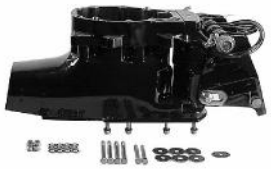
Жгут электропроводов лодки и панели

76366T04

Электропроводка лодки (только жгут проводов – 84-93940A 2)

Корпус ведущего вала на 12" в сборе

Корпус карданного вала в сборе



3526-821986A 1

Весь наклонный гоночный двигатель 12" (308 мм) центрального крепления

Подходит к подвесным двигателям Mercury Racing V-6.

Корпус карданного вала в сборе

8M0050993

Только корпус гоночного двигателя 12" (308 мм) центрального крепления

Подходит к подвесным двигателям Mercury Racing V-6.

Насосы дифференткой системы

Для гидравлического вспомогательного наклонного гоночного двигателя центрального крепления

Комплект насоса дифференткой системы

818377A 2

12-вольт. горизонтальный насос с электрическим приводом, кронштейном и крепежным оборудованием в сборе.

Шланги дифференткой системы

Стальное плетение, 3/8-24 UNF, перевернутые/двойные сигнальные огни на обоих наконечниках

Шланг усилителя дифференткой системы

32- 67032A12

12"(304 мм)

32- 67032A24

24"(610 мм)

32- 67032A36

36"(914 мм)

32- 67032A48

48"(1219 мм)

32- 67032A72

72"(1828 мм)

32- 67032A96

96"(2438 мм)

Детали для подключения

Шкив тросового рулевого механизма в сборе

847788A 1

Комплект кабельного рукава

32-825191A 2

Комплект кабельного рукава

32-842756T01

Версия Mercury Racing, фитинг кожуха надежно скреплен болтами. Поскольку труба диаметром 2-1/2" ввинчивается в цельные муфты, а не проходит над ними, высвобождается больше пространства для тросов подвесных двигателей, включая трос газа, кабели электропроводки, тросы рулевого механизма и топливопроводы. Износостойкий шланг и цельные муфты обеспечивают полную герметизацию как со стороны двигателя, так и со стороны лодки. Длина трубы составляет 5 фт.

Подходит ко всем кожухам для 3.0-литровых двигателей V-6 EFI и OptiMax, а также кожухам 3.0-литровых двигателей Racing OptiMax.

Комплект погружной трубы 350 Verado

8M8024668

Для применения в тяжелых режимах вдали от берега, когда требуется дополнительная защита от проникновения воды во впускной участок. Прикрепляется к имеющемуся ближнему воздухозаборнику с блоками для обеспечения нормального прохождения притока воздуха. С помощью одного фланца прикрепляет трубы к заборнику, а с помощью другого осушивает воздушный отсек перед транцем.

Подвесные двигатели Mercury 350 Verado

Масляный бак в сборе

840988A 1

Включает масляный бак, датчик и жгут проводов (цифровой SmartCraft) Mercury Branded

Комплект для бачка редуктора подвесного двигателя

Снижает нарастание давления трансмиссионного масла и предотвращает разрыв уплотнения. Комплект настоятельно рекомендуется для использования с IV SSM и VI SSM.

Комплект для бачка редуктора подвесного двигателя

821085A 3

Предназначается для подвесных двигателей Mercury Racing с редукторами IV SSM и VI SSM

Комплекты для промывки

Комплект для промывки

849996T 1

Подходит к приводам MCM Bravo I Performance и BlackHawk с низкими водозаборниками.

Комплект для промывки

843122T01

Разработано специально для редукторов Mercury Racing Sport Master. Надежно крепится над серповидной передней кромкой, обеспечивая подачу воды через низкий водозаборник.

Подходит к Mercury Racing Bravo I Sport Master

Промывочное приспособление

848703A 1

Подходит к редукторам Mercury Racing CLE. Может использоваться при двигателе, запущенном на холостых оборотах.

Промывочное приспособление

848998A 1

Подходит к редукторам Mercury Racing Sport Master. Может использоваться при двигателе, запущенном на холостых оборотах.

Промывочное приспособление

44357Q 2

Позволяет работать на холостых оборотах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 20 л.с. и более мощным, 9.9/15 л.с. (четырехтактные подвесные Bigfoot, 323 см куб.), всем моделям 2005 г. и более новым мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные), 15 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб.), всем поворотно-откидным колонкам MerCruiser (кроме моделей Bravo One Perf. и Blackhawk) и редукторам Torque Master для двигателей MHP. Примечание. Для подвесных двигателей V-6 2000 г. и новее и колонок MerCruiser Bravo со сдвоенным водозаборником также требуется комплект уплотнений для промывки сдвоенного водозаборника, артикул 881150Q 1.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника

881150Q 1

Позволяет герметизировать передний водозаборник в редукторах со сдвоенными водозаборниками

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury/Mariner 2000 г. и новее со сдвоенными водозаборниками, а также к поворотно-откидным колонкам MerCruiser Bravo One, X, XR и XZ, 2000 г. и новее со сдвоенными водозаборниками.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Таблицы редукторов – модели подвесных двигателей 2.5L

Редуктор 2.5L Sport Master с гидростабилизатором

Число	Вращение	Гидростаб.	Длина вала	Номер детали	Корпус
1.62:1	ПРВ	Да	S(15)	1687-840560A27	1600-8M0083306
1.62:1	ПРВ	Да	L(20)	1687-840560A28	1600-8M0083306
1.62:1	ПРВ	Да	XL(25)	1687-840560A29	1600-8M0083306
1,75:1	ПРВ	Да	S(15)		1600-8M0083306
1,75:1	ПРВ	Да	L(20)		1600-8M0083306
1,75:1	ПРВ	Да	XL(25)		1600-8M0083306
1,87:1	ПРВ	Да	S(15)	1687-840560T33	1600-8M0083306
1,87:1	ПРВ	Да	L(20)	1687-840560T34	1600-8M0083306
1,87:1	ПРВ	Да	XL(25)	1687-840560T35	1600-8M0083306
2,00:1	ПРВ	Да	S(15)	1687-8M0081852	1600-8M0083306
2,00:1	ПРВ	Да	L(20)	1687-840560T37	1600-8M0083306
2,00:1	ПРВ	Да	XL(25)	1687-840560A38	1600-8M0083306

Редуктор 2.5L Sport Master без гидростабилизатора

Число	Вращение	Гидростаб.	Длина вала	Номер детали	Корпус
1.62:1	ПРВ	Нет	S(15)	1687-840561A27	1600-8M0084203
1.62:1	ПРВ	Нет	L(20)	1687-840561A28	1600-8M0084203
1.62:1	ПРВ	Нет	XL(25)	1687-840561A29	1600-8M0084203
1,75:1	ПРВ	Нет	S(15)		1600-8M0084203
1,75:1	ПРВ	Нет	L(20)		1600-8M0084203
1,75:1	ПРВ	Нет	XL(25)		1600-8M0084203
1,87:1	ПРВ	Нет	S(15)	1687-840561T33	1600-8M0084203
1,87:1	ПРВ	Нет	L(20)	1687-840561T34	1600-8M0084203
1,87:1	ПРВ	Нет	XL(25)	1687-840561A35	1600-8M0084203
2,00:1	ПРВ	Нет	S(15)	1687-840561T36	1600-8M0084203
2,00:1	ПРВ	Нет	L(20)	1687-840561A37	1600-8M0084203
2,00:1	ПРВ	Нет	XL(25)	1687-840561A38	1600-8M0084203

Противовращение редуктора 2.5L Sport Master

Число	Вращение	Гидростаб.	Длина вала	Номер детали	Корпус
1.62:1	ЛЕВ	Нет	S(15)	1687-840561A63	1600-8M0084203
1.62:1	ЛЕВ	Нет	L(20)	1687-840561A64	1600-8M0084203
1.62:1	ЛЕВ	Нет	XL(25)	1687-840561A65	1600-8M0084203
1,75:1	ЛЕВ	Нет	S(15)		1600-8M0084203
1,75:1	ЛЕВ	Нет	L(20)		1600-8M0084203
1,75:1	ЛЕВ	Нет	XL(25)		1600-8M0084203
1,87:1	ЛЕВ	Нет	S(15)	1687-840561T69	1600-8M0084203
1,87:1	ЛЕВ	Нет	L(20)	1687-840561T70	1600-8M0084203
1,87:1	ЛЕВ	Нет	XL(25)	1687-840561T71	1600-8M0084203
2,00:1	ЛЕВ	Нет	S(15)	NLA	1600-8M0084203
2,00:1	ЛЕВ	Нет	L(20)	NLA	1600-8M0084203
2,00:1	ЛЕВ	Нет	XL(25)	Н/Д	1600-8M0084203

Редуктор 2.5L Torque Master

Число	Вращение	Гидростаб.	Длина вала	Номер детали	Корпус
1,87:1	ПРВ	Да	L(20)		1686-827214T25
2,00:1	ПРВ	Да	L(20)		1686-827214T25

Редукторы подвесных двигателей – Sport Master для моделей 2.5L

WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM LOSS OF BOAT CONTROL.

USE SPORT MASTER & FLEET MASTER GEARCASES *WITHOUT* TORQUE TABS *ONLY* IN MULTIPLE ENGINE APPLICATIONS.

FOR SINGLE ENGINE APPLICATION *ALWAYS* USE SPORT MASTER & TORQUE MASTER GEARCASES *WITH* TORQUE TABS.

Картер редуктора подвесного двигателя

1600-8M0083306

Только для размещения редуктора. С гидростабилизатором, сатинированная поверхность.

Подходит к подвесным двигателям 2.5L

Картер редуктора подвесного двигателя

1600-8M0084203

Только для размещения редуктора. Без гидростабилизатора, сатинированная поверхность.

Подходит к подвесным двигателям 2.5L

Редукторы подвесных двигателей – Torque Master для моделей 2.5L

Картер редуктора

1686-827214T25

Только картер редуктора – сатинированная поверхность.

Подходит к подвесным двигателям 2.5 L

Набор шестерен подвесных двигателей для моделей 2.5L

Комплект преобразования передачи

43-848855T 2

Для преобразования передаточного числа 1.87:1 или 2.00:1 редуктора правостороннего вращения в число 1.62:1.

Подходит к подвесным двигателям 2.5L

Комплект преобразования передачи

43-849189T 2

Для преобразования передаточного числа 1.87:1 или 2.00:1 редуктора правостороннего вращения в число 1.75:1.

Подходит к подвесным двигателям 2.5L

Таблица редукторов 3.0L Sport Master

Карданный вал из нержавеющей стали для улучшенной защиты от коррозии. Хромированный вал гребного винта из углеродистой стали для повышенной прочности (19 шлицев). Сатинированная поверхность, полный комплект включает водяной насос. Предупреждение: Будьте бдительны! Не допускайте потерю контроля над движением судна, которая может привести к серьезным травмам или гибели. Используйте редукторы Sport Master и Fleet Master БЕЗ гидростабилизатора ТОЛЬКО на лодках с несколькими двигателями. На лодках с одним двигателем ОБЯЗАТЕЛЬНО используйте редукторы Sport Master и Torque Master С гидростабилизатором.

Редуктор 3.0L Sport Master

Только картер редуктора с гидростабилизатором – 1688-840306T 3. Только картер редуктора без гидростабилизатора – 1688-840307T 3

Число	Гидростаб.	Старый артикул	Модель	Новый артикул
1.62:1	Да	Неприменимо	L	840306T14
1.62:1			XL	840306T15
1.62:1	Нет	Неприменимо	L	840307T23
1.62:1			XL	840307T25
1.62:1	Нет	Неприменимо	CL	840307T22
1.62:1			CXL	840307T24
1,75:1	Да	Нет	L	840306T16
1,75:1			XL	840306T17
1,75:1	Нет	Неприменимо	L	840307T17
1,75:1			XL	840307T21
1,75:1	Нет	Неприменимо	CL	840307T26
1,75:1			CXL	840307T20
1,87:1	Да	Нет	L	840306T10
2.0:1	Да	Нет	L	840306T11

Таблица редукторов 3.0L Torque Master

Карданный вал из нержавеющей стали для улучшенной защиты от коррозии. Хромированный вал гребного винта из углеродистой стали для повышенной прочности (19 шлицев). Сатинированная поверхность. Предупреждение: Будьте бдительны! Не допускайте потерю контроля над движением судна, которая может привести к серьезным травмам или гибели. Используйте редукторы Sport Master и Fleet Master БЕЗ гидростабилизатора ТОЛЬКО на лодках с несколькими двигателями. На лодках с одним двигателем ОБЯЗАТЕЛЬНО используйте редукторы Sport Master и Torque Master С гидростабилизатором.

Редуктор 3.0L Torque Master

Только картер редуктора – 1689-840470T 5

Число	Гидростаб.	Старый артикул	Модель	Новый артикул
1.62:1	Да	840470T17	L	1689-840470T27
1.62:1	Да	Неприменимо	XL	1689-840470T28
1,75:1	Да	840470T16	L	1689-840470T29
1,75:1	Да	840470T24	XL	1689-840470T30
1,87:1	Да	Нет	L	1689-840470T31
1,87:1	Да	Нет	XL	1689-840470T32
2.0:1	Да	Нет	L	1689-840470T33
2.0:1	Да	Нет	XL	1689-840470T34

Таблица усиленных редукторов Fleet Master 3.0L

Усиленный вал гребного винта (19 шлицев). Карданный вал и вал гребного винта (19 шлицев) из нержавеющей стали для улучшенной защиты от коррозии. Блок передачи с двойным дробеструйным упрочнением (шестерня, передняя и задняя передачи). Требуется комплект для цельной ступицы с 19 шлицами (арт. 840389K 5), при замене стандартной модели Fleet Master на усиленную модель.

Усиленный редуктор Fleet Master 3.0L

Число	Модель	Артикул
1,75:1	L	1689-842004T02
1,75:1	CL	1689-842004T03
1,75:1	XL	1689-842004T04
1,75:1	CXL	1689-842004T05
1,75:1	XXL	1689-842004T06
1,75:1	CXXL	1689-842004T07
1,87:1	L	1689-842004T08
1,87:1	XL	1689-842004T10
1,87:1	XXL	1689-842004T12
2.0:1	L	1689-842004T14
2.0:1	CL	1689-842004T15
2.0:1	XL	1689-842004T16
2.0:1	CXL	1689-842004T17
2.0:1	XXL	1689-842004T18
2.0:1	CXXL	1689-842004T19

Редукторы подвесных гоночных двигателей

НА РЕДУКТОРЫ ГОНОЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

Картер редуктора подвесного двигателя

1657-821964A 9

Только для размещения редуктора. VI SSM
Подходит к Mercury Racing SST120/S200

Редуктор подвесного двигателя

1657-821964A 8

VI SSM в сборе, левостороннее вращения, передаточное число 14:15, непереключаемый

Подходит к Mercury Racing SST120/S200

Комплект клапана стравливания давления воды

Комплект клапана стравливания давления воды

863208A 3

Этот комплект предназначен для ограничения давления воды в блоке двигателя до макс. отметки в 30 фунт./кв. дюйм, и вывода излишка воды за борт.

Подходит ко всем двигателям MCM в условиях высокой нагрузки, когда давление воды в блоке двигателя превышает макс. уровень в 30 фунт./кв. дюйм

Подвески двигателя

Подвеска двигателя

849143T

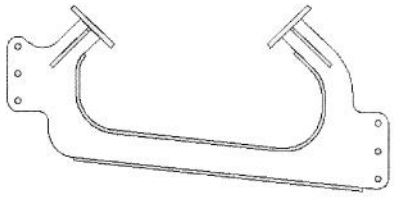
Передняя – одинарная

Подвеска двигателя

849299T

Передняя по правому борту – параллельно

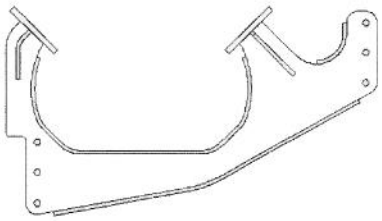
Подвеска двигателя



849339T

Передняя по левому борту – параллельно

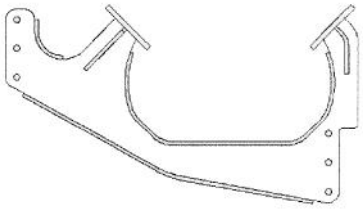
Подвеска двигателя



849310T

Передняя по правому борту – в шахматной конфигурации

Подвеска двигателя



849335T

Передняя по левому борту – в шахматной конфигурации

Поворотно-откидные колонки III-A и двигатели V SSM

Подходит к Mercury Racing III-A и транцевым узлам с поворотно-откидными колонками V.

Комплект проставок для V-обр. SSM

11381A 2
Проставка 1" (25.4 мм)

Комплекты проставок

Комплекты проставок Six SSM

846743A 1
Проставка 0.50" (12.7 мм)

846562A 1
Проставка 1" (25.4 мм)

846563A 1
Проставка 1.50" (38.1 мм)

846744A 1
Проставка 2" (50.8 мм)

846745A 1
Проставка 2.50" (63.5 мм)

846564A 1
Проставка 3" (76.2 мм)

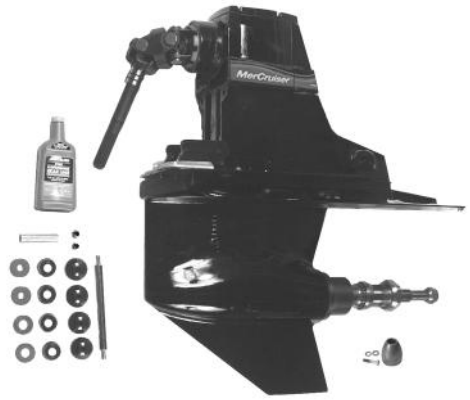
Транец Bravo HP в сборе

Транец в сборе

6-6511002NZ
Bravo, усиленный

6-6511102NZ
Bravo, усиленный с датчиком

Таблицы приводов Bravo XR



Приводы Bravo XR

Номер детали	Привод в сборе	Старшие артикулы	Младшие артикулы
5-5E31900TP	Bravo One XR 1.35:1 DWP	1589-865440H56	1656- 8866A83
5-5E31200TP	Bravo One XR 1.50:1 DWP	1589-865440H56	1656- 8866A62
5-5H41300TZ	Bravo Three XR 1.65:1	1589-865440H56	1656- 8866G08
5-5H41400TZ	Bravo Three XR 1.81:1	1589-865440H56	1656- 8866G06
5-5H41600TZ	Bravo Three XR 2.00:1	1589-865440H56	1656- 8866G09

Наборы шестерен Bravo XR

Модель двигателя Bravo	Передат. число	Верхние наборы шестерен	Число зубьев	Нижние наборы шестерен	Число зубьев
Bravo One XR	1.26	43-840898A 3	(16/19)	43-840870A 1	(17/18)
Bravo One XR	1.35	43-840898A 3	(16/19)	43-840872A 1	(15/17)
Bravo One XR	1.50	43-840898A 3	(16/19)	43-818928A 2	(15/19)
Bravo Three XR	1.65	43-840898A 3	(16/19)	43-824517A 1	(18/25)
Bravo Three XR	2.00	43-840898A 3	(16/19)	43-822535A 1	(16/27)

Bravo One XR Sport Master

Описание	Привод в сборе	Описание	Блок обслуживания
Bravo One XR Sport Master 1.35L STD	5-5F36902HH	Редуктор Sport Master 1.35 L	Н/Д
Bravo One XR Sport Master 1.35S STD	5-5G36902HH	Редуктор Sport Master 1.35 S	Н/Д
Bravo One XR Sport Master 1.50L STD	5-5F36202HH	Редуктор Sport Master 1.50 L	Н/Д
Bravo One XR Sport Master 1.50S STD	5-5G36202HH	Редуктор Sport Master 1.50 S	Н/Д

Встроенный транец в сборе

Коды продаж	Модель	Состояние артикула
6-6521002KH	Встроенный транец в сборе	Активный
	ПАРАМЕТРЫ ПРИВОДА	
5-5E31910TP	Bravo One XR 1.35 DWP ITS	Активный
5-5E31210TP	Bravo One XR 1.50 DWP ITS	Активный
5-5F36912HH	SPORT MASTER LONG 1.35 ITS	Активный

Коды продаж	Модель	Состояние артикула
5-5G36912HH	SPORT MASTER SHORT 1.35 ITS	Активный
5-5F36212HH	SPORT MASTER LONG 1.50 ITS	Активный
5-5G36212HH	SPORT MASTER SHORT 1.50 ITS	Активный
5-5H41310TZ	Bravo Three XR 1.65:1 ITS	Активный
5-5H41410TZ	Bravo Three XR 1.81:1 ITS	Активный
5-5H41610TZ	Bravo Three XR 2.00:1 ITS	Активный

Аксессуары поворотно-откидной колонки

Пламегаситель

843946T

Дополнительно – 4-1/2"

Подходит к MCM 600 SCi

Быстросменные транцевые выхлопные патрубки

843426A 1

Отполированные патрубки из нержавеющей стали оснащены быстросменными клапанами обратной тяги. В комплекте 2 патрубка.

Для выхлопной трубы с внутр. диам. 4" (102 мм). Подходит ко всем двигателям с поворотно-откидной колонкой Mercury Racing и Mercury MerCruiser.

Ремонтный комплект для транцевых выхлопных патрубков

843426A 2

Комплект предназначен для ремонта внутреннего резинового откидного клапана для одного выхлопного наконечника диам. 4" (102 мм) (арт. 843426A1). Содержит комплектующие для ремонта одного выхлопного наконечника.

Подходит ко всем двигателям с поворотно-откидной колонкой Mercury Racing и Mercury MerCruiser.

Быстросменные транцевые выхлопные патрубки

843434A 1

Отполированные патрубки из нержавеющей стали оснащены быстросменными клапанами обратной тяги. В комплекте 2 патрубка.

Для выхлопной трубы с ВД 3" (76 мм). Подходит ко всем двигателям с поворотно-откидной колонкой Mercury Racing и Mercury MerCruiser.

Ремонтный комплект для транцевых выхлопных патрубков

843434A 2

Комплект предназначен для ремонта внутреннего резинового откидного клапана для одного выхлопного наконечника диам. 3" (76 мм) (арт. 843434A1). Содержит комплектующие для ремонта одного выхлопного наконечника.

Подходит ко всем двигателям с поворотно-откидной колонкой Mercury Racing и Mercury MerCruiser.

Брызговик Bravo One Sport Master

843042T03

Разработан для расширения верхней зоны двигателей Bravo One XR, оборудованных редуктором Sport Master. Включает все необходимое для установки пластины на двигателе.

Натяжное устройство в сборе

8M8026029

Включает тягу переключателя и крепление троса, необходимые для ручного реверса трансмиссии.

Предназначается для трансмиссий на основе Velvet Drive 72C (BAM и Huber). Позволяет использовать узлы транцевой пластины серии M Race и поворотно-откидные колонки Race NXT1SSM, использующие эти трансмиссии. Может также использоваться с узлами транцевой пластины Race Six Drive и поворотно-откидными колонками Race NXT1SSM, требующими снятия пластины проставки.

Комплекты жгутов для подключения двигателя

Комплекты подключения двигателей (14-конт.)

8M8024581

Применение одинарного двигателя. Включает все жгуты проводов для передачи данных по шине CAN и приборы, необходимые для подключения блоков PCM двигателей к приборной панели/рулевому механизму, в том числе предоставляет функцию зажигания/пуска двигателя, тросовый выключатель, соединительную коробку SmartCraft, а также вспомогательное питание приборной панели.

Предназначается для не-DTS двигателей с 14-контактными разъемами типа «Deutsch» в проводке со стороны двигателя.

Комплекты подключения двигателей (14-конт.)

8M8024582

Применение сдвоенного двигателя. Включает все жгуты проводов для передачи данных по шине CAN и приборы, необходимые для подключения блоков PCM двигателей к приборной панели/рулевому механизму, в том числе предоставляет функцию зажигания/пуска двигателя, тросовый выключатель, соединительную коробку SmartCraft, а также вспомогательное питание приборной панели.

Предназначается для не-DTS двигателей с 14-контактными разъемами типа «Deutsch» в проводке со стороны двигателя.

Комплекты подключения двигателей (14-конт.)

8M8024583

Применение тройного двигателя. Включает все жгуты проводов для передачи данных по шине CAN и приборы, необходимые для подключения блоков PCM двигателей к приборной панели/рулевому механизму, в том числе предоставляет функцию зажигания/пуска двигателя, тросовый выключатель, соединительную коробку SmartCraft, а также вспомогательное питание приборной панели.

Предназначается для не-DTS двигателей с 14-контактными разъемами типа «Deutsch» в проводке со стороны двигателя.

Комплекты подключения двигателей (14-конт.)

8M8024584

Применение четверного двигателя. Включает все жгуты проводов для передачи данных по шине CAN и приборы, необходимые для подключения блоков PCM двигателей к приборной панели/рулевому механизму, в том числе предоставляет функцию зажигания/пуска двигателя, тросовый выключатель, соединительную коробку SmartCraft, а также вспомогательное питание приборной панели.

Предназначается для не-DTS двигателей с 14-контактными разъемами типа «Deutsch» в проводке со стороны двигателя.

Комплект интерфейса аналогового датчика (AGI)

892486K07

Включает модуль AGI в сборе, жгут проводов и приборы. Для систем, в которых вместо SmartCraft используются аналоговые датчики. Используется с аналоговыми тахометрами, измерителями температуры охлаждающей жидкости, давления или уровня масла, величины дифферента и уровня топлива.

Подходит к моделям Race MerCruiser или подвесным двигателям, системам с одним или несколькими двигателями, а также к моделям MerCruiser 496Mag/Mag HO.

Mercury Branded

Комплект интерфейса аналогового датчика (AGI)

892486K04

Для систем, в которых вместо SmartCraft используются аналоговые датчики. Используется с аналоговыми тахометрами, указателями температуры охлаждающей жидкости, температуры масла, давления масла или давления топлива.

Подходит к моделям Race MerCruiser с 14-контактным разъемом типа «Deutsch» в проводке со стороны двигателя. Для одного двигателя требуется один комплект AGI.

Комплект интерфейса аналогового датчика (AGI) судна

892486K05

Для систем, в которых вместо SmartCraft используются аналоговые датчики. Используется с аналоговыми указателями позиции транцевой плиты (с правого и левого борта), уровня топлива (в двух топливных баках) и положения дифферента.

Подходит к моделям Race MerCruiser с 14-контактным разъемом типа «Deutsch» в проводке со стороны двигателя. Для одного судна требуется один комплект AGI.

Пластины удлинителя (крыла)

Наружная пластина удлинителя (крыла)

844342

Болт на наружной пластине крыла для карданной передачи или установка двигателей плотной пригонки. Крепеж поставляется с двигателем.

Подходит к двигателям Racing MerCruiser с универсальной подвеской.

Внутренняя пластина удлинителя (крыла)

8M0012221

Внутренняя траверса навинчивается при установке двигателя с карданной передачей или плотной пригонки. Крепеж поставляется с двигателем.

Подходит к двигателям Racing MerCruiser с универсальной подвеской.

Одинарная пластина удлинителя (крыла)

8M0051209

Внутренняя траверса навинчивается при установке двигателя с карданной передачей или плотной пригонки. Крепеж поставляется с двигателями.

Подходит к двигателям Racing MerCruiser с универсальной подвеской.

Топливный фильтр

Топливный фильтр в сборе

35-8M0050833

Включает топливный фильтр, шланг и переходной фитинг.

Используется на всех двигателях EFI Mercury Racing.

MerCathode

Комплект Mercathode

42600A18

Автоматически защищает поворотно-откидную колонку от гальванической коррозии. Все системы Mercathode разработаны для защиты одного узла привода.

Поворотно-откидные колонки NXT1, NXT1/SSM или с сухим поддоном Six.

Шумоподавитель X-Haust

Система подавления шума выхлопа. Совместима с установкой двигателя параллельно (стропильного типа) и в шахматной конфигурации (карданная передача) в зависимости от конкретной модели двигателя. Система 1-й ступени сама по себе ограничивает уровень шума на холостом ходу до 88 дБА. Система 1-й ступени, объединенная с комплектом глушителей 2-й ступени, будет соответствовать жесткому стандарту уровня шума директивы по судам для отдыха (RCD) Европейского Союза (EU). Она также обеспечивает соответствие большинству существующих государственных и региональных правил, которые требуют прохождения проверки в США. Предназначается для поворотно-откидных колонок Race 520, 540, 565, 600 SCi, EU 662 SCi и 700 SCi.

Комплекты выводящих труб глушителя 1-й ступени X-Haust

Комплект выводящей трубы плотной пригонки – ступень 1

Image not Available.

8M0094135

Выход левого борта 520. В комплект входит весь крепеж.

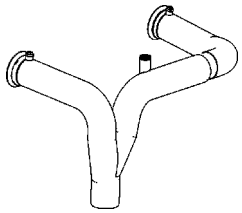
Только для двигателей стропильного типа 520. Применяется с одинарным и сдвоенным двигателем. Может использоваться со стандартным рулевым механизмом и всеми приводами Bravo XR. Или с системой рулевого управления при установке только с поворотно-откидными колонками Bravo 3XR.

8M0094136

Выход правого борта 520. В комплект входит весь крепеж.

Только для двигателей стропильного типа 520. Применяется с одинарным и сдвоенным двигателем. Может использоваться со стандартным рулевым механизмом и всеми приводами Bravo XR. Или с системой рулевого управления при установке только с поворотно-откидными колонками Bravo 3XR.

Комплект выводящей трубы плотной пригонки – ступень 1

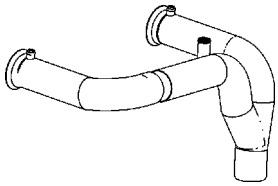


8M8023624

Выход левого борта. Требуется 1 комплект оборудования 8M8023358 для каждого заказанного комплекта выводящей трубы глушителя.

Предназначается для поворотно-откидных колонок 540, 565, 600 SCi, EU662 SCi и 700 SCi.

Комплект выводящей трубы плотной пригонки – ступень 1

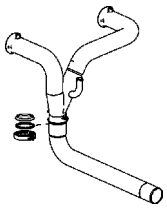


8M8023625

Выход правого борта. Требуется 1 комплект оборудования 8M8023358 для каждого заказанного комплекта выводящей трубы глушителя.

Предназначается для поворотно-откидных колонок 540, 565, 600 SCi, EU662 SCi и 700 SCi.

Комплект выводящей трубы карданного вала – ступень 1

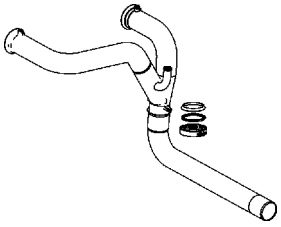


8M8023626

Выход левого борта. Требуется 1 комплект оборудования 8M8023359 для каждого заказанного комплекта выводящей трубы глушителя.

Предназначается для поворотно-откидных колонок 540, 565, 600 SCi, EU662 SCi и 700 SCi.

Комплект выводящей трубы карданного вала – ступень 1



8M8023627

Выход правого борта. Требуется 1 комплект оборудования 8M8023359 для каждого заказанного комплекта выводящей трубы глушителя.

Предназначается для поворотно-откидных колонок 540, 565, 600 SCi, EU662 SCi и 700 SCi.

103-град. выводящая труба глушителя

8M0059759

Выводящая труба под углом 103 градуса предназначается для комплекта выводящей трубы X-Haust и мусоросборных коллекторов Mercury в двигателях с карданной передачей.

Предназначается для комплекта выводящей трубы плотной пригонки 8M8023624 и мусоросборных коллекторов Mercury в двигателях с карданной передачей. Для этой выхлопной трубы необходимо, чтобы двигатель с карданной передачей был на 42 дюйма выдвинут перед задним двигателем (плотной пригонки).

Комплекты оборудования выводящей трубы X-Haust

Комплект оснастки X-Haust

8M8023358

Требуется 1 для каждого заказанного комплекта выводящей трубы плотной пригонки X-Haust (8M8023624 или 8M8023625).

Предназначается для комплектов выводящих труб плотной пригонки X-Haust 1-й ступени.

Комплект оснастки X-Haust

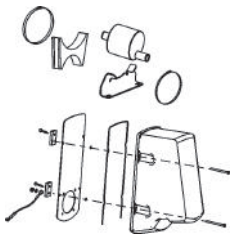
8M8023359

Требуется 1 для каждого заказанного комплекта выводящей трубы карданной передачи X-Haust (8M8023626 или 8M8023627).

Предназначается для комплектов выводящих труб карданной передачи X-Haust 1-й ступени.

Комплект глушителей 2-й ступени

Комплект глушителей X-Haust 2-й ступени



8M8023320

В комплект входит глушитель транца, аттенюатор холостого хода, кронштейны и оборудование. Для каждого установленного комплекта выводящей трубы 1-й ступени требуется один комплект глушителей.

Предназначается для двигателей 520, 540, 565, 600 SCi, EU662 SCi и 700 SCi с поворотно-откидной колонкой с установленными комплектами выводящей трубы глушителя 1-й ступени.

Аксессуары X-Haust

Выход холостого хода, слив транца

8M0037021

Требуется один для каждого двигателя с установленной системой X-Haust 1-й ступени или системами X-Haust 1-й и 2-й ступени. Для заднего слива лодки.

Предназначается для поворотно-откидных колонок 540, 565, 600 SCi, EU662 SCi и 700 SCi.

Выход холостого хода, слив транца

8M0092927

Требуется один для каждого двигателя с установленной системой X-Haust 1-й ступени или системами X-Haust 1-й и 2-й ступени. Для заднего слива лодки.

Предназначается для поворотно-откидных колонок 520.

Выход холостого хода, боковой слив

8M0038928

Требуется один для каждого двигателя с установленной системой X-Haust 1-й ступени или системами X-Haust 1-й и 2-й ступени. Для слива лодки по левому или правому борту.

Предназначается для поворотно-откидных колонок 540, 565, 600 SCi, EU662 SCi и 700 SCi.

Инструмент для сверления транца X-Haust

91-8M0097143

Инструмент для установки X-Haust

Предназначается для двигателей 520

Инструмент для сверления транца X-Haust

91-8M0036608

Инструмент для установки X-Haust

Предназначается для двигателей 600 SCi, EU662 SCi и 700 SCi.

Инструмент для сверления транца X-Haust

91-8M0064794

Инструмент для установки X-Haust

Предназначается для двигателей 540 и 565.

Узлы транцевой пластины серии M

Узел обычной транцевой пластины карданной передачи серии M

6-6M29102IH

Транцевая обычная пластина в сборе. При использовании с более старыми трансмиссиями (тип 72C) понадобится также комплект натяжного устройства 8M8026029. Для двигателей с карданной передачей могут потребоваться дополнительные компоненты, не входящие в комплект с этой транцевой пластиной.

Используется с поворотно-откидными колонками NXT1 LS, NXT1 или SIX SSM и M8.

Двигатели M8

Комплект проставок привода M8

8M8025968

0.50" (12.7 мм)

Позволяет разместить привод M8 на 0.50" ниже базовой высоты.

8M8025969

1" (25.4 мм)

Позволяет разместить привод M8 на 1" ниже базовой высоты.

8M8025970

1.50" (38.1 мм)

Позволяет разместить привод M8 на 1.50" ниже базовой высоты.

8M8025971

2" (50.8 мм)

Позволяет разместить привод M8 на 2" ниже базовой высоты.

8M8025972

2.50" (63.5 мм)

Позволяет разместить привод M8 на 2.50" ниже базовой высоты.

8M8025973

3" (76.2 мм)

Позволяет разместить привод M8 на 3" ниже базовой высоты.

Комплект удлинителя шланга усилителя дифферента

8M8027354

Комплект из двух шлангов 96" со сгибом 90 градусов на одном конце.

Предназначается для обычных транцевых плит серии M и поворотно-откидных колонок M8 или NXT1.

Комплект аэратора гребного винта M8

8M8027372

Необходим на некоторых корпусах лодок для проветривания гребных винтов и сокращения времени глиссирования.

Поворотно-откидные колонки Race M8.

Таблица двигателей M8

Предназначается для транцевых пластин плотной пригонки или карданной передачи серии M

Таблица двигателей M8

Число	Вращение	Номер детали
1.245:1	ЛЕВ	5-5V15E40IH
1.245:1	ПРВ	5-5V25E40IH
1.304:1	ЛЕВ	5-5V15X40IH
1.304:1	ПРВ	5-5V25X40IH
1.334:1	ЛЕВ	5-5V15H40IH
1.334:1	ПРВ	5-5V25H40IH
1.398:1	ЛЕВ	5-5V15G40IH
1.398:1	ПРВ	5-5V25G40IH
1.461:1	ЛЕВ	5-5V15F40IH
1.461:1	ПРВ	5-5V25F40IH
1.531:1	ЛЕВ	5-5V15L40IH
1.531:1	ПРВ	5-5V25L40IH
1.692:1	ЛЕВ	5-5V15P40HH
1.692:1	ПРВ	5-5V25P40HH

Таблица двигателей NXT1

Большая конструкция дейдвуда, предназначается для транцевых пластин плотной пригонки или карданной передачи серии M

Таблица двигателей NXT1 LS

Число	Вращение	Номер детали
1.15:1	ЛЕВ	5-5N15W20IH
1.15:1	ПРВ	5-5N25W20IH
1.24:1	ЛЕВ	5-5N15E20IH
1.24:1	ПРВ	5-5N25E20IH
1.35:1	ЛЕВ	5-5N15H20IH
1.35:1	ПРВ	5-5N25H20IH
1.35:1	ПРВ, выгнутый	5-5N25H23IH
1.50:1	ЛЕВ	5-5N15K20IH
1.50:1	ПРВ	5-5N25K20IH
1.50:1	ПРВ, выгнутый	5-5N25K23IH
1.61:1	ЛЕВ	5-5N15N20IH
1.61:1	ПРВ	5-5N25N20IH
1.61:1	ПРВ, выгнутый	5-5N25N23IH

Таблица двигателей NXT1 / Six SSM

Таблица приводов NXT SSM

Число	Вращение	Номер детали
1.15:1	ЛЕВ	5-5R15W20HH
1.15:1	ПРВ	5-5R25W20HH
1.24:1	ЛЕВ	5-5R15E20HH
1.24:1	ПРВ	5-5R25E20HH
1.30:1	ЛЕВ	5-5R15X20HH
1.30:1	ПРВ	5-5R25X20HH
1.35:1	ЛЕВ	5-5R15H20HH
1.35:1	ПРВ	5-5R25H20HH
1.42:1	ЛЕВ	5-5R15J20HH
1.42:1	ПРВ	5-5R25J20HH
1.50:1	ЛЕВ	5-5R15K20HH
1.50:1	ПРВ	5-5R25K20HH
1.61:1	ЛЕВ	5-5R15N20HH
1.61:1	ПРВ	5-5R25N20HH
1.69:1	ЛЕВ	5-5R15P20HH
1.69:1	ПРВ	5-5R25P20HH

Комплекты проставок двигателей NXT1

Комплект проставок

8M8023731

0.50" (12.7 мм)

Позволяет разместить привод NXT1 или NXT1/6 SSM на 0.50" ниже базовой высоты.

8M8023733

1" (25.4 мм)

Позволяет разместить привод NXT1 или NXT1/6 SSM на 1" ниже базовой высоты.

8M8000033

1.50" (38.1 мм)

Позволяет разместить привод NXT1 или NXT1/6 SSM на 1.50" ниже базовой высоты.

8M8023737

2" (50.8 мм)

Опускает приводы NXT1 или NXT1/6 SSM на 2" высоты запаса.

8M8000035

2.50" (63.5 мм)

Позволяет разместить привод NXT1 или NXT1/6 SSM на 2.50" ниже базовой высоты.

8M8023741

3 дюйм. (76.2 мм)

Позволяет разместить привод NXT1 или NXT1/6 SSM на 3" ниже базовой высоты.

Комплект карданной передачи NXT1

Комплект карданной передачи NXT1

842064A02

Для преобразования двигателя плотной пригонки в двигатель с карданной передачей.

Только комплекты поворотно-откидных колонок Racing NXT1.

Комплект ступицы гребного винта NXT1

Комплект ступицы

8M8022263

Двойной комплект гаек предназначается для поворотно-откидных колонок Mercury Racing NXT1, применяющих гребные винты Cleaver.

Индикатор рулевого механизма NXT1

Комплект индикаторов положения рулевого механизма

8M8021162

Обеспечивает указание положения рулевого механизма.

Предназначается только для двигателя Race NXT1. Совместим с датчиками SmartCraft SC1000, выпуском SC5000 Systemview и Systemview Race Edition.

Комплекты водозаборников NXT1

Комплект водозаборника

842049A01

(0.1 кв. дюйм), взаимозаменяемые водозаборники. Для использования при скорости судна от 150 до 200 миль/ч.

Поворотно-откидные колонки Race NXT1. Для одного привода требуется один комплект.

842049A02

(0.2 кв. дюйм), взаимозаменяемые водозаборники. Для использования при скорости судна от 110 до 160 миль/ч.

Поворотно-откидные колонки Race NXT1. Для одного привода требуется один комплект.

842049A03

(0.3 кв. дюйм), взаимозаменяемые водозаборники. Для использования при скорости судна от 90 до 130 миль/ч.

Поворотно-откидные колонки Race NXT1. Для одного привода требуется один комплект.

842049A04

(0.4 кв. дюйм), взаимозаменяемые водозаборники. Для использования при скорости судна от 80 до 100 миль/ч.

Поворотно-откидные колонки Race NXT1. Для одного привода требуется один комплект.

842049A06

(0.6 кв. дюйм), взаимозаменяемые водозаборники. Для использования при скорости судна от 60 до 80 миль/ч.

Поворотно-откидные колонки Race NXT1. Для одного привода требуется один комплект.

842049A08

(0.8 кв. дюйм), взаимозаменяемые водозаборники. Для использования при скорости судна от 50 до 70 миль/ч.

Поворотно-откидные колонки Race NXT1. Для одного привода требуется один комплект.

Узел крышки расточки NXT1 Torpedo

8M8022198

Для установки вместо водозаборников NXT1, когда смонтированные на корпусе водозаборники установлены/используются.

Предназначается только для двигателей NXT1. Не предназначено для двигателей NXT1 SSM.

Двигатели QC4v

Комплект переходника рулевого механизма без гидроусилителя

8M8026006

Устраняет насос гидроусилителя рулевого механизма с двигателя. С переходником и шкивом с установленного комплекта приводной ремень повторно используется в своей первоначальной разводке.

Двигатели Mercury Racing QC4v 1100 и 1350 л.с.

Комплект отделки из графитового волокна

8M8026070

Комплект косметического усовершенствования. Включает переднюю крышку, крышки воздухозаборника по левому и правому борту плюс установочное оборудование.

Только двигатели Race QC4v 1100. Комплект является стандартным оснащением для двигателей 1350.

Рулевой механизм с усилителем

Комплект гидроусилителя рулевого механизма

849906A14

Этот комплект позволяет заказчику добавить гидроусилитель рулевого механизма в 500 EFI. Для преобразования левого борта в правый потребуется подвеска двигателя 849299.

Комплект рулевого механизма с усилителем

849906T24

Для добавления рулевого механизма с гидроусилителем в двигатель карданной передачи Bravo (рулевой механизм без усилителя).

Двигатели Gen. 1 600 SCI (с/н 0M955081 и выше).

Блок силового клапана в сборе

844399T01

Используется для подсоединения насоса гидроусилителя рулевого механизма на двигателях со штурвалом и цилиндрами рулевого механизма, размещенными на колонках. Включает клапаны для продувки воздуха и клапаны сброса давления.

Поворотно-откидные колонки NXT1, NXT1/SSM или с сухим поддоном Six.

Колпачок резервуара рулевого механизма с гидроусилителем

8M8020356

С резьбой для фитинга -8 ORB. Позволяет оснащать двигатели серийной обратной линией. Также с помощью двух колпачков рулевого механизма с усилителем можно добавить обычный резервуар лодки между двумя резервуарами, установленными на двигателе.

Двигатели Gen. 1 525 EFI и 600 SCI. Все двигатели 700 SCI.

Комплект резервуара рулевого механизма с усилителем

8M8026004

Наружный резервуар рулевого механизма с усилителем. Предназначается для моделей, где необходим обычный резервуар. Поставляется с двумя впускными и двумя выпускными отверстиями плюс встроенный кронштейн, который можно установить на вертикальной поверхности.

Предназначается для всех двигателей Race 525, 600, 662, 700, 850, 1025, 1075, 1200 и QC4v 1100 или 1350.

Вспомогательное оборудование Race DTS

Комплект подключения цифрового пульта Zero Effort к одинарному двигателю

8M8025981

Включает панель штурвала, замок зажигания, талреп, 14-контактный 25-фут. кабель передачи данных, удлинительный жгут для рычага и другие детали для подключения.

Предназначается для двигателей Race MerCruiser с ПУЛЬТАМИ ДУ ПАНЕЛЬНОГО КРЕПЛЕНИЯ для цифрового управления газом и реверсом (DTS).

Комплект подключения цифрового пульта Zero Effort к одинарному двигателю

8M0064189

Включает панель штурвала, замок зажигания, талреп, 14-контактный 25-фут. кабель передачи данных и другие детали для подключения.

Для использования со всеми двигателями Race MerCruiser, имеющих пульты цифрового дистанционного управления газом и реверсом (DTS) с отдельными рычагами для реверса и для газа.

Комплект подключения цифрового пульта Zero Effort к сдвоенному двигателю

8M8025982

Включает панель штурвала, замок зажигания, талреп, блок клапана, 14-контактный 30-фут. кабель передачи данных, жгут дифферента, удлинительный жгут и другие детали для подключения.

Для использования со всеми двигателями Race MerCruiser, имеющих пульты цифрового дистанционного управления газом и реверсом (DTS).

Комплект подключения цифрового пульта Zero Effort к строенному двигателю

8M8025983

Включает панель штурвала, замок зажигания, талреп, блок клапана, 14-контактный 30-фут. кабель передачи данных, 14-контактный 40-фут. кабель передачи данных, различные жгуты электрических проводов и другие детали для подключения.

Для использования с двигателями Race MerCruiser, имеющих пульты цифрового дистанционного управления газом и реверсом (DTS).

Комплект подключения цифрового пульта Zero Effort к счетверенному двигателю

8M8025984

Включает панели штурвала, замок зажигания, талреп, блоки клапанов, 14-контактные 30-фут. кабели передачи данных, 14-контактные 40-фут. кабели передачи данных, различные жгуты электрических проводов и другие детали для подключения.

Для использования с двигателями Race MerCruiser, имеющих пульты цифрового дистанционного управления газом и реверсом (DTS).

Удлинительный жгут

84-8M8026041

Удлинительный кабель длиной 2 фт. для управления реверсом. Рычаг с меткой 1.

Для использования с 14-контактными жгутами проводов передачи данных Race DTS (цифровое управление газом и реверсом).

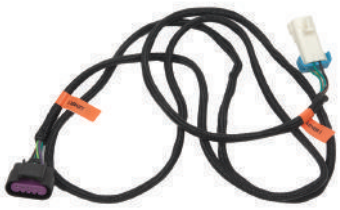
Удлинительный жгут

84-8M8026042

Удлинительный кабель длиной 2 фт. для управления реверсом. Рычаг с меткой 2.

Для использования с 14-контактными жгутами проводов передачи данных Race DTS (цифровое управление газом и реверсом).

Удлинительный жгут



84-8M8026043

Удлинительный жгут электропроводки длиной 2 фт. для газа. Рычаг с маркировкой 3.

Для использования с 14-контактными жгутами проводов передачи данных Race DTS (цифровое управление газом и реверсом).

Удлинительный жгут

84-8M8026044

Удлинительный жгут электропроводки длиной 2 фт. для газа. Рычаг с маркировкой 4.

Для использования с 14-контактными жгутами проводов передачи данных Race DTS (цифровое управление газом и реверсом).

Комплект преобразования карданного кольца Bravo

Комплект карданного кольца

822374A 6

Используется для преобразования стандартного карданного кольца Bravo в усиленное карданное кольцо и колоколообразные корпуса. Выключатель ограничителя дифферента нельзя использовать на усиленном карданном кольце.

Подходит к приводам MCM Bravo

Комплекты усовершенствования подшипников

Комплект карданных подшипников

30-879194A00

Комплект самосмазывающихся подшипников позволяет приспособить новые приводы XR/XZ к работе с более ранними моделями транцевых плит Bravo и обеспечить необходимый зазор для большего по размеру карданного шарнира в новых приводах XR/XZ.

Подходят к транцевым плитам Bravo

Карданный вал в сборе

Карданный вал в сборе

45-846870A 1

Карданная передача 9-1/4"(235 мм) серии 1410.

Подходит к приводам Mercury Racing III-A и V.

Комплект карданного вала

45- 86978A 3

Дополнительный карданный вал длиной 39.64" (1 м).

Карданный вал в сборе

45-847633A 1

Усиленная карданная передача 9" (229 мм) серии 1480. Для трансмиссии может потребоваться переходник.

Подходит к поворотно-откидным колонкам Mercury Racing VI и VII.

Комплект усиленного гребного вала Bravo HD

Комплект гребного вала

44-840377A 1

Используется для преобразования стандартного гребного вала Bravo в усиленный гребной вал. Для установки усиленного гребного вала также требуется специальный инструмент (91-840393A 1).

Подходит к приводам Bravo One

Стопорный гаечный ключ

91-840393A 1

Установленный на транце водозаборник

Забор забортной воды

88845A 1

Крепится на транце, для шланга диаметром 1-1/4" (32 мм).

Подходит к любым двигателям с поворотно-откидными колонками, если на двигателе установлен насос забортной воды.

Водометные приводы Jet Drive

Пульты ДУ для Jet Drive

Необходимо использовать с Jet Drive из-за конструкции водометного привода. Это связано с требованиями относительно прочности установки и монтажа. Любая замена должна соответствовать стандартам Береговой охраны и ABYC (Американский совет по катерам и яхтам) для водометных мини-катеров.

Блок ДУ бокового крепления

802755

Носовой или кормовой ввод троса. Возможно подключение троса реверса серии 40.

Подходит к Sport-Jet 175 и может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с комплектом преобразования ДУ 850698A 1. Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

Комплект преобразования ДУ

850698A 1

Возможно подключение блока дистанционного управления 802755 и троса реверса 853951A__ серии 40 в двигателях Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с.

Тросы реверса для Jet Drive

Трос реверса

820671A 8

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.

Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)

2.4 м (8 фт.)

820671A10

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.

Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)

3.0 м (10 фт.)

820671A12

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.

Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)

3.7 м (12 фт.)

820671A14

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.

Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)

4.3 м (14 фт.)

820671A16

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.

Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)

4.9 м (16 фт.)

820671A18

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.

Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)

5.5 м (18 фт.)

Трос реверса

64-853951A10

Трос серии 40 с резьбой 1/4-28 на конце. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 175 л.с. (1997-1999 г.), а также может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с применением дополнительного блока дистанционного управления и комплекта преобразования 850698A 1.

3.0 м (10 фт.)

64-853951A12

Трос серии 40 с резьбой 1/4-28 на конце. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 175 л.с. (1997-1999 г.), а также может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с применением дополнительного блока дистанционного управления и комплекта преобразования 850698A 1.

3.7 м (12 фт.)

64-853951A14

Трос серии 40 с резьбой 1/4-28 на конце. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 175 л.с. (1997-1999 г.), а также может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с применением дополнительного блока дистанционного управления и комплекта преобразования 850698A 1.

4.3 м (14 фт.)

64-853951A16

Трос серии 40 с резьбой 1/4-28 на конце. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 175 л.с. (1997-1999 г.), а также может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с применением дополнительного блока дистанционного управления и комплекта преобразования 850698A 1.

4.9 м (16 фт.)

64-853951A18

Трос серии 40 с резьбой 1/4-28 на конце. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 175 л.с. (1997-1999 г.), а также может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с применением дополнительного блока дистанционного управления и комплекта преобразования 850698A 1.

5.5 м (18 фт.)

Трос реверса

858342A 8

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

2.4 м (8 фт.)

858342A10

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

3.0 м (10 фт.)

858342A12

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

3.7 м (12 фт.)

858342A14

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

4.3 м (14 фт.)

858342A16

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

4.9 м (16 фт.)

858342A18

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

5.5 м (18 фт.)

858342A20

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

6.1 м (20 фт.)

858342A22

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

6.7 м (22 фт.)

Фитинги сжатия переборки

820675

Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 90/95/120 и 175 л.с. с тросами серии 40. Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

Фитинги сжатия переборки

820677A 1

Для тросов серии 30 используются либо фитинги сжатия переборки, либо комплекты сильфонов переборки. Одновременно использовать их нельзя.

Подходят к моделям Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. с тросами реверса серии 30.

Сильфоны троса реверса

877581A 2

Для троса серии 40 устанавливается на тросе с наружной стороны транца.

Подходит к Sport-Jet 175 (1999 г. и старше) и 90/95/120 с дополнительным ДУ 802755 с тросом реверса серии 40.

Сильфоны троса реверса

877581A 5

При использовании тросов серии 40 устанавливаются на тросах с наружной стороны транца.

Подходят к моделям Sport-Jet 120XR2 и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее) с тросами реверса серии 40. Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

Комплект сильфонов переборки

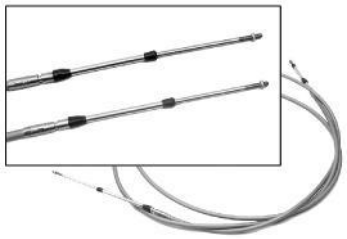
850697A 2

Подходит к моделям водометов Jet Drive с тросами серии 40.

Тросы газа для Jet Drive

Также требуется использование соединителя троса газа 12505A 1.

Трос газа/реверса Premium – SAE/SAE



897979A08

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 8 фт. (2.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A09

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 9 фт. (2.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A10

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 10 фт. (3.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A11

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 11 фт. (3.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A12

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 12 фт. (3.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A13

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 13 фт. (4.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A14

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 14 фт. (4.3 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A15

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 15 фт. (4.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A16

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 16 фт. (4.9 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A17

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 17 фт. (5.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A18

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 18 фт. (5.5 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A19

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 19 фт. (5.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A20

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 20 фт. (6.1 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A21

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 21 фт. (6.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A22

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 22 фт. (6.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Рулевой механизм для Jet Drive с поворотом на 135 и 270 градусов

Система с поворотом на 135 градусов обеспечивает вращение рулевого колеса на 135 градусов (поворот на 3/8 от упора до упора). Система с поворотом на 270 градусов обеспечивает вращение рулевого колеса на 270 градусов (поворот на 3/4 от упора до упора). Штурвал, держатель и трос рулевого механизма заказываются отдельно. Если в списке отсутствует необходимый размер, используйте следующий за ним больший размер.

Рулевой штурвал

809486

Рулевой штурвал с поворотом на 135 градусов.

Подходит ко всем двигателям Sport Jet, кроме моделей V-6.

Рулевой штурвал

850699

Рулевой штурвал с поворотом на 270 градусов.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive

Наклонный рулевой штурвал

64-879686

Рулевой штурвал с поворотом на 270 градусов.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive

Комплект держателя

809485

Подходит ко всем двигателям Jet Drive

Трос рулевого механизма

64-835457A11

Трос серии 60 длиной 11 фт. (3.4 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A13

Трос серии 60 длиной 13 фт. (4.0 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A15

Трос серии 60 длиной 15 фт. (4.6 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A17

Трос серии 60 длиной 17 фт. (5.2 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A19

Трос серии 60 длиной 19 фт. (5.8 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A21

Трос серии 60 длиной 21 фт. (6.4 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A23

Трос серии 60 длиной 23 фт. (7.0 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A25

Трос серии 60 длиной 25 фт. (7.6 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

Сильфоны троса рулевого механизма

877581A 4

Устанавливаются на трос с наружной стороны транца.

Подходят к двигателям Jet Drive с поворотом на 270 градусов и тросом серии 60.

Наконечник для стержня кабеля рулевого механизма

Стержень руля

883053A 1

Для рулевых механизмов с поворотом на 135 и 540 градусов. 5/16" (7.9 мм)

Подходит к двигателям Sport Jet с тросами серии 60

Фитинги переборки и комплекты сильфонов кабеля рулевого механизма

Оборудование для установки двигателей Sport Jet. Используются либо фитинги переборки, либо комплект сильфонов. Одновременно использовать их нельзя.

Фитинги сжатия переборки

820675

Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 90/95/120 и 175 л.с. с тросами серии 40. Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

Комплект сильфонов переборки

850005A 2

Для рулевых механизмов с поворотом на 135 и 270 градусов и тросами серии 60.

Подходит к двигателям Jet Drive с тросами серии 60

Комплект сильфонов переборки

850697A 2

Подходит к моделям водометов Jet Drive с тросами серии 40.

Замок зажигания со жгутом проводов

Крепится в отверстии диаметром 2-1/8" (54 мм). Включает предупреждающий звуковой сигнал и электрические соединения для приборов и тросового выключателя.

Замок зажигания со жгутом проводов

84-816626A 2

Жгут проводов длиной 2 фт. (610 мм) с системой подачи звукового сигнала.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive. При использовании с моделями 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) требуется переходной жгут 892473A01.

84-816626A15

Жгут проводов длиной 15 фт. (4.57 м) с системой подачи звукового сигнала.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive. При использовании с моделями 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) требуется переходной жгут 892473A01.

84-816626A20

Жгут проводов длиной 20 фт. (6.1 м) с системой подачи звукового сигнала.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive. При использовании с моделями 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) требуется переходной жгут 892473A01.

84-816626A24

Жгут проводов длиной 25 фт. (7.6 м) с системой подачи звукового сигнала.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive. При использовании с моделями 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) требуется переходной жгут 892473A01.

Комплекты для промывки

Промывочное приспособление

22-820543A 1

Для заказчиков. Используется только при остановленном двигателе.

Подходит к двигателям Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с.

Промывочное приспособление

22-820543A 6

Позволяет клиентам промывать двигатель, если он выключен или запущен на холостых оборотах со скоростью 1200 об/мин.

Подходит к двигателям OptiMax мощностью 200 л.с., а также к приводам Jet Drive EFI мощностью 210 и 240 л.с.

Комплект для промывки

22-820573

Комплект для дилера. Промывает запущенный двигатель. Этот комплект не предназначен для постоянной установки. Он является инструментом для проведения обслуживания на стороне дилера.

Подходит к двигателям Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с.

Запасной колпачок

19-821908

Пользователь может использовать его с промывочным приспособлением в спортивных водометных двигателях.

Подходит к пользовательскому промывочному приспособлению для двигателей Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. Стандартный комплект для промывки на двигателях Sport Jet мощностью 175 л.с., OptiMax 200 л.с., а также водометах Jet Drive EFI мощностью 210 и 240 л.с.

Запасная решетка заборника

Запасная решетка заборника

854810T 1

Решетка радиатора из нержавеющей стали для мелководного каменистого дна.

Подходит ко всем водометам Jet Drive V-6 (1997 г. и новее) и Sport-Jet мощностью 120 л.с. (1999 и 2000 г.).

Запасная решетка заборника

852962T

Решетка заборника – неподвижная алюминиевая решетка.

Подходит ко всем водометам Jet Drive V-6 (1997 г. и новее) и Sport-Jet мощностью 120 л.с. (1999 и 2000 г.). Стандартная решетка на двигателе Sport-Jet 175XR2.

Запасная решетка заборника

856627T 3

Решетка для слива воды – система автоматической очистки от водорослей

Подходит ко всем водометам Jet Drive V-6 (1997 г. и новее) и Sport-Jet мощностью 120 л.с. (1999 и 2000 г.).

Уплотнительные кольца насоса

Уплотнения между приводом Jet Drive и корпусом лодки.

Уплотнительное кольцо насоса

25-820663250

Фланец диаметром 1/4" (6 мм).

Подходит к двигателям Jet Drive с оригинальными «короткими» вырезами под туннель.

25-820663375

Фланец 3/8" (10 мм).

Подходит к двигателям Jet Drive с оригинальными «короткими» вырезами под туннель.

25-820663A 2

Фланец 3/8" (10 мм).

Подходит к двигателям Jet Drive с оригинальными «короткими» вырезами под туннель.

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

25-820663500

Фланец 1/2" (13 мм).

Подходит к двигателям Jet Drive с оригинальными «короткими» вырезами под туннель.

Уплотнительное кольцо насоса

879634

Фланец диаметром 3/8" (10 мм). Обеспечивает улучшенную виброизоляцию.

Подходит к двигателям OptiMax мощностью 200 л.с., а также к водометам Jet Drive EFI мощностью 210 и 240 л.с. с «длинным» вырезом под туннель, закругленными кромками и склеенным уплотнительном кольцом.

Уплотнительное кольцо насоса

882811

Фланец диаметром 3/8" (10 мм).

Подходит к двигателям Sport-Jet мощностью 175 л.с. с «длинным» вырезом под туннель с закругленными кромками и склеенным уплотнительном кольцом.

Таблица уплотнительных колец насоса

Уплотнительные кольца насоса

Модель	Jet Drive с оригинальными габаритами; короткие вырезы под туннель	Jet Drive с оригинальными габаритами; короткие вырезы под туннель	Двигатель Jet Drive с новыми габаритами; длинные вырезы под туннель
Sport Jet мощностью 90/95/125 л.с.	25-820663250	25-820663375	Нет
СТРУЙНЫЙ НАСОС – 175	25-820663250	25-820663375	882811
200 (Optimax)	25-820663250	25-820663375(1)	879634(2)
210	25-820663250	25-820663375(1)	879634(2)
240 EFI	25-820663250	25-820663375(1)	879634(2)

(1) Не рекомендуется

(2) Обеспечивает улучшенную виброизоляцию

Образец туннеля

Используется при разработке дизайна водометных лодок. Может изготавливаться в качестве аналога или использоваться для изготовления профиля.

Образец туннеля

91-881242T

Для лодок из стекловолокна для разработки катеров с водометным приводом.

Глушители

Глушитель в сборе

859388A 1

Левый борт

Подходит к карбюраторным двигателям Jet Drive на 210 л.с.

Глушитель в сборе

859389A 1

Правый борт

Подходит к карбюраторным двигателям Jet Drive на 210 л.с.

Глушитель в сборе

878147A03

Левый борт

Подходит к двигателям Jet Drive DFI мощностью 200 л.с., EFI мощностью 240 л.с. и DFI мощностью 250 л.с.

Глушитель в сборе

878148A03

Правый борт

Подходит к двигателям Jet Drive DFI мощностью 200 л.с., EFI мощностью 240 л.с. и DFI мощностью 250 л.с.

Аноды – Sport Jet

Анод в сборе

856581C

Алюминий

Комплект анодов

833163A 1

Алюминий

Анод

820503 1

Алюминий

Таблица анодов – Sport Jet

Аноды насоса SportJet

Модель	Диапазон # серий	Кольцевой анод	Мат.	Рулевой анод	Мат.
90 Sport Jet	0E021000 и выше	N.L.A.	Цинк	820503 1	АЛ
95XR Sport Jet	0E021000 и выше	N.L.A.	Цинк	820503 1	АЛ
120 Sport Jet	0E080400 - 0E145579	N.L.A.	Цинк	820503 1	АЛ
120XR Sport Jet	0E145580 - 0E344999	N.L.A.	Цинк	820503 1	АЛ
120XR2 Sport Jet	0E145580 - 0E379999	856581C	АЛ	820503 1	АЛ
Sport Jet 175XR2	0E151580 - 0E344999	833163A 1	АЛ	820503 1	АЛ
Sport Jet 175XR2	0F345000 - 0E433153	856581C	АЛ	820503 1	АЛ
200 DFI	0E379931 - 0E428850	856581C	АЛ	820503 1	АЛ
200 DFI M2	0E379931 - 0E423075	856581C	АЛ	820503 1	АЛ
210 карб.	0E379931 - 0E433153	833163A 1	АЛ	820503 1	АЛ
210 карб. M2	0E370718 - 0E426999	856581C	АЛ	820503 1	АЛ
240 EFI	0E379931 - 0E406399	833163A 1	АЛ	820503 1	АЛ
240 EFI	0E406400 и выше	856581C	АЛ	820503 1	АЛ
240 EFI M2	0E370718 и выше	856581C	АЛ	820503 1	АЛ
250 DFI	0E407100 и выше	856581C	АЛ	820503 1	АЛ
250 DFI M2	0E407100 и выше	856581C	АЛ	820503 1	АЛ

Аккумуляторы и вспомогательные устройства Marine

Аккумуляторы Marine

Optima Blue Top DC 4.2

67-886561

Высокая мощность, применяется для пуска двигателя и выдерживает многократный цикл глубокого заряда-разряда • Для использования в лодках с большим количеством электроники • Герметичная свинцовая аккумуляторная батарея • Номинальное напряжение 12 вольт • Цвет: светло-серый корпус с синей крышкой • Форм-фактор: BCI 34 • Метрические габариты: 254x175x200 мм (длина/ширина/высота) • Вес: 19.7 кг • Напряжение без подключения к цепи (при полном заряде): 13.1 вольт • Внутреннее сопротивление (при полном заряде): 0.0028 Ом • Емкость: 55 Ач (C/20) • Резервная емкость: BCI 120 минут • Питание: 765 ампер CCA (EN -18°C), 870 ампер MCA (BCI 0°C)

Optima Blue Top BT SLI 4.2

67-886560

Высокомощный морской стартерный аккумулятор • Герметичная свинцовая аккумуляторная батарея • Номинальное напряжение 12 вольт • Цвет: темно-серый корпус с синей крышкой • Форм-фактор: BCI 34 • Метрические габариты: 254x175x200 мм (длина/ширина/высота) • Вес: 17.4 кг • Напряжение без подключения к цепи (при полном заряде): 12.8 вольт • Внутреннее сопротивление (при полном заряде): 0.0030 Ом • Емкость: 50 Ач (C/20) • Резервная емкость: BCI 100 минут • Питание: 815 ампер CCA (EN -18°C), 1000 ампер MCA (BCI 0°C)

Optima Blue Top DC 5.0

67-8M9200903

Высокая мощность, применяется для пуска двигателя и выдерживает многократный цикл глубокого заряда-разряда • Для использования в лодках с большим количеством электроники • Герметичная свинцовая аккумуляторная батарея • Номинальное напряжение 12 вольт • Цвет: светло-серый корпус с синей крышкой • Форм-фактор: BCI 27 • Метрические габариты: 309x172x221 мм (длина/ширина/высота) • Вес: 22.7 кг • Внутреннее сопротивление (при полном заряде): 0.0025 Ом • Емкость: 66 Ач (C/20) • Резервная емкость: BCI 140 минут • Питание: 845 ампер CCA (EN -18°C), 1000 ампер MCA (BCI 0°C)

Optima Blue Top DC 5.5

67-886562

Высокая мощность, применяется для пуска двигателя и выдерживает многократный цикл глубокого заряда-разряда • Для использования в лодках с большим количеством электроники • Герметичная свинцовая аккумуляторная батарея • Номинальное напряжение 12 вольт • Цвет: светло-серый корпус с синей крышкой • Форм-фактор: BCI 31 • Метрические габариты: 325x165x238 мм (длина/ширина/высота) • Вес: 26.5 кг • Напряжение без подключения к цепи (при полном заряде): 13.1 вольт • Внутреннее сопротивление (при полном заряде): 0.0025 Ом • Емкость: 75 Ач (C/20) • Резервная емкость: BCI 155 минут • Питание: 975 ампер CCA (EN -18°C), 1125 ампер MCA (BCI 0°C)

Вспомогательные устройства для аккумуляторов

Зарядное устройство Optimate 2

8M0072744

Полностью автоматическое устройство поддержания заряда аккумулятора. Гарантированная производительность аккумулятора! · Увеличивает срок службы аккумулятора · Безопасный длительный уход за аккумулятором · Герметичный корпус с защитой от атмосферных явлений

OptiMateTM2, увеличивает срок службы и повышает производительность 12 В аккумуляторов в наземных/водных транспортных средствах, а также подходит к системам с аккумуляторным питанием напряжением 12 В при неповседневном использовании. OptiMate 2 определяет состояние аккумулятора, заряжает его, а затем поддерживает аккумулятор в 100% готовности, никогда не перезаряжая его, и обеспечивает питанием системы противоугонной сигнализации, дисплей, бортовой компьютер и т.д. OptiMate 2 идеально подходит для электропитания систем в режиме ожидания. Длительная подзарядка в режиме ожидания автоматически переключается на режим полной зарядки, если устройство определяет высокое потребление тока от аккумулятора.

Аккумуляторы и вспомогательные устройства Marine

Зарядное устройство Optimate 5

8M0072745

Полный уход за 12 В аккумулятором для средних и больших аккумуляторов · Десульфирует и сохраняет аккумуляторы, оставленные без внимания · Оптимизирует мощность и срок службы аккумулятора · Безопасный длительный цикл подзарядки · Проверяет аккумулятор каждый час. OptiMateTM5 – универсальный инструмент для ухода за 12 В аккумуляторами в домашних условиях. Автоматически диагностирует, восстанавливает, проверяет и обеспечивает оптимальный уход.

Вы не вспоминали об аккумуляторе всю зиму? OptiMate 5 восстановит его от глубокого разряда и зарядит его оптимальным образом. Затем устройство проверит качество заряда и то, насколько хорошо аккумулятор может сохранять заряд. Устройство интерактивно сообщает о состоянии аккумулятора. Ну и само собой, следующие несколько месяцев оно будет поддерживать вашу батарею при полном заряде. Также оно продлит срок службы до 400%. Сокращает отходы, чтобы защитить окружающую среду.

Кабель соединителя аккумулятора

84-8M0081851

Легко подключайте аккумулятор к зарядному устройству Optimate. Постоянный изолированный вывод аккумулятора, M6, 5 А макс., соединение SAE, продается по 5 шт.

Крепежные ремни

67-8307171

Полипропиленовые ремни • 106.6 см x 3.81 см • Идеально подходят для крепления аккумуляторов и другого оборудования • В комплекте с кронштейнами и винтами из нержавеющей стали • Цвет: черный

Компактный ключевой выключатель аккумулятора

67-886186

Переключатель Вкл/Выкл рассчитан на 100 А 12 В пост. тока • Съемный ключ • Изготовлен из пластмассы • Со всепогодной крышкой в комплекте • Размер винта № 14

Подвесные отражательные крышки

Отражательная крышка защищает подвесной двигатель Mercury от камней, рыболовных приманок, якорей и общего износа кожуха. Она предназначена для защиты кожуха подвесного двигателя во время эксплуатации и изготовлена из устойчивого к ультрафиолетовому излучению и водостойкого мягкого полиэфирного материала с войлокообразной подкладкой для предотвращения образования царапин на отделочном слое подвесного двигателя.

Характеристики продукта: • Предназначена для защиты кожуха подвесного двигателя во время эксплуатации • Полностью функционирующая крышка с воздухопроницаемой сетчатой отдушиной • Воздухопроницаемая морская ткань и материалы • Повышает возможность перепродажи • Препятствует случайному повреждению • Дальнейшее снижение до того низких значений шума двигателей Mercury • Под заказ и с оригинальным указателем • Доступна в отдельных вариантах мощности для наиболее распространенных категорий

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087241

Отражательная крышка для подвесных двигателей F40 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087244

Отражательная крышка для подвесных двигателей F80 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087242

Отражательная крышка для подвесных двигателей F50 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087245

Отражательная крышка для подвесных двигателей F100 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087243

Отражательная крышка для подвесных двигателей F60 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087246

Отражательная крышка для подвесных двигателей F115 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Подвесные отражательные крышки

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0097351

Отражательная крышка для подвесных двигателей F80 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Модели 2014 г.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0097352

Отражательная крышка для подвесных двигателей F100 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Модели 2014 г.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0097353

Отражательная крышка для подвесных двигателей F115 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Модели 2014 г.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087247

Отражательная крышка для подвесных двигателей F150 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Модели 2013 г.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087248

Отражательная крышка для подвесных двигателей Verado F150 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087249

Отражательная крышка для подвесных двигателей Verado F175 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087250

Отражательная крышка для подвесных двигателей Verado F200 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087251

Отражательная крышка для подвесных двигателей Verado F225 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087252

Отражательная крышка для подвесных двигателей Verado F250 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087253

Отражательная крышка для подвесных двигателей Verado F275 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087254

Отражательная крышка для подвесных двигателей Verado F300 с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Отражательная крышка для 4-тактных подвесных двигателей Mercury

8M0087255

Отражательная крышка для подвесных двигателей Verado F350 Sci с оригинальной надписью «Mercury» и указателем мощности.

Демонстрационные стенды на торговых точках

Различные быстро развивающиеся группы, в ближайшем будущем будут предложены продукты в крупномасштабном производстве. Они будут разработаны таким образом, чтобы поместиться на стенде, обеспечивая постоянное информирование покупателей в магазине.

Демонстрационные стенды на торговых точках

Демонстрационный стенд

8M0052604

Этот демонстрационный стенд можно поставить на горизонтальной поверхности или повесить на крючках. Покрыт черным водонепроницаемым лаком.

В комплекте:

(1) легко собираемый демонстрационный стенд

(12) крючков для крепления стенда

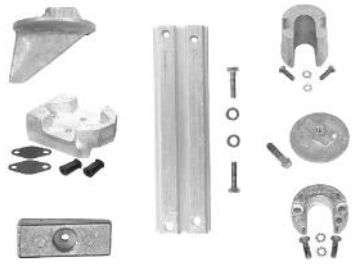
(2) зажима для плакатов или чертежей

(1) наклейка с логотипом Quicksilver

(2) наклейки «Q bug»
Quicksilver Branded

Комплекты продуктов на месте продажи

Комплект анодов



8M0052656

Расскажите клиентам о безопасности наших бескадмиевых анодов для окружающей среды, благодаря чему они могут задуматься о необходимости перехода на них. Для обеспечения максимальной защиты следует менять аноды, когда они изношены на 50%.

В комплекте:

(2) 31640Q 4

(2) 821631Q 1

(2) 806190Q 1

(2) 76214Q 5

(2) 806189Q 1

(3) 826134Q

(2) 818298Q 1

(1) табличка с описанием бескадмиевой технологии

(1) предлагаемая схема размещения данных на наших стендах
Информация о сфере применения размещена на обратной стороне каждой упаковки.
Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект крыльчаток

47-8M0061756

Набор различных запасных деталей для крыльчаток водяного насоса и водяных насосов. Здесь представлены наилучшие материалы для крыльчаток и крыльчатки для крепления в промышленности, представленные в упакованном виде для повышения осведомленности покупателей. Крыльчатки необходимо проверять на необходимость замены ежегодно или после каждых 100 часов работы.

В комплект входят следующие компоненты: (2) 47- 43026Q02 Крыльчатка (2) 47- 43026Q06 Ремонтный комплект крыльчатки (1) 47- 85089Q 4 Ремонтный комплект крыльчатки (2) 47- 42038Q02 Крыльчатка (2) 47- 96148Q 8 Ремонтный комплект верхнего водяного насоса (2) 47- 89984Q 5 Ремонтный комплект крыльчатки (2) 47- 59362Q01 Ремонтный комплект крыльчатки (1) Информационный плакат (1) Предлагаемая схема размещения продуктов и способы применения продуктов указаны на обратной стороне магазинной упаковки.

Quicksilver Branded

Стенды и продукты для торговых точек

Комплект крыльчатки + стенд Quicksilver

8M0070409

Включает комплект крыльчатки 8M0061756 и стенд Quicksilver.

Комплект анодов + стенд Quicksilver

8M0070410

Включает комплект анодов 8M0052656 и стенд Quicksilver.

Примечания:

Оглавление

Техническое обслуживание подвесных двигателей 264

Optimax 75-90-115 (1.5L), 1B227000 и выше . . . 266
V-6 Optimax (2.5L, модели не Pro), 1B227000 и выше 267
V-6 Optimax (3.0L, модели не Pro), 1B227000 и выше 268
Модели Verado 135-150-175-200 (4-цилиндровые), 1B311420 и выше 268
Модели Verado 200-300 (6-цил.), 1B390143 и выше (до Gen V) 268
Четырехтактные модели EFI на 150 л.с., 1B905505 и выше 267
Четырехтактные модели EFI на 25-30 л.с., 0R106999 и выше 265
Четырехтактные модели на 15 л.с., 0R235949 и выше 264
Четырехтактные модели на 20 л.с., 0R235168 и выше 264
Четырехтактные модели на 40-50-60 л.с., 1C050252 и выше 265
Четырехтактные модели на 40 л.с. (3-цил.), 1C049739 и выше 265
Четырехтактные модели на 4-5-6 л.с., 0R411838 и выше 264
Четырехтактные модели на 75-90-115 л.с., 1B366823-2B094995 266
Четырехтактные модели на 75-90-115 л.с., 2B094996 и выше 266
Четырехтактные модели на 8-9.9 л.с., 0R042475 и выше 264

Комплекты для периодического обслуживания 270

Техническое обслуживание MerCruiser . . . 272

3.0L MPI 272
3.0L TKS 272
3.0L V6 TDI 276
4.2L V8 TDI 277
4.3L MPI Alpha 273
4.3L MPI Bravo 273
4.3L TKS Alpha 272
4.3L TKS Bravo 272
4.5L MPI Alpha 273
4.5L MPI Bravo 273
5.0L/5.7L MPI Alpha 274
5.0L/5.7L MPI Bravo 274
5.0L/5.7L TKS Alpha 273
5.0L/5.7L TKS Bravo 274
5.7L MPI Towsports 275
5.7L TKS MIE и Towsports 274
5.7 и 6.2 MPI MIE 275
6.2L MPI Bravo 275
8.1L MCM и MIE 275
8.2L MCM и MIE 276
QSD 2.0 276
QSD 2.8 276
QSD 4.2 276
Поворотно-откидная колонка Alpha 277
Поворотно-откидные колонки Bravo 277

Техническое обслуживание подвесных двигателей

Четырехтактные модели на 4-5-6 л.с., 0R411838 и выше

Анод
823912

Алюминиевый анод, круглый.

875208

Квадратный.

Магистральный топливный фильтр
35- 16248

Магистральный топливный фильтр, располагаемый под кожухом на подвесных двигателях.

Ремонтный комплект крыльчаток водяного насоса
16159A03

Насос водяной (крыльчатки)
47- 16154 3

Свеча зажигания
33-803507

NGK, DCPR6E, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат
804540

52 градуса по Цельсию, 126 градусов по Фаренгейту

Четырехтактные модели на 8-9.9 л.с., 0R042475 и выше

Анод на транцевой плите
853762T01

Цинк

Анод
875208

Квадратный.

Магистральный топливный фильтр
35- 16248

Магистральный топливный фильтр, располагаемый под кожухом на подвесных двигателях.

Ремонтный комплект крыльчаток водяного насоса
47-803748Q01

Включает новую крыльчатку и лицевую панель.

47-803748Q02

Включает новую крыльчатку и лицевую панель.

Насос водяной (крыльчатки)
47-803748

47-803748 1

Свеча зажигания
33-803507

NGK, DCPR6E, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат
855676002

60 °F, только термостат. Чтобы определить правильную соответствующую прокладку для своей модели, см. электронный каталог деталей.

855676005

Четырехтактные модели на 15 л.с., 0R235949 и выше

Анод на транцевой плите
853762T01

Цинк

Анод
875208

Квадратный.

Магистральный топливный фильтр
35- 16248

Магистральный топливный фильтр, располагаемый под кожухом на подвесных двигателях.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя
35-822626Q03

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки для четырехтактных подвесных двигателей.

Ремонтный комплект крыльчаток водяного насоса
46-803750A06

Насос водяной (крыльчатки)
47-803748

Свеча зажигания
33-803507

NGK, DCPR6E, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат
855676002

60 °F, только термостат. Чтобы определить правильную соответствующую прокладку для своей модели, см. электронный каталог деталей.

Четырехтактные модели на 20 л.с., 0R235168 и выше

Анод на транцевой плите
853762T01

Цинк

Анод
875208

Квадратный.

Магистральный топливный фильтр
35- 16248

Магистральный топливный фильтр, располагаемый под кожухом на подвесных двигателях.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя
35-822626Q03

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки для четырехтактных подвесных двигателей.

Ремонтный комплект крыльчаток водяного насоса
46-803750A06

Насос водяной (крыльчатки)
47-803748

Свеча зажигания
33-803507

NGK, DCPR6E, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат
855676002
60 °F, только термостат. Чтобы определить правильную соответствующую прокладку для своей модели, см. электронный каталог деталей.

Четырехтактные модели EFI на 25-30 л.с., 0R106999 и выше

Анод на транцевой плите
853762
Цинк

Анод
804043
823912002
Алюминий

Комплект топливного фильтра
35-8M0088825

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя
35-822626Q03
Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки для четырехтактных подвесных двигателей.

Ремонтный комплект крыльчаток
853792A07

Насос водяной (крыльчатки)
47- 16154 1

Свеча зажигания
33-803507
NGK, DCPR6E, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат
855676002
60 °F, только термостат. Чтобы определить правильную соответствующую прокладку для своей модели, см. электронный каталог деталей.

Четырехтактные модели на 40 л.с. (3-цил.), 1C049739 и выше

Транцевая плита
822157T03
17264T 2

Анод усилителя дифферента
818298Q 1
Алюминиевый анод, размещенный в нижней части внешнего насоса дифферентной системы.
818298T 3
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Боковой анод
826134Q
Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.
826134T 3
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Топливный фильтр
35-879885Q
Магистральный топливный фильтр под кожухом.

Магистральный топливный фильтр
35-879884T
Кассета топливного фильтра располагается под кожухом подвесного двигателя.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя
35-8M0065103
Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки для четырехтактных подвесных двигателей.

Полный водяной насос
46-812966A12
Включает верхний и нижний корпуса, прокладки, шпонку, уплотнительное кольцо, пластину и крыльчатку

Насос водяной (крыльчатки)
47- 19453T

Свеча зажигания
33-883323001
Champion, RA8HC, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Комплект термостата
855676A 1
Включает термостат на 120 градусов и прокладки.

Синхронный ремень
57-8M0065179

Четырехтактные модели на 40-50-60 л.с., 1C050252 и выше

Транцевая плита
31640T07
EDP – черный; закрашенная транцевая плита не выполняет анодную функцию.

Анод усилителя дифферента
818298Q 1
Алюминиевый анод, размещенный в нижней части внешнего насоса дифферентной системы.
818298T 3
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Боковой анод
826134Q
Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.
826134T 3
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Топливный фильтр
35-879885K
Магистральный топливный фильтр под кожухом.

Магистральный топливный фильтр
35-879884T
Кассета топливного фильтра располагается под кожухом подвесного двигателя.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя
35-8M0065103
Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки для четырехтактных подвесных двигателей.

Полный водяной насос
46-812966A12
Включает верхний и нижний корпуса, прокладки, шпонку, уплотнительное кольцо, пластину и крыльчатку

46- 43024A09

Насос водяной (крыльчатки)
47- 19453T

47- 43026T 2

Свеча зажигания
33-883323001

Champion, RA8HC, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат
14586

120 градусов

Синхронный ремень
57-8M0065179

Четырехтактные модели на 75-90-115 л.с., 2B094996 и выше

Транцевая плита
8M0091534

EDP – закрашенный; транцевая плита не обеспечивает анодную защиту.

Анодная пластина
76214Q 5

Алюминиевая пластина позволяет увеличить зазор для гребных винтов с большим наклоном.

Анод усилителя дифферента
818298Q 1

Алюминиевый анод, размещенный в нижней части внешнего насоса дифферентной системы.

818298T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Боковой анод
826134Q

Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

826134T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Топливный фильтр
35-879885K

Магистральный топливный фильтр под кожухом.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя
35-8M0065103

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки для четырехтактных подвесных двигателей.

Полный водяной насос
8M0094529

Включает верхний и нижний корпуса, прокладки, пластину, уплотнения, шпонку и крыльчатку.

Насос водяной (крыльчатки)
47- 43026T 2

Свеча зажигания
33-8M0057936

NGK, ZFR5F, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат в сборе
8M0090819

Включает термостат и корпус.

Четырехтактные модели на 75-90-115 л.с., 1B366823-2B094995

Транцевая плита
31640T07

EDP – черный; закрашенная транцевая плита не выполняет анодную функцию.

Анод усилителя дифферента
818298Q 1

Алюминиевый анод, размещенный в нижней части внешнего насоса дифферентной системы.

818298T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Боковой анод
826134Q

Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

826134T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Топливный фильтр
35-879885K

Магистральный топливный фильтр под кожухом.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя
35-877761Q01

Сменная навинчивающаяся фильтрующая сетка.

Воздушный фильтр
35-8M0082911

Полный водяной насос
46- 43024A 7

Включает верхний и нижний корпуса, прокладки, пластину и крыльчатку.

Насос водяной (крыльчатки)
47- 43026T 2

Свеча зажигания
33-898829001

NGK, LFR4A-E, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат
892864T06

Включает термостат и корпус.

Ремень генератора
57-897574Q01

Optimax 75-90-115 (1.5L), 1B227000 и выше

Транцевая плита
31640T07

EDP – черный; закрашенная транцевая плита не выполняет анодную функцию.

31640Q03

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Анод усилителя дифферента
818298Q 1

Алюминиевый анод, размещенный в нижней части внешнего насоса дифферентной системы.

818298T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Боковой анод

826134Q

Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

826134T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Проходной масляный фильтр

35-875284T01

Фильтрующий элемент топливного фильтра

35-8M0060041

Сменная кассета под кожухом, если предусмотрено.

Полный водяной насос

46- 43024A 7

Включает верхний и нижний корпуса, прокладки, пластину и крыльчатку.

Насос водяной (крыльчатки)

47- 43026T 2

Свеча зажигания

33-892567Q

NGK IZFR5J, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат

833072004

62 градуса по Цельсию, 143 градуса по Фаренгейту

Ремень генератора

57-8M0026410

Четырехтактные модели EFI на 150 л.с., 1B905505 и выше

Анодная пластина

76214Q 5

Алюминиевая пластина позволяет увеличить зазор для гребных винтов с большим наклоном.

76214A 6

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Анод усилителя дифферента

8M0057772

Алюминий. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Боковой анод

826134Q

Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

826134T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Топливный фильтр

35-879885Q

Магистральный топливный фильтр под кожухом.

Магистральный топливный фильтр

35-8M0057677

Магистральный топливный фильтр высокого давления к топливной рампе.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-877761Q01

Сменная навинчивающаяся фильтрующая сетка.

Полный водяной насос

8M0094529

Включает верхний и нижний корпуса, прокладки, пластину, уплотнения, шпонку и крыльчатку.

Насос водяной (крыльчатки)

47- 43026T 2

Свеча зажигания

33-8M0057936

NGK, ZFR5F, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат

892864T06

Включает термостат и корпус.

Ремень генератора

57-8M0031641

V-6 Optimax (2.5L, модели не Pro), 1B227000 и выше

Анодная пластина

76214Q 5

Алюминиевая пластина позволяет увеличить зазор для гребных винтов с большим наклоном.

76214A 6

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Анод усилителя дифферента

818298Q 1

Алюминиевый анод, размещенный в нижней части внешнего насоса дифферентной системы.

818298T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Боковой анод

826134Q

Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

826134T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Проходной масляный фильтр

35-875284T01

Водоотделительный топливный фильтр

35- 18458Q 4

Водоотделительный топливный фильтр с датчиком с винтовым креплением синего цвета.

Ремонтный комплект верхнего водяного насоса

46- 96148Q 8

Включает пластмассовый корпус насоса в сборе, крыльчатку, лицевую панель, прокладки, ведущую шпонку или штифт, направляющий рукав водяной трубы, уплотнительные кольца и уплотнения для винтов отдушины и заливки редукторной смазки (Основание не включено)

Насос водяной (крыльчатки)

47- 89984T 4

Свеча зажигания
33-889597Q
NGK, IZFR5G, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат
833072003
62 градуса по Цельсию, 143 градуса по Фаренгейту

Ремень генератора
57-828507Q 4

V-6 Optimax (3.0L, модели не Pro), 1B227000 и выше

Анодная пластина
76214Q 5
Алюминиевая пластина позволяет увеличить зазор для гребных винтов с большим наклоном.

76214A 6
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Анод усилителя дифферента
818298Q 1
Алюминиевый анод, размещенный в нижней части внешнего насоса дифферентной системы.

818298T 3
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Боковой анод
826134Q
Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

826134T 3
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Проходной масляный фильтр
35-875284T01

Фильтрующий элемент топливного фильтра
35-8M0060041
Сменная кассета под кожухом, если предусмотрено.

Насос водяной (крыльчатки)
47- 43026T 2

Свеча зажигания
33-843220Q
NGK, LZFR6J, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат
8M0057307
54 градуса по Цельсию, 130 градусов по Фаренгейту

Ремень – генератор
57-828507Q 5

Модели Verado 135-150-175-200 (4-цилиндровые), 1B311420 и выше

Анодная пластина
76214Q 5
Алюминиевая пластина позволяет увеличить зазор для гребных винтов с большим наклоном.

76214A 6
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Анод усилителя дифферента
818298Q 1
Алюминиевый анод, размещенный в нижней части внешнего насоса дифферентной системы.

818298T 3
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в нижней части внешнего насоса дифферентной системы в сборе.

Боковой анод
826134Q
Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

826134T 3
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Топливный фильтр
35-879885K
Магистральный топливный фильтр под кожухом.

Фильтрующий элемент топливного фильтра
35-8M0060041
Сменная кассета под кожухом, если предусмотрено.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя
35-877767Q01
Сменная навинчивающаяся фильтрующая сетка. Заменяет масляный фильтр серии 896546_.

Воздушный фильтр
35-896247

Полный водяной насос
817275A09
Включает верхний и нижний корпуса, прокладки, уплотнения, шпонку, масляный бак, стопорное кольцо, пластину и крыльчатку.

Насос водяной (крыльчатки)
47- 43026T 2

Свеча зажигания
33-889246Q39
NGK, ILFR6GE, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат в сборе
892864T04
Включает термостат и корпус.

Ремень генератора
57-880566Q14

Модели Verado 200-300 (6-цил.), 1B390143 и выше (до Gen V)

Анодная пластина
76214Q 5
Алюминиевая пластина позволяет увеличить зазор для гребных винтов с большим наклоном.

76214A 6
Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Анод усилителя дифферента
880653
893404
Может потребоваться несколько деталей на двигатель.

Боковой анод

826134Q

Алюминий. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

826134T 3

Магниевый анод для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена. Размещается в боковых карманах картера редуктора прямо над антикавитационной плитой.

Топливный фильтр

35-879885K

Магистральный топливный фильтр под кожухом.

Фильтрующий элемент топливного фильтра

35-8M0060041

Сменная кассета под кожухом, если предусмотрено.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-877769Q01

Сменная навинчивающаяся фильтрующая сетка. Заменяет масляный фильтр серии 883701_.

Воздушный фильтр

35-893318T02

Полный водяной насос

817275A09

Включает верхний и нижний корпуса, прокладки, уплотнения, шпонку, масляный бак, стопорное кольцо, пластину и крыльчатку.

8M0078858

Включает водяную крыльчатку, верхний и нижний корпуса, лицевую панель, прокладки, ведущую шпонку, торцевое уплотнение и муфту водяной трубы.

Насос водяной (крыльчатки)

47- 43026T 2

Свеча зажигания

33-889246Q39

NGK, ILFR6GE, проверьте и установите зазор согласно данным в руководстве пользователя или на ярлыке с информацией о контроле выхлопа (при наличии).

Термостат в сборе

892864T04

Включает термостат и корпус.

Ремень генератора

57-880566Q14

Комплекты для периодического обслуживания

Комплекты для периодического обслуживания

ПРИМЕЧАНИЕ. Комплекты для обслуживания появятся только в сентябре 2015 г.

Комплект для обслуживания через каждые 100 часов

8M0090558

Масляный фильтр, топливный фильтр низкого и высокого давления, уплотнение для слива масла, 2 уплотнения для слива редуктора, термостат и 2 прокладки для термостата

40-60 EFI 4-цил. (4-тактные)

Mercury Branded

Комплект для обслуживания через каждые 300 часов

8M0090559

Масляный фильтр, топливный фильтр низкого и высокого давления, уплотнение для слива масла, 2 уплотнения для слива редуктора, термостат, 2 прокладки для термостата, 4 свечи зажигания, комплект водяных крыльчаток, анод усилителя дифферента и анод нижнего блока.

40-60 EFI 4-цил. (4-тактные)

Mercury Branded

Комплект для обслуживания через каждые 100 часов

8M0097856

Масляный фильтр, топливный фильтр, уплотнение для слива масла и 2 уплотнения для слива редуктора

Четырехтактные модели на 75-115 л.с. (1.7L), с/н 1B366823-2B094995

Mercury Branded

Комплект для обслуживания через каждые 300 часов

8M0097857

Масляный фильтр, топливный фильтр, уплотнение для слива масла, 2 уплотнения для слива редуктора, 4 свечи зажигания, комплект термостата, комплект водяных крыльчаток, ремень, усилитель дифферента и анод нижнего блока.

Четырехтактные модели на 75-115 л.с. (1.7L), с/н 1B366823-2B094995

Mercury Branded

Комплект для обслуживания через каждые 100 часов

8M0097854

Масляный фильтр, топливный фильтр, уплотнение для слива редуктора

Четырехтактные модели на 75-115 л.с. (2.1L), с/н 2B094996 и выше

Mercury Branded

Комплект для обслуживания через каждые 300 часов

8M0097855

Масляный фильтр, топливный фильтр, уплотнение для слива редуктора, 4 свечи зажигания, комплект термостата, комплект водяных крыльчаток, усилитель дифферента и анод нижнего блока.

Четырехтактные модели на 75-115 л.с. (2.1L), с/н 2B094996 и выше

Mercury Branded

Комплект для обслуживания через каждые 100 часов

8M0094232

Масляный фильтр, топливный фильтр низкого и высокого давления, уплотнение для слива редуктора.

150 л.с. EFI, 4-тактные

Mercury Branded

Комплект для обслуживания через каждые 300 часов

8M0094233

Масляный фильтр, топливный фильтр низкого и высокого давления, уплотнение для слива редуктора, 4 свечи зажигания, комплект термостата, комплект водяных крыльчаток, ремень, 2 анода нижнего блока и анод усилителя дифферента

150 л.с. EFI, 4-тактные

Mercury Branded

Комплект для обслуживания через каждые 100 часов

8M0097858

Масляный фильтр, топливный фильтр низкого и высокого давления, уплотнение для слива масла и 2 уплотнения для слива редуктора

Четырехтактные модели Verado L6

Mercury Branded

Комплект для обслуживания через каждые 300 часов

8M0097859

Масляный фильтр, топливный фильтр низкого и высокого давления, уплотнение для слива масла, 2 уплотнения для слива редуктора, 6 свечей зажигания, комплект термостата, комплект водяных крыльчаток, ремень и комплект анодов.

Четырехтактные модели Verado L6

Mercury Branded

Техническое обслуживание MerCruiser

3.0L TKS

Комплект колпачка и ротора
811635Q 2

Свеча зажигания
33-816336Q
NGK, BPR6EFS

Топливный фильтр карбюратора
35- 53336Q

Ремонтный комплект для карбюратора
3302-804844002

Фильтр топливного насоса
35-8M0046752

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Клиновой ремень
57-862054Q
Длина – 39-1/2" (1003 мм)
57- 65607Q
Длина – 37" (940 мм)

Масляный фильтр
35-866340Q03

3.0L MPI

Комплект колпачка и ротора
811635Q 2

Свеча зажигания
33-816336Q
NGK, BPR6EFS

Топливный фильтр
35-866594Q01
10 мкм

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Клиновой ремень
57-862054Q
Длина – 39-1/2" (1003 мм)
57- 65607Q
Длина – 37" (940 мм)

Масляный фильтр
35-866340Q03

4.3L TKS Alpha

Комплект колпачка и ротора
815407T 5

Свеча зажигания
33-862029
AC, MR43LTS

Топливный фильтр карбюратора
35- 53336Q

Ремонтный комплект для карбюратора
3302-804844002

Водоотделительный топливный фильтр
35-802893Q01
25 мкм

Клапан PCV
8M0065285

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Термостат
864493
170 градусов, FWC

Поликлиновый ремень
57-865615Q04
Длина – 1941 мм
57-865615Q09
Длина – 1780 мм
57-865615Q03
Длина – 2704 мм

Масляный фильтр
35-883702K
Без дистанционного масляного бака
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

4.3L TKS Bravo

Комплект колпачка и ротора
815407T 5

Свеча зажигания
33-862029
AC, MR43LTS

Топливный фильтр карбюратора
35- 53336Q

Ремонтный комплект для карбюратора
3302-804844002

Водоотделительный топливный фильтр
35-802893Q01
25 мкм

Клапан PCV
8M0065285

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Термостат
864493
170 градусов, FWC

Поликлиновый ремень
57-865615Q03
Длина – 2704 мм
57-865615Q08
Длина 2535 мм

Масляный фильтр
35-883702K
Без дистанционного масляного бака
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

4.3L MPI Alpha

Комплект колпачка и ротора
898253T28

Свеча зажигания
33-8M2018369
NGK, ITR4A15 (Iridium)

Водоотделительный топливный фильтр
35-802893Q01
25 мкм

Клапан PCV
8M0065285

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Термостат
864493
170 градусов, FWC

Поликлиновый ремень
57-865615Q04
Длина – 1941 мм
57-865615Q09
Длина – 1780 мм
57-865615Q03
Длина – 2704 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

4.3L MPI Bravo

Комплект колпачка и ротора
898253T28

Свеча зажигания
33-8M2018369
NGK, ITR4A15 (Iridium)

Водоотделительный топливный фильтр
35-802893Q01
25 мкм

Клапан PCV
8M0065285

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Термостат
864493
170 градусов, FWC

Поликлиновый ремень
57-865615Q03
Длина – 2704 мм
57-865615Q08
Длина 2535 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

4.5L MPI Alpha

Свеча зажигания
33-8M0095454
NGK, BPR5EFS

Фильтрующий элемент топливного фильтра
35-8M0060041
Сменная кассета под кожухом, если предусмотрено.

Клапан PCV
21-8M2017060

Термостат
807252T 1
140 градусов
864493
170 градусов, FWC

Поликлиновый ремень
57-8M0087881
Длина – 1409 мм
57-8M0088876
Длина – 1687 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

4.5L MPI Bravo

Свеча зажигания
33-8M0095454
NGK, BPR5EFS

Фильтрующий элемент топливного фильтра
35-8M0060041
Сменная кассета под кожухом, если предусмотрено.

Клапан PCV
21-8M2017060

Термостат
807252T 1
140 градусов
864493
170 градусов, FWC

Поликлиновый ремень
57-8M0074767
Длина – 1707 мм
57-8M0088876
Длина – 1687 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

5.0L/5.7L TKS Alpha

Комплект колпачка и ротора
805759Q 3

Свеча зажигания
33-816336Q
NGK, BPR6EFS

Топливный фильтр карбюратора
35- 53336Q

Ремонтный комплект для карбюратора
3302-804844002

Водоотделительный топливный фильтр
35-802893Q01
25 мкм

Клапан PCV
21-8M2017060

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Поликлиновый ремень
57-865615Q04
Длина – 1941 мм
57-865615Q09
Длина – 1780 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

5.0L/5.7L TKS Bravo

Комплект колпачка и ротора
805759Q 3

Свеча зажигания
33-816336Q
NGK, BPR6EFS

Топливный фильтр карбюратора
35- 53336Q

Ремонтный комплект для карбюратора
3302-804844002

Водоотделительный топливный фильтр
35-802893Q01
25 мкм

Клапан PCV
21-8M2017060

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Поликлиновый ремень
57-865615Q03
Длина – 2704 мм
57-865615Q08
Длина 2535 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47- 59362T 6

5.0L/5.7L MPI Alpha

Комплект колпачка и ротора
8M0061335

Свеча зажигания
33-8M2018369
NGK, ITR4A15 (Iridium)

Водоотделительный топливный фильтр
35-802893Q01
25 мкм

Клапан PCV
21-8M2017060

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Поликлиновый ремень
57-865615Q04
Длина – 1941 мм
57-865615Q09
Длина – 1780 мм
57-865615Q08
Длина 2535 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

5.0L/5.7L MPI Bravo

Комплект колпачка и ротора
8M0061335

Свеча зажигания
33-8M2018369
NGK, ITR4A15 (Iridium)

Водоотделительный топливный фильтр
35-8M0093688
Запасной фильтр

Клапан PCV
21-8M2017060

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Термостат
864493
170 градусов, FWC

Поликлиновый ремень
57-865615Q03
Длина – 2704 мм
57-865615Q06
Длина – 2667 мм
57-865615Q08
Длина 2535 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

5.7L TKS MIE и Towsports

Комплект колпачка и ротора
805759Q 3

Свеча зажигания
33-816336Q
NGK, BPR6EFS

Топливный фильтр карбюратора
35- 53336Q

Ремонтный комплект для карбюратора
3302-804844002

Водоотделительный топливный фильтр
35-802893Q01
25 мкм

Клапан PCV
21-8M2017060

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Поликлиновый ремень
57-865615Q05
Длина – 2233 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47- 59362T 6

5.7L MPI Towsports

Комплект колпачка и ротора
8M0061335

Свеча зажигания
33-8M2018369
NGK, ITR4A15 (Iridium)

Водоотделительный топливный фильтр
35-802893Q01
25 мкм

Клапан PCV
21-8M2017060

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Поликлиновый ремень
57-865615Q05
Длина – 2233 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

5.7 и 6.2 MPI MIE

Комплект колпачка и ротора
8M0061335

Свеча зажигания
33-8M2018369
NGK, ITR4A15 (Iridium)

Водоотделительный топливный фильтр
35-8M0093688
Запасной фильтр

Клапан PCV
21-8M2017060

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Термостат
864493
170 градусов, FWC

Поликлиновый ремень
57-865615Q05
Длина – 2233 мм
57-865615Q10
Длина – 2195 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

6.2L MPI Bravo

Комплект колпачка и ротора
8M0061335

Свеча зажигания
33-8M2018369
NGK, ITR4A15 (Iridium)

Водоотделительный топливный фильтр
35-8M0093688
Запасной фильтр

Клапан PCV
21-8M2017060

Комплект термостата
807252Q 5
160 градусов

Термостат
864493
170 градусов, FWC

Поликлиновый ремень
57-865615Q03
Длина – 2704 мм
57-865615Q06
Длина – 2667 мм
57-865615Q08
Длина 2535 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

8.1L MCM и MIE

Свеча зажигания
33-863622001
AC, 41-983 (платиновая)

Водоотделительный топливный фильтр
35-8M0093688
Запасной фильтр

Термостат
8M0076464
160 градусов

Поликлиновый ремень
57-865635Q01
Длина – 2519 мм
57-865635Q02
Длина – 2111 мм

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

8.2L MCM и MIE

Свеча зажигания
33-810883
NGK, BPR6ES

Водоотделительный топливный фильтр
35-8M0093688
Запасной фильтр

Клапан PCV
848578

Термостат
8M0045990
170 градусов

Поликлиновый ремень
57-8M0045227
3 157 mm
57-8M0045986
2 287 mm

Масляный фильтр
35-866340Q03

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-862232A 2

QSD 2.0

Воздушный фильтр
8M0047848
Конструкция II
35-879172143
Конструкция I

Водоотделительный топливный фильтр
35-879172104

Термостат
879150054

Поликлиновый ремень
57-879172120
Запасной ремень

Узел анода
879194217
Анод двигателя

Масляный фильтр
35-895207
3.25" (83 мм)
35-879312041
Диаметр 2.625" (67 мм)

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-896332063
Jabsco
47-879312025
Sherwood

QSD 2.8

Воздушный фильтр
855514002

Водоотделительный топливный фильтр
35-879172104

Термостат
8M0093561

Поликлиновый ремень
57-898101624
Запасной ремень

Узел анода
879194217
Анод двигателя

Масляный фильтр
35-895207
3.25" (83 мм)

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-896332063
Jabsco
47-879312025
Sherwood

QSD 4.2

Воздушный фильтр
898272048
Пенопласт

Водоотделительный топливный фильтр
35-879172104

Термостат
879150054

Поликлиновый ремень
57-898101579
Запасной ремень

Узел анода
879194217
Анод двигателя

Масляный фильтр
35-895207
3.25" (83 мм)

Комплект крыльчаток для забортной воды
47-879194186
Jabsco

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
8M0056956
Sherwood

3.0L V6 TDI

Воздушный фильтр
35-8M6002131

Водоотделительный топливный фильтр
35-8M0067337
Запасной элемент

Топливный фильтр
35-8M0067597
Элемент, квадратный

Термостат
8M0067292

Поликлиновый ремень
57-8M0067268
Генератор и рулевой механизм с усилителем

Комплект анодов
8M6002274
Блок

Масляный фильтр
35-8M0066483
Элемент

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-8M0067334

4.2L V8 TDI

Воздушный фильтр
8M0067617

Водоотделительный топливный фильтр
35-8M6002390

Термостат
8M0086400

Поликлиновый ремень
57-8M0066825
Генератор

Комплект анодов
8M6002274
Блок

Масляный фильтр
35-8M0066483
Элемент

Комплект крыльчаток насоса для забортной воды
47-8M0067334

Поворотно-откидная колонка Alpha

Ремонтный комплект крыльчаток водяного насоса
47- 43026Q06

Комплект уплотнений
26- 88397A 1
Корпус вед. вала
26-816575A 4
Картер редуктора

Комплект анодов
888756Q03
Алюминиевые аноды для использования в морской или пресной воде.
888755Q03
Магниевые аноды для применения только в пресной воде. Эксплуатация в морской воде запрещена.

Монтажный комплект привода
27- 94996Q 2

Сильфоны троса реверса
74639A 2
Включает зажимы

Сильфоны карданного шарнира
816431A 1

Выхлопные сильфоны – Колоколообразный кожух
18654A 1

Комплект троса реверса
865436A03

Поворотно-откидные колонки Bravo

Комплект уплотнений
26- 16709A 2
Корпус вед. вала
26- 76868A04
Редуктор

Комплект анодов
888758Q02
Алюминиевые аноды для использования в морской или пресной воде.
888761Q03
Алюминиевые аноды для использования в морской или пресной воде.
888761Q04
Алюминиевые аноды для использования в морской или пресной воде.

Монтажный комплект привода
16755Q 1

Сильфоны троса реверса
74639A 2
Включает зажимы

Сильфоны карданного шарнира
8M0062406

Выхлопные сильфоны – Колоколообразный кожух
18654A 1

Комплект троса реверса
815471T 1

Примечания:

Оглавление

Масло для 2-тактных двигателей Quicksilver 281

2-тактные подвесные многотопливные двигатели 283
Premium Plus TCW3 282
Масло Premium TCW3 281
Моторное масло для двигателей с прямым впрыском (DI) 283
Смесь Performance для 2-тактных подвесных гоночных двигателей 284
Таблица применений и артикулов 281

Масло и масляные фильтры Quicksilver для 4-тактных судовых двигателей . . 285

Высококачественное масло для 4-тактных двигателей Mercury 288
Масляные фильтры для 4-тактных подвесных двигателей Quicksilver/Mercury 290
Минеральное масло FCW® 10W30 для судовых двигателей 285
Минеральное масло FCW® 25W40 для судовых двигателей 286
Смесь синтетических масел для судовых двигателей FCW® 25W40 287
Смесь синтетических масел для судовых двигателей FCW® 25W50 288
Таблица объемов масла – 4-тактные подвесные двигатели 289
Таблица объемов масла – бензиновые двигатели с поворотно-откидными колонками/бортовые двигатели 291
Таблица объемов масла – высокомощные бензиновые двигатели 293
Таблица применений и артикулов 285
Топливные фильтры MerCruiser – бензин 294

Масло Quicksilver для дизельных двигателей с поворотно-откидными колонками/бортовых двигателей 296

SAE 15W40 296
SAE 5W30 296
Масляные фильтры для дизельных двигателей MerCruiser 298
Таблица артикулов 296
Таблица объемов масла – дизельные двигатели 297

Смазочные материалы Quicksilver Powersports 299

ATV/UTV 299
Персональное судно (PWC) 299
Снегоходы 300

Защита против коррозии Quicksilver 301

Охлаждающая жидкость двигателя и антифриз для водяного охлаждения Quicksilver 302

Уход и техническое обслуживание топливной системы Quicksilver 303

Присадка для топлива 303
Средство для очистки двигателя и топливной системы 303
Стабилизатор топлива 304

Трансмиссионное масло Quicksilver 306

Высокоэффективное трансмиссионное масло – SAE 90 308
Редукторная смазка для максимально мощных двигателей Mercury 310
Таблица артикулов 306
Таблица объемов трансмиссионного масла High Performance 309
Таблица объемов трансмиссионного масла Premium 307
Трансмиссионное масло Premium – SAE 80W90 306

Аксессуары для трансмиссионного масла Quicksilver 311

Смазки Quicksilver 312

Многофункциональная смазка 313
Морская смазка 312
Смазка для узла двигателя 313
Таблица смазок 313

Краски и отделочные материалы Quicksilver 315

Краска Mercury Racing 317
Краска для гребного винта 317
Подготовка поверхности и окончательная отделка 317
Цвета Force 315
Цвета Mariner 315
Цвета Mercury 316

Жидкость для рулевого механизма Quicksilver 319

Технические продукты для узла двигателя и его технического обслуживания 320

Клей и герметики 320
Очистка резьбы 324
Подготовка поверхности 323
Смазочные материалы 322
Специальные продукты 323
Уплотнение 321

Технические инструменты и аксессуары . 326

Гаечные ключи для масляного фильтра 327
Двухкорпусный насос 326
Демонстрационные стенды 326
Масляный насос картера и переходник 326
Смазочные шприцы 327

Масло для 2-тактных двигателей Quicksilver

Таблица применений и артикулов

Таблица применений масла для 2-тактных подвесных двигателей

ПРОДУКТ	Низк. мощн.: 2.5-30 л.с.	Средн. мощн.: 40-115 л.с.	Выс. мощн.: выше 115 л.с.	Любая мощность
	Карбюраторные или EFI	Карбюраторные или EFI	Карбюраторные или EFI	С прямым впрыском
Premium	*Хорошо	Хорошо	Не рекомендуется	Не рекомендуется
Premium Plus	Лучше	*Лучше	*Лучше	Лучше
Моторное масло (DI)	Отлично	Отлично	Отлично	*Отлично

Смесь Performance для 2-тактных подвесных двигателей

Номер детали	Описание	Цена/упаковка
92-8M0078011	Пластиковые бутылки 3.78 л (1 галл. США)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 3 бутылки в коробке

Premium TCW3

Номер детали	Описание	Цена/упаковка
92-858021QB1	Пластиковые бутылки 1 л (33.8 унц.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 6 бутылок в коробке.
92-858022QB1	Пластиковые бутылки 4 л (1.06 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 3 бутылки в коробке.
92-858023QB1	Пластиковые бутылки 10 л (2.64 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 2 бутылки в коробке.
92-858024QB1	Канистра 55 галл. (208 л)	

Premium Plus TCW3

Номер детали	Описание	Цена/упаковка
92-858026QB1	Пластиковые бутылки 1 л (33.8 унц.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 6 бутылок в коробке.
92-858027QB1	Пластиковые бутылки 4 л (1.06 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 3 бутылки в коробке.
92-858028QB1	Пластиковые бутылки 10 л (2.64 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 2 бутылки в коробке.
92-858029QB1	Канистра 55 галл. (208 л)	

Моторное масло для двигателей с прямым впрыском (DI)

Номер детали	Описание	Цена/упаковка
92-858037QB1	Пластиковые бутылки 4 л (1.06 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 6 бутылок в коробке.
92-858038QB1	Пластиковые бутылки 10 л (2.64 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 2 бутылки в коробке.
92-858039Q01	Канистра 55 галл. (208 л)	

Смесь Performance для 2-тактных подвесных двигателей

Номер детали	Описание	Цена/упаковка
92-8M0078011	Пластиковые бутылки 3.78 л (1 галл. США)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 3 бутылки в коробке

Масло Premium TCW3

Исключительная формула масел Quicksilver обеспечивает превосходную защиту для продления срока службы подвесных двигателей низкой мощности. Продолжительное использование масла Quicksilver® Premium для 2-тактных двигателей также помогает в следующем. • Предотвращает коррозию внутренних компонентов • Поддерживает максимально возможную производительность и надежность двигателя

Специальная формула, разработанная для использования в любую погоду, обеспечивает защиту при температуре до -25 °C (-13 °F).

Рекомендуется для использования в составе заранее подготовленных смесей для карбюраторных двигателей с низкой мощностью, например для подвесных моторов, двигателей частных катеров, снегоходов, мотоциклов и цепных пил.

Отвечает всем гарантийным требованиям и рекомендациям производителей по использованию масла TC-W3® в подвесных двигателях и двигателях гидроциклов.

Premium масло TC-W3 для 2-тактных подвесных двигателей

92-858021QB1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

1L пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Масло Premium TCW3

92-858022QB1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

4L пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Масло для 2-тактных двигателей Quicksilver

Масло Premium TCW3

92-858023QB1
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2
10L пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Масло Premium TCW3

92-858024QB1
208L бак
Quicksilver Branded

Premium Plus TCW3

Исключительная формула масел Quicksilver обеспечивает чрезвычайную защиту для подвесных двигателей средней и высокой мощности. Продолжительное использование этого масла: • Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии, продлевая тем самым срок службы двигателя • Снижает образование нагара, который ухудшает рабочие характеристики двигателя • Поддерживает максимально возможную производительность и надежность двигателя

Рекомендуется для использования в двигателях средней и высокой мощности с электронным впрыском топлива (EFI), с впрыском масла или в карбюраторных, например в подвесных двигателях Mercury®, Mariner® и Force®, а также в двигателях Mercury Jet Drive® и Mercury Sport Jet®.

Отвечает всем гарантийные требования и рекомендациям производителей подвесных двигателей и частных катеров относительно использования масла TC-W3® или превосходит их.

Масло Premium Plus TCW3

92-858026QB1
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
1L (33.8 жид. унц.) пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Масло Premium Plus TCW3

92-858027QB1
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3
4L пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Масло Premium Plus TCW3

92-858028QB1
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2
10L пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Масло Premium Plus TCW3

92-858029QB1
208L бак
Quicksilver Branded

Моторное масло для двигателей с прямым впрыском (DI)

Исключительная формула масел Quicksilver обеспечивает максимальную защиту для подвесных двигателей с прямым впрыском. Продолжительное использование этого масла: • Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии, продлевая тем самым срок службы двигателя • Снижает образование нагара, который ухудшает рабочие характеристики двигателя • Поддерживает максимально возможную производительность и надежность двигателя • Уменьшает образование копоти

Рекомендуется для использования в двухтактных двигателях с прямым впрыском, например Mercury OptiMax®.

Превосходит все гарантийные требования и рекомендации производителей подвесных двигателей относительно использования масла в двигателях с прямым впрыском.

Моторное масло для двигателей с прямым впрыском

92-858037QB1
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3
4L пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Моторное масло для двигателей с прямым впрыском

92-858038QB1
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2
10L пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Моторное масло для двигателей с прямым впрыском

92-858039Q01
208L (55 галл.) бак
Quicksilver Branded

2-тактные подвесные многотопливные двигатели

Масло специального назначения для многотопливных двигателей, таких как JP OptiMax

Масло для JP OptiMax

92-858092A01
Многотопливный двигатель JP OptiMax
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2
9.46L (2.5 галл.) бутылка
Mercury Branded

Масло для JP OptiMax

92-858093A01
Многотопливный двигатель JP OptiMax
208 L (55 галл.) бак
Mercury Branded

Смесь Performance для 2-тактных подвесных гоночных двигателей

Специально создана для высокомощных и гоночных двигателей. Обеспечивает дополнительную защиту при высокой рабочей температуре, которая возникает, когда двигатель работает на высоких оборотах в течение длительного периода времени.

Высококачественное масло для двухтактных двигателей

92-8M0078011

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

3.78 liters (1 галл.) бутылка

Mercury Branded

Масло и масляные фильтры Quicksilver для 4-тактных судовых двигателей

Таблица применений и артикулов

Таблица применений масла для 4-тактных судовых двигателей

Четырехтактные подвесные				Бензиновые поворотно-откидные колонки/ бортовые двигатели	
Продукт	НИЗК. МОЩН. – от 2.5 л.с. до 60 л.с.	СРЕДН. МОЩН. – от 75 л.с. до 115 л.с.	Более 115 л.с. (не Verado)	Некатализированный двигатель	Катализированный двигатель
Минеральное масло 10W30	Хорошо(1)	Хорошо(1)	Хорошо(1)	Не рекомендуется	Не рекомендуется
Минеральное масло 25W40	Хорошо	Хорошо	Хорошо	Хорошо(2)	Хорошо(2)
Смесь синтетических масел 25W40	Отлично	Отлично	Отлично	Отлично(2)	Отлично(2)

(1) *10W30 рекомендуется для определенных рабочих температур и установок с ручным запуском; см. руководство по эксплуатации/руководство для владельцев.

(2) **25W50 рекомендуется для определенных условий эксплуатации и для высокомощных лодок; см. руководство по эксплуатации/руководство пользователя.

Минеральное масло FCW® 10W30 для судовых двигателей

Номер детали	Описание	Цена/упаковка
92-8M0086220	Пластиковые бутылки 1 л (33.8 унц.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 6 бутылок в коробке.
92-8M0086221	Пластиковые бутылки 4 л (1.06 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 3 бутылки в коробке.
92-8M0086222	Канистра 55 галл. (208 л)	

Минеральное масло FCW® 25W40 для судовых двигателей

Номер детали	Описание	Цена/упаковка
92-8M0086223	Пластиковые бутылки 1 л (33.8 унц.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 6 бутылок в коробке.
92-8M0086224	Пластиковые бутылки 4 л (1.06 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 3 бутылки в коробке.
92-8M0086225	Канистра 55 галл. (208 л)	

Смесь синтетических масел для судовых двигателей FCW® 25W40

Номер детали	Описание	Цена/упаковка
92-8M0086226	Пластиковые бутылки 1 л (33.8 унц.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 6 бутылок в коробке.
92-8M0086227	Пластиковые бутылки 4 л (1.06 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 3 бутылки в коробке.
92-8M0086228	Канистра 55 галл. (208 л)	

Смесь синтетических масел для судовых двигателей FCW® 25W50

Номер детали	Описание	Цена/упаковка
92-8M0096256	Пластиковые бутылки объемом 1 L (1.06 кварт.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 6 бутылок в коробке.
92-858084QE1	Пластиковые бутылки 4 л (1.06 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 3 бутылки в коробке.
92-858119QE1	Канистра 55 галл. (208 л)	

Минеральное масло FCW® 10W30 для судовых двигателей

В морских условиях новейшее масло для 4-тактных двигателей Quicksilver превосходит обычные автомобильные масла, поскольку оно содержит комплекс присадок, специально разработанных для судовых двигателей. НОВОЕ минеральное масло для 4-тактных двигателей теперь одобрено для использования во всех подвесных двигателях; ранее этому требованию соответствовала только наша смесь синтетических масел. 3 момента, о которых надо знать: • Для использования во всех 4-тактных судовых двигателях - Масла для 4-тактных двигателей с новой формулой одобрены разработчиками для определенных 4-тактных судовых двигателей. Это масло превосходит все требования отрасли к маслам для 4-тактных судовых двигателей, включая FC-W и FC-W, совместимое с катализатором. Кроме того, все масла 10W30 и 25W40 теперь полностью совместимы с катализатором FC-W. • Двигатель Flagship и защита от коррозии – Уникальная сила и способность удерживать вязкость, а также непревзойденная защита от коррозии и износа • Самое рекомендуемое масло для судовых двигателей – более 5 лет разработки крупнейшим производителем судовых двигателей в мире.

10W30 рекомендуется для определенных рабочих температур и установок с ручным запуском.

Масло для судовых двигателей 10W30

92-8M0086220

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

1L (32.0 fl oz) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Масло для судовых двигателей 10W30

92-8M0086221
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3
4L (1.06 галл. США) пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Масло для судовых двигателей 10W30

92-8M0086222
208L (55 галл. США) бак
Quicksilver Branded

Минеральное масло FCW® 25W40 для судовых двигателей

В морских условиях новейшее масло для 4-тактных двигателей Quicksilver превосходит обычные автомобильные масла, поскольку оно содержит комплекс присадок, специально разработанных для судовых двигателей.

3 момента, о которых надо знать:

• Для использования во всех 4-тактных судовых двигателях – масла для 4-тактных двигателей с новой формулой одобрены разработчиками для всех 4-тактных судовых двигателей, включая: подвесные двигатели, двигатели MerCruiser, двигатели высокой производительности, кормовые и стационарные двигатели. Это масло превосходит все требования отрасли к маслам для 4-тактных судовых двигателей, включая FC-W и FC-W, совместимое с катализатором. • Двигатель Flagship и защита от коррозии - Уникальная сила и способность удерживать вязкость, а также непревзойденная защита от коррозии и износа. • Самое рекомендуемое масло для судовых двигателей - Более 5 лет разработки крупнейшим производителем судовых двигателей в мире.

25W40 рекомендовано для всех судовых двигателей.

Масло 25W40 для судовых двигателей

92-8M0086223
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
1 л (32 жид. унц.) пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Масло 25W40 для судовых двигателей

92-8M0086224
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3
4L (1.06 галл. США) пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Масло 25W40 для судовых двигателей

92-8M0086225
208L (55 галл. США) бак
Quicksilver Branded

Смесь синтетических масел для судовых двигателей FCW® 25W40

В морских условиях новейшее масло для 4-тактных двигателей Quicksilver превосходит обычные автомобильные масла, поскольку оно содержит комплекс присадок, специально разработанных для судовых двигателей.

3 момента, о которых надо знать:

• Для использования во всех 4-тактных судовых двигателях – масла для 4-тактных двигателей с новой формулой одобрены разработчиками для всех 4-тактных судовых двигателей, включая: подвесные двигатели, двигатели MerCruiser, двигатели высокой производительности, кормовые и стационарные двигатели. Это масло превосходит все требования отрасли к маслам для 4-тактных судовых двигателей, включая FC-W и FC-W, совместимое с катализатором. • Двигатель Flagship и защита от коррозии – Уникальная сила и способность удерживать вязкость, а также непревзойденная защита от коррозии и износа • Самое рекомендуемое масло для судовых двигателей – более 5 лет разработки крупнейшим производителем судовых двигателей в мире.

Смесь синтетических масел 25W40 рекомендована для всех судовых двигателей (ЛУЧШИЙ выбор).

Смесь моторных синтетических морских масел 25W40

92-8M0086226
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
1L (32 унц.) пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Смесь моторных синтетических морских масел 25W40

92-8M0086227
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3
4L (1.06 галл. США)
Quicksilver Branded

Смесь моторных синтетических морских масел 25W40

92-8M0086228
208L (55 галл. США) бак
Quicksilver Branded

Смесь синтетических масел для судовых двигателей FCW® 25W50

Масло 25W50 часто рекомендуется для гоночных двигателей. Это высокоэффективное масло обеспечивает максимальное качество смазки вашего судового двигателя. Это масло: • Сохраняет вязкость в самых экстремальных условиях эксплуатации, таких как • Гонки: использование двигателя при максимальной мощности и температуре • Водные виды спорта с использованием буксира и рыбалка: переход от максимальных оборотов двигателя к низким или холостому ходу • Защищает от образования нагара и осадков • Превосходит требования сертификации NMMA относительно защиты от коррозии

Рекомендуется для использования с подвесными двигателями Verado® и другими лодочными двигателями высокой производительности

Превосходит гарантийные требования и рекомендации производителей относительно использования масла FCW® 25W50.

Смесь синтетических масел для подвесных двигателей 25W50

92-8M0096256

Появится в апреле 2015 г.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

1L (1.06 кварт.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Смесь синтетических масел для подвесных двигателей 25W50

92-858084QE1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

4L пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Смесь синтетических масел SAE 25W50

92-858119QE1

208L бак

Quicksilver Branded

Высококачественное масло для 4-тактных двигателей Mercury

Максимальная защита важна при достижении предела работы двигателя. Для гоночных, буксировочных спортивных лодок и катеров для рыбной ловли необходимо, чтобы двигатель работал даже в самых тяжелых условиях. При эксплуатации двигателя с большой выходной мощностью и при повышенной температуре, либо при частом переключении между высоким и низким числом оборотов, с переходом на холостой ход, моторное масло используется в максимально сложных условиях. Масло для четырехтактных двигателей Mercury Racing в таких условиях не подведет. Оно сохраняет вязкость, защищает от образования нагара и осадков, а также превосходит требования сертификации NMMA® относительно защиты от коррозии.

Рекомендуется для использования во всех четырехтактных двигателях Mercury Racing, включая: подвесные двигатели FormulaRace и Verado, а также поворотно-откидные колонки EFI с 525 по 1650.

Отвечает гарантийным требованиям и рекомендации производителей относительно использования масла для морских двигателей FC-W® или превосходит их.

Смесь синтетических высококачественных масел 25W50

92-8M0096727

Появится в апреле 2015 г.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

4L (1.06 US gal) бутылка

Mercury Branded

Таблица объемов масла – 4-тактные подвесные двигатели

Таблица объемов картерного масла и фильтров Quicksilver

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Емкость картера (метрич.)	Емкость картера (США)	Фильтрующая сетка
2.5/3.5 (четырехтактные)		2006 - 2015	0.30L (300 мл)	0.31 кварт. (10 унц.)	Неприменимо
		2015			
4/5/6 (четырехтактные)		1999 - 2015	0.45L (450 мл)	0.48 кварт. (15.2 унц.)	Неприменимо
8 (четырехтактные)	232 см куб.	1995 - 2000	1.0L (1000 мл)	1.05 кварт. (35 унц.)	Неприменимо
8 (четырехтактные)	323 см куб.	2001 - 2004	1.0L (1000 мл)	1.05 кварт. (35 унц.)	35-822626Q03
8 (четырехтактные)	209 см куб.	2005 - 2015	0.80L (800 мл)	0.85 кварт. (27 унц.)	Неприменимо
9.9 (четырехтактные)	232 см куб.	1995 - 1998	1.0L (1000 мл)	1.05 кварт. (35 унц.)	Неприменимо
9.9 (четырехтактные)	323 см куб.	1999 - 2004	1.0L (1000 мл)	1.05 кварт. (35 унц.)	35-822626Q03
9.9 (четырехтактные)	209 см куб.	2005 - 2015	0.80L (800 мл)	0.85 кварт. (27 унц.)	Неприменимо
15 (четырехтактные)	323 см куб.	1998 - 2008	1.0L (1000 мл)	1.05 кварт. (35 унц.)	35-822626Q03
15 (четырехтактные)	351 см куб.	2008 - 2015	1.0L (1000 мл)	1.05 кварт. (35 унц.)	35-822626Q03
20 (четырехтактные)	351 см куб.	2008 - 2015	1.0L (1000 мл)	1.05 кварт. (35 унц.)	35-822626Q03
25 (четырехтактные)	498 см куб., карб. модели	1998 - 2006	3.0L (3000 мл)	3.17 кварт. (106 унц.)	35-8M0065103
25 (четырехтактные)	492 см куб., модели EFI	2006 - 2015	1.8L (1800 мл)	1.90 кварт. (63 унц.)	35-822626Q03
30 (четырехтактные)	747 см куб.	1999 - 2005	3.0L (3000 мл)	3.17 кварт. (106 унц.)	35-8M0065103
30 (четырехтактные)	492 см куб.	2006 - 2015	1.8L (1800 мл)	1.90 кварт. (63 унц.)	35-822626Q03
40 (четырехтактные)	747 см куб., 3-цил.	1999 - 2015	3.0L (3000 мл)	3.17 кварт. (106 унц.)	35-8M0065103
40 (четырехтактные)	996 см куб., 4 цил.	2001 - 2015	3.0L (3000 мл)	3.17 кварт. (106 унц.)	35-8M0065103
50 (четырехтактные)	935 см куб., 4 цил.	1995 - 2000	3.0L (3000 мл)	3.17 кварт. (106 унц.)	35-8M0065103
50 (четырехтактные)	996 см куб., 4 цил.	2001 - 2015	3.0L (3000 мл)	3.17 кварт. (106 унц.)	35-8M0065103
60 (четырехтактные)	996 см куб., 4 цил.	2001 - 2015	3.0L (3000 мл)	3.17 кварт. (106 унц.)	35-8M0065103
75 (четырехтактные)	Карбюраторные	2000 - 2005	5.0L (5000 мл)	5.28 кварт. (176 унц.)	35-8M0065103
75 (четырехтактные)	EFI, с/н 1B366822 и ниже	2006	4.5L (4500 мл)	4.80 кварт. (160 унц.)	35-8M0065103
75 (четырехтактные)	EFI, 1B366823-2B094995, 1.7L	2006 - 2014	5.0L (5000 мл)	5.28 кварт. (176 унц.)	35-877761Q01
Четырехтактные 75/80	EFI, 2B094996 и выше, 2.1L	2014 - |	5.2 литра (5200 мл)	5.5 кварт. (176 унц.)	35-8M0065103
90 (четырехтактные)	Карбюраторные	2000 - 2005	5.0L (5000 мл)	5.28 кварт. (176 унц.)	35-8M0065103
90 (четырехтактные)	EFI, с/н 1B366822 и ниже	2006	4.5L (4500 мл)	4.80 кварт. (160 унц.)	35-8M0065103
90 (четырехтактные)	EFI, 1B366823-2B094995, 1.7L	2006 - 2014	5.0L (5000 мл)	5.28 кварт. (176 унц.)	35-877761Q01
Четырехтактные 90/100	EFI, 2B094996 и выше, 2.1L	2014 - |	5.2 литра (5200 мл)	5.5 кварт. (176 унц.)	35-8M0065103
115 (четырехтактные)	EFI, с/н 1B366822 и ниже	2001 - 2006	5.0L (5000 мл)	5.28 кварт. (176 унц.)	35-8M0065103
115 (четырехтактные)	EFI, 1B366823-2B094995, 1.7L	2006 - 2014	5.0L (5000 мл)	5.28 кварт. (176 унц.)	35-877761Q01
115 (четырехтактные)	EFI, 2B094996 и выше, 2.1L	2014 - |	5.2 литра (5200 мл)	5.5 кварт. (176 унц.)	35-8M0065103
150 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	2011 - 2015	6.0L (6000 мл)	6.34 кварт. (211 унц.)	35-877761Q01
135 (Verado)	4-цил.	2006 - 2015	6.0L (6000 мл)	6.34 кварт. (211 унц.)	35-877767Q01

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Масло и масляные фильтры Quicksilver для 4-тактных судовых двигателей

Модель	Заметки к моделям	Диапазон годов	Емкость картера (метрич.)	Емкость картера (США)	Фильтрующая сетка
150 (Verado)	4-цил.	2006 - 2015	6.0L (6000 мл)	6.34 кварт. (211 унц.)	35-877767Q01
175 (Verado)	4-цил.	2006 - 2015	6.0L (6000 мл)	6.34 кварт. (211 унц.)	35-877767Q01
200 (Verado)	4-цил.	2007 - 2015	6.0L (6000 мл)	6.34 кварт. (211 унц.)	35-877767Q01
225 (четырехтактные)	Электронный впрыск топлива (EFI)	2003 - 2006	6.0L (6000 мл)	6.34 кварт. (211 унц.)	35-822626Q15
200 (Verado)	6-цил.	2005 - 2015	7.0L (7000 мл)	7.40 кварт. (246 унц.)	35-877769Q01
225 (Verado)	6-цил.	2005 - 2015	7.0L (7000 мл)	7.40 кварт. (246 унц.)	35-877769Q01
250 (Verado)	6-цил.	2005 - 2015	7.0L (7000 мл)	7.40 кварт. (246 унц.)	35-877769Q01
275 (Verado)	6-цил.	2005 - 2015	7.0L (7000 мл)	7.40 кварт. (246 унц.)	35-877769Q01
300 (Verado)	6-цил.	2007 - 2015	7.0L (7000 мл)	7.40 кварт. (246 унц.)	35-877769Q01

Масляные фильтры для 4-тактных подвесных двигателей Quicksilver/Mercury

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-822626Q03

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки для четырехтактных подвесных двигателей.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner на 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные, 323 см куб.), 15/20 л.с. (четырехтактные подвесные карбюраторные) и 25/30 л.с. (четырехтактные подвесные EFI, 2006 г.в. и новее).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-8M0065103

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки для четырехтактных подвесных двигателей.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner на 25 л.с. (четырехтактные карб., 2006 г.в. и ранее), 30 л.с. (четырехтактные, 3-цил., 2005 г.в. и ранее), ко всем двигателям на 40-60 л.с. (четырехтактные подвесные, 1998 г.в. и новее), ко всем двигателям на 75-115 л.с. (четырехтактные подвесные, USA 1B366822 и ранее), а также ко всем двигателям на 75-115 л.с. (четырехтактные подвесные, USA 2B094996 и выше).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-877761Q01

Сменная навинчивающаяся фильтрующая сетка.

Подходит к двигателям Mariner на 75/90/115 л.с. (четырехтактные подвесные, USA 1B366823-2B094995, 1731 см куб.) и 150 л.с. (четырехтактные подвесные EFI).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-877767Q01

Сменная навинчивающаяся фильтрующая сетка. Заменяет масляный фильтр серии 896546_.

Подходит к двигателям мощностью 135/150/175/200 л.с. (однорядные 4-цил. подвесные Verado).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масло и масляные фильтры Quicksilver для 4-тактных судовых двигателей

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-877769Q01

Сменная навинчивающаяся фильтрующая сетка. Заменяет масляный фильтр серии 883701_.

Подходит к двигателям мощностью 200/225/250/275/300 л.с. (магистральные 6-цил. подвесные Verado).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-822626Q15

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки.

Подходят к двигателям Mercury/Mariner V-225 л.с. (четырехтактные подвесные, V-6), а также заменяют фильтр 69J-13440-00-00 четырехтактных подвесных двигателей Yamaha мощностью 225 л.с.

Quicksilver Branded

Масляный фильтр четырехтактного подвесного двигателя

35-822626T 7

Сменные навинчивающиеся фильтрующие сетки. Требуется гаечный ключ для фильтра 91-888734.

Подходят к двигателям Mercury/Mariner мощностью 225 л.с. (четырехтактные подвесные, V-6).

Комплект воронки для слива масла

91-892866A01

Позволяет направить сливаемое картерное масло мимо антикавитационной плиты.

Подходит к подвесным двигателям Verado L6 версии XL.

Таблица объемов масла – бензиновые двигатели с поворотно-откидными колонками/бортовые двигатели

Указанные только приблизительные объемы масла. ВСЕГДА определяйте точный требуемый объем масла с помощью измерительного щупа.

Емкость газового двигателя MerCruiser для заполнения маслом

Модель	Марка	куб. дюймы/ литры	Цил.	Диапазон годов	Диапазон # серий	Прибл. емкость маслосборника с новым фильтром(1)
MCM 60	Renault	68/1.1 л	I/L 4	1965 - 1968	1887079 - 2049044	2-3/4 кварт. США (2.6L)
MCM 80	Renault	80/1.3 л	I/L 4	1966 - 1969	2049045 - 2851423	5 кварт. США (4.7L)
MCM 90	Renault	96/1.6 л	I/L 4	1970 - 1972	2851424 - 3226957	5 кварт. США (4.7L)
MCM 110/120/ 2.5L	GM	153/2.5 л	I/L 4	1963 - 1989	1537370 - 0C853255	4 кварт. США (3.8L)
MCM 140/ 3.0L/LX	GM	181/3.0 л	I/L 4	1968 - 2015	2508261 и выше	4 кварт. США (3.8L)
MCM 470/165/170/ 3.7L	Mercury	224/3.7 л	I/L 4	1976 - 1989	4208730 и выше	5-1/2 кварт. США (5.2L)
MCM 485	Mercury	224/3.7 л	I/L 4	1980 - 1982	5685394 - 6218036	5-3/4 кварт. США (5.4L)
MCM 488/180/190/ 3.7LX	Mercury	224/3.7 л	I/L 4	1983 - 1989	6170297 и выше	6-1/2 кварт. США (6.1L)
MCM 140	GM	194/3.2 л	I/L 6	1963	1538930 - 1725960	5 кварт. США (4.7L)
MCM 160/165	GM	250/4.1 л	I/L 6	1967 - 1981	2048022 - 5813433	5 кварт. США (4.7L)

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Масло и масляные фильтры Quicksilver для 4-тактных судовых двигателей

Модель	Марка	куб. дюймы/ литры	Цил.	Диапазон годов	Диапазон # серий	Прибл. емкость маслосборника с новым фильтром(1)
MCM 200	GM	292/4.8 л	I/L 6	1969	2453769 - 2712072	6 кварт. США (5.7L)
MCM 185 (4 барр.)	GM	229/3.8 л	V-6	1983 - 1984	6330183 - 6919655	4-1/2 кварт. США (4.3L)
MCM 175/185/205	GM	262/4.3 л	V-6	1985 - 1987	0A331455 - 0B773242	4-1/2 кварт. США (4.3L)
MCM 262 Mag EFI	GM	262/4.3 л	V-6	1996 - 1997	0F803800 - 0K999999	4-1/2 кварт. США (4.3L)
MCM 4.3L/LX/LH/LXH	GM	262/4.3 л	V-6	1988 - 2001	0B773243 - 0M299999	4-1/2 кварт. США (4.3L)
MCM 4.3L EFI	GM	262/4.3 л	V-6	1998 - 2001	0L012009 - 0M299999	4-1/2 кварт. США (4.3L)
MCM 4.3L и MPI	GM	262/4.3 л	V-6	2002 - 2015	0M300000 и выше	4 кварт. США (3.8L)
MCM 888	Ford	302/4.9 л	V-8	1971 - 1977	3108723 - 4887829	6 кварт. США (5.7L)
MCM/MIE 225	Ford	302/4.9 л	V-8	1973 - 1974	3385721 - 4176999	6 кварт. США (5.7L)
MCM/MIE 215	Ford	302/4.9 л	V-8	1970 - 1972	2781153 - 3563181	7 кварт. США (6.6L)
MCM 190	GM	283/4.6 л	V-8	1963 - 1964	1564539 - 1730903	5 кварт. США (4.7L)
MCM 228	GM	305/5 л	V-8	1977 - 1978	4765100 - 5170008	5 кварт. США (4.7L)
MCM 200/ 5.0L/898	GM	305/5 л	V-8	1977 - 1995	4762210 - 0F600999	5 кварт. США (4.7L)
MCM 228/230/ 5.0LX	GM	305/5 л	V-8	1979 - 1995	5170009 - 0F600999	5-1/2 кварт. США (5.2L)
MCM 5.0L и EFI	GM	305/5 л	V-8	1998 - 2002	0L012052 - 0M299999	5-1/2 кварт. США (5.2L)
MCM 5.0L и MPI	GM	305/5 л	V-8	2002 - 2015	0M300000 и выше	4-1/2 кварт. США (4.25L)
MIE 198/228/230/ 5.0L	GM	305/5 л	V-8	1977 - 1988	4762210 - 0B788151	6 кварт. США (5.7L)
MCM 225	GM	327/5.4 л	V-8	1963 - 1966	1539620 - 2278646	5 кварт. США (4.7L)
MCM 225/250	GM	327/5.4 л	V-8	1967 - 1969	2278647 - 2694014	7 кварт. США (6.6L)
MIE 225/250	GM	327/5.4 л	V-8	1968	2278647 - 2694014	6 кварт. США (5.7L)
MCM 250/255	GM	350/5.7 л	V-8	1975 - 1977	4175500 - 4908849	5 кварт. США (4.7L)
MCM 260/ 5.7L/LX и EFI	GM	350/5.7 л	V-8	1978 - 2002	4908850 - 0M299999	5-1/2 кварт. США (5.2L)
MCM 350 Mag, EFI и MPI	GM	350/5.7 л	V-8	1986 - 2002	0A635178 - 0M299999	5-1/2 кварт. США (5.2L)
MCM 350 Mag и MPI	GM	350/5.7 л	V-8	2002 - 2015	0M300000 и выше	4-1/2 кварт. США (4.25L)
MCM 5.7L	GM	350/5.7 л	V-8	2002 - 2015	0M300000 и выше	4-1/2 кварт. США (4.25L)
MIE 255/260/ 5.7L	GM	350/5.7 л	V-8	1975 - 1993	4175500 - 0D839999	6 кварт. США (5.7L)
MIE 5.7L и EFI	GM	350/5.7 л	V-8	1993 - 1997	0D840000 - 0K999999	4 кварт. США (3.8L)
MIE 5.7L/ 350 Mag MPI	GM	350/5.7 л	V-8	1998 - 2002	0L002003 - 0M299999	5-1/2 кварт. США (5.2L)
MIE 5.7L/ 350 Mag MPI	GM	350/5.7 л	V-8	2002 - 2015	0M300000 и выше	4-1/2 кварт. США (4.25L)
Ski 5.7L	GM	350/5.7 л	V-8	1985 - 1989	0A338553 - 0C756666	4 кварт. США (3.8L)
Ski 5.7L/ 350 Mag и MPI	GM	350/5.7 л	V-8	1990 - 1997	0C756667 - 0K999999	5 кварт. США (4.7L)
Ski 5.7L/ 350 Mag MPI	GM	350/5.7 л	V-8	1998 - 2002	0L002005 - 0M299999	5-1/2 кварт. США (5.2L)
Ski 5.7L/ 350 Mag MPI	GM	350/5.7 л	V-8	2002 - 2015	0M300000 и выше	4-1/2 кварт. США (4.25L)
Black Scorpion Ski (Gen+)	GM	350/5.7 л	V-8	1996 - 1997	0F800000 - 0K999999	5 кварт. США (4.7L)
Black Scorpion Ski (Gen+)	GM	350/5.7 л	V-8	1998 - 2001	0L002500 - 0M391599	5-1/2 кварт. США (5.2L)
Black Scorpion Ski (Gen+)	GM	350/5.7 л	V-8	2003 - 2015	0M391600 и выше	4-1/2 кварт. США (4.25L)
MCM 233/255	Ford	351/5.8 л	V-8	1973 - 1977	3258728 - 4902304	5 кварт. США (4.7L)
MIE 233/255	Ford	351/5.8 л	V-8	1973 - 1976	3258728 - 4775784	7 кварт. США (6.6L)
MX 6.2L MPI	GM/Mercury	377/6.2 л	V-8	2000 - 2002	0L680003 - 0M299999	5-1/2 кварт. США (5.2L)
MX 6.2L MPI	GM/Mercury	377/6.2 л	V-8	2002 - 2015	0M300000 и выше	4-1/2 кварт. США (4.25L)
MX 6.2L MPI MIE	GM/Mercury	377/6.2 л	V-8	1999 - 2002	0L670000 - 0M299999	5-1/2 кварт. США (5.2L)
MX 6.2L MPI MIE и Ski	GM/Mercury	377/6.2 л	V-8	2002 - 2015	0M300000 и выше	4-1/2 кварт. США (4.25L)
MX 6.2L Blk Scorpion Ski	GM/Mercury	377/6.2 л	V-8	2001 - 2003	0L670015 - 0M391599	5-1/2 кварт. США (5.2L)
MX 6.2L Blk Scorpion Ski	GM/Mercury	377/6.2 л	V-8	2003 - 2015	0M391750 и выше	4-1/2 кварт. США (4.25L)
MCM 325	GM	427/7 л	V-8	1969 - 1972	2278747 - 3780449	8 кварт. США (7.6L)

Масло и масляные фильтры Quicksilver для 4-тактных судовых двигателей

Модель	Марка	куб. дюймы/ литры	Цил.	Диапазон годов	Диапазон # серий	Прибл. емкость маслосборника с новым фильтром(1)
MIE 325	GM	427/7 л	V-8	1968 - 1974	2278747 - 3780449	7 кварт. США (6.6L)
MCM 330	GM	454/7.4 л	V-8	1977 - 1981	4623115 - 6083144	6 кварт. США (5.7L)
MCM 330 и 454 Mag Alpha	GM	454/7.4 л	V-8	1982 - 1988	6083145 - 0B785148	7 кварт. США (6.6L)
MCM 7.4L и 454 Mag	GM	454/7.4 л	V-8	1988 - 1991	0B771113 - 0D603117	8 кварт. США (7.6L)
MCM 7.4L/LX и 454 Mag, EFI и MPI	GM	454/7.4 л	V-8	1992 - 2001	0D603118 - 0M024999	7 кварт. США (6.6L)
MIE 330	GM	454/7.4 л	V-8	1977 - 1980	4623115 - 5889913	7 кварт. США (6.6L)
MIE 340/ 7.4L с трансм. Borg Warner	GM	454/7.4 л	V-8	1981 - 1992	5889914 - 0D715493	7 кварт. США (6.6L)
MIE 7.4L с трансм. Hurth	GM	454/7.4 л	V-8	1988 - 1992	0C391564 - 0D715493	8 кварт. США (7.6L)
MIE 7.4L и 454 Mag MPI	GM	454/7.4 л	V-8	1992 - 2001	0D715494 - 0L674613	7 кварт. США (6.6L)
Ski 454 Mag EFI и MPI	GM	454/7.4 л	V-8	1995 - 1997	0F215800 - 0K999999	7 кварт. США (6.6L)
MCM 390	GM	482/7.9 л	V-8	1969 - 1970	2781129 - 3042731	8 кварт. США (7.6L)
MIE 390	GM	482/7.9 л	V-8	1969 - 1970	2781129 - 2825059	7 кварт. США (6.6L)
MCM 496 Mag и HO	GM	496/8.1 л	V-8	2001 - 2015	0M025000 и выше	9 кварт. США (8.5L)
MIE 8.1S Horizon и HO	GM	496/8.1 л	V-8	2001 - 2015	0M026000 и выше	9 кварт. США (8.5L)
MCM 502 Mag	GM	502/8.2 л	V-8	1990 - 1992	0C878221 - 0D824588	8 кварт. США (7.6L)
MCM 502 Mag, EFI и MPI	GM	502/8.2 л	V-8	1992 - 2001	0D824589 - 0M024999	7 кварт. США (6.6L)
MCM 8.2 Mag	GM	502/8.2 л	V-8	2010 - 2015	1A350340 и выше	7 кварт. США (6.6L)
MIE 8.2L	GM	502/8.2 л	V-8	1990 - 1996	0C878221 - 0F819619	8 кварт. США (7.6L)
MIE 8.2L MPI	GM	502/8.2 л	V-8	1996 - 2001	0F819620 - 0L674200	7 кварт. США (6.6L)
MIE 8.2	GM	502/8.2 л	V-8	2010 - 2015	1A350802 и выше	7 кварт. США (6.6L)

(1) Приблизительное значение. ВСЕГДА определяйте точный требуемый объем масла с помощью измерительного щупа.

Таблица объемов масла – высокомощные бензиновые двигатели

Указанные только приблизительные объемы масла. ВСЕГДА определяйте точный требуемый объем масла с помощью измерительного щупа.

Емкость высокомощного газового двигателя MerCruiser для заполнения маслом

Модель	куб. дюймы/ литры	Цил.	Диапазон годов	Диапазон # серий	Прибл. емкость масл. сист. с новым фильтром (1)
270	350/5.7 л	V-8	1969 - 1972	2851074 - 3385720	7 кварт. США (6.6L)
270 MIE	350/5.7 л	V-8	1969 - 1972	2851074 - 3077735	6 кварт. США (5.7L)
280 TRS	350/5.7 л	V-8	1975 - 1976	4176250 - 4770199	6-1/2 кварт. США (6L)
300 Tempest	350/5.7 л	V-8	1985 - 1986	6668677 - 0B430367	6-1/2 кварт. США (6L)
320 (EFI)	350/5.7 л	V-8	1987 - 1989	0A543604 - 0C622418	6-1/2 кварт. США (6L)
377 Scorpion (пов.-отк. колонка)	377/6.2 л	V-8	2000 - 2015	0L416146 и выше	5 кварт. США (4.7L)
377 Scorpion Ski	377/6.2 л	V-8	1997 - 1998	0K000656 - 0L600314	5 кварт. США (4.7L)
370 TRS	454/7.4 л	V-8	1978 - 1987	4179554 - 0B714586	6 кварт. США (5.7L)
400 TRS (Cyclone)	454/7.4 л	V-8	1980 - 1986	4179554 - 0B457644	7 кварт. США (6.6L)
420	454/7.4 л	V-8	1987 - 1989	0A398941 - 0B622418	6 кварт. США (5.7L)
425	454/7.4 л	V-8	1990 - 1992	0B622419 - 0D725499	8 кварт. США (7.6L)
425 (Gen. V)	454/7.4 л	V-8	1992 - 1993	0D725500 - 0D937011	8 кварт. США (7.6L)
440 TRS (Cyclone)	454/7.4 л	V-8	1983 - 1986	4179554 - 0B485220	7 кварт. США (6.6L)
450 (Gen. V)	454/7.4 л	V-8	1995 - 1996	0F347100 - 0F347277	8 кварт. США (7.6L)
525 SC	454/7.4 л	V-8	1991 - 1992	0D456000 - 0D725808	8 кварт. США (7.6L)
525 SC (Gen. V)	454/7.4 л	V-8	1992 - 1999	0D763746 - 0L415623	8 кварт. США (7.6L)
460 TRS (Cyclone)	482/7.9 л	V-8	1983 - 1986	4179554 - 6181046	10 кварт. США (9.4L)

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Масло и масляные фильтры Quicksilver для 4-тактных судовых двигателей

Модель	куб. дюймы/ литры	Цил.	Диапазон годов	Диапазон # серий	Прибл. емкость масл. сист. с новым фильтром (1)
465	502/8.2 л	V-8	1990 - 1992	0C849992 - 0D725646	8 кварт. США (7.6L)
465 (Gen. V)	502/8.2 л	V-8	1992 - 1994	0D725647 - 0F213244	8 кварт. США (7.6L)
500 (Gen. V)	502/8.2 л	V-8	1994 - 1996	0F213293 - 0F745159	8 кварт. США (7.6L)
500 (Gen VI)	502/8.2 л	V-8	1997 - 1998	0F745195 - 0L001772	8 кварт. США (7.6L)
500 (Gen +)	502/8.2 л	V-8	1999	0L414639 - 0L601036	8 кварт. США (7.6L)
500 EFI	502/8.2 л	V-8	1999 - 2005	0L001477 и выше	7 кварт. США (6.6L)
575 SCi	502/8.2 л	V-8	2001	0L306696 - 0L307026	8 кварт. США (7.6L)
575 SCi	502/8.2 л	V-8	2000	0L601000 - 0L602090	8 кварт. США (7.6L)
575 SCi	502/8.2 л	V-8	2001 - 2005	0M050000 - 0M950526	8 кварт. США (7.6L)
600 SC	502/8.2 л	V-8	1991 - 1992	0D456489 - 0D456768	8 кварт. США (7.6L)
600 SC (Gen. V)	502/8.2 л	V-8	1992 - 2000	0D725676 и выше	8 кварт. США (7.6L)
500 Bulldog	540/8.9 л	V-8	1990 - 2001	0C577254 - 0M050281	12 кварт. США (11.3L)
575	540/8.9 л	V-8	1986 - 1992	0A677429 - 0D763716	7 кварт. США (6.6L)
800 SC (Gen. V)	572/9.4 л	V-8	1993 - 1998	0D763836 и выше	9 кварт. США (8.5L)
900 SC	542/8.9 л	V-8	1998 - 2000	0K999856 - 0L602069	11 кварт. США (10.5L)
900 SC (сух. подд.)	542/8.9 л	V-8	2001 - 2015	0L306805 и выше	16 кварт. США (15.2L)

(1) Приблизительное значение. ВСЕГДА определяйте точный требуемый объем масла с помощью измерительного щупа.

Топливные фильтры MerCruiser – бензин

Благодаря надежной конструкции, толстым материалам и покраске высокого качества изнутри и снаружи, этот морской фильтр обеспечивает удивительную долговечность. Разработан для применения на море. Фильтр обладает преимуществами по сравнению со стандартными автомобильными фильтрами.

Масляный фильтр

35-883702Q

Подходит к моделям MCM V-6 с масляным фильтром в блоке двигателя. Не предназначены для двигателей V-6 с выносным масляным фильтром.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр

35-866340Q03

Подходит ко всем двигателям MCM/MIE GM, кроме моделей V-6 с масляным фильтром в блоке двигателя.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр

35-858004Q

Высокоэффективная, высококачественная синтетическая фильтрующая среда отделяет более 97% загрязняющих веществ в масле, против 78%, достигаемых в случае обычных бумажных фильтров.

Подходит ко всем двигателям MCM/MIE GM, кроме моделей V-6 с масляным фильтром в блоке двигателя.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр

35-802886Q

Подходит ко всем двигателям MCM/MIE Ford

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр

35- 16595Q

Подходит к двигателям GM V-8 MCM серии Hi-Performance 2006 г.в. и старше.
Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр

35-881126K01

10 микрон, синтетическая фильтрующая среда
Подходит к двигателям MCM GM V-8 серии Hi-Performance 2007 г. и новее, кроме следующих двигателей SCi: 600, 662 и 700 (с/н 0M953905-0M962240) и все 850, 1075 и 1200
Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Масляный фильтр

35-840634K01

Подходит к двигателям MCM Racing SCi. 600, 662 и 700 (с/н 0M953905-0M962240) и все 850, 1075 и 1200
Mercury Branded

Масляный фильтр Axius

35-881132T

Масляный фильтр гидроусилителя рулевого механизма Axius
Подходит к двигателям MCM с рулевым механизмом Axius
Mercury Branded

Фильтр трансмиссионного масла

35-879312T25

Подходит к Scorpion 350 EC с трансмиссией ZF 45C
Mercury Branded

Масло Quicksilver для дизельных двигателей с поворотно-откидными колонками/ бортовых двигателей

Масло Quicksilver для дизельных двигателей с поворотно-откидными колонками/бортовых двигателей

Таблица артикулов

Масло для дизельных двигателей Quicksilver

Номер детали	Описание	Цена/упаковка
92-8M0096794	Пластиковые бутылки 4 л (1.06 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 3 бутылки в коробке.
92-8M0096795	Канистра 208 л (55 галл.)	
92-8M0089690	Пластиковые бутылки 1 л (33.8 унц.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 6 бутылок в коробке.
92-8M0089691	Пластиковые бутылки 4 л (1.06 галл.)	Цена рассчитывается отдельно, продается по 3 бутылки в коробке.
92-8M0089692	Бак объемом 208 л (55 галл.)	

SAE 5W30

Оптимизирует работу двигателя в судовых условиях, так как стабильная формула категории «stay-in-grade» устойчива к тепловому пробою и окислению в экстремальных условиях эксплуатации. Использование этого масла: • Защищает системы анти-загрязнения • Увеличивает срок службы дизельных фильтров очистки от микрочастиц (DPF) • Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии, продлевая тем самым срок службы двигателя

Отвечает международным спецификациям ACEA C3 Отвечает требованиям производителей для: • Volkswagen® VW 501.00/507.00 • BMW® LL-04 • Mercedes-Benz® Одобрение MB 229.51 • Porsche® C30

Предназначается для двигателей с прямым впрыском и турбонагнетателем (TDI)

Полностью синтетическое моторное масло TDI 5W30

92-8M0089690
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
1 л (33.8 унц.) пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Полностью синтетическое моторное масло TDI 5W30

92-8M0089691
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3
4L (1.06 галл.) пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Полностью синтетическое моторное масло TDI 5W30

92-8M0089692
208L (55 gal) бак
Quicksilver Branded

SAE 15W40

Защищает лучше стандартных автомобильных масел. Использование этого масла: • Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии, продлевая тем самым срок службы двигателя • Снижает образование копоти, отложений и загустевание масла • Предотвращает образование отложений грязи и налета

Отвечает требованиям API CH-4/CF-4/SJ или превосходит их.

Отвечает требованиям производителей или превосходит их для: • Дизельных двигателей Mercury® (без TDI) • Volvo® VDS® • Caterpillar® CD/TO-2 • Cummins® • Detroit Diesel® • Других дизельных двигателей

Масло для дизельных двигателей 15W40

92-8M0096794
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3
4L пластиковая бутылка
Quicksilver Branded

Масло Quicksilver для дизельных двигателей с поворотно-откидными колонками/ бортовых двигателей

Масло для дизельных двигателей 15W40

92-8M0096795
208L бак
Quicksilver Branded

Таблица объемов масла – дизельные двигатели

Указанные только приблизительные объемы масла. ВСЕГДА определяйте точный требуемый объем масла с помощью измерительного щупа.

Емкость дизельного двигателя MerCruiser для заполнения маслом

Модель	куб. дюймы/литры	Цил.	Диапазон годов	Диапазон # серий	Прибл. емкость маслосборника с новым фильтром
D1.7L DTI (Alpha)	103/1.7 л	I/L 4	2001 - 2015	0M055000 и выше	4.75 кварт. США (4.5 L)
SDI 40/50/60	116/1.9 л	I/L 4	2003 - 2012	Все - Все	4.75 кварт. США (4.5 L)
TDI 45/75	116/1.9 л	I/L 4	2003 - 2012	Все - Все	4.75 кварт. США (4.5 L)
QSD 2.0L 115/130/150/170	2.0L	I/L4	Все	Все - Все	5.5 кварт. США (5.2 л)
SDI 55/75	153/2.5 л	I/L 5	2002 - 2015	Все - Все	6.34 кварт. США (6 L)
TDI 100/120/140/150/165	153/2.5 л	I/L 5	2002 - 2015	Все - Все	6.34 кварт. США (6 L)
D2.8L D-Tronic (Bravo и MIE)	169/2.8 л	I/L 4	1997 - 2015	0K144109 и выше	8.45 кварт. США (8 L)
TDI 100/225/230/260/265	181/3.0 л	V-6	2006 - 2015	Все - Все	8.45 кварт. США (8 L)
D183 Turbo AC (Bravo и MIE)	183/3.0 л	I/L 5	1990 - 1993	0B993002 - 0D725151	9.5 кварт. США (9 L)
530 D-TA (Bravo и MIE)	183/3.0 л	I/L 5	1989 - 1993	0B993002 - 0D725151	9.5 кварт. США (9 L)
D3.0L (Bravo и MIE)	183/3.0 л	I/L 5	1994 - 1997	0D725152 и выше	9.5 кварт. США (9 L)
D219 Turbo AC (Bravo и MIE)	219/3.6 л	I/L 6	1990 - 1993	0B993002 - 0D850127	10.56 кварт. США (10 L)
636 D-TA (Bravo и MIE)	219/3.6 л	I/L 6	1989 - 1993	0B993002 - 0D850127	10.56 кварт. США (10 L)
D3.6L (Bravo и MIE)	219/3.6 л	I/L 6	1994 - 1997	0D850128 и выше	10.56 кварт. США (10 L)
D3.6L W (Bravo)(MCM)(Intl.)	219/3.6 л	I/L 6	1997	0K000001 и выше	10.56 кварт. США (10 L)
TDI 335/350/370	254/4.2 л	V-8	2009 - 2015	Все - Все	10 кварт. США (9.5 L)
D254 Turbo AC (Bravo и MIE)	254/4.2 л	I/L 6	1990 - 1993	0C849461 - 0D554731	12.68 кварт. США (12 L)
D4.2L (Bravo и MIE)	254/4.2 л	I/L 6	1994 - 1997	0D554732 и выше	12.68 кварт. США (12 L)
D4.2L D-Tronic (Bravo и MIE)	254/4.2 л	I/L 6	1997 - 2015	0K144114 и выше	12.68 кварт. США (12 L)
D4.2L LD	254/4.2 л	I/L6	1999 - 2015	0L344381 и выше	12.68 кварт. США (12 L)
7.3L (Bravo и MIE)	444/7.3 л	V-8	1994 - 1996	0F060000 и выше	12 кварт. США (11.3L)
D7.3L D-Tronic	444/7.3 л	V-8	1996 - 2001	0K095775 и выше	16-1/2 кварт. США (15.6 L)

(1) Приблизительное значение. ВСЕГДА определяйте точный требуемый объем масла с помощью измерительного щупа.

Масло Quicksilver для дизельных двигателей с поворотно-откидными колонками/ бортовых двигателей

Масляные фильтры для дизельных двигателей MerCruiser

Фильтрующий элемент

882687

Подходят к дизельным двигателям 1.7L MS 120.

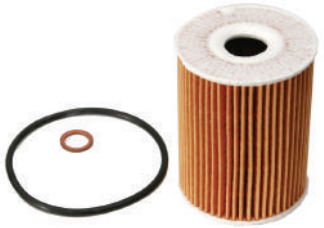
Масляный фильтр

35-895207

3.25" (83 мм)

Подходит к дизельным двигателям CMD D2.8L (170 и 200) (с/н 88010001 и выше). Также подходит к двигателям QSD 2.0 (ранняя версия), 2.8 и 4.2

Масляный фильтр



35-879312041

Диаметр 2.625" (67 мм)

Подходит к двигателям CMD QSD 2.0. MCM ES 130 (с/н 88206399-88219999) MCM ES 150 (с/н 88221799-88229999)

MCM ES 170 (с/н 88231000 и выше) MIE EI 115 (с/н 88200499-88200999) MIE EI 130 (с/н 88205099-88205999) MIE EI 150 (с/н 88220299-88220999) MIE EI 170 (с/н 88230000 и выше)

Масляный фильтр

35- 19485

Подходит к дизельным двигателям моделей D2.8L E (с/н 88010000 и ниже), D3.0L (с/н 0D725460 и выше), D3.6L (с/н 0F306930 и выше), D4.2L (с/н 0F450250 и выше), модели D4.2L E, D183, D219, 530D-TA и 636D-TA.

Масляный фильтр

35-816168

Подходит к дизельным двигателям D3.0L (с/н 0D725152-0D725459), D3.6L (с/н 0D850128-0F306929) и D4.2L (с/н 0D554732-0F450249).

Масляный фильтр

35-805809T

Длина 5.5" (139.7 мм)

Подходит к дизельным двигателям D7.3L

Масляный фильтр

35-862889

Длина 7.5" (190.5 мм)

Подходит к дизельным двигателям MCM D7.3L D-tronic (с/н 0L050050-0L391832)

Смазочные материалы Quicksilver Powersports

ATV/UTV

Полностью синтетическое масло для четырехтактных двигателей мотовездеходов отвечает требованиям всех четырехтактных двигателей мотовездеходов. Обеспечивает защиту и простой пуск в разных климатических условиях и во все сезоны. Продолжительное использование этого масла: • Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии, продлевая тем самым срок службы двигателя • Снижает образование отложений, которые ухудшают рабочие характеристики двигателя • Поддерживает максимально возможную производительность и надежность двигателя

Отвечает гарантийным требованиям производителя или превышает их. Использование этой продукции не отменяет гарантий производителя.

Отвечает требованиям API SF/SG/SJ/SL/SM или превосходит их.

Рекомендуется для использования в двигателях с воздушным и жидкостным охлаждением.

Полностью синтетическое масло 5W40 для мотовездеходов

92-8M0058914

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

946 мл (32 унц.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Персональное судно (PWC)

Полностью синтетическое масло Quicksilver для двухтактных двигателей персональных суден отвечает требованиям всех двухтактных двигателей PWC и спортивных катеров. Эта формула низкого уровня дыма/запаха обеспечивают чистоту двигателя. Продолжительное использование этого масла: • Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии, продлевая тем самым срок службы двигателя • Снижает образование нагара, который ухудшает рабочие характеристики двигателя • Поддерживает максимально возможную производительность и надежность двигателя

Отвечает гарантийным требованиям производителя или превышает их. Использование этой продукции не отменяет гарантий производителя.

Превышает требования JASO FD и ISO EGD

Рекомендуется для использования в двухтактных двигателях персональных судов. Может использоваться в моделях с впрыском или предварительным перемешиванием масла.

Полностью синтетическое масло PWC для 2-тактных двигателей

92-8M0058907

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

946 мл (32 унц.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Полностью синтетическое масло PWC для 2-тактных двигателей

92-8M0058908

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

3.78L (1 галл.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Снегоходы

Полностью синтетическое масло Quicksilver для двухтактных двигателей снегоходов отвечает требованиям всех двухтактных двигателей снегоходов. Эта формула низкого уровня дыма/запаха обеспечивают чистоту клапанов мощности. Продолжительное использование этого масла: • Обеспечивает прекрасную защиту от износа и коррозии, продлевая тем самым срок службы двигателя • Снижает образование нагара, который ухудшает рабочие характеристики двигателя • Поддерживает максимально возможную производительность и надежность двигателя

Отвечает гарантийным требованиям производителя или превышает их. Использование этой продукции не отменяет гарантий производителя.

Превышает требования JASO FD и ISO EGD

Рекомендуется для использования во всех двигателях с воздушным и жидкостным охлаждением. Может использоваться в моделях с впрыском или предварительным перемешиванием масла.

Полностью синтетическое масло для 2-тактных двигателей снегоходов

92-8M0058910

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

946 мл (32 унц.) бутылка
Quicksilver Branded

Полностью синтетическое масло для 2-тактных двигателей снегоходов

92-8M0058912

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

3.78L (1 галл.) бутылка
Quicksilver Branded

Защита против коррозии Quicksilver

Антикоррозийное средство

92-802878Q55

Corrosion Guard – это ингибитор ржавления, образующий водостойкий барьер на неокрашенных и окрашенных поверхностях.

Используется для предотвращения коррозии внешних компонентов привода, низко расположенных элементов, моторов и компонентов усилителя дифферента и других металлических поверхностей. Также препятствует дальнейшему распространению повреждений в зонах надреза или вспучивания. Не распылять на поверхностях, покрытых краской с защитой от биологического обрастания или биоцидной краской. Не распылять на приводных ремнях.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

312 г (11 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Кремнийорганический диэлектрический состав

92-823506 1

Защищает и выводит влагу из чехлов свечей зажигания, катушек и электрических переключателей.

227 г (8 унц.) тюбик

Quicksilver Branded

Консервирующая смазка-спрей Storage Seal

92-858081Q03

Уплотнения для консервации Quicksilver создают защитный барьер для предотвращения коррозии на внутренних металлических поверхностях. Обеспечивает смазку цилиндров и защищает от повреждений цилиндр и поршень при пуске двигателя после хранения.

Используется во всех 2- и 4-тактных бензиновых двигателях с карбюратором или впрыском топлива, в том числе в легковых и грузовых автомобилях, мотоциклах, вездеходах, снегоходах, морских судах, газонокосилках, цепных пилах, цепных режущих машинах и снегоочистителях. Безопасно для двигателей с катализатором.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Консервирующая смазка-спрей Storage Seal

92-802879Q 1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

3.78L (1 галл. США) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Охлаждающая жидкость двигателя и антифриз для водяного охлаждения Quicksilver

Охлаждающая жидкость для судовых двигателей

92-8M0056173

Присадки обеспечивают защиту от коррозии и образования окалины. Предварительно смешанный состав с низким содержанием силикатов предотвращает загустевание силикатов. Защищает до температуры -38 град. C (-33 град. F).

Для газовых и дизельных двигателей MCM/MIE с замкнутой системой охлаждения.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

5 л (1.33 галл. США) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Охлаждающая жидкость/антифриз длительного срока службы

92-877770Q 1

Обеспечивает защиту и продлевает срок службы закрытых систем охлаждения. Средство рассчитано на использование в течение 5Лет (1000 часов), содержит этиленгликоль и предварительно разбавлено с деионизированной водой в соотношении 50/50. Оно не содержит силикаты и фосфаты, не вызывает загустевание. Обеспечивает защиту от замерзания при температуре до -34 °F (-36 °C) и защиту от закипания при температуре до 265 F (129 °C). Совместимо с обычным антифризом, но разбавление с ним сокращает преимущества увеличенного срока службы.

Соответствует стандартам ASTM D-3306, ATSM D-4340

Предназначается для всех бензиновых двигателей MCM/MIE с закрытой системой охлаждения. Также рекомендуется для использования в следующих двигателях: • ANFOR R 15-601 • BS 6580 (британский стандарт) • Chrysler® MS7170 • Chrysler® MS9769 • Ford® ESE-M97B44-A • Ford® WSS-M97B44-D • Ford® WSS-M97B51-A1 • FVV HEFT R443 (Германия) • GM® 1825M • GM® 6277M (спецификация DEX-COOL®) • JASO M325 (Япония) • JIS K 2234 (Япония) • SAE J1034 • Mercedes Benz® DBL 7700

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

3.78L (1 галл. США) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Охлаждающая жидкость/антифриз длительного срока службы

92-8M0070979

Охлаждающая жидкость/антифриз, концентрированный.

Обеспечивает защиту и продлевает срок службы закрытых систем охлаждения. Оно не содержит силикаты и фосфаты, не вызывает загустевание. Совместимо с обычным антифризом, но разбавление с ним сокращает преимущества увеличенного срока службы.

Соответствует стандартам ASTM D-3306, ATSM D-4340

Рекомендуется для использования в следующих двигателях: • ANFOR R 15-601 • BS 6580 (британский стандарт) • Chrysler® MS7170 • Chrysler® MS9769 • Ford® ESE-M97B44-A • Ford® WSS-M97B44-D • Ford® WSS-M97B51-A1 • FVV HEFT R443 (Германия) • GM® 1825M • GM® 6277M (спецификация DEX-COOL®) • JASO M325 (Япония) • JIS K 2234 (Япония) • SAE J1034 • Mercedes Benz® DBL 7700 • VW® TL774-D • VW® TL774-F • VW® TL774-G

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

1 галл. (3.78 л) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Уход и техническое обслуживание топливной системы Quicksilver

Присадка для топлива

Средство Quickare представляет собой присадку для топлива, которую можно использовать при каждой заправке с целью: • Улучшения рабочих характеристик двигателя независимо от сорта бензина • Усиления защиты от коррозии, смолы, нагара и фазового разделения, вызванного использованием топлива с примесью этанола • Предотвращения проблем от влаги и коррозии, вызванных использованием топлива без примеси этанола • Устранения имеющихся отложений смолы и нагара в топливных магистралях, баках, карбюраторах, инжекторах, впускных клапанах и свечах зажигания • Сохранения свежести топлива между заправками (на период до 3 месяцев)

20 мл рассчитано на 25 литров топлива. Используется во всех 2- и 4-тактных бензиновых двигателях с карбюратором или впрыском топлива, в том числе в легковых и грузовых автомобилях, мотоциклах, вездеходах, снегоходах, морских судах, газонокосилках, цепных пилах, цепных режущих машинах и снегоочистителях. Безопасно для двигателей с катализатором.

Присадка для топлива Quickare

92-8M0079743

20 мл рассчитано на 25 литров топлива – бутылка объемом 355 мл рассчитана на 454 литров топлива

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

355 мл (12 унц.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Присадка для топлива Quickare

92-8M0058680

0.8 мл рассчитано на 1 л топлива, а бутылка в 946 мл унц. рассчитана на 1211 л

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

946 мл (32 унц.) бутылка

Quicksilver Branded

Средство для очистки двигателя и топливной системы

Средство QUICKLEEN используется в течение всего сезона использования судна, чтобы: • Быстро и тщательно удалять сажистые отложения углерода из карбюраторов и форсунок, впускных клапанов и свечей зажигания, с головок поршней и головки блока цилиндров • Предотвратить стук двигателя и заклинивание поршней • Продлить срок службы свечей зажигания 40 мл рассчитано на 25 литров топлива

Примечание. Продукт не содержит стабилизаторы топлива. Для предотвращения разложения и окисления топлива используйте средство Quickare.

Используется во всех 2- и 4-тактных бензиновых двигателях с карбюратором или впрыском топлива, в том числе в легковых и грузовых автомобилях, мотоциклах, вездеходах, снегоходах, морских судах, газонокосилках, цепных пилах, цепных режущих машинах и снегоочистителях. Безопасно для двигателей с катализатором.

Средство для очистки двигателя и топливной системы Quickleen

92-8M0079744

40 мл рассчитано на 25 литров топлива – 355 мл рассчитано на 227 литров топлива

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

355 мл (12 унц.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Средство для очистки двигателя и топливной системы Quickleen

92-8M0058681

1.6 мл рассчитано на 1 л топлива, а бутылка в 946 мл рассчитана на 1211 л топлива

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

946 мл (32 унц.)

Quicksilver Branded

Уход и техническое обслуживание топливной системы Quicksilver

Присадка для дизельного топлива Quickguard

92-8M0089198

Присадка для дизельных морских судов Quickguard – это универсальная присадка высшего качества для дизельных двигателей, повышающая цетановое число. Дизельная присадка для мощных дизельных двигателей и морских судов преобразовывает обычное дизельное топливо № 2 в высококачественное топливо с высоким цетановым числом. В ходе эксплуатационных и в лабораторных испытаний задокументировано значительное улучшение производительности двигателя, повышение экономии топлива и снижение выброса выхлопных газов. К типичным применениям относятся морские суда и другие мощные дизельные системы.

Используя дизельную присадку Quickguard, можно: • Стабилизировать топливо для предотвращения накопления отложений • Уменьшить образование копоти, выхлопных газов и запаха • Обеспечить термостойкость и устойчивость при хранении • Увеличить цетановое число на 4 номера • Превысить оценку чистоты инжектора L-10 Superior (макс. 10 CRC) • Очистить инжектор от отложений • Превысить стандарты смазочных свойств OEM • Предотвратить коррозию • Предотвратить засорение фильтра • Увеличить срок службы фильтра • Повысить экономию топлива на 13.6% • Деэмульгировать воду

Рассчитана на 946 л.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

946 мл (32 унц.)

Quicksilver Branded

Раствор для очистки внутренних двигателей Power Tune

92-858080Q03

Quicksilver Power Tune© рекомендуется для помощи в восстановлении утраченной мощности в результате отложений углерода, смолы и налета в камере сгорания бензиновых двигателей. Подобные отложения возникают в ходе нормальной работы двигателя, использовании двигателя при низкой температуре и применения некоторых видов топлива. Удалив такие отложения, можно улучшить подачу топлива/воздуха и повысить общее качество работы двигателя.

Используется во всех 2- и 4-тактных бензиновых двигателях с карбюратором или впрыском топлива, в том числе в легковых и грузовых автомобилях, мотоциклах, вездеходах, снегоходах, морских судах, газонокосилках, цепных пилах, цепных режущих машинах и снегоочистителях. Безопасно для двигателей с катализатором.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Стабилизатор топлива

Средство для очистки и стабилизации топливной системы Quickstor добавляется в топливо перед длительным хранением судна с целью: • Предотвращения разложения и окисления стандартного топлива и топлива с содержанием этанола • Стабилизации топлива на срок до одного года • Предотвращения коррозии в топливной системе • Предотвращения образования осадка и нагара в топливе и их оседания в топливопроводах и баках, карбюраторах и форсунках • Сохранения смазки форсунок и карбюратора

1 унц. на 5 галл. – бутылка объемом 12 унц. на 60 галл.

Используется во всех 2- и 4-тактных бензиновых двигателях с карбюратором или впрыском топлива, в том числе в легковых и грузовых автомобилях, мотоциклах, вездеходах, снегоходах, морских судах, газонокосилках, цепных пилах, цепных режущих машинах и снегоочистителях. Безопасно для двигателей с катализатором.

Стабилизатор топлива Quickstor

92-8M0079745

40 мл рассчитано на 25 литров топлива – бутылка объемом 355 мл рассчитана на 227 литра топлива

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

355 мл (12 унц.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Стабилизатор топлива Quickstor

92-8M0058682

1.6 мл рассчитано на 1 л топлива, а бутылка в 946 мл унц. рассчитана на 1211 л топлива

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

946 мл (32 унц.)

Quicksilver Branded

Стабилизатор топлива Quickstor

92-8M0058683

1.6 мл рассчитано на 1 л топлива, а бутылка в 3.785 л рассчитана на 2366 л топлива

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

3.78L (1 галл.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Водоотделитель

67-808887Q

Содержит осушающее вещество, которое обычно используется для поддержания сухости в небольших герметичных контейнерах. Абсорбирует воду, собравшуюся в топливном баке. Принцип использования: Закрепите на внутренней стороне топливной крышки с помощью защелки (входит в комплект). Отрегулируйте защелку таким образом, чтобы водоотделитель разместился на дне топливного бака. Заменяйте по мере необходимости. Предназначен для погружения в бензин с любым октановым числом, в том числе с добавками этанола. Не рекомендуется для дизельного топлива.

Может использоваться во всех 2- и 4-тактных подвесных бензиновых двигателях, поворотно-откидных колонках, бортовых двигателях, а также в водометах Marine.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Quicksilver Branded, Упаковано и готово к продаже.

Измеритель содержания спирта

91-879172T28

Измерительная трубка для определения уровня этанола/спирта в бензине.

Указания. Шаг 1. Влейте воду до отметки для воды. Шаг 2. Влейте бензин до отметки для бензина. Шаг 3. Закройте колпачок и интенсивно потрясите. Шаг 4. Подержите трубку вертикально колпачком вверх 10 минут. Шаг 5. Найдите линию разделения бензина и воды и посмотрите на шкалу. Линия разделения указывает на уровень (в процентах) спирта, если он присутствует.

Трансмиссионное масло Quicksilver

Трансмиссионное масло Quicksilver

В морских условиях масло для Quicksilver превосходит обычные автомобильные масла для редукторов, поскольку оно содержит комплекс присадок, специально разработанных для редукторов морских судов. Продолжительное использование этого трансмиссионного масла: • Обеспечит максимальную защиту от чрезмерного износа, даже при воздействии воды • Защитит от обычной и точечной коррозии • Увеличит срок службы редуктора

Таблица артикулов

Таблица артикулов трансмиссионных масел Quicksilver

Номер товара	Кол-во в упаковке	Размер контейнера	Кол-во в паллете	Длина бутылки (дюйм.)	Ширина бутылки (дюйм.)	Высота бутылки (дюйм.)	Вес бутылки (фунт.)	Длина упаковки (дюйм.)	Ширина упаковки (дюйм.)	Высота упаковки (дюйм.)	Вес упаковки (фунт.)	Вес паллеты (фунт.)
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО PREMIUM SAE 80W90 ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И СТРУЙНЫХ НАСОСОВ НА 75 Л.С. И НИЖЕ												
92-802844Q02	12	ТЮБИК 8 УНЦ.										
92-858058QB1	6	КВАРТ.	468	4.2	2.375	9.25	2.083	8.9	7.7	10.1	12,5	1040
92-858059QB1	2	2.5 ГАЛЛ.	72	9.1	6,8	14.5	20	9.78	14.5	14.5	40	1490
92-858007Q01	1	5 ГАЛЛ.	36	12	12	14.75	39	12	12	14.75	39	1454
92-858061QB1	1	16 ГАЛЛ.	9	14.25	14.25	27	136	14.25	14.25	27	136	1274
92-858062QB1	1	55 ГАЛЛ.	4	23	23	34	434	23	23	34	434	1786
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SAE 90 ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, СТРУЙНЫХ НАСОСОВ И СПОРТИВНЫХ ВОДОМЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА 75 Л.С. И НИЖЕ, А ТАКЖЕ ДЛЯ ВСЕХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ПОВОРОТНО-ОТКИДНЫМИ КОЛОНКАМИ												
92-802851Q02	12	ТЮБИК 8 УНЦ.										
92-858064QB1	6	КВАРТ.	468	4.2	2.375	9.25	2.083	8.9	7.7	10.1	12,5	1040
92-858065QB1	2	2.5 ГАЛЛ.	72	9.1	6,8	14.5	20	9.78	14.5	14.5	40	1490
92-858008Q01	1	5 ГАЛЛ.	36	12	12	14.75	39	12	12	14.75	39	1454
92-858067QB1	1	16 ГАЛЛ.	9	14.25	14.25	27	136	14.25	14.25	27	136	1274
92-858068QB1	1	55 ГАЛЛ.	4	23	23	34	434	23	23	34	434	1786

Трансмиссионное масло Premium – SAE 80W90

Трансмиссионное масло Quicksilver Premium рекомендуется для использования в нижних блоках подвесных двигателей мощностью до 75 л.с.

Трансмиссионное масло SAE 80W90

92-802844Q02

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

237 мл (8 жид. ун.) тюбик

Quicksilver Branded

Трансмиссионное масло SAE 80W90

92-858058QB1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

1L пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Трансмиссионное масло 80W90

92-858059QB1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

10L пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Трансмиссионное масло SAE 80W90

92-858007Q01
18.9L (5 галл. США) пластиковая канистра
Quicksilver Branded

Трансмиссионное масло SAE 80W90

92-858061QB1
60 L бак
Quicksilver Branded

Трансмиссионное масло SAE 80W90

92-858062QB1
208L бак
Quicksilver Branded

Таблица объемов трансмиссионного масла Premium

Данная таблица объемов емкостей для трансмиссионного масла позволяет определить количество трансмиссионного масла, необходимое при обслуживании конкретных моделей картера редуктора, и содержит данные только по последним моделям. Замену трансмиссионного масла и любые работы с его использованием следует выполнять в соответствии с указаниями и методиками, обозначенными в соответствующих руководствах по техобслуживанию или руководствах владельца. Указанные здесь объемы приведены только для справки. Несоблюдение указаний в отношении объема смазки может привести к неправильному определению модели, неправильной технике обслуживания или к более серьезной проблеме. В этом случае, прежде чем пускать двигатель, свяжитесь с местным дилером.

Для подвесных двигателей мощностью меньше 75 л.с.

Рекомендуется применять трансмиссионное масло Premium SAE 80W90 марки Mercury или Quicksilver

Марка	Модель	Тактов	Описание модели	унций	мл
Mercury/Mariner	2.2, 2.5, 3.3	2-тактные		4,5	135
Mercury/Mariner	4, 5	2-тактные		6,8	200
Mercury/Mariner	6, 8, 9.9, 15	2-тактные		6,8	200
Mercury/Mariner	20, 25	2-тактные		8.8	260
Mercury/Mariner	30, 40	2-тактные	2-цил.	14.9	440
Mercury/Mariner	40, 50	2-тактные	3-цил., станд. Редуктор	14.9	440
Mercury/Mariner	60	2-тактные	Big Foot	22.5	665
Force	5	2-тактные		4,0	120
Force	9.9, 15	2-тактные		6,8	200
Force	25	2-тактные		8.8	260
Force	40, 50	2-тактные		14.9	440
Mercury/Mariner	2.5, 3.5	Четырехтактные		6,1	180
Mercury/Mariner	4, 5	Четырехтактные		6,8	200
Mercury/Mariner	8/9.9	Четырехтактные	Стандартный редуктор 2004 г.в. и ранее	6,8	200
Mercury/Mariner	8/9.9	Четырехтактные	Стандартный редуктор 2005 г.в. и новее	10.8	320
Mercury/Mariner	9,9	Четырехтактные	BigFoot 2004 г.в. и ранее	8.8	260
Mercury/Mariner	9,9	Четырехтактные	BigFoot 2005 г.в. и новее	12,5	370
Mercury/Mariner	15 (323 см куб.)	Четырехтактные	Стандартный редуктор	6,8	200
Mercury/Mariner	15 (323 см куб.)	Четырехтактные	Big Foot	8.8	260
Mercury/Mariner	15 (351 см куб.)	Четырехтактные		12,5	370
Mercury/Mariner	20 (351 см куб.)	Четырехтактные		12,5	370
Mercury/Mariner	25	Четырехтактные	Big Foot, карб.	14.9	440
Mercury/Mariner	25	Четырехтактные	Электронный впрыск топлива (EFI)	11.8	350
Mercury/Mariner	30	Четырехтактные	Стандартный редуктор 2005 г.в. и ранее	14.9	440
Mercury/Mariner	30	Четырехтактные	EFI 2006 г.в. и новее	11.8	350
Mercury/Mariner	30	Четырехтактные	BigFoot 2005 г.в. и ранее	22.5	665

Трансмиссионное масло Quicksilver

Марка	Модель	Тактов	Описание модели	унций	мл
Mercury/Mariner	40	Четырехтактные	3-цил., станд. Редуктор	14.9	440
Mercury/Mariner	40	Четырехтактные	3-цил., Big Foot	22.5	665
Mercury/Mariner	40, 45, 50	Четырехтактные	4-цил., 935 см куб., станд. Редуктор	14.9	440
Mercury/Mariner	40, 45, 50	Четырехтактные	4-цил., 935 см куб., BigFoot	22.5	655
Mercury/Mariner	40	Четырехтактные	4-цил., 996 см куб., BigFoot	24.0	710
Mercury/Mariner	50, 60	Четырехтактные	4-цил., 996 см куб., станд. Редуктор	11.5	340
Mercury/Mariner	50, 60	Четырехтактные	4-цил., 996 см куб., BigFoot	24.0	710

Высокоэффективное трансмиссионное масло – SAE 90

Высокоэффективное трансмиссионное масло Quicksilver рекомендуется для использования в редукторах морских судов с судовыми двигателями с мощностью выше 75 л.с.

Трансмиссионное масло SAE 90

92-802851Q02

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

237 мл (8 жид. унц.) тюбик

Quicksilver Branded

Трансмиссионное масло SAE 90

92-858064QB1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

1L (33.8 жид. унц.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Кварта трансмиссионного масла SAE 90 и масляный насос

91-802891Q05

Масляный насос и кварта трансмиссионного масла High Performance, упакованные вместе для удобства. С легкостью заменяйте масло для редуктора с помощью насоса. Подходит ко всем бутылкам объемом в кварту и литр.

Масляный насос: подходит ко всем поворотно-откидным колонкам MerCruiser и всем подвесным двигателям Mercury и Mariner (кроме моделей японского производства) со сливной/заливной пробкой 3/8"–16. Доступен переходник

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Трансмиссионное масло SAE 90

92-858065QB1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

10L (2.64 gal) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Трансмиссионное масло SAE 90

92-858067QB1

60 L бак

Quicksilver Branded

Трансмиссионное масло SAE 90

92-858068QB1
208L бак
Quicksilver Branded

Таблица объемов трансмиссионного масла High Performance

Данная таблица объемов емкостей для трансмиссионного масла позволяет определить количество трансмиссионного масла, необходимое при обслуживании конкретных моделей картера редуктора, и содержит данные только по последним моделям. Замену трансмиссионного масла и любые работы с его использованием следует выполнять в соответствии с указаниями и методиками, обозначенными в соответствующих руководствах по техобслуживанию или руководствах владельца. Указанные здесь объемы приведены только для справки. Несоблюдение указаний в отношении объема смазки может привести к неправильному определению модели, неправильной технике обслуживания или к более серьезной проблеме. В этом случае, прежде чем пускать двигатель, свяжитесь с местным дилером.

Для подвесных двигателей мощностью 75 л.с. и выше и всех поворотно-откидных колонок.

Рекомендуется применять трансмиссионное масло High Performance SAE 90 марки Mercury или Quicksilver

Марка	Модель	Тактов	Описание модели	унций	мл
Mercury/Mariner	75, 90	2-тактные	3-цил.	22.5	665
Mercury/Mariner	100, 115, 125	2-тактные	4-цил.	22.5	665
Mercury/Mariner	115	2-тактные	3-цил. Optimax	22.5	665
Mercury/Mariner	135, 150	2-тактные	2.0L	22.5	665
Mercury/Mariner	150, 175, 200	2-тактные	Карб./EFI/Optimax, 2.5L	22.5	665
Mercury/Mariner	200, 225, 250	2-тактные	Карб./EFI/Optimax, 3.0L	27.0	798
Force	75	2-тактные		12,0	355
Force	90, 120	2-тактные		22.5	655
Mercury/Mariner	75-90	Четырехтактные	С/Н 1B366822 и ниже	22.5	665
Mercury/Mariner	75-90	Четырехтактные	С/Н 1B366823 и выше	24.0	710
Mercury/Mariner	115	Четырехтактные		24.0	710
Mercury/Mariner	135/150/175	Четырехтактные	Verado (правостор.)	32.8	970
Mercury/Mariner	150 EFI	Четырехтактные	Правосторонние	26.4	780
Mercury/Mariner	200	Четырехтактные	Verado (правостор.)	32.8	970
Mercury/Mariner	225 EFI	Четырехтактные	Стандартный редуктор	39.0	1.15 л
Mercury/Mariner	225/250/275/300	Четырехтактные	Verado (правостор.)	32.8	970

Марка	Модель	Тактов	Описание модели	унций	мл
MerCruiser	Alpha One Gen II	4-тактные	без монитора трансмиссионного масла	1.22 кварт США	1.16 л
MerCruiser	Alpha One Gen II	4-тактные	с круглым монитором трансмиссионного масла	2.0 кварт США	1.9 л
MerCruiser	Alpha One Gen II	4-тактные	с прямоугольным монитором трансмиссионного масла	1.75 кварт США	1.66 л
MerCruiser	Bravo One	4-тактные	без монитора трансмиссионного масла	2.0 кварт США	1.9 л
MerCruiser	Bravo One	4-тактные	с круглым монитором трансмиссионного масла	3.25 кварт США	3.07 л
MerCruiser	Bravo One	4-тактные	с прямоугольным монитором трансмиссионного масла	2.75 кварт США	2.6 л
MerCruiser	Bravo Two	4-тактные	без монитора трансмиссионного масла	2.5 кварт США	2.4 л
MerCruiser	Bravo Two	4-тактные	с круглым монитором трансмиссионного масла	3.75 кварт США	3.55 л
MerCruiser	Bravo Two	4-тактные	с прямоугольным монитором трансмиссионного масла	3.25 кварт США	3.07 л
MerCruiser	Bravo Three	4-тактные	без монитора трансмиссионного масла	2.0 кварт США	1.9 л
MerCruiser	Bravo Three	4-тактные	с прямоугольным монитором трансмиссионного масла	3.0 кварт США	2.84 л
MerCruiser	Blackhawk	4-тактные	без монитора трансмиссионного масла	1.75 кварт США	1.66 л
MerCruiser	Blackhawk	4-тактные	с прямоугольным монитором трансмиссионного масла	2.25 кварт США	2.1 л

Редукторная смазка для максимально мощных двигателей Mercury

Редукторная смазка Mercury Racing разработана для подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок гоночных катеров. Редукторная смазка обеспечивает максимальную защиту от: • Проникновения воды – улучшенные эмульсификаторы защищают коробку передач при проникновении воды в картер коробки передач • Износа – вещества для повышения клейкости и добавки, рассчитанные на давление, повышают степень приклеивания масляной пленки и защищают от чрезмерного износа • Потери мощности – предотвращение потери мощности и защита от повреждений при сильном нагреве коробки передач

Рекомендуется для использования во всех редукторах подвесных двигателей Mercury Racing, включая: поворотно-откидные колонки Sport Master, Torque Master, Fleet Master, VI SSM, IV SSM и Mercury Racing, включая приводы Dry Sump Six,NXT6, SSM, NXT, Bravo XR, Bravo XR Sport Master и трансмиссии NXT.

Трансмиссионное масло для максимально мощных двигателей SAE 85W90

92-8M0078015

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

33.8 жид. унц. (1 кварт.) бутылка

Mercury Branded

Трансмиссионное масло для максимально мощных двигателей SAE 85W90

92-8M0078016

19 л (5 галл.) бутылка

Mercury Branded

Аксессуары для трансмиссионного масла Quicksilver

Масляный насос

91-8M0072133

Этот насос позволяет с легкостью менять смазку в нижней емкости. Подходит ко всем объемам емкостей.

Подходит ко всем подвесным и кормовым двигателям со сливной пробкой 3/8-16" В редукторах со сливной пробкой M8x1.25 используйте переходник (входит в комплект).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Масляный насос

91-850730Q 1

Для любых пластиковых бутылок для масла объемом 2-1/2 галл. США (10L). Может использоваться со всеми подвесными двигателями со сливной/заливной пробкой 3/8"–16.

Подходит ко всем поворотно-откидным колонкам MerCruiser и подвесным двигателям Mercury/Mariner, кроме моделей японского производства.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Переходник для масляного насоса

91-883704Q03

Позволяет приспособить масляные насосы с резьбой 3/8-16" (рассчитанные на кварты, литры) и 2-1/2" (рассчитанные на галлоны) для заполнения редуктора.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (1987 г.в. и ранее), четырехтактных двигателей мощностью 4/5/6 л.с., четырехтактных двигателей EFI мощностью 225 л.с., четырехтактных двигателей 2005 г.в. и ранее мощностью 8/9.9 л.с., четырехтактных двигателей EFI 2006 г.в. и ранее мощностью 25/30 л.с., четырехтактных двигателей мощностью 15/20 л.с. (351 см куб.), всех подвесных двигателей Mercury или Mariner японского происхождения, а также всех подвесных двигателей марок Nissan, Yamaha, Tohatsu или Honda с резьбовым заливным отверстием для трансмиссионного масла 8x1.25 (метрическая резьба).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Заливная пробка редуктора

10-880717A01

Шайба для заливной пробки с уплотнением, расположенной в стакане подшипника.

Подходит к стандартному редуктору для двигателей мощностью 135-300 л.с. (подвесные Verado) и Optimax 3.0L. Применяется только в том случае, если пробка располагается в стакане подшипника.

Смазки Quicksilver

Упрощенная серия смазок Quicksilver

Серия смазок Quicksilver была модернизирована. Серия продукции была упрощена во избежание путаницы при выборе смазки для тех или иных конструкций. Количество типов смазки в серии уменьшено с шести до трех. Ниже приводится их краткое описание:

Морская смазка 2-4-C – без изменений Смазка для игольчатых подшипников в сборе теперь называется смазкой для узла. Состав прежний, но изменилась упаковка. Вместо тюбиков по 8 унций продукт теперь выпускается в тюбиках по 1 фунту. Смазка Special 101– заменена на морскую смазку 2-4-C Смазка для карданных шарниров и карданных подшипников – заменена на смазку для экстремальных условий Антикоррозионная смазка – заменена на смазку для экстремальных условий Смазка для соединительных муфт/шлиц двигателя – заменена на смазку для экстремальных условий

Морская смазка

Морская смазка 2-4-C Quicksilver с ПТФЭ – это высококачественная многоцелевая консистентная смазка NLGI 2, которая не распадается при смешивании с водой. Прочие характеристики: • Отличное сопротивление окислению и разложению • Добавки, рассчитанные на высокое давление, позволяющие выдерживать трение в различных областях применения и при любых температурах. Заменяет смазку Quicksilver Special 101, артикул 92-802865Q02

Предназначена для использования в следующих системах морских судов: • Рулевые механизмы и системы тросового управления • Тросы и тяги газа/реверса • Дистанционные пульты управления • Валы гребного винта • Шарнирные пальцы • Механизмы фиксации наклона и оси наклона • Шарнирные болты • Колесные подшипники лодочных прицепов

Морская смазка 2-4-C

92-802861Q 1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

3 – тюбики на 85 г (3 – тюбики на 3 унц.) кассета

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Морская смазка 2-4-C и кассетный смазочный шприц

91- 74057Q 5

Смазочный шприц и одна кассета на 3 унц. (85 г).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Морская смазка 2-4-C

92-802859Q 1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

227 г (8 унц.) тюбик

Quicksilver Branded

Морская смазка 2-4-C

92-802863Q 1

Подходит к стандартным смазочным шприцам на 14 унц.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

397 г (14 унц.) кассета

Quicksilver Branded

Многофункциональная смазка

Смазка Quicksilver для экстремальных условий рассчитана на высокие температуры и высокие нагрузки. • Смазка NLGI 2 на основе сульфоната кальция • Соответствует требованиям GC-LB • Отличная защита от ржавчины и коррозии • Рассчитана на высокие температуры и высокие нагрузки • Полностью совместима с консистентными смазками

Заменяет следующие смазки: • Смазка Quicksilver для соединительных муфт/шлиц двигателя, артикул 92-802869Q1 • Смазка Quicksilver для карданных шарниров и карданных подшипников, артикулы 92-802870Q1 и 92-802871Q1 • Антикоррозионная смазка Quicksilver, артикул 92-802867Q1

Предназначена для использования в следующих системах легковых и легкогрузовых автомобилей, жилых автофургонов, судовых двигателей, грузовых прицепов, мотовездеходов, мотоциклов и снегоходов: • Рулевые механизмы и системы тросового управления • Тросы и тяги газа/реверса • Шлицы приводного вала • Подшипники карданного подвеса • Карданные шарниры • Системы подвески • Шасси • Шаровые соединения • Дисковые тормоза и ABS • Колесные подшипники прицепов

Дополнительную информацию см. в таблице неморских смазок.

Смазка для экстремальных условий

92-8M0071837

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

85 г (3 унц.) Комплект из 3 кассет

Quicksilver Branded, Подвесной продукт для информации Упаковано и готово к продаже.

Смазка для экстремальных условий

92-8M0071838

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

227 г (8 унц.) тюбик

Quicksilver Branded

Смазка для экстремальных условий

92-8M0071841

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

(14 унц.) кассета

Quicksilver Branded

Смазка для узла двигателя

Смазка для узла

92-8M0071836

Используется для защиты недавно отремонтированных или восстановленных двигателей. Не загрязняет смазку двигателя и полностью растворяется после первоначального пуска двигателя.

Рекомендуется для использования в компонентах двигателя, подверженных износу при пуске. Например: * Подшипники * Кулачковые валы * Толкатели * Коромысла * Поршневые пальцы

Для использования в узле и ремонта двух- и четырехтактных двигателей.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

(16 унц.)

Quicksilver Branded

Таблица смазок

Таблица смазок морского назначения

В этой таблице представлено руководство по общему техобслуживанию с применением морской смазки 2-4-C или смазки для экстремальных условий. Графики техобслуживания для каждой конкретной модели прилагаются к инструкции владельца двигателя и должны соблюдаться.

	Подвесные двигатели	Поворотно-откидные колонки	Периодичность для пресной воды	Периодичность для морской воды
Рулевой механизм/ тросы, тяги	2-4-C	2-4-C	100 ч / не менее раза в год	50 ч / не менее раза в год
Тросы и тяги газа/реверса	2-4-C	2-4-C	100 ч	50 ч
Пульты ДУ	2-4-C	2-4-C	100 ч / или раз в год	50 ч / или раз в год
Вал гребного винта	2-4-C	2-4-C	100 ч / 120 дн.	50 ч / 60 дн.
Шарнирные пальцы	2-4-C	2-4-C	100 ч / 120 дн.	50 ч / 60 дн.
Механизмы фиксации	2-4-C		100 дн.	50 дн.

	Подвесные двигатели	Поворотно-откидные колонки	Периодичность для пресной воды	Периодичность для морской воды
наклона и оси наклона				
Шарнирные болты		2-4-C	100 ч / или раз в год	50 ч / или раз в год
Шлицы приводного вала (муфты двигателя)	Экстрем.	Экстрем.	100 ч / или раз в год	50 ч / или раз в год
Подшипники карданного подвеса		Экстрем.	100 ч / или раз в год	50 ч / или раз в год
Карданный шарнир (1)		Экстрем.	100 ч / или раз в год	50 ч / или раз в год
(1) Модели Alpha One 1993 г. и новее оснащены карданным шарниром Perma-lube, который не требует смазки.				

Таблица неморских смазок

В этой таблице представлено руководство по общему техобслуживанию с применением неморской смазки в экстремальных условиях. Графики техобслуживания для каждого конкретного компонента и модели прилагаются к инструкции владельца и должны соблюдаться.

Применение	Мотовездеходы/ мотоциклы	Снегоходы	Автомобили
Рулевой механизм/тросы, тяги	X	X	X
Тросы и тяги газа/реверса	X	X	X
Шлицы приводного вала (муфты двигателя)			X
Карданный шарнир	X		X
Системы подвески	X	X	X
Шасси	X		X
Шаровые соединения			X
Дисковые тормоза и ABS	X	X	X

Краски и отделочные материалы Quicksilver

Цвета Force

Краска Force Black (насыщенный черный)

92-802878Q32

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Краска Graphite Gray

92-802878Q30

Для всех подвесных двигателей Force и Tracker с темно-серыми крышками (1997 г.в. и старше)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Цвета Mariner

Краска Mariner Gray (морской серый)

92-802878Q16

Для всех подвесных двигателей Mariner 1984 г. и новее.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Краска Mariner Light Gray

92-802878Q14

Для подвесных двигателей Mariner 1985 г.в. и новее (кроме верхних кожухов 1994 г.в. и новее, нижних кожухов 1994 г.в. и новее, двигателей мощностью 8/9.9/15, 75 л.с. и более крупных моделей, а также моделей для открытого моря объемом 3.0L 1997 г.в.), а также двигателей Tracker с серебристыми крышками.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Краска Mariner Nickel Gray

92-802878Q10

Для нижних кожухов подвесных двигателей Mariner мощностью 8/9.9/15, 75 л.с. и более крупных моделей 1994 г.в. и новее (кроме моделей для открытого моря объемом 3.0L 1997 г.в.) и подвесных двигателей Tracker с серебристыми крышками.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Краска Mariner Silver

92-802878Q12

Для верхних кожухов подвесных двигателей Mariner 1994 г.в. и новее (кроме моделей для открытого моря объемом 3.0L 1997 г.в.) и подвесных двигателей Tracker с серебристыми крышками.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Краски и отделочные материалы Quicksilver

Цвета Mercury

Желто-коричневая камуфляжная краска

92-802878Q39

Специальная краска с пониженным уровнем глянцевости, соответствует изображению Advantage MAX-4 HD® на подвесных двигателях Mercury FLYWAY.

Рекомендуется для использования с подвесными двигателями Mercury FLYWAY 25 EFI

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Краска Phantom Black

92-802878Q 1

Для всех подвесных двигателей Mercury, двигателей и приводов MCM/MIE.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Краска Phantom Black

92-802878Q 2

Для всех подвесных двигателей Mercury, двигателей и приводов MCM/MIE.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

18 мл (0.6 жид. унц.) бутылка с щеткой

Quicksilver Branded

Краска Verado Silver

92-802878Q21

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

18 мл (0.6 жид. унц.) бутылка с щеткой

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Краска Verado Silver

92-802878Q20

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) бутылка

Quicksilver Branded

Оплавление (белая краска)

92-8M0094987

Оригинальная белая краска для подвесных двигателей Mercury.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Mercury Branded

Холодное оплавление (краска)

92-8M0094988

Оригинальная белая краска для подвесных двигателей Mercury.
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
340 г (12 унц.) аэрозольный баллон
Mercury Branded

Краска Mercury Racing

Краска Mercury Racing – синий металлик

92-822825 1

Краска для подкраски поворотно-откидных колонок Mercury Racing.
(6.95 унц.) аэрозольный баллон

Краска для гребного винта

Краска Phantom Black

92-802878Q 1

Для всех подвесных двигателей Mercury, двигателей и приводов MCM/MIE.
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
340 г (12 унц.) аэрозольный баллон
Quicksilver Branded

Черная краска для гребных винтов EDP

92-802878Q50

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
340 г (12 унц.) аэрозольный баллон
Quicksilver Branded

Подготовка поверхности и окончательная отделка

Отделочный состав для обтекателей

92-859026K 1

Удаляет незначительные царапины, обеспечивая глянцевую отделку
Для всех кожухов Mercury и Mariner
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
250 мл (8.4 унц.) бутылка
Mercury Branded

Светло-серая грунтовка

92-802878Q52

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
340 г (12 унц.) аэрозольный баллон
Quicksilver Branded

Краски и отделочные материалы Quicksilver

Прозрачное покрытие

92-802878Q53

Для кожухов подвесных двигателей Mercury, Mariner и Force.
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
340 г (12 унц.) аэрозольный баллон
Quicksilver Branded

Полироль

92-802878Q54

Используется для выравнивания отделки окрашенных объектов.
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6
340 г (12 унц.) аэрозольный баллон
Quicksilver Branded

Жидкость для рулевого механизма Quicksilver

Жидкость для усилителя дифферента и рулевого механизма

92-858074QB1

Универсальная гидравлическая жидкость, разработанная для смешивания со всеми гидравлическими жидкостями, защиты уплотнений и шлангов и предотвращения образования пены, окисления и коррозии.

Рекомендуется для всех подвесных двигателей и двигателей в поворотно-откидных колонках, кроме рулевых механизмов с механическим усилителем (в этом случае используйте синтетическую жидкость для рулевых механизмов SAE 0W30) и рулевых механизмов с гидроусилителем (используйте масло для рулевых механизмов с гидроусилителем)

Рекомендуется для всех двигателей, в которых используется трансмиссионная жидкость типа F

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

237 мл (8 жид. унц.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Жидкость для усилителя дифферента и рулевого механизма

92-858075QB1

Универсальная гидравлическая жидкость, разработанная для смешивания со всеми гидравлическими жидкостями, защиты уплотнений и шлангов и предотвращения образования пены, окисления и коррозии.

Рекомендуется для всех подвесных двигателей и двигателей в поворотно-откидных колонках, кроме рулевых механизмов с механическим усилителем (в этом случае используйте синтетическую жидкость для рулевых механизмов SAE 0W30) и рулевых механизмов с гидроусилителем (используйте масло для рулевых механизмов с гидроусилителем)

Рекомендуется для всех двигателей, в которых используется трансмиссионная жидкость типа F

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

946 мл (32 жид. унц.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Масло для штурвала с гидроусилителем

92-858078QB1

Для использования в компактных рулевых механизмах с гидроусилителем MCM. Также используется в рулевых механизмах с гидроусилителем Mercury – Verado 135-175 л.с. с привинчиваемой системой рулевого механизма.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

1L (33.8 жид. унц.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Синтетическая жидкость для рулевого механизма с усилителем SAE 0W-30

92-858076K01

Рекомендуется для рулевых механизмов с электроусилителем, например, Verado и Axius. Рекомендуется для систем трансмиссии, рулевого механизма и исполнительных механизмов для приводов Zeus

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

236 мл (8 жид. унц.) пластиковая бутылка

Mercury Branded

Синтетическая жидкость для рулевого механизма с усилителем SAE 0W-30

92-858077K01

Рекомендуется для рулевых механизмов с электроусилителем, например Verado, JPO и Axius Gen II. Рекомендуется для трансмиссии, рулевого механизма и рулевого привода для приводов Zeus

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

946 мл (32 жид. унц.) пластиковая бутылка

Mercury Branded

Технические продукты для узла двигателя и его технического обслуживания

Клей и герметики

Жидкий неопрен

92- 25711 3

Изоляция и уплотнение электрических соединений.

237 мл (8 жид. унц.) бутылка

Герметик Perfect Seal

92- 34227Q02

Используется для стандартного наложения уплотнителей.

473 мл (16 жид. унц.) бутылка

Quicksilver Branded

Изоляционный состав

92- 41669 1

1 унц. тюбик

Quicksilver Branded

Клей для сильфона

92- 86166Q 1

Используется для надежного уплотнения универсальных и выхлопных сильфонов.

Для всех поворотно-откидных колонок MCM.

42.5 г (1.5 жид. унц.) тюбик

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Состав теплопередающий

92-8M0082339

Используется для передачи тепла от электрического топливного насоса к монтажной пластине и охладителю во всех системах охлаждения топлива MCM, а также для передачи тепла от модулей зажигания к корпусу распределителя.

9.5 г (0.33 жид. унц.) тюбик

Клеевой герметик Loctite 5512

92-858006K02

Благодаря возможности к значительному растягиванию и высокой крепости к разрывам данный продукт имеет следующие преимущества: высокая степень приклеивания к различным материалам и значительная устойчивость к воздействию и отслаиванию

Рекомендуется для использования в качестве клея для монтажной плиты

85 г (3.0 унц.) тюбик

Фиксирующий герметик Loctite 680

92-809833

Используется для фиксации шестерней передач, шкивов, маховиков, роторов и валов. Прекрасно подходит для замены подшипников в изношенных корпусах или ключей в изношенных шпоночных канавках.

10 мл (0.34 жид. унц.) пластиковая бутылка

Карандаш Loctite Hi-Tack – обработка прокладок

92-8M0061870

Воскообразный карандаш, по своим качествам напоминающий жидкость Loctite Hi-Tack, но более аккуратный в работе, без ярко выраженного запаха и не содержащий растворителей. Быстро образовывает очень липкую пленку, уплотняя и удерживая на месте самые тяжелые прокладки. Не восприимчив к воздействию бензина, масла и технических жидкостей.

19 г (0.67 унц.) тюбик

Уплотнение

Фланцевый уплотнитель Loctite 510 Gasket Eliminator

92-809828002

Имеет диапазон температур до 400 °F и прекрасно противостоит воздействию растворителей и химических веществ. Используется для создания или обработки прокладок в жестких узлах. Используется для изоляции комплекта сжатия прокладок.

250 мл (8.45 унц.) тюбик

Фланцевый уплотнитель Loctite® 518™ Gasket Eliminator®

92- 12564 2

Создает гибкий шов, устойчивый к воздействию растворителей, не разрывается и не ослабевает. Выдерживает температуру до 300 °F (149 °C) и заполняет щели до 0.05" (1.27 мм). Может использоваться в гибких металлических узлах, в том числе на алюминиевых поверхностях. Простая разборка для очистки. Прекрасно подходит для экстренных починок или в случаях, когда обычных прокладок нет в продаже.

Прокладки и уплотнение: Наилучшим образом подходят в случаях небольших зазоров и для жестких металлических узлов

25 мл (0.8 унц.) кассета

Клей-герметик Loctite 587 для уплотнения, ультра-синий

92-809825

Герметик не имеет ярко выраженного запаха, не подвергается коррозии, имеет низкий уровень летучести и выдерживает высокие температуры для прокладок. Создает надежные деформируемые прокладки. Диапазон температур составляет от 75 °F (24 °C) до 500 °F (260 °C)

85 г (3 унц.) тюбик

Высокоэффективный клей-герметик Loctite 587, синий

92-809825001

Высокоэффективный клей-герметик разработан для удовлетворения запросов современных технологий. Великолепная стойкость к воздействию масла позволяет использовать его в случаях, когда необходимы отличные результаты и стойкость к воздействию масла. Не подвергается коррозии, не имеет ярко выраженного запаха и соответствует характеристикам летучести в области транспорта. Диапазон температур составляет от 75 до 500 °F (от –59 до 260 °C). Преимущества новой упаковки с дозатором Power Can: более точная подача непрерывных и равномерных полосок герметика; удобный и простой в использовании рычажок; упаковка с дозировочной системой, которая исключает необходимость в специальном пистолете для герметика; насадка прикреплена к корпусу – вам больше не придется искать положенные не на свое место штуцеры; продукт негорючий; используемые пропелленты не содержат летучих органических соединений.

190 мл (6.42 жид. унц.) бутылка

Клей-герметик Loctite 5900 для уплотнения, черный

92-809826

Имеет немного более плотную консистенцию в сравнении с клеем-герметиком 587 (синим), что способствует стойкости к разрыву при сборке. Создает надежные сформированные на месте прокладки. Диапазон температур составляет от 75 °F (24 °C) до 625 °F (329 °C)

371 г (13 унц.) тюбик

Герметик Loctite №2 для создания прокладок

92-809834

Незатвердевающий герметик с низкой скоростью высыхания разработан для уплотнения вырезанных прокладок и штампованных деталей. При необходимости возможна простая разборка. Диапазон температур составляет от –65 до 400 °F; устойчив к воздействию распространенных технических жидкостей и топлива.

85 г (3 унц.) тюбик

Прокладка для Loctite

92-898101388

Создает высокоэффективные защищенные от протечек прокладки в течение одной минуты; оборудование мгновенно готово к дальнейшему использованию. Эластомерная технология каучуковых прокладок – стойкость к разрыву без вреда для датчиков. Превосходит показатели предварительно вырезанных прокладок. Стойкость к воздействию ATF, охладителя, масла и прочих технических жидкостей. Защита от протечек, вызванных вибрацией и термическим расширением. Диапазон температур: длительное воздействие – от 75 до 450 °F (от 60 до 232 °C), кратковременное воздействие – 500 °F (260 °C). Преимущества новой упаковки с дозатором Power Can: более точная подача непрерывных и равномерных полосок герметика; удобный и простой в использовании рычажок; упаковка с дозировочной системой, которая исключает необходимость в специальном пистолете для герметика; насадка прикреплена к корпусу – вам больше не придется искать положенные не на свое место штуцеры; продукт негорючий; используемые пропелленты не содержат летучих органических соединений.

190 мл (6.42 жид. унц.) бутылка

Жидкая прокладка ThreeBond

92-858005K02

Жидкая прокладка с кремниевым составом заполняет щели в поверхности фланца и таким образом полностью предотвращает протечки. После нанесения она приобретает отличную эластичную структуру наподобие резины, прекрасно противостоящую воздействиям вибрации и ударов. Также она прекрасно переносит воздействие тепла и эффективно уплотняет швы, подверженные воздействию высоких температур.

Рекомендуется для уплотнения силовых головок и прокладок пластины переходника

75 г (2.65 унц.) тюбик

Смазочные материалы

Противозадирный серебристый аэрозоль Loctite

92-898101390

Устойчив к термическому воздействию, подходит для тяжелых условий эксплуатации, состав содержит смазку на основе нефти и укреплен слоем графита и металла. Инертные компоненты не испаряются и не затвердевают в условиях экстремального холода или нагрева. Предотвращает образование задиров, истирания и коррозии. Защищает металлические детали до 1600 °F/ 871 °C.

355 мл (12 унц.) аэрозольный баллон

Кремнийорганический диэлектрический состав

92-823506 1

Защищает и выводит влагу из чехлов свечей зажигания, катушек и электрических переключателей.

227 г (8 унц.) тюбик

Quicksilver Branded

Специальные продукты

Очиститель впрыска топлива Pro Inject-R

92-8M0062765

Эта жидкость восстанавливает исходную схему распыла инжекторного насоса, предотвращает возникновение повторных проблем и снижает количество отложений в заборнике и впуске. Используется в бачкообразных устройствах для очистки.

Примечание. Не предназначается для использования в качестве топливной присадки; не заливать в топливный бак.

Только для профессионального использования. Для использования в инструменте для очистки нагнетающих инжекторов Mercury 91-898263A01. Советы по применению см. в инструкции (поставляется с инструментом) 90-898266.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

473 мл (16 жид. унц.) бутылка

Инструмент для очистки впрыска топлива

91-898263A01

• Подсоединяется непосредственно к подаче технического воздуха. При использовании с рекомендуемым растворителем очищает инжекторы более эффективно, чем в случае использования аэрозоля. • В комплект поставки входят датчик, шланг, инструкции и руководство по использованию инструментов и оборудования.

Подготовка поверхности

Грунтовка Loctite N

92-809824

Отличная универсальная подготовка поверхности и катализация отверждения. Снижает время сцепления большинства герметиков от 5 до 30 минут; полное отверждение наступает через 24 часа. Используется с составами для закрепления, поддержки, труб и прокладок.

129 г (4.5 унц) аэрозольный баллон

Средство для удаления прокладок Loctite

92-809828 1

Используется для удаления прокладок, которые подверглись воздействию высоких температур, клея для прокладок, сформированных на месте прокладок, углеродных отложений, масла, смазки и краски. Будьте предельно осторожны при использовании рядом с окрашенными поверхностями. Не повреждает алюминий.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

532 мл (18 жид. унц.) аэрозольный баллон

Очиститель и средство для удаления смазки без ODC Loctite

92-809827Q01

Удаляет смазку, масло, жидкости для смазки, металлические обрезки и стружку с деталей, оборудования и устройств.

Применяйте методом распыления или очисткой погружением, при комнатной температуре или подогретым. Рекомендуется для использования в качестве средства для окончательной очистки перед сборкой для всех поверхностей, прикрепляемых клеем.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

444 мл (15 унц.) аэрозольный баллон

Очистка резьбы

Клей для резьбовых соединений Loctite® 222MS®

92-809818

Прекрасно подходит для крепежей диаметром 1/4" (6 мм) и меньше, крепежей с большой длиной зацепления и компонентов, для которых требуется периодическая регулировка.

Фиксация резьбовых соединений: Идеально подходит к ржавеющим металлам и деталям, поставляемым в разобранном виде. низкопрочная формула для легкого удаления

10 мл (0.3 унц.) пластиковая бутылка

Loctite 242 – фиксатор резьбы средней прочности

92-809821

Средняя прочность для общего применения. Прекрасно подходит ко всем соединениям гаек и болтов. Рекомендуется использовать при возможности дальнейшей разборки или регулировки.

10 мл (0.34 жид. унц.) пластиковая бутылка

Loctite® 243®

92-8M0064961

Подходит к любым металлам, в том числе пассивным подложкам (например, поверхностям из нержавеющей стали, алюминия, с гальваническим покрытием)

Противостоит незначительным загрязнениям промышленными маслами, например моторными маслами, противокоррозионными маслами и смазочно-охлаждающими жидкостями.

Предотвращает расшатывание вибрирующих деталей в насосах, редукторах и прессах.

Позволяет выполнять демонтаж с помощью ручных инструментов в целях техобслуживания

Фиксация резьбовых соединений: Идеально подходит к ржавеющим металлам и деталям, поставляемым в разобранном виде.

Средняя прочность

36 мл бутылка

Высокопрочный фиксатор резьбы Loctite 271

92-809819

Используется в экстремальных условиях, если постоянная фиксация особо важна.

10 мл (0.34 жид. унц.) пластиковая бутылка

Высокопрочный фиксатор резьбы Loctite 271

92-809820

Используется в экстремальных условиях, если постоянная фиксация особо важна.

50 мл (1.69 жид. унц.) пластиковая бутылка

Уплотнение резьбы Loctite 567 PST

92-809822001

Выдерживает воздействие температур до 400 °F и прекрасно противостоит воздействию растворителей. Фиксирует и уплотняет коническую трубную резьбу и фитинги, в том числе в условиях высокого давления. Разбирается с помощью ручных инструментов

6 мл (0.20 унц.) тюбик

Герметик стыков трубопроводов Loctite 567 PST

92-809822

Отличный герметик для труб и фитингов, выдерживающий воздействие высоких давлений и высоких температур. Снижает возможность истирания нержавеющей стали при сборке. Для любых резьбовых фитингов или датчиков в условиях пребывания в воде или в масле.

50 мл (1.69 жид. унц.) тюбик

Карандаш для фиксации резьбовых соединений Loctite, синий

92-809818001

Анаэробное средство для фиксации резьбовых соединений средней прочности с воскообразной формулой, удобно упакованное в аппликатор в форме карандаша с самостоятельной подачей. Этот запатентованный новый аппликатор обеспечивает высокую гибкость в условиях трудной обработки, особенно сверху и на неподвижных компонентах. Фиксирует и уплотняет резьбовые крепежи. Удаляется с помощью ручных инструментов.

19 г (0.67 унц.) тюбик

Карандаш для фиксации резьбовых соединений Loctite, красный

92-809818002

Анаэробное средство для фиксации резьбовых соединений высокой прочности с воскообразной формулой, удобно упакованное в аппликатор в форме карандаша с самостоятельной подачей. Хорошо подходит для использования в тяжелых условиях, где требуется устойчивость к сильным ударам, вибрации и сотрясениям. Для отдельных деталей необходимы точечный нагрев и ручные инструменты.

19 г (0.67 унц.) тюбик

Уплотнение резьбы Loctite PST в форме карандаша

92-809820001

Однокомпонентный полутвердый анаэробный состав для уплотнения труб. Аппликатор карандаша с самостоятельной подачей позволяет применять его в случаях, когда сложно использовать обычную жидкость или пасту Быстро отвердевает для обеспечения немедленного уплотнения при низком давлении. Контролируемая смазочная способность предотвращает истирание и защищает стыковочные резьбовые области от ржавления и коррозии, а также облегчает разборку. Рекомендовано для уплотнения конической металлической резьбы труб и фитингов.

19 г (0.67 унц.) тюбик

Технические инструменты и аксессуары

Демонстрационные стенды

Демонстрационный стенд масла и смазки QuickSilver

93-8M0096340

Демонстрационный стенд масла и смазки QuickSilver. На 4 колесиках, с функцией тормоза. Надежная металлическая конструкция с 5 лотками. Большие панели с маркировкой QuickSilver сверху и по бокам. Габаритные размеры: высота – 1700 мм, ширина – 600 мм, глубина – 432 мм. Вес: 38 кг. Цвет: черный RAL 9005. Простая сборка. В комплект входит руководство по сборке и держатели этикеток для лотков.

Quicksilver Branded

Двухкорпусный насос

Двухкорпусный насос

91-850438 1

Профессиональный двухкорпусный насос с противокапельным резервуаром, рукоятка с поворотом на 360 градусов и телескопическая трубка. Обеспечивает подачу около 10 унций за один такт, оборудован стандартной 2" пробкой.

Возможна регулировка для соответствия бакам от 15 до 55 галлонов.

Двухкорпусный насос

91-878373

Двухкорпусный насос для тяжелых условий с упрочненной литой стальной конструкцией, стандартной 2" пробкой и резьбовым выпускным резервуаром, который может быть использован с фитингом садового шланга. Уплотнение из бутадиен-нитрильного каучука длительной эксплуатации для прекрасного всасывания.

Телескопические заборные трубки для использования с разнообразными размерами цилиндров.

Двухкорпусный насос

91-878375

Алюминиевый ротационный ручной насос включает переходник для пробки, 4-фт. полиэтиленовый выпускной шланг и двухкомпонентную стальную всасывающую трубку.

Предназначается для использования с бензином, дизельным топливом и подобными светлыми нефтепродуктами, в том числе 2- и 4-каталитическим газойлем.

Масляный насос картера и переходник

Дренажный масляный насос

802889Q 1

Для 4-тактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. требуется дополнительный переходник 828369

Подходит ко всем двигателям MCM/MIE с резьбовым фитингом на трубке измерительного щупа и четырехтактным подвесным двигателям Mercury/ Mariner 8/9.9 л.с. 2004 г. и старше.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Экстрационная трубка масляного насоса

32-859717A 2

Наружный диаметр 0.375", длина 19.5"

Подсоединяется к масляному насосу картера для использования с приводом Zeus и различными четырехтактными подвесными двигателями Mercury/ Mariner.

Переходник

828369

Позволяет использовать картерный насос MerCruiser со стандартной резьбой с двигателями Mercury/Mariner мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные, 2004 г.в. и ранее) и 15 л.с. (четырехтактные подвесные, 323 см куб.).

Переходной шланг масляного насоса

32-863642

Подходит к дизельным двигателям MCM/MIE D1.7L DTI.

Смазочные шприцы

Смазочный шприц

91- 37299Q 2

Шприц с пистолетной рукояткой.

Используется с тюбиками 8 унц. (227 г).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Смазочный шприц

91- 30500

Рукоятка с плунжером

для использования с 8 унц. (227 г) тюбиками

Смазочный шприц

91- 74057Q 6

для использования с 3 унц. (85 г) кассетами

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Гаечные ключи для масляного фильтра

Гаечный ключ для масляного фильтра

91-802653Q02

Формованный металлический инструмент, мощный и прочный.

Подходит к сменным навинчивающимся фильтрующим сеткам на всех текущих четырехтактных подвесных двигателях Mercury/Mariner на 9.9-60 л.с., а также на двигателях на 75-115 л.с. (с/н 1B366822 и ниже) и 75-115 л.с. (с/н 2B094996 и выше).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Гаечный ключ для масляного фильтра

91-889277

Сделан из металла. Требуется отвертка 3/8".

Подходит к сменным навинчивающимся фильтрующим сеткам Quicksilver 35-822626Q15 для двигателей V-225 л.с. (четырехтактные подвесные) и новым фильтрам серии 877767__ и 877769__ для Verado мощностью 135-300 л.с.

Гаечный ключ для масляного фильтра

91-889277002

Сделан из металла. Требуется отвертка 3/8".

Подходит к сменным навинчивающимся фильтрующим сеткам Mercury 35-822626T 7 для двигателей V-225 л.с. (четырехтактные подвесные).

Гаечный ключ для масляного фильтра

91-889277Q01

Металлический гаечный ключ, требуется отвертка с храповым механизмом 3/8".

Подходит к масляному фильтру (877761__) на четырехтактных подвесных двигателях EFI на 75-115 л.с. (с/н 1B366823-2B094995) и 150 л.с. (четырехтактные подвесные EFI).

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Лоток для сбора просачивающегося масла

8M0052100

После слива масла из бака этот лоток (если установлен) позволит избежать просачивания масла в нижний кожух при снятии фильтров двигателя боковой установки, перечисленных в приложении.

Подходит к двигателям F мощностью 25/30 л.с. (четырехтактные подвесные EFI) и F мощностью 40-60 л.с. (четырехтактные подвесные).

Оглавление

Краткий справочник – подвесные двигатели 337

Справочные таблицы для двухтактных двигателей 337

Справочные таблицы для четырехтактных двигателей 345

Краткий справочник – MerCruiser 384

Справочные таблицы для двигателей MerCruiser – бензиновые модели 384

Приборы SmartCraft 390

85-мм ободки для тахометра/спидометра SC1000 400

85-мм ободки для тахометра/спидометра SC1000 427

MercMonitor с шлюзом Mercury 418

MercMonitor с экраном ECO 419

MercMonitor с экраном ECO и шлюзом (85 мм) 422

SC1000 System Monitor (52 мм) 423

SC1000 System Monitor (85 мм) 423

SC1000 – Указатели серии SC100 со стеклянным окном и белым циферблатом 392

SC1000 – Указатели серии SC100 со стеклянным окном и серым циферблатом 394

SC1000 – Указатели серии SC100 со стеклянным окном и черным циферблатом 393

SC 100 System Link – 110 мм – ободок/крепеж 417

SC 100 System Link – 110 мм – ободок/крепеж 428

SC 100 – ободки приборов System Link, 52 мм 409

SC 100 – ободки приборов System Link, 52 мм 428

SC 100 – ободки приборов System Link, 85 мм 412

SC 100 – ободки приборов System Link, 85 мм 428

SC 100 – стеклянное окно, белый, 110 мм 413

SC 100 – стеклянное окно, белый, 52 мм 401

SC 100 – стеклянное окно, белый, 85 мм 410

SC 100 – стеклянное окно, серый, 110 мм 416

SC 100 – стеклянное окно, серый, 52 мм 407

SC 100 – стеклянное окно, серый, 85 мм 411

SC 100 – стеклянное окно, черный, 110 мм 414

SC 100 – стеклянное окно, черный, 52 мм 404

SC 100 – стеклянное окно, черный, 85 мм 411

VesselView 424

Датчики и крепежные гайки монитора системы SmartCraft 429

Комплекты интерфейсов аналоговых датчиков 430

Комплекты подключения и преобразования SmartCraft 430

Ободки System Monitor SC1000 424

ПО шлюза NMEA 2000 421

Серия VesselView 395

Стеклянные указатели SC1000 391

Таблица применения двигателей SmartCraft . . 390

Указатели SC 1000 скорости системы (тахометры) (85 мм) со стеклянным окном и белым циферблатом 395

Указатели SC 1000 скорости системы (тахометры) (85 мм) со стеклянным окном и серым циферблатом 399

Указатели SC 1000 скорости системы (тахометры) (85 мм) со стеклянным окном и черным циферблатом 397

Шлюз Mercury 424

Шлюз NMEA 2000 420

Аналоговые приборы 433

Admiral Plus черный с хромированным ободком 462

Flagship Plus с белым циферблатом и хромированными ободками 453

Датчики давления масла 482

Датчики спидометров 480

Датчики температуры воды 481
Датчики усилителя дифферента 483
Запасные указатели QSS 475
Интерфейс аналогового указателя – цифровые двигатели 440
Комплект заглушки приборного отверстия 487
Комплекты водозаборников давления воды . . . 480
Комплекты индикации – Системы безопасности и жгуты 488
Комплекты приборов – серия Admiral Plus с белым циферблатом 438
Комплекты приборов – серия Admiral Plus с черным циферблатом 436
Комплекты приборов – серия Admiral Plus с черным циферблатом и хромированным держателем 437
Комплекты приборов – серия Flagship Plus с белым циферблатом 434
Комплекты приборов – серия Flagship Plus с белым циферблатом и хромированным ободком 435
Комплекты приборов – серия Flagship Plus с черным циферблатом 433
Комплекты приборов – серия International II . . . 439
Комплекты приводов механических указателей дифферента 494
Контрольные панели для дизельных двигателей 441
Механические указатели дифферента – 1-стрелочные 491
Механические указатели дифферента – 2-стрелочные 492
Механические указатели дифферента – 3-стрелочные 492
Механические указатели дифферента – 4-стрелочные 492
Механические указатели дифферента – 5-стрелочные 493
Семейство Admiral Plus с белым циферблатом 467
Семейство Admiral Plus с черным циферблатом 458
Сервисные мониторы 487
Серия Flagship Plus с белым циферблатом . . . 448
Серия Flagship Plus с черным циферблатом . . 443
Таблица датчиков усилителя дифферента . 484
Таблица механических указателей дифферента и ободков 494
Таблицы подбора и установок тахометров 442
Указатели семейства International II 471
Указатели семейства VDO 479
Эхолоты 475

Добавляемые датчики – SmartCraft 495

Датчик давления воды в блоке 496
Датчик давления масла 496
Датчик дифферента 496
Датчики в корпусе 498
Датчики топлива 496
Датчики угла рулевого механизма 503
Датчики через корпус 497
Жгуты проводов добавляемых датчиков 495
Жгуты проводов добавляемых датчиков – MCM 502
Комплекты GPS 500
Комплекты подключения добавляемых датчиков – MCM 501
Комплекты трубок Пито 498
Кронштейны установленного на транце датчика 497
Транцевые датчики 497

Комплекты подключения V-6/ 1.5 L Opti . . . 504

Оснастка дизельного двигателя 507

Главная станция панели штурвала без DTS . . . 516
Модули VIP – панели интерфейса 513
Модули для обслуживания CCM 516
Оснастка дизельного двигателя TDI 507
Панели DTS 507
Панели DTS 512
Панели DTS судна 511
Панели без DTS 507
Панели без DTS 512
Панель штурвала DTS – вторичная станция . . . 515

Панель штурвала DTS – главная станция 514
Переходники и жгуты проводов 517
Различное вспомогательное оборудование . . . 521

Электрический 522

Troll Control (Управление малым ходом) 551
Y-образные жгуты для двух станций 543
Виниловые клеммы входа воронки Quicksilver 558
Вспомогательные жгуты 535
Датчики для двойной станции 544
Дополнительные жгуты дистанционного управления 543
Жгут проводов передачи данных CAN – 10-конт., без DTS (синий) 532
Жгуты приборной проводки 523
Жгуты проводов для блока управления DTS . . 528
Жгуты проводов для датчиков SmartCraft 522
Жгуты проводов передачи данных CAN – 10-конт. (желт.) 531
Жгуты проводов передачи данных CAN – 14-контактный, DTS 529
Жгуты проводов тахометра 541
Изоляторы аккумуляторных батарей 554
Инструмент 562
Кабели аккумулятора 553
Кабельные стяжки 562
Кабель питания усилителя дифферента 553
Комплекты ограничителей дифферента 548
Комплекты переключателей дифференткой системы подвесных двигателей 549
Охранные системы 540
Панели пуска/остановки для двух станций 544
Переходной жгут – 14-конт. 533
Переходной жгут – 2-конт. 533
Переходные жгуты 534
Переходные жгуты проводов дистанционного управления 542
Переходные жгуты усилителя дифферента . . . 552
Предохранители и прерыватели цепи 559
Пульты управления усилителем дифферента 547
Резисторные блоки для режима мертвой зоны 537
Соединительная шина аккумулятора – многоконтактная перемычка 553
Соединительные жгуты проводов SC 100 523
Соединительные коробки / аксессуары для соединительных коробок 538
Термоусаживающиеся соединители и трубопровод Quicksilver 559
Тросовые выключатели 544
Удлинительные жгуты дистанционного управления/зажигания/обогащения 543
Удлинительные жгуты приборной проводки (дизельные двигатели) 527
Удлинительные жгуты усилителя дифферента 551
Удлинительный жгут приборной проводки (газовые двигатели) 526
Удлинительный шланг/жгут усилителя дифферента 552
Устанавливаемая на транце панель управления наклоном 549
Электрооборудование 556

Комплекты переключателей 563

Замки зажигания 571
Замок зажигания на транце 569
Замок зажигания со жгутом проводов 566
Ключи Зажигания – 3 позиции – базовый номер замка зажигания 897716 575
Ключи Зажигания – 4 позиции – базовый номер замка зажигания 893353 574
Ключи зажигания – буквенно-цифровые 573
Ключи зажигания – цифровые 573
Крышка ключа зажигания 577
Панели пуска/остановки для двух станций 583
Переключатели дифференткой системы 581
Переключатели замка зажигания 563
Переключатели пуска/остановки 569
Переключатели с талрепом 580
Таблица буквенно-цифровых ключей 574
Таблица уникальных ключей зажигания Force 577

Таблица уникальных ключей зажигания Mariner 576
Таблица цифровых ключей 575
Тросовые выключатели 577
Уникальные ключи зажигания Force 577
Уникальные ключи зажигания Mariner 576

Цифровой пульт ДУ газа и реверса 585

Педаль газа 585
Пульт управления – консоль, сдвоенный 586
Пульт управления – консоль – одинарный 586
Пульт управления – панель 585
Пульт управления – яхта 587
Пульты Zero Effort 587
Сенсорные панели DTS 587
Строенный/Счетверенный– пульт управления 586

Комплекты цифрового управления газом и реверсом 591

Информация о применении систем SmartCraft и DTS 591
Комплекты панелей штурвала DTS (только панели штурвала) 596
Комплекты подключения DTS 591
Комплекты электропроводки блока управления DTS 592

Механический пульт ДУ 597

MCC 4500 консольного крепления – два двигателя (Gen II) 601
MCC 4500 консольного крепления – один двигатель (Gen II) 600
MSC 4000 бокового монтажа – вспомогательное оборудование 605
MSC 4000 бокового монтажа – ручной пуск . . . 605
MSC 4000 бокового монтажа – ручной пуск, с выключателем 604
MSC 4000 бокового монтажа – электр., без усилителя дифф. 603
MSC 4000 бокового монтажа – электр., усилитель дифф. 602
ДУ Zero Effort 607
ДУ панельного крепления MPC 4000 (Gen II) . . 598
Комплект кабельного рукава для подвесного двигателя 619
Комплект крепления тросов газа/реверса для двух станций 635
Комплекты крепления ДУ 617
Комплекты преобразования ДУ 615
Комплекты сильфонов и фитингов переборки . 636
Консольное крепление серии Commander – два двигателя 606
Консольное крепление серии Commander – один двигатель 605
Переходники тросов серии Morse 33C 633
Пульты ДУ для Jet Drive 606
Соединители тросов для двигателей Force 1992 г. и старше 634
Таблица ДУ 597
Таблица кабельных рукавов 620
Таблица тросов газа/реверса 620
Трос газа/реверса Premium SAE, GEN I 621
Трос газа/реверса Premium SAE GEN II 625
Тросы газа/реверса F5H208/__ 633
Тросы газа/реверса GEN II – Xtreme 631
Тросы газа/реверса GEN I – Xtreme 630
Тросы газа/реверса Premium – Gen I/Merc – серия 897977 623
Тросы газа/реверса Premium – Gen II – серия 897978 627
Тросы газа/реверса Premium – Sae/Sae – серия 897979 629
Тросы газа/реверса с цельным сердечником . . 632
Тросы реверса серии 64-853951A_ 634
Тросы реверса серии 820671A_ 634
Тросы реверса серии 858342A_ 635

Рулевой механизм 637

Запасные части Teleflex NFB SeaStar 687
Комплект крепления для системы сдвоенный трос – одинарный двигатель 693
Комплект ободка Big-T Teleflex и различные компоненты 681

Комплект уплотнений троса 694
Комплекты крепления рулевой системы RideGuide 689
Комплекты крепления троса и шкива подвесного двигателя 694
Комплекты переборочных фитингов / сильфонов троса рулевого механизма . . . 700
Комплекты рулевых механизмов с усилителем MerCruiser 695
Комплекты рулевых механизмов транцевой установки 694
Комплекты тяг Teleflex NFB SeaStar 688
Комплекты тяг сдвоенных двигателей 693
Комплекты тяг сдвоеных двигателей MerCruiser 698
Компоненты рулевого механизма Uflex – штурвалы, ободки, механизмы наклона. . . 678
Компоненты рулевого механизма с усилителем 644
Кронштейны рулевого механизма 691
Наклонные системы с вращательным движением с обратной связью Zero Torque Uflex 677
Наконечник стержня троса рулевого механизма для Jet Drive 700
Различные компоненты Uflex 680
Рулевой механизм Jet Drive с поворотом на 540 градусов. 700
Рулевой механизм для Jet Drive с поворотом на 135 и 270 градусов 699
Рулевой механизм реечного типа с обратной связью Zero Torque Uflex 670
Рулевой механизм с вращательным движением Teleflex NFB 675
Рулевой механизм с вращательным движением с обратной связью Zero Torque Uflex 676
Рулевой механизм с гидроусилителем для подвесных двигателей SeaStar Pro Teleflex NFB 684
Рулевой механизм с гидроусилителем для подвесных двигателей SeaStar Teleflex NFB 682
Рулевой механизм с гидроусилителем – одинаковый для усиленных рулевых механизмов 664
Рулевой механизм с гидроусилителем – основная и усиленная системы 657
Рулевой механизм с румпельным управлением – Big Tiller 638
Рулевой механизм с усилителем – одинарн. двигатель 640
Рулевой механизм с усилителем – сдвоен. . . . 641
Рулевой механизм с усилителем - Строен. 642
Рулевой механизм с усилителем – счетверен. 643
Рулевые колеса 637
Рулевые механизмы с вращательным движением с быстроразъемными соединителями Safe-T Teleflex без NFB . . 673
Рулевые механизмы с гидроусилителем для подвесных двигателей Uflex 686
Система реечного типа Teleflex NFB 673
Система реечного типа с обратной связью Zero Torque Uflex с наклоном 672
Стандартные рулевые механизмы с вращательным движением Uflex 674
Стандартные рулевые механизмы с вращательным движением Uflex с двойным тросом 675
Стандартные рулевые механизмы с вращательным движением Uflex с наклоном 674
Стандартный рулевой механизм реечного типа Uflex 669
Стандартный рулевой механизм реечного типа Uflex с наклоном 670
Таблица комплектов тяги SeaStar 689
Таблица стержней тяги рулевого механизма 692
Таблица цилиндров с передним шарнирным креплением 684
Таблица цилиндров с передним шарнирным креплением 686
Тросы механического рулевого механизма Uflex 672
Тросы рулевого механизма с вращательным движением Teleflex 681

Тросы рулевого механизма с вращательным движением Uflex 677
Цилиндры, штурвалы и шланги рулевого механизма Uflex – различные компоненты 686
Штурвалы механического рулевого механизма Teleflex 681

Опорные плиты домкрата / комплекты вспомогательных двигателей / РАЗН 701

Опорные плиты гидравлического домкрата . . . 701
Опорные плиты ручного домкрата 702
Разное 703

K Plane (транцевая плита) / Индикаторы . . 706

Sport K-Planes 708
Комплекты приводов 709
Комплекты шлангов модуля K-Plane 710
Механические указатели дифферента (1-стрелочные) 706
Механические указатели дифферента (2-стрелочные) 706
Механические указатели дифферента (3-стрелочные) 706
Механические указатели дифферента (4-стрелочные) 707
Механические указатели дифферента (5-стрелочные) 708
Модули Competition K-Plane 709
Таблица механических индикаторов положения дифферента 708
Шланги для модулей K-Plane 711

Инструкции по установке и инструменты 712

Commander 3000 – пульт управления консольного крепления – одинарный двигатель 738
Commander 3000 – пульт управления консольного крепления – сдвоенный двигатель 739
Commander 3000 – пульт управления панельного крепления 737
DTS-ERC – шаблон монтажных отверстий сдвоенных пультов управления консольного крепления 747
DTS – пульт управления ERC консольного крепления – одинарный двигатель 748
DTS – пульт управления ERC консольного крепления – сдвоенный двигатель 750
DTS – пульт управления ERC панельного крепления 746
DTS – тонкий нактоуз ERC – одинарный двигатель 749
DTS – шаблон для вырезания монтажных отверстий ERC панельного крепления . . . 745
Двигатели с электрическим пуском со штекером типа Merc (2005 г. и новее) F8/9.9 л.с. 725
Двойная станция рулевого механизма с усилителем 753
Двойная станция рулевого механизма с усилителем 755
Зазоры наклонного рулевого механизма реечного типа RideGuide 770
Зазоры рулевого механизма с вращательным движением RideGuide с двойным тросом 769
Зазоры рулевого механизма с вращательным движением RideGuide с одинарным тросом 768
Зазоры фиксированного рулевого механизма реечного типа RideGuide 770
Замер для выхлопных подъемных патрубков . . 772
Замер тросов газа/реверса с двигателем MerCruiser 766
Замер тросов газа/реверса с подвесным двигателем 766
Замер тросов газа/реверса с пультом консольного типа 767
Замер тросов рулевого механизма RideGuide с двигателем MerCruiser 771
Замер тросов рулевого механизма RideGuide с подвесным двигателем 771
Инструкции по креплению подвесного двигателя к транцу 715

Одинарная станция рулевого механизма с усилителем 754
Перечень элементов схемы аккумулятора и изолятора одинарного двигателя 759
Перечень элементов схемы аккумулятора и изолятора сдвоенного двигателя 761
Перечень элементов схемы аккумулятора и изолятора строенного двигателя 763
Перечень элементов схемы аккумулятора и изолятора счетверенного двигателя 765
Пульт управления систем MPC 4000/4000 GEN II – шаблон с монтажными отверстиями для панельного крепления 732
Пульт управления системы Commander 2000 с боковой установкой 743
Пульт управления системы MCC 4500 GEN II консольного крепления – одинарный двигатель 734
Пульт управления системы MCC 4500 GEN II консольного крепления – сдвоенный двигатель 736
Пульт управления системы MCC 4500 консольного крепления – одинарный двигатель 733
Пульт управления системы MCC 4500 консольного крепления – сдвоенный двигатель 735
Пульт управления системы MPC 4000 GEN II панельного крепления – конструкция со стопорной пластиной 730
Пульт управления системы MPC 4000 GEN II панельного крепления – конструкция с расцепляющим пальцем стопорной пластины 731
Пульт управления системы MPC 4000 панельного крепления (с дифферентом или без него) 729
Пульт управления системы MSC 4000 с боковой установкой 744
Рулевой механизм с усилителем – одинарная станция 751
Рулевой механизм с усилителем – одинарная станция 752
Система Commander консольного крепления – два рычага 742
Система Commander консольного крепления – одинарный двигатель 740
Система Commander консольного крепления – сдвоенные двигатели 741
Средства обеспечения установки 712
Схема аккумулятора и изолятора одинарного двигателя (Verado) 758
Схема аккумулятора и изолятора сдвоенного двигателя (Verado) 760
Схема аккумулятора и изолятора строенного двигателя (Verado) 762
Схема аккумулятора и изолятора счетверенного двигателя (Verado) 764
Схема двухстанционного рулевого механизма MerCruiser (с электрическим переключением передач) 726
Схема двухстанционного рулевого механизма подвесного двигателя – второй лист 728
Схема двухстанционного рулевого механизма подвесного двигателя – первый лист 727
Схема пультов управления двигателей с ручным пуском (2005 г. и новее) F8/9.9 л.с. с боковой установкой 721
Схема пультов управления двигателей с электрическим пуском (2005 г. и новее) F8/9.9 л.с. с боковой установкой 724
Схема пультов управления системы Commander 3000/4000 консольного крепления 719
Схема пультов управления системы Commander 3000/4000 панельного крепления 718
Схема сдвоенного выносного масляного бака 773
Схема устройства управления бокового монтажа MSC 4000 720
Схема устройства управления бокового монтажа MSC 4000 722
Схема устройства управления бокового монтажа MSC 4500 723
Шаблон наклонного штурвала рулевого механизма с усилителем (вертикальное и горизонтальное положение) 757
Шаблон наклонного штурвала рулевого механизма с усилителем (старый образец) 756

Краткий справочник – подвесные двигатели

Справочные таблицы для двухтактных двигателей

Optimax мощностью 75-90-115 л.с., 1B227000 и выше

Описание		Номер детали			Стр.
	Органы и пульты управления				
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифферентом	Жгут 15 фт. (4.6 м)	8M0083666			602
	Жгут 20 фт. (6.1 м)	8M0083667			602
Комплект ДУ для сдвоенного двигателя	(для пультов бокового крепления)	16909A 2			605
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213			598
	Выемки под пальцы – хромированная рукоятка	8M0030550			599
	Стопор	883710A02			599
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A25			605
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686			600
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – Commander	Сдвоенные переключатели дифферентной системы на рукоятке	88688A22			606
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – MCC 4500	(Gen II) – одинарный переключатель дифферентной системы на рукоятке	8M0075245			601
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	(Серия Premium)	897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	(Серия Premium)	897978A03	по	897978A50	627
	Приборы				
Все модели (макс. диапазон на полной мощности = 5000-5750 об/мин)					
Тахометр – 8000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A06			443
	Белый циферблат	79-895283A26			449
Тахометр – 8000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q06			459
	Белый циферблат	79-895283Q26			468
Тахометр – 7000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A05			443
	Белый циферблат	79-895283A25			449
Тахометр – 7000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q05			458
	Белый циферблат	79-895283Q25			467
Тахометр – 6000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A03			443
	Белый циферблат	79-895283A23			448
Тахометр – 6000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q03			458
	Белый циферблат	79-895283Q23			467
Жгут проводов тахометра – аналоговый	Длина 5 фт. x 14 конт.	84-892990T01			524
	10 фт. длиной x 14 конт.	84-892990T10			524
	15 фт. длиной x 14 конт.	84-892990T15			524
Спидометр – 65 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A03			444
	Белый циферблат	79-895285A23			449
Спидометр – 65 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q03			459
	Белый циферблат	79-895285Q23			468

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01	445
	Белый циферблат	79-895286A21	450
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01	460
	Белый циферблат	79-895286Q21	469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01	447
	Белый циферблат	79-895291A21	452
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01	462
	Белый циферблат	79-895291Q21	470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01	448
	Белый циферблат	79-895295A21	453
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01	462
	Белый циферблат	79-895295Q21	471
Усилитель дифферента – Flagship – аналоговый	Черный циферблат	79-895292A01	447
	Белый циферблат	79-895292A21	452
Усилитель дифферента – Admiral – аналоговый	Черный циферблат	79-895292Q01	462
	Белый циферблат	79-895292Q21	471
Комплект датчика усилителя дифферента		8M0074845	483
Указатель давления воды – 15 фунт./кв. дюйм – Flagship	Черный циферблат – аналоговый – (требуется комплект шлангов)	79-895288A01	446
	Белый циферблат – аналоговый – (требуется комплект шлангов)	79-895288A21	451
Указатель давления воды – 15 фунт./кв. дюйм – Admiral	Черный циферблат – аналоговый – (требуется комплект шлангов)	79-895288Q01	460
	Белый циферблат – аналоговый – (требуется комплект шлангов)	79-895288Q21	469
Комплект шлангов для указателя давления воды	(требуется при использовании аналоговых датчиков)	32-892156A01	480
Сервисный монитор	Для правильной работы исп. 3 охвата	79-8M0050399	225, 487
	Электрическая часть		
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 11 фт. (3.35 м)		84-896537K11	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)		84-896537K15	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)		84-896537K20	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 25 фт. (7.62 м)		84-896537K24	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 30 фт. (9.14 м)		84-896537K29	567
Комплект переключателя дифферентной системы – 10 фт. (3.0 м)	Транцевого крепления	87- 18286A18	33, 550
Комплект переключателя дифферентной системы – 25 фт. (7.6 м)	Транцевого крепления	87- 18286A19	550
Тросовый выключатель для одинарных подвесных двигателей	Утопленного крепления	87- 19674A07	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A08	545
Тросовый выключатель для сдвоенных подвесных двигателей	Утопленного крепления	87- 19674A12	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A13	545
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе (ниже показаны шланги с низкой проницаемостью)		
Топливный фильтр	Расположен в паросепараторе	35-8M0060041	273
Топливопровод 9 фт. (2.74 м) – (EPA для США)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M0061899	

Описание		Номер детали	Стр.
Топливопровод 12 фт. (3.7 м) – Q/S – (EPA для США)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M0061887	
Топливопровод 12 фт. (3.7 м) – MPP – (EPA для США)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M0061896	
Топливопровод 9 фт. (2.74 м) – (не EPA)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M8026967	80, 506
Топливопровод 12 фт. (3.7 м) – Q/S – (не EPA)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M0054326	80
Топливопровод 12 фт. (3.7 м) – MPP – (не EPA)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M0054331	
Большой топливопровод – (низкая проницаемость)	Внутр. диам. 5/16 – без груши или насадок – 100 фт.	32-8M0038500	81
	Внутр. диам. 3/8 – без груши или насадок – 100 фт.	32-8M0038563	81
Соединитель топливопровода	От 3/8 до 5/16	22-8M0001721	84
Груша подкачки топлива – MPP (EPA для США)	Используется с топливопроводами внутр. диам. 5/16 или 3/8	8M0061876	
Груша подкачки топлива – QS (EPA для США)	Используется с топливопроводами внутр. диам. 5/16 или 3/8	8M0061875	
Груша подкачки топлива – MPP (не EPA)	Используется с топливопроводами внутр. диам. 5/16 или 3/8	8M0054314	
Груша подкачки топлива – QS (не EPA)	Используется с топливопроводами внутр. диам. 5/16 или 3/8	8M0054313	81
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600	
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый пластмассовый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451	77
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной пластмассовый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452	77
	Различное вспомогательное оборудование		
Комплект выносного масляного бака		1257- 8742A25	96, 432
Комплект выключателя ограничителя наклона	Аналоговое устройство	899625K02	548
	Цифровое устройство	899625K04	548
Комплект прибрежной промывки	(позволяет промывать двигатель в воде)	858566A02	76
Комплект румпельной рукоятки – обычный		896648A09	52
Big Tiller	Механическая версия рулевого механизма без усилителя	8M0093581	53, 639
Big Tiller	Механическая версия рулевого механизма с усилителем	8M0094637	52, 638
Комплект троса газа/реверса Big Tiller	Требуется во всех версиях	897978K02	53, 639
Вспомогательная лампа Big Tiller	Дополнительно	897978T02	54, 640
Регулятор числа оборотов	Дополнительно	87-8M0083437	54, 551
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S	(не используется с Jet 65)	44357Q 2	229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP	(не используется с Jet 65)	44357T 2	
	Steering (Рулевое управление)		
Комплект крепления системы Ride Guide – 75/90	Один двигатель – один трос	92876A12	690
	Один двигатель – два троса	92876A 8	693
	Сдвоенный двигатель – два троса	92876A 9	693
	Рулевой механизм с гидроусилителем – по заказу		
Гидравлические штурвалы	Стандартный штурвал 1.4L с жидкостью и крепежом	8M0050098	658
	Наклонный штурвал с жидкостью и крепежом	8M0050099	658
Выносной комплект заливки	Используется с комплектом наклонного штурвала	64-889934A05	661

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали			Стр.
Гидравлические шланги	Соединение цилиндра со штурвалом	32-8M0053474	по	8M0053491	660
Гидравлический цилиндр – стандартное вращение	Один двигатель	8M0054993			657

Optimax V-6 (не DTS), 1B227000 и выше

Описание		Номер детали			Стр.
	Комплекты подключения SmartCraft к Optimax V-6				
Комплект сбора/обработки данных от двигателя с датчиком масла (одинарный двигатель)	System Monitor или VesselView не входят в комплект	8M0056277			431
	(работает с System Tachometer/Speedometer)				
	(работает с датчиками System Link)				
	(требуется жгут серии 84-896537_)				
Комплект сбора/обработки данных от двигателя с датчиком масла (сдвоенный двигатель)	System Monitor или VesselView не входят в комплект	8M0056279			431
	(работает с System Tachometer/Speedometer)				
	(работает с датчиками System Link)				
	(требуется жгут серии 84-896537_)				
	Органы и пульты управления				
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифферентом	Жгут 15 фт. (4.6 м)	8M0083666			602
	Жгут 20 фт. (6.1 м)	8M0083667			602
Комплект ДУ для сдвоенного двигателя	(для пультов бокового крепления)	16909A 2			605
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213			598
	Выемки под пальцы – хромированная рукоятка	8M0030550			599
	Стопор	883710A02			599
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A25			605
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686			600
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – Commander	Сдвоенные переключатели дифферентной системы на рукоятке	88688A22			606
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – MCC 4500	(Gen II) – одинарный переключатель дифферентной системы на рукоятке	8M0075245			601
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	(Серия Premium)	897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	(Серия Premium)	897978A03	по	897978A50	627
	Приборы – аналоговые указатели				
135 л.с. Макс. диапазон на полной мощности = 5000-5600 об/мин					
150/175 л.с. Макс. диапазон на полной мощности = 5250-5750 об/мин					
200/225 л.с. Макс. диапазон на полной мощности = 5000-5750 об/мин					
250 л.с. Макс. диапазон на полной мощности = 5500-6000 об/мин					
Сервисный монитор	Для правильной работы исп. 3 охвата	79-8M0050399			225, 487
Тахометр – 8000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A06			443
	Белый циферблат	79-895283A26			449

Описание		Номер детали	Стр.
Тахометр – 8000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q06	459
	Белый циферблат	79-895283Q26	468
Тахометр – 7000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A05	443
	Белый циферблат	79-895283A25	449
Тахометр – 7000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q05	458
	Белый циферблат	79-895283Q25	467
Тахометр – 6000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A03	443
	Белый циферблат	79-895283A23	448
Тахометр – 6000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q03	458
	Белый циферблат	79-895283Q23	467
Жгут проводов тахометра – аналоговый	Длина 5 фт. x 14 конт.	84-892990T01	524
	10 фт. длиной x 14 конт.	84-892990T10	524
	15 фт. длиной x 14 конт.	84-892990T15	524
Спидометр – 80 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A04	444
	Белый циферблат	79-895285A24	449
Спидометр – 80 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q04	459
	Белый циферблат	79-895285Q24	468
Спидометр – 65 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A03	444
	Белый циферблат	79-895285A23	449
Спидометр – 65 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q03	459
	Белый циферблат	79-895285Q23	468
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01	445
	Белый циферблат	79-895286A21	450
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01	460
	Белый циферблат	79-895286Q21	469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01	447
	Белый циферблат	79-895291A21	452
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01	462
	Белый циферблат	79-895291Q21	470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01	448
	Белый циферблат	79-895295A21	453
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01	462
	Белый циферблат	79-895295Q21	471
Усилитель дифферента – Flagship – аналоговый	Черный циферблат	79-895292A01	447
	Белый циферблат	79-895292A21	452
Усилитель дифферента – Admiral – аналоговый	Черный циферблат	79-895292Q01	462
	Белый циферблат	79-895292Q21	471
Указатель давления воды – 30 фунт./кв. дюйм – Flagship	Черный циферблат	79-895288A03	446
	Белый циферблат	79-895288A23	451
Указатель давления воды – 30 фунт./кв. дюйм – Admiral	Черный циферблат	79-895288Q03	461
	Белый циферблат	79-895288Q23	470
Указатель температуры воды (100-240 °F / 37-115 °C) – Flagship	Черный циферблат	79-895287A01	445
	Белый циферблат	79-895287A21	450

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
Указатель температуры воды (100-240 °F / 37-115 °C) – Admiral	Черный циферблат	79-895287Q01	460
	Белый циферблат	79-895287Q21	469
Синхронизатор сдвоенного двигателя – Flagship	Черный циферблат	79-895294A01	447
	Белый циферблат	79-895294A21	453
Синхронизатор сдвоенного двигателя – Admiral	Черный циферблат	79-895294Q01	462
	Белый циферблат	79-895294Q21	471
Уровень масла (для баков с быстроразъемным соединением)	Flagship – черный циферблат	79-895290A01	447
	Flagship – белый циферблат	79-895290A21	452
	Admiral – черный циферблат	79-895290Q01	461
Уровень масла (для баков без быстроразъемного соединения)	Flagship – черный циферблат	79-859691A 3	
	Admiral – белый циферблат	879346A58	506
(Проверьте двигатель на соответствие продукту.)	Приборы – указатели SmartCraft		
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Прямоугольный	79-879896K21	423
SC1000 System Monitor – заднего крепления	Прямоугольный	79-879896K19	423
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Круглый – черный	79-892219K19	423
	Круглый – белый	79-892219K20	423
MercMonitor – NMEA 2000	Шлюз уровня 1, экран ECO	79-8M0079864	422
	Шлюз уровня 2, SmartTow RPM, экран ECO	79-8M0079865	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro, экран ECO	79-8M0079866	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro с блоком GPS, экран ECO	79-8M0079867	422
	Только экран ECO	79-8M0062377	423
SC1000 – черный со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079894	398
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079889	399
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079887	399
SC1000 – белый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079892	396
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079881	397
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079881	397
SC1000 – серый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079897	400
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079900	400
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079901	400
VesselView 4		8M0074096	425
VesselView 7		8M0074095	424
	Электрическая часть		
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 2 фт. (609 мм)		84-896537K02	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 8 фт. (2.44 м)		84-896537K08	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 11 фт. (3.35 м)		84-896537K11	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)		84-896537K15	567

Описание		Номер детали	Стр.
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)		84-896537K20	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 25 фт. (7.62 м)	Один жгут	84-896537K24	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 25 фт. (7.62 м)	Два жгута	84-896537K25	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 30 фт. (9.14 м)	Один жгут	84-896537K29	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 30 фт. (9.14 м)	Два жгута	84-896537K30	567
Тросовый выключатель, один двигатель	Утопленного крепления	87- 19674A07	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A08	545
Тросовый выключатель, сдвоенный двигатель	Утопленного крепления	87- 19674A12	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A13	545
Тросовый выключатель, три или четыре двигателя	Утопленного крепления	87- 19674A14	546
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A15	546
Диоды в сборе – сдвоенный двигатель	(требуется для одного талрепа)	84-898289A72	547
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе (ниже показаны новые шланги с низкой проницаемостью)		
Водоотделительный топливный фильтр – фильтрующая сетка	Размещается на EFI 3.0L и всех моделях 2.5L	35- 18458Q 4	267
Топливный фильтр – фильтрующий элемент	Размещается на DFI 3.0L и DTS	35-8M0060041	273
Топливопровод 9 фт. (2.74 м) – (EPA для США)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M0061899	
Топливопровод 12 фт. (3.7 м) – Q/S – (EPA для США)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M0061887	
Топливопровод 12 фт. (3.7 м) – MPP – (EPA для США)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M0061896	
Топливопровод 9 фт. (2.74 м) – (не EPA)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M8026967	80, 506
Топливопровод 12 фт. (3.7 м) – Q/S – (не EPA)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M0054326	80
Топливопровод 12 фт. (3.7 м) – MPP – (не EPA)	Внутр. диам. 5/16 – груша подкачки топлива – без насадок	32-8M0054331	
Большой топливопровод – (низкая проницаемость)	Внутр. диам. 5/16 – без груши или насадок – 100 фт.	32-8M0038500	81
	Внутр. диам. 3/8 – без груши или насадок – 100 фт.	32-8M0038563	81
Соединитель топливопровода	От 3/8 до 5/16	22-8M0001721	84
Груша подкачки топлива – MPP (EPA для США)	Используется с топливопроводами внутр. диам. 5/16 или 3/8	8M0061876	
Груша подкачки топлива – QS (EPA для США)	Используется с топливопроводами внутр. диам. 5/16 или 3/8	8M0061875	
Груша подкачки топлива – MPP (не EPA)	Используется с топливопроводами внутр. диам. 5/16 или 3/8	8M0054314	
Груша подкачки топлива – QS (не EPA)	Используется с топливопроводами внутр. диам. 5/16 или 3/8	8M0054313	81
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600	
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый пластмассовый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451	77
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной пластмассовый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452	77
	Различное вспомогательное оборудование		
Комплект удлинителя масляного бака	(включает 30 фт. двойного масляного шланга)	41729A 3	97
Комплект крепежа для масляного бака	Для дополнительного бака на 1.8 галл.	824954A 1	97
	Для бака на 3 галл. – напольное или настенное крепление	12335A 1	96
	Для бака на 3 галл. – только напольное крепление	884481A 1	97
Дополнительный масляной бак	1.8 галл. (6.8L)	15943A 1	96, 505
Маслозаливка с палубы	Прямая заливная горловина	15969A09	97
	Заливная горловина под углом 80 градусов	15969A10	98

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали			Стр.
Комплект кабельного рукава		32-825191A03			61, 619
Комплект шестерен редуктора для высокогорья	Преобр. передаточное число из 1.87:1 в 2:1	43- 44102A 2			72
Комплект выключателя ограничителя дифферента – ртутный	Модели Optimax 3.0L 2003 г. и новее	87-887979A 2			38
Комплект выключателя ограничителя дифферента – электронный	Аналоговое устройство	899625K02			548
Комплект выключателя ограничителя дифферента – электронный	Цифровое устройство	899625K04			548
Комплект редуктора дифферентной системы		858915A 1			38
Зажим для перевозки		833006A 1			39
Big Tiller	Механическая версия рулевого механизма с усилителем	8M0094637			52, 638
Комплект троса газа/реверса Big Tiller	Обязателен	897978K03			53, 639
Вспомогательная лампа Big Tiller	Дополнительно	897978T02			54, 640
Регулятор числа оборотов	Дополнительно	87-8M0083437			54, 551
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S	(не используется с Jet)	44357Q 2			229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP	(не используется с Jet)	44357T 2			
Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника – Q/S		881150Q 1			229
Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника – MPP		881150K 1			
	Steering (Рулевое управление)				
Комплект крепления системы Ride Guide – механическая версия	Один двигатель – два троса	92876A 8			693
	Сдвоенный двигатель – два троса	92876A 9			693
Рулевой механизм с гидроусилителем – привинчиваемая версия	Стандартный штурвал 1.5L без шлангов	8M0056139			659
	Наклонный штурвал с выносной заливкой (без шлангов)	8M0056140			659
	Цилиндр левого борта	8M0056145			659
	Цилиндр правого борта	8M0050097			659
Гидравлические шланги	Соединение цилиндра со штурвалом	32-8M0053474	по	8M0053491	660
Тяги сдвоенного двигателя	Сдвоенный двигатель с одним цилиндром	64-8M0063473	по	8M0063477	652
	Сдвоенный двигатель с двумя цилиндрами	64-892789Q22	по	892789Q27	652
Тяга вспомогательного двигателя	Крепление двигателя левого борта	898370A03			650
	Крепление двигателя правого борта	898966A02			650

Справочные таблицы для четырехтактных двигателей

Четырехтактные модели мощностью 4-5-6 л.с., 0R411838 и выше

Описание		Номер детали	Стр.
	Органы и пульты управления		
Боковое крепление – серия MSC 4000 – ручной пуск		881170A 8	605
Комплект преобразования ДУ – общий	Пульт управления, тросы и т.д. не входят в комплект		
Комплект преобразования ДУ	Преобр. модель с румпельным управлением в модель с ДУ	8M0062241	617
Жгут проводов в сборе	Требуется с комплектом ДУ	84- 17162	617
Тросы газа/реверса (требуется два)		8M0052484 по 8M0052509	621
	Приборы		
Сервисный монитор	Для правильной работы исп. 3 охвата	79-8M0050399	225, 487
	Зажигание/Зарядка		
Комплект зарядки аккумулятора	Серийный номер 0R411838 и выше	8M0056549	28
Комплект зарядной катушки	0R426997 и выше, кроме 5ML (не EPA) и 5 Sailpower	8M0056548	24
Комплект регулятора напряжения		84125T	24
Удлинительный жгут зарядной проводки		84- 17175	24
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе		
Топливный фильтр		35- 16248	264
Комплект водоотделительного топливного фильтра	Используется под кожухом	8M0056547	87
Топливный бак (EPA для США) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Соответствует EPA для США за 2011 г., без датчиков	1200-8M0045692	
Топливный бак (EPA для США) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Соответствует EPA для США за 2011 г., с датчиком уровня топлива	1200-8M0047598	
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Super, быстроразъемное соединение, с датчиками	1200-8M0083449	78
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Premium, резьбовое соединение, с датчиками	1200-8M0047599	78
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Standard, резьбовое соединение, без датчиков	1200-8M0056211	79
Груша подкачки топлива в сборе (EPA для США)	Марки MPP	8M0061876	
	Марки QS	8M0061875	
Груша подкачки топлива в сборе (не EPA)	Марки MPP	8M0054314	
	Марки QS	8M0054313	81
	Различное вспомогательное оборудование		
Промывочное приспособление – промывка остановленного двигателя	Серийный номер 0R411838 и выше	8M0057047	76
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S		12612Q 2	74
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP		12612T 2	
Блокировка двигателя – Standard – Q/S		14171Q 2	103

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали			Стр.
	Steering (Рулевое управление)				
Комплект крепления троса и шкива		17024			694
Комплект вилки		70599A 5			694

Четырехтактные модели мощностью 8-9.9 л.с., 0R192772 и выше

Описание		Номер детали			Стр.
	Органы и пульты управления				
Боковое крепление – общая информация	Подходит к моделям с с/н выше 0R042475				
Боковое крепление – серия MSC 4000 – ручной пуск	Gen I	881170A 4			604
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. пуск	Gen I	881170A12			604
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифферентом	Жгут 15 фт. (4.6 м), Gen I	881170A10			602
	Жгут 20 фт. (6.1 м), Gen I	881170A11			603
Пульт управления панельного крепления – общая информация	Могут исп. только с/н выше 0R052327				
Панельное крепление (без дифферента) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011212			598
	Стопор	883710A01			600
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213			598
	Выемки под пальцы – хромированная рукоятка	8M0030550			599
	Стопор	883710A02			599
Консольное крепление – общая информация	Могут исп. только с/н выше 0R052327				
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – Commander		88688A27			606
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – MCC 4500	Gen II	8M0060782			600
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A25			605
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686			600
Комплект преобразования ДУ – общий	Пульт управления, тросы и т.д. не входят в комплекты				
Комплект преобразования ДУ – модели с электр. пуском (EPA)	Преобр. румпель с электр. пуском в ДУ с электр. пуском (для 9.9 л.с.)	889246A81			615
Комплект преобразования ДУ – модели с электр. пуском (EU)	Преобр. румпель с электр. пуском в ДУ с электр. пуском (для 9.9 л.с.)	889246A87			615
Комплект преобразования ДУ – ручной пуск	Преобр. румпель с ручн. пуском в ДУ с ручн. пуском	889246A80			615
Тросы газа/реверса (требуется два) – GEN I		897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (требуется два) – GEN II		897978A03	по	897978A50	627
Комплект соединительных кабелей (для 0R192771 и ниже)	Преобр. старые двигатели SAE для работы с тросами Mercury	898289A21			633
	Приборы				
Модели мощностью 8/9.9 л.с. (макс. диапазон на полной мощности = 5000-6000 об/мин)					
Тахометр – 6000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A03			443
	Белый циферблат	79-895283A23			448
Тахометр – 6000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q03			458
	Белый циферблат	79-895283Q23			467
Комплект цифрового датчика глубины	Белый циферблат/белый ободок	79-879292A02			450
	Черный циферблат/черный ободок	79-879292A01			444
Сервисный монитор	Для правильной работы исп. 3 охвата	79-8M0050399			225, 487

Описание		Номер детали	Стр.
	Зажигание/Зарядка		
Комплект зарядки аккумулятора		895299A02	28
	Электрическая часть		
Жгут 14 конт. x 2 фт. (0.61 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T02	523
Жгут 14 конт. x 8 фт. (2.44 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T08	524
Жгут 14 конт. x 11 фт. (3.35 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T11	524
Жгут 14 конт. x 15 фт. (4.6 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T15	524
Жгут 14 конт. x 20 фт. (6.1 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T20	524
Жгут 14 конт. x 25 фт. (7.6 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T24	524
Жгут 14 конт. x 30 фт. (9.1 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T29	524
Замок зажигания	Требуется для приведенных выше жгутов	87- 88107A13	563
Блок зажигания/обогащения в сборе – транцевого крепления	14 конт., требуется переходной жгут и жгут обогатителя	15000A14	43, 569
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 2 фт. (0.61 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A 2	250, 566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 8 фт. (2.44 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A 8	566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 11 фт. (3.35 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A11	566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A15	250, 566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A20	251, 566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 25 фт. (7.6 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A24	251, 567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 30 фт. (9.1 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A29	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – транцевого крепления	8 конт., требуется переходной жгут	15000A 7	43, 569
Переходной жгут	Преобр. 14-конт. жгут для пульта управления в 10-конт. для двигателя	84-896540T01	534
Переходной жгут	Преобр. 8-конт. жгут для пульта управления в 10-конт. для двигателя	84-892473A01	542
Жгут обогатителя с подключением датчиков	Исп., если нужно подключить датчики	84-892990T01	524
Жгут обогатителя без подключения датчиков	Исп. только для обогатителя, без датчиков	84-896537T99	524
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе		
Топливный фильтр		35- 16248	264
Топливный бак (EPA для США) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Соответствует EPA для США за 2011 г., без датчиков	1200-8M0045692	
Топливный бак (EPA для США) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Соответствует EPA для США за 2011 г., с датчиком уровня топлива	1200-8M0047598	
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Super, быстроразъемное соединение, с датчиками	1200-8M0083449	78
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Premium, резьбовое соединение, с датчиками	1200-8M0047599	78
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Standard, резьбовое соединение, без датчиков	1200-8M0056211	79
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057256	79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047607	78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451	77
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057254	79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047603	78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452	77
Груша подкачки топлива в сборе (EPA для США)	Марки MPP	8M0061876	
	Марки QS	8M0061875	

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
Груша подкачки топлива в сборе (не EPA)	Марки MPP	8M0054314	
	Марки QS	8M0054313	81
	Различное вспомогательное оборудование		
Комплект преобразования электрического пуска	Преобр. румпель с ручн. пуском в румпель с электр. пуском	8M0069693	41
Комплект усилителя дифферента – стандартные модели	Серийный номер 0R062090 и выше	850700A07	31
Комплект усилителя дифферента – модели BigFoot	Серийный номер 0R062915 и выше	850700A07	31
Комплект румпельной рукоятки – EPA	Преобр. ДУ с электр. пуском в румпель с ручн. пуском	8M0051063	47
Комплект румпельной рукоятки – EU	Преобр. ДУ с электр. пуском в румпель с электр. пуском	8M0051064	47
Комплект удлинителя карданного вала – 5" (127 мм) – черный	Стандартные модели – удлиняет 20" до 25"	853783A06	63
Комплект удлинителя карданного вала – 5" (127 мм) – черный	Модели BigFoot – удлиняет 20" до 25"	853783A05	63
Комплект амортизатора вспомогательного двигателя Pro-Kicker	Подходит к моделям ELPT и EXLPT, Pro-Kicker	896297A01	104
Промывочное приспособление – промывка остановленного двигателя		16841K02	
Промывочное приспособление – промывка остановленного двигателя – Q/S		16841Q02	74
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S	Исп. с редуктором BigFoot	12612Q 2	74
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP	Исп. с редуктором BigFoot	12612T 2	
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S	Исп. со станд. редуктором и BigFoot	44357Q 2	229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP	Исп. со станд. редуктором и BigFoot	44357T 2	
Переходник насоса трансмиссионного масла		91-883704Q03	311
Комплект крепежа	2 винта, шайбы и гайки	56- 92729A49	72
Блокировка двигателя – Standard – Q/S		14171Q 2	103
	Steering (Рулевое управление)		
Комплект крепления системы Ride Guide	Вход троса с правого борта	17024A03	689

Четырехтактные модели мощностью 15 л.с. (351 см куб.), 0R235949 и выше

Описание		Номер детали	Стр.
	Органы и пульты управления		
Боковое крепление – серия MSC 4000 – ручной пуск	Gen I	881170A 4	604
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. пуск	Gen I	881170A12	604
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифферентом	Жгут 15 фт. (4.6 м)	881170A10	602
	Жгут 20 фт. (6.1 м)	881170A11	603
Панельное крепление (без дифферента) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011212	598
	Стопор	883710A01	600
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213	598
	Выемки под пальцы – хромированная рукоятка	8M0030550	599

Описание		Номер детали			Стр.
	Стопор	883710A02			599
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – Commander		88688A27			606
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – MCC 4500	Gen II	8M0060782			600
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A25			605
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686			600
Комплект преобразования ДУ – общий	Пульт управления, тросы и т.д. не входят в комплекты				
Комплект преобразования ДУ – 15 л.с. – электр. пуск	Преобр. румпель с электр. пуском в ДУ с электр. пуском	880095A11			616
Комплект жгута усилителя дифферента – моделям с усил. треб. больший с/н	Требуется для преобразования EHPT в ERCPT	84-856554A02			616
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	Серия Premium	897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	Серия Premium	897978A03	по	897978A50	627
	Приборы				
Модели мощностью 15 л.с. (макс. диапазон на полной мощности = 5000-6000 об/мин)					
Тахометр – 7000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A05			443
	Белый циферблат	79-895283A25			449
Тахометр – 7000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q05			458
	Белый циферблат	79-895283Q25			467
Жгут проводов тахометра	Исп. с 8- или 10-конт. жгутами или пультами бокового крепления	84- 86396A 8			542
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 5 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления	84-892990T01			524
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 10 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления	84-892990T10			524
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 15 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления	84-892990T15			524
Спидометр – 45/50 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A01			444
	Белый циферблат	79-895285A21			449
Спидометр – 45/50 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q01			459
	Белый	79-895285Q21			468
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01			445
	Белый циферблат	79-895286A21			450
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01			460
	Белый циферблат	79-895286Q21			469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01			447
	Белый циферблат	79-895291A21			452
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01			462
	Белый циферблат	79-895291Q21			470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01			448
	Белый циферблат	79-895295A21			453
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01			462
	Белый циферблат	79-895295Q21			471
Комплект цифрового датчика глубины	Черный циферблат/черный ободок	79-879292A01			444
	Белый циферблат/белый ободок	79-879292A02			450
Комплект индикации низкого уровня масла	Панельное крепление – только модели ERC	8M0031424			488

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
Сервисный монитор	Для правильной работы исп. 3 охвата	79-8M0050399	225, 487
	Зажигание/Зарядка		
Комплект зарядки аккумулятора		895299A03	28
	Электрическая часть		
Жгут 14 конт. x 2 фт. (0.61 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T02	523
Жгут 14 конт. x 8 фт. (2.44 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T08	524
Жгут 14 конт. x 11 фт. (3.35 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T11	524
Жгут 14 конт. x 15 фт. (4.6 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T15	524
Жгут 14 конт. x 20 фт. (6.1 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T20	524
Жгут 14 конт. x 25 фт. (7.62 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T24	524
Жгут 14 конт. x 30 фт. (9.14 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T29	524
Замок зажигания	Требуется для приведенных выше жгутов	87- 88107A13	563
Блок зажигания/обогащения в сборе – транцевого крепления	14 конт., требуется переходной жгут и жгут обогатителя	15000A14	43, 569
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 2 фт. (0.61 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A 2	250, 566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 8 фт. (2.44 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A 8	566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 11 фт. (3.35 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A11	566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A15	250, 566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A20	251, 566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 25 фт. (7.62 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A24	251, 567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 30 фт. (9.14 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A29	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – транцевого крепления	8 конт., требуется переходной жгут	15000A 7	43, 569
Переходной жгут	Преобр. 8-конт. жгут для пульта управления в 10-конт. для двигателя	84-892473A01	542
Переходной жгут	Преобр. 14-конт. жгут для пульта управления в 10-конт. для двигателя	84-896540T01	534
Жгут обогатителя с подключением датчиков	Исп., если нужно подключить датчики	84-892990T01	524
Жгут обогатителя без подключения датчиков	Исп. только для обогатителя, без датчиков	84-896537T99	524
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе		
Магистральный топливный фильтр		35- 16248	264
Топливный бак (EPA для США) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Соответствует EPA для США за 2011 г., без датчиков	1200-8M0045692	
Топливный бак (EPA для США) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Соответствует EPA для США за 2011 г., с датчиком уровня топлива	1200-8M0047598	
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Super, быстроразъемное соединение, с датчиками	1200-8M0083449	78
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Premium, резьбовое соединение, с датчиками	1200-8M0047599	78
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Standard, резьбовое соединение, без датчиков	1200-8M0056211	79
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057256	79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047607	78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451	77
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057254	79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047603	78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452	77

Описание		Номер детали	Стр.
Груша подкачки топлива в сборе (EPA для США)	Марки MPP	8M0061876	
	Марки QS	8M0061875	
Груша подкачки топлива в сборе (не EPA)	Марки MPP	8M0054314	
	Марки QS	8M0054313	81
	Различное вспомогательное оборудование		
Масляный фильтр – QS		35-822626Q03	290
Масляный фильтр – MPP		35-822626K03	
Гаечный ключ для масляного фильтра – QS		91-802653Q02	327
Гаечный ключ для масляного фильтра – MPP		91-802653K02	
Комплект электрического пуска	Преобр. румпель с ручн. пуском в румпель с электр. пуском	50-8M0071380	41
Комплект румпельной рукоятки – черный	Преобр. ДУ с электр. пуском в румпель с электр. пуском	8M0051059	47
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S		44357Q 2	229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP		44357T 2	
Переходник насоса трансмиссионного масла		91-883704Q03	311
	Steering (Рулевое управление)		
Комплект крепления стержня тяги рулевого механизма	Вход троса с правого борта	853824A04	691

Четырехтактные модели мощностью 20 л.с. (351 см куб.), 0R235168 и выше

Описание		Номер детали	Стр.
	Органы и пульты управления		
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. пуск	Gen I	881170A12	604
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифферентом	Жгут 15 фт. (4.6 м), Gen I	881170A10	602
	Жгут 20 фт. (6.1 м), Gen I	881170A11	603
Панельное крепление (без дифферента) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011212	598
	Стопор	883710A01	600
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213	598
	Выемки под пальцы – хромированная рукоятка	8M0030550	599
	Стопор	883710A02	599
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – Commander		88688A27	606
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – MCC 4500	Gen II	8M0060782	600
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A25	605
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686	600
Комплект преобразования ДУ – общий	Пульт управления, тросы и т.д. не входят в комплекты		
Комплект преобразования ДУ – 20 л.с. – электр. пуск	Преобр. румпель с электр. пуском в ДУ с электр. пуском	880095A12	616
Комплект жгута усилителя дифферента – моделям с усил. треб. больший с/н	Требуется для преобразования EHPT в ERCPT	84-856554A02	616

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали			Стр.
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	Серия Premium	897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	Серия Premium	897978A03	по	897978A50	627
	Приборы				
Модели мощностью 20 л.с. (макс. диапазон на полной мощности = 5100-6100 об/мин)					
Тахометр – 7000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A05			443
	Белый циферблат	79-895283A25			449
Тахометр – 7000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q05			458
	Белый циферблат	79-895283Q25			467
Жгут проводов тахометра	Исп. с 8- или 10-конт. жгутами или пультами бокового крепления	84- 86396A 8			542
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 5 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления	84-892990T01			524
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 10 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления	84-892990T10			524
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 15 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления	84-892990T15			524
Спидометр – 45/50 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A01			444
	Белый циферблат	79-895285A21			449
Спидометр – 45/50 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q01			459
	Белый	79-895285Q21			468
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01			445
	Белый циферблат	79-895286A21			450
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01			460
	Белый циферблат	79-895286Q21			469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01			447
	Белый циферблат	79-895291A21			452
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01			462
	Белый циферблат	79-895291Q21			470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01			448
	Белый циферблат	79-895295A21			453
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01			462
	Белый циферблат	79-895295Q21			471
Комплект цифрового датчика глубины	Черный циферблат	79-879292A01			444
	Белый циферблат	79-879292A02			450
Комплект индикации низкого уровня масла	Панельное крепление – только модели ERC	8M0031424			488
Сервисный монитор	Для правильной работы исп. 3 охвата	79-8M0050399			225, 487
	Зажигание/Зарядка				
Комплект зарядки аккумулятора		895299A03			28
	Электрическая часть				
Жгут 14 конт. x 2 фт. (0.61 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T02			523
Жгут 14 конт. x 8 фт. (2.44 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T08			524
Жгут 14 конт. x 11 фт. (3.35 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T11			524

Описание		Номер детали	Стр.
Жгут 14 конт. x 15 фт. (4.6 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T15	524
Жгут 14 конт. x 20 фт. (6.1 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T20	524
Жгут 14 конт. x 25 фт. (7.62 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T24	524
Жгут 14 конт. x 30 фт. (9.14 м)	Требуется переходной жгут, жгут обогатителя и замок зажигания	84-896537T29	524
Замок зажигания	Требуется для приведенных выше жгутов	87- 88107A13	563
Блок зажигания/обогащения в сборе – транцевого крепления	14 конт., требуется переходной жгут и жгут обогатителя	15000A14	43, 569
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 2 фт. (0.61 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A 2	250, 566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 8 фт. (2.44 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A 8	566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 11 фт. (3.35 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A11	566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A15	250, 566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A20	251, 566
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 25 фт. (7.62 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A24	251, 567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 30 фт. (9.14 м)	8 конт., требуется переходной жгут	84-816626A29	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – транцевого крепления	8 конт., требуется переходной жгут	15000A 7	43, 569
Переходной жгут	Преобр. 8-конт. жгут для пульта управления в 10-конт. для двигателя	84-892473A01	542
Переходной жгут	Преобр. 14-конт. жгут для пульта управления в 10-конт. для двигателя	84-896540T01	534
Жгут обогатителя с подключением датчиков	Исп., если нужно подключить датчики	84-892990T01	524
Жгут обогатителя без подключения датчиков	Исп. только для обогатителя, без датчиков	84-896537T99	524
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе		
Магистральный топливный фильтр		35- 16248	264
Топливный бак (EPA для США) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Соответствует EPA для США за 2011 г., без датчиков	1200-8M0045692	
Топливный бак (EPA для США) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Соответствует EPA для США за 2011 г., с датчиком уровня топлива	1200-8M0047598	
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Super, быстроразъемное соединение, с датчиками	1200-8M0083449	78
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Premium, резьбовое соединение, с датчиками	1200-8M0047599	78
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Standard, резьбовое соединение, без датчиков	1200-8M0056211	79
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057256	79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047607	78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451	77
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057254	79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047603	78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452	77
Груша подкачки топлива в сборе (EPA для США)	Марки MPP	8M0061876	
	Марки QS	8M0061875	
Груша подкачки топлива в сборе (не EPA)	Марки MPP	8M0054314	
	Марки QS	8M0054313	81
	Различное вспомогательное оборудование		
Масляный фильтр – QS		35-822626Q03	290
Масляный фильтр – MPP		35-822626K03	
Гаечный ключ для масляного фильтра – QS		91-802653Q02	327
Гаечный ключ для масляного фильтра – MPP		91-802653K02	

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
Комплект электрического пуска	Преобр. румпель с ручн. пуском в румпель с электр. пуском	50-8M0071380	41
Комплект румпельной рукоятки – черный	Преобр. ДУ с электр. пуском в румпель с электр. пуском	8M0051060	47
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S		44357Q 2	229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP		44357T 2	
Переходник насоса трансмиссионного масла		91-883704Q03	311
	Steering (Рулевое управление)		
Комплект крепления стержня тяги рулевого механизма	Вход троса с правого борта	853824A04	691

Четырехтактные модели EFI мощностью 25-30 л.с., 0R106999 и выше

Описание		Номер детали	Стр.
	Органы и пульты управления		
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. без дифферента	Жгут 15 фт. (4.6 м), Gen I	881170A16	
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифференом	Жгут 15 фт. (4.6 м), Gen I	8M0083666	602
	Жгут 20 фт. (6.1 м), Gen I	8M0083667	602
	Доп. удлинитель на 6 фт. (10-конт.)	84-8M0058668	522
Комплект ДУ для сдвоенного двигателя	(для пультов бокового крепления)	16909A 2	605
Панельное крепление (без дифферента) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011212	598
	Стопор	883710A01	600
Панельное крепление (с дифференом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213	598
	Выемки под пальцы – хромированная рукоятка	8M0030550	599
	Стопор	883710A02	599
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – Commander		88688A27	606
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – MCC 4500	Gen II	8M0060782	600
Консольное крепление (один двиг. с дифференом) – Commander		88688A25	605
Консольное крепление (один двиг. с дифференом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686	600
Консольное крепление (сдвоенный двиг. без дифферента) – Commander		88688A24	606
Консольное крепление (сдвоенный двиг. без дифферента) – MCC 4500	Gen II	8M0041425	
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифференом) – Commander	Сдвоенные переключатели дифференной системы на рукоятке	88688A22	606
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифференом) – MCC 4500	(Gen II) – одинарный переключатель дифференной системы на рукоятке	8M0075245	601
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	(Серия Premium)	897977A03 по 897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	(Серия Premium)	897978A03 по 897978A50	627
	Приборы		
25 л.с. (макс. диапазон на полной мощности = 5000-6000 об/мин)			
30 л.с. (макс. диапазон на полной мощности = 5250-6250 об/мин)			

Описание		Номер детали	Стр.
Тахометр – 7000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A05	443
	Белый циферблат	79-895283A25	449
Тахометр – 7000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q05	458
	Белый циферблат	79-895283Q25	467
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 5 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T01	524
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 10 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T10	524
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 15 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T15	524
Спидометр – 45/50 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A01	444
	Белый циферблат	79-895285A21	449
Спидометр – 45/50 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q01	459
	Белый циферблат	79-895285Q21	468
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01	445
	Белый циферблат	79-895286A21	450
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01	460
	Белый циферблат	79-895286Q21	469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01	447
	Белый циферблат	79-895291A21	452
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01	462
	Белый циферблат	79-895291Q21	470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01	448
	Белый циферблат	79-895295A21	453
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01	462
	Белый циферблат	79-895295Q21	471
Усилитель дифферента – Flagship	Черный циферблат	79-895292A01	447
	Белый циферблат	79-895292A21	452
Усилитель дифферента – Admiral	Черный циферблат	79-895292Q01	462
	Белый циферблат	79-895292Q21	471
Комплект датчика усилителя дифферента		822573A12	483
Указатель давления воды – 30 фунт./кв. дюйм – Flagship	Черный циферблат	79-895288A03	446
	Белый циферблат	79-895288A23	451
Указатель давления воды – 30 фунт./кв. дюйм – Admiral	Черный циферблат	79-895288Q03	461
	Белый циферблат	79-895288Q23	470
Комплект цифрового датчика глубины	Черный циферблат/черный ободок	79-879292A01	444
	Белый циферблат/белый ободок	79-879292A02	450
Комплект индикации низкого уровня масла	Панельное крепление – только модели ERC	8M0031424	488
	Зажигание/Зарядка		
Комплект зарядки аккумулятора	Обеспечивает зарядку аккумулятора от моделей с ручным пуском	898103A90	28
	Электрическая часть		
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 11 фт. (3.35 м)		84-896537K11	567

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)		84-896537K15	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)		84-896537K20	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 30 фт. (9.14 м)		84-896537K29	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – транцевого крепления	14-конт. разъем	15000A14	43, 569
MerCathode		88334A 2	201
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе		
Топливный фильтр		35-879884T	265
Топливный бак (EPA для США) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Соответствует EPA для США за 2011 г., без датчиков	1200-8M0045692	
Топливный бак (EPA для США) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Соответствует EPA для США за 2011 г., с датчиком уровня топлива	1200-8M0047598	
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Super, быстроразъемное соединение, с датчиками	1200-8M0083449	78
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Premium, резьбовое соединение, с датчиками	1200-8M0047599	78
Топливный бак (не EPA) 3.2 галл. (12L) – пластмассовый	Standard, резьбовое соединение, без датчиков	1200-8M0056211	79
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057256	79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047607	78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451	77
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057254	79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047603	78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452	77
Груша подкачки топлива в сборе (EPA для США)	Марки MPP	8M0061876	
	Марки QS	8M0061875	
Груша подкачки топлива в сборе (не EPA)	Марки MPP	8M0054314	
	Марки QS	8M0054313	81
	Различное вспомогательное оборудование		
Масляный фильтр – QS		35-822626Q03	290
Масляный фильтр – MPP		35-822626K03	
Гаечный ключ для масляного фильтра – QS		91-802653Q02	327
Гаечный ключ для масляного фильтра – MPP		91-802653K02	
Комплект электрического пуска	Преобр. румпель с ручн. пуском в румпель с электр. пуском	50-899783A01	42
Комплект румпельной рукоятки	Преобр. ДУ с ручн. пуском в румпель с ручн. пуском	8M0051061	48
Комплект румпельной рукоятки	Преобр. ДУ с электр. пуском в румпель с электр. пуском	8M0051062	48
Комплект переключателя дифференткой системы на румпельной рукоятке	Перемещает переключатель дифференткой системы на рукоятку	87-898101A01	48
	(используется с 879147A09)		
Комплект преобразования ДУ	Преобр. румпель с ручн. пуском в ДУ с ручн. пуском	889246A34	616
	Преобр. румпель с электр. пуском в ДУ с электр. пуском	889246A33	616
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S		44357Q 2	229

Описание		Номер детали	Стр.
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP		44357T 2	
Комплект деталей винта	Гайка, упорная втулка, шайба и шплинт	13914Q03	960
	Steering (Рулевое управление)		
Стержень тяги рулевого механизма (опорный кронштейн не входит в комплект)	Вход с правого борта, сквозная наклонная механическая трубка	898101045	691
Стержень тяги рулевого механизма с опорным кронштейном	Вход с правого борта, сквозная наклонная механическая трубка	898101A45	691

Четырехтактные модели мощностью 40 л.с. (3-цил.), 1C049739 и выше

Описание	Применение	Номер детали	По	Артикул	Стр.
	Органы и пульты управления				
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. (без дифферента)	Жгут 15 фт. (4.6 м), Gen I	8M0083860			603
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифферентом	Жгут 15 фт. (4.6 м), Gen I	8M0083666			602
	Жгут 20 фт. (6.1 м), Gen I	8M0083667			602
	Доп. удлинитель на 6 фт. (10-конт.)	84-8M0058668			522
Комплект ДУ для сдвоенного двигателя	(для пультов бокового крепления)	16909A 2			605
Панельное крепление (без дифферента) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011212			598
	Стопор	883710A01			600
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213			598
	Выемки под пальцы – хромированная рукоятка	8M0030550			599
	Стопор	883710A02			599
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – Commander		88688A27			606
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – MCC 4500	Gen II	8M0060782			600
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A25			605
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686			600
Консольное крепление (сдвоенный двиг. без дифферента) – Commander		88688A24			606
Консольное крепление (сдвоенный двиг. без дифферента) – MCC 4500	Gen II	8M0075244			601
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – Commander	Сдвоенные переключатели дифферентной системы на рукоятке	88688A22			606
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – MCC 4500	(Gen II) – одинарный переключатель дифферентной системы на рукоятке	8M0075245			601
Комплект крепления ДУ	Преобразовывает румпель с электр. пуском в ДУ с электр. пуском	880095A08			616
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	(Серия Premium)	897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	(Серия Premium)	897978A03	по	897978A50	627
	Приборы				
Модели мощностью 40 л.с. (макс. диапазон на полной мощности = 5000-6000 об/мин)					
Тахометр – 6000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A03			443
	Белый циферблат	79-895283A23			448

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание	Применение	Номер детали	По	Артикул	Стр.
Тахометр – 6000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q03			458
	Белый циферблат	79-895283Q23			467
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 5 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T01			524
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 10 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T10			524
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 15 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T15			524
Спидометр – 45/50 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A01			444
	Белый циферблат	79-895285A21			449
Спидометр – 45/50 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q01			459
	Белый циферблат	79-895285Q21			468
Спидометр – 65 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A03			444
	Белый циферблат	79-895285A23			449
Спидометр – 65 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q03			459
	Белый циферблат	79-895285Q23			468
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01			445
	Белый циферблат	79-895286A21			450
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01			460
	Белый циферблат	79-895286Q21			469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01			447
	Белый циферблат	79-895291A21			452
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01			462
	Белый циферблат	79-895291Q21			470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01			448
	Белый циферблат	79-895295A21			453
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01			462
	Белый циферблат	79-895295Q21			471
Усилитель дифферента – Flagship	Черный циферблат	79-895292A01			447
	Белый циферблат	79-895292A21			452
Усилитель дифферента – Admiral	Черный циферблат	79-895292Q01			462
	Белый циферблат	79-895292Q21			471
Комплект датчика усилителя дифферента		8M0074845			483
Указатель давления воды – 30 фунт./кв. дюйм – Flagship	Черный циферблат	79-895288A03			446
	Белый циферблат	79-895288A23			451
Указатель давления воды – 30 фунт./кв. дюйм – Admiral	Черный циферблат	79-895288Q03			461
	Белый циферблат	79-895288Q23			470
Сервисный монитор	Для правильной работы исп. 3 охвата	79-8M0050399			225, 487
	Электрическая часть				
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)		84-896537K15			567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)		84-896537K20			567
Блок зажигания/обогащения в сборе – транцевого крепления		15000A14			43, 569
Комплект переключателя дифференртной системы – 10 фт. (3.0 м)		87- 18286A18			33, 550
Комплект переключателя дифференртной системы – 25 фт. (7.6 м)		87- 18286A19			550

Описание	Применение	Номер детали	По Артикул	Стр.
Тросовый выключатель, один двигатель	Утопленного крепления	87- 19674A07		545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A08		545
Тросовый выключатель, сдвоенные двигатели	Утопленного крепления	87- 19674A12		545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A13		545
MerCathode		88334A 2		201
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе (ниже показаны новые шланги с низкой проницаемостью)			
Топливный фильтр – модели EFI	Магистральный	35-879885Q		267
Топливопровод 100 фт. (30.5 м) – (низкая проницаемость)	Внутр. диам. 3/8	32-8M0038563		81
	Внутр. диам. 5/16	32-8M0038500		81
Соединительная муфта топливопровода	Ниппельные наконечники, соед. линии внутр. диам. 3/8 с линией 5/16	22-8M0001721		84
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600		
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057256		79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047607		78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451		77
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691		
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057254		79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047603		78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452		77
Груша подкачки топлива в сборе (EPA для США)	Марки MPP	8M0061876		
	Марки Quicksilver	8M0061875		
Груша подкачки топлива в сборе (не EPA)	Марки MPP	8M0054314		
	Марки Quicksilver	8M0054313		81
	Различное вспомогательное оборудование			
Масляный фильтр – QS		35-8M0065103		290
Масляный фильтр – MPP		35-8M0065104		
Гаечный ключ для масляного фильтра – QS		91-802653Q02		327
Гаечный ключ для масляного фильтра – MPP		91-802653K02		
Насос для картерного масла		802889Q 1		326
Комплект термостата		825212A 1		92
Комплект румпельной рукоятки	Преобр. ДУ с электр. пуском в румпель с электр. пуском	880093A03		51
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S		44357Q 2		229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP		44357T 2		
	Steering (Рулевое управление)			
Кронштейн руля без ручки для переноски		816667A 2		60, 691

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание	Применение	Номер детали	По	Артикул	Стр.
Комплект крепления системы Ride Guide	Вход троса с правого борта	19608A14			690
	Вход троса с левого борта	19609A 6			690

Четырехтактные модели мощностью 40-50-60 л.с., 1C050252 и выше

Описание	Применение	Номер детали	По	Артикул	Стр.
	Органы и пульты управления				
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифферентом	Жгут 15 фт. (4.6 м), Gen I	8M0083666			602
	Жгут 20 фт. (6.1 м), Gen I	8M0083667			602
	Доп. удлинитель на 6 фт. (10-конт.)	84-8M0058668			522
Комплект ДУ для сдвоенного двигателя	Исп. с пультами бокового крепления	16909A 2			605
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213			598
	Выемки под пальцы – хромированная рукоятка	8M0030550			599
	Стопор	883710A02			599
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A25			605
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686			600
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – Commander	Сдвоенные переключатели дифферентной системы на рукоятке	88688A22			606
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – MCC 4500	(Gen II) – одинарный переключатель дифферентной системы на рукоятке	8M0075245			601
Комплект преобразования ДУ	BigFoot 40, 50 и 60 л.с.	880095A08			616
	Преобразовывает румпель с электр. пуском в ДУ с электр. пуском				
Удлинительный жгут ДУ – 10 фт. (3.0 м)		84- 17829A10			527
Удлинительный жгут ДУ – 20 фт. (6.1 м)		84- 17829A20			527
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	(Серия Premium)	897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	(Серия Premium)	897978A03	по	897978A50	627
	Приборы – аналоговые указатели				
Модели мощностью 40/50/60 л.с. (макс. диапазон на полной мощности = 5500-6000 об/мин)					
Тахометр – 7000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A05			443
	Белый циферблат	79-895283A25			449
Тахометр – 7000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q05			458
	Белый циферблат	79-895283Q25			467
Тахометр – 6000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A03			443
	Белый циферблат	79-895283A23			448
Тахометр – 6000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q03			458
	Белый циферблат	79-895283Q23			467
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 5 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T01			524
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 10 фт.	Исп. с 14-конт. пультами или жгутами бокового крепления	84-892990T10			524
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 15 фт.	Исп. с 14-конт. пультами или жгутами бокового крепления	84-892990T15			524

Описание	Применение	Номер детали	По	Артикул	Стр.
Спидометр – 45/50 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A01			444
	Белый циферблат	79-895285A21			449
Спидометр – 45/50 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q01			459
	Белый циферблат	79-895285Q21			468
Спидометр – 65 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A03			444
	Белый циферблат	79-895285A23			449
Спидометр – 65 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q03			459
	Белый циферблат	79-895285Q23			468
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01			445
	Белый циферблат	79-895286A21			450
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01			460
	Белый циферблат	79-895286Q21			469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01			447
	Белый циферблат	79-895291A21			452
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01			462
	Белый циферблат	79-895291Q21			470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01			448
	Белый циферблат	79-895295A21			453
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01			462
	Белый циферблат	79-895295Q21			471
Усилитель дифферента – Flagship	Черный циферблат	79-895292A01			447
	Белый циферблат	79-895292A21			452
Усилитель дифферента – Admiral	Черный циферблат	79-895292Q01			462
	Белый циферблат	79-895292Q21			471
Указатель давления воды – 30 фунт./кв. дюйм – Flagship	Черный циферблат	79-895288A03			446
	Белый циферблат	79-895288A23			451
Указатель давления воды – 30 фунт./кв. дюйм – Admiral	Черный циферблат	79-895288Q03			461
	Белый циферблат	79-895288Q23			470
Сервисный монитор	Для правильной работы исп. 3 охвата	79-8M0050399			225, 487
(Проверьте двигатель на соответствие продукту)	Приборы – указатели SmartCraft				
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Прямоугольный	79-879896K21			423
SC1000 System Monitor – заднего крепления	Прямоугольный	79-879896K19			423
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Круглый – черный	79-892219K19			423
	Круглый – белый	79-892219K20			423
MercMonitor – NMEA 2000	Шлюз уровня 1, экран ECO	79-8M0079864			422
	Шлюз уровня 2, SmartTow RPM, экран ECO	79-8M0079865			422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro, экран ECO	79-8M0079866			422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro с блоком GPS, экран ECO	79-8M0079867			422
	Только экран ECO	79-8M0062377			423
SC1000 – черный со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно				

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание	Применение	Номер детали	По	Артикул	Стр.
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079894			398
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079889			399
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079887			399
SC1000 – белый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно				
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079892			396
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079880			397
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079881			397
SC1000 – серое окно	Ободки заказываются отдельно				
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079897			400
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079900			400
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079901			400
VesselView 4		8M0074096			425
VesselView 7		8M0074095			424
	Электрическая часть				
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)		84-896537K15			567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)		84-896537K20			567
Блок зажигания/обогащения в сборе – транцевого крепления		15000A14			43, 569
Комплект переключателя дифференткой системы – 10 фт. (3.0 м)	С румпельной рукояткой или без нее	87- 18286A18			33, 550
Комплект переключателя дифференткой системы – 25 фт. (7.6 м)	С румпельной рукояткой или без нее	87- 18286A19			550
Тросовый выключатель, один двигатель	Утопленного крепления	87- 19674A07			545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A08			545
Тросовый выключатель, сдвоенные двигатели	Утопленного крепления	87- 19674A12			545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A13			545
MerCathode		88334A 2			201
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе (ниже показаны шланги с низкой проницаемостью)				
Топливный фильтр – модели EFI		35-879885Q			267
Топливопровод 100 фт. (30.5 м) – (низкая проницаемость)	Внутр. диам. 3/8	32-8M0038563			81
	Внутр. диам. 5/16	32-8M0038500			81
Соединительная муфта топливопровода	Ниппельные наконечники, соед. линии внутр. диам. 3/8 с линией 5/16	22-8M0001721			84
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600			
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057256			79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047607			78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451			77
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691			
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода	1200-8M0057254			79
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Резьбовое соединение топливопровода и встроенный датчик	1200-8M0047603			78
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452			77
Груша подкачки топлива в сборе (EPA для США)	Марки MPP	8M0061876			

Описание	Применение	Номер детали	По	Артикул	Стр.
	Марки QS	8M0061875			
Груша подкачки топлива в сборе (не EPA)	Марки MPP	8M0054314			
	Марки QS	8M0054313			81
	Различное вспомогательное оборудование				
Масляный фильтр – QS		35-8M0065103			290
Масляный фильтр – MPP		35-8M0065104			
Гаечный ключ для масляного фильтра – QS		91-802653Q02			327
Гаечный ключ для масляного фильтра – MPP		91-802653K02			
Насос для картерного масла		802889Q 1			326
Комплект румпельной рукоятки	BigFoot 40, 50 и 60 л.с.	880093A03			51
	Преобр. ДУ с электр. пуском в румпель с электр. пуском				
Румпель Big Tiller для моделей ELPT	Ручной механический пуск, рулевой механизм без усилителя	879291A04			53, 639
Румпель Big Tiller для моделей ELHPT	Ручной механический пуск, рулевой механизм без усилителя	879291A05			53, 639
Комплект троса газа/реверса Big Tiller	Требуется во всех версиях	897978K04			54, 640
Вспомогательная лампа Big Tiller	Дополнительно	897978T02			54, 640
Регулятор числа оборотов на румпеле Big Tiller	Дополнительно	87-8M0083437			54, 551
Комплект выключателя ограничителя наклона	Аналоговое устройство	899625K08			548
Комплект удлинителя карданного вала – 5" – BigFoot 40 л.с.	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	12092A20			64
Комплект удлинителя карданного вала – 2-1/2" – 50/60 л.с., стандартный	Удлиняет 20" (508 мм) до 22-1/2" (572 мм)	879150A88			65
Комплект удлинителя карданного вала – 5" – BigFoot 50/60 л.с.	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	12092A20			64
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – QS		44357Q 2			229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP		44357T 2			
	Steering (Рулевое управление)				
Комплект крепления троса рулевого механизма – механическая версия	Вход с правого борта	19608A14			690
	Вход с левого борта	19609A 6			690
Кронштейн руля без ручки для переноски	Необходим для преобраз. моделей с румпелем в модели с ДУ	816667A 2			60, 691

Четырехтактные модели на 75-90-115 л.с., 1B366823-2B094995

Описание		Номер детали	Стр.
	Органы и пульты управления		
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифферентом	Жгут 15 фт. (4.6 м)	8M0083666	602
	Жгут 20 фт. (6.1 м)	8M0083667	602
	Доп. удлинитель на 6 фт. (10-конт.)	84-8M0058668	522
Комплект ДУ для сдвоенного двигателя	Исп. с пультами бокового крепления	16909A 2	605
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213	598

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали			Стр.
	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0030550			599
	Стопор	883710A02			599
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A25			605
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686			600
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – Commander	Сдвоенные переключатели дифферентной системы на рукоятке	88688A22			606
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – MCC 4500	(Gen II) – одинарный переключатель дифферентной системы на рукоятке	8M0075245			601
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	Premium	897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	Premium	897978A03	по	897978A50	627
	Аналоговые приборы				
Модели мощностью 75/80/90/100 л.с. (диапазон на полной мощности = 5000-6000 об/мин)					
Модели мощностью 115 л.с. (диапазон на полной мощности = 5800-6400 об/мин)					
Тахометр – 8000 об/мин – Flagship	Черный циферблат (настройка 6P)	79-895283A06			443
	Белый циферблат (настройка 6P)	79-895283A26			449
Тахометр – 8000 об/мин – Admiral	Черный циферблат (настройка 6P)	79-895283Q06			459
	Белый циферблат (настройка 6P)	79-895283Q26			468
Тахометр – 7000 об/мин – Flagship	Черный циферблат (настройка 6P)	79-895283A05			443
	Белый циферблат (настройка 6P)	79-895283A25			449
Тахометр – 7000 об/мин – Admiral	Черный циферблат (настройка 6P)	79-895283Q05			458
	Белый циферблат (настройка 6P)	79-895283Q25			467
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 5 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T01			524
– аналоговый – 10 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T10			524
– аналоговый – 15 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T15			524
Спидометр – 65 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A03			444
	Белый циферблат	79-895285A23			449
Спидометр – 65 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q03			459
	Белый циферблат	79-895285Q23			468
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01			445
	Белый циферблат	79-895286A21			450
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01			460
	Белый циферблат	79-895286Q21			469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01			447
	Белый циферблат	79-895291A21			452
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01			462
	Белый циферблат	79-895291Q21			470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01			448
	Белый циферблат	79-895295A21			453
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01			462
	Белый циферблат	79-895295Q21			471
Усилитель дифферента – Flagship	Черный циферблат	79-895292A01			447

Описание		Номер детали	Стр.
	Белый циферблат	79-895292A21	452
Усилитель дифферента – Admiral	Черный циферблат	79-895292Q01	462
	Белый циферблат	79-895292Q21	471
Комплект датчика усилителя дифферента	(устанавливается на двигатель при заводской сборке)	8M0074845	483
Указатель давления воды – 40 фунт./кв. дюйм – Flagship	Черный циферблат	79-895288A05	446
	Белый циферблат	79-895288A25	451
Указатель давления воды – 40 фунт./кв. дюйм – Admiral	Черный циферблат	79-895288Q05	461
	Белый циферблат	79-895288Q25	470
Фитинги для датчика давления воды	(входит в комплект указателя давления воды на 40 фунт./кв. дюйм)	22-896094A01	480
(Проверьте двигатель на соответствие продукту)	Приборы SmartCraft		
Комплект преобразования SmartCraft	Включает датчики ограничения температуры и давления воды	889250K01	430
	Включает датчик положения дифферента и датчик Пито		
	Датчики необходимо заказывать отдельно		
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Прямоугольный	79-879896K21	423
SC1000 System Monitor – заднего крепления	Прямоугольный	79-879896K19	423
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Круглый – черный	79-892219K19	423
	Круглый – белый	79-892219K20	423
MercMonitor – NMEA 2000	Шлюз уровня 1, экран ECO	79-8M0079864	422
	Шлюз уровня 2, SmartTow RPM, экран ECO	79-8M0079865	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro, экран ECO	79-8M0079866	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro с блоком GPS, экран ECO	79-8M0079867	422
	Только экран ECO	79-8M0062377	423
SC1000 – черный со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079894	398
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079889	399
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079887	399
SC1000 – белый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079892	396
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079880	397
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079881	397
SC1000 – серый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079897	400
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079900	400
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079901	400
VesselView 4		8M0074096	425
VesselView 7		8M0074095	424
	Электрическая часть		
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 2 фт. (0.61 м)	с замком зажигания	84-896537K02	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 8 фт. (2.4 м)	с замком зажигания	84-896537K08	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 11 фт. (3.3 м)	с замком зажигания	84-896537K11	567

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)	с замком зажигания	84-896537K15	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)	с замком зажигания	84-896537K20	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 25 фт. (7.6 м)	с замком зажигания	84-896537K24	567
Комплект переключателя дифферентной системы – 10 фт. (3.0 м)	Установка на поверхности или заподлицо	87- 18286A47	550
Комплект переключателя дифферентной системы – 25 фт. (7.6 м)	Установка на поверхности или заподлицо	87- 18286A46	550
Y-образный жгут для перечисленных выше переключателей дифферентной системы	Позволяет дистанционное подключение к тройнику переключателя дифф. на носу	84-889295T	551
Тросовый выключатель, один двигатель	Утопленного крепления	87- 19674A07	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A08	545
Тросовый выключатель, сдвоенные двигатели	Утопленного крепления	87- 19674A12	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A13	545
Разъединитель аккумулятора	Рассчитан на 95 А для 1 генератора и 2 аккумуляторов Для выполнения установки требуется 8M0045743	8M6001343	555
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе (ниже показаны новые шланги с низкой проницаемостью)		
Топливный фильтр	Магистральный фильтр	35-879885Q	267
Топливопровод 100 фт. (30.5 м) – (низкая проницаемость)	Внутр. диам. 5/16	32-8M0038500	81
Топливопровод 100 фт. (30.5 м) – (низкая проницаемость)	Внутр. диам. 3/8	32-8M0038563	81
Соединительная муфта топливопровода	Ниппельные наконечники, соед. линии внутр. диам. 3/8 с линией 5/16	22-8M0001721	84
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600	
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451	77
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452	77
Комплект соединителя – марки QS	Содержит соединитель топливопровода на двигателе и в сопряжении	22-804787Q	83
Комплект соединителя – марки MPP	Содержит соединитель топливопровода на двигателе и в сопряжении	22-804787T	
	Различное вспомогательное оборудование		
Масляный фильтр – QS	Требуется гаечный ключ фильтра 91-889277Q01 или K01	35-877761Q01	290
Масляный фильтр – MPP	Требуется гаечный ключ фильтра 91-889277Q01 или K01	35-877761K01	
Гаечный ключ для масляного фильтра – QS	Подходит к фильтру серии 35-877761	91-889277Q01	328
Гаечный ключ для масляного фильтра – MPP	Подходит к фильтру серии 35-877761	91-889277K01	
Насос для картерного масла		802889Q 1	326
Маслоотборная трубка насоса	Требуется с насосом выше	32-859717A 2	326
Комплект румпельной рукоятки		816366A52	51
Big Tiller	Механическая версия рулевого механизма без усилителя	8M0093581	53, 639
Big Tiller	Механическая версия рулевого механизма с усилителем	8M0094637	52, 638
Комплект троса газа/реверса Big Tiller	Требуется во всех версиях	897978K01	53, 639
Запасной дейдвуд		15985A02	199, 979
Комплект удлинителя карданного вала – 5"	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	12092A19	63

Описание		Номер детали			Стр.
Комплект выключателя ограничителя наклона	Аналоговое устройство	899625K02			548
	Цифровое устройство	899625K04			548
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – QS		44357Q 2			229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP		44357T 2			
Комплект прибрежной промывки		858566A03			76
Комплект кабельного рукава	Включает 2" трубу длиной 5 фт., зажим и транцевое крепление	32-825191A03			61, 619
	Рулевой механизм – механический				
Комплект крепления стержня тяги	Используется с тросами, входящими с правого борта	92876A12			690
Комплект крепления системы Ride Guide	Один двигатель – два троса	92876A 8			693
	Сдвоенный двигатель – два троса	92876A 9			693
	Рулевой механизм – с гидроусилителем				
Гидравлические штурвалы	Стандартный штурвал 1.4L с жидкостью и крепежом	8M0050098			658
	Наклонный штурвал с жидкостью и крепежом	8M0050099			658
Выносной комплект заливки	Используется с комплектом наклонного штурвала	64-889934A05			661
Гидравлические шланги	Соединение цилиндра со штурвалом	32-8M0053474	по	8M0053491	660
Гидравлический цилиндр – стандартное вращение		8M0054993			657

Четырехтактные на 75-90-115 л.с., 2B094996 и выше

Описание		Номер детали			Стр.
	Органы и пульты управления				
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифферентом	Жгут 15 фт. (4.6 м)	8M0083666			602
	Жгут 20 фт. (6.1 м)	8M0083667			602
	Доп. удлинитель на 6 фт. (10-конт.)	84-8M0058668			522
Комплект ДУ для сдвоенного двигателя	Исп. с пультами бокового крепления	16909A 2			605
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213			598
	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0030550			599
	Стопор	883710A02			599
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A25			605
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686			600
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – Commander	Сдвоенные переключатели дифферентной системы на рукоятке	88688A22			606
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – MCC 4500	(Gen II) – одинарный переключатель дифферентной системы на рукоятке	8M0075245			601
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	Premium	897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	Premium	897978A03	по	897978A50	627

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
	Аналоговые приборы		
75/80 (диапазон на полной мощности = 4500-5500 об/мин)			
90/100/115 л.с. (диапазон на полной мощности = 5000-6000 об/мин)			
Тахометр – 8000 об/мин – Flagship	Черный циферблат (настройка 6P)	79-895283A06	443
	Белый циферблат (настройка 6P)	79-895283A26	449
Тахометр – 8000 об/мин – Admiral	Черный циферблат (настройка 6P)	79-895283Q06	459
	Белый циферблат (настройка 6P)	79-895283Q26	468
Тахометр – 7000 об/мин – Flagship	Черный циферблат (настройка 6P)	79-895283A05	443
	Белый циферблат (настройка 6P)	79-895283A25	449
Тахометр – 7000 об/мин – Admiral	Черный циферблат (настройка 6P)	79-895283Q05	458
	Белый циферблат (настройка 6P)	79-895283Q25	467
Жгут проводов тахометра – аналоговый – 5 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T01	524
– аналоговый – 10 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T10	524
– аналоговый – 15 фт.	Исп. с 14-конт. жгутами или пультами бокового крепления.	84-892990T15	524
Спидометр – 65 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A03	444
	Белый циферблат	79-895285A23	449
Спидометр – 65 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q03	459
	Белый циферблат	79-895285Q23	468
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01	445
	Белый циферблат	79-895286A21	450
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01	460
	Белый циферблат	79-895286Q21	469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01	447
	Белый циферблат	79-895291A21	452
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01	462
	Белый циферблат	79-895291Q21	470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01	448
	Белый циферблат	79-895295A21	453
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01	462
	Белый циферблат	79-895295Q21	471
Усилитель дифферента – Flagship	Черный циферблат	79-895292A01	447
	Белый циферблат	79-895292A21	452
Усилитель дифферента – Admiral	Черный циферблат	79-895292Q01	462
	Белый циферблат	79-895292Q21	471
Комплект датчика усилителя дифферента	(устанавливается на двигатель при заводской сборке)	8M0074845	483
Указатель давления воды – 40 фунт./кв. дюйм – Flagship	Черный циферблат	79-895288A05	446
	Белый циферблат	79-895288A25	451
Указатель давления воды – 40 фунт./кв. дюйм – Admiral	Черный циферблат	79-895288Q05	461
	Белый циферблат	79-895288Q25	470
Фитинги для датчика давления воды	Комплект для подключения к аналоговому датчику	32-8M0088855	480

Описание		Номер детали	Стр.
(Проверьте двигатель на соответствие продукту)	Приборы SmartCraft		
Комплекты датчиков SmartCraft	Комплект датчика Пито	8M0090447	499
	Цифровой комплект для датчика давления воды	8M0089111	
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Прямоугольный	79-879896K21	423
SC1000 System Monitor – заднего крепления	Прямоугольный	79-879896K19	423
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Круглый – черный	79-892219K19	423
	Круглый – белый	79-892219K20	423
MercMonitor – NMEA 2000	Шлюз уровня 1, экран ECO	79-8M0079864	422
	Шлюз уровня 2, SmartTow RPM, экран ECO	79-8M0079865	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro, экран ECO	79-8M0079866	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro с блоком GPS, экран ECO	79-8M0079867	422
	Только экран ECO	79-8M0062377	423
SC1000 – черный со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079894	398
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079889	399
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079887	399
SC1000 – белый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079892	396
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079880	397
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079881	397
SC1000 – серый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079897	400
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079900	400
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079901	400
VesselView 4		8M0074096	425
VesselView 7		8M0074095	424
	Электрическая часть		
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 2 фт. (0.61 м)	с замком зажигания	84-896537K02	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 8 фт. (2.4 м)	с замком зажигания	84-896537K08	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 11 фт. (3.3 м)	с замком зажигания	84-896537K11	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)	с замком зажигания	84-896537K15	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)	с замком зажигания	84-896537K20	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 25 фт. (7.6 м)	с замком зажигания	84-896537K24	567
Комплект переключателя дифференртной системы – 10 фт. (3.0 м)	Установка на поверхности или заподлицо	87- 18286A47	550
Комплект переключателя дифференртной системы – 25 фт. (7.6 м)	Установка на поверхности или заподлицо	87- 18286A46	550
Y-образный жгут для перечисленных выше переключателей дифференртной системы	Позволяет дистанционное подключение к тройнику переключателя дифф. на носу	84-889295T	551
Тросовый выключатель, один двигатель	Утопленного крепления	87- 19674A07	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A08	545
Тросовый выключатель, сдвоенные двигатели	Утопленного крепления	87- 19674A12	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A13	545

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
Разъединитель аккумулятора	Рассчитан на 95 А для 1 генератора и 2 аккумуляторов	8M6001343	555
	Для выполнения установки требуется 8M0045743		
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе		
	(ниже показаны новые шланги с низкой проницаемостью)		
Магистральный топливный фильтр низкого давления	Расположен под кожухом	35-879885K	269
Комплект водоотделительного топливного фильтра	Расположен на судне, издает предупреждающий сигнал	8M0100102	
Топливопровод 100 фт. (30.5 м) – (низкая проницаемость)	Внутр. диам. 5/16	32-8M0038500	81
Топливопровод 100 фт. (30.5 м) – (низкая проницаемость)	Внутр. диам. 3/8	32-8M0038563	81
Соединительная муфта топливопровода	Ниппельные наконечники, соед. линии внутр. диам. 3/8 с линией 5/16	22-8M0001721	84
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600	
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451	77
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452	77
Груша подкачки топлива в сборе	Не используется с этой системой		
Комплект соединителя – марки MPP	Содержит соединитель топливопровода на двигателе и в сопряжении	22-804787T	
	Различное вспомогательное оборудование		
Масляный фильтр – MPP		35-8M0065104	
Гаечный ключ для масляного фильтра – MPP		91-802653K02	
Насос для картерного масла		802889Q 1	326
Маслоотборная трубка насоса	Требуется с насосом выше	32-859717A 2	326
Big Tiller	Механическая версия рулевого механизма без усилителя	8M0093581	53, 639
Big Tiller	Механическая версия рулевого механизма с усилителем	8M0094637	52, 638
Комплект троса газа/реверса Big Tiller	Требуется во всех версиях	897978K01	53, 639
Запасной дейдвуд	Стандартный редуктор	8M0090442	99
	Коробка передач Command Thrust	8M0060147	99, 980
Комплект удлинителя ведущего вала – стандартный редуктор	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	8M0092054	64
Комплект удлинителя ведущего вала – Command Thrust	Удлиняет 20" (508 мм) до 25" (635 мм)	8M0092061	64
Транцевая плита рулевого механизма – стандартный редуктор		8M0091534	266
Комплект выключателя преобразователя / ограничителя наклона	Подает цифровой сигнал дифферента И ограничивает диапазон дифферента	8M0087542	484
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – QS		44357Q 2	229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP		44357T 2	
Комплект кабельного рукава	Включает 2" трубу длиной 5 фт., зажим и транцевое крепление	32-825191A03	61, 619

Описание		Номер детали			Стр.
	Рулевой механизм – механический				
Комплект крепления стержня тяги	Используется с тросами, входящими с правого борта	92876A12			690
Комплект крепления системы Ride Guide	Один двигатель – два троса	92876A 8			693
	Сдвоенный двигатель – два троса	92876A 9			693
	Рулевой механизм – с гидроусилителем				
Гидравлические штурвалы	Стандартный штурвал 1.4L с жидкостью и крепежом	8M0050098			658
	Наклонный штурвал с жидкостью и крепежом	8M0050099			658
Выносной комплект заливки	Используется с комплектом наклонного штурвала	64-889934A05			661
Гидравлические шланги	Соединение цилиндра со штурвалом	32-8M0053474	по	8M0053491	660
Гидравлический цилиндр – стандартное вращение		8M0054993			657

Четырехтактные модели EFI мощностью 150 л.с., 1B905505 и выше

Описание		Номер детали			Стр.
	Органы и пульты управления				
Боковое крепление – серия MSC 4000 – электр. с дифферентом	Жгут 15 фт. (4.6 м)	8M0083666			602
	Жгут 20 фт. (6.1 м)	8M0083667			602
	Доп. удлинитель на 6 фт. (10-конт.)	84-8M0058668			522
Комплект ДУ для сдвоенного двигателя	(для пультов бокового крепления)	16909A 2			605
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Выемки под пальцы – черная рукоятка	8M0011213			598
	Выемки под пальцы – хромированная рукоятка	8M0030550			599
	Стопор	883710A02			599
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A25			605
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0059686			600
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – Commander	Сдвоенные переключатели дифферентной системы на рукоятке	88688A22			606
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – MCC 4500	(Gen II) – одинарный переключатель дифферентной системы на рукоятке	8M0075245			601
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	(Серия Premium)	897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	(Серия Premium)	897978A03	по	897978A50	627
Тросы Xtreme (два на двигатель) – (Gen II)	Gen II – от 5 до 40 фт.	8M0059850	по	8M0059880	631
Тросы Xtreme (два на двигатель) – (Gen I)	Gen I – от 5 до 36 фт.	8M0059882	по	8M0059910	630
	Приборы – аналоговые указатели				
150 л.с. (макс. диапазон на полной мощности = 5000-5800 об/мин)					
Интерфейс аналогового датчика	Требуется для аналоговых датчиков температуры воды или давления масла	892486K08			430
	Преобразователь датчика дифферента не требуется в случае применения AGI				

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
Сервисный монитор	Для правильной работы исп. 3 охвата	79-8M0050399	225, 487
Тахометр – 7000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A05	443
	Белый циферблат	79-895283A25	449
Тахометр – 7000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q05	458
	Белый циферблат	79-895283Q25	467
Тахометр – 6000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A03	443
	Белый циферблат	79-895283A23	448
Тахометр – 6000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q03	458
	Белый циферблат	79-895283Q23	467
Жгут проводов тахометра – аналоговый	Длина 5 фт. x 14 конт.	84-892990T01	524
	10 фт. длиной x 14 конт.	84-892990T10	524
	15 фт. длиной x 14 конт.	84-892990T15	524
Спидометр – 80 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A04	444
	Белый циферблат	79-895285A24	449
Спидометр – 80 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q04	459
	Белый циферблат	79-895285Q24	468
Спидометр – 65 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A03	444
	Белый циферблат	79-895285A23	449
Спидометр – 65 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q03	459
	Белый циферблат	79-895285Q23	468
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01	445
	Белый циферблат	79-895286A21	450
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01	460
	Белый циферблат	79-895286Q21	469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01	447
	Белый циферблат	79-895291A21	452
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01	462
	Белый циферблат	79-895291Q21	470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01	448
	Белый циферблат	79-895295A21	453
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01	462
	Белый циферблат	79-895295Q21	471
Преобразователь датчика дифферента	Преобраз. цифровой сигнал дифферента в аналоговый	8M0059529	484
Усилитель дифферента – Flagship – аналоговый	Черный циферблат – требуется преобразователь или AGI	79-895292A01	447
	Белый циферблат – требуется преобразователь или AGI	79-895292A21	452
Усилитель дифферента – Admiral – аналоговый	Черный циферблат – требуется преобразователь или AGI	79-895292Q01	462
	Белый циферблат – требуется преобразователь или AGI	79-895292Q21	471
Комплект фитингов для датчика давления воды	Фитинг для подсоединения к блоку двигателя	32-8M0063663	480
Указатель давления воды – 30 фунт./кв. дюйм – Flagship	Черный циферблат	79-895288A03	446
	Белый циферблат	79-895288A23	451
Указатель давления воды – 30 фунт./кв. дюйм – Admiral	Черный циферблат	79-895288Q03	461

Описание		Номер детали	Стр.
	Белый циферблат	79-895288Q23	470
Указатель температуры воды (100-240 °F / 37-115 °C) – Flagship	Черный циферблат – требуется AGI	79-895287A01	445
	Белый циферблат – требуется AGI	79-895287A21	450
Указатель температуры воды (100-240 °F / 37-115 °C) – Admiral	Черный циферблат – требуется AGI	79-895287Q01	460
	Белый циферблат – требуется AGI	79-895287Q21	469
Синхронизатор сдвоенного двигателя – Flagship	Черный циферблат	79-895294A01	447
	Белый циферблат	79-895294A21	453
Синхронизатор сдвоенного двигателя – Admiral	Черный циферблат	79-895294Q01	462
	Белый циферблат	79-895294Q21	471
	Приборы – указатели SmartCraft		
MercMonitor – NMEA 2000	Шлюз уровня 1, экран ECO	79-8M0079864	422
	Шлюз уровня 2, SmartTow RPM, экран ECO	79-8M0079865	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro, экран ECO	79-8M0079866	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro с блоком GPS, экран ECO	79-8M0079867	422
	Только экран ECO	79-8M0062377	423
VesselView 4		8M0074096	425
VesselView 7		8M0074095	424
SC1000 – черный	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079894	398
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079889	399
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079887	399
SC1000 – белый	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079892	396
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079880	397
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079881	
SC1000 – серый	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079897	400
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079900	400
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079901	400
Комплект датчика Пито SmartCraft	Компоненты для измерения скорости с помощью датчика Пито	8M0059530	441
Комплект фитингов для датчика давления воды SmartCraft	Компоненты для отображения давления воды	8M0059531	481
	Электрическая часть		
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 2 фт. (609 мм)		84-896537K02	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 8 фт. (2.44 м)		84-896537K08	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 11 фт. (3.35 м)		84-896537K11	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 15 фт. (4.6 м)		84-896537K15	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 20 фт. (6.1 м)		84-896537K20	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 25 фт. (7.62 м)	Один жгут	84-896537K24	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 25 фт. (7.62 м)	Два жгута	84-896537K25	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 30 фт. (9.14 м)	Один жгут	84-896537K29	567
Блок зажигания/обогащения в сборе – жгут 30 фт. (9.14 м)	Два жгута	84-896537K30	567
Тросовый выключатель, один двигатель	Утопленного крепления	87- 19674A07	545

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A08	545
Тросовый выключатель, сдвоенный двигатель	Утопленного крепления	87- 19674A12	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A13	545
Тросовый выключатель, три или четыре двигателя	Утопленного крепления	87- 19674A14	546
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A15	546
Диоды в сборе – сдвоенный двигатель	(требуется для одного талрепа)	84-898289A72	547
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе (ниже показаны шланги с низкой проницаемостью)		
Магистральный топливный фильтр низкого давления	Расположен под кожухом	35-879885Q	267
Магистральный топливный фильтр высокого давления	Расположен под кожухом	35-8M0057677	267
Комплект водоотделительного топливного фильтра	Расположен на судне, издает предупреждающий сигнал	8M0075215	87
Большой топливопровод – (низкая проницаемость)	Внутр. диам. 5/16 – без груши или насадок – 100 фт.	32-8M0038500	81
	Внутр. диам. 3/8 – без груши или насадок – 100 фт.	32-8M0038563	81
Соединитель топливопровода	От 3/8 до 5/16	22-8M0001721	84
Груша подкачки топлива	Не используется с этой системой	Нет	
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – коробчатый	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0054600	
Топливный бак (EPA для США) 6.6 галл. – переносной	Соответствует EPA для США за 2011 г.	1200-8M0045691	
Топливный бак (не США) 6.6 галл. (25L) – коробчатый пластмассовый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083451	77
Топливный бак (не США) 6.6 галл. – переносной пластмассовый	Быстроразъемное соединение топливопровода/встроенный датчик	1200-8M0083452	77
	Различное вспомогательное оборудование		
Масляный фильтр		35-877761K01	
Гаечный ключ для масляного фильтра		91-889277K01	
Запасной дейдвуд		8M0060147	99, 980
Комплект удлинителя карданного вала	Преобразует модель X в XL	8M0088960	64
Комплект кабельного рукава	Включает новое уплотнительное кольцо 8M0062583	32-8M0062693	61, 619
Комплект выключателя ограничителя дифферента – электронный	Аналоговое устройство	8M0059532	549
Big Tiller	Механическая версия рулевого механизма с усилителем	8M0061721	52, 638
Комплект троса газа/реверса Big Tiller	Обязателен	8M0061103	54, 640
Вспомогательная лампа Big Tiller	Дополнительно	897978T02	54, 640
Регулятор числа оборотов	Дополнительно	87-8M0083437	54, 551
Противоугонная система	Блокиратор двигателя	8M0057383	540
Система предупреждения о движущемся гребном винте	MP-сигнализация с 1Lампой – сигнализирует о движущемся гребном винте	8M0074744	489
	MP-сигнализация с 2Lампами – сигнализирует о движущемся гребном винте	8M0074746	490
Комплект выключателя MP-сигнализации	Позволяет управлять лампами с приборной панели	8M0052292	490
Сигнализация MP – комплект добавления лампы	В систему можно добавить дополнительные лампы	8M0078924	490
Водометный насос	Рассчитан на мощность до 110 л.с.	67-8M0064433	

Описание		Номер детали			Стр.
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S	(не используется с Jet)	44357Q 2			229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP	(не используется с Jet)	44357T 2			
	Рулевой механизм с гидроусилителем				
Рулевой механизм с гидроусилителем – сдвоенный двигатель	Стандартный штурвал без шлангов	8M0056139			659
	Наклонный штурвал без шлангов	8M0056140			659
	Стандартный цилиндр	8M0050097			659
	Цилиндр левого борта	8M0056145			659
Гидравлические шланги	От 2 до 30 фт. в длину	32-8M0053474	по	8M0053491	660
	Рулевой механизм с усилителем				
Рулевой механизм с усилителем – несколько двигателей	Стандартный штурвал без шлангов	892380K05	по	892380K12	640
	Наклонный штурвал без шлангов	892560K31	по	892560K35	641
	Стандартный цилиндр	898349A11			646
	Цилиндр с противовращением	898349A14			646
Шланги рулевого механизма с усилителем (насос)	От 2 до 30 фт. в длину	32-892438K02	по	892438K30	654
Тяги сдвоенного двигателя	Тяги для одного цилиндра – 26, 28, 30, 32, 34" в длину	64-8M0063473	по	8M0063477	652

4-цил. модели Verado мощностью 135-150-175-200 л.с., 1B311420 и выше

Описание		Номер детали	Стр.
	Комплекты подключения двигателей Verado DTS		
Панельное крепление – хромированный – комплект подключения Master	Одинарный двигатель	892984K31	591
Панельное крепление – черный – комплект подключения Master	Одинарный двигатель	892984K32	591
Тонкий нактоуз – хромированный	Одинарный двигатель	896609K31	
Тонкий нактоуз – черный	Одинарный двигатель	896609K32	
Консольное крепление – хромированный – комплект подключения Master	Одинарный двигатель	877775K48	
Консольное крепление – черный – комплект подключения Master	Одинарный двигатель	877775K48	
Консольное крепление – хромированный – комплект подключения Master	Сдвоенный двигатель	8M0079499	591
Консольное крепление – черный – комплект подключения Master	Сдвоенный двигатель	877775K31	
	Органы и пульты управления		
Панельное крепление – хромированный – один двигатель	(входит в комплекты Master выше)	892984A01	585
Панельное крепление – черный – один двигатель	(входит в комплекты Master выше)	892984A02	585
Тонкий нактоуз – хромированный	(входит в комплект Master выше)	896609A01	
Тонкий нактоуз – черный	(входит в комплект Master выше)	896609A02	
Консольное крепление – хромированный – один двигатель	(входит в комплекты Master выше)	Н/Д	
Консольное крепление – черный – один двигатель	(входит в комплекты Master выше)	877775A12	

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
Консольное крепление – хромированный – сдвоенный двигатель	(входит в комплекты Master выше)	877775A19	
Консольное крепление – черный – сдвоенный двигатель	(входит в комплекты Master выше)	877775A11	
Комплект педали Hot Foot DTS	Педаль Hot Foot	893359K03	585
	Приборы – аналоговые указатели		
135 л.с. (макс. диапазон на полной мощности = 5200-6400 об/мин)			
Модели мощностью 150/175/200 л.с. (макс. диапазон на полной мощности = 5800-6400 об/мин)			
Интерфейс аналогового датчика	Преобразовывает цифровой сигнал для исп. аналоговых датчиков	892486K08	430
	Приборы – SmartCraft (Проверьте двигатель на соответствие продукту.)		
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Прямоугольный	79-879896K21	423
SC1000 System Monitor – заднего крепления	Прямоугольный	79-879896K19	423
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Круглый – черный	79-892219K19	423
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Круглый – белый	79-892219K20	423
SC1000 – черный со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079894	398
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079889	399
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079887	399
SC1000 – белый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079892	396
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079880	397
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079881	397
SC1000 – серый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079897	400
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079900	400
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079901	400
MercMonitor	Шлюз уровня 1, экран ECO	79-8M0079864	422
	Шлюз уровня 2, SmartTow RPM, экран ECO	79-8M0079865	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro, экран ECO	79-8M0079866	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro с блоком GPS, экран ECO	79-8M0079867	422
	Только экран ECO	79-8M0062377	423
VesselView 4		8M0074096	425
VesselView 7		8M0074095	424
	Электрическая часть		
Переключатель пуска/остановки – один двигатель		887767K01	569
Переключатель пуска/остановки – сдвоенный двигатель		887767K02	569
Замок зажигания – DTS – 3 позиции	Один двигатель	87-897716K01	564
Замок зажигания – DTS – 3 позиции	Сдвоенный двигатель	87-897716K02	564

Описание		Номер детали	Стр.
Корпус 3-позиционного замка зажигания		879305A01	565
Замок зажигания – DTS – 4 позиции	(без крышки или ободка)	87-893353A02	563
	(включает крышку замка и ободок)	87-893353A03	563
	Подобранные замки – сдвоенный двигатель	87-893353A04	564
	Подобранные замки – строенный двигатель	87-893353A05	564
Комплект блока управления DTS	Панельное крепление – один двигатель	84-893377K04	592
	Консоль/Zero Effort – один двигатель	84-892955K04	593
	Консоль/Zero Effort – сдвоенный двигатель	84-893378K04	594
	Тонкий нактоуз	84-896372K02	593
14-контактный кабель передачи данных	От двигателя до штурвала	84-892451T06 по 84-892451T40	526
Тросовый выключатель, один двигатель	Утопленного крепления	87- 19674A07	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A08	545
Тросовый выключатель, сдвоенные двигатели	Утопленного крепления	87- 19674A12	545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A13	545
Тросовый выключатель, три или четыре двигателя	Утопленного крепления	87- 19674A14	546
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A15	546
Комплект вспомогательного жгута проводов питания		84-899785K04	537
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе (ниже показан новый шланг с низкой проницаемостью)		
Топливный фильтр	Кассетный элемент	35-8M0060041	273
Топливный фильтр	Магистральный	35-879885Q	267
Комплект водоотделительного топливного фильтра	Установлен на судне, издает предупреждающий сигнал	35-8M0046336	90
Топливопровод – (низкая проницаемость)	Требуется топливопровод на 3/8"	32-8M0038563	81
	Различное вспомогательное оборудование		
Масляный фильтр – QS		35-877767Q01	290
Масляный фильтр – MPP		35-877767K01	
Комплект кабельного рукава		32-825191A03	61, 619
Зажим для перевозки		833006A 1	39
Комплект кабелей аккумулятора	1 полож. – 1 отриц. – 12 фт.	84- 88439A50	40, 553
Big Tiller	Версия рулевого механизма с усилителем DTS	879291A03	52, 638
Комплект выключателя ограничителя наклона	Цифровое устройство	899625K05	548
Запасной дейдвуд редуктора	Подходит к редукторам Torpedo 4.80	898245A01	99, 980
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S	(не используется с Jet)	44357Q 2	229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP	(не используется с Jet)	44357T 2	

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали			Стр.
Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника – Q/S		881150Q 1			229
Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника – MPP		881150K 1			
	Рулевой механизм с гидроусилителем				
Гидравлические штурвалы	Стандартный штурвал 1.5L с жидкостью и крепежом	8M0056139			659
	Наклонный штурвал с жидкостью и крепежом	8M0056140			659
Выносной комплект заливки	Используется с комплектом наклонного штурвала	64-889934A05			661
Гидравлические шланги	Соединение цилиндра со штурвалом	32-8M0053474	по	8M0053491	660
Цилиндр рулевого механизма – стандартное вращение	Исп. в рулевых мех. с гидро- или эл. усилителем	8M0050097			659
Цилиндр рулевого механизма – противовращение	Исп. в рулевых мех. с гидро- или эл. усилителем	8M0056145			659
	Рулевой механизм с усилителем – по заказу				
Модуль подкачки рулевого механизма с усилителем		91-895040K01			649
Комплект подключения усилителя рулевого механизма (на один двигатель)	Стандартный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, 4 фт. (доступен выбор длины)	892380K05			640
	Наклонный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, 4 фт. (доступен выбор длины)	892560K35			641
Комплект подключения усилителя рулевого механизма (на два двигателя)	Стандартный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, 4 фт. (доступен выбор длины)	892380K36			641
	Наклонный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, 4 фт. (доступен выбор длины)	892560K56			642
Рулевой штурвал – стандартный	Одинарный (входит в комплект выше)	892380A02			644
Рулевой штурвал – наклонный	Одинарный (входит в комплект выше)	8M0030272			644
Комплект для вспом. двиг. с рул. мех. с усилителем		897478K02			556
Модуль рулевого механизма с усилителем (насос и двигатель)	(с 4-фт. выводами аккумулятора)	8M0080199			647
	(с 12-фт. выводами аккумулятора)	892440A18			
	(с 24-фт. выводами аккумулятора)	8M0080201			647
Жгут проводов в сборе с предохранителями на несколько аккумуляторов	Цепь с предохранителем на 50 А для рулевого механизма с усилителем	84-898289T77	по	84-898289T79	647
Жгут сигн. проводов рул. мех. с усилителем – 10 фт.	Для нескольких двигателей треб. 1 жгут на двигатель	84-893371T10			649
Жгут сигн. проводов рул. мех. с усилителем – 20 фт.	Для нескольких двигателей треб. 1 жгут на двигатель	84-893371T20			649
Жгут сигн. проводов рул. мех. с усилителем – 30 фт.	Для нескольких двигателей треб. 1 жгут на двигатель	84-893371T30			649
Жгут сигнальных Y-проводов рулевого механизма с усилителем	Сдвоенный двигатель	84-892868T01			648
	Строенный двигатель	84-892868T02			649
Комплект шлангов рулевого механизма с усилителем	Соединение цилиндра со штурвалом	32-8M0046914	по	32-8M0046928	653
	Модуль усилителя на штурвале	32-892438K02	по	32-892438K24	654
	Напорный шланг – двойная станция	32-892825008	по	32-892825026	655
Цилиндр рулевого механизма – стандартное вращение	Исп. в рулевых мех. с гидро- или эл. усилителем	898349A11			646
Цилиндр рулевого механизма – противовращение	Исп. в рулевых мех. с гидро- или эл. усилителем	898349A14			646

Описание		Номер детали			Стр.
	Тяги сдвоенного двигателя и вспомогательного двигателя (общие для гидравлических и электрических усилителей рулевого механизма)				
Тяги сдвоенного двигателя	Один цилиндр – сдвоенный двигатель	64-8M0063473	по	8M0063477	652
	Два цилиндра – сдвоенный двигатель	64-892789Q22	по	64-892789Q27	652
Тяга вспомогательного двигателя	Крепление двигателя левого борта	898370A03			650
	Крепление двигателя правого борта	898966A02			650

6-цил. модели Verado мощностью 200-225-250-275-300 л.с., 1B390143 и выше

Описание		Номер детали			Стр.
	Комплекты подключения двигателей Verado DTS				
Панельное крепление – хромированный – комплект подключения Master	Одинарный двигатель	892984K31			591
Панельное крепление – черный – комплект подключения Master	Одинарный двигатель	892984K32			591
Тонкий нактоуз – хромированный	Одинарный двигатель	896609K31			
Тонкий нактоуз – черный	Одинарный двигатель	896609K32			
Консольное крепление – хромированный – комплект подключения Master	Одинарный двигатель	877775K48			
Консольное крепление – хромированный – комплект подключения Master	Сдвоенный двигатель	8M0079499			591
Консольное крепление – черный – комплект подключения Master	Сдвоенный двигатель	877775K31			
Строенный двигатель – режим мертвой зоны	Включает в себя пульт	877775K35			
Строенные двигатели – комплект подключения DTS	Пульт Zero Effort необходимо заказывать отдельно	892955K32			594
Счетверенные двигатели – режим мертвой зоны		877775K17			
	Органы и пульты управления				
Панельное крепление – хромированный – один двигатель	(входит в комплекты Master выше)	892984A01			585
Панельное крепление – черный – один двигатель	(входит в комплекты Master выше)	892984A02			585
Консольное крепление – хромированный – один двигатель	(входит в комплекты Master выше)	877775A23			
Консольное крепление – черный – один двигатель	(входит в комплекты Master выше)	877775A12			
Консольное крепление – хромированный – сдвоенный двигатель	(входит в комплекты Master выше)	877775A19			
Консольное крепление – черный – сдвоенный двигатель	(входит в комплекты Master выше)	877775A11			
Строенный двигатель – режим мертвой зоны	(входит в комплект Master выше)	877775A21			
Пульт Zero Effort – 2 рычага	Закажите для получения полного комплекта Master	NLA	по	NLA	
Пульт Zero Effort – 4 рычага	Закажите для получения полного комплекта Master	840714A 1	по	840714A24	
Пульт Zero Effort – 6 рычагов	Закажите для получения полного комплекта Master	840716A 2	по	840716A19	
Комплект педали Hot Foot DTS	Педаль Hot Foot, 2007 г.в. и новее	893359K03			585

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали	Стр.
	Приборы – аналоговые указатели		
Все модели (макс. диапазон на полной мощности = 5800-6400 об/мин)			
Интерфейс аналогового датчика	Преобразовывает цифровой сигнал для исп. аналоговых датчиков	892486K08	430
	Приборы – SmartCraft (Проверьте двигатель на соответствие продукту.)		
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Прямоугольный	79-879896K21	423
SC1000 System Monitor – заднего крепления	Прямоугольный	79-879896K19	423
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Круглый – черный	79-892219K19	423
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Круглый – белый	79-892219K20	423
SC1000 – черный со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079894	398
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079889	399
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079887	399
SC1000 – белый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079892	396
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079880	397
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079881	397
SC1000 – серый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079897	400
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079900	400
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079901	400
MercMonitor – NMEA 2000	Шлюз уровня 1, экран ECO	79-8M0079864	422
	Шлюз уровня 2, SmartTow RPM, экран ECO	79-8M0079865	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro, экран ECO	79-8M0079866	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro с блоком GPS, экран ECO	79-8M0079867	422
	Только экран ECO	79-8M0062377	423
VesselView 4		8M0074096	425
Vessel View 7		8M0074095	424
	Электрическая часть		
Переключатель пуска/остановки – один двигатель		887767K01	569
Переключатель пуска/остановки – сдвоенный двигатель		887767K02	569
Переключатель пуска/остановки – строенный двигатель		887767K03	570
Переключатель пуска/остановки – счетверенный двигатель правого борта		887767K04	570
Переключатель пуска/остановки – счетверенный двигатель левого борта		887767K05	570
Замок зажигания – DTS – 3 позиции	Один двигатель	87-897716K01	564
Замок зажигания – DTS – 3 позиции	Сдвоенный двигатель	87-897716K02	564
Корпус 3-позиционного замка зажигания		879305A01	565

Описание		Номер детали			Стр.
Замок зажигания – DTS – 4 позиции	(без крышки или ободка)	87-893353A02			563
	(включает крышку замка и ободок)	87-893353A03			563
	Подобранные замки – сдвоенный двигатель	87-893353A04			564
	Подобранные замки – строенный двигатель	87-893353A05			564
	Подобранные замки – счетверенный двигатель	87-893353A06			564
Тросовый выключатель, один двигатель	Утопленного крепления	87- 19674A07			545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A08			545
Тросовый выключатель, сдвоенные двигатели	Утопленного крепления	87- 19674A12			545
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A13			545
Тросовый выключатель, три или четыре двигателя	Утопленного крепления	87- 19674A14			546
	Крепление с хромированным ободком	87- 19674A15			546
Комплект блока управления DTS	Панельное крепление – один двигатель	84-893377K04			592
	Консоль/Zero Effort – один двигатель	84-892955K04			593
	Консоль/Zero Effort – сдвоенный двигатель	84-893378K04			594
	Тонкий нактоуз	84-896372K02			593
	Режим мертвой зоны	84-896377K02			595
	Счетверенный двиг. – (треб. оба указанных жгута)	84-896377K03			595
	Счетверенный двиг. – (треб. оба указанных жгута)	84-892955K05			
Комплект выключателя для педали Hot Foot		898259K01			585
14-контактный кабель передачи данных	Стандартной длины, 6-40 фт.	84-892451T06	по	84-892451T40	526
	Удлиненный (с малыми потерями), 50-120 фт.	84-898138T50	по	84-898138T12	
Жгут проводов питания – от двигателя к аккумулятору	Не входит в комплект моделей XL или XXL	84-888416T04			535
Жгут проводов питания – от аккумулятора к двигателю	Не входит в комплект моделей XL или XXL	84-888416T07			535
Комплект вспомогательного жгута проводов питания		84-899785K04			537
	Блоки топливопроводов, баков и оборудования в сборе (ниже показан новый шланг с низкой проницаемостью)				
Топливный фильтр	Кассетный элемент, Gen IV и ранее	35-8M0060041			273
Топливный фильтр		35-879885Q			267
Комплект водоотделительного топливного фильтра	Устанавливается на судне, Gen IV и ранее	35-886638A01			90
Топливопровод – (низкая проницаемость)	Требуется топливопровод на 3/8"	32-8M0038563			81
	Различное вспомогательное оборудование				
Масляный фильтр – QS		35-877769Q01			291
Масляный фильтр – MPP		35-877769K01			
Воронка для слива редукторного масла	Подходит только к моделям XL	91-892866A01			291
Комплект кабельного рукава		32-825191A03			61, 619
Заливная пробка редуктора, редуктор 4.80	(с уплотнительной шайбой)	10-880717A01			311
Заливная пробка редуктора, редуктор 5.44	(без уплотнительной шайбы)	10-8M0046727			
Комплект кабелей аккумулятора	1 полож. – 1 отриц. – 12 фт.	84- 88439A50			40, 553

Краткий справочник – подвесные двигатели

Описание		Номер детали			Стр.
Комплект выключателя ограничителя наклона	Цифровое устройство	899625K06			548
Запасной дейдвуд редуктора	Подходит к редукторам Torpedo 4.80	898245A01			99, 980
Запасной дейдвуд редуктора	Подходит к редукторам Torpedo 5.44	8M0052924			99, 980
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S	(не используется с Jet)	44357Q 2			229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP	(не используется с Jet)	44357T 2			
Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника – Q/S		881150Q 1			229
Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника – MPP		881150K 1			
	Steering (Рулевое управление)				
Модуль подкачки рулевого механизма с усилителем		91-895040K01			649
Комплект подключения усилителя рулевого механизма (на один двигатель)	Стандартный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, показан на 4 фт., доступен выбор длины	892380K05			640
	Наклонный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, показан на 4 фт., доступен выбор длины	892560K35			641
Комплект подключения усилителя рулевого механизма (на два двигателя)	Стандартный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, показан на 4 фт., доступен выбор длины	892380K36			641
	Наклонный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, показан на 4 фт., доступен выбор длины	892560K56			642
Комплект подключения усилителя рулевого механизма (на три двигателя)	Стандартный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, показан на 4 фт., доступен выбор длины	892558K33			642
	Наклонный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, показан на 4 фт., доступен выбор длины	892516K53			643
Комплект подключения усилителя рулевого механизма (на четыре двигателя)	Стандартный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, показан на 4 фт., доступен выбор длины	Нет			
	Наклонный с насосом, жгутом передачи сигналов и штурвалом, показан на 4 фт., доступен выбор длины	892516K63			643
Рулевой штурвал – стандартный	Одинарный (входит в комплект выше)	892380A02			644
	Двойная станция (входит в комплект выше)	895816A02			645
Рулевой штурвал – наклонный	Одинарный (входит в комплект выше)	8M0030272			644
	Двойная станция (входит в комплект выше)	895817A02			645
Комплект для вспом. двиг. с рул. мех. с усилителем		897478K01			555
Модуль рулевого механизма с усилителем (насос и двигатель)	(с 4-фт. выводами аккумулятора)	8M0080199			647
	(с 12-фт. выводами аккумулятора)	892440A18			
	(с 24-фт. выводами аккумулятора)	8M0080201			647
Жгут проводов в сборе с предохранителями на несколько аккумуляторов	Цепь на 50 А для рулевого механизма с усилителем	84-898289T77	по	84-898289T79	647
Жгут сигн. проводов рул. мех. с усилителем – 10 фт.	Для нескольких двигателей треб. 1 жгут на двигатель	84-893371T10			649
Жгут сигн. проводов рул. мех. с усилителем – 20 фт.	Для нескольких двигателей треб. 1 жгут на двигатель	84-893371T20			649
Жгут сигн. проводов рул. мех. с усилителем – 30 фт.	Для нескольких двигателей треб. 1 жгут на двигатель	84-893371T30			649
Жгут сигнальных Y-проводов рулевого механизма с усилителем	Сдвоенный двигатель	84-892868T01			648
	Строенный двигатель	84-892868T02			649

Описание		Номер детали			Стр.
Комплект шлангов рулевого механизма с усилителем	Соединение цилиндра со штурвалом	32-8M0046914	по	32-8M0046931	653
	Модуль усилителя на штурвале	32-892438K02	по	32-892438K24	654
	Напорный шланг – двойная станция	32-892825008	по	32-892825026	655
Цилиндр рулевого механизма для подвесного двигателя с противовращением		896500A01			646
Комплект тяги сдвоенного двигателя	Расстояние до центра 26-28"	8M0088751			651
	Расстояние до центра 28-30"	8M0088752			651
	Расстояние до центра 30-32"	8M0088753			651
	Расстояние до центра 32-34"	8M0088754			651
	Расстояние до центра 34-36"	8M0088755			651
Тяги, комплект добавления двигателя	Расстояние до центра 26-28"	8M0088756			651
	Расстояние до центра 28-30"	8M0088757			651
	Расстояние до центра 30-32"	8M0088758			652
	Расстояние до центра 32-34"	899160A02			
	Расстояние до центра 34-36"	8M0088761			652
Комплект гидравлической тяги		893396A02			652
Кронштейн крепления вспомогательного двигателя		892822A02			649

Краткий справочник – MerCruiser

Справочные таблицы для двигателей MerCruiser – бензиновые модели

Бензиновые модели MerCruiser

Описание		Номер детали			Стр.
	Органы и пульты управления				
Панельное крепление (без дифферента) – серия MPC 4000 (Gen II)	Пистолетная рукоятка	8M0011215			599
Панельное крепление (с дифферентом) – серия MPC 4000 (Gen II)	Пистолетная рукоятка	8M0011214			598
	Стопор	883710A03			600
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – Commander		88688A26			605
Консольное крепление (один двиг. без дифферента) – MCC 4500	Gen II	8M0060782			600
Консольное крепление (один двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Gen II	8M0060783			601
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – Commander	Сдвоенные переключатели дифферентной системы на рукоятке	88688A23			606
	Одинарный переключатель дифферентной системы на рукоятке	88688A94			
Консольное крепление (сдвоенный двиг. без дифферента) – MCC 4500		8M0041425			
Консольное крепление (сдвоенный двиг. с дифферентом) – MCC 4500	Одинарный переключатель дифферентной системы на рукоятке	8M0041428			
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen I)	Platinum	897977A03	по	897977A50	623
Тросы газа/реверса (два на двигатель) – (Gen II)	Platinum	897978A03	по	897978A50	627
	Приборы – аналоговые				
Тахометр – 6000 об/мин – Flagship	Черный циферблат	79-895283A03			443
	Белый циферблат	79-895283A23			448
	Белый циферблат с хромированным ободком	79-895283A43			453
Тахометр – 6000 об/мин – Admiral	Черный циферблат	79-895283Q03			458
	Черный циферблат с хромированным ободком	79-895283Q63			463
	Белый циферблат	79-895283Q23			467
Спидометр – 80 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A04			444
	Белый циферблат	79-895285A24			449
	Белый циферблат с хромированным ободком	79-895285A44			454
Спидометр – 80 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q04			459
	Черный циферблат с хромированным ободком	79-895285Q64			464
	Белый циферблат	79-895285Q24			468
Спидометр – 65 миль/ч – Flagship	Черный циферблат	79-895285A03			444
	Белый циферблат	79-895285A23			449
	Белый циферблат с хромированным ободком	79-895285A43			454
Спидометр – 65 миль/ч – Admiral	Черный циферблат	79-895285Q03			459
	Черный циферблат с хромированным ободком	79-895285Q63			464
	Белый циферблат	79-895285Q23			468
Указатель заряда аккумулятора – Flagship	Черный циферблат	79-895286A01			445
	Белый циферблат	79-895286A21			450
	Белый циферблат с хромированным ободком	79-895286A41			455
Указатель заряда аккумулятора – Admiral	Черный циферблат	79-895286Q01			460
	Черный циферблат с хромированным ободком	79-895286Q61			464

Описание		Номер детали	Стр.
	Белый циферблат	79-895286Q21	469
Указатель уровня топлива – Flagship	Черный циферблат	79-895291A01	447
	Белый циферблат	79-895291A21	452
	Белый циферблат с хромированным ободком	79-895291A41	457
Указатель уровня топлива – Admiral	Черный циферблат	79-895291Q01	462
	Черный циферблат с хромированным ободком	79-895291Q61	466
	Белый циферблат	79-895291Q21	470
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Flagship	Черный циферблат	79-895295A01	448
	Белый циферблат	79-895295A21	453
	Белый циферблат с хромированным ободком	79-895295A41	458
Журнал рейсов (счетчик моточасов) – Admiral	Черный циферблат	79-895295Q01	462
	Черный циферблат с хромированным ободком	79-895295Q61	467
	Белый циферблат	79-895295Q21	471
Усилитель дифферента – Flagship	Черный циферблат	79-895292A01	447
	Белый циферблат	79-895292A21	452
	Белый циферблат с хромированным ободком	79-895292A41	457
Усилитель дифферента – Admiral	Черный циферблат	79-895292Q01	462
	Черный циферблат с хромированным ободком	79-895292Q61	466
	Белый циферблат	79-895292Q21	471
Указатель температуры воды (100-240 °F) – Flagship	Черный циферблат	79-895287A01	445
	Белый циферблат	79-895287A21	450
	Белый циферблат с хромированным ободком	79-895287A41	455
Указатель температуры воды (100-240 °F / 37-115 °C) – Admiral	Черный циферблат	79-895287Q01	460
	Черный циферблат с хромированным ободком	79-895287Q61	464
	Белый циферблат	79-895287Q21	469
Датчик температуры воды – двойные станции		49734	135, 482
Указатель давления масла – Flagship	Черный циферблат	79-895289A01	446
	Белый циферблат	79-895289A21	452
	Белый циферблат с хромированным ободком	79-895289A41	456
Указатель давления масла – Admiral	Черный циферблат	79-895289Q01	461
	Черный циферблат с хромированным ободком	79-895289Q61	466
	Белый циферблат	79-895289Q21	470
Датчик давления масла – двойные станции		37293T	135, 544
Синхронизатор сдвоенного двигателя – Flagship	Черный циферблат	79-895294A01	447
	Белый циферблат	79-895294A21	453
	Белый циферблат с хромированным ободком	79-895294A41	457
Синхронизатор сдвоенного двигателя – Admiral	Черный циферблат	79-895294Q01	462
	Черный циферблат с хромированным ободком	79-895294Q61	466
	Белый циферблат	79-895294Q21	471
Сервисный монитор		79-8M0050399	225, 487
(Проверьте двигатель на соответствие продукту)	Приборы – указатели SmartCraft		
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Прямоугольный	79-879896K21	423

Описание		Номер детали	Стр.
SC1000 System Monitor – заднего крепления	Прямоугольный	79-879896K19	423
SC1000 System Monitor – переднего крепления	Круглый – черный	79-892219K19	423
	Круглый – белый	79-892219K20	423
MercMonitor – NMEA 2000	Шлюз уровня 1, экран ECO	79-8M0079864	422
	Шлюз уровня 2, SmartTow RPM, экран ECO	79-8M0079865	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro, экран ECO	79-8M0079866	422
	Шлюз уровня 3, SmartTow Pro с блоком GPS, экран ECO	79-8M0079867	422
	Только экран ECO	79-8M0062377	423
SC1000 – черный со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079894	398
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079889	399
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079887	399
SC1000 – белый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079892	396
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079880	397
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079881	397
SC1000 – серый со стеклянным окном	Ободки заказываются отдельно		
	Стеклянное окно, тахометр на 7000 об/мин	79-8M0079897	400
	Стеклянное окно, комплект для одного двигателя	79-8M0079900	400
	Стеклянное окно, комплект для сдвоенного двигателя	79-8M0079901	400
VesselView 4		8M0074096	425
VesselView 7		8M0074095	424
	Электрическая часть		
Жгут приборной проводки – 10-конт.	3 фт.	84-812475A 3	525
	20 фт.	84-812475A20	525
	25 фт.	84-812475A25	525
Жгут приборной проводки – 14-конт. не DTS	2 фт.	84-896537T02	523
	8 фт.	84-896537T08	524
	11 фт.	84-896537T11	524
	15 фт.	84-896537T15	524
	20 фт.	84-896537T20	524
	25 фт.	84-896537T24	524
	30 фт.	84-896537T29	524
	40 фт.	84-896537T40	524
Жгут аналогового указателя – 14-конт. не DTS	5 фт. (исп. с 84-896537T__)	84-892990T01	524
	10 фт. (исп. с 84-896537T__)	84-892990T10	524
	15 фт. (исп. с 84-896537T__)	84-892990T15	524
Удлинительный жгут – 10-конт.	10 фт.	84-812441A10	526
	15 фт.	84-812441A15	526
	20 фт.	84-812441A20	526
	30 фт.	84-812835A30	526
	45 фт.	84-812835A45	526
Удлинительный жгут – 14-конт.	6 фт.	84-892451T06	526
	10 фт.	84-892451T10	526

Описание		Номер детали	Стр.
	15 фт.	84-892451T15	526
	20 фт.	84-892451T20	526
	25 фт.	84-892451T25	526
	30 фт.	84-892451T30	526
	40 фт.	84-892451T40	526
Переходной жгут	Соединяет 10-конт. разъем не-DTS двигателя с 14-конт. штурвалом	84-892444T02	535
	Соединяет 14-конт. разъем не-DTS двигателя с 10-конт. штурвалом	84-866337T01	535
Y-образный жгут – 10-конт., для двух станций		84- 91942A 4	543
Замок зажигания		54212A 7	563
Замок зажигания со жгутом проводов – 14-конт. не DTS	2 фт.	84-896537K02	567
	8 фт.	84-896537K08	567
	11 фт.	84-896537K11	567
	15 фт.	84-896537K15	567
	20 фт.	84-896537K20	567
	25 фт.	84-896537K24	567
	30 фт.	84-896537K29	567
	40 фт.	84-896537K40	567
Тросовый выключатель – механическая версия, один двигатель – крепление на ободке		87- 19674A06	545
Тросовый выключатель – механическая версия, один двигатель – утопленное крепление		87- 19674A05	544
Тросовый выключатель – один двигатель DTS – крепление на ободке		87- 19674A08	545
Тросовый выключатель – один двигатель DTS – утопленное крепление		87- 19674A07	545
Тросовый выключатель – механическая версия, два двигателя – крепление на ободке или утопленное		87-814324A 2	545
Тросовый выключатель – два двигателя DTS – крепление на ободке		87- 19674A13	545
Тросовый выключатель – два двигателя DTS – утопленное крепление		87- 19674A12	545
Гальванический разъединитель и монитор		888557Q01	200
	Различное вспомогательное оборудование		
Комплект поликлиновых ремней – двигатели без насоса усилителя рул. мех.	См. таблицу применений, раздел «Агрегаты двигателя»		
Комплект фитинга нагревателя для горячей воды	См. таблицу применений, раздел «Агрегаты двигателя»		
Комплект выхлопного патрубка – 1.7", 3", 4.7" и 6"	См. таблицу применений, раздел «Агрегаты двигателя»		
Выхлопные патрубки для сквозной установки в транце	– 3"	843434A 1	234
	– 4"	843426A 1	234
Откидные клапаны выхлопного патрубка для сквозной установки в транце	– 3"	34765A 2	140
	– 4"	12644A 1	141
Блокирующая пластина для выхлопного патрубка	– требуется при выхлопе через транец	861776A 2	141
Комплект выхлопного Y-образного патрубка	- для всех двигателей V-8, кроме 496 Mag	807130A 6	144
	- для 496 Mag и 8.2L (также требуется комплект промежуточного коленчатого патрубка)	807130A21	167

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Описание		Номер детали	Стр.
Комплект промежуточного коленчатого патрубка (496 и 8.2L, не EC)	– 496 (подъемный патрубок 0-2")	44267A03	155
	– 496 (подъемный патрубок 2-8")	44267A02	155
Комплект промежуточного коленчатого патрубка (496, EC)	– исп. с 2" подъемным патрубком	44267A05	164
	– исп. с 4" подъемным патрубком	44267A06	165
	– исп. с 6" подъемным патрубком	44267A07	165
	– исп. с 8" подъемным патрубком	44267A08	165
Комплект промежуточного коленчатого патрубка (8.2, EC) с 3 выхлопными коллекторами-катализаторами	– исп. с 2" подъемным патрубком	879288A13	167
	– исп. с 4" подъемным патрубком	879288A14	167
	– исп. с 6" подъемным патрубком	879288A15	167
	– исп. с 8" подъемным патрубком	879288A16	167
Комплект промежуточного коленчатого патрубка (8.2 EC) с 1 выхлопным коллектором-катализатором	– исп. с 2" подъемным патрубком	8M0057571	166
	– исп. с 4" подъемным патрубком	8M0057572	166
	– исп. с 6" подъемным патрубком	8M0057573	166
Выхлопной S-образный патрубок	- MCM	18563A 1	144
	- Tow Sports	807611T	144
Комплект переходного патрубка для выхлопной трубы	- уменьшает 4" патрубок до 3"	44349A 1	144
Выхлопной клапан Silent Choice	- для всех двигателей V-8, кроме 496 Mag	15786A 6	144
Выхлопной воздушный насос Silent Choice		16645A 4	144
Комплект закрытой системы охлаждения	См. таблицу применений, раздел «Агрегаты двигателя»		
Комплект удлинителя промежуточного вала		98634A20	186
Комплекты выносных масляных фильтров	MCM 3.0L, карб.	Нет	
	MCM 4.3L, карб.	864990A 2	188
	MCM 5.0L и 5.7L, карб.	864990A 1	189
Насос для картерного масла – Q/S		802889Q 1	326
Насос для картерного масла – MPP		802889A 1	
Комплект магистрального топливного фильтра (подкачивающий насос)		35-864572A 1	193
Комплект водоотделительного топливного фильтра – Q/S		35-802893Q 4	193
Комплект водоотделительного топливного фильтра – MPP		35-802893A 4	
Комплект резервуара трансмиссионного масла	Бачок на 1 кварт. для увеличения емкости	865585A02	135
Комплект перемещения резервуара трансмиссионного масла		806054A 1	135
Комплект ограничительных проставок (наклон вверх)		15768A 3	134
Зажимы для перевозки – Q/S		817019Q 2	134
Зажимы для перевозки – MPP		817019T 2	

Описание		Номер детали	Стр.
Сетчатый фильтр для забортной воды (фитинг продается отдельно, см. ниже)		35-860603	198
Фитинг сетчатого фильтра для забортной воды	Ниппель с внеш. диам. 1-1/2"	22-816339	198
Комплект сливного шланга для морской воды		861505A 1	184
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – Q/S		44357Q 2	229
Промывочное приспособление – позволяет промывать запущенный двигатель – MPP		44357T 2	
Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника – Q/S		881150Q 1	229
Комплект промывочных уплотнителей для сдвоенного водозаборника – MPP		881150K 1	
Комплект промывки двигателя	Двигатели MCM V-6 и V-8 мощностью 305, 350, 377, 454, 502 л.с.(не EC) с приводом Bravo	898235A01	185
	Двигатели MCM 4.3L MPI (EC) с приводом Bravo	8M0089505	185
	Двигатели MCM V-8 мощностью 305, 350, 377 л.с. (EC) с приводом Bravo	879288A40	185
	Двигатели MCM/MIE 8.1L и 8.2L (не EC)	898235A02	185
	Двигатели MCM/MIE 8.1L и 8.2L (EC) с 3 выхлопными коллекторами-катализаторами	8M0057577	185
	Двигатели MCM/MIE 8.1L и 8.2L (EC) с 1 выхлопным коллектором-катализатором	8M0057577	185
	Steering (Рулевое управление)		
Комплект насоса усилителя рулевого механизма и маслоохладителя	3.0L	861481A 2	695
Цилиндр рулевого механизма с усилителем		8M0063382	695
Тяга сдвоенного двигателя – вход троса с правого борта	16" (40 см) до 30" (76 см)	92020A 1	698
	30" (76 см) до 46" (117 см)	92020A 2	698
	46" (117 см) до 62" (157 см)	92020A 3	698
Тяга сдвоенного двигателя – вход троса с левого борта	29" (74 см) до 37-1/2" (95 см)	96708A 4	698

Приборы SmartCraft

Таблица применения двигателей SmartCraft

SMARTCRAFT® ENGINE APPLICATIONS

	OUTBOARDS									STERNDRIVES				RACING						
ENGINE OUTPUTS	*FOURSTROKE 40-60 HP EFI*	*FOURSTROKE 75-115 HP EFI*	*FOURSTROKE 150 HP*	*VERADO® 150-300 HP*	*OPTIMAX® 75-125 HP*	*OPTIMAX® 150-250 HP*	*OPTIMAX® PRO XS®*	*OPTIMAX® 300 XS*	*VERADO® 350 SCI*	*3.0 MPI*	*4.3 MPI*	*5.0L / 350 MAG / 5.7L / 377 MAG / 6.2L*	*8.2 MAG / HO ECT*	*520*	*525 EFI*	*550*	*565*	*600 SCI / 662 SCI*	*700 SCI*	*1100 / 1350 / 1650*
Air Temp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Battery Voltage	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Boat Speed *(GPS)*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boat Speed *(pitot)*		0	0	S	0	S	0	S				S	S							
Boost				S					S				S					S	S	S
Descriptive Fault Text	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Digital Throttle & Shift				S					S			0	0	S		S	S			S
Engine Guardian	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Engine Hour Meter	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Engine Syncronizer												0	0	S	S	S	S	S	S	S
Engine Temperature	S	S	S	S	S	S	S		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Engine Trim		0	S	S	0	S	0	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Exhaust Manifold Temp													S							
Fuel Flow	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Fuel Level/Range		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S	S	S	S	S	S	S
Fuel Pressure															S		S	S	S	S
Fuel Used	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Maintenance monitor			S										S							
Oil Level *(remote tank)*					0	0	0	0												
Oil Pressure		S	S	S					S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Oil Temperature				S					S						S		S	S	S	S
RPM	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
RPM Smart Tow®*				S					S			0	S	S		S	S			S
Steering Angle										0	0	0	0	0		0	0		S	S
Tab Position														S	S	S	S	S	S	S
Transmission Guardian												S	S				S			S
Troll Control	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Water Depth	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Water in Fuel			0	S	S	S	S	S	S											
Water Pressure		S	S	S	S	S	S	S	S		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Water Tank Level		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Water Temp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0				

S Standard features with engine

0 Available with optional sensors/harnesses

* GPS SmartTow Pro requires additional GPS puck

Стеклянные указатели SC1000

SC1000 Glass Gauges*

BOLD STYLING
RUGGED LENS
Same Great Features

The marine industry's most advanced gauges, offering essential vessel information in plain, descriptive text.

Accurate digital information on a clean, easy-to-read dial. Mercury SmartCraft® gauges deliver instant, reliable information at a glance, providing total awareness and comfort while on the water.

Product line includes a full complement of SC100 link gauges.

Available Controls/Features

- Troll Control ™
- Fuel to Waypoint
- Engine Synchronizer
- Trim Synchronizer
- Steering Angle
- GPS Speed
- GPS Course & Speed
- Speed Sensor Fault
- Low-Fuel Warning
- Low-Oil-Level Warning (OB)
- Water in Fuel Fault§
- Auto Speed Sensor Transition
- Air/Sea Temp
- Digital Speed
- Oil Level
- Fuel Level
- Time of Day
- Boat Speed
- Low Depth Warning
- Horn Fault
- Ignition Fault
- Injector Fault
- Oil System Fault
- Reserve Oil (OB)
- Dot Matrix LCD Display
- RPM
- Engine Alarms
- Oil Temp
- Oil Pressure
- Battery Voltage
- Depth
- Water Pressure
- Coolant Temp
- Coolant Pressure
- Engine Hours
- Trim Pop-Up
- Engine Trim
- Fuel Used
- Fuel Flow
- Fuel Range
- System Link Gauge Connection
- SmartTow**

§Not available on MerCruiser
** DTS Required

Benefits

- **New! - SmartTow now standard on ALL SC1000 speedometers and tachometers**
- **New Glass Lenses** provide enhanced scratch resistance and worry-free care
- **Optimized anti-fog coating**
- **Cutting-edge** Style and Design
- **Easy to install**
- **MIL Light Compatible**
- **Supports 150HP FourStroke** maintenance feature

Applications

Compatible with all SmartCraft engines, including the New 150HP FourStroke!

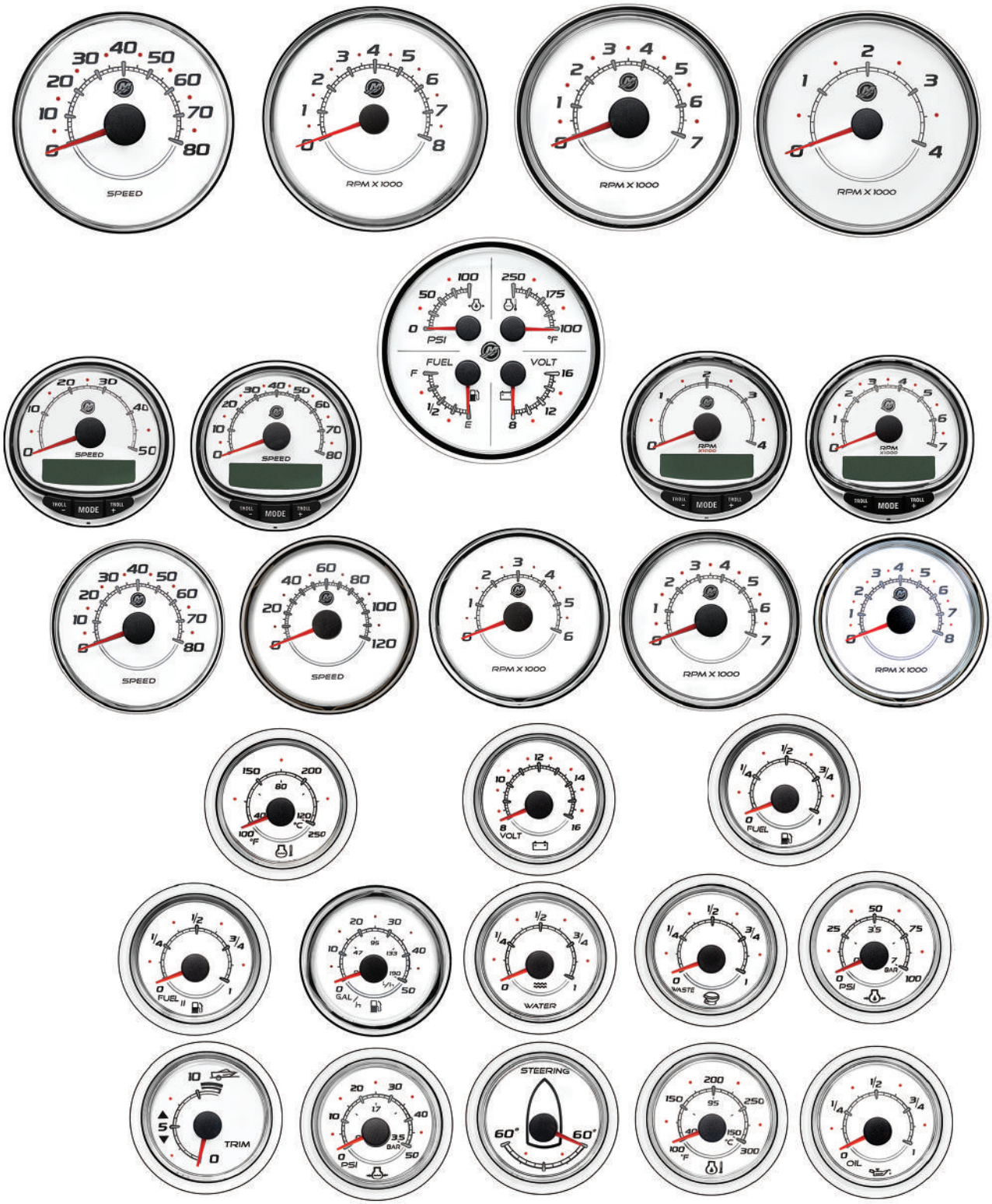
SC1000 Glass Gauge Kits*	P/N
White 7000 RPM Tach Kit	8M0079892
White 7000 RPM Tach/80 MPH Speed Kit	8M0079880
Black 7000 RPM Tach Kit	8M0079894
Black 7000 RPM Tach/80 MPH Speed Kit	8M0079889
Gray 7000 RPM Tach Kit	8M0079897
Gray 7000 RPM Tach/80 MPH Speed Kit	8M0079900

*Bezels sold separately

MERCURY Precision Rigging

© 2013 Mercury Marine. All rights reserved.
Printed in U.S.A. P/N 90-8M0082905 0413

SC1000 – Указатели серии SC100 со стеклянным окном и белым циферблатом



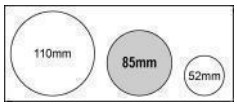
SC1000 – Указатели серии SC100 со стеклянным окном и черным циферблатом

SC1000 – Указатели серии SC100 со стеклянным окном и серым циферблатом

Серия VesselView

Указатели SC 1000 скорости системы (тахометры) (85 мм) со стеклянным окном и белым циферблатом

НОВАЯ версия 7.0 программного обеспечения для всех тахометров и спидометров SC1000 теперь поддерживает функцию регулируемой подсветки Mercury, сервисный контроль 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с., улучшенный пользовательский интерфейс и стандартную функцию SmartTow.



Спидометр

79-8M0079882

Спидометр SC1000 на 80 миль/ч, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

79-8M0079883

Спидометр SC1000 на 80 миль/ч, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела. ОПТОВЫЙ ЗАКАЗ

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Спидометр

79-8M0079873

Спидометр SC1000 на 50 миль/ч, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Спидометр (без логотипа)

79-8M0079927

Спидометр SC1000 на 50 миль/ч, без логотипа, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков. ПО версии 7.0 поддерживает функцию глобального затемнения Mercury, сервисный контроль 4-тактных двигателей на 150 л.с., улучшенный интерфейс пользователя и стандартную функциональность SmartTow.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Тахометр

79-8M0079892

Тахометр SC1000 на 7000 об/мин, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

79-8M0079893

Тахометр SC1000 на 7000 об/мин, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела. ОПТОВЫЙ ЗАКАЗ

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Тахометр

79-8M0079874

Тахометр SC1000 на 4000 об/мин, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр (без логотипа)

79-8M0079925

Тахометр SC1000 на 4000 об/мин, без логотипа, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков. ПО версии 7.0 поддерживает функцию глобального затемнения Mercury, сервисный контроль 4-тактных двигателей на 150 л.с., улучшенный интерфейс пользователя и стандартную функциональность SmartTow.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Тахометр (без логотипа)

Image not Available.

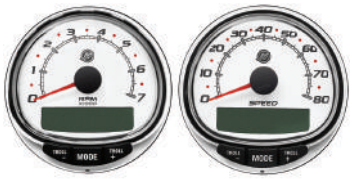
79-8M0079926

Тахометр SC1000 на 5000 об/мин, без логотипа, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков. ПО версии 7.0 поддерживает функцию глобального затемнения Mercury, сервисный контроль 4-тактных двигателей на 150 л.с., улучшенный интерфейс пользователя и стандартную функциональность SmartTow.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Комплект штурвала для одинарного двигателя с тахометром/спидометром SC1000



79-8M0079880

(1) Тахометр на 0-7000 об/мин и (1) спидометр на 0-80 миль/ч. Комплект включает жгут проводов тахометра и спидометра, датчик температуры воздуха и соединительную коробку для одинарного двигателя. Белый циферблат с черными цифрами. Возможность применения этих указателей зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДКИ ПРОДАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работают со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Комплект штурвала для сдвоенного двигателя с тахометром/спидометром SC1000

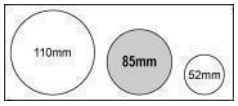
79-8M0079881

(2) тахометра на 0-7000 об/мин и (1) спидометр на 0-80 миль/ч. Комплект включает жгут проводов тахометра и спидометра, соединительную коробку и датчик температуры воздуха для сдвоенного двигателя. Белый циферблат с черными цифрами. Возможность применения этих указателей зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДКИ ПРОДАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работают со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела. В зависимости от применения может потребоваться дополнительная соединительная коробка.

Указатели SC 1000 скорости системы (тахометры) (85 мм) со стеклянным окном и черным циферблатом

НОВАЯ версия 7.0 программного обеспечения для всех тахометров и спидометров SC1000 теперь поддерживает функцию регулируемой подсветки Mercury, сервисный контроль 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с., улучшенный пользовательский интерфейс и стандартную функцию SmartTow.



Спидометр

79-8M0079886

Спидометр SC1000 на 80 миль/ч, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Спидометр

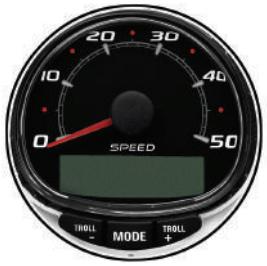
79-8M0079884

Спидометр SC1000 на 50 миль/ч, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Спидометр (без логотипа)



79-8M0079913

Спидометр SC1000 на 50 миль/ч, без логотипа, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков. ПО версии 7.0 поддерживает функцию глобального затемнения Mercury, сервисный контроль 4-тактных двигателей на 150 л.с., улучшенный интерфейс пользователя и стандартную функциональность SmartTow.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Тахометр системы SC1000

79-8M0079894

Тахометр SC1000 на 7000 об/мин, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

79-8M0079895

Тахометр SC1000 на 7000 об/мин, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела. ОПТОВЫЙ ЗАКАЗ

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Тахометр

79-8M0079885

Тахометр SC1000 на 4000 об/мин, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр (без логотипа)

79-8M0079924

Тахометр SC1000 на 4000 об/мин, без логотипа, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков. ПО версии 7.0 поддерживает функцию глобального затемнения Mercury, сервисный контроль 4-тактных двигателей на 150 л.с., улучшенный интерфейс пользователя и стандартную функциональность SmartTow.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Тахометр (без логотипа)

79-8M0079911

Тахометр SC1000 на 5000 об/мин, без логотипа, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков. ПО версии 7.0 поддерживает функцию глобального затемнения Mercury, сервисный контроль 4-тактных двигателей на 150 л.с., улучшенный интерфейс пользователя и стандартную функциональность SmartTow.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Комплект штурвала для одинарного двигателя с тахометром/спидометром SC1000

79-8M0079889

(1) Тахометр на 0-7000 об/мин и (1) спидометр на 0-80 миль/ч. Комплект включает жгут проводов тахометра и спидометра, датчик температуры воздуха и соединительную коробку для одинарного двигателя. Черный циферблат с белыми цифрами. Возможность применения этих указателей зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДКИ ПРОДАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работают со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Комплект штурвала для сдвоенного двигателя с тахометром/спидометром SC1000

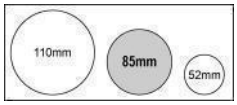
79-8M0079887

(2) Тахометр на 0-7000 об/мин и (1) спидометр на 0-80 миль/ч. Комплект включает жгут проводов тахометра и спидометра, датчик температуры воздуха и соединительную коробку для сдвоенного двигателя. Черный циферблат с белыми цифрами. Возможность применения этих указателей зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДКИ ПРОДАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работают со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела. В зависимости от применения может потребоваться дополнительная соединительная коробка.

Указатели SC 1000 скорости системы (тахометры) (85 мм) со стеклянным окном и серым циферблатом

НОВАЯ версия 7.0 программного обеспечения для всех тахометров и спидометров SC1000 теперь поддерживает функцию регулируемой подсветки Mercury, сервисный контроль 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с., улучшенный пользовательский интерфейс и стандартную функцию SmartTow.



Спидометр

79-8M0079947

Спидометр SC1000 на 80 миль/ч, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

79-8M0079903

Спидометр SC1000 на 80 миль/ч, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела. ОПТОВЫЙ ЗАКАЗ

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Спидометр

79-8M0079902

Спидометр SC1000 на 50 миль/ч, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0079897

Тахометр SC1000 на 7000 об/мин, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

79-8M0079898

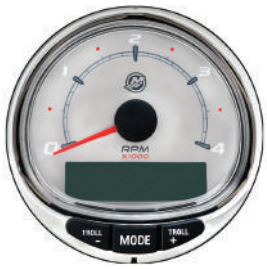
Тахометр SC1000 на 7000 об/мин, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела. ОПТОВЫЙ ЗАКАЗ

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Тахометр



79-8M0079896

Тахометр SC1000 на 4000 об/мин, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Комплект штурвала для одинарного двигателя с тахометром/спидометром SC1000

79-8M0079900

(1) Тахометр на 0-7000 об/мин и (1) спидометр на 0-80 миль/ч. Комплект включает жгут проводов тахометра и спидометра, датчик температуры воздуха и соединительную коробку для одинарного двигателя. Серый циферблат с белыми цифрами. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДКИ ПРОДАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работают со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

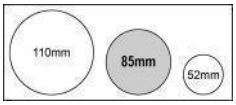
Комплект штурвала для сдвоенного двигателя с тахометром/спидометром SC1000

79-8M0079901

(2) тахометра на 0-7000 об/мин и (1) спидометр на 0-80 миль/ч. Комплект включает жгут проводов тахометра и спидометра, соединительную коробку и датчик температуры воздуха для сдвоенного двигателя. Серый циферблат с белыми цифрами. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДКИ ПРОДАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работают со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела. В зависимости от применения может потребоваться дополнительная соединительная коробка.

85-мм ободки для тахометра/спидометра SC1000



Ободок

859074 1

Черный

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

859074B 1

Черный

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

859074 2

Белый

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

859074B 2

Белый

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

859074 3

Хромированный

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

859074B 3

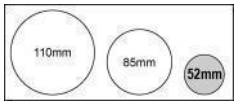
Хромированный

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

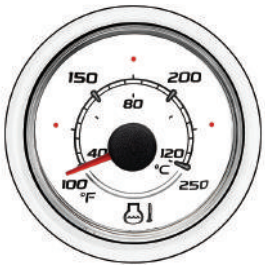
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

SC 100 – стеклянное окно, белый, 52 мм

Указатели System Link SC100 позволяют отслеживать важнейшие показатели работы двигателя и всей лодки в целом, выполняя измерения с точностью до последней цифры. Указатели оснащаются незапотевающим окном. Их можно подключать последовательно с другими приборами SmartCraft штепсельным кабелем. Датчики каналов SC100 можно подключить к тахометру SC1000, MercMonitor, System Monitor или VesselView.



Указатель температуры охлаждающей жидкости



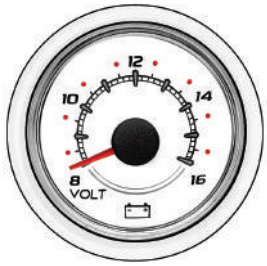
79-8M0052863

Указатель температуры с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Вольтметр (12 В)



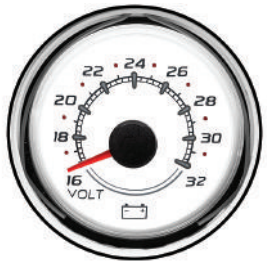
79-8M0052864

Указатель напряжения (8-16 В), белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель напряжения (24 В)



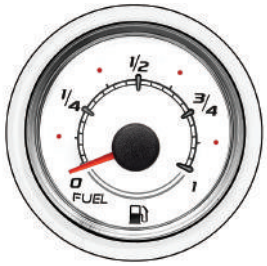
79-8M0069412

Указатель напряжения (16-32 В), белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель уровня топлива



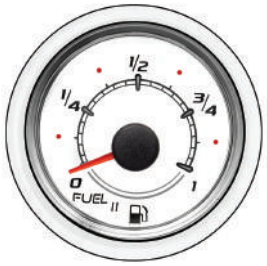
79-8M0052865

Указатель уровня топлива, белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня топлива 2



79-8M0052866

Указатель уровня топлива 2, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель расхода топлива

79-8M0069416

Указатель расхода топлива с двойной шкалой, белый циферблат. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня воды

79-8M0052867

Указатель уровня воды, белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня выбросов

79-8M0052868

Указатель уровня выбросов, белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель давления масла на 0-80 фунт/кв. дюйм

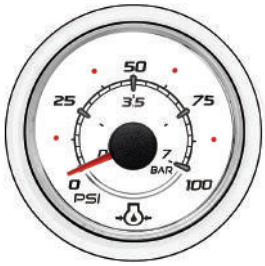
79-8M0069413

Указатель давления масла на 0-80 фунт/кв.дюйм с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель давления масла на 0-100 фунт./кв. дюйм



79-8M0052869

Указатель давления масла 0-100 фунт./кв.дюйм с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель давления масла на 0-150 фунт/кв. дюйм

79-8M0069414

Указатель давления масла на 0-150 фунт/кв.дюйм с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель давления масла редуктора на 600 фунт/кв. дюйм

79-8M0069415

Указатель давления масла на 600 фунт/кв.дюйм с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель температуры трансмиссионного масла

Image not Available.

79-8M0088771

Указатель соединения – температура трансмиссионного масла 120-300 °F. Белый циферблат, стеклянное окно.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Обычно подходит к дизельным двигателям, совместимым со SmartCraft.

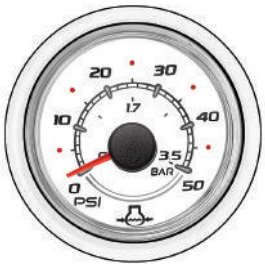
Указатель дифферента

79-8M0052870

Указатель дифферента, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель давления воды



79-8M0052871

Указатель давления воды с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

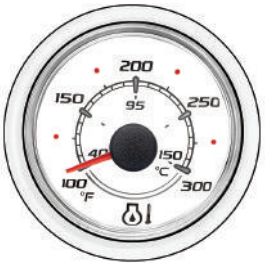
Указатель угла перекладки руля

79-8M0052872

Указатель угла перекладки руля, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель температуры масла



79-8M0054374

Указатель температуры масла с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня масла

79-8M0052873

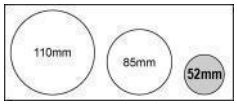
Указатель уровня масла, белый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

SC 100 – стеклянное окно, черный, 52 мм

Указатели System Link SC100 позволяют отслеживать важнейшие показатели работы двигателя и всей лодки в целом, выполняя измерения с точностью до последней цифры. Указатели оснащаются незапотевающим окном. Их можно подключать последовательно с другими приборами SmartCraft штепсельным кабелем. Датчики каналов SC100 можно подключить к тахометру SC1000, MercMonitor, System Monitor или VesselView.



Указатель температуры охлаждающей жидкости

79-8M0052842

Указатель температуры охладителя с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Вольтметр (12 В)

79-8M0052843

Указатель напряжения (8-16 В), черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель напряжения (24 В)

79-8M0069426

Указатель напряжения (16-32 В), черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель уровня топлива

79-8M0052844

Указатель уровня топлива, черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня топлива 2

79-8M0052845

Указатель уровня топлива 2, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня воды

79-8M0052846

Указатель уровня воды, черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня выбросов

79-8M0052847

Указатель уровня выбросов, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель давления масла на 0-80 фунт/кв. дюйм

79-8M0069427

Указатель давления масла на 0-80 фунт/кв.дюйм с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель давления масла на 0-100 фунт./кв. дюйм

79-8M0052848

Указатель давления масла 0-100 фунт./кв.дюйм с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель давления масла на 0-150 фунт/кв. дюйм

79-8M0069428

Указатель давления масла на 0-150 фунт/кв.дюйм с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель давления масла редуктора на 600 фунт/кв. дюйм

79-8M0069429

Указатель давления масла на 600 фунт/кв.дюйм с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft.

Указатель температуры трансмиссионного масла

Image not Available.

79-8M6002607

Указатель соединения – температура трансмиссионного масла 120-300 °F. Черный циферблат, стеклянное окно.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Обычно подходит к дизельным двигателям, совместимым со SmartCraft.

Указатель дифферента

79-8M0052849

Указатель дифферента, черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель давления воды

79-8M0052850

Указатель давления воды с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель угла перекладки руля

79-8M0052851

Указатель угла перекладки руля, черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель температуры масла

79-8M0054360

Указатель температуры масла с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня масла

79-8M0052852

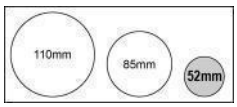
Указатель уровня масла, черный циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

SC 100 – стеклянное окно, серый, 52 мм

Указатели System Link SC100 позволяют отслеживать важнейшие показатели работы двигателя и всей лодки в целом, выполняя измерения с точностью до последней цифры. Указатели оснащаются незапотевающим окном. Их можно подключать последовательно с другими приборами SmartCraft штепсельным кабелем. Датчики каналов SC100 можно подключить к тахометру SC1000, MercMonitor, System Monitor или VesselView.



Указатель температуры охлаждающей жидкости

79-8M0065962

Указатель температуры с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), серый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Вольтметр

79-8M0065963

Указатель напряжения, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня топлива

79-8M0065970

Указатель уровня топлива, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня топлива 2

79-8M0065971

Указатель уровня топлива 2, серый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель расхода топлива

79-8M0069430

Указатель расхода топлива с двойной шкалой, серый циферблат. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня воды

79-8M0065972

Указатель уровня воды, серый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня выбросов

79-8M0065973

Указатель уровня выбросов, серый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель давления масла

79-8M0065974

Указатель давления масла с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель дифферента

79-8M0065975

Указатель дифферента, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 2-1/8" (52 мм). Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель давления воды

79-8M0065976

Указатель давления воды с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), серый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель угла перекладки руля

79-8M0065977

Указатель угла перекладки руля, серый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель уровня масла

79-8M0065979

Указатель уровня масла, серый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель температуры масла

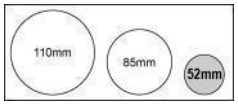
79-8M0065978

Указатель температуры масла с двойной шкалой (в английской и метрической системе мер), серый циферблат, стеклянное окно. Для стандартного отверстия диам. 2-1/8" (52 мм).

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

SC 100 – ободки приборов System Link, 52 мм



Ободок

879871 1

Черный – 52 мм

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879871B 1

Черный

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

879871 2

Белый – 52 мм

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879871B 2

Белый

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

8M6002359

Хромированный – 52 мм

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

8M0032454

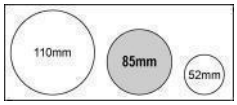
Хромированный

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2.125" (52 мм)

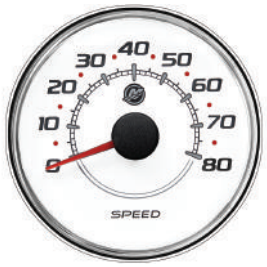
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

SC 100 – стеклянное окно, белый, 85 мм

Указатели System Link SC100 позволяют отслеживать важнейшие показатели работы двигателя и всей лодки в целом, выполняя измерения с точностью до последней цифры. Указатели оснащаются незапотевающим окном. Их можно подключать последовательно с другими приборами SmartCraft штепсельным кабелем. Датчики каналов SC100 можно подключить к тахометру SC1000, MercMonitor, System Monitor или VesselView.



Спидометр



79-8M0052874

Спидометр на 80 миль/ч или км/ч, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Спидометр

79-8M0069417

Спидометр на 120 миль/ч или км/ч, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0069418

Тахометр на 6000 об/мин, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0052875

Тахометр на 7000 об/мин, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

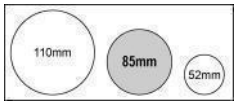
79-8M0069419

Тахометр на 8000 об/мин, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

SC 100 – стеклянное окно, черный, 85 мм

Указатели System Link SC100 позволяют отслеживать важнейшие показатели работы двигателя и всей лодки в целом, выполняя измерения с точностью до последней цифры. Указатели оснащаются незапотевающим окном. Их можно подключать последовательно с другими приборами SmartCraft штепсельным кабелем. Датчики каналов SC100 можно подключить к тахометру SC1000, MercMonitor, System Monitor или VesselView.



Спидометр

79-8M0052853

Спидометр на 80 миль/ч или км/ч, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0052854

Тахометр на 7000 об/мин, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

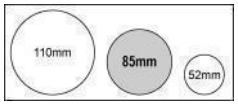
79-8M0069433

Тахометр на 8000 об/мин, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

SC 100 – стеклянное окно, серый, 85 мм

Указатели System Link SC100 позволяют отслеживать важнейшие показатели работы двигателя и всей лодки в целом, выполняя измерения с точностью до последней цифры. Указатели оснащаются незапотевающим окном. Их можно подключать последовательно с другими приборами SmartCraft штепсельным кабелем. Датчики каналов SC100 можно подключить к тахометру SC1000, MercMonitor, System Monitor или VesselView.



Спидометр

79-8M0065980

Спидометр на 80 миль/ч или км/ч, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Спидометр

79-8M0069459

Спидометр на 120 миль/ч или км/ч, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0069460

Тахометр на 6000 об/мин, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0065981

Тахометр на 7000 об/мин, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

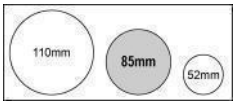
Тахометр

79-8M0069461

Тахометр на 8000 об/мин, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 85 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

SC 100 – ободки приборов System Link, 85 мм



Ободок 85 мм

879872 1

Черный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879872B 1

Черный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

879872 2

Белый

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879872B 2

Белый

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

879872 3

Хромированный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879872B 3

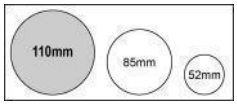
Хромированный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

SC 100 – стеклянное окно, белый, 110 мм

Указатели System Link SC100 позволяют отслеживать важнейшие показатели работы двигателя и всей лодки в целом, выполняя измерения с точностью до последней цифры. Указатели оснащаются незапотевающим окном. Их можно подключать последовательно с другими приборами SmartCraft штепсельным кабелем. Датчики каналов SC100 можно подключить к тахометру SC1000, MercMonitor, System Monitor или VesselView.



Спидометр

79-8M0052878

Спидометр на 80 миль/ч или км/ч, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0069431

Тахометр на 8000 об/мин, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0052877

Тахометр на 7000 об/мин, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0052876

Тахометр на 4000 об/мин, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр (без логотипа)

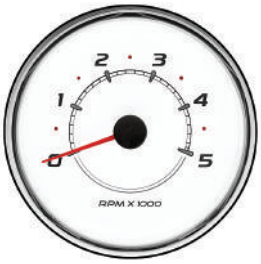
79-8M0069424

Тахометр на 4000 об/мин, без логотипа, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Тахометр (без логотипа)



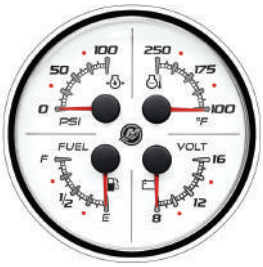
79-8M0069432

Тахометр на 5000 об/мин, без логотипа, белый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель 4-в-1 (12 В)



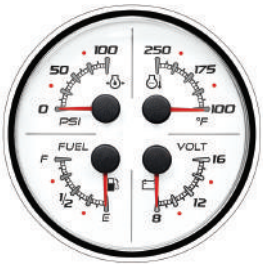
79-8M0052879

Указатель 4-в-1, белый циферблат, стеклянное окно. Измеряет давление масла (0-100 фунт./кв. дюйм), температуру масла, напряжение (12 В) и уровень топлива. Для отверстия диам. 110 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель 4-в-1 (12 В) без логотипа



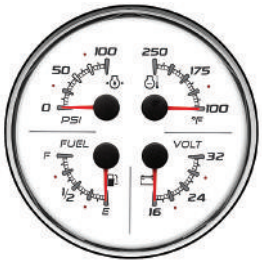
79-8M0069423

Указатель 4-в-1, без логотипа, белый циферблат, стеклянное окно. Измеряет давление масла (0-100 фунт/кв. дюйм), температуру масла, напряжение (12 В) и уровень топлива. Для отверстия диам. 110 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель 4-в-1 (24 В) без логотипа



79-8M0069422

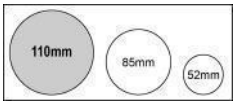
Указатель 4-в-1, без логотипа, белый циферблат, стеклянное окно. Измеряет давление масла (0-100 фунт/кв. дюйм), температуру масла, напряжение (24 В) и уровень топлива. Для отверстия диам. 110 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

SC 100 – стеклянное окно, черный, 110 мм

Указатели System Link SC100 позволяют отслеживать важнейшие показатели работы двигателя и всей лодки в целом, выполняя измерения с точностью до последней цифры. Указатели оснащаются незапотевающим окном. Их можно подключать последовательно с другими приборами SmartCraft штепсельным кабелем. Датчики каналов SC100 можно подключить к тахометру SC1000, MercMonitor, System Monitor или VesselView.



Спидометр

79-8M0052857

Спидометр на 80 миль/ч или км/ч, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0052856

Тахометр на 7000 об/мин, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0052855

Тахометр на 4000 об/мин, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр (без логотипа)

79-8M0069438

Тахометр на 4000 об/мин, без логотипа, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Тахометр (без логотипа)

79-8M0069434

Тахометр на 5000 об/мин, без логотипа, черный циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель 4-в-1 (12 В)

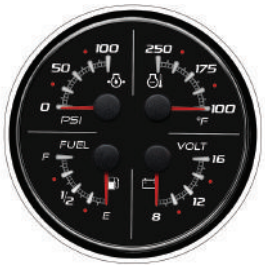
79-8M0052858

Указатель 4-в-1, черный циферблат, стеклянное окно. Измеряет давление масла (0-100 фунт./кв. дюйм), температуру масла, напряжение (12 В) и уровень топлива. Для отверстия диам. 110 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель 4-в-1 (12 В) без логотипа



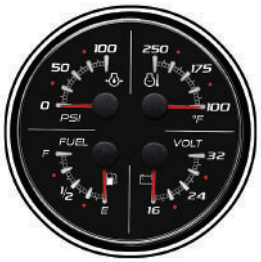
79-8M0069437

Указатель 4-в-1, без логотипа, черный циферблат, стеклянное окно. Измеряет давление масла (0-100 фунт/кв. дюйм), температуру масла, напряжение (12 В) и уровень топлива. Для отверстия диам. 110 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям Mercruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

Указатель 4-в-1 (24 В) без логотипа



79-8M0069436

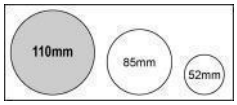
Указатель 4-в-1, без логотипа, черный циферблат, стеклянное окно. Измеряет давление масла (0-100 фунт/кв. дюйм), температуру масла, напряжение (24 В) и уровень топлива. Для отверстия диам. 110 мм.

Подходит к подвесным двигателям Optimax 2001 г. и новее, 4-тактным моделям V-6 EFI, EFI 30-60, Verado, Diesel 2002 г. и новее и всем моделям MerCruiser и Mercury Racing, совместимым со SmartCraft, при условии наличия у них блока управления ECM 555. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Подходит ко всем двигателям, совместимым со SmartCraft

SC 100 – стеклянное окно, серый, 110 мм

Указатели System Link SC100 позволяют отслеживать важнейшие показатели работы двигателя и всей лодки в целом, выполняя измерения с точностью до последней цифры. Указатели оснащаются незапотевающим окном. Их можно подключать последовательно с другими приборами SmartCraft штепсельным кабелем. Датчики каналов SC100 можно подключить к тахометру SC1000, MercMonitor, System Monitor или VesselView.



Спидометр

79-8M0065984

Спидометр на 80 миль/ч или км/ч, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Спидометр

79-8M0069463

Спидометр на 65 миль/ч или км/ч, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0069462

Тахометр на 8000 об/мин, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Тахометр

79-8M0065983

Тахометр на 7000 об/мин, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

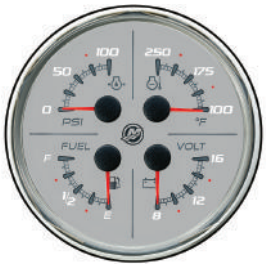
Тахометр

79-8M0065982

Тахометр на 4000 об/мин, серый циферблат, стеклянное окно. Для отверстия диам. 110 мм. Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Указатель 4-в-1



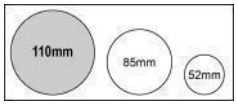
79-8M0065985

Указатель 4-в-1, серый циферблат, стеклянное окно. Измеряет давление масла (0-100 фунт./кв. дюйм), температуру масла, напряжение (12 В) и уровень топлива. Для отверстия диам. 110 мм.

Возможность применения этого указателя зависит от модели двигателя и установленных на нем датчиков.

ОБОДОК ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО. Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

SC 100 System Link – 110 мм – ободок/крепеж



Ободок

879949 1

Черный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879949B 1

Черный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

879949 2

Белый

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879949B 2

Белый

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм). ОПТОВЫЙ ЗАКАЗ – цена рассчитывается отдельно, продается партиями по 24 шт.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

879949 3

Хромированный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879949B 3

Хромированный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм). ОПТОВЫЙ ЗАКАЗ – цена рассчитывается отдельно, продается партиями по 24 шт.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Крепежная гайка

11-879950

Подходит к большим указателям системы SmartCraft с ВД 4-5/16" (110 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

MercMonitor с шлюзом Mercury

SMARTCRAFT® TECHNOLOGY

SmartCraft MercMonitor featuring Mercury® Gateway

Truly smart boating.

Plays nice with NMEA 2000*

The new MercMonitor converts engine and system data to NMEA 2000* / J1939 protocol for use on NMEA 2000* / J1939 multifunction gauges and displays.

NMEA 2000 / J1939 † Out/In Supported	Data Level
RPM	1 • 2 • 3
Voltage	1 • 2 • 3
Oil Pressure	1 • 2 • 3
Coolant Temperature	1 • 2 • 3
Tank Level Fuel	1 • 2 • 3
Trim Position	1 • 2 • 3
Water Pressure	1 • 2 • 3
Check Engine Alarm	1 • 2 • 3
Fuel Flow	2 • 3
Engine hours	2 • 3
Boost Pressure[5]	2 • 3
Oil Temperature[5]	2 • 3

NMEA 2000 Only Out/In Supported	Data Level
Multiple Tank Levels	2 • 3
Tabs	2 • 3
GPS Speed/COG/Lat-Lon (in only)	2 • 3
Depth	2 • 3
Sea Water Temp	2 • 3
Paddle speed	2 • 3
Pitot speed	2 • 3
Rudder Angle	3
Gear Pressure[6]	3
Gear Temp[6]	3
Fuel Pressure	3

[1] Features available depend on engine and installation
[2] Available on outboard engines only
[3] Only available on some Mercury DTS model engines
[4] Not available on MerCruiser engines
[5] Available on Mercury Verado
[6] Available on Cummins MerCruiser Diesel Engines
* NMEA 2000 Certification Pending
† J1939 limits signals and data levels

MercMonitor с экраном ECO

SMARTCRAFT® TECHNOLOGY

SmartCraft MercMonitor featuring ECO-Screen

Go green with ECO-Screen!

Arrow indicates best engine trim level for optimum fuel efficiency

Yellow screen warns of poor fuel economy

Arrow indicates best boat cruising RPM for optimum fuel efficiency

Green screen indicates boat is achieving best fuel economy

Would you like to get a 10 - 20% increase in fuel economy?

Mercury's new ECO feature allows you to do just that!

What is ECO-Screen?

ECO-Screen is a feature that tells you what you need to do, as a boater, to obtain the best fuel economy for your application.

How we do it!

The ECO feature is constantly monitoring engine RPM, boat speed, fuel consumption and engine trim‡ to automatically calculate and guide you to your best fuel economy settings.

Benefits

- **10 - 20% increase in fuel economy** (based on average user)
- **Automatic** - No calibration needed! The ECO feature is always working in the background to optimize your fuel economy
- **User friendly** - Easy to understand user prompts that tell you exactly what you need to do
- **Multi-color Screen**† - ECO-Screen uses colors and reverse video to show you, at a glance, when you've optimized your fuel economy. (Green = Optimized, Yellow = Not Optimized)

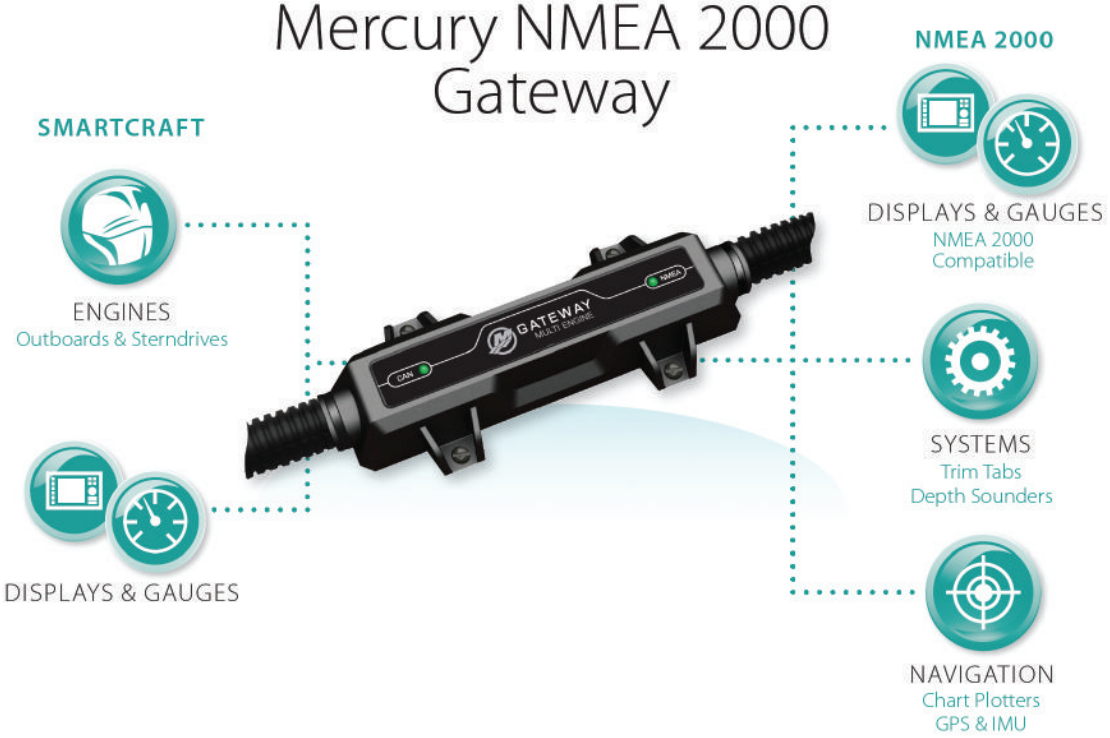
† Screen colors visible in low light conditions only

‡ Digital trim sender required for full functionality.

Шлюз NMEA 2000

SMARTCRAFT® TECHNOLOGY

Mercury NMEA 2000 Gateway



Truly smart boating.

The new Mercury Gateway (single & multi engine) converts engine and system data to NMEA 2000* protocol for use on non-Mercury gauges and displays.

OUT/IN MULTI AND SINGLE ENGINE INFORMATION	
RPM	Multiple Tank Levels
Voltage	Tabs
Oil Pressure	GPS Speed/COG/Lat-Lon
Coolant Temperature	Depth
Tank Level Fuel	Sea Water Temp
Trim Position	Paddle speed
Water Pressure	Pitot speed
Check Engine Alarm	Rudder Angle
Fuel Flow	Gear Pressure
Engine hours	Gear Temp
Boost Pressure	Fuel Pressure
Oil Temperature	

* NMEA 2000 Certification Pending

Gateway Kits	P/N
Single Engine SmartCraft Gateway	8M0065207
Multi Engine SmartCraft Gateway (1 - 4 engines)	8M0065208

Features available depend on engine and installation

ПО шлюза NMEA 2000

SMARTCRAFT® TECHNOLOGY

Mercury NMEA 2000 Gateway Software

Protocol Group Numbers (PGN)

Single / Multi		
Signal	NMEA2K PGN	Mode
RPM	127498 / 0x1F20A	RX / TX
Coolant Pressure	127489 / 0x1F201	RX / TX
Speed	128259 / 0x1F503	RX / TX
RPM	127488 / 0x1F200	RX / TX
Voltage	127489 / 0x1F201	RX / TX
Coolant Temperature	127489 / 0x1F201	RX / TX
Fuel Pressure	127489 / 0x1F201	RX / TX
Fuel Level	127505 / 0x1F211	RX / TX
Fuel Tank Size	127505 / 0x1F211	RX / TX
Fuel Flow	127489 / 0x1F201	RX / TX
Oil Pressure	127489 / 0x1F201	RX / TX
Oil Temperature	127489 / 0x1F201	RX / TX
Gear Temp	127493 / 0x1F205	RX / TX
Gear Pressure	127493 / 0x1F205	RX / TX
Boost Pressure	127488 / 0x1F200	RX / TX
Trim position	127488 / 0x1F200	RX / TX
Rudder Angle	127245 / 0x1F10D	RX / TX
Depth	128267 / 0x1F50B	RX / TX
Depth Offset	128267 / 0x1F50B	RX / TX
Sea Water Temp	130310 / 0x1FD06	RX / TX
Engine hours	127489 / 0x1F201	RX / TX
Manufacturer ID	060928 / 0xEE00	RX / TX
Alarm data	127489 / 0x1F201	RX / TX
Tabs	130576 / 0x1FE10	RX / TX
Battery	127508 / 0x1F214	RX / TX
ISO Acknowledge	059392 / 0x0E800	RX / TX

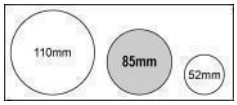
Signal	NMEA2K PGN	Mode
Course over Ground	129026 / 0x9F802	RX / TX
Speed over Ground	129026 / 0x9F802	RX / TX
GPS Position	129025 / 0x1F801	RX / TX
Address Claim	060928 / 0x0EE00	RX / TX
Product Info	126996 / 0x1F014	RX / TX
Signal	**J1939 PGN**	**Mode**
RPM	61444 / 0xF004	TX
Voltage	65271 / 0xFEF7	TX
Coolant Temperature	65262 / 0xFEEE	TX
Fuel Level	65276 / 0xFEFC	TX
Fuel Flow	65266 / 0xFEF2	TX
Oil Pressure	65263 / 0xFEEF	TX
Boost Pressure	65270 / 0xFEF6	TX
Engine hours	65253 / 0xFEE5	TX
Manufacturer ID	61182 / 0xEEFE	TX
Alarm data	65226 / 0xFECA	TX

© 2012 Mercury Marine. All rights reserved.
Published 04/12 Printed in U.S.A. P/N 90-8M0071193

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

MercMonitor с экраном ECO и шлюзом (85 мм)

MercMonitor подходит для использования со стандартным отверстием на 85 мм для указателя SmartCraft SC1000 и обеспечивает постоянное наблюдение за температурой, уровнем масла, давлением масла, давлением воды, уровнем топлива, напряжением аккумулятора и основными системами двигателя. Обеспечивает простое переключение между режимами об/мин, запасом топлива в милях и километрах, расходом топлива в галлонах и литрах, глубиной дна (при использовании с датчиком SmartCraft), дифферентом двигателя и моточасами. Все продукты MercMonitor в стандартной комплектации оснащаются экраном ECO. Шлюз NMEA функционирует на трех разных уровнях в зависимости от объема данных, которые нужно передать в сеть NMEA 2000. Данный продукт также поставляется в версиях Smart Tow только для двигателей Gen I (2007) и более новых двигателей DTS.



Комплект MercMonitor NMEA 2000 уровень данных 1

79-8M0079864

Базовая версия MercMonitor имеет всю функциональность SmartCraft и отображает всю доступную информацию для указанных двигателей SmartCraft. Включает экран ECO и шлюз NMEA 2000 уровня 1. Кроме того, прибор оснащен трехцветным светодиодом, который позволяет пользователю выбирать в меню цвет подсветки и кнопок, чтобы подогнать его под оформление остальных указателей на лодке. На экране отображаются пользовательские настройки, описание неисправностей (только для двигателей Gen I (2007) и более новых моделей), скорость, глубина и многое другое. В комплект входят хромированные, белые и черные ободки.

Программное обеспечение версии 7.0 поддерживает функцию регулируемой подсветки Mercury и сервисный контроль 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с.

Комплект MercMonitor NMEA 2000 SmartTow об./мин уровень данных 2

79-8M0079865

MercMonitor SmartTow об./мин имеет всю функциональность SmartCraft и SmartTow об./мин. ПО позволяет пускать судно с использованием ТОЛЬКО профилей об./мин. Отображает всю доступную информацию для указанных двигателей SmartCraft. Включает экран ECO и шлюз NMEA 2000 уровня 2. Кроме того, прибор оснащен трехцветным светодиодом, который позволяет пользователю выбирать в меню цвет подсветки и кнопок, чтобы подогнать его под оформление остальных указателей на лодке. На экране отображаются пользовательские настройки, описание неисправностей (только для двигателей Gen I (2007) и более новых моделей), скорость, глубина и многое другое. В комплект входят хромированные, белые и черные ободки.

Программное обеспечение версии 7.0 поддерживает функцию регулируемой подсветки Mercury и сервисный контроль 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с.

Комплект Premier MercMonitor NMEA 2000 шлюз уровень данных 3

79-8M0079867

Комплект Premier MercMonitor шлюз имеет всю функциональность SmartCraft и SmartTow об./мин. ПО позволяет пускать судно с использованием ТОЛЬКО профилей об./мин. Отображает всю доступную информацию для указанных двигателей SmartCraft. Включает экран ECO и шлюз NMEA 2000 уровня 3 для нескольких двигателей. Кроме того, прибор оснащен трехцветным светодиодом, позволяющим пользователям выбирать в меню цвет подсветки и кнопок, чтобы подогнать его под оформление остальных указателей на лодке. На экране отображаются пользовательские настройки, описание неисправностей (только для двигателей Gen I (2007) и более новых моделей), скорость, глубина и многое другое. В комплект входят хромированные, белые и черные ободки. Позволяет проводить сервисный контроль 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с.

Комплект PRO MercMonitor NMEA 2000 SmartTow уровень данных 3

79-8M0079866

Шлюз MercMonitor уровень 3 имеет всю функциональность SmartCraft и SmartTow PRO (БЛОК GPS ВКЛЮЧЕН). ПО SmartTow Pro позволяет пускать судно с использованием профилей SPEED (СКОРОСТЬ) и об./мин. Отображает всю доступную информацию для указанных двигателей SmartCraft. Включает экран ECO и шлюз NMEA 2000 уровня 3 для нескольких двигателей. Кроме того, прибор оснащен трехцветным светодиодом, позволяющим пользователям выбирать в меню цвет подсветки и кнопок, чтобы подогнать его под оформление остальных указателей на лодке. На экране отображаются пользовательские настройки, описание неисправностей (только для двигателей Gen I (2007) и более новых моделей), скорость, глубина и многое другое. В комплект входят хромированные, белые и черные ободки.

Программное обеспечение версии 7.0 поддерживает функцию регулируемой подсветки Mercury и сервисный контроль 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с.

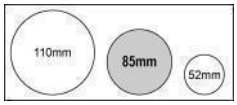
MercMonitor – без NMEA 2000

79-8M0062377

MercMonitor 85 мм, включает хромированный ободок для монохромного экрана. Имеет всю функциональность SmartCraft (В ТОМ ЧИСЛЕ ЭКРАН ECO) и отображает всю доступную информацию для указанных двигателей SmartCraft. Оснащен трехцветным светодиодом, который позволяет пользователям выбирать в меню цвет подсветки и кнопок, чтобы подогнать его под оформление остальных указателей на лодке. На экранах отображаются пользовательские настройки, описание неисправностей (только для двигателей Gen I (2007) и более новых моделей), скорость, глубина и многое другое (не имеет функций шлюза). Позволяет проводить сервисный контроль 4-тактных двигателей 150 л.с.

Подходит к подвесным двигателям OptiMax, V-6 EFI, 4-тактным двигателям EFI 30-60, всем совместимым с SmartCraft продуктам MerCruiser и Mercury Racing 2002 г. и новее. Не поддерживает NMEA2000, универсальные коды ошибок и последний модуль транцевой плиты.

SC1000 System Monitor (85 мм)



SmartCraft SC1000 – System Monitor, круглый/черный

79-892219K19

Устанавливается спереди. Используется стандартное отверстие диаметром 85 мм. Подает сигнал аккумулятора, давления воды и масла. Может предоставлять дополнительные данные о расходе топлива, запасе топлива, часах работы двигателя, температуре охладителя и дифференте двигателя в зависимости от типа двигателя и его датчиков.

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

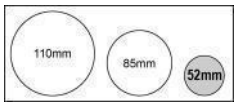
SmartCraft SC1000 – System Monitor, круглый/белый

79-892219K20

Устанавливается спереди. Используется стандартное отверстие диаметром 85 мм. Подает сигнал аккумулятора, давления воды и масла. Может предоставлять дополнительные данные о расходе топлива, запасе топлива, часах работы двигателя, температуре охладителя и дифференте двигателя в зависимости от типа двигателя и его датчиков.

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

SC1000 System Monitor (52 мм)



SmartCraft SC1000 System Monitor

79-879896K21

Устанавливается спереди. Используется стандартное отверстие диаметром 52 мм. Подает сигнал аккумулятора, давления воды и масла. Может предоставлять дополнительные данные о расходе топлива, запасе топлива, часах работы двигателя, температуре охладителя и дифференте двигателя в зависимости от типа двигателя и его датчиков.

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

SmartCraft SC1000 System Monitor

79-879896K19

Установка сзади. Для установки используются специальное прямоугольное отверстие и два продолговатых отверстия. Устанавливается позади приборной панели, выступают только ЖКД и кнопки управления. Размеры отверстия приведены в руководстве продукта SmartCraft. Подает сигнал аккумулятора, давления воды и масла. Может предоставлять дополнительные данные о расходе топлива, запасе топлива, часах работы двигателя, температуре охладителя и дифференте двигателя в зависимости от типа двигателя и его датчиков.

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft, подробнее см. в таблице применений в начале этого раздела.

Ободки System Monitor SC1000

Ободок монитора

879895 1

Черный

Подходит к монитору System Monitor SC1000

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879895B 1

Черный-опт

Подходит к монитору System Monitor SC1000

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Ободок монитора

879895 2

Белый –

Подходит к монитору System Monitor SC1000 (квадратному)

Ободок – белый

879895B 2

Белый ободок

Подходит к монитору System Monitor SC1000 (квадратному)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Шлюз Mercury

Шлюз двигателя Mercury

84-8M0065208

Шлюз для двигателей Mercury преобразовывает данные двигателя и системы Mercury в NMEA 2000 для использования на указателях и экранах сторонних производителей для 1-4 двигателей. Включает разъем NMEA 2000 «T» для быстрой установки.

VesselView

VesselView 4 и 7 – это следующее поколение полноцветных дисплеев с улучшенной видимостью под прямым солнечным светом, которые отображают обобщенные данные из центра информации о лодке и двигателе, а также навигационные данные. Помимо интегрированных функций цифровой обработки информации и управления Mercury Marine SmartCraft, имеются многочисленные варианты ввода данных NMEA2K.

Комплект VesselView 7

8M0074095

VesselView 7 – это новый цветной сенсорный экран с отличной видимостью под прямым солнечным светом, который отображает сведения о лодке и двигателе, навигационные данные и данные двигателя до 4 двигателей одновременно. Может использоваться с каналами передачи данных SC100, мониторами SC1000 и тахометрами/спидометрами SC1000. В комплект входит экран VesselView 7 и жгут проводов. Стандартные функции включают в себя экран ECO, управление ловом, управление плаванием, SmartTow (для некоторых функций необходимо иметь систему DTS).

Работает с двигателями Gen I (2007 г.) и новее. Подходит к подвесным и дизельным двигателям, а также к двигателям MerCruiser.

Комплект GPS-разблокировки самописца для VV7 – NMEA2K

8M0082724

GPS разблокирует для VV7 возможности самописца. Комплект содержит 2 NMEA2K «T» и удлинительный жгут на 1 м.

Используется с новым дисплеем VesselView 7, если это единственный самописец на борту. Сеть NMEA2K должна быть под напряжением и терминирована.

Комплект VesselView 4

8M0074096

VesselView 4 – это абсолютно новый цветной экран с отличной видимостью под прямым солнечным светом, который отображает сведения о лодке и двигателе, навигационные данные и данные двигателя до 2 двигателей одновременно. Может использоваться с каналами передачи данных SC100, мониторами SC1000 и тахометрами/спидометрами SC1000. В комплект входит экран VesselView 4 и жгут проводов. Стандартные функции включают в себя экран ECO, управление ловом, управление плаванием и SmartTow (для некоторых функций необходимо иметь систему DTS).

Работает с двигателями Gen I (2007 г.) и новее. Подходит к подвесным, дизельным двигателям и двигателям Mercruiser.

Козырек от солнца VesselView 7 с логотипом Mercury

8M6001759

Используется для защиты VesselView 7, когда блок не используется.

Работает с VesselView 7

Козырек от солнца VesselView 4

8M6001764

Используется для защиты VesselView 4, когда блок не используется. С логотипом Mercury

Работает с VesselView 4

Направленный хромированный VesselView, сверху / снизу

8M6001763

Запасные верхний и нижний акцентные дифференты VesselView 7 – хромированные

Работает с VesselView 7

Направленный хромированный VesselView 4, сверху / снизу

8M6001765

Запасные верхний и нижний акцентные дифференты VesselView 4 – хромированные.

Работает с VesselView 4

Первичный жгут проводов VesselView

84-8M0075065

Главный жгут проводов для VesselView 4 и 7.

Главный жгут проводов используется, если на штурвале есть только один дисплей VesselView, или в главной системе VesselView на штурвале, если в данной позиции штурвала используется несколько дисплеев VesselView. Используйте с соответствующим переходным жгутом (прямым или под углом 90 градусов) для VesselView 4 или 7.

Жгут проводов VesselView 4

84-8M0075079

Прямой переходной жгут для VesselView 4.

Прямой переходной жгут предназначается для главного жгута проводов VesselView (8M0075065) или вспомогательного жгута проводов питания (8M0077649) для подключения к VesselView 4.

Жгут проводов VesselView 7

84-8M0075080

Прямой переходной жгут для VesselView 7.

Прямой переходной жгут предназначается для главного жгута проводов VesselView (8M0075065) или вспомогательного жгута проводов питания (8M0077649) для подключения к VesselView 7.

Жгут проводов VesselView 7

84-8M0075067

Переходной жгут под углом 90 градусов для VesselView 7.

Переходной жгут под углом 90 градусов предназначается для главного жгута проводов VesselView (8M0075065) или вспомогательного жгута проводов питания (8M0077649) для подключения к VesselView 7.

Жгут проводов VesselView 7

84-8M0075066

Переходной жгут под углом 90 градусов для VesselView 4.

Переходной жгут под углом 90 градусов предназначается для главного жгута проводов VesselView (8M0075065) или вспомогательного жгута проводов питания (8M0077649) для подключения к VesselView 4.

Жгут проводов питания VesselView

84-8M0077649

Вспомогательный жгут проводов питания для VesselView 4 и 7.

Вспомогательный жгут проводов питания используется, если в данной позиции штурвала за основным дисплеем используется несколько дисплеев VesselView. Используйте с соответствующим переходным жгутом (прямым или под углом 90 градусов) для VesselView 4 или 7.

Дисплей VesselView 7

8M6001766

Блок дисплея включает только держатели, козырек от солнца, погодозащитные колпачки, крепеж и прокладку.

В установках с несколькими VV блок дисплея VV7 используется только в качестве вспомогательного дисплея. Требуется переходной жгут VV7 (8M0075067 – под углом 90 градусов или 8M0075080 – прямой), вспомогательный жгут проводов питания (8M0077649) и подключение NMEA2K к главному дисплею VV на штурвале.

Дисплей VesselView 4

8M6001767

Блок дисплея включает только держатели, козырек от солнца, погодозащитные колпачки, крепеж и прокладку.

В установках с несколькими VV блок дисплея VV4 используется только в качестве вспомогательного дисплея. Требуется переходной жгут VV4 (8M0075066 – под углом 90 градусов или 8M0075079 – прямой), вспомогательный жгут проводов питания (8M0077649) и подключение NMEA2K к главному дисплею VV на штурвале.

Соединительная пластина VesselView 4

8M0079348

Соединительная пластина VesselView 4 из матированной нержавеющей стали.

Соединительная пластина для установки VesselView 4 в вырез для VesselView предыдущего поколения.

Запасной погодозащитный колпачок для VesselView NMEA2K

8M6001762

Запасной погодозащитный колпачок для разъема NMEA2K на задней панели дисплея VesselView.

Используется и в VV4, и в VV7.

Погодозащитный колпачок – видеоразъем

8M6001761

Запасной погодозащитный колпачок для видеоразъема на задней панели дисплея VesselView.

Используется только в VV7.

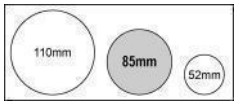
Погодозащитный колпачок – сетевой разъем

8M6001760

Запасной погодозащитный колпачок для сетевого разъема на задней панели дисплея VesselView.

Используется только в VV7.

85-мм ободки для тахометра/спидометра SC1000



Ободок

859074 1

Черный

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

859074B 1

Черный

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

859074 2

Белый

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

859074B 2

Белый

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

859074 3

Хромированный

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

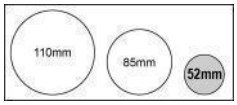
859074B 3

Хромированный

Подходит к большим указателям SC1000 System с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм) и MercMonitor

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

SC 100 – ободки приборов System Link, 52 мм



Ободок

879871 1

Черный – 52 мм

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879871B 1

Черный

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

879871 2

Белый – 52 мм

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879871B 2

Белый

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

8M6002359

Хромированный – 52 мм

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

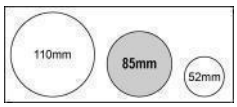
8M0032454

Хромированный

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2.125" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

SC 100 – ободки приборов System Link, 85 мм



Ободок 85 мм

879872 1

Черный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879872B 1

Черный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

879872 2

Белый

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879872B 2

Белый

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

879872 3

Хромированный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

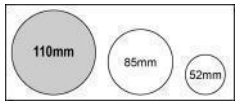
879872B 3

Хромированный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 3-3/8" (85 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

SC 100 System Link – 110 мм – ободок/крепеж



Ободок

879949 1

Черный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879949B 1

Черный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

879949 2

Белый

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879949B 2

Белый

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм). ОПТОВЫЙ ЗАКАЗ – цена рассчитывается отдельно, продается партиями по 24 шт.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

879949 3

Хромированный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

879949B 3

Хромированный

Подходит к большим указателям System Link SC100 с внешним диаметром 4-5/16" (110 мм). ОПТОВЫЙ ЗАКАЗ – цена рассчитывается отдельно, продается партиями по 24 шт.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Крепежная гайка

11-879950

Подходит к большим указателям системы SmartCraft с ВД 4-5/16" (110 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Датчики и крепежные гайки монитора системы SmartCraft

Крепежная гайка

11-879900

Подходит к небольшим указателям системы SmartCraft с ВД 2-1/8" (52 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Крепежная гайка

11-859073

Подходит к большим указателям системы SmartCraft с ВД 3-3/8" (85 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Крепежная гайка – задняя установка

11-879902

На гайке есть выступы для установки указателя в задней части приборной панели.

Подходит к небольшим указателям системы SmartCraft с ВД 2-1/8" (52 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

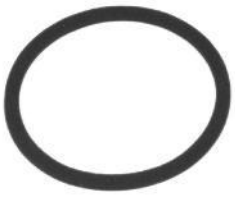
Крепежная гайка

11-879950

Подходит к большим указателям системы SmartCraft с ВД 4-5/16" (110 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Уплотнительное кольцо для указателя

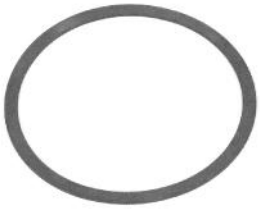


12-879925

Подходит к небольшим указателям системы SmartCraft с ВД 2-1/8" (52 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Уплотнительное кольцо для указателя



12-859656

Подходит к небольшим указателям 3-3/8" (85 мм) системы SmartCraft.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Комплекты интерфейсов аналоговых датчиков

Комплект интерфейса аналогового датчика

892486K08

Используется на 14-контактных двигателях для преобразования цифрового сигнала от датчиков в аналоговый сигнал для аналогового тахометра, указателей давления/уровня масла, температуры воды, дифферента и уровня топлива. Также имеется соединение для соединительных приборов SC100.

Подходит для 14-контактных двигателей, совместимых со SmartCraft

Двигатель DTS – Жгут проводов аналогового датчика

Image not Available.

84-8M0095716

Жгут проводов аналогового датчика (15 фт.) специально для двигателей DTS – более экономически выгодный чем решение AGI (интерфейс аналогового датчика)

Только версии DTS для двигателей MerCruiser 4.5L

84-8M0095826

Жгут проводов аналогового датчика (20 фт.) специально для двигателей DTS – более экономически выгодный чем решение AGI (интерфейс аналогового датчика)

Только версии DTS для двигателей MerCruiser 4.5L

84-8M0095827

Жгут проводов аналогового датчика (25 фт.) специально для двигателей DTS – более экономически выгодный чем решение AGI (интерфейс аналогового датчика)

Только версии DTS для двигателей MerCruiser 4.5L

84-8M0095828

Жгут проводов аналогового датчика (30 фт.) специально для двигателей DTS – более экономически выгодный чем решение AGI (интерфейс аналогового датчика)

Только версии DTS для двигателей MerCruiser 4.5L

Комплекты подключения и преобразования SmartCraft

Комплект преобразования – датчики SmartCraft

889250K01

Новый комплект, позволяющий использовать датчики SmartCraft со следующими двигателями:

Gen II (2007) 75 л.с. – 4-тактные двигатели на 115 л.с. 1.7L

Комплект аналогово-цифрового преобразования

859648A 2

Преобразовывает аналоговый сигнал в цифровой для OptiMax. Содержит необходимые датчики, жгуты проводов и инструкции.

Подходит к двигателям OptiMax 2.5L 2000 г. и новее.

Комплект аналогово-цифрового преобразования

859649A 2

Преобразовывает аналоговый сигнал в цифровой для OptiMax. Содержит необходимые датчики, жгуты проводов и инструкции.

Подходит к двигателям OptiMax 3.0L 2000 г.

Комплект подключения аналоговых приборов к OptiMax 2001 г.в.

881120A 1

Включает компоненты, позволяющие цифровой системе двигателя OptiMax работать с аналоговым спидометром, тахометром и указателем давления воды.

Подходит к двигателям OptiMax моделей 2001 г. и новее.

Комплект подготовки к подключению SmartCraft

8M0056278

Комплект включает следующие компоненты:

1257- 8742A21 – масляные баки с датчиками-сигнализаторами масла (2) 859223 – датчик скорости / температуры (1) 84-859743T 1 – жгут проводов для масляных, топливных и лопастных датчиков для замера скорости (2) 84-879981T30 SC1000R-30 – жгуты проводов для передачи данных длиной 30 фт. (9.1 м) (2) 878492A16 – соединительная коробка на 6 разъемов (1) 859318T 2 – погодозащитные крышки (2) 881175A 1 – колпачок штепсельного разъема (1) 881176A 1 – колпачок гнездового разъема (1)

Для сдвоенных двигателей. Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2001-2005 г., подвесным двигателям V-6 EFI 2002-2005 г. и подвесным двигателям Pro Max Mercury Racing (при условии, что они оснащены электронным блоком управления 555). Кронштейн для масляного бака можно использовать только при напольной установке оборудования.

Комплект подготовки к подключению Optimax SmartCraft – одинарн.

8M0056277

Комплект включает следующие компоненты:

1257- 8742A21 – масляный бак с датчиком масла (1) Жгут проводов для масляных, топливных и лопастных датчиков для замера скорости (1) 84-859743T03 – жгут проводов лодки для масляных и топливных датчиков. Компонент 84-879982A30 изъят из комплекта. Если в не-DTS системе используется 14-контактный жгут проводов, представленные здесь кабели передачи данных не требуются. (См. данные о кабеле соединения двигателя со штурвалом 84-896537__)

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2006 г., подвесным двигателям V-6 EFI 2006 г. и подвесным двигателям Pro Max Mercury Racing (при условии, что они оснащены электронным блоком управления 555). Кронштейн для масляного бака можно использовать только при напольной установке оборудования.

Комплект подготовки к подключению Optimax SmartCraft – одинарн.

8M0056275

Комплект включает следующие компоненты:

Масляный бак 1257- 8742A21 с датчиком масла (1) жгут проводов 30 фт. 84-879982A30 2RSL SmartCraft (1) жгут проводов 84-859743A 1 – лодка

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2006 г., подвесным двигателям V-6 EFI 2006 г. и подвесным двигателям Pro Max Mercury Racing (при условии, что они оснащены электронным блоком управления 555). Кронштейн для масляного бака можно использовать только при напольной установке оборудования.

Комплект подготовки к подключению Optimax SmartCraft – одинарн.

8M0056276

Комплект включает следующие компоненты:

1257- 8742A21 – масляный бак с датчиком масла (1) 79-8M0034627 – SC1000 SystemMonitor 84-879982A30 – жгут проводов длиной 30 фт. для RSL SmartCraft

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2006 г., подвесным двигателям V-6 EFI 2006 г. и подвесным двигателям Pro Max Mercury Racing (при условии, что они оснащены электронным блоком управления 555). Кронштейн для масляного бака можно использовать только при напольной установке оборудования.

Комплект SmartCraft для сбора/обработки данных от двигателя

8M0056279

Комплект включает следующие компоненты: 1257- 8742A22 – масляный бак без датчика масла (1) 79-879896K21 – передняя опора SC1000 System Monitor. Жгут проводов передачи данных не входит в комплект для двигателей 2006 г. (84-879982A30) – с оборудованием серии 84-896537 используйте новый 14-контактный жгут проводов, который устраняет потребность в кабеле передачи данных – 10-контактный жгут проводов является частью основного кабеля связи между двигателем и штурвалом. Кронштейн для масляного бака можно использовать только при напольной установке оборудования.

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2006 г. и новее при использовании нового 14-контактного жгута проводов.

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A21

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) с датчиком, в комплекте с баком, трубопроводом, напольным кронштейном и всем крепежным оборудованием.

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A22

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) без датчика, в комплекте с баком, трубопроводами, напольным кронштейном и всем крепежным оборудованием.

Размер бака по выбору для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner, предназначается для систем, где уже используется масляный бак закрытого типа. Данный бак со сборным кронштейном применяется только при установке на полу.

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A23

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) без датчика, в комплекте с баком, трубопроводами, кронштейном и всем крепежным оборудованием. Кронштейн старой конструкции

Размер бака по выбору для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner, предназначается для систем, где уже используется масляный бак закрытого типа. Данный бак со сборным кронштейном может устанавливаться на полу или на стене.

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A24

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) с датчиком, в комплекте с баком, линиями, кронштейном для напольной установки и всем оборудованием. Кронштейн старой конструкции

Размер бака по выбору для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner, предназначается для систем, где уже используется масляный бак закрытого типа. Данный бак со сборным кронштейном может устанавливаться на полу или на стене.

Комплект выносного масляного бака

1257- 8742A25

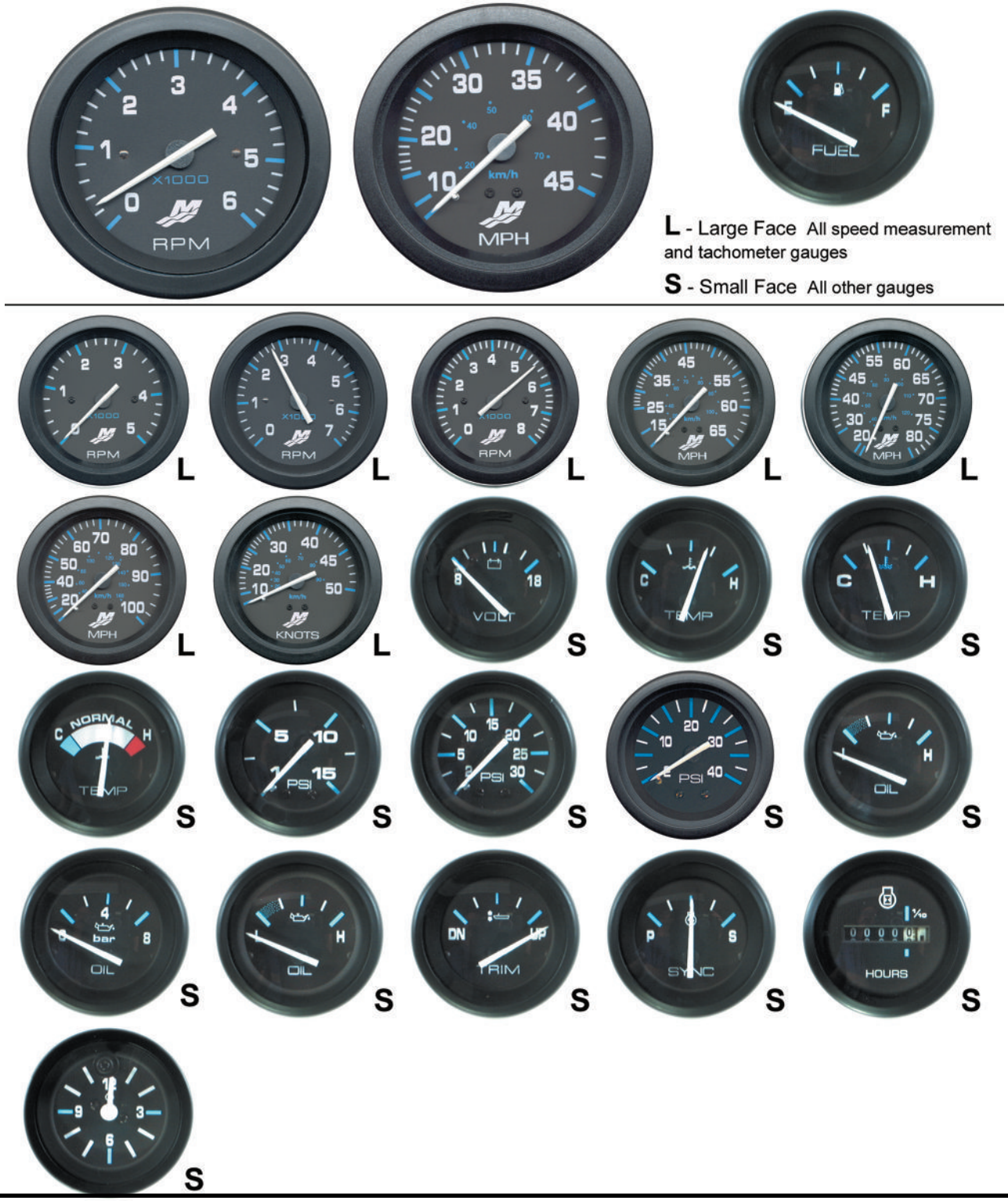
Включает выносной масляный бак, линии, фитинги и крепежное оборудование для преобразования выносных масляных баков закрытого типа для 2-тактных двигателей.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 75, 90, 115 л.с., OptiMax (1.5L) 2004 г. и новее.

Аналоговые приборы

Комплекты приборов – серия Flagship Plus с черным циферблатом

Подробную информацию см. в разделе об указателях серии Flagship Plus с черным циферблатом. Все тахометры и спидометры устанавливаются в стандартные отверстия диаметром 3-3/8" (85 мм). Все прочие указатели устанавливаются в отверстия диаметром 2-1/8" (54 мм).



Комплекты приборов – серия Flagship Plus с белым циферблатом

Подробную информацию см. в разделе об указателях серии Flagship Plus с белым циферблатом. Все тахометры и спидометры устанавливаются в стандартные отверстия диаметром 3-3/8" (85 мм). Все прочие указатели устанавливаются в отверстия диаметром 2-1/8" (54 мм).

L - Large Face All speed measurement and tachometer gauges

S - Small Face All other gauges

L

L

L

L

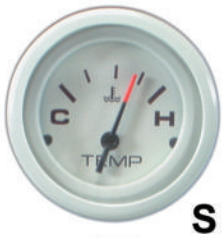
L

L

L

S

S



S

S

S

S

S

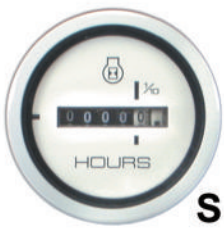
S

S

S

S

S



S

S

Комплекты приборов – серия Flagship Plus с белым циферблатом и хромированным ободком

Подробную информацию см. в разделе об указателях серии Flagship Plus с белым циферблатом и хромированным ободком. Все тахометры и спидометры устанавливаются в стандартные отверстия диаметром 3-3/8" (85 мм). Все прочие указатели устанавливаются в отверстия диаметром 2-1/8" (54 мм).

L - Large Face All speed measurement and tachometer gauges

S - Small Face All other gauges

L

L

L

L

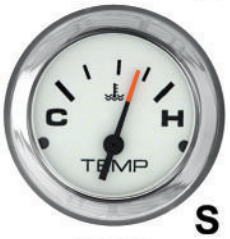
L

L

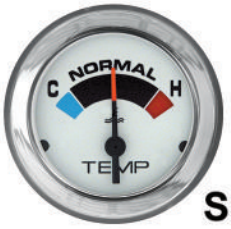
L

S

S



S



S

S

S

S

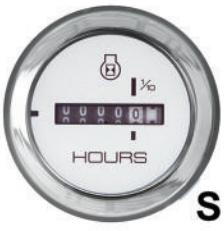
S

S

S

S

S



S

S

Комплекты приборов – серия Admiral Plus с черным циферблатом

Подробную информацию см. в разделе об указателях серии Admiral Plus с черным циферблатом. Все тахометры и спидометры устанавливаются в стандартные отверстия диаметром 3-3/8" (85 мм). Все прочие указатели устанавливаются в отверстия диаметром 2-1/8" (54 мм).

L - Large Face All speed measurement and tachometer gauges

S - Small Face All other gauges

Комплекты приборов – серия Admiral Plus с черным циферблатом и хромированным держателем

Подробную информацию см. в разделе об указателях серии Admiral Все тахометры и спидометры устанавливаются в отверстие диаметром 3 3/8" 85 мм() Все прочие указатели устанавливаются в отверстие диаметром 2 1/8" (52 мм) Датчики укомплектованы шпильками и металлическими кронштейнами.

L - Large Face All speed measurement and tachometer gauges

S - Small Face All other gauges

L L L L L

L S S S S

S S S S S

S S S

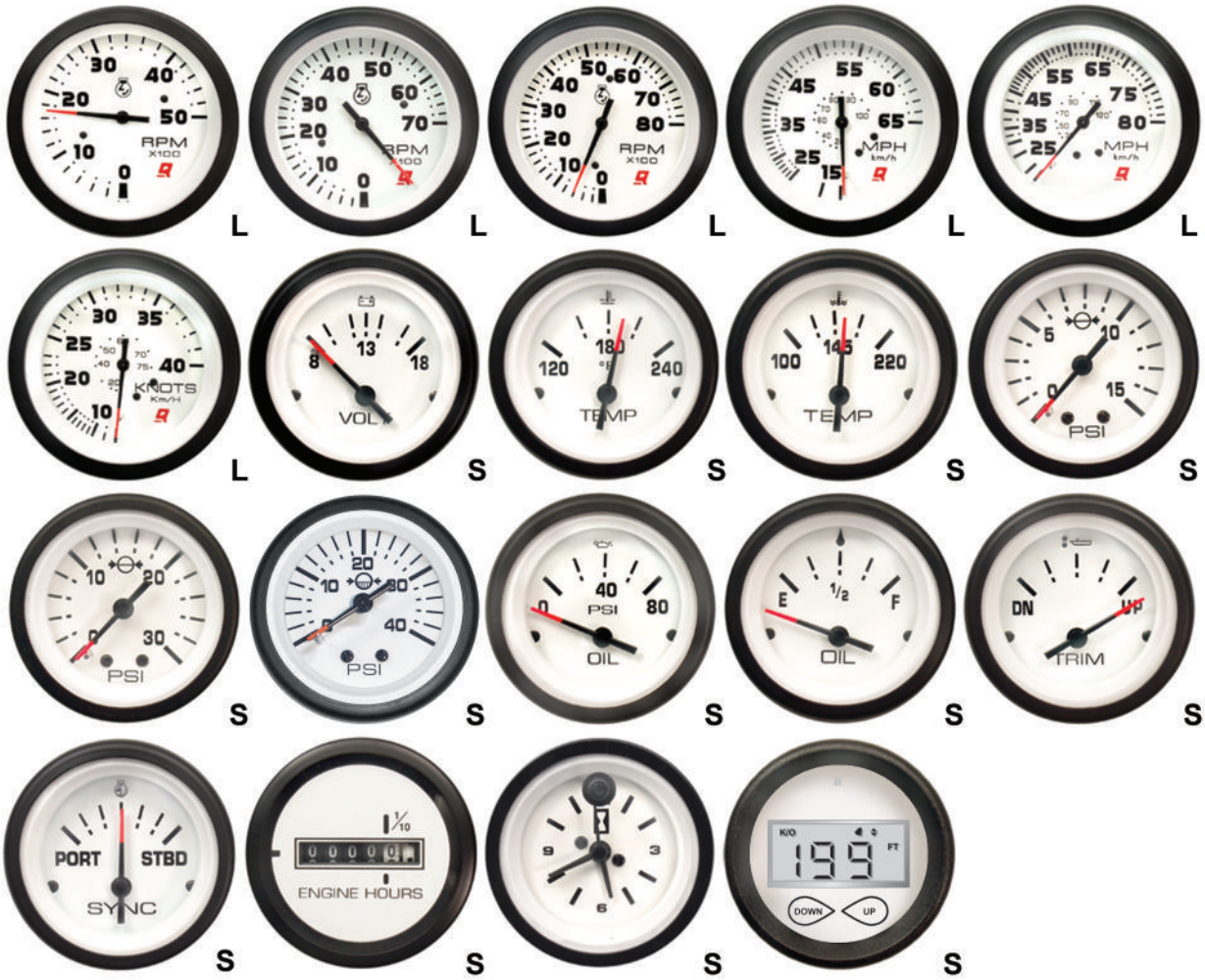
Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Комплекты приборов – серия Admiral Plus с белым циферблатом

Подробную информацию см. в разделе об указателях серии Admiral Plus с белым циферблатом. Все тахометры и спидометры устанавливаются в стандартные отверстия диаметром 3-3/8" (85 мм). Все прочие указатели устанавливаются в отверстия диаметром 2-1/8" (54 мм).

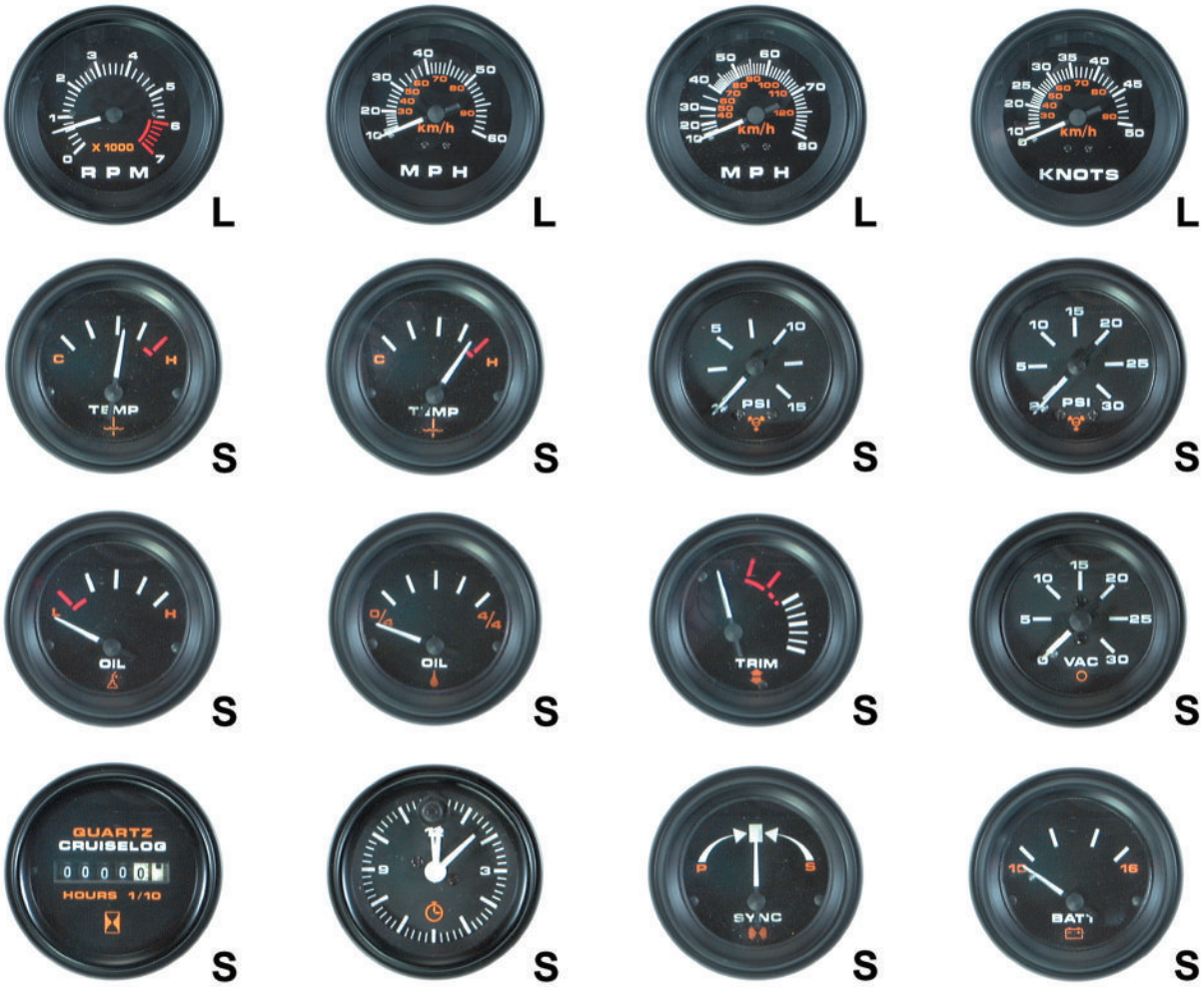
L - Large Face All speed measurement and tachometer gauges

S - Small Face All other gauges



Комплекты приборов – серия International II

Подробную информацию см. в разделе об указателях серии International II. Все тахометры и спидометры устанавливаются в стандартные отверстия диаметром 3-3/8" (85 мм). Все прочие указатели устанавливаются в отверстия диаметром 2-1/8" (54 мм).



Интерфейс аналогового указателя – цифровые двигатели

Преобразует цифровой сигнал в аналоговый

Двигатель DTS – Жгут проводов аналогового датчика

Image not Available.

84-8M0095716

Жгут проводов аналогового датчика (15 фт.) специально для двигателей DTS – более экономически выгодный чем решение AGI (интерфейс аналогового датчика)

Только версии DTS для двигателей MerCruiser 4.5L

84-8M0095826

Жгут проводов аналогового датчика (20 фт.) специально для двигателей DTS – более экономически выгодный чем решение AGI (интерфейс аналогового датчика)

Только версии DTS для двигателей MerCruiser 4.5L

84-8M0095827

Жгут проводов аналогового датчика (25 фт.) специально для двигателей DTS – более экономически выгодный чем решение AGI (интерфейс аналогового датчика)

Только версии DTS для двигателей MerCruiser 4.5L

84-8M0095828

Жгут проводов аналогового датчика (30 фт.) специально для двигателей DTS – более экономически выгодный чем решение AGI (интерфейс аналогового датчика)

Только версии DTS для двигателей MerCruiser 4.5L

Комплект интерфейса аналогового датчика

892486K08

Используется на 14-контактных двигателях для преобразования цифрового сигнала от датчиков в аналоговый сигнал для аналогового тахометра, указателей давления/уровня масла, температуры воды, дифферента и уровня топлива. Также имеется соединение для соединительных приборов SC100.

Подходит для 14-контактных двигателей, совместимых со SmartCraft

Комплект интерфейса аналогового датчика (AGI)

892486K07

Включает модуль AGI в сборе, жгут проводов и приборы. Для систем, в которых вместо SmartCraft используются аналоговые датчики. Используется с аналоговыми тахометрами, измерителями температуры охлаждающей жидкости, давления или уровня масла, величины дифферента и уровня топлива.

Подходит к моделям Race MerCruiser или подвесным двигателям, системам с одним или несколькими двигателями, а также к моделям MerCruiser 496Mag/Mag HO.

Mercury Branded

Комплект интерфейса аналогового датчика (AGI)

892486K04

Для систем, в которых вместо SmartCraft используются аналоговые датчики. Используется с аналоговыми тахометрами, указателями температуры охлаждающей жидкости, температуры масла, давления масла или давления топлива.

Подходит к моделям Race MerCruiser с 14-контактным разъемом типа «Deutsch» в проводке со стороны двигателя. Для одного двигателя требуется один комплект AGI.

Комплект интерфейса аналогового датчика (AGI) судна

892486K05

Для систем, в которых вместо SmartCraft используются аналоговые датчики. Используется с аналоговыми указателями позиции транцевой плиты (с правого и левого борта), уровня топлива (в двух топливных баках) и положения дифферента.

Подходит к моделям Race MerCruiser с 14-контактным разъемом типа «Deutsch» в проводке со стороны двигателя. Для одного судна требуется один комплект AGI.

Troll Control – аналоговый – панельного крепления

87-8M0083439

Система Troll Control позволяет вам использовать те же функции, которые обеспечивают цифровые указатели SmartCraft, а также регулировать скорость лодки. Нажимая кнопки увеличения или уменьшения оборотов, можно изменять скорость с шагом 10 об/мин. Можно увеличить число оборотов от холостого хода до 1000 об/мин или до любого другого значения в этом промежутке. В некоторых двигателях число оборотов можно снизить еще ниже холостого хода (4-тактные мощностью 75-115 л.с. (Walleye), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с. и Optimax объемом 3.0L. Этот комплект устанавливается в системах с аналоговыми указателями. Обороты сбрасываются на холостой ход, когда более 2-3% движения происходит при глушении двигателя (определяется по датчику положения дроссельной заслонки).

Подходит к любым системам с аналоговыми указателями без соединительной коробки. В комплект входит Y-образный жгут проводов, предназначенный для подключения к главному жгуту проводов двигателя. Этот комплект подходит к любым двигателям Mercury, совместимым со SmartCraft.

Комплект преобразования – датчики SmartCraft

889250K01

Новый комплект, позволяющий использовать датчики SmartCraft со следующими двигателями:

Gen II (2007) 75 л.с. – 4-тактные двигатели на 115 л.с. 1.7L

Комплект датчика Пито

8M0059530

Компоненты, необходимые для подсоединения трубки Пито к спидометрам 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с.

Контрольные панели для дизельных двигателей

Панель монитора первичной станции

806385T

Индикация предназначена для сигнализации о падении давления масла, превышении температуры охлаждающей жидкости, низком уровне на выходе генератора, включении свеч накаливания.

Подходит к двигателям 1.7L MS и MI 120, а также 4.2 MS и MI (200 и 230)

Панель монитора первичной станции

861014

Индикация предназначена для сигнализации о падении давления масла, превышении температуры охлаждающей жидкости, низком уровне на выходе генератора, включении свеч накаливания и лампочки о проверке двигателя.

Подходит к двигателям 1997 г. и новее 2.8 ES и EI 165, а также 4.2 ES и EI (250 и 230)

Таблицы подбора и установок тахометров

Применение тахометров

Модель	Описание	Flagship (черный циферблат)	Flagship (белый циферблат)	QSI	International II	Базовый
Бензиновые двигатели MerCruiser MCM/MIE	6000 об/мин.	79-895283A03	79-895283A23	Н/Д	79-895283Q43	Нет
	8000 об/мин.	79-895283A06	79-859675A11	Н/Д	79-895283Q45	Нет
MerCruiser D1.7L DTI, D2.8L и D4.2L D-tronic	ВСЕ	79-895283A03	79-895283A23	Н/Д	Нет	Нет
MerCruiser D3.0, D3.6L и D4.2L	1994 г. новее	79-895283A02	Нет	79-805289A 1	Нет	Нет
MerCruiser D7.3L D-Tronic	1997 г. новее	79-895283A02	Нет	79-805289A 1	Нет	Нет
4-тактн. подвесные двигатели Mercury/Mariner	6000 об/мин.	79-895283A03	79-895283A23	Н/Д	79-895283Q43	Нет
	8000 об/мин.	79-895283A06	79-859675A11	Н/Д	79-895283Q45	Нет
Mercury/Mariner мощностью 20L.c и выше (2-тактн.)	6000 об/мин.	79-895283A03	79-895283A23	Н/Д	79-895283Q43	Нет
	8000 об/мин.	79-895283A06	79-859675A11	Н/Д	79-895283Q45	Нет
Mercury/Mariner Optimax	6000 об/мин.(1)	79-895283A03	79-895283A23	Н/Д	79-895283Q43	Нет
	8000 об/мин.(1)	79-895283A06	79-859675A11	Н/Д	79-895283Q45	Нет
Mariner 8-40 л.с. (японский импорт)	Ручной пуск с зарядными катушками	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Mariner 9.9-60 л.с. (японский импорт)	Электрический пуск, 2-цил.	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Force 3	50 см куб.	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Мощностью 40 л.с. и выше	6000 об/мин.	79-895283A03	79-895283A23	Н/Д	79-895283Q43	Нет
	8000 об/мин.	79-895283A06	79-859675A11	Н/Д	79-895283Q45	Нет

(1) Для оптимальной эффективности необходим соответствующий жгут проводов

Настройки тахометра

Модель	Страна	Диапазон # серий	Положительных импульсов на один оборот коленвала	Кол-во контактов	(Flagship, Admiral, International II и Commodore	(Серия QSI) Установка переключателя тахометра	(Force 79-817030A 1) Установка переключателя тахометра
Mercury/Mariner (2-тактн.) мощностью 6-25 л.с. (ориг. США			4	8	4P	3	Неприменимо
Mercury/Mariner (4-тактн.) мощностью 8 и 9.9 л.с.			3	6	3P	2	Неприменимо
Mercury/Mariner (2-тактн.) мощностью 30/40 л.с.	USA	0G053314 и выше	6	12	6P	4	Неприменимо
Mercury/Mariner мощностью 35 и 40 л.с. (2-цил.)	USA	5823918 и выше	4	8	4P	3	Неприменимо
	BEL	9298955 и выше	4	8	4P	3	Неприменимо
	AUS	8070639 и выше	4	8	4P	3	Неприменимо
	CAN	7169337 и выше	4	8	4P	3	Неприменимо
Mercury/Mariner (4-тактн.) мощностью 25-90 л.с.			6	12	6P	4	Неприменимо
Mercury/Mariner (2-тактн.) мощностью 45 л.с., V-6 (ориг. США			6	12	6P	4	Неприменимо
Force 35			-	20	Неприменимо	Неприменимо	1
Мощностью от 35 л.с. и выше с системой зажигания фирмы Mercury			6	12	6P	4	2
4-цил. бензиновые двигатели MerCruiser			2	Неприменимо	4C	1	Неприменимо
6-цил. бензиновые двигатели MerCruiser			3	Неприменимо	6C	2	Неприменимо
8-цил. бензиновые двигатели MerCruiser			4	Неприменимо	8C	3	Неприменимо

Серия Flagship Plus с черным циферблатом

Большой указатель – для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (86 мм). Малый указатель – для отверстия в приборной панели диам. 2-1/8" (54 мм). 12-вольтн. система Таблицы выбора и настроек тахометров размещены после цветных групповых изображений.

Комплект инструментов Flagship

79-895283A01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат, черный ободок, синие деления. Комплект включает тахометр на 0-6000 об/мин, указатели давления масла, заряда аккумулятора и температуры воды. Полная подсветка. В комплект входит также крепеж.

Только для поворотно-откидных колонок и бортовых двигателей с системой электропитания на 12 В.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Flagship

79-895283A02

Незапотевающее стекло. 0-5000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок. Синие деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Подходит к отверстиям диаметром 3-3/8" (85 мм) в приборной панели.

Только дизельные двигатели

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Flagship

79-895283A03

Незапотевающее стекло. 0-6000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок. Синие деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Подходит к отверстиям диаметром 3-3/8" (85 мм) в приборной панели.

Для различных подвесных двигателей Mercury и продуктов MCM. Необходим преобразователь AGI для двигателей Verado (цифровых)

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Flagship

79-895283B01

Незапотевающее стекло. 0-6000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и ободок; синие деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и дизельным двигателям D1.7L DTI и D2.8L/D4.2L D-Tronic; также подходит к подвесным двигателям мощностью 8 л.с. и выше. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Flagship

79-895283A05

Незапотевающее стекло. 0-7000 об/мин. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок. Синие деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Flagship

79-895283B03

Незапотевающее стекло. 0-7000 об/мин. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и ободок: синие деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE; также подходит к различным подвесным двигателям мощностью 8 л.с. и выше. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Mercury Branded

Комплект тахометра Flagship

79-895283A06

Незапотевающее стекло. 0-8000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок. Синие деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A01

Незапотевающее стекло. 10-45 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; белые/синие деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (86 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895285B01

Незапотевающее стекло. 10-45 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и ободок; синие деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A03

Незапотевающее стекло. 10-65 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; белые/синие деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A04

Незапотевающее стекло. 10-80 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; белые/синие деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A06

Незапотевающее стекло. 10-100 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; белые/синие деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A08

Незапотевающее стекло. 10-50 узл. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; белые/синие деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект цифрового датчика глубины

79-879292A01

Черный циферблат и черный ободок. Цифровой указатель глубины до 199 фт., дисплей имеет подсветку для использования в темное время суток. Легкий монтаж на любом судне. Соответствует вырезу для стандартного указателя диам. 2" (51 мм). Комплект включает регулируемый сигнализатор, датчик с установкой на транце или внутри корпуса. Понятное руководство. Доступный способ оживить и сделать водномоторный спорт безопасней.

Предлагается в разнообразной цветовой гамме ободков

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Ободок 52 мм

879292001

Вкручиваемый золотистый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Ободок 52 мм

879292002

Вкручиваемый хромированный ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Вольтметр Flagship

79-895286A01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; белые/синие деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895286B01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; белые/синие деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Flagship

79-895287A01

Незапотевающее стекло. Указатель на 120-240 °F. Черный циферблат, черный ободок, бело-синие деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Flagship

79-895287A02

Незапотевающее стекло. Указатель на 60-200 °F. Черный циферблат, черный ободок, бело-синие деления.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 25-115 л.с., четырехтактным 225, 40 (3- и 4-цил.), 45, 50/60 (3-цил.) и 70-125 л.с., а также подвесным двигателям Force 1993 г. и новее (к двигателям Force нужно заказать датчик FA299791). Датчик необходимо заказывать отдельно

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Flagship

79-895287A03

Незапотевающее стекло. Указатель на 100-240 °F. Черный циферблат, черный ободок, бело-синие деления.

Дизельный двигатель

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Flagship

79-895288A01

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и ободок; синие деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 25 E и EL (США, с/н 0C192155 и выше; Бельгия, с/н 9548742 и выше), двигателям от 30 до 125 л.с. (кроме четырехтактных моделей), V-6 (3.0L) и Force мощностью 40/50 л.с. 1998 г. и старше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288A02

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и ободок; синие деления. Только запасной указатель

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 25 E и EL (США, с/н 0C192155 и выше; Бельгия, с/н 9548742 и выше), двигателям от 30 до 125 л.с. (кроме четырехтактных моделей), V-6 (3.0L) и Force мощностью 40/50 л.с. 1998 г. и старше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Flagship

79-895288A03

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок с синими/белыми делениями. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288A04

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок с синими/белыми делениями. Использовать только как запасной указатель

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Flagship

79-895288A05

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и ободок; синие деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288A06

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат, черный ободок, синие деления. Только запасной указатель.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления масла Flagship

79-895289A01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат, черный ободок, бело-синие деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным 4-тактн. двигателям Mercury/Mariner 25/30/40/45/50/225. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления масла Flagship

79-895289A02

Незапотевающее стекло. Черный циферблат, черный ободок, бело-синие деления.

Подходит к дизельным двигателям D3.0L, D3.6L и 4.2L (1994 г. и новее); моделям D2.8, D4.2L и D7.3L ES и EI (1997 г. и новее).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект указателя уровня масла Flagship

79-895290A01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат, черный ободок, бело-синие деления.

Подходит к подвесным двигателям V-6 с выносными масляными баками на 3 галл. США (11.34L) и 1.8 галл. США (6.8L).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель уровня топлива Flagship

79-895291A01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и ободок; синие деления. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895291B01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и ободок; синие деления. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом. Цена указана за упаковку 24 шт.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Синхронизатор сдвоенного двигателя Flagship

79-895294A01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат, черный ободок, бело-синие деления. Соединяется с тахометром.

Подходит к 2-тактн. и 4-тактн. бензиновым двигателям.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Привод синхронизатора – указатели

8M0053532

Этот продукт используется с аналоговым указателем для синхронизации работы нескольких двигателей.

Любые указатели Admiral, Flagship или International II

Указатель усилителя дифферента Flagship

79-895292A01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и ободок; синие деления. Для моделей с уже установленным датчиком, либо же установка датчика заказывается отдельно.

Подходит к поворотно-откидным колонкам и подвесным двигателям

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Блок датчика для указателя уровня топлива

851052Q

Предназначен для баков с 5-винтовым фланцем. Применяется с 12-вольтовой системой. 33-240 Ом. Регулируется от 4" (10.2 см) до 24" (60.7 см)

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Указатель усилителя дифферента Flagship

79-895292B01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и ободок; синие деления. Разработан для моделей с уже установленным датчиком, либо с отдельно установленным комплектом датчика, приобретенного отдельно. Цена указана за упаковку 24 шт.

Подходит к поворотно-откидным колонкам и подвесным двигателям

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель журнала рейсов Flagship

79-895295A01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат, черный ободок, синие деления. Без подсветки. Проводка входит в комплект.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Часы Flagship

79-895297A01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат, черный ободок, синие деления. Проводка не входит в комплект.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Серия Flagship Plus с белым циферблатом

Большой указатель – для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (86 мм). Малый указатель – для отверстия в приборной панели диам. 2-1/8" (54 мм). 12-вольтн. система Таблицы выбора и настроек тахометров размещены после цветных групповых изображений.

Комплект инструментов Flagship

79-895283A21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Комплект включает тахометр на 0-6000 об/мин, указатели давления масла, заряда аккумулятора и температуры воды. Полная подсветка. Также в комплект входит крепеж.

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Flagship

79-895283A22

Незапотевающее стекло. 0-5000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и белый ободок. Черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Подходит к отверстиям диаметром 3-3/8" (85 мм) в приборной панели.

Только дизельные двигатели

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Flagship

79-895283A23

Незапотевающее стекло. 0-6000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и белый ободок. Черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Подходит к отверстиям диаметром 3-3/8" (85 мм) в приборной панели.

Для различных подвесных двигателей Mercury и продуктов MCM. Необходим преобразователь AGI для двигателей Verado (цифровых)

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Flagship

79-895283A25

Незапотевающее стекло. 0-7000 об/мин. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и белый ободок. Черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Подходит к отверстиям диаметром 3-3/8" (85 мм) в приборной панели.

Для различных подвесных двигателей Mercury и продуктов MCM. Необходим преобразователь AGI для двигателей Verado (цифровых)

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Flagship

79-895283A26

Незапотевающее стекло. 0-8000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и белый ободок. Черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. Необходим преобразователь AGI для двигателей Verado (цифровых)

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A21

Незапотевающее стекло. 10-45 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A23

Незапотевающее стекло. 10-65 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285B23

Незапотевающее стекло. 10-65 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и ободок; черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A24

Незапотевающее стекло. 0-80 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A26

Незапотевающее стекло. 0-100 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A28

Незапотевающее стекло. 10-50 узлов. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект цифрового датчика глубины

79-879292A02

Белый циферблат и белый ободок. Цифровой указатель глубины до 199 фт., дисплей имеет подсветку для использования в темное время суток. Легкий монтаж на любом судне. Соответствует вырезу для стандартного указателя диам. 2" (51 мм). Комплект включает регулируемый сигнализатор, датчик с установкой на транце или внутри корпуса. Понятное руководство. Доступный способ оживить и сделать водномоторный спорт безопасней.

Предлагается в разнообразной цветовой гамме ободков

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Ободок 52 мм

879292001

Вкручиваемый золотистый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Ободок 52 мм

879292002

Вкручиваемый хромированный ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Вольтметр Flagship

79-895286A21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Flagship

79-895287A21

Незапотевающее стекло. Указатель на 100-240 °F. Белый циферблат, белый ободок, черные деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Flagship

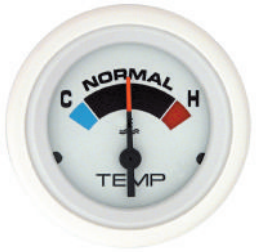
79-895287A22

Незапотевающее стекло. Указатель на 60-200 °F. Белый циферблат, белый ободок, черные деления.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 25-115 л.с., четырехтактным 225, 40 (3- и 4-цил.), 45, 50/60 (3-цил.) и 70-125 л.с., а также подвесным двигателям Force 1993 г. и новее (к двигателям Force нужно заказать датчик FA299791). Датчики необходимо заказывать отдельно

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Flagship



79-895287A23

Незапотевающее стекло. Указатель на 100-240 °F. Белый циферблат, белый ободок, черные деления.

Дизельный двигатель

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Flagship

79-895288A21

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и ободок; черные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 25 E и EL (США, с/н 0C192155 и выше; Бельгия, с/н 9548742 и выше), двигателям от 30 до 125 л.с. (кроме четырехтактных моделей), V-6 (3.0L) и Force мощностью 40/50 л.с. 1998 г. и старше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288A22

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат, белый ободок, черные деления. Только запасной указатель

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 25 E и EL (США, с/н 0C192155 и выше; Бельгия, с/н 9548742 и выше), двигателям от 30 до 125 л.с. (кроме четырехтактных моделей), V-6 (3.0L) и Force мощностью 40/50 л.с. 1998 г. и старше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Flagship

79-895288A23

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и ободок; черные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288A24

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Использовать только как запасной указатель

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Flagship

79-895288A25

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и ободок; черные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288A26

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Использовать только как запасной указатель

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления масла Flagship

79-895289A21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат, белый ободок, черные деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным 4-тактн. двигателям Mercury/Mariner 25/30/40/45/50/225. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления масла Flagship

79-895289A22

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и белый ободок; черные деления.

Подходит к дизельным двигателям D3.0L, D3.6L и 4.2L (1994 г. и новее); моделям D2.8, D4.2L и D7.3L ES и EI (1997 г. и новее).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект указателя уровня масла Flagship

79-895290A21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и белый ободок; черные деления.

Подходит к подвесным двигателям V-6 с выносными масляными баками на 3 галл. США (11.34L) и 1.8 галл. США (6.8L).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель уровня топлива Flagship

79-895291A21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Блок датчика для указателя уровня топлива

851052Q

Предназначен для баков с 5-винтовым фланцем. Применяется с 12-вольтовой системой. 33-240 Ом. Регулируется от 4" (10.2 см) до 24" (60.7 см)

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Указатель усилителя дифферента Flagship

79-895292A21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и ободок; черные деления. Разработан для моделей с уже установленным датчиком, либо с отдельно установленным комплектом датчика, приобретенного отдельно.

Подходит к поворотно-откидным колонкам и подвесным двигателям

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Синхронизатор сдвоенного двигателя Flagship

79-895294A21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Подключается к тахометрам.

Подходит к 2-тактн. и 4-тактн. бензиновым двигателям.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Привод синхронизатора – указатели

8M0053532

Этот продукт используется с аналоговым указателем для синхронизации работы нескольких двигателей.

Любые указатели Admiral, Flagship или International II

Указатель журнала рейсов Flagship

79-895295A21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и белый ободок, черные деления. Без подсветки. Проводка входит в комплект.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Flagship Plus с белым циферблатом и хромированными ободками

Большой указатель – для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (86 мм). Малый указатель – для отверстия в приборной панели диам. 2-1/8" (54 мм). 12-вольтн. система Таблицы выбора и настроек тахометров размещены после цветных групповых изображений.

Комплект инструментов Flagship

79-895283A41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Комплект включает тахометр на 0-6000 об/мин, указатели давления масла, заряда аккумулятора и температуры воды. Полная подсветка. Также в комплект входит крепеж.

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Flagship

79-895283A42

Незапотевающее стекло. 0-5000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Только дизельные двигатели

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Flagship

79-895283A43

Незапотевающее стекло. 0-6000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Flagship

79-895283A45

Незапотевающее стекло. 0-7000 об/мин. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок. Черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. Необходим преобразователь AGI для двигателей Verado (цифровых)

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895283B43

Незапотевающее стекло. 0-7000 об/мин. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок. Черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE; также подходит к различным подвесным двигателям мощностью 8 л.с. и выше. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Flagship

79-895283A46

Незапотевающее стекло. 0-8000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A41

Незапотевающее стекло. 10-45 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A43

Незапотевающее стекло. 10-65 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895285B43

Незапотевающее стекло. 10-65 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок. Черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A44

Незапотевающее стекло. 0-80 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A46

Незапотевающее стекло. 10-100 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Flagship

79-895285A48

Незапотевающее стекло. 10-50 узлов. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Вольтметр Flagship

79-895286A41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895286B41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Flagship

79-895287A41

Незапотевающее стекло. Указатель на 100-240 °F. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Flagship

79-895287A42

Незапотевающее стекло. Указатель на 60-200 °F. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. В случае четырехтактных двигателей мощностью 75-115 и 225 л.с. также потребуется переходник, артикул 22-86306. В лодках с прибрежной промывкой требуется комплект датчиков температуры 12415A 2. Датчик заказывается отдельно.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 25-115, 225, 40 л.с. (3- и 4-цил.), 45, 50/60 л.с. (3-цил.), и 70-125 л.с., а также к подвесным двигателям Force 1993 г. и новее (для моделей Force следует заказывать датчик FA299791)

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Flagship

79-895288A41

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 25 E и EL (США, с/н 0C192155 и выше; Бельгия, с/н 9548742 и выше), двигателям от 30 до 125 л.с. (кроме четырехтактных моделей), V-6 (3.0L) и Force мощностью 40/50 л.с. 1998 г. и старше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288A42

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Только запасной указатель.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 25 E и EL (США, с/н 0C192155 и выше; Бельгия, с/н 9548742 и выше), двигателям от 30 до 125 л.с. (кроме четырехтактных моделей), V-6 (3.0L) и Force мощностью 40/50 л.с. 1998 г. и старше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Flagship

79-895288A43

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288A44

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Запасной указатель

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Flagship

79-895288A45

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288A46

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Только запасной указатель.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления масла Flagship

79-895289A41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным 4-тактн. двигателям Mercury/Mariner 25/30/40/45/50/225. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления масла Flagship

79-895289A42

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления.

Подходит к дизельным двигателям D3.0L, D3.6L и 4.2L (1994 г. и новее); моделям D2.8, D4.2L и D7.3L ES и EI (1997 г. и новее).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект указателя уровня масла Flagship

79-895290A41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления.

Подходит к подвесным двигателям V-6 с выносными масляными баками на 3 галл. США (11.34L) и 1.8 галл. США (6.8L).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель уровня топлива Flagship

79-895291A41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Блок датчика для указателя уровня топлива

851052Q

Предназначен для баков с 5-винтовым фланцем. Применяется с 12-вольтовой системой. 33-240 Ом. Регулируется от 4" (10.2 см) до 24" (60.7 см)

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Указатель уровня топлива Flagship

79-895291B41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом. Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель усилителя дифферента Flagship

79-895292A41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Разработан для моделей с уже установленным датчиком, либо с отдельно установленным комплектом датчика, приобретенного отдельно.

Подходит к поворотно-откидным колонкам и подвесным двигателям

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895292B41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Оптовая упаковка 24 шт. Разработан для моделей с уже установленным датчиком, либо с отдельно установленным комплектом датчика, приобретенного отдельно.

Подходит к поворотно-откидным колонкам и подвесным двигателям

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Синхронизатор сдвоенного двигателя Flagship

79-895294A41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Подключается к тахометрам.

Подходит к 2-тактн. и 4-тактн. бензиновым двигателям.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Привод синхронизатора – указатели

8M0053532

Этот продукт используется с аналоговым указателем для синхронизации работы нескольких двигателей.

Любые указатели Admiral, Flagship или International II

Указатель журнала рейсов Flagship

79-895295A41

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и хромированный ободок; черные деления. Без подсветки. Проводка входит в комплект.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Семейство Admiral Plus с черным циферблатом

Большой указатель – для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (86 мм). Малый указатель – для отверстия в приборной панели диам. 2-1/8" (54 мм). 12-вольтн. система Таблицы выбора и настроек тахометров размещены после цветных групповых изображений.

Комплект инструментов Admiral

79-895283Q01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. Комплект включает тахометр на 0-6000 об/мин, указатели давления масла, заряда аккумулятора и температуры воды. Полная подсветка. Также в комплект входит крепеж.

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Admiral

79-895283Q02

Незапотевающее стекло. 0-5000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Только дизельные двигатели

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Admiral

79-895283Q03

Незапотевающее стекло. 0-6000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Admiral

79-895283Q05

Незапотевающее стекло. 0-7000 об/мин. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Admiral

79-895283B13

Незапотевающее стекло. 0-7000 об/мин. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект тахометра Admiral

79-895283Q06

Незапотевающее стекло. 0-8000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q01

Незапотевающее стекло. 10-45 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; белые/красные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q03

Незапотевающее стекло. 10-65 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; белые/красные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q04

Незапотевающее стекло. 0-80 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; белые/красные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q08

Незапотевающее стекло. 10-40 узлов. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; белые/красные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект цифрового датчика глубины

79-879292A01

Черный циферблат и черный ободок. Цифровой указатель глубины до 199 фт., дисплей имеет подсветку для использования в темное время суток. Легкий монтаж на любом судне. Соответствует вырезу для стандартного указателя диам. 2" (51 мм). Комплект включает регулируемый сигнализатор, датчик с установкой на транце или внутри корпуса. Понятное руководство. Доступный способ оживить и сделать водномоторный спорт безопасней.

Предлагается в разнообразной цветовой гамме ободков

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Ободок 52 мм

879292001

Вкручиваемый золотистый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Ободок 52 мм

879292002

Вкручиваемый хромированный ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Вольтметр Admiral

79-895286Q01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; красные/белые деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды

79-895287Q01

Незапотевающее стекло. Указатель на 100-240 °F. Черный циферблат и черный ободок; белые/красные деления. Датчик заказывается отдельно. В случае четырехтактных двигателей мощностью 75-115 и 225 л.с. также потребуется переходник, артикул 22-86306. В лодках с прибрежной промывкой требуется комплект датчиков температуры 12415A 2.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 25-115, 225, 40 л.с. (3- и 4-цил.), 45, 50/60 л.с. (3-цил.), и 70-125 л.с., а также к подвесным двигателям Force 1993 г. и новее (для моделей Force следует заказывать датчик FA299791)

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды

79-895287Q02

Незапотевающее стекло. Указатель на 100-220 °F. Черный циферблат и черный ободок; белые/красные деления. Датчик следует заказывать отдельно. В случае четырехтактных двигателей мощностью 75-115 и 225 л.с. также потребуется переходник, артикул 22-86306. В лодках с прибрежной промывкой требуется комплект датчиков температуры 12415A 2.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 25-115, 225, 40 л.с. (3- и 4-цил.), 45, 50/60 л.с. (3-цил.), и 70-125 л.с., а также к подвесным двигателям Force 1993 г. и новее (для моделей Force следует заказать датчик FA299791 и отключить датчик, уже подключенный к указателю).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Admiral

79-895288Q01

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q02

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. Только запасной указатель.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 25 E и EL (США, с/н 0C192155 и выше; Бельгия, с/н 9548742 и выше), двигателям от 30 до 125 л.с. (кроме четырехтактных моделей), V-6 (3.0L) и Force мощностью 40/50 л.с. 1998 г. и старше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Admiral

79-895288Q03

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q04

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. Только запасной указатель.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Admiral

79-895288Q05

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q06

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. Только запасной указатель.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления масла Admiral

79-895289Q01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; красные/белые деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным 4-тактн. двигателям Mercury/Mariner 25/30/40/45/50/225. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект датчика давления масла

8M0068785

В комплект входит датчик и жгут проводов, которые используются с указателями давления масла, а также 21 фт. (6.4 м) проводки.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/60 л.с. (4-х тактным).

Комплект указателя уровня масла Admiral

79-895290Q01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; красные/белые деления.

Подходит к подвесным двигателям V-6 с выносными масляными баками на 3 галл. США (11.34L) и 1.8 галл. США (6.8L).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Указатель уровня топлива Admiral

79-895291Q01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; красные/белые деления. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895291B11

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом. Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель усилителя дифферента Admiral

79-895292Q01

Указатель серии Admiral Plus. Незапотевающее стекло. Черный циферблат и ободок; красные деления. Разработан для моделей с уже установленным датчиком, либо с отдельно установленным комплектом датчика, приобретенного отдельно.

Подходит к подвесным двигателям и моделям MCM

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель дифферента Admiral

79-895292B11

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. 12-вольтн. система Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Синхронизатор сдвоенного двигателя Admiral

79-895294Q01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; красные деления. Подключается к тахометрам.

Подходит к 2-тактн. и 4-тактн. бензиновым двигателям.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Привод синхронизатора – указатели

8M0053532

Этот продукт используется с аналоговым указателем для синхронизации работы нескольких двигателей.

Любые указатели Admiral, Flagship или International II

Указатель журнала рейсов Admiral

79-895295Q01

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; красные/белые деления. Без подсветки. Проводка входит в комплект.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Admiral Plus черный с хромированным ободком

Большой указатель – для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (86 мм). Малый указатель – для отверстия в приборной панели диам. 2-1/8" (54 мм). 12-вольтн. система Таблицы выбора и настроек тахометров размещены после цветных групповых изображений.

Комплект инструментов Admiral

79-895283Q61

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Комплект включает тахометр на 0-6000 об/мин, указатели давления масла, заряда аккумулятора и температуры воды. Полная подсветка. Также в комплект входит крепеж.

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Admiral

79-895283Q62

Незапотевающее стекло. 0-5000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Только дизельные двигатели

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Admiral

79-895283Q63

Незапотевающее стекло. 0-6000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895283B63

Незапотевающее стекло. 0-6000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и дизельным двигателям D1.7L DTI и D2.8L/D4.2L D-Tronic; также подходит к подвесным двигателям мощностью 8 л.с. и выше. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Admiral

79-895283Q65

Незапотевающее стекло. 0-7000 об/мин. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок. Красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895283B65

Незапотевающее стекло. 0-7000 об/мин. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок. Красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE; также подходит к различным подвесным двигателям мощностью 8 л.с. и выше. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Admiral

79-895283Q66

Незапотевающее стекло. 0-8000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895283B66

Незапотевающее стекло. 0-8000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE; также подходит к различным подвесным двигателям мощностью 8 л.с. и выше. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q61

Незапотевающее стекло. 10-45 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895285B61

Незапотевающее стекло. 10-45 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q63

Незапотевающее стекло. 10-65 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895285B63

Незапотевающее стекло. 10-65 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм). Упаковывается и продается в количестве 24 шт.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q64

Незапотевающее стекло. 10-80 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q68

Незапотевающее стекло. 10-40 узлов. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Вольтметр Admiral

79-895286Q61

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и хромированный ободок; красные/белые деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Admiral

79-895287Q61

Незапотевающее стекло. Указатель на 100-240 °F. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Admiral

79-895287Q62

Незапотевающее стекло. Указатель на 60-220 °F. Черный циферблат и хромированный ободок; красные/белые деления.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 25-115, 225, 40 л.с. (3- и 4-цил.), 45, 50/60 л.с. (3-цил.), и 70-125 л.с., а также к подвесным двигателям Force 1993 г. и новее (для моделей Force следует заказывать датчик FA299791) Датчики следует заказывать отдельно.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Admiral

79-895288Q61

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q62

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Только запасной указатель.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 25 E и EL (США, с/н 0C192155 и выше; Бельгия, с/н 9548742 и выше), двигателям от 30 до 125 л.с. (кроме четырехтактных моделей), V-6 (3.0L) и Force мощностью 40/50 л.с. 1998 г. и старше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Admiral

79-895288Q63

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q64

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Только запасной указатель.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Admiral

79-895288Q65

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q66

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Только запасной указатель.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления масла Admiral

79-895289Q61

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным 4-тактн. двигателям Mercury/Mariner 25/30/40/45/50/225. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект датчика давления масла

8M0068785

В комплект входит датчик и жгут проводов, которые используются с указателями давления масла, а также 21 фт. (6.4 м) проводки.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/60 л.с. (4-х тактным).

Комплект указателя уровня масла Admiral

79-895290Q61

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и хромированный ободок; красные/белые деления.

Подходит к подвесным двигателям V-6 с выносными масляными баками на 3 галл. США (11.34L) и 1.8 галл. США (6.8L).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель уровня топлива Admiral

79-895291Q61

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель дифферента Admiral

79-895292Q61

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. 12-вольтовая система питания

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895292B61

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Оптовая упаковка 24 шт. 12-вольтовая система.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Синхронизатор сдвоенного двигателя Admiral

79-895294Q61

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Подключается к тахометрам.

Подходит к 2-тактн. и 4-тактн. бензиновым двигателям.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Привод синхронизатора – указатели

8M0053532

Этот продукт используется с аналоговым указателем для синхронизации работы нескольких двигателей.

Любые указатели Admiral, Flagship или International II

Указатель журнала рейсов Admiral

79-895295Q61

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и хромированный ободок; красные деления. Без подсветки. Проводка входит в комплект.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Семейство Admiral Plus с белым циферблатом

Большой указатель – для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (86 мм). Малый указатель – для отверстия в приборной панели диам. 2-1/8" (54 мм). 12-вольтн. система Таблицы выбора и настроек тахометров размещены после цветных групповых изображений.

Комплект инструментов Admiral

79-895283Q21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Комплект включает тахометр на 0-6000 об/мин, указатели давления масла, заряда аккумулятора и температуры воды. Полная подсветка. Также в комплект входит крепеж.

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Admiral

79-895283Q22

Незапотевающее стекло. 0-5000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Только дизельные двигатели

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Admiral

79-895283Q23

Незапотевающее стекло. 0-6000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Admiral

79-895283Q25

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Комплект включает тахометр на 0-7000 об/мин., указатели давления масла, заряда аккумулятора и температуры воды. Полная подсветка. Также в комплект входит крепеж.

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр Admiral

79-895283Q26

Незапотевающее стекло. 0-8000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q21

Незапотевающее стекло. 10-45 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q23

Незапотевающее стекло. 10-65 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q24

Незапотевающее стекло. 0-80 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр Admiral

79-895285Q28

Незапотевающее стекло. 10-40 узлов. Окружность шкалы 270 градусов. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект цифрового датчика глубины

79-879292A02

Белый циферблат и белый ободок. Цифровой указатель глубины до 199 фт., дисплей имеет подсветку для использования в темное время суток. Легкий монтаж на любом судне. Соответствует вырезу для стандартного указателя диам. 2" (51 мм). Комплект включает регулируемый сигнализатор, датчик с установкой на транце или внутри корпуса. Понятное руководство. Доступный способ оживить и сделать водномоторный спорт безопасней.

Предлагается в разнообразной цветовой гамме ободков

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Ободок 52 мм

879292001

Вкручиваемый золотистый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Ободок 52 мм

879292002

Вкручиваемый хромированный ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Вольтметр Admiral

79-895286Q21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды

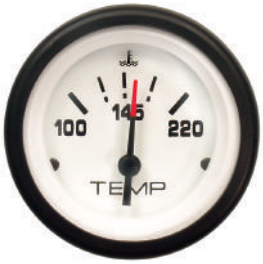
79-895287Q21

Незапотевающее стекло. Указатель на 100-240 °F. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. В комплект входит датчик. В случае четырехтактных двигателей мощностью 75-115 и 225 л.с. также потребуется переходник, артикул 22-86306. В лодках с прибрежной промывкой требуется комплект датчиков температуры 12415A 2.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 25-115, 225, 40 л.с. (3- и 4-цил.), 45, 50/60 л.с. (3-цил.), и 70-125 л.с., а также к подвесным двигателям Force 1993 г. и новее (для моделей Force следует заказать датчик FA299791 и отключить датчик, уже подключенный к указателю).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды Admiral



79-895287Q22

Незапотевающее стекло. Указатель на 60-200 °F. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Датчик следует заказывать отдельно. В случае четырехтактных двигателей мощностью 75-115 и 225 л.с. также потребуется переходник, артикул 22-86306. В лодках с прибрежной промывкой требуется комплект датчиков температуры 12415A 2.

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 25-115, 225, 40 л.с. (3- и 4-цил.), 45, 50/60 л.с. (3-цил.), и 70-125 л.с., а также к подвесным двигателям Force 1993 г. и новее (для моделей Force следует заказывать датчик FA299791)

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Admiral

79-895288Q21

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 25 E и EL (США, с/н 0C192155 и выше; Бельгия, с/н 9548742 и выше), двигателям от 30 до 125 л.с. (кроме четырехтактных моделей), V-6 (3.0L) и Force мощностью 40/50 л.с. 1998 г. и старше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q22

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Только запасной указатель.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 25 E и EL (США, с/н 0C192155 и выше; Бельгия, с/н 9548742 и выше), двигателям от 30 до 125 л.с. (кроме четырехтактных моделей), V-6 (3.0L) and Force мощностью 40/50 л.с. 1998 г. и старше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Admiral

79-895288Q23

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q24

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Только запасной указатель.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды Admiral

79-895288Q25

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q26

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Только запасной указатель.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления масла Admiral

79-895289Q21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и черный ободок; черные деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным 4-тактн. двигателям Mercury/Mariner 25/30/40/45/50/225. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект датчика давления масла

8M0068785

В комплект входит датчик и жгут проводов, которые используются с указателями давления масла, а также 21 фт. (6.4 м) проводки.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/60 л.с. (4-х тактным).

Указатель уровня топлива Admiral

79-895291Q21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895291B31

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом. Оптовая упаковка 24 шт.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель усилителя дифферента Admiral

79-895292Q21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Разработан для моделей с уже установленным датчиком, либо с отдельно установленным комплектом датчика, приобретенного отдельно.

Подходит к подвесным двигателям и моделям MCM

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895292B31

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Разработан для моделей с уже установленным датчиком, либо с отдельно установленным комплектом датчика, приобретенного отдельно. Оптовая упаковка 24 шт.

Подходит к подвесным двигателям и моделям MCM

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Синхронизатор сдвоенного двигателя Admiral

79-895294Q21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Подключается к тахометрам.

Подходит к 2-тактн. и 4-тактн. бензиновым двигателям.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Привод синхронизатора – указатели

8M0053532

Этот продукт используется с аналоговым указателем для синхронизации работы нескольких двигателей.

Любые указатели Admiral, Flagship или International II

Указатель журнала рейсов Admiral

79-895295Q21

Незапотевающее стекло. Белый циферблат и черный ободок; черные деления. Без подсветки. Проводка входит в комплект.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатели семейства International II

Большой указатель – для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (86 мм). Малый указатель – для отверстия в приборной панели диам. 2-1/8" (54 мм). 12-вольтн. система Таблицы выбора и настроек тахометров размещены после цветных групповых изображений.

Комплект инструментов International II

79-895283Q41

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. Комплект включает тахометр на 0-6000 об/мин, указатели давления масла, заряда аккумулятора и температуры воды. Полная подсветка. Также в комплект входит крепеж.

Подходит к дизельным двигателям MCM/MIE D3.0L, D3.6L и 4.2L (1994 г. и новее).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр International II

79-895283Q43

Незапотевающее стекло. 0-6000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр International II

79-895283Q45

Незапотевающее стекло. 0-7000 об/мин. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тахометр International II

79-895283Q46

Незапотевающее стекло. 0-8000 об/мин Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. В случае подвесных двигателей для подключения требуется жгут проводов тахометра или узел зажигания/обогащения двигателя в сборе. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Подходит к различным моделям подвесных двигателей Mercury и MCM. В случае двигателей Verado (цифровых) требуется преобразователь AGI.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр International II

79-895285Q41

Незапотевающее стекло. 10-45 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895285Q43

Незапотевающее стекло. 10-65 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр International II

79-895285Q44

Незапотевающее стекло. 10-80 миль/ч. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Спидометр International II

79-895285Q48

Незапотевающее стекло. 10-50 узлов. Окружность шкалы 270 градусов. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. Включает шланги длиной 20 фт. (6.1 м). Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (85 мм).

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Вольтметр International II

79-895286Q41

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель температуры воды International II

79-895287Q41

Незапотевающее стекло. Указатель на 100-240 °F. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды International II

79-895288Q41

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q42

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 1-15 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые деления. Сменный указатель.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды International II

79-895288Q43

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q44

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-30 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые деления. Сменный указатель.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/75/90/115/225 л.с. (4-тактным), всем V-6 (кроме моделей объемом 3.0L, 1998 г. и старше) и Force мощностью 75, 90 и 120 л.с. В подвесных четырехтактных двигателях мощностью 75/90/115/225 л.с. требуется переходник, артикул 22-86306.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления воды International II

79-895288Q45

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые деления. Полный комплект. Включает шланги длиной 25 фт. (7.6 м) и крепеж. Запасные шланги отдельно не продаются, приобретайте их на местах.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

79-895288Q46

Незапотевающее стекло. Указатель давления на 2-40 фунт./кв. дюйм с быстроразъемными клеммами для подключения подсветки. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые деления. Только запасной указатель.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Указатель давления масла International II

79-895289Q41

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления.

Подходит ко всем бензиновым двигателям MCM/MIE и подвесным 4-тактн. двигателям Mercury/Mariner 25/30/40/45/50/225. Датчик, если он не установлен на подвесном двигателе, следует приобрести отдельно.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект датчика давления масла

8M0068785

В комплект входит датчик и жгут проводов, которые используются с указателями давления масла, а также 21 фт. (6.4 м) проводки.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/60 л.с. (4-х тактным).

Указатель уровня топлива International II

79-895291Q41

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. Оптовая упаковка 24 шт. Требуется 12-вольтовая система питания и датчик сопротивлением 240 Ом.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Блок датчика для указателя уровня топлива

851052Q

Предназначен для баков с 5-винтовым фланцем. Применяется с 12-вольтовой системой. 33-240 Ом. Регулируется от 4" (10.2 см) до 24" (60.7 см)

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Указатель дифферента International II

79-895292Q41

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. 12-вольтовая система питания

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Синхронизатор сдвоенного двигателя International II

79-895294Q41

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. Подключается к тахометрам.

Подходит к 2-тактн. и 4-тактн. бензиновым двигателям.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Привод синхронизатора – указатели

8M0053532

Этот продукт используется с аналоговым указателем для синхронизации работы нескольких двигателей.

Любые указатели Admiral, Flagship или International II

Указатель журнала рейсов International II

79-895295Q41

Незапотевающее стекло. Черный циферблат и черный ободок; оранжевые/белые деления. Без подсветки. Проводка входит в комплект.

Quicksilver Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

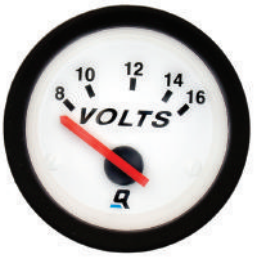
Запасные указатели QSS

Спидометр QSS

79-883623Q 2

Корпус из нержавеющей стали. 0-80 миль/ч. Белый циферблат и ободок; черные деления. Для отверстия в приборной панели диам. 3-3/8" (86 мм).

Вольтметр QSS



79-883626Q 2

8-16 вольт. Белые циферблат и ободок; черные деления.

Указатель усилителя дифферента QSS

79-883634Q 2

Белые циферблат и ободок; черные деления.

Подходит к подвесным двигателям и моделям MCM

Эхолоты

Комплект цифрового датчика глубины

79-879292A01

Черный циферблат и черный ободок. Цифровой указатель глубины до 199 фт., дисплей имеет подсветку для использования в темное время суток. Легкий монтаж на любом судне. Соответствует вырезу для стандартного указателя диам. 2" (51 мм). Комплект включает регулируемый сигнализатор, датчик с установкой на транце или внутри корпуса. Понятное руководство. Доступный способ оживить и сделать водномоторный спорт безопасней.

Предлагается в разнообразной цветовой гамме ободков

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект цифрового датчика глубины

79-879292A02

Белый циферблат и белый ободок. Цифровой указатель глубины до 199 фт., дисплей имеет подсветку для использования в темное время суток. Легкий монтаж на любом судне. Соответствует вырезу для стандартного указателя диам. 2" (51 мм). Комплект включает регулируемый сигнализатор, датчик с установкой на транце или внутри корпуса. Понятное руководство. Доступный способ оживить и сделать водномоторный спорт безопасней.

Предлагается в разнообразной цветовой гамме ободков

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект цифрового датчика глубины

79-879292A03

Бежевый циферблат и черный ободок. Цифровой указатель глубины до 199 фт., дисплей имеет подсветку для использования в темное время суток. Легкий монтаж на любом судне. Соответствует вырезу для стандартного указателя диам. 2" (51 мм). Комплект включает регулируемый сигнализатор, датчик с установкой на транце или внутри корпуса. Понятное руководство. Доступный способ оживить и сделать водномоторный спорт безопасней.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект цифрового датчика глубины

79-879292A04

Серебристый циферблат и черный ободок. Цифровой указатель глубины до 199 фт., дисплей имеет подсветку для использования в темное время суток. Легкий монтаж на любом судне. Соответствует вырезу для стандартного указателя диам. 2" (51 мм). Комплект включает регулируемый сигнализатор, датчик с установкой на транце или внутри корпуса. Понятное руководство. Доступный способ оживить и сделать водномоторный спорт безопасней.

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект цифрового датчика глубины

79-879292A05

Показывает в цифровом виде глубину от 2.5 до 200 фт. на скоростях до 63 миль/час. Имеет подсветку для использования в темное время суток и включает возможность устанавливать сигнализацию мелководья. Легкий монтаж на любом судне. Соответствует вырезу для стандартного указателя диам. 2" (51 мм). Циферблат, ободок и датчик заказываются отдельно (список стандартных ободков и циферблатов приведен ниже).

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Датчик – установка на корпусе/на транце только для глубины

879292A08

Датчик, который может устанавливаться на корпусе или на транце – только глубина

Может использоваться на большинстве лодок – устанавливается на внешней стороне транца

Ободок 52 мм

879292001

Вкручиваемый золотистый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Ободок 52 мм

879292002

Вкручиваемый хромированный ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Ободок 52 мм

879292003

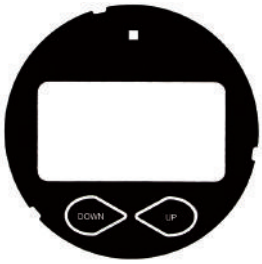
Вкручиваемый матовый черный ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Ободок 52 мм

879292004

Вкручиваемый белый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Циферблат



879292005

Циферблат – вкручиваемый черный ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Циферблат

879292009

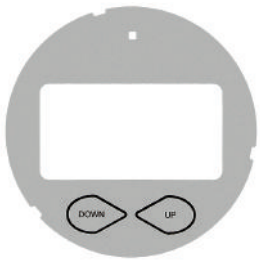
Циферблат – вкручиваемый белый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Циферблат

879292007

Циферблат – вкручиваемый бежевый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Циферблат



879292008

Циферблат – вкручиваемый серебристый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы. Используется только с эхолотами

Комплект цифрового указателя глубины/ температуры

79-879292K11

Цифровой указатель глубины отображает от 2.5 до 200 фт. глубины на скоростях до 63 миль/час. Включает возможность устанавливать сигнализацию мелководья. Кроме того, отображает температуру воздуха или воды. Дисплей имеет подсветку для использования в темное время суток. Легкий монтаж на любом судне. Соответствует вырезу для стандартного указателя диам. 2" (51 мм).

*Ободок и датчик заказываются отдельно. (Ободок ProView и специальный циферблат приведены в списке ниже). (Заказывайте с датчиками 879292A09 или A10)

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Датчик – сквозная установка

79-879292A09

Датчик для указателя глубины и температуры с резьбой на 2 3/4" для глубокого закрепления

Может использоваться на большинстве поворотно-откидных колонок и бортовых двигателей.

Датчик – установка на корпусе / на транце

79-879292A10

Датчик, устанавливаемый на корпусе или на транце, который работает с указателем глубины / температуры 879292A11

Может использоваться на большинстве лодок – устанавливается на внешней стороне транца

Ободок 52 мм

879155001

Защелкивающийся белый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы.

Ободок 52 мм

879154001

Защелкивающийся белый ободок диам. 2" (52 мм) плоской формы.

Ободок 52 мм

879155002

Защелкивающийся черный матовый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы.

Ободок 52 мм

879154002

Защелкивающийся черный матовый ободок диам. 2" (52 мм) плоской формы.

Ободок 52 мм

879155003

Защелкивающийся хромированный ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы.

Ободок 52 мм

879154003

Защелкивающийся хромированный ободок диам. 2" (52 мм) плоской формы.

Ободок 52 мм

879155005

Защелкивающийся черный глянцевый ободок диам. 2" (52 мм) круглой формы.

Ободок 52 мм

879154005

Защелкивающийся черный глянцевый ободок диам. 2" (52 мм) плоской формы.

Ободок 52 мм

879156001

Защелкивающийся белый ободок диам. 2" (52 мм) конусообразной формы.

Ободок 52 мм

879156002

Защелкивающийся черный матовый ободок диам. 2" (52 мм) конусообразной формы.

Ободок 52 мм

879156003

Защелкивающийся хромированный ободок диам. 2" (52 мм) конусообразной формы.

Ободок 52 мм

879156005

Защелкивающийся черный глянцевый ободок диам. 2" (52 мм) конусообразной формы.

Циферблат

Image not Available.

879292012

Циферблат – только серебристый ободок диам. 2" (52 мм) версии Proview. Используется только с указателями глубины/температуры

Указатели семейства VDO

Приборы первичной станции VDO – стандарт

881800A 1

Панель с предварительно установленной проводкой и 21-контактным разъемом типа «Deutsch» для поворотно-откидных колонок/подвесных двигателей объемом 1.7L. Основной комплект инструментов. Тахометр VDO, индикация низкого давления масла, индикатор заряда, датчик включения свечей накаливания, указатель температуры охлаждающей жидкости, воды в топливе. В комплект входит замок зажигания, кнопка остановки, переключатель для проверки приборов световой / звуковой сигнализации.

Подходит к дизельным двигателям MCM.MIE – D1.7L DTI.

Приборы первичной станции VDO – по заказу

881801A 1

Дополнительная панель с предварительно установленной проводкой и 21-контактным разъемом типа «Deutsch» для поворотно-откидных колонок объемом 1.7L. Полный комплект инструментов. Тахометр VDO, указатели давления масла, температуры воды, заряда аккумулятора и дифферента. Кроме этого, индикация низкого давления масла, индикатор заряда, датчик включения свечей накаливания, указатель температуры охлаждающей жидкости, воды в топливе. В комплект входит замок зажигания, кнопка остановки, переключатель для проверки приборов световой / звуковой сигнализации.

Подходит к дизельным двигателям MCM D1.7L DTI.

Датчики спидометров

Датчик спидометра

77409A 1

Только датчик и крепежные винты

Комплект датчика спидометра

77409B 1

Предназначается для больших упаковок спидометров. В комплект входит датчик, разнообразный крепеж и шланги длиной 20 фт. (6.1 м).

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 24

Трубопровод датчика спидометра

32- 54950 53

Шланги длиной 53 фт. (16.15 м).

32- 54950600

1 моток шлангов длиной 1500 фт. (457.5 м).

Комплект датчика Пито

8M0059530

Компоненты, необходимые для подсоединения трубки Пито к спидометрам 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с.

Комплекты водозаборников давления воды

Комплект рукава

32-892156A01

В комплект входит инструкция, а также все трубки и тройники, необходимые для использования аналогового указателя давления воды на 15 фунт./кв. дюйм с любым подвесным двигателем OptiMax объемом 1.5L с цифровым управлением.

Подходит к подвесным двигателям OptiMax мощностью 75/90/115 л.с. (1.5L) 2004 г. и более новых моделей.

Комплект фитингов для аналогового датчика давления воды

32-8M0088855

Комплект фитингов позволяет установить аналоговые указатели давления воды на двигатель.

Четырехтактные модели F75-115 2.1L

32-8M0063663

Комплект фитингов для установки аналогового датчика на двигатель.

Четырехтактный подвесной двигатель F150 EFI.

Фитинг Lagree, рассчитанный на давление воды 2-40 фунт./кв. дюйм.

22-896094A01

Фитинг, подсоединяемый к блоку для подключения указателя давления воды. Фитинг входит в комплект манометра на 40 фунт./кв. дюйм.

Подходит к подвесным четырехтактным двигателям EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше).

Комплект указателя давления воды

8M0059531

Компоненты, необходимые для указателей давления воды
4-тактные двигатели мощностью 150 л.с.

Датчики температуры воды

Датчики температуры воды, используемые для работы указателя температуры.

Датчик температуры воды

13536A13

Двухпроводной датчик температуры предназначается для подвесных двигателей V-6. К силовой головке двигателя обычно прикрепляется микрокарта с указанной областью применения детали. С ней следует сверяться для обеспечения правильности использования.

Датчик температуры воды

13536A14

Четырехпроводной датчик температуры предназначается для подвесных двигателей V-6. К силовой головке двигателя обычно прикрепляется микрокарта с указанной областью применения детали. С ней следует сверяться для обеспечения правильности использования.

Датчик температуры воды

12415

(С резьбой 1/8"-27 NPT)
Подходит к подвесным двигателям.

Комплект датчиков температуры

12415A 2

Позволяет подключить датчик температуры к подвесным двигателям, оснащенным заводской системой прибрежной промывки. В комплект входит датчик температуры, фитинги, кабельные стяжки и инструкция. Комплект позволяет использовать прибрежную промывку и датчик температуры одновременно.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 75-125 л.с. (2-тактные подвесные 1993 г. и новее). Первоначально разработан для подключения к моделям для морской воды, которые стандартно оснащены системой прибрежной промывки.

Переходной жгут

84- 11149A55

Позволяет подсоединять указатель температуры воды к четырехтактному подвесному двигателю EFI мощностью 225 л.с.

Датчик температуры воды

15995

Применяется для измерения температуры
Подходит к двигателям MCM 3.7L

Датчик температуры воды в двигателе

49734

Применяется для измерения температуры в системах с двумя станциями
Подходит к двигателям MCM/MIE

Датчик температуры воды

806490T

Резьба 3/8" x 18 NPT, применяется для измерения температуры
Подходит к двигателям MCM/MIE

Датчик температуры воды

97258A 1

Резьба 1/2" x 14 NPT, применяется для измерения температуры
Подходит к двигателям MCM/MIE

Датчик температуры охлаждающей жидкости

805218T

Применяется для измерения температуры
Подходит к моделям MCM/MIE EFI

Датчики давления масла

Комплект датчика давления масла

866814A01

Требуется, если SmartCraft устанавливается на двигатели 3.0L MPI и Vazer. Заменяет оригинальный аналоговый датчик давления масла на цифровой датчик.

Подходит к двигателям MCM 3.0L MPI и Vazer

Датчик давления масла

8M0068784

Для использования с электрическими указателями давления масла на 80 фунт./кв. дюйм

Комплект датчика давления масла

8M0068785

В комплект входит датчик и жгут проводов, которые используются с указателями давления масла, а также 21 фт. (6.4 м) проводки.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 25/30/40/45/50/60 л.с. (4-х тактным).

Датчик давления масла

8M0068784

Для использования с электрическими указателями давления масла на 80 фунт./кв. дюйм

Датчик давления масла

889835A01

Датчик давления масла на 150 фунт./кв. дюйм с плечом 90 градусов и руководством по установке.

4-тактные двигатели F225

Датчики усилителя дифферента

Датчик усилителя дифферента

805320A03

Включает также выключатель ограничителя дифферента.

Подходит к колонкам MC-I, R, MR, Alpha One, Gen II, Bravo.

Датчик усилителя дифферента

805130A 6

Применяется в системах с двумя станциями.

Подходит к колонкам MCM I/R/MR/Alpha One/Gen II/Bravo One и Two.

Датчик усилителя дифферента

805130A 8

Применяется в системах с двумя станциями.

Подходит к колонкам MCM TR и TRS.

Комплект преобразования датчика усилителя дифферента

805134A 3

Преобразовывает датчик для одинарной станции в датчик для двойной станций.

Подходит к колонкам MCM Alpha One/Gen II/Bravo One и Two.

Датчик усилителя дифферента

8M0074846

Устанавливается по левому борту.

Подходит ко всем подвесным двигателям с 3-салаз. дат. дифф., кроме Digital OptiMax. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Датчик усилителя дифферента

8M0074845

Устанавливается по правому борту.

Подходит к различным однорядным подвесным двигателям. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Датчик усилителя дифферента

822573A12

Устанавливается по левому борту. Включает крепежные винты с резьбой 6-32.

Подходит к различным однорядным подвесным двигателям. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Датчик усилителя дифферента

859187A 1

Устанавливается по левому борту.
Подходит для всех двигателей, совместимых со SmartCraft.

Датчик усилителя дифферента

888617001

Устанавливается по правому борту.
Подходит к подвесным четырехтактным двигателям Mercury/Mariner V-225.

Датчик усилителя дифферента

891777A01

Устанавливается по правому борту. Необходим для цифровых указателей.
Подходит для двигателей, совместимых со SmartCraft

Комплект преобразователя датчика дифферента

8M0059529

Комплект позволяет выполнять преобразование сигнала цифрового датчика в аналоговый сигнал. Это позволит вам использовать аналоговые указатели дифферента, не меняя при этом сам датчик на аналоговый. Комплект подключается непосредственно к жгуту проводов внутри картера двигателя.

Только для четырехтактных подвесных двигателей F150 EFI

Преобразователь дифферента и комплект ограничителей (наклон вверх)

8M0087542

Комплект позволяет преобразовать сигнал дифферента с аналогового датчика в цифровые данные для датчиков Smartcraft. Комплект также имеет дополнительную функцию, которая позволяет установить максимальное положение наклона вверх, чтобы избежать соприкосновения при полном наклоне двигателя вверх.

Четырехтактные модели F75-115 2.1L

Таблица датчиков усилителя дифферента

Датчики дифферента Mercury/Mariner

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Лев брт. дат. усил. дифф.	Прв брт. дат. усил. дифф.
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Только карб. модели	1998 - 2006	USA	0G590000 и выше	822573A12	Нет
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Только карб. модели	1999 - 2006	BEL	0P017000 и выше	822573A12	Нет
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	EFI с резьб. 6-32	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	822573A12	Нет
25 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	EFI с резьб. 6-32	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	822573A12	Нет
30	Mercury/Mariner	2-цил.	1995 - 2015	USA	0G124405 и выше	822573A12	Нет
30	Mercury/Mariner	2-цил.	1995 - 2015	BEL	9840763 и выше	822573A12	Нет
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	3-цил. модели не BigFoot.	1999 - 2005	USA	0G760300 - 1B226999	Нет	8M0074845
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	3-цил. модели не BigFoot.	1999 - 2005	BEL	0P017000 - 0P400999	Нет	8M0074845
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	EFI с резьб. 6-32	2006 - 2015	JPN	0R106999 и выше	822573A12	Нет

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Лев брт. дат. усил. дифф.	Прв брт. дат. усил. дифф.
30 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	EFI с резьб. 6-32	2006 - 2015	BEL	0P401000 и выше	822573A12	Нет
30 (JET)	Mercury/Mariner	4-цил.	1993 - 1997	USA	0C159200 - 0G589999	Нет	Нет
30 (JET)	Mercury/Mariner	3-цил.	1998 - 2000	USA	0G590000 - 0T178499	822573A12	Нет
30 (JET)	Mercury/Mariner	3-цил.	1999 - 2000	BEL	0P017000 - 0P094499	822573A12	Нет
35	Mercury/Mariner	2-цил.	1984 - 1989	USA	6445653 - 0C221999	Нет	Нет
35	Mercury/Mariner	2-цил.	1984 - 1989	BEL	9384476 и выше	Нет	Нет
35	Mercury/Mariner	2-цил.	1984 - 1989	CAN	7209608 и выше	Нет	Нет
40	Mercury/Mariner	4-цил. с встроен. дат. дифф.	1989 - 1992	USA	0C159200 - 0D181999	Нет	Нет
40	Mercury/Mariner	4-цил. с встроен. дат. дифф.	1989 - 1992	BEL	9570790 - 9740999	Нет	Нет
40	Mercury/Mariner	4-цил.	1993 - 1997	USA	0D182000 - 0G589999	Нет	8M0074845
40	Mercury/Mariner	4-цил.	1993 - 1997	BEL	9741000 - 9973099	Нет	8M0074845
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1995 - 2015	USA	0G124405 и выше	822573A12	Нет
40	Mercury/Mariner	2-цил.	1995 - 2015	BEL	9840763 и выше	822573A12	Нет
40	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм., только длинный вал.	1997 1/2 - 2015	USA	0G531301 и выше	822573A12	Нет
40	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм., только длинный вал.	1997 1/2 - 2015	BEL	9973100 и выше	822573A12	Нет
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	3-цил. модели не BigFoot.	1999 - 2015	USA	0G760300 и выше	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	3-цил. модели не BigFoot.	1999 - 2015	BEL	0P017000 и выше	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	3-цил. модели BigFoot.	1999 - 2002	USA	0G760300 - 0T408999	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	3-цил. модели BigFoot.	1999 - 2002	BEL	0P017000 - 0P153499	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. Италия/Bodensee	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	822573A12	Нет
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. Италия/Bodensee	1999 - 2000	BEL	0P073323 - 0P094499	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил., 996 см куб., модели BigFoot.	2001 - 2015	USA	0T228405 - 1B344306	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил., 996 см куб., модели BigFoot.	2001 - 2015	BEL	0P094500 и выше	Нет	8M0074845
40 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил., 996 см куб., модели BigFoot.	2006 - 2015	CHN	1C000001 и выше	Нет	8M0074845
40 (JET)	Mercury/Mariner		2001 - 2015	USA	0T178500 и выше	822573A12	Нет
40 (JET)	Mercury/Mariner		2001 - 2015	BEL	0P094500 и выше	822573A12	Нет
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	USA	5531630 - 0D000749	Нет	Нет
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	AUS	8063985 и выше	Нет	Нет
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	BEL	9248006 - 9683054	Нет	Нет
45	Mercury/Mariner	4-цил.	1986 - 1989	CAN	7143688 и выше	Нет	Нет
45 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. Италия/Bodensee	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	822573A12	Нет
45 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. Италия/Bodensee	1999 - 2000	BEL	0P073323 - 0P094499	Нет	8M0074845
45 (JET)	Mercury/Mariner	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1993 - 1997	USA	0D182000 - 0G589999	Нет	8M0074845
45 (JET)	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998 - 2000	USA	0G590000 - 0T178499	822573A12	Нет
45 (JET)	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998 - 2000	BEL	0P017000 - 0P094499	822573A12	Нет
50	Mercury/Mariner	4-цил. с наруж. дат. дифф.	1976 - 1985	USA	4357640 - 6428680	Нет	Нет
50	Mercury/Mariner	4-цил. с наруж. дат. дифф.	1976 - 1985	AUS	8030090 и выше	Нет	Нет
50	Mercury/Mariner	4-цил. с наруж. дат. дифф.	1976 - 1985	BEL	9107214 - 9469199	Нет	Нет
50	Mercury/Mariner	4-цил. с наруж. дат. дифф.	1976 - 1985	CAN	7068998 - 7208332	Нет	Нет
50	Mercury/Mariner	3-цил. с наруж. дат. дифф.	1986 - 1992	USA	6428681 - 0D181999	Нет	Нет
50	Mercury/Mariner	3-цил. с наруж. дат. дифф.	1986 - 1992	BEL	9385911 - 9733881	Нет	Нет
50	Mercury/Mariner	3-цил. с наруж. дат. дифф.	1986 - 1992	CAN	7208333 и выше	Нет	Нет
50	Mercury/Mariner	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1993 - 1997	USA	0D182000 - 0G589999	Нет	8M0074845
50	Mercury/Mariner	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1993 - 1997	BEL	9733882 - 9973099	Нет	8M0074845
50	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	822573A12	Нет
50	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	822573A12	Нет
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. модели не BigFoot.	1995 - 1998	USA	0G231123 - 0G760299	822573A12	Нет
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. модели не BigFoot.	1999 - 2000	USA	0G760300 - 0T178499	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил. модели BigFoot.	1998 - 2000	USA	0G590000 - 0T178499	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил., 996 см куб., все модели.	2001 - 2015	USA	0T178500 - 1B344306	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил., 996 см куб., все модели.	2001 - 2015	BEL	0P094500 и выше	Нет	8M0074845
50 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил., 996 см куб., модели BigFoot.	2006 - 2015	CHN	1C000001 и выше	Нет	8M0074845

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Лев брт. дат. усил. дифф.	Прв брт. дат. усил. дифф.
55	Mercury/Mariner	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1996 - 1997	USA	0D00750 - 0G589999	Нет	Нет
55	Mercury/Mariner	3-цил., 51.8 куб. дюйм.	1996 - 1997	BEL	9741042 - 9973099	Нет	Нет
55	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998 - 2015	USA	0G590000 и выше	Нет	8M0074845
55	Mercury/Mariner	3-цил., 59 куб. дюйм.	1998 - 2015	BEL	9973100 и выше	Нет	8M0074845
60	Mercury/Mariner	3-цил. с наруж. дат. дифф.	1984 - 1987	USA	6428681 - 0B122929	Нет	Нет
60	Mercury/Mariner	3-цил. с наруж. дат. дифф.	1984 - 1987	BEL	9385911 - 9469199	Нет	Нет
60	Mercury/Mariner	3-цил. с наруж. дат. дифф.	1984 - 1987	CAN	7208333 - 0A721307	Нет	Нет
60	Mercury/Mariner	3-цил. с внутр. дат. дифф.	1989 - 1992	USA	0C160936 - 0D181999	Нет	Нет
60	Mercury/Mariner	3-цил. с внутр. дат. дифф.	1989 - 1992	BEL	9469200 - 9733881	Нет	Нет
60	Mercury/Mariner	3-цил. с внутр. дат. дифф.	1989 - 1992	CAN	0A721308 и выше	Нет	Нет
60	Mercury/Mariner	3-цил., все модели.	1993 - 2015	USA	0D182000 и выше	Нет	8M0074845
60	Mercury/Mariner	3-цил., все модели.	1993 - 2015	BEL	9733882 и выше	Нет	8M0074845
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил., 996 см куб., все модели.	2001 - 2015	USA	0T178500 - 1B344306	Нет	8M0074845
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил., 996 см куб., все модели.	2001 - 2015	BEL	0P094500 и выше	Нет	8M0074845
60 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	4-цил., 996 см куб., модели BigFoot.	2006 - 2015	CHN	1C000001 и выше	Нет	8M0074845
70	Mercury/Mariner	3-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1987 - 1989	USA	0A966142 - 0C221999	8M0074846	Нет
70	Mercury/Mariner	3-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1987 - 1989	BEL	9502500 - 9589032	8M0074846	Нет
70	Mercury/Mariner	3-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1987 - 1989	USA	0A966142 - 0C221999	Нет	8M0074845
70	Mercury/Mariner	3-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1987 - 1989	BEL	9502500 - 9589032	Нет	8M0074845
75	Mercury/Mariner	4-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1984 - 1987	USA	6428681 - 0B122929	8M0074846	Нет
75	Mercury/Mariner	4-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1984 - 1987	BEL	9385911 - 9469199	8M0074846	Нет
75	Mercury/Mariner	4-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1984 - 1987	CAN	7208333 - 0A721307	8M0074846	Нет
75	Mercury/Mariner	4-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1984 - 1987	USA	6428681 - 0B122929	Нет	8M0074845
75	Mercury/Mariner	4-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1984 - 1987	BEL	9385911 - 9469199	Нет	8M0074845
75	Mercury/Mariner	4-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1984 - 1987	CAN	7208333 - 0A721307	Нет	8M0074845
75	Mercury/Mariner	3-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1987 - 1997 1/2	USA	0A966142 - 0G531985	8M0074846	Нет
75	Mercury/Mariner	3-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1987 - 1997 1/2	BEL	9502500 - 9502500	8M0074846	Нет
75	Mercury/Mariner	3-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1987 - 2015	USA	0A966142 и выше	Нет	8M0074845
75	Mercury/Mariner	3-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1987 - 2015	BEL	9502500 и выше	Нет	8M0074845
75 (Optimax)	Mercury/Mariner	1.5L DFI, нецифровой датчик.	2004 - 2015	USA	0T800750 и выше	Нет	8M0074845(1)
75 (Optimax)	Mercury/Mariner	1.5L DFI, цифровой датчик.	2004 - 2015	USA	0T800750 и выше	Нет	891777A01(2)
75 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2000 - 2005	USA	0G960500 - 1B366822	Нет	8M0074845
75 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2015		1B366823 - 2B094955	Нет	8M0074845
80	Mercury/Mariner	4-цил. с наруж. дат. дифф.	1978 - 1983	USA	4831999 - 6432900	Нет	Нет
80	Mercury/Mariner	4-цил. с наруж. дат. дифф.	1978 - 1983	AUS	8050200 и выше	Нет	Нет
80	Mercury/Mariner	4-цил. с наруж. дат. дифф.	1978 - 1983	BEL	9177626 - 9393855	Нет	Нет
80	Mercury/Mariner	4-цил. с наруж. дат. дифф.	1978 - 1983	CAN	7110998 - 7208572	Нет	Нет
80	Mercury/Mariner	3-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1987 - 1989	USA	0A966142 - 0C221999	8M0074846	Нет
80	Mercury/Mariner	3-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1987 - 1989	BEL	9502500 - 9589032	8M0074846	Нет
80	Mercury/Mariner	3-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1987 - 1989	USA	0A966142 - 0C221999	Нет	8M0074845
80	Mercury/Mariner	3-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1987 - 1989	BEL	9502500 - 9589032	Нет	8M0074845
90	Mercury/Mariner	6-цил. с наруж. дат. дифф.	1978 - 1986	USA	4845301 - 0A966141	Нет	Нет
90	Mercury/Mariner	6-цил. с наруж. дат. дифф.	1978 - 1986	AUS	8060545 и выше	Нет	Нет
90	Mercury/Mariner	6-цил. с наруж. дат. дифф.	1978 - 1986	CAN	7111698 и выше	Нет	Нет
90	Mercury/Mariner	3-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1987 - 1997 1/2	USA	0A966142 - 0G531985	8M0074846	Нет
90	Mercury/Mariner	3-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1987 - 1997 1/2	BEL	9502500 - 9502500	8M0074846	Нет
90	Mercury/Mariner	3-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1987 - 2015	USA	0A966142 и выше	Нет	8M0074845
90	Mercury/Mariner	3-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1987 - 2015	BEL	9502500 и выше	Нет	8M0074845
90 (Optimax)	Mercury/Mariner	1.5L DFI, нецифровой датчик.	2004 - 2015	USA	0T800750 и выше	Нет	8M0074845(1)
90 (Optimax)	Mercury/Mariner	1.5L DFI, цифровой датчик.	2004 - 2015	USA	0T800750 и выше	Нет	891777A01(2)
90 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2000 - 2006	USA	0G960500 - 1B366822	Нет	8M0074845
90 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2006 - 2015	USA	1B366823 - 2B094955	Нет	8M0074845

Модель	Марка	Заметки к моделям	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Лев брт. дат. усил. дифф.	Прв брт. дат. усил. дифф.
100	Mercury/Mariner	4-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1988 - 1993	USA	0B209468 - 0D283221	8M0074846	8M0074845
100	Mercury/Mariner	4-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1988 - 1993	BEL	9523034 - 9793576	8M0074846	8M0074845
100	Mercury/Mariner	4-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1988 - 2015	USA	0B209468 и выше	Нет	8M0074845
100	Mercury/Mariner	4-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1988 - 2015	BEL	9523034 и выше	Нет	8M0074845
115	Mercury/Mariner	6-цил. с наруж. дат. дифф.	1978 - 1988	USA	4855153 - 0C099999	Нет	Нет
115	Mercury/Mariner	6-цил. с наруж. дат. дифф.	1978 - 1988	AUS	8051950 и выше	Нет	Нет
115	Mercury/Mariner	6-цил. с наруж. дат. дифф.	1978 - 1988	CAN	7112248 и выше	Нет	Нет
115	Mercury/Mariner	4-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1988 - 1993	USA	0B209468 - 0D283221	8M0074846	8M0074845
115	Mercury/Mariner	4-цил. с 3-салаз. дат. дифф.	1988 - 1993	BEL	9523034 - 9793576	8M0074846	8M0074845
115	Mercury/Mariner	4-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1988 - 2015	USA	0B209468 и выше	Нет	8M0074845
115	Mercury/Mariner	4-цил. с 1-салаз. дат. дифф.	1988 - 2015	BEL	9523034 и выше	Нет	8M0074845
115 (Optimax)	Mercury/Mariner	2.5L DFI, нецифровой датчик.	2000	USA	0G960500 - 0T178499	8M0074846(1)	Нет
115 (Optimax)	Mercury/Mariner	2.5L DFI, цифровой датчик.	2000	USA	0G960500 - 0T178499	859187A 1(2)	Нет
115 (Optimax)	Mercury/Mariner	1.5L DFI, нецифровой датчик.	2004 - 2015	USA	0T800750 и выше	Нет	8M0074845(1)
115 (Optimax)	Mercury/Mariner	1.5L DFI, цифровой датчик.	2004 - 2015	USA	0T800750 и выше	Нет	891777A01(2)
115 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Электронный впрыск топлива (EFI)	2001 - 2005	USA	0T178500 - 1B366822	Нет	8M0074845
115 (четырехтактные)	Mercury/Mariner	Электронный впрыск топлива (EFI)	2006 - 2015	USA	1B366823 - 2B094955	Нет	8M0074845
125	Mercury/Mariner	4-цил.	1994 - 2015	USA	0D283222 и выше	Нет	8M0074845
125	Mercury/Mariner	4-цил.	1994 - 2015	BEL	9793577 и выше	Нет	8M0074845
225 (четырехтактные)	Mercury/Mariner		2003 - 2015	USA	0T653945 и выше	Нет	888617001(1)
V-6	Mercury/Mariner	Нецифровой датчик и 3-салаз. дат. дифф.	Все	USA	Все - Все	8M0074846(1)	Нет
V-6	Mercury/Mariner	Цифровой датчик и 3-салаз. дат. дифф.	2000 - 2015	USA	0G960500 и выше	859187A 1(2)	Нет

(1) Предназначается для аналоговых указателей.

(2) Предназначается для контроллера 555 и указателей или мониторов SmartCraft.

Сервисные мониторы

Цифровой тахометр и счетчик моточасов. Имеет жидкокристаллический дисплей и функцию сброса счетчика моточасов.

Сервисный монитор

79-8M0050399

Подходит к большинству подвесных и бензиновых двигателей MCM/MIE. Не совместим с дизельными двигателями, подвесными двигателями Verado и четырехтактными подвесными двигателями F75-115 (1B366823-2B094955). Заменяет все старые версии на один универсальный продукт.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект заглушки приборного отверстия

Позволяет позже устанавливать указатели размером 2 1/8" (54 мм) на приборной панели с предварительно высверленными отверстиями.

Комплект заглушки приборного отверстия

79- 79889A 1

Комплекты индикации – Системы безопасности и жгуты

Аварийный световой сигнализатор

17334A 2

Одинарная галогенная лампочка. Сигнализирует о низком уровне/расходе масла (мигает) и перегреве двигателя (горит непрерывно). У моделей с EFI мигание также указывает на то, что водоотделительный топливный фильтр требует обслуживания. Включает жгут проводов длиной 4 фт. (1.2 м).

Подходит ко всем моделям Mercury/Mariner мощностью 30-125 л.с., на 135 л.с. (V-6), карб. и EFI (США 0G960499 и ниже) и на 150-200 л.с. (2.5L) карб. и EFI (США – 0G960499 и ранее).

17334A 7

Одинарная диодная лампа. Сигнализирует о низком уровне/расходе масла (мигает) и перегреве двигателя (горит непрерывно). У моделей с EFI мигание также указывает на то, что водоотделительный топливный фильтр требует обслуживания. Включает жгут проводов длиной 4 фт. (1.2 м).

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 135 л.с. объемом 2.0L (подвесные V-6), карб. и EFI (США 0G960500 и новее) и двигателям Mercury/Mariner объемом 2.5L (подвесные V-6), карб. и EFI (США 0G960500 и новее).

Комплект оповещения о низком уровне масла

8M0031424

Разработан для установки на коробке дистанционного управления или возле нее, предупреждающий сигнал получается через жгут проводов тахометра.

Работает только с моделями с электрическим дистанционным управлением. Подходит к двигателям мощностью 15 л.с. (четырехтактные 0R235949 и выше), 20 л.с. (четырехтактные) и 25/30 л.с. (четырехтактные подвесные EFI).

Аварийный световой сигнализатор

79-859697K 2

Световой сигнализатор серии Flagship с 2Лампами. Черный циферблат и ободок. Сигнализирует о низком уровне масла и перегреве двигателя.

Подходит к 4-тактным двигателям F225. (требуется датчик масла на 150 фунт./кв. дюйм 889835A01)

Mercury Branded

Датчик давления масла

889835A01

Датчик давления масла на 150 фунт./кв. дюйм с плечом 90 градусов и руководством по установке.

4-тактные двигатели F225

Аварийный световой сигнализатор

79-859698A 1

Световой сигнализатор серии Flagship с 3Лампами. Черный циферблат и ободок. Сигнализирует о низком уровне масла, перегреве двигателя и воде в топливе.

Подходит к моделям Mercury/Mariner мощностью 225/250 л.с. EFI (3.0L) 2001 г. и ранее.

Mercury Branded

Удлинительный жгут 20 фт.

84-827752A 1

Для использования с комплектом аварийного светового сигнализатора с 3Лампами.

Удлинительный жгут 20 фт.

84-835359A 1

Для использования с комплектом аварийного светового сигнализатора с 4Лампами.

Комплект предупреждающего звукового сигнала

816492A 9

В комплект входит пьезоэлектрическое устройство подачи звукового сигнала нового образца, которое используется совместно с устройствами дистанционного управления и электропроводкой 1986 г. и новее.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6 2000 г. и новее. Кроме того, подходит к моделям 2002 г.в. и новее мощностью 525-1200 л.с. (гоночные с поворотно-откидной колонкой).

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте

8M0052290

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте (MP-сигнализация) хорошо заметна для пловцов и служит для них предупреждением о том, что двигатель запущен и гребной винт движется. Этот комплект из одной лампы включает лампу с 6 диодами, блок управления (подключенный к компьютеру двигателя) и жгут проводов длиной 20 фт. (доступны другие длины). Также в комплект входит крепеж для монтажа лампы. Кроме того, можно приобрести дополнительные лампы и добавить их к уже имеющимся.

Любые двигатели SmartCraft Mercury (подвесные на 40 л.с. и выше, продукты MerCruiser и Racing)

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте, круглая

8M0060248

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте (MP-сигнализация) хорошо заметна для пловцов и служит для них предупреждением о том, что двигатель запущен и гребной винт движется. Комплект из одной лампы включает лампу с 6 диодами, блок управления (подключенный к компьютеру двигателя) и жгут проводов длиной 20 фт. (доступны другие длины). Также включено крепежное оборудование, необходимое для установки лампы. Кроме того, можно приобрести дополнительные лампы и добавить их к уже имеющимся. (Круглая форма)

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft.

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте, овальная

8M0074744

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте (MP-сигнализация) хорошо заметна для пловцов и служит для них предупреждением о том, что двигатель запущен и гребной винт движется. Комплект из одной лампы включает лампу с 6 диодами, блок управления (подключенный к компьютеру двигателя) и жгут проводов длиной 20 фт. (доступны другие длины). Также включено крепежное оборудование, необходимое для установки лампы. Кроме того, можно приобрести дополнительные лампы и добавить их к уже имеющимся. (Овальная форма)

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft.

8M0074747

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте (MP-сигнализация) хорошо заметна для пловцов и служит для них предупреждением о том, что двигатель запущен и гребной винт движется. Комплект из одной лампы включает лампу с 6 диодами, блок управления (подключенный к компьютеру двигателя) и жгут проводов длиной 20 фт. (доступны другие длины). Также включено крепежное оборудование, необходимое для установки лампы. Кроме того, можно приобрести дополнительные лампы и добавить их к уже имеющимся. (Овальная форма)

Аналоговый двигатель / Двигатели, не являющиеся изделием Mercury (только для одинарного двигателя)

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте, круглая

8M0060249

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте (MP-сигнализация) хорошо заметна для пловцов и служит для них предупреждением о том, что двигатель запущен и гребной винт движется. Комплект из двух ламп включает лампы с 6 диодами, блок управления (подключенный к компьютеру двигателя) и жгут проводов длиной 20 фт. (доступны другие длины). Также включено крепежное оборудование, необходимое для установки лампы. Кроме того, можно приобрести дополнительные лампы и добавить их к уже имеющимся. (Круглая форма)

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft.

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте

8M0052291

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте (MP-сигнализация) хорошо заметна для пловцов и служит для них предупреждением о том, что двигатель запущен и гребной винт движется. Этот комплект из двух ламп включает лампы по 6 диодов в каждой, блок управления (подключенный к компьютеру двигателя) и жгут проводов длиной 20 фт. (доступны другие длины). Также в комплект входит крепеж для монтажа лампы. Кроме того, можно приобрести дополнительные лампы и добавить их к уже имеющимся.

Для любых двигателей Mercury с шиной CAN (см. SmartCraft) (подвесные мощностью 40 л.с. и выше, а также марки Mercruiser)

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте, овальная

8M0074746

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте (MP-сигнализация) хорошо заметна для пловцов и служит для них предупреждением о том, что двигатель запущен и гребной винт движется. Комплект из двух ламп включает лампы с 6 диодами, блок управления (подключенный к компьютеру двигателя) и жгут проводов длиной 20 фт. (доступны другие длины). Также включено крепежное оборудование, необходимое для установки лампы. Кроме того, можно приобрести дополнительные лампы и добавить их к уже имеющимся. (Овальная форма)

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft.

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте, овальная

8M0074748

Система ламп предупреждения о движущемся гребном винте (MP-сигнализация) хорошо заметна для пловцов и служит для них предупреждением о том, что двигатель запущен и гребной винт движется. Комплект из двух ламп включает 2 лампы с 6 диодами, блок управления (подключенный к компьютеру двигателя) и жгут проводов длиной 20 фт. (доступны другие длины). Также включено крепежное оборудование, необходимое для установки ламп. Кроме того, можно приобрести дополнительные лампы и добавить их к уже имеющимся. (Овальная форма)

Аналоговый двигатель / Двигатели, не являющиеся изделием Mercury (только для одинарного двигателя)

Выключатель лампы со светодиодом – сигнализация MP

8M0052292

Дополнительный комплект, состоящий из выключателя и светодиода для системы сигнальных ламп MP. Этот переключатель можно подключить к системе для ручного включения и выключения.

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft.

Сигнализация MP – комплект добавления лампы

8M0060251

С помощью этого комплекта можно добавлять дополнительные лампы в комплекты сигнализации MP. Каждый комплект включает одну лампу и один Y-образный жгут проводов, что позволяет легко добавить третью или четвертую лампу на судно.

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft.

8M0058173

С помощью этого комплекта можно добавлять дополнительные лампы в комплекты сигнализации MP. Каждый комплект включает одну лампу и Y-образный жгут проводов, позволяющий с легкостью добавлять третью или четвертую лампу в систему сигнальных ламп катера.

Для любых двигателей Mercury мощностью 40 л.с. и выше, совместимых со SmartCraft

Сигнализация MP – комплект добавления лампы

8M0078924

С помощью этого комплекта можно добавлять дополнительные лампы в комплекты сигнализации MP. Каждый комплект включает одну лампу и один Y-образный жгут проводов, что позволяет легко добавить третью или четвертую лампу на судно. (Овальная форма)

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft.

Сигнализация MP + Y-образный жгут

84-8M0053250

Y-образный жгут для сигнализации MP позволяет легко установить третью или четвертую лампу на судно.

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft.

Сигнальная лампа MP

88-8M0060252

Сменная лампа для комплекта сигнализации MP
Сигнализация MP

Сигнальная лампа MP

8M0078925

Сменная лампа для комплекта сигнализации MP (овальная форма)

Модуль, сигнализация MP

84-8M0052988

Модуль, используемый для управлениями лампами сигнализации MP.
Используется с системой ламп предупреждения MP (контроллером)

84-8M0080216

Модуль, используемый для управлениями лампами сигнализации MP.
Используется с системой ламп предупреждения MP (контроллером). Аналоговые двигатели и двигатели, не являющиеся изделиями Mercury.

Удлинительный жгут для сигнализации MP

84-8M0054183

Жгут проводов для подключения сигнальной лампы MP к передней части судна, 10 фт.

84-8M0054185

Жгут проводов для подключения сигнальной лампы MP к передней части судна, 20 фт.

84-8M0054186

Жгут проводов для подключения сигнальной лампы MP к передней части судна, 30 фт.

84-8M0054187

Жгут проводов для подключения сигнальной лампы MP к передней части судна, 50 фт.

Механические указатели дифферента – 1-стрелочные

Кабели не входят в комплект указателей. Заказывайте кабели F5H208/_ или 64-820676A_ нужной длины. Таблицу указателей положения дифферента и выбора ободков см. в разделе «Инструменты».

Указатель положения дифферента

848444A 6

1-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.
Подходит к одинарной поворотно-откидной колонке.

848445A 1

1-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Серый циферблат и черный ободок.
Подходит к одинарной поворотно-откидной колонке.

Указатель положения дифферента

848445A 6

1-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Белый циферблат и ободок.
Подходит к одинарной поворотно-откидной колонке.

Механические указатели дифферента – 2-стрелочные

Кабели не входят в комплект указателей. Заказывайте кабели F5H208/_ или 64-820676A_ нужной длины. Таблицу указателей положения дифферента и выбора ободков см. в разделе «Инструменты».

Указатель положения дифферента

845313A 1

2-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Серый циферблат и черный ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM или транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

845313A 6

2-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Белый циферблат и ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM или транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

845314A 6

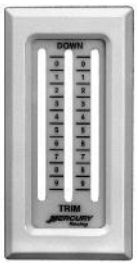
2-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM или транцевым плитам.

Механические указатели дифферента – 3-стрелочные

Кабели не входят в комплект указателей. Заказывайте кабели F5H208/_ или 64-820676A_ нужной длины. Таблицу указателей положения дифферента и выбора ободков см. в разделе «Инструменты».

Указатель положения дифферента



845765A 6

3-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Белый циферблат и ободок.

Подходит к тройным поворотно-откидным колонкам MCM или одинарным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

845766A 6

3-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.

Подходит к тройным поворотно-откидным колонкам MCM или одинарным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Механические указатели дифферента – 4-стрелочные

Кабели не входят в комплект указателей. Заказывайте кабели F5H208/_ или 64-820676A_ нужной длины. Таблицу указателей положения дифферента и выбора ободков см. в разделе «Инструменты».

Указатель положения дифферента

844945A 1

4-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Серый циферблат и черный ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

844945A 6

4-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.
Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

844944A 1

4-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Серый циферблат и черный ободок.
Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам

Указатель положения дифферента

844944A 6

4-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Белый циферблат и ободок.
Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам

Указатель положения дифферента

845983A 1

4-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Серый циферблат и черный ободок.
Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

845983A 6

4-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.
Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

845982A 6

4-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Белый циферблат и ободок.
Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Механические указатели дифферента – 5-стрелочные

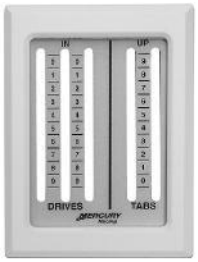
Кабели не входят в комплект указателей. Заказывайте кабели F5H208/_ или 64-820676A_ нужной длины. Таблицу указателей положения дифферента и выбора ободков см. в разделе «Инструменты».

Указатель положения дифферента

845457A 1

5-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Серый циферблат и черный ободок.
Подходит к тройным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента



845457A 6

5-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.
Подходит к тройным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Комплекты приводов механических указателей дифферента

Комплект привода

846063A 1

Одинарный
Предназначен для поворотно-откидных колонок MCM Alpha – V SSM

Комплект кабельного зажима

846066A 1

Угловая гарнитура из нержавеющей стали с установкой указателя дифферента сквозь транец (кабель не входит в комплект).

Комплект кабельного зажима

846793A 1

Прямая гарнитура из нержавеющей стали с установкой указателя дифферента сквозь транец (кабель не входит в комплект).

Таблица механических указателей дифферента и ободков

Указатели положения дифферента

Модель	Заметки к моделям	Черный ободок / Серый циферблат / Ввод кабеля снизу	Белый ободок / Белый циферблат / Ввод кабеля снизу	Черный ободок / Серый циферблат / Ввод кабеля сверху	Белый ободок / Белый циферблат / Ввод кабеля сверху
1-стрелочный	1 колонка или 1 паралифт		848444A 6	848445A 1	848445A 6
2-стрелочный	2 колонки MCM Alpha – V SSM или 2 транц. плиты		845314A 6	845313A 1	845313A 6
2-стрелочный	2 колонки MCM VI – VII SSM или 2 транц. плиты	845313A 1	845313A 6		845314A 6
3-стрелочный	3 колонки MCM Alpha – V SSM	Н/Д	845765A 6		845766A 6
3-стрелочный	3 колонки MCM VI – VII SSM или 1 колонка MCM		845766A 6	Н/Д	845765A 6
4-стрелочный	2 колонки MCM Alpha – V SSM и 2 транц. плиты	844945A 1	844945A 6	844944A 1	844944A 6
4-стрелочный	2 колонки MCM VI – VII SSM и 2 транц. плиты или	845983A 1	845983A 6	Н/Д	845982A 6
5-стрелочный	3 колонки MCM Alpha – V SSM и 2 транц. плиты	845457A 1	845457A 6	Н/Д	Н/Д
5-стрелочный	3 колонки MCM VI – VII SSM и 2 транц. плиты или	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Н/Д

Добавляемые датчики – SmartCraft

Жгуты проводов добавляемых датчиков

Жгут проводов лодки – топливо/лопасти

84-8M0075945

6-контактный штыревой жгут подключает баки и лопастной датчик к системе SmartCraft

Для всех двигателей Verado и подвесных двигателей, совместимых с системой SmartCraft, 2006 г. и новее мощностью 75 л.с. и выше. Также подходит к двигателям MCM/MIE (с/н 0W650000 и выше).

84-859743T04

6-контактный гнездовой жгут подключает баки и лопастной датчик к системе SmartCraft

Подходит к двигателям V6 EFI и Optimax 2002-2005 г. Также подходит к двигателям MCM/MIE (с/н 0W649999 и ниже).

Переходник жгута проводов лодки – 6-конт. F – 6-конт. F 6"

84-898285T01

Требуется для адаптации более новых двигателей, оборудованных 6-контактным гнездовым разъемом к 6-контактному гнездовому судовому жгуту

Переходник жгута проводов лодки – 6-конт. F – 6-конт. F 6"

84-883459T01

Требуется для адаптации более новых двигателей, оборудованных 6-контактным гнездовым разъемом для подключения к 6-контактному гнездовому судовому жгуту

Удлинитель – жгут проводов лопастного датчика

84-864988

Удлинительный жгут проводов лопастного датчика

Кабель бака SmartCraft

84-898289T75

Для подсоединения датчиков бака к 350 Verado SCI требуется жгут проводов 120"

84-898289T76

Для подсоединения датчиков топливного бака к 350 Verado SCI требуется жгут проводов 240"

Переходной жгут для лодки

84-898289T74

Жгут проводов используется для подсоединения традиционного 6-конт. жгута проводов лодки SmartCraft к Verado 350 SCI для связи с датчиками бака

Добавляемые датчики – SmartCraft

Датчик давления масла

Комплект датчика давления масла

866814A01

Требуется, если SmartCraft устанавливается на двигатели 3.0L MPI и Vazer. Заменяет оригинальный аналоговый датчик давления масла на цифровой датчик.

Подходит к двигателям MCM 3.0L MPI и Vazer

Датчик давления воды в блоке

Цифровой комплект для датчика давления воды в блоке

Image not Available.

8M0089111

Цифровой датчик передает данные о давлении воды в блоке на измерительных приборах SmartCraft.

Четырехтактные модели F75-115 2.1L

Датчики топлива

Блок датчика для указателя уровня топлива

851052Q

Предназначен для баков с 5-винтовым фланцем. Применяется с 12-вольтовой системой. 33-240 Ом. Регулируется от 4" (10.2 см) до 24" (60.7 см)

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Датчик дифферента

Датчик усилителя дифферента

891777A01

Устанавливается по правому борту. Необходим для цифровых указателей.

Подходит для двигателей, совместимых со SmartCraft

Датчик усилителя дифферента

859187A 1

Устанавливается по левому борту.

Подходит для всех двигателей, совместимых со SmartCraft.

Датчик в сборе – Дифферент

8M0095310

Подходит ко всем совместимым с SmartCraft продуктам MerCruiser и Mercury Racing, если эти модели оснащены блоком управления 555 ECM.

Комплект датчиков – дифферент

863187A 2

Подходит ко всем совместимым с SmartCraft продуктам MerCruiser и Mercury Racing, если эти модели оснащены блоком управления 555 ECM. Также используется на двигателях CMD

Комплект ротора

805134A 6

Требуется дополнительный ротор при использовании приборов SmartCraft с аналоговым датчиком дифферента на двигателях MPI 2001-2002 г. Примечание. В мае 2002 г. контроллер ECM 555 был модифицирован для использования стандартного ротора 805134A4 с приборами SmartCraft, который устранил необходимость разгрузки стандартного ротора H1 при помощи этого дополнительного ротора J1.

Для использования на двигателях MCM 4.3L, 5.0L, 350 Mag и 6.2L 2001-2002 г. с приборами SmartCraft. (с/н 0M300000-0M362927)

Транцевые датчики

Датчик глубины/скорости/температуры – установка на транце

79-8M0075628

Устанавливается на транце лодки и обеспечивает входной сигнал датчика глубины/скорости/температуры на приборы SmartCraft.

Подходит для двигателей, совместимых со SmartCraft

Mercury Branded

Переходник – жгут проводов/датчик

84-881244A 1

Переходник 2-4 конт. с силовыми жилами для подсоединения датчиков глубины к двигателям V6 EFI и OptiMax 2002-2005 г. Этот жгут проводов включен в комплекты датчиков глубины (879295A01, 881933A11, 884207A11).

Датчик скорости/температуры

859223A01

Отдельный блок, который с помощью лопастного датчика измеряет скорость лодки, а также температуру воды.

Подходит для двигателей, совместимых со SmartCraft

Кронштейны установленного на транце датчика

Кронштейн

859223001

Только кронштейн, используется с датчиком скорости/температуры 859223.

Датчики через корпус

Корпус для вставки датчика – через корпус

879296T01

Эта деталь – корпус, который устанавливается через корпус лодки, и в который можно вставить датчик скорости/температуры (879296T02) или датчик скорости/глубины/температуры (879296T03). Необходимо использовать с 879296T02 или с 879296T03.

Добавляемые датчики – SmartCraft

Вставка датчика скорости и температуры – через корпус

879296T02

Устанавливается через корпус лодки, обеспечивает передачу данных скорости/температуры на приборы SmartCraft.

*Должен использоваться с корпусом датчика арт. 879296T01. *Это не автономная деталь.

Вставка датчика глубины/скорости/температуры – через корпус

79-8M6001946

Устанавливается через корпус лодки, обеспечивает передачу данных скорости/глубины/температуры на приборы SmartCraft.

*Должен использоваться с корпусом датчика арт. 879296T01. *Это не автономная деталь.

Датчик глубины/температуры/для сквозной установки/10 фт.

79-8M0075629

Датчик глубины, до 10 фт., сквозная установка через корпус лодки. Подходит к двигателям SmartCraft 2002 г. и новее

Датчик глубины/температуры/для сквозной установки/19 фт.

79-8M0075630

Подходит к двигателям OptiMax 2001 г.и новее, четырехтактным двигателям V-6 EFI и EFI мощностью 30-60 л.с. 2002 г. и новее, а также двигателям MerCruiser с ECM 555.

Датчик скорости и температуры/для сквозной установки

883090A01

19 фт.

Подходит к двигателям SmartCraft 2002 г. и новее

Датчики в корпусе

Датчик глубиномера – установка на корпусе

79-8M0075627

Устанавливается в корпусе лодки и передает данные о глубине на приборы SmartCraft. Пластмассовый корпус.

Подходит к двигателям OptiMax, V-6 EFI, четырехтактным 30-60 EFI и MerCruiser 2002 г. и новее, оснащенным блоком управления 555 ECM.

Комплекты трубок Пито

Комплект трубки Пито/датчика скорости

881879A 2

100 фунт./кв. дюйм при скорости менее 80 миль/ч. Устанавливается на транцевом кронштейне поворотной колонки MerCruiser или на самой лодке возле двигателя. Все детали, необходимые для установки и подсоединения датчиков, включены в комплект.

Подходит для всех двигателей MerCruiser, совместимых со SmartCraft, и изделий Mercury Racing.

Комплект трубки Пито/датчика скорости

881879A 3

200 фунт./кв. дюйм для скорости выше 80 миль/ч. Устанавливается на транцевом кронштейне поворотной колонки MerCruiser или на самой лодке возле двигателя. Все детали, необходимые для установки и подсоединения датчиков, включены в комплект.

Подходит для всех двигателей MerCruiser, совместимых со SmartCraft, и изделий Mercury Racing.

Комплект трубки Пито/датчика скорости

881879A22

Комплект обеспечивает подключение редуктора к устанавлюваемому на двигателе датчику, что позволяет спидометру на двигателях SmartCraft (цифровые) получать сигнал с двигателя.

Подходит к двигателям мощностью 75/90/115 л.с. (подвесные OptiMax объемом 1.5L, 2004 г. и новее).

Комплект трубки Пито/датчика скорости

881879A13

100 фунт./кв. дюйм при скорости менее 80 миль/ч. Устанавливается на транцевом кронштейне поворотной колонки MerCruiser или на самой лодке возле двигателя. В комплект входят все детали, необходимые для монтажа и подключения датчика. Включает жгут проводов 84-863931 (плоский 4-конт. – транцевый 10-конт.) и жгут проводов 84-863737 (круглый 3-конт. – плоский 4-конт.). Используется только на текущих 10-конт. жгутах проводов.

Подходит для всех двигателей MerCruiser, совместимых со SmartCraft, и изделий Mercury Racing.

Комплект трубки Пито/датчика скорости

881879A15

100 фунт./кв. дюйм при скорости менее 80 миль/ч. Устанавливается на транцевом кронштейне поворотной колонки MerCruiser или на самой лодке возле двигателя. В комплект входят все детали, необходимые для монтажа и подключения датчика. Включает только жгут проводов 84-863737 (круглый 3-конт. – плоский 4-конт.)

Подходит для всех двигателей MerCruiser, совместимых со SmartCraft, и изделий Mercury Racing.

Комплект датчика Пито SmartCraft

8M0090447

Комплект датчика Пито выдает информацию о скорости для датчиков SmartCraft.

Четырехтактные модели F75-115 2.1L

Комплект датчика давления

859210A 1

Датчик скорости и давления устанавливается или на кронштейне транца, или на участке возле двигателя. Датчик 100 фунт./кв. дюйм подсоединен к трубке датчика скорости и прикреплен к штекеру датчика двигателя, который входит в комплект датчиков SmartCraft.

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2002 г. и новее со скоростью ниже 80 миль/ч.

Добавляемые датчики – SmartCraft

Комплекты GPS

Комплект GPS-разблокировки самописца для VV7 – NMEA2K

8M0082724

GPS разблокирует для VV7 возможности самописца. Комплект содержит 2 NMEA2K «T» и удлинительный жгут на 1 м.

Используется с новым дисплеем VesselView 7, если это единственный самописец на борту. Сеть NMEA2K должна быть под напряжением и терминирована.

Блок GPS SmartCraft 300 (S)

8M0079126

Блок GPS SmartCraft, используемый с датчиками SmartTow Pro SC1000, MercMonitor, VesselViews 4 и 7.

Отправляет данные GPS на шины данных CAN H и CAN P для использования с GPS SmartTow лодках с джойстиковым управлением с авторулевой системой. Программное обеспечение 3.6

Удлинительный кабель GPS

84-879171T21

Удлинительный кабель длиной 3.2 фт. для комплекта GPS (8M0024918)

Сигнал CAN P GPS для суден, не оснащенных авторулевой системой

84-879171T22

Удлинительный кабель длиной 6.6 фт. для комплекта GPS (8M0024918)

Сигнал CAN P GPS для суден, не оснащенных авторулевой системой

84-879171T23

Удлинительный кабель длиной 9.8 фт. для комплекта GPS (8M0024918)

Сигнал CAN P GPS для суден, не оснащенных авторулевой системой

УДЛИНИТЕЛЬНАЯ ПРОВОДКА, 5-КОНТАКТНАЯ, РАЗЪЕМ - ГНЕЗДО

84-879171T01

Проводка длиной 0.5 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

84-879171T02

Проводка длиной 1 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

84-879171T03

Проводка длиной 2 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

84-879171T04

Проводка длиной 3 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

84-879171T05

Проводка длиной 4 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

84-879171T06

Проводка длиной 5 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

84-879171T07

Проводка длиной 6 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

84-879171T08

Проводка длиной 7 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

84-879171T09

Проводка длиной 8 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

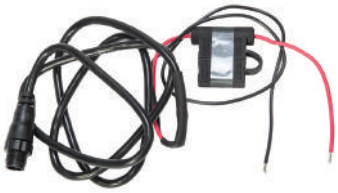
84-879171T10

Проводка длиной 9 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

84-879171T11

Проводка длиной 10 м для удлинения связи NMEA 2000 или шины Mercury CAN H для сигнала IMU/GPS.

Жгут проводов питания NMEA 2000



84-8M0083249

Жгут проводов питания NMEA 2000. Отформованный соединитель NMEA 2000 со сплавленным жгутом проводов.

Используется для подачи питания к шине NMEA 2000

Разъем NMEA 2000 «T»

8M6002266

Разъем NMEA 2000 «T»

VesselView 4 и 7, Mercury Gateway, MercMonitor и все самописцы, поддерживающие NMEA 2000, и установки изделий.

Колпачок резистора NMEA 2000 – гнездо

879346T60

Колпачок резистора NMEA 2000 – контакты гнезд

VesselView 4 и 7, Mercury Gateway, MercMonitor и все самописцы, поддерживающие NMEA 2000, и установки изделий.

Колпачок резистора NMEA 2000 – штепсель

8M6002270

Колпачок резистора NMEA 2000 – контакты штепселей

VesselView 4 и 7, Mercury Gateway, MercMonitor и все самописцы, поддерживающие NMEA 2000, и установки изделий.

Погодозащитный колпачок NMEA 2000

86-8M6000708

Погодозащитный колпачок NMEA 2000 (наружная резьба вовнутрь)

Используется для заглушки открытого подключения к сети NMEA 2000.

Комплекты подключения добавляемых датчиков – MCM

Комплект подключения – MCM без датчика рулевого механизма

891954A05

Этот комплект позволит использовать все функции Smartcraft.

MCM 4.3L, 5.0L, 350 Mag и MX6.2 MPI. Включает комплект трубки Пито, датчик глубины/температуры и жгут проводов лодки.

Комплект подключения – MCM с датчиком рулевого механизма

891954A06

Этот комплект позволит использовать все функции Smartcraft.

MCM 4.3L, 5.0L, 350 Mag и MX6.2 MPI. Включает комплект трубки Пито, датчик глубины/температуры, датчик рулевого управления и жгут проводов лодки.

Добавляемые датчики – SmartCraft

Жгут проводов спидометр – трубка Пито

84-863737T

Требуется для новых двигателей, комплект проводки которых не включает жгут проводов спидометр – трубка Пито.

Подходит для компактных двигателей без DTS и двигателей MerCruiser V-6 до серийного номера 0W600000.

Жгут проводов рулевого механизма/спидометр – трубка Пито

84-863736T

Требуется для новых двигателей, комплект проводки которых не включает жгут проводов рулевого механизма/спидометр – трубка Пито.

Подходит для всех двигателей MerCruiser, совместимых со SmartCraft, и изделий Mercury Racing.

Комплект интерфейса транцевой плиты

8M8024589

Отображает цифровой дифферент K-Plane на блоке приборов SmartCraft.

Предназначается для цифровых комплектов K-Plane блока приборов SmartCraft.

Жгут проводов в сборе

84-898059T15

Удлинитель транцевой плиты, 15 фт.

Используется для удлинения жгута проводов, поставляемого с транцевыми плитами с цифровым управлением, для подключения непосредственно к жгуту, поставляемому с SystemView Race Edition. ТРЕБУЕТСЯ для всех установок с SystemView Race Edition, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ поворотно-откидных колонок Mercury Racing с 14-контактным соединителем проводки двигателя нового типа.

84-898059T20

Удлинитель транцевой плиты, 20 фт.

Используется для удлинения жгута проводов, поставляемого с транцевыми плитами с цифровым управлением, для подключения непосредственно к жгуту, поставляемому с SystemView Race Edition. ТРЕБУЕТСЯ для всех установок с SystemView Race Edition, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ поворотно-откидных колонок Mercury Racing с 14-контактным соединителем проводки двигателя нового типа.

84-898059T25

Удлинитель транцевой плиты, 25 фт.

Используется для удлинения жгута проводов, поставляемого с транцевыми плитами с цифровым управлением, для подключения непосредственно к жгуту, поставляемому с SystemView Race Edition. ТРЕБУЕТСЯ для всех установок с SystemView Race Edition, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ поворотно-откидных колонок Mercury Racing с 14-контактным соединителем проводки двигателя нового типа.

84-898059T30

Удлинитель транцевой плиты, 30 фт.

Используется для удлинения жгута проводов, поставляемого с транцевыми плитами с цифровым управлением, для подключения непосредственно к жгуту, поставляемому с SystemView Race Edition. ТРЕБУЕТСЯ для всех установок с SystemView Race Edition, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ поворотно-откидных колонок Mercury Racing с 14-контактным соединителем проводки двигателя нового типа.

Жгуты проводов добавляемых датчиков – MCM

Жгут проводов лопастного датчика

84-864553T

С помощью жгута проводов лопастный датчик подсоединяется к системе SmartCraft.

Подходит для компактных двигателей без DTS и двигателей MerCruiser V-6 до серийного номера 0W600000.

Жгут проводов транца

84-863931A 1

Используется для подсоединения комплекта датчика рулевого механизма/скорости 863188A 3 к двигателям с поворотно-откидными колонками MCM 4.3L, 5.0L, 5.7L (350Mag) и 6.2L MPI.

Подходит для компактных двигателей без DTS и двигателей MerCruiser V-6 до серийного номера 0W600000.

4-контактная электропроводка бака

84-864218

Подходит к более старым механическим двигателям MCM/MIE, оснащенным 4-контактной электропроводкой бака.

Датчики угла рулевого механизма

Комплект датчика рулевого механизма/скорости

863188A 3

Передает данные угла и градусов рулевого механизма, а также скорости на приборы SmartCraft, чтобы датчик показывал скорость и положение рулевого механизма – полезно при швартовке. Включает жгут проводов рулевого механизма/спидометр-трубку Пито, арт. 84-863736, необходимый для новых двигателей, в комплект проводки которых такой жгут проводов не входит.

Подходит для всех двигателей MerCruiser, совместимых со SmartCraft, и изделий Mercury Racing.

Комплект датчика рулевого механизма

863188T 4

Передает данные угла и градусов рулевого механизма на приборы SmartCraft, чтобы датчик показывал положение рулевого механизма, что удобно при швартовке.

Подходит для всех двигателей MerCruiser, совместимых со SmartCraft, и изделий Mercury Racing.

Комплект датчика рулевого механизма

863188A 5

Передает данные угла и градусов рулевого механизма на приборы SmartCraft, чтобы датчик показывал положение рулевого механизма, что удобно при швартовке. Включает жгут проводов рулевого механизма 84-864219 и 84-863931

Подходит ко всем совместимым с SmartCraft продуктам MerCruiser и Mercury Racing. Также используется на двигателях CMD

Комплекты подключения V-6/ 1.5 L Opti

Ввиду того, что для управления судами и в их двигательных установках применяются различные двигатели и указатели, двигатели V-6 больше не оснащаются масляными баками и топливопроводом. Для установки нового подвесного двигателя V-6 требуется один из приведенных ниже комплектов.

Комплект подготовки к подключению Optimax SmartCraft – одинарн.

8M0056276

Комплект включает следующие компоненты:

1257- 8742A21 – масляный бак с датчиком масла (1) 79-8M0034627 – SC1000 SystemMonitor 84-879982A30 – жгут проводов длиной 30 фт. для RSL SmartCraft

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2006 г., подвесным двигателям V-6 EFI 2006 г. и подвесным двигателям Pro Max Mercury Racing (при условии, что они оснащены электронным блоком управления 555). Кронштейн для масляного бака можно использовать только при напольной установке оборудования.

Комплект подготовки к подключению Optimax SmartCraft – одинарн.

8M0056275

Комплект включает следующие компоненты:

Масляный бак 1257- 8742A21 с датчиком масла (1) жгут проводов 30 фт. 84-879982A30 2RSL SmartCraft (1) жгут проводов 84-859743A 1 – лодка

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2006 г., подвесным двигателям V-6 EFI 2006 г. и подвесным двигателям Pro Max Mercury Racing (при условии, что они оснащены электронным блоком управления 555). Кронштейн для масляного бака можно использовать только при напольной установке оборудования.

Комплект подготовки к подключению Optimax SmartCraft – одинарн.

8M0056277

Комплект включает следующие компоненты:

1257- 8742A21 – масляный бак с датчиком масла (1) Жгут проводов для масляных, топливных и лопастных датчиков для замера скорости (1) 84-859743T03 – жгут проводов лодки для масляных и топливных датчиков. Компонент 84-879982A30 изъят из комплекта. Если в не-DTS системе используется 14-контактный жгут проводов, представленные здесь кабели передачи данных не требуются. (См. данные о кабеле соединения двигателя со штурвалом 84-896537__)

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2006 г., подвесным двигателям V-6 EFI 2006 г. и подвесным двигателям Pro Max Mercury Racing (при условии, что они оснащены электронным блоком управления 555). Кронштейн для масляного бака можно использовать только при напольной установке оборудования.

Комплект подготовки к подключению SmartCraft

8M0056278

Комплект включает следующие компоненты:

1257- 8742A21 – масляные баки с датчиками-сигнализаторами масла (2) 859223 – датчик скорости / температуры (1) 84-859743T 1 – жгут проводов для масляных, топливных и лопастных датчиков для замера скорости (2) 84-879981T30 SC1000R-30 – жгуты проводов для передачи данных длиной 30 фт. (9.1 м) (2) 878492A16 – соединительная коробка на 6 разъемов (1) 859318T 2 – погодозащитные крышки (2) 881175A 1 – колпачок штепсельного разъема (1) 881176A 1 – колпачок гнездового разъема (1)

Для сдвоенных двигателей. Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2001-2005 г., подвесным двигателям V-6 EFI 2002-2005 г. и подвесным двигателям Pro Max Mercury Racing (при условии, что они оснащены электронным блоком управления 555). Кронштейн для масляного бака можно использовать только при напольной установке оборудования.

Комплект SmartCraft для сбора/обработки данных от двигателя

8M0056279

Комплект включает следующие компоненты: 1257- 8742A22 – масляный бак без датчика масла (1) 79-879896K21 – передняя опора SC1000 System Monitor. Жгут проводов передачи данных не входит в комплект для двигателей 2006 г. (84-879982A30) – с оборудованием серии 84-896537 используйте новый 14-контактный жгут проводов, который устраняет потребность в кабеле передачи данных – 10-контактный жгут проводов является частью основного кабеля связи между двигателем и штурвалом. Кронштейн для масляного бака можно использовать только при напольной установке оборудования.

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 2006 г. и новее при использовании нового 14-контактного жгута проводов.

Комплект подключения – 1.5L Opti

891954A24

Белый – комплект позволяет воспользоваться всеми функциями SmartCraft, как если бы двигатель был изначально рассчитан на SmartCraft. Почувствуйте разницу благодаря SmartCraft. Отверстие диаметром 3-3/8" (85 мм) Снятый жгут проводов передачи данных. Новый 14-конт. жгут проводов оснащен дополнительной накидываемой сверху 10-конт. жилой, устраняя необходимость в отдельном жгуте проводов передачи данных.

Модели 1.5L Opti. Комплект устанавливается на 2-тактные двигатели, в стандартный набор оборудования которых не входят датчики. В комплект входит датчик дифферента, топливопровод и круглый монитор System Monitor SC1000. 2006 г. (применять с 14-конт. жгутом проводов серии 84-896537)

Выносной масляный бак на 1.8 галл. США (6.8L)

15943A 1

Выносной масляный бак на 1.8 галл. США (6.8L) в комплекте с баком, кронштейном для трубопроводов и всем оборудованием.

Размер бака по выбору для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner, предназначается для систем, где уже используется масляный бак закрытого типа.

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A21

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) с датчиком, в комплекте с баком, трубопроводом, напольным кронштейном и всем крепежным оборудованием.

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A22

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) без датчика, в комплекте с баком, трубопроводами, напольным кронштейном и всем крепежным оборудованием.

Размер бака по выбору для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner, предназначается для систем, где уже используется масляный бак закрытого типа. Данный бак со сборным кронштейном применяется только при установке на полу.

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A23

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) без датчика, в комплекте с баком, трубопроводами, кронштейном и всем крепежным оборудованием. Кронштейн старой конструкции

Размер бака по выбору для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner, предназначается для систем, где уже используется масляный бак закрытого типа. Данный бак со сборным кронштейном может устанавливаться на полу или на стене.

Комплекты подключения V-6/ 1.5 L Opti

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L)

1257- 8742A24

Выносной масляный бак на 3.0 галл. США (11L) с датчиком, в комплекте с баком, линиями, кронштейном для напольной установки и всем оборудованием. Кронштейн старой конструкции

Размер бака по выбору для 2-тактных подвесных двигателей Mercury/Mariner, предназначается для систем, где уже используется масляный бак закрытого типа. Данный бак со сборным кронштейном может устанавливаться на полу или на стене.

Комплект выносного масляного бака

1257- 8742A25

Включает выносной масляный бак, линии, фитинги и крепежное оборудование для преобразования выносных масляных баков закрытого типа для 2-тактных двигателей.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 75, 90, 115 л.с., OptiMax (1.5L) 2004 г. и новее.

Комплект датчика уровня масла

879346A58

Указатель и жгут проводов для подключения и определения уровня масла

Подходит к подвесным двигателям V-6 с выносными масляными баками на 3 галл. США (11.34L) и 1.8 галл. США (6.8L).

Quicksilver Branded

Топливопровод в сборе 9 фт.

32-8M8026967

Шланг с низкой проницаемостью длиной 9 фт. (2.74 м) и ВД 5/16" с грушей подкачки топлива, 2 хомутами с зубьями и без фитингов.

Стандартный топливопровод с ВД 5/16" (8 мм) можно приспособить к различным системам путем добавления нужных фитингов. Описанный здесь сборный узел может использоваться на всех лодках, не подпадающих под требования EPA для США за 2011 г.

Комплект подключения аналоговых приборов к OptiMax 2001 г.в.

881120A 1

Включает компоненты, позволяющие цифровой системе двигателя OptiMax работать с аналоговым спидометром, тахометром и указателем давления воды.

Подходит к двигателям OptiMax моделей 2001 г. и новее.

Оснастка дизельного двигателя

Панели DTS

Комплект двигателя в сборе (TDI)

Image not Available.

98-8M0078877

Комплект двигателя в сборе включает монитор смазки привода, MerCathode, привод переключения передач, топливный блок, выхлопной рупор, набор литературы, узел переходника для судна и жгут проводов датчика судна. При установке необходимо использовать с надлежащим двигателем.

Поворотно-откидные колонки 260 DTS (TDI 3.0L)

98-8M0078875

Комплект двигателя в сборе включает монитор смазки привода, MerCathode, привод переключения передач, топливный блок, выхлопной рупор, набор литературы, узел переходника для судна и жгут проводов датчика судна. При установке необходимо использовать с надлежащим двигателем.

Поворотно-откидные колонки 335 DTS и Axius (TDI 4.2L)

98-8M0078873

Комплект двигателя в сборе включает монитор смазки привода, MerCathode, привод переключения передач, топливный блок, выхлопной рупор, набор литературы, узел переходника для судна и жгут проводов датчика судна. При установке необходимо использовать с надлежащим двигателем.

Поворотно-откидные колонки 370 DTS и Axius (TDI 4.2L)

98-8M0078885

Комплект двигателя в сборе включает набор литературы, узел переходника для судна, жгут проводов датчика судна, жгут проводов системы привода и жгут включения передачи. При установке необходимо использовать с надлежащим двигателем.

Бортовые двигатели 260 DTS (TDI 3.0L)

98-8M0078884

Комплект двигателя в сборе включает топливный блок, набор литературы, узел переходника для судна, жгут проводов датчика судна, жгут проводов системы привода и жгут включения передачи. При установке необходимо использовать с надлежащим двигателем.

Бортовые двигатели 335 DTS (TDI 4.2L)

98-8M0078883

Комплект двигателя в сборе включает топливный блок, набор литературы, узел переходника для судна, жгут проводов датчика судна, жгут проводов системы привода и жгут включения передачи. При установке необходимо использовать с надлежащим двигателем.

Бортовые двигатели 370 DTS (TDI 4.2L)

Панели без DTS

Комплект двигателя в сборе (TDI)

Image not Available.

98-8M0078878

Комплект двигателя в сборе включает монитор смазки привода, MerCathode, привод переключения передач, выхлопной рупор, набор литературы, узел переходника для судна и жгут проводов датчика судна. При установке необходимо использовать с надлежащим двигателем.

Поворотно-откидные колонки 260 без DTS (TDI 3.0L)

98-8M0078876

Комплект двигателя в сборе включает монитор смазки привода, MerCathode, привод переключения передач, топливный блок, выхлопной рупор, набор литературы, узел переходника для судна и жгут проводов датчика судна. При установке необходимо использовать с надлежащим двигателем.

Поворотно-откидные колонки 335 без DTS (TDI 4.2L)

98-8M0078874

Комплект двигателя в сборе включает монитор смазки привода, MerCathode, привод переключения передач, топливный блок, выхлопной рупор, набор литературы, узел переходника для судна и жгут проводов датчика судна. При установке необходимо использовать с надлежащим двигателем.

Поворотно-откидные колонки 370 без DTS (TDI 4.2L)

98-8M0078886

Комплект двигателя в сборе включает набор литературы, узел переходника для судна, жгут проводов датчика судна, жгут проводов системы привода и жгут включения передачи. При установке необходимо использовать с надлежащим двигателем.

Бортовые двигатели 260 механич. без DTS (TDI 3.0L)

Жгут для систем без DTS – одинарный

84-8M0084296

Жгут используется в версиях без DTS (1 жгут = одинарные системы; 2 жгута = сдвоенные)

TDI 3.0L и 4.2L без DTS

Оснастка дизельного двигателя TDI

Комплект оснастки поворотно-откидной колонки TDI

8M0099152

Комплект для упрощения монтажа комплектующих оснастки двигателя, характерного для конфигураций поворотно-откидных колонок с TDI, содержит жгут проводов от двигателя к VAA длиной 3 м, жгут проводов некоммутируемого питания двигателя длиной 20 фт., удлинительный жгут проводов для датчика судна длиной 10 фт., жгут проводов для датчика уровня топлива, удлинительный жгут проводов для насоса дифферентной системы или датчика длиной 10 фт., диагностический порт и диагностический желтый кабель шины CAN длиной 3 фт. Не содержит оснастку штурвала (пульт, жгуты проводов, датчики и т.д.).

Может использоваться на всех дизельных поворотно-откидных колонках TDI.

Комплект оснастки двигателя TDI Axius

8M0099153

Комплект для упрощения монтажа комплектующих оснастки двигателя, характерного для конфигураций двигателей TDI Axius, содержит жгут проводов от двигателя к VAA длиной 3 м, жгут проводов некоммутируемого питания двигателя длиной 20 фт., удлинительный жгут проводов для датчика судна длиной 10 фт., жгут проводов для датчика уровня топлива, удлинительный жгут проводов для насоса дифферентной системы или датчика длиной 10 фт., диагностический желтый кабель шины CAN длиной 3 фт., кабель от TVM к VAA, жгут проводов питания для штурвала длиной 40 фт., комплект замка зажигания и два переходных жгута Axius. Не содержит оснастку штурвала (пульт, жгуты проводов, датчики и т.д.).

Может использоваться только на дизельных двигателях TDI Axius.

Комплект оснастки бортового двигателя TDI

8M0099154

Комплект для упрощения монтажа комплектующих оснастки двигателя, характерного для конфигураций бортовых двигателей TDI, содержит жгут проводов от двигателя к VAA длиной 3 м, жгут проводов некоммутируемого питания двигателя длиной 20 фт., удлинительный жгут проводов для датчика судна, жгут проводов для датчика уровня топлива длиной 10 фт., удлинительный жгут проводов системы привода длиной 10 фт., диагностический порт и диагностический желтый кабель шины CAN длиной 3 фт. Не содержит оснастку штурвала (пульт, жгуты проводов, датчики и т.д.).

Может использоваться на всех дизельных бортовых двигателях TDI.

Модуль SIMS

Image not Available.

77-8M0086461
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 100 DTS TDI – V6

8M0041757
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 335 механич. TDI – V8

77-8M0086455
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 260 DTS TDI – V6

77-8M0086462
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 100 механич. TDI – V6

77-8M0086456
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 230 DTS TDI – V6

77-8M0086459
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 230 механич. TDI – V6

77-8M0086454
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 260 DTS TDI – V6

77-8M0086465
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Бортовые двигатели 230 DTS TDI – V6 (4000 об/мин)

77-8M0086467
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Бортовые двигатели 230 механич. TDI – V6 (4000 об/мин)

77-8M0086469
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Бортовые двигатели 230 механич. TDI – V6 (3500 об/мин)

77-8M0086463
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Бортовые двигатели 260 DTS TDI – V6

77-8M0086464
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Бортовые двигатели 260 механич. TDI – V6

8M0041733
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 335 DTS TDI – V8

8M0041757
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 335 механич. TDI – V8

8M0041718
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 370 DTS TDI – V8

8M0041734
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Поворотно-откидные колонки 370 механич. TDI – V8

8M0041674
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Бортовые двигатели 335 DTS TDI – V8

8M0041671
Модуль SIM (обслуживание) с уникальным ПО для двигателя
Бортовые двигатели 370 DTS TDI – V8

Жгут электропроводки от EMMA/ECE к двигателю

84-8M0066846
Электропроводка (жгут 2M)
Дизельные двигатели TDI 3.0L и 4.2L

8M0066847
Электропроводка (жгут 3M)
Дизельные двигатели TDI 3.0L и 4.2L

8M0066848
Электропроводка (жгут 4M)
Дизельные двигатели TDI 3.0L и 4.2L

Удлинительный жгут с механической дроссельной заслонкой

84-8M0079850
Удлинительный жгут – механическая дроссельная заслонка – 10 фт.
Дизельные двигатели TDI 3.0L и 4.2L

84-8M0079851
Удлинительный жгут – механическая дроссельная заслонка – 20 фт.
Дизельные двигатели TDI 3.0L и 4.2L

Жгут (удлинитель для всасывающего насоса)

84-8M0079847
Удлинительный жгут, 20 фт.
Для всасывающего насоса.

Жгут – датчик судна

8M0079848
Жгут – датчик судна
Дизельные двигатели TDI 3.0L и 4.2L

Жгут для систем без DTS – одинарный

84-8M0084296

Жгут используется в версиях без DTS (1 жгут = одинарные системы; 2 жгута = сдвоенные)

TDI 3.0L и 4.2L без DTS

Жгут – удлинитель для привода

84-8M0080191

Удлинительный жгут – для привода

Дизельные двигатели TDI 3.0L и 4.2L

84-8M0080192

Удлинительный жгут – для привода

Дизельные двигатели TDI 3.0L и 4.2L

Жгут – удлинитель для привода

84-8M0080193

Удлинительный жгут – для привода

Дизельные двигатели TDI 3.0L и 4.2L

84-8M0080194

Удлинительный жгут – для привода

Дизельные двигатели TDI 3.0L и 4.2L

Жгут проводов питания

84-899887T13

Жгут проводов некоммутируемого питания двигателя (10 фт.)

Все дизельные двигатели – DTS и без DTS

84-899887T14

Жгут проводов некоммутируемого питания двигателя (20 фт.)

Все дизельные двигатели – DTS и без DTS

Удлинительный жгут проводов датчика судна

84-899888T21

Удлинительный жгут проводов датчика судна (по заказу) 5 фт.

Все дизельные модели без DTS и DTS, включая Axius и Zeus

84-899888T22

Удлинительный жгут проводов датчика судна (по заказу) 10 фт.

Все дизельные модели без DTS и DTS, включая Axius и Zeus

84-899888T23

Удлинительный жгут проводов датчика судна (по заказу) 15 фт.

Все дизельные модели без DTS и DTS, включая Axius и Zeus

Удлинительный жгут проводов датчика судна

84-899887T17

Удлинительный жгут проводов датчика судна (по заказу) 20 фт.

Все дизельные модели без DTS и DTS, включая Axius и Zeus

Переходной жгут Axius

Image not Available.

84-8M0079849

Переходной жгут Axius

Дизельные поворотно-откидные колонки TDI 3.0L и 4.2L

Удлинительный жгут для индикатора смазки привода

84-8M0080787

Удлинительный жгут – индикатор смазки привода
Дизельные поворотно-откидные колонки TDI 3.0L и 4.2L

Жгут проводов для привода переключения передач

84-879312T12

Жгут проводов для привода переключения передач.
Удлинительный жгут для поворотно-откидных колонок

Удлинительный жгут – защитный выключатель для запуска двигателя с коробкой передач на нейтрали

84-899887T01

Удлинительный жгут, используемый для защитного выключателя для запуска двигателя с коробкой передач на нейтрали (Привод переключения передач системы DTS)
Поворотно-откидные колонки (DTS)

Аварийный останов (выключатель)

8M0068875

Выключатель для аварийного останова (E-Stop)
Все дизельные двигатели

Аварийный останов (выключатель)

84-8M6000699

Выключатель для аварийного останова (E-Stop)
Все дизельные двигатели (SC 2.5)

Удлинительный жгут для замка зажигания

84-879312T77

Удлинительный жгут для замка зажигания – 20 фт.
Все дизельные двигатели

84-879312T78

Удлинительный жгут для замка зажигания – 30 фт.
Все дизельные двигатели

84-879312T79

Удлинительный жгут для замка зажигания – 40 фт.
Все дизельные двигатели

84-879312T80

Удлинительный жгут для замка зажигания – 50 фт.
Все дизельные двигатели

84-879312T81

Удлинительный жгут для замка зажигания – 60 фт.
Все дизельные двигатели

84-879312T82

Удлинительный жгут для замка зажигания – 70 фт.
Все дизельные двигатели

84-879312T83

Удлинительный жгут для замка зажигания – 80 фт.
Все дизельные двигатели

Панели DTS судна

Панель интерфейса судна

84-8M0070056

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Бортовые двигатели DTS (SC 2.2)

8M0078771

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Бортовые двигатели DTS (SC 2.5)

84-8M0070058

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Бортовые двигатели DTS с подтормаживанием (SC 2.2)

8M0078772

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Бортовые двигатели DTS с подтормаживанием (SC 2.5)

Панель судна – VIP – QSB/QSC/QSL/QSM

84-8M0070060

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя.

Бортовые двигатели без DTS (SC 2.2)

8M0078773

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Бортовые двигатели без DTS (SC 2.5)

84-8M0070062

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Поворотно-откидные колонки DTS (SC 2.2)

77-8M0078038

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Поворотно-откидные колонки DTS (SC 2.5)

84-8M0070063

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Поворотно-откидные колонки без DTS (SC 2.2)

77-8M0078039

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Поворотно-откидные колонки без DTS (SC 2.5)

Комплект панели судна

8M0070435

Комплект VIP со жгутом, VIP и руководство по эксплуатации с ПО. (Включает 8M0070064)

Сдвоенный двигатель Zeus (SC 2.2)

Комплект панели судна

8M0072599

Комплект VIP со жгутом, VIP и руководство по эксплуатации с ПО. (Включает 8M00787774)

Сдвоенный двигатель Zeus (SC 2.5)

Панель судна – VIP – QSB/QSC/QSL/QSM

84-8M0070064

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Двигатель Zeus (SC 2.2)

8M0078774

Интегрированная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Двигатель Zeus (SC 2.5)

Панель интерфейса судна
84-8M0070055

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя.

Тройной гидродвигатель Zeus DTS (SC 3.0)

Панель судна – VIP – QSB/QSC/QSL/QSM
84-8M0070053

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Четверной гидродвигатель Zeus DTS (SC 3.0)

Панель интерфейса судна – без модуля Sim
84-8M6001456

Панель интерфейса судна для обслуживания без модуля Sim. Используется для обслуживания всех коробов VIP для одинарных и сдвоенных моделей. (Белый короб)

Одинарные и сдвоенные двигатели QSB/QSC/QSL/QSM (бортовые двигатели, поворотно-откидные колонки и двигатели Zeus)

84-8M6001455

Панель интерфейса судна для обслуживания без модуля Sim. Используется для обслуживания всех коробов VIP для тройных моделей. (Белый короб)

Тройные двигатели QSB/QSC/QSL/QSM (Zeus)

84-8M6001454

Панель интерфейса судна для обслуживания без модуля Sim. Используется для обслуживания всех коробов VIP для четверных моделей. (Белый короб)

Четверные двигатели QSB/QSC/QSL/QSM (Zeus)

Панели DTS

Панель судна – VIP – QSD

84-8M0070066

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSD с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Бортовые двигатели DTS (SC 2.2)

84-8M0070068

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSD с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя.

Бортовые двигатели DTS с подтормаживанием (SC 2.2)

84-8M0070069

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSD с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Поворотно-откидные колонки DTS (SC 2.2)

84-8M0070070

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSD с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Двигатель DTS Axius Gen II (SC 2.5)

Панель интерфейса судна – без модуля Sim
84-8M6000701

Панель интерфейса судна для обслуживания без модуля Sim. Используется для обслуживания всех коробов VIP для моделей DTS. (Белый короб)

Двигатели DTS QSD (бортовые двигатели, поворотно-откидные колонки и двигатели Zeus)

Панели без DTS

Панель судна – VIP – QSB/QSC/QSL/QSM

84-8M0070060

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя.

Бортовые двигатели без DTS (SC 2.2)

84-8M0070061

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Бортовые двигатели без DTS (SC 2.5)

84-8M0070063

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSB/QSC/QSL/QSM с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Поворотно-откидные колонки без DTS (SC 2.2)

Панель интерфейса судна – без модуля Sim
84-8M6001456

Панель интерфейса судна для обслуживания без модуля Sim. Используется для обслуживания всех коробов VIP для одинарных и сдвоенных моделей. (Белый короб)

Одинарные и сдвоенные двигатели QSB/QSC/QSL/QSM (бортовые двигатели, поворотно-откидные колонки и двигатели Zeus)

Модуль Sim – только обслуживание

8M0050264

Модуль (48 Sim) для замены при обслуживании панелей интерфейса судна (VIP). Его ПО запускается только для обслуживания.

Все имеющиеся дизельные VIP (QSD/QSB/QSC/QSL/QSM)

Панель судна – VIP – QSD

84-8M0070071

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSD с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Бортовые двигатели без DTS (SC 2.2)

84-8M0070072

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSD с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Поворотно-откидные колонки без DTS (SC 2.2)

Панель интерфейса судна – без модуля Sim

84-8M6000703

Панель интерфейса судна для обслуживания без модуля Sim. Используется для обслуживания всех коробов VIP для моделей без DTS. (Белый короб)

Двигатели QSD без DTS (бортовые двигатели и поворотно-откидные колонки)

Интеграционная панель судна (VIP) – обслуживание

8M2004361

Панель для обслуживания с SIMS (сервисное ПО)

QSD без DTS – бортовые двигатели и поворотно-откидные колонки

Модуль SIMS – обслуживание

8M2004362

Модуль Sims только для обслуживания с ПО (сервисное ПО)

QSD без DTS – бортовые двигатели (SC 2.0)

8M2004360

Модуль Sims только для обслуживания с ПО (сервисное ПО)

QSD без DTS – поворотно-откидные колонки (SC 2.0)

Интеграционная панель судна (VIP) – без модуля Sims

8M2004358

Замена при обслуживании – с полной установкой программного обеспечения

QSD без DTS – бортовые двигатели / водометные (больше не изготавливаются – SC 2.0)

Интеграционная панель судна (VIP) – обслуживание

8M2004359

Замена при обслуживании – с полной установкой программного обеспечения

QSD без DTS – поворотно-откидные колонки (больше не изготавливаются – SC 2.0)

Модули VIP – панели интерфейса

Модуль VIP с ПО

77-8M0075826

Модуль VIP с установленным ПО

Бортовые двигатели QSD SC 2.2 DTS и бортовые двигатели QSB, QSC и QSM SC 2.2 DTS

77-8M0075828

Модуль VIP с установленным ПО

Бортовые двигатель QSB, QSC, QSM SC 2.5 DTS

77-8M0075829

Модуль VIP с установленным ПО

Бортовые двигатели QSD с подтормаживанием SC 2.2 DTS и бортовые двигатели QSB, QSC, QSM с подтормаживанием SC 2.2 DTS

77-8M0075830

Модуль VIP с установленным ПО

Бортовые двигатели QSB, QSC, QSM с подтормаживанием SC 2.5 DTS

77-8M0075831

Модуль VIP с установленным ПО

Бортовые двигатели QSB, QSC, QSM SC 2.2 без DTS

77-8M0075832

Модуль VIP с установленным ПО

Бортовые двигатели QSB, QSC, QSM SC 2.5 без DTS

77-8M0075833

Модуль VIP с установленным ПО

Поворотно-откидные колонки QSD SC 2.2 DTS и поворотно-откидные колонки QASB, QSC, QSM SC 2.2 DTS

Модуль VIP

77-8M0078044

Модули VIP с ПО

Поворотно-откидные колонки QSB/QSC/QSL/QSM DTS SC 2.5

Модуль VIP – поворотно-откидная колонка без DTS SC 2.5

77-8M0078045

Модули VIP с ПО

Поворотно-откидные колонки QSB/QSC/QSL/QSM без DTS SC 2.5

Модуль VIP с ПО

77-8M0075836

Модуль VIP с установленным ПО

Двигатели Zeus QSB, QSC, QSM SC 2.2 DTS

77-8M0075837

Модуль VIP с установленным ПО

Двигатели Zeus QSB, QSC, QSM SC 2.5 DTS

77-8M0075824

Модуль VIP с установленным ПО

Тройные и четверные гидродвигатели Zeus SC 3.0 DTS

Панель судна – VIP – QSD

84-8M0070071

Интеграционная панель судна (VIP) для дизельных двигателей QSD с модулем SIM и установленным ПО для конкретного семейства двигателей. (Белый короб) VIP передает данные дизельного двигателя

Бортовые двигатели без DTS (SC 2.2)

Модуль VIP с ПО

77-8M0075826

Модуль VIP с установленным ПО

Бортовые двигатели QSD SC 2.2 DTS и бортовые двигатели QSB, QSC и QSM SC 2.2 DTS

77-8M0075829

Модуль VIP с установленным ПО

Бортовые двигатели QSD с подтормаживанием SC 2.2 DTS и бортовые двигатели QSB, QSC, QSM с подтормаживанием SC 2.2 DTS

77-8M0075833

Модуль VIP с установленным ПО

Поворотно-откидные колонки QSD SC 2.2 DTS и поворотно-откидные колонки QASB, QSC, QSM SC 2.2 DTS

77-8M0075841

Модуль VIP с установленным ПО

Двигатели Axius QSD Gen I SC 2.2 DTS

77-8M0075842

Модуль VIP с установленным ПО

Двигатели Axius QSD Gen II SC 2.5 DTS

77-8M0075843

Модуль VIP с установленным ПО

Бортовые двигатели QSD SC 2.2 без DTS

77-8M0075835

Модуль VIP с установленным ПО

Поворотно-откидные колонки QSD SC 2.2 без DTS

Панель интерфейса судна

8M0089492

VIP с установленным специальным ПО для этого применения.

Дизельные бортовые двигатели 2.0L DTS

8M0089494

VIP с установленным специальным ПО для этого применения.

Дизельные поворотно-откидные колонки 2.0L DTS

8M0089495

VIP с установленным специальным ПО для этого применения.

Дизельные механические бортовые двигатели 2.0L

8M0089496

VIP с установленным специальным ПО для этого применения.

Дизельные механические поворотно-откидные колонки 2.0L (Alpha)

8M0091581

VIP с установленным специальным ПО для этого применения.

Дизельные механические поворотно-откидные колонки 2.0L (Bravo)

Панель штурвала DTS – главная станция

Комплект главной панели одинарного штурвала – DTS

Image not Available.

8M0071418

Этот комплект панели штурвала используется для главной станции одинарного дизельного двигателя. Включает в себя плату штурвала с установленным ПО CCM, оборудование, жгут проводов и переключатель пуска/остановки с оборудованием.

Одинарные двигатели DTS QSB, QSC, QSL, QSM и QSD (бортовые двигатели, бортовые двигатели с подтормаживанием и поворотно-откидные колонки – с использованием CCM 48)

Комплект главной панели сдвоенного штурвала – DTS

8M0070429

Этот комплект панели штурвала используется для главной станции сдвоенного дизельного двигателя. Включает в себя плату штурвала с установленным ПО CCM, оборудование, жгут проводов и переключатель пуска/остановки с оборудованием.

Сдвоенные двигатели DTS QSB, QSC, QSL, QSM и QSD (бортовые двигатели, бортовые двигатели с подтормаживанием и поворотно-откидные колонки – с использованием CCM 48)

Панель штурвала – комплект главной станции

Image not Available.

8M0070430

Это панель штурвала главной станции. Включает в себя плату в сборе с блоками CCM, запрограммированными для конкретных применений двигателя. Также включает оборудование, систему Vessel View и компоненты рулевого механизма. (SC 2.2) Замки зажигания необходимо заказывать отдельно.

Используются на сдвоенных двигателях Zeus DTS – SC 2.2

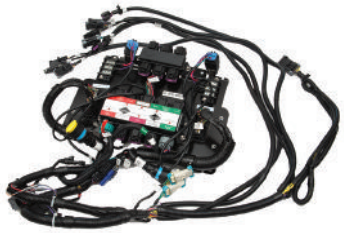
Плата панели штурвала – одинарн.

84-8M0071357

Эта плата штурвала включает в себя CCM, жгут проводов и оборудование, требуемое для установки DTS на одинарных двигателях.

Одинарные бортовые двигатели и поворотно-откидные колонки QSB, QSC, QSL, QSM и QSD (SC 2.2)

Плата панели штурвала



98-8M0070953

Плата штурвала включает в себя CCM, жгут проводов и оборудование, используемое для установки DTS на сдвоенных двигателях.

Бортовые двигатели, бортовые двигатели с подтормаживанием и поворотно-откидные колонки QSB, QSC, QSL, QSM и QSD (SC 2.2)

Главный штурвал – Axius Gen II

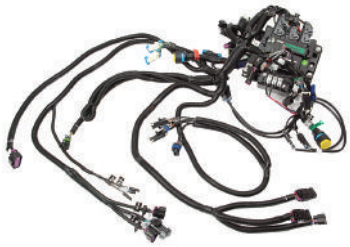
Image not Available.

8M0071130

Главная станция для двигателей Axius Gen II

QSD

Плата панели штурвала – Axius Gen II



8M3800000

Плата штурвала включает в себя CCM, жгут проводов и оборудование, требуемое для установки DTS на двигателях Gen II Axius.

Сдвоенные двигатели QSD Axius Gen II (SC 2.5)

Панель штурвала DTS – вторичная станция

Комплект панели штурвала вторичной станции – DTS

8M0071419

Комплект панели штурвала используется для вторичной станции одинарного дизельного двигателя. Включает в себя плату штурвала с установленным ПО CCM, оборудование, жгут проводов и переключатель пуска/остановки с оборудованием.

Одинарные двигатели DTS – QSB, QSC, QSL, QSM и QSD (бортовые двигатели, бортовые двигатели с подтормаживанием и поворотно-откидные колонки – с использованием CCM 48)

Комплект панели штурвала вторичной станции – DTS

Image not Available.

8M0071420

Комплект панели штурвала используется для вторичной станции сдвоенного дизельного двигателя. Включает в себя плату штурвала с установленным ПО CCM, оборудование, жгут проводов и переключатель пуска/остановки с оборудованием.

Сдвоенные двигатели DTS – QSB, QSC, QSL, QSM и QSD (бортовые двигатели, бортовые двигатели с подтормаживанием и поворотно-откидные колонки – с использованием CCM 48)

Панель штурвала – комплект вторичной станции

8M0071378

Это панель штурвала вторичной станции. Включает в себя плату в сборе с блоками CCM, запрограммированными для конкретных применений двигателя. Также включает оборудование и систему Vessel View (SC 2.2). Замки зажигания необходимо заказывать отдельно.

Используются на сдвоенных двигателях Zeus DTS – SC 2.2

Вторичный штурвал – Axius Gen II

8M0071131

Вторичная станция для двигателей Axius Gen II

QSD

Axius

8M2800008

Обновляет пакет сдвоенной станции Axius Basic до Premier.

8.2 MAG, 8.2 MAG H.O., 5.0 MPI. 350 MAG, 377 MAG, QSD 2.8, QSD 4.2

Главная станция панели штурвала без DTS

Для установок без DTS необходимо заказывать отдельные детали. См. раздел «Оборудование штурвала». Для этих моделей панели не продаются

Жгут для систем без DTS

84-8M0052672

Этот жгут проводов главного штурвала без DTS используется на изделиях, работающих на дизельном топливе. Заказывайте 1 для одинарных двигателей и 2 – для сдвоенных двигателей. Ключи отсутствуют.

Дизельные установки без DTS QSB, QSC, QSL, QSM и QSD

Модули для обслуживания CCM

Модуль CCM SC 2.5

77-8M0075773

Модуль CCM с ПО (CCM10)

Бортовые двигатели, бортовые двигатели с подтормаживанием и поворотно-откидные колонки QSB, QSC, QSL, QSM – модуль CCM SC 2.5

Модуль CCM SC 2.2 ПРВ.Б

77-8M0075786

Модуль CCM с ПО (CCM 48)

Модуль CCM QSB, QSC, QSM Zeus SC 2.2

Модуль CCM SC 2.2 ЛЕВ.Б

77-8M0075787

Модуль CCM с ПО (CCM 48)

Модуль CCM QSB, QSC, QSM Zeus SC 2.2

Модуль CCM SC 2.2

77-8M0075795

Модуль CCM с ПО (CCM 48)

Бортовые двигатели и поворотно-откидные колонки QSB, QSC, QSM, QSD – модуль CCM SC 2.2

Модуль CCM – гидродвигатели Zeus

77-8M0075767

Модуль CCM с ПО (CCM10)

Несколько гидродвигателей Zeus – тройные и четверные

Модуль CCM SC 2.2

77-8M0075809

Модуль CCM с ПО (CCM 48)

Модуль авторулевой системы QSD, QSB, QSC, QSM

Модуль CCM – гидродвигатели Zeus

77-8M0075805

Модуль CCM с ПО (модуль авторулевой системы)

Несколько гидродвигателей Zeus – тройные и четверные

Модуль CCM – гидродвигатели Zeus

Image not Available.

77-8M0075806

Модуль CCM с ПО (контроллер транцевой плиты)

Несколько гидродвигателей Zeus – тройные и четверные

Модуль CCM Axius Gen II

77-8M0075769

Модуль CCM с ПО (CCM10)

Сдвоенные двигатели QSD Axius Gen II SC 2.5 (CCM 10)

Модуль CCM SC 2.2 ЛЕВ.Б

77-8M0075794

Модуль CCM с ПО (CCM 48)

QSD Axius Gen I – модуль CCM SC 2.2

Модуль CCM SC 2.2

77-8M0075795

Модуль CCM с ПО (CCM 48)

Бортовые двигатели и поворотно-откидные колонки QSB, QSC, QSM, QSD – модуль CCM SC 2.2

Переходники и жгуты проводов

Жгут проводов для привода переключения передач

84-879312T12

Жгут проводов для привода переключения передач.

Удлинительный жгут для поворотно-откидных колонок

Жгут проводов датчика судна

84-879312T13

Жгут проводов датчика судна с защитным выключателем для запуска двигателя с коробкой передач на нейтрали.

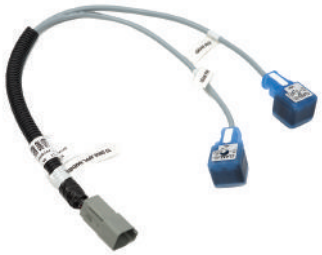
Удлинительный жгут – защитный выключатель для запуска двигателя с коробкой передач на нейтрали

84-899887T01

Удлинительный жгут, используемый для защитного выключателя для запуска двигателя с коробкой передач на нейтрали (Привод переключения передач системы DTS)

Поворотно-откидные колонки (DTS)

Жгут проводов для привода включения передач

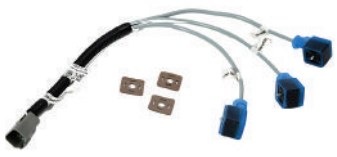


84-879312T10

Жгут проводов для привода включения передач. Вкл./выкл., вперед/назад

Бортовые двигатели с разъемом DIN.

Удлинительный жгут для привода включения передач



84-879312T11

Удлинительный жгут для рулевого привода DTS с подтормаживанием, разъемом DIN, передачи вкл./выкл., вперед/назад

Жгут проводов для привода включения передач

84-879312T23

Бортовые двигатели DTS с разъемом топливной форсунки.

Рулевой привод (электропроводка)

84-879312T09

Передача вперед/назад.

Поворотно-откидные колонки DTS с подтормаживанием и разъемом топливной форсунки.

Жгут проводов MerCathode 12 В

84-879148T41

Жгут проводов для установки MerCathode 12 В

Двигатели Zeus QSB/QSC EA 9164 – QSM SV 2709

Жгут проводов MerCathode 24 В

84-897345T63

Жгут проводов, используемый с системой MerCathode 24 В

Двигатели Zeus QSB/QSC EA 9165 – QSM SV2709

Жгут проводов Skyhook

84-879150A33

Жгут проводов для соединения с системой предупреждения Skyhook

Двигатели Zeus доп. EA 8314

Жгут проводов – комплект системы привода

Image not Available.

84-8M0071504

Комплект включает жгут проводов реле системы дифферента и жгут проводов системы определения уровня редукторной смазки

Все поворотно-откидные колонки (DTS и без DTS). Комплект жгута проводов включен как часть дополнительного ведущего вала Zeus TR (см. EA 8718)

Перемычка MUS ID

84-8M2004357

Вторичная перемычка MUS ID

Главная станция QSD без DTS – только для сдвоенных двигателей

Жгут проводов в сборе

84-899887T02

Все бортовые двигатели (DTS и без DTS). Комплект жгута проводов включен как часть дополнительного ведущего вала Zeus TR (см. EA 8714)

Удлинительный жгут – от двигателя к VIP

84-879345T61

Удлинительный жгут, используемый для увеличения расстояния между двигателем и VIP, 5 фт.

Поворотно-откидные колонки, бортовые двигатели и двигатели Zeus (DTS и без DTS)

84-879345T62

Удлинительный жгут, используемый для увеличения расстояния между двигателем и VIP, 10 фт.

Поворотно-откидные колонки, бортовые двигатели и двигатели Zeus (DTS и без DTS)

84-879345T63

Удлинительный жгут, используемый для увеличения расстояния между двигателем и VIP, 15 фт.

Поворотно-откидные колонки, бортовые двигатели и двигатели Zeus (DTS и без DTS)

84-879345T64

Удлинительный жгут, используемый для увеличения расстояния между двигателем и VIP, 20 фт.

Поворотно-откидные колонки, бортовые двигатели и двигатели Zeus (DTS и без DTS)

Жгут проводов питания

84-899887T13

Жгут проводов некоммутируемого питания двигателя (10 фт.)

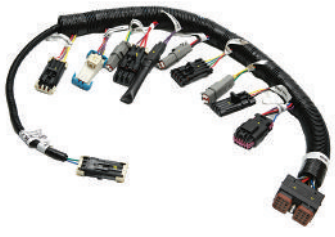
Все дизельные двигатели – DTS и без DTS

84-899887T14

Жгут проводов некоммутируемого питания двигателя (20 фт.)

Все дизельные двигатели – DTS и без DTS

Жгут проводов датчика судна для поворотно-откидной колонки



84-899887T07

Жгут проводов, используемый для датчиков судна – по заказу

Все дизельные поворотно-откидные колонки без DTS и DTS, включая Axius

Жгут проводов датчика судна – бортовые двигатели

84-899887T08

Жгут проводов, используемый для датчиков судна – по заказу

Все дизельные бортовые двигатели без DTS и DTS, включая Axius и Zeus

Комплект датчика судна

84-899887T09

Комплект соединителя датчика судна для создания собственного жгута проводов (по заказу)

Все дизельные двигатели

Удлинительный жгут проводов датчика судна

84-899888T21

Удлинительный жгут проводов датчика судна (по заказу) 5 фт.

Все дизельные модели без DTS и DTS, включая Axius и Zeus

84-899888T22

Удлинительный жгут проводов датчика судна (по заказу) 10 фт.

Все дизельные модели без DTS и DTS, включая Axius и Zeus

84-899888T23

Удлинительный жгут проводов датчика судна (по заказу) 15 фт.

Все дизельные модели без DTS и DTS, включая Axius и Zeus

84-899888T23

Удлинительный жгут проводов датчика судна (по заказу) 15 фт.

Все дизельные модели без DTS и DTS, включая Axius и Zeus

Удлинительный жгут проводов датчика судна

84-899887T17

Удлинительный жгут проводов датчика судна (по заказу) 20 фт.

Все дизельные модели без DTS и DTS, включая Axius и Zeus

Переходной жгут – галон

84-879312T20

Переходной жгут (галон) используется на дизельных установках без DTS. Заказывайте 1 для одинарных двигателей и 2 – для сдвоенных двигателей.

Станции штурвала без DTS QSB, QSC, QSL, QSM и QSD

Переходной жгут – тросовый

84-879312T21

Тросовый переходной жгут используется на станции штурвала для дизельных двигателей без DTS. Заказывайте 1 для одинарных двигателей и 2 – для сдвоенных двигателей

Станции штурвала без DTS QSB, QSC, QSL, QSM и QSD

84-879312T22

Тросовый переходной жгут используется на станции штурвала для дизельных двигателей без DTS. Заказывайте 1 для одинарных двигателей и 2 – для сдвоенных двигателей

Станции штурвала без DTS QSB, QSC, QSL, QSM и QSD

Жгут для систем без DTS

84-8M0052672

Этот жгут проводов главного штурвала без DTS используется на изделиях, работающих на дизельном топливе. Заказывайте 1 для одинарных двигателей и 2 – для сдвоенных двигателей. Ключи отсутствуют.

Дизельные установки без DTS QSB, QSC, QSL, QSM и QSD

Жгут – переходник – преобразователь генераторной установки

84-879312T08

Преобразовывает SCv1 генераторной установки в SCv2 соединителя

Все дизельные двигатели

Электропроводка главного силового реле, 20 фт.

84-897345T08

Подает питание на CCM и TVM для установок с джойстиком. Используется в дополнение к жгуту проводов питания 5 А. (длина 20 фт.)

Жгут главного силового реле – 40 фт.

84-879172T85

Силовые модули CCM и TVM для джойстиковых установок. Используются в дополнение к жгуту проводов питания на 5 А. (длина – 40 фт.)

Электропроводка главного силового реле, 60 фт.

84-879172T86

Подает питание на CCM и TVM для установок с джойстиком. Используется в дополнение к жгуту проводов питания 5 А. длина 60 фт.

Жгут проводов для системы определения уровня топлива

Image not Available.

84-8M0089989

4-контактный жгут проводов для системы определения уровня топлива в сочетании с соответствующим жгутом проводов датчика судна с дизельной системой для двойного заполнения бака на дизельный двигатель.

Подходит ко всем дизельным двигателям 2014 г. и старше. Количество доступных точек подключения к баку отличается для каждого двигателя (как правило, 1-2 на двигатель)

Различное вспомогательное оборудование

Это электрическое вспомогательное оборудование предназначено для дизельных установок

Привод переключения передач в сборе

8M2010067

Привод переключения передач DTS

Дизельные поворотно-откидные колонки (DTS) (см. GA 8001)

Преобразователь – с 12 В на 24 В

8M0069711

Преобразовывает напряжение с 12 В на 24 В – 25 А

Бортовые двигатели, поворотно-откидные колонки и двигатели Zeus DTS

Комплект виброизоляции

8M2011935

Комплект виброизоляции

Дизельные двигатели

Электрический

Жгуты проводов для датчиков SmartCraft

Жгут проводов тахометра системы SC1000 System

84-879979T11

3-фт. (0.9 м) жгут проводов тахометра

Обеспечивает подключение к тахометру SC1000 System, звуковому сигналу и датчикам серии SC100. Требуются соединительные коробки SmartCraft, перечисленные в разделе «SC1000».

Жгут проводов спидометра системы SC1000 System

84-879978T11

3-фт. (0.9 м) жгут проводов спидометра

Обеспечивает подключение к спидометру, датчику температуры воздуха, GPS (0183) и звуковому сигналу системы SC 1000 System. Требуются соединительные коробки SmartCraft, перечисленные в разделе «SC1000». См. спидометр SC 1000 System в разделе «SC1000».

3-фт. удлинительный жгут проводов для датчика SmartCraft

84-898160T01

Используется для дополнительного расширения установки датчиков на расстояние до трех футов от соединительной коробки. Только шина CAN P

Удлинительный жгут – 10-конт.

84-8M0058668

Удлинитель позволяет увеличить длину 10-контактного жгута для подключения к приборам до 6 фт. Удлинитель будет работать с пультами управления на боковых панелях, а также с любым жгутом серий 896537 для двигателя/судна.

Диагностический переходной жгут

84-859316T 1

Замена жгута проводов для подключения SmartTach при обслуживании. Штекеры для диагностического порта и жгута проводов двигателя

Переходник для приборов сдвоенного двигателя

84-892323T01

Позволяет включать указатели с любого замка зажигания для двух двигателей.

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft

Переходник для приборов строенного двигателя

84-892323T08

Позволяет включать указатели с любого замка зажигания для трех двигателей.

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft

Переходник для приборов счетверенного двигателя

84-898284T01

Позволяет включать указатели с любого замка зажигания для трех двигателей.

Работает со всеми двигателями, совместимыми со SmartCraft.

Соединительные жгуты проводов SC 100

Жгут проводов для сброса System Link

898289T42

Обнуляет указатели системы SC 100 в случае падения напряжения из-за пуска двигателя с низким/слабым зарядом аккумулятора. Используется со жгутом проводов System Link (84-892821K01)

Указатели SmartCraft SC 100

Жгут проводов передачи данных SC 100

84-880756T05

6" удлинительный жгут SmartCraft

Представляет собой удлинительный жгут проводов передачи данных, подключаемый между продуктами серии SC100.

Жгут проводов передачи данных SC 100

84-880756T 1

Удлинительный жгут SmartCraft, 1 фт. (.3 м)

Представляет собой удлинительный жгут проводов передачи данных, подключаемый между продуктами серии SC100.

84-880756T 3

Удлинительный жгут SmartCraft, 3 фт. (0.9 м)

Представляет собой удлинительный жгут проводов передачи данных, подключаемый между продуктами серии SC100.

84-880756B 3

Удлинительный жгут SmartCraft, 3 фт. (0.9 м)

Представляет собой удлинительный жгут проводов передачи данных, подключаемый между продуктами серии SC100.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

84-880756T10

Удлинительный жгут SmartCraft, 10 фт. (3.0 м)

Представляет собой удлинительный жгут проводов передачи данных, подключаемый между продуктами серии SC100.

84-880756T30

Удлинительный жгут SmartCraft, 30 фт. (9.1 м)

Представляет собой удлинительный жгут проводов передачи данных, подключаемый между продуктами серии SC100.

84-880756B30

Удлинительный жгут SmartCraft, 30 фт. (9.1 м)

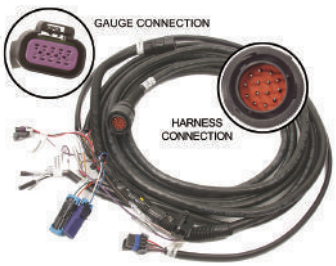
Представляет собой удлинительный жгут проводов передачи данных, подключаемый между продуктами серии SC100.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

Жгуты приборной проводки

На жгутах проводов имеются кольцевые клеммы, собранные для каждого из указателей.

Жгут проводов к свечам зажигания – 14-конт. не DTS



84-896537T02

Жгут проводов длиной 2 фт. (896537A02) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T08

Жгут проводов длиной 8 фт. (896537A08) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T11

Жгут проводов длиной 11 фт. (896537A11) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T15

Жгут проводов длиной 15 фт. (896537A15) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T20

Жгут проводов длиной 20 фт. (896537A20) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T24

Жгут проводов длиной 25 фт. (896537A24) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T29

Жгут проводов длиной 30 фт. (896537A29) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T40

Жгут проводов длиной 40 фт. (896537A40) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

Жгут проводов – 14-конт. не DTS – аналоговый указатель

84-892990T01

Этот жгут проводов подключается непосредственно к не-DTS жгуту на штурвале. Он позволяет подключаться к аналоговым указателям на приборной панели, а также обеспечивает обогащение четырехтактных карбюраторных подвесных двигателей мощностью 8/9.9/15/20 л.с. с серийными номерами, начинающимися на «0R». Длина 5 фт. Используется со жгутом 84-896537__

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-892990T10

Этот жгут проводов подключается непосредственно к не-DTS жгуту на штурвале. Он позволяет подключаться к аналоговым указателям на приборной панели. Длина 10 фт. Используется со жгутом 84-896537__

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-892990T15

Этот жгут проводов подключается непосредственно к не-DTS жгуту на штурвале. Он позволяет подключаться к аналоговым указателям на приборной панели. Длина 15 фт. Используется со жгутом 84-896537__

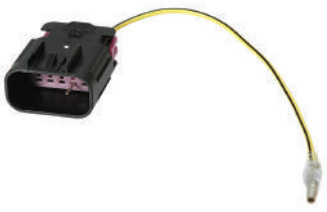
Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

Удлинительный жгут – 10-конт.

84-8M0058668

Удлинитель позволяет увеличить длину 10-контактного жгута для подключения к приборам до 6 фт. Удлинитель будет работать с пультами управления на боковых панелях, а также с любым жгутом серий 896537 для двигателя/судна.

Жгут проводов обогатителя



84-896537T99

Позволяет 14-контактному жгуту проводов обеспечивать обогащение карбюраторных двигателей при использовании дистанционного управления. Используйте этот жгут проводов, только если нет датчиков для подключения.

Жгут приборной проводки

84-812475A 3

Жгут длиной 3 фт. (915 мм), 10-конт.

Для бензиновых двигателей MCM/MIE 1986 г. и новее.

84-812475A20

Жгут длиной 20 фт. (6.1 м), 10-конт.

Для бензиновых двигателей MCM/MIE 1986 г. и новее.

84-812475A25

Жгут длиной 25 фт. (7.62 м), 10-конт.

Для бензиновых двигателей MCM/MIE 1986 г. и новее.

Жгут приборной проводки

84-860618

Жгут длиной 1 м (3.3 фт.), 21-контактный разъем типа «Deutsch».

Подходит ко всем дизельным моделям.

Лампа – панельное крепление – неисправность катализатора

8M0046481

Включение лампы сигнализирует о неполадках с катализатором в двигателе. Это означает, что пора выполнить техобслуживание двигателя. Работает по тому же принципу, что и лампочка «Проверьте двигатель» на грузовике или легковом автомобиле. (Кабели продаются отдельно.) Номера кабелей для одинарных штурвалов (M0048049, 8M0048054, 8M0048055, 8M0048056, 8M0048057, 8M0048058, 8M0048059)

Для продуктов Mercruiser, оснащенных катализатором

Переходной жгут OBDN (EC)

84-8M0053083

Переходной жгут для установки комплекта лампы OBDM

Этот переходник необходим для двигателей EC и устанавливается перед заменой базовой проводки двигателя. 3.0 Alpha MPI EC (серийный номер 1A610609 и ниже), 5.0 Brave DTS MPI EC (серийный номер 1A612238 и ниже), 5.0 Alpha MPI EC (серийный номер 1A610409 и ниже), 350 Mag Bravo EC (серийный номер 1A610686 и ниже) и 350 Mag Bravo DTS EC (серийный номер 1A610698)

Жгут проводов – лампа индикации неисправности

84-8M0048049

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с одним штурвалом. 10 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048054

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с одним штурвалом. 15 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048055

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с одним штурвалом. 20 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048056

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с одним штурвалом. 25 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048057

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с одним штурвалом. 30 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048058

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с одним штурвалом. 40 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048059

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с одним штурвалом. 50 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

Жгут проводов – лампа индикации неисправности

84-8M0048040

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с двумя штурвалами. 10 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048043

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с двумя штурвалами. 15 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048044

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с двумя штурвалами. 20 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048045

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с двумя штурвалами. 25 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048046

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с двумя штурвалами. 30 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048047

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с двумя штурвалами. 40 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

84-8M0048048

Этот шнур предназначен для подключения лампы индикации неисправности OBDM в случае лодки с двумя штурвалами. 50 фт.

Для всех двигателей Mercruiser, оснащенных катализатором

Удлинительный жгут приборной проводки (газовые двигатели)

Подходит к бензиновым двигателям MCM/MIE 1986 г. и новее.

Удлинительный жгут приборной проводки

84-812441A10

Жгут длиной 10 фт. (3.05 м), 9-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

84-812441A15

Жгут длиной 15 фт. (4.57 м), 9-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

84-812441A20

Жгут длиной 20 фт. (6.1 м), 9-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

84-812835A30

Жгут длиной 30 фт. (9.14 м), 9-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

84-812835A45

Жгут длиной 45 фт. (13.72 м), 9-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

Удлинительный жгут – 14-конт.

84-892451T06

Жгут передачи данных длиной 6 фт. (1.8 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451T10

Жгут передачи данных длиной 10 фт. (3.0 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451T15

Жгут передачи данных длиной 15 фт. (4.6 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451T20

Жгут передачи данных длиной 20 фт. (6.1 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451T25

Жгут передачи данных длиной 25 фт. (7.6 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451T30

Жгут передачи данных длиной 30 фт. (9.1 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451T40

Жгут передачи данных длиной 40 фт. (12.21 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

Удлинительные жгуты приборной проводки (дизельные двигатели)

Для всех дизельных моделей MCM/MIE 1994-2000 г. (кроме моделей D-Tronic) требуется как 8-жильный, так и 9-жильный удлинительный жгут, чтобы подсоединить приборы к двигателю.

Удлинительный жгут

84- 17829A10

Жгут длиной 10 фт. (3.05 м), 8-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

84- 17829A20

Жгут длиной 20 фт. (6.1 м), 8-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

Удлинительный жгут приборной проводки

84-812441A10

Жгут длиной 10 фт. (3.05 м), 9-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

84-812441A15

Жгут длиной 15 фт. (4.57 м), 9-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

84-812441A20

Жгут длиной 20 фт. (6.1 м), 9-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

Удлинительный жгут приборной проводки

84-855390

Жгут длиной 20 фт. (6 м).

Подходит к электронным дизельным моделям D2.8L и D4.2L (1997-2000 г.)

Удлинительный жгут приборной проводки

84-860615002

Жгут длиной 4 м (13.2 фт.), 21-контактный разъем типа «Deutsch»

Подходит к дизельным моделям D1.7L; D4.2L, D2.8L, 4.2L ES и EI 2001 г. и новее; D7.3L ES 1997 г. и новее.

84-860616002

Жгут длиной 8 м (26.3 фт.), 21-контактный разъем типа «Deutsch»

Подходит к MCM/MIE D1.7L; а также к дизельным моделям D4.2L, D2.8L, 4.2L ES и EI 2001 г. и новее; также подходит к электронным дизельным моделям D7.3L 1997 г. и новее.

Переходной жгут

84-860622

С 21-контактного разъема гнезда типа «Deutsch» на 8-контактный и 9-контактный разъем гнезда

Позволяет приспособить более новые дизельные двигатели с жгутами проводов с 21-контактными разъемами типа «Deutsch» к старой приборной проводке дизельных двигателей с 8-контактными и 9-контактными разъемами.

Переходной жгут

84-860623

Позволяет приспособить удлинительные жгуты 84-860615 или 84-860616 к жгуту приборной проводки 84-855389 (используется в дизельных моделях D2.8L и 4.2L D-Tronic 1997-2000 г.).

Переходной жгут

84-860624

Позволяет приспособить проводку двигателя 84-806389A 2 (используется в дизельных моделях D3.0L, D3.6L и D4.2L 1994-1997 г.) к удлинительным жгутам 84-860615 или 84-860616.

Переходной жгут

84-860625

Позволяет приспособить проводку двигателя 84-855509 или 84-803626 (используется в дизельных моделях D2.8L, D4.2L ES и EI 1997 г. и выше) к удлинительным жгутам 84-860615 или 84-860616. Разъемы с 21 и 17 контактами.

Жгуты проводов для блока управления DTS

Пакет оборудования в сборе

56-820386A85

Жгут проводов блока управления DTS – панель

84-893377T03

Жгут проводов для соединений блока управления, включает в себя разъем Hot Foot

Двигатель DTS 2007 – подойдет для двигателей 2006 г., но не будет обладать характеристиками, присущими моделям 2007 г.

Жгут проводов блока управления DTS – панель

84-893377A02

Жгут проводов для подключения блока управления

Двигатели DTS 2006 г.

84-893377A01

Жгут проводов для подключения блока управления

Двигатели DTS 2005 г.

Жгут проводов в сборе – панель

84-891926A01

Двигатели DTS 2004 г.

Жгут проводов блока управления DTS – одиночная консоль/ZE

84-892955A02

Жгут проводов нужен для соединения одинарной консоли и одинарных пультов управления Zero Effort

Двигатели DTS 2006 г. и новее

Жгут проводов блока управления DTS – одиночная консоль/ZE

84-892955A01

Жгут проводов нужен для соединения одинарной консоли и одинарных пультов управления Zero Effort

Только двигатели DTS 2005

Жгут проводов в сборе – консоль / Zero Effort

84-891924A01

Двигатели DTS 2004 г.

Жгут проводов для блока управления DTS – Компактная консоль – одинарная

84-896372A01

Жгут проводов для подключения блока управления

Двигатели DTS 2006 и новее

Жгут проводов блока управления DTS – двойная консоль/ZE

84-893378A02

Жгут проводов для соединения компонентов DTS – сдвоенной консоли и пультов управления Zero Effort

Двигатели DTS 2006 и новее

Жгут проводов блока управления DTS – двойная консоль/ZE

84-893378A01

Жгут проводов для соединения компонентов DTS – сдвоенной консоли и пультов управления Zero Effort

Только двигатели DTS 2005

Жгут проводов в сборе – сдвоенная консоль

84-891925A01

Двигатели DTS 2004 г.

Жгут проводов для блока управления DTS – режим мертвой зоны (строенный)

84-896377T02

Жгут проводов для соединений блока управления. Непосредственная замена для 84-896377A01

Двигатели DTS 2007 (Gen I) и новее

Жгуты проводов передачи данных CAN – 14-контактный, DTS

Удлинительный жгут – 14-конт.

84-892451T06

Жгут передачи данных длиной 6 фт. (1.8 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451T10

Жгут передачи данных длиной 10 фт. (3.0 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451T15

Жгут передачи данных длиной 15 фт. (4.6 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451T20

Жгут передачи данных длиной 20 фт. (6.1 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451B20

Жгут проводов передачи данных длиной 20 фт. (6.1 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления. Оптовая упаковка – 6 жгутов в коробке.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

84-892451T25

Жгут передачи данных длиной 25 фт. (7.6 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451B25

Жгут проводов передачи данных длиной 25 фт. (7.6 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления. Оптовая упаковка – 6 жгутов в коробке.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

84-892451T30

Жгут передачи данных длиной 30 фт. (9.1 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

84-892451T40

Жгут передачи данных длиной 40 фт. (12.21 м). Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Работает со всеми двигателями, оснащенными 14-контактными разъемами.

Удлинительный жгут – 14-конт.

84-899889T05

Удлинительный жгут – 5 фт., 14-конт.

Все дизельные двигатели

84-899889T10

Удлинительный жгут – 10 фт., 14-конт.

Все изделия Diesel

84-899889T15

Удлинительный жгут – 15 фт., 14-конт.

Все дизельные двигатели

84-899889T20

Удлинительный жгут – 20 фт., 14-конт.

Все дизельные двигатели

Удлинительный жгут – 14-конт.

84-899889T25

Удлинительный жгут – 25 фт., 14-конт.

Все дизельные двигатели

84-899889T30

Удлинительный жгут – 30 фт., 14-конт.

Все дизельные двигатели

84-899889T35

Удлинительный жгут – 35 фт., 14-конт.

Все дизельные двигатели

84-899889T40

Удлинительный жгут – 40 фт., 14-конт.

Все дизельные двигатели

Удлинительный жгут – 14-конт.

84-899889T45

14-конт. удлинительный жгут длиной 45 фт.

Все дизельные двигатели

84-899889T50

14-конт. удлинительный жгут длиной 50 фт.

Все дизельные двигатели

84-899889T55

Удлинительный жгут – 55 фт., 14-конт.

Все дизельные двигатели

84-899889T60

14-конт. удлинительный жгут длиной 60 фт.

Все дизельные двигатели

Жгут передачи данных – 14-конт. (с малыми потерями)

84-898138T70

Жгут проводов передачи данных, предназначенный для длинной проводки (10-й калибр – бортовое питание/включение), 70 фт. Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Для всех двигателей DTS 2005 г. и новее (Verado/OptiMax/MCM)

84-898138T80

Жгут проводов передачи данных, предназначенный для длинной проводки (10-й калибр – бортовое питание/включение), 80 фт. Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Для всех двигателей DTS 2005 г. и новее (Verado/OptiMax/MCM)

84-898138T90

Жгут проводов передачи данных, предназначенный для длинной проводки (10-й калибр – бортовое питание/включение), 90 фт. Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Для всех двигателей DTS 2005 г. и новее (Verado/OptiMax/MCM)

84-898138T10

Жгут проводов передачи данных, предназначенный для длинной проводки (10-й калибр – бортовое питание/включение), 100 фт. Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Для всех двигателей DTS 2005 г. и новее (Verado/OptiMax/MCM)

84-898138T11

Жгут проводов передачи данных, предназначенный для длинной проводки (10-й калибр – бортовое питание/включение), 110 фт. Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Для всех двигателей DTS 2005 г. и новее (Verado/OptiMax/MCM)

84-898138T12

Жгут проводов передачи данных, предназначенный для длинной проводки (10-й калибр – бортовое питание/включение), 120 фт. Служит каналом передачи данных между двигателем DTS и жгутом проводов блока управления.

Для всех двигателей DTS 2005 г. и новее (Verado/OptiMax/MCM)

Жгуты проводов передачи данных CAN – 10-конт. (желт.)

Жгут проводов передачи данных CAN – 10-конт. – без резисторов, DTS (желтый)

84-879312T44

В комплекте жгут проводов передачи данных SmartCraft CAN 1, 2 и 3 длиной 1 фт. (0.3 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft на устройствах DTS (система цифрового управления газом и реверсом)

84-879312T45

В комплекте жгут проводов передачи данных SmartCraft CAN 1, 2 и 3 длиной 2 фт. (0.6 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft на устройствах DTS (система цифрового управления газом и реверсом)

879312T46

В комплекте жгут проводов передачи данных SmartCraft CAN 1, 2 и 3 длиной 3 фт. (0.9 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft на устройствах DTS (система цифрового управления газом и реверсом)

84-879312T47

В комплекте жгут проводов передачи данных SmartCraft CAN 1, 2 и 3 длиной 4 фт. (1.2 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft на устройствах DTS (система цифрового управления газом и реверсом)

Жгут проводов передачи данных CAN – 10-конт. – без резисторов (желтый)

84-879969T 6

Жгут передачи данных SmartCraft длиной 6 фт. (1.8 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

84-879969B 6

Жгут передачи данных SmartCraft длиной 6 фт. (1.8 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

84-879969T10

Жгут передачи данных SmartCraft длиной 10 фт. (3.0 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

84-879969B10

Жгут передачи данных SmartCraft длиной 10 фт. (3.0 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

84-879969T15

Жгут передачи данных SmartCraft длиной 15 фт. (4.6 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

84-879969T20

Жгут передачи данных SmartCraft длиной 20 фт. (6.1 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

84-879969T30

Жгут передачи данных SmartCraft длиной 30 фт. (9.1 м), без резисторов

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

Жгут проводов передачи данных CAN – 10-конт., с одним резистором (желтый)

84-879980T10

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 10 фт. (3.0 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

Жгут проводов передачи данных CAN – 10-конт., с одним резистором (желт.)

84-879980B10

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 10 фт. (3.0 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

Жгут проводов передачи данных CAN – 10-конт., с одним резистором (желтый)

84-879980T15

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 15 фт. (4.6 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

84-879980B15

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 15 фт. (4.6 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

84-879980T20

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 20 фт. (6.1 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

84-879980T30

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 30 фт. (9.1 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

84-879980B30

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 30 фт. (9.1 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шин CAN P, X и H системы SmartCraft.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

Жгут проводов передачи данных CAN – 10-конт., без DTS (синий)

Жгут проводов передачи данных CAN – 10-конт., не DTS, с резисторами (синий)

84-879982T20

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 20 фт. (6.1 м) с (2) оконечными резисторами

Имеются разъемы для подключения звукового сигнала и указателей. Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN P системы SmartCraft

84-879982B20

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 20 фт. (6.1 м) с (2) оконечными резисторами

Имеются разъемы для подключения звукового сигнала и указателей. Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN P системы SmartCraft

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

84-879982T25

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 25 фт. (7.6 м) с (2) оконечными резисторами

Имеются разъемы для подключения звукового сигнала и указателей. Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN P системы SmartCraft

84-879982T30

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 30 фт. (9.1 м) с (2) оконечными резисторами

Имеются разъемы для подключения звукового сигнала и указателей. Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN P системы SmartCraft

84-879982B30

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 30 фт. (9.1 м) с (2) оконечными резисторами

Имеются разъемы для подключения звукового сигнала и указателей. Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN P системы SmartCraft

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

Жгут проводов передачи данных CAN – 10-конт. – без резисторов, не DTS (синий)

84-879968T 6

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 6 фт. (1.8 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN P системы SmartCraft

84-879968B 6

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 6 фт. (1.8 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN P системы SmartCraft

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

84-879968T10

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 10 фт. (3.0 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Имеются разъемы для подключения звукового сигнала и указателей. Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN P системы SmartCraft

84-879968B10

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 10 фт. (3.0 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

84-879968T15

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 15 фт. (4.6 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879968T20

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 20 фт. (6.1 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879968T25

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 25 фт. (7.6 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879968T30

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 30 фт. (9.1 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879968B30

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 30 фт. (9.1 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

84-879968T50

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 50 фт. (15.2 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879968T80

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 80 фт. (24.4 м), без резисторов и дополнительных разъемов

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

Жгут проводов передачи данных CAN – 10-конт. – с одним резистором, не DTS (синий)

84-879981T10

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 10 фт. (3.0 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879981T15

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 15 фт. (4.6 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879981T20

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 20 фт. (6.1 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879981B20

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 20 фт. (6.1 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

84-879981T25

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 25 фт. (7.6 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879981T30

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 30 фт. (9.1 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879981T50

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 50 фт. (15.2 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

84-879981T80

Жгут проводов передачи данных SmartCraft, 80 фт. (24.4 м), с одним резистором

Служит каналом передачи данных между компонентами шины CAN системы SmartCraft

Переходной жгут – 14-конт.

Комплект переходника сдвоенного штурвала – DTS

84-893330K01

Используется со сдвоенными станциями / сдвоенными штурвалами, требуется один для установки одинарного двигателя и два для установки сдвоенного двигателя. Приводит в соответствие первичный 14-контактный жгут проводов передачи данных и сдвоенные штурвалы.

Переходной жгут – 2-конт.

2-конт. соединительный жгут проводов – CAN

84-893452A01

Используется для соединения сетей CAN.

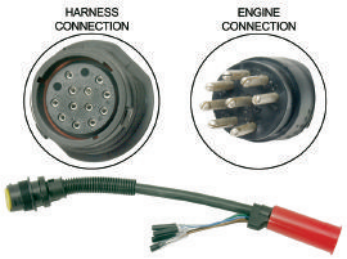
2-конт. Y-образный переходной жгут – соединительный переходник

84-896370T01

Используется на двигателях DTS, требующих увеличенной длины сетей CAN.

Переходные жгуты

Переходник не DTS с 14- на 8-конт.



84-896539T01

Переходник длиной 1 фт., позволяющий подключить 14-контактный корабельный жгут (с гнездом) к 8-контактному разъему двигателя (с вилкой). В комплект входит кронштейн и винты

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемами

84-896539T05

Переходник длиной 5 фт., позволяющий подключить 14-контактный корабельный жгут (с гнездом) к 8-контактному разъему двигателя (с вилкой). В комплект входит кронштейн и винты

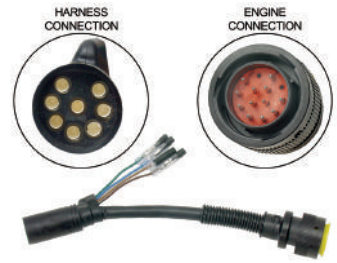
Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом

84-896539T08

Переходник длиной 8 фт., позволяющий подключить 14-контактный корабельный жгут (с гнездом) к 8-контактному разъему двигателя (с вилкой). В комплект входит кронштейн и винты

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом

Переходник не DTS с 8- на 14-конт.



84-896542T01

Переходник длиной 1 фт., позволяющий подключить 8-контактный корабельный жгут (с гнездом) к 14-контактному разъему двигателя (с вилкой). В комплект входит кронштейн и винты

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом

84-896542T05

Переходник длиной 5 фт., позволяющий подключить 8-контактный корабельный жгут (с гнездом) к 14-контактному разъему двигателя (с вилкой). В комплект входит кронштейн и винты

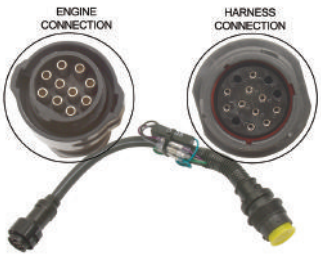
Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом

84-896542T08

Переходник длиной 8 фт., позволяющий подключить 8-контактный корабельный жгут (с гнездом) к 14-контактному разъему двигателя (с вилкой). В комплект входит кронштейн и винты

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом

Переходник не DTS с 10- на 14-конт.

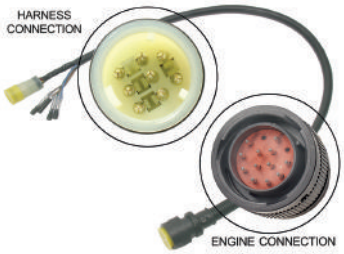


84-858740T06

Переходник длиной 6 фт., позволяющий подключить 10-контактный корабельный жгут (с гнездом) к 14-контактному разъему двигателя (с гнездом).

Подходит к 4-тактным не DTS двигателям EFI мощностью 75, 90, 115 л.с. 2006 г.

Переходник не DTS с 8- на 14-конт.

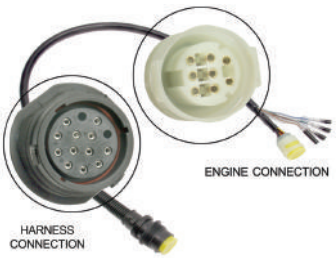


84-896540T01

Переходник длиной 3 фт., позволяющий подключить 8-контактный корабельный жгут (с вилкой) к 14-контактному разъему двигателя (с вилкой).

Подходит к 4-тактным двигателям мощностью 8/9.9 л.с. 2005, 2006 г. и новее

Переходник не DTS с 14- на 8-конт.

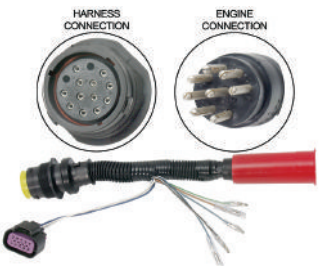


84-896541T01

Переходник длиной 3 фт., позволяющий подключить 14-контактный корабельный жгут (с гнездом) к 8-контактному разъему двигателя (с гнездом).

Подходит к 4-тактным двигателям мощностью 8/9.9 л.с. 2005, 2006 г. и новее

Переходник не DTS с 14- на 8-конт.

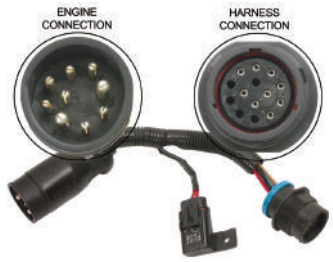


84-892092T01

Переходник длиной 1 фт., позволяющий подключить 14-контактный корабельный жгут (с гнездом) к 8-контактному разъему двигателя (с вилкой).

Подходит к старым подвесным двигателям, совместимым с двигателями SmartCraft

Переходник не DTS с 10- на 14-конт.

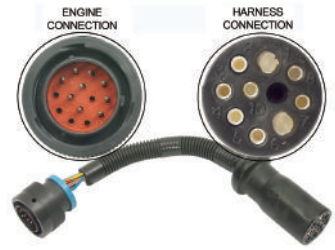


84-892444T02

Переходник, позволяющий подключить двигатели со старой 10-конт. проводкой двигателя к более новой 14-конт. проводке штурвала

Подходит к двигателям MCM/MIE с 10-конт. проводкой двигателя.

Переходник не DTS с 14- на 10-конт.



84-866337T01

Переходник, позволяющий подключить двигатели с более новой 14-конт. проводкой двигателя к старой 10-конт. проводке штурвала

Подходит к двигателям MCM/MIE с 14-конт. проводкой двигателя. Также используется на гоночных моделях (только на подвесных двигателях) с 14-конт. проводкой двигателя, подключенной к 10-конт. проводке штурвала.

Переходной жгут – аналоговый указатель – MCM

84-866377T01

Устанавливается между 14-конт. жгутом проводов блока управления и жгутом проводов передачи данных

Только для DTS – MCM

Вспомогательные жгуты

Жгут SC в сборе – жгут проводов питания – штурвал

84-888416T08

Электропроводка длиной 10 фт. Используется для снижения падения напряжения, в случае если батарея расположена возле штурвала катера. Служит для подключения к соединительной коробке у штурвала.

Используется на всех двигателях DTS.

84-888416T07

Электропроводка длиной 14 фт. Используется для снижения падения напряжения, в случае если батарея расположена возле штурвала катера. Служит для подключения к соединительной коробке у штурвала.

Используется на всех двигателях DTS.

Жгут проводов питания – 25 фт.

84-896333T25

Электропроводка длиной 25 фт. Используется для снижения падения напряжения, в случае если батарея расположена возле штурвала катера. Служит для подключения к соединительной коробке у штурвала.

Используется на всех двигателях DTS.

Жгут проводов питания двигателя

84-888416T04

Электропроводка длиной 14 фт. Используется для снижения падения напряжения, в случае если батарея расположена возле штурвала катера. Служит для подключения к соединительной коробке у штурвала.

Жгут проводов поставляется в комплекте со всеми двигателями Verado L4 SC, 200/225 Opti DTS, Verado L6 20" и MCM DTS и EC. Заказывать отдельно для Verado L6 25 и 30".

Жгут проводов питания 25 фт.

84-889244T01

Жгут проводов питания длиной 25 фт. с толстым проводом (калибр 10) для более низкого падения напряжения.

Используется от пускового аккумулятора к 2-конт. соединителю на двигателе. Двигатели DTS и MCM EC.

Электропроводка главного силового реле, 20 фт.

84-897345T08

Подает питание на CCM и TVM для установок с джойстиком. Используется в дополнение к жгуту проводов питания 5 А. (длина 20 фт.)

Жгут главного силового реле – 40 фт.

84-879172T85

Силовые модули CCM и TVM для джойстиковых установок. Используются в дополнение к жгуту проводов питания на 5 А. (длина – 40 фт.)

Электропроводка главного силового реле, 60 фт.

84-879172T86

Подает питание на CCM и TVM для установок с джойстиком. Используется в дополнение к жгуту проводов питания 5 А. длина 60 фт.

Электропроводка главного силового реле (сдвоенный штурвал)

84-8M0047753

Подает питание на верхний штурвал CCM для установок с джойстиком. Начинает электропроводку нижнего штурвала главного силового реле. (длина 20 фт.)

84-8M0047754

Подает питание на верхний штурвал CCM для установок с джойстиком. Начинает электропроводку нижнего штурвала главного силового реле. (длина 40 фт.)

84-8M0047755

Подает питание на верхний штурвал CCM для установок с джойстиком. Начинает электропроводку нижнего штурвала главного силового реле. (длина 60 фт.)

Комплект вспомогательного жгута проводов питания / жгута проводов реле

84-899785K15

Обеспечивает питание дополнительных нагрузок, когда ключ зажигания находится в рабочем или вспомогательном положении. В комплект входит реле на 40 А, жгут проводов и кабель питания длиной 15 фт. с предохранителем на 40 А и трехполюсной клеммной колодкой.

Используется в электропроводке 14-контактных катеров, имеющих 3-контактных дополнительный разъем силового реле.

Комплект вспомогательного жгута проводов питания / жгута проводов реле

84-899785K30

Обеспечивает питание дополнительных нагрузок, когда ключ зажигания находится в рабочем или вспомогательном положении. В комплект входит реле на 40 А, жгут проводов и кабель питания длиной 30 фт. с предохранителем на 40 А и трехполюсной клеммной колодкой.

Используется в электропроводке 14-контактных катеров, имеющих 3-контактных дополнительный разъем силового реле.

Комплект вспомогательного жгута проводов питания

84-899785K04

Вспомогательный кабель питания предназначен для соединения батареи с клеммной колодкой для обеспечения питанием дополнительных нагрузок. В комплект входит кабель питания длиной 30 фт. с предохранителем на 40 А и 3-полюсной клеммной колодкой.

Используется в электропроводке 14-контактных катеров, имеющих 3-контактных дополнительный разъем силового реле.

Комплект вспомогательного жгута проводов питания

84-899785K02

Вспомогательный кабель питания предназначен для соединения батареи с клеммной колодкой для обеспечения питанием дополнительных нагрузок. В комплект входит кабель питания длиной 15 фт. с предохранителем на 40 А и 3-полюсной клеммной колодкой.

Используется в электропроводке 14-контактных катеров, имеющих 3-контактных дополнительный разъем силового реле.

Комплект вспомогательного реле

84-888429K11

Применяется совместно со жгутом проводов вспомогательного питания для подачи питания на вспомогательные потребители.

Используется в электропроводке 14-контактных катеров, имеющих 3-контактных дополнительный разъем силового реле.

Комплект жгута проводов вспомогательного реле

84-888429K12

Применяется для подачи питания на вспомогательные потребители. Кабель подсоединяется к соединительной коробке и обеспечивает подачу питания на потребители, когда замок зажигания установлен в положение «Run» (рабочее положение). В комплект входит реле на 40 А, жгут проводов и 3-полюсная клеммная колодка.

Жгут проводов для подавления шума TVS

84-8M0072192

Снижает шумы от электромагнитных катушек Mercury (транцевая плита).

Комплект содержит 2 жгута проводов, которые используются в электромагнитных катушках для снижения электрических шумов.

Резисторные блоки для режима мертвой зоны

Резисторный блок – режим мертвой зоны DTS

898091T01

Резисторный блок используется с устройствами DTS в режиме мертвой зоны. (№ 93) В комплект входит жгут проводов для данных исполнений.
Штурвал-1, правый борт-2

Конфигурации с строенным двигателем и одним штурвалом 2006 г. и новее

Резисторный блок № 94 – режим мертвой зоны Quad DTS

898091T02

Резисторный блок № 94 применяется при конфигурациях с одним штурвалом и счетверенным двигателем DTS для управления в режиме мертвой зоны. Штурвал-1, левый борт-2

Конфигурации со счетверенным двигателем и одним штурвалом 2006 г. и новее

Резисторный блок – режим мертвой зоны DTS

898091T03

Резисторный блок используется с устройствами DTS в режиме мертвой зоны. (№ 97) Штурвал-2, правый борт-2. Устанавливается на нижнем или основном штурвале при конфигурациях с двумя штурвалами (штурвалы серий 895816A, 895817A, 895818A и 895819A)

Конфигурации с строенным двигателем и двумя штурвалами 2006 г. и новее.

Резисторный блок № 98 в сборе – режим мертвой зоны при счетверенным двигателе

898091T04

Резисторный блок № 98 применяется при конфигурации с двумя штурвалами и счетверенным двигателем DTS для управления в режиме мертвой зоны. (№ 98) Штурвал-2, левый борт-2

Конфигурация со счетверенным двигателем и двумя штурвалами 2006 г. и новее.

Соединительные коробки / аксессуары для соединительных коробок

Соединительная коробка SmartCraft

878492K14

4-канальная соединительная коробка SmartCraft с двумя (2) погодозащитными колпачками.

Служит соединительным/распределительным блоком для различных компонентов шины CAN.

878492T14

4-канальная соединительная коробка SmartCraft без погодозащитных колпачков.

Служит соединительным/распределительным блоком для различных компонентов шины CAN.

878492B14

4-канальная соединительная коробка SmartCraft без погодозащитных колпачков.

Служит соединительным/распределительным блоком для различных компонентов шины CAN.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Соединительная коробка SmartCraft

878492K16

6-канальная соединительная коробка SmartCraft с (3) погодозащитными колпачками.

Обеспечивает точку подключения / распределения для различных компонентов системы шин CAN. В случае одинарного двигателя следует заказывать 1 шт., сдвоенного – 2 шт.

878492T16

6-канальная соединительная коробка SmartCraft без погодозащитных колпачков.

Служит соединительным/распределительным блоком для различных компонентов шины CAN.

878492B16

6-канальная соединительная коробка SmartCraft без погодозащитных колпачков.

Служит соединительным/распределительным блоком для различных компонентов шины CAN.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Соединительная коробка SmartCraft

878492K18

8-канальная соединительная коробка SmartCraft с двумя (4) погодозащитными колпачками.

Служит соединительным/распределительным блоком для различных компонентов шины CAN.

878492T18

8-канальная соединительная коробка SmartCraft без погодозащитных колпачков.

Служит соединительным/распределительным блоком для различных компонентов шины CAN.

Погодозащитный колпачок SmartCraft

859318T 2

Погодозащитный колпачок для соединительной коробки SmartCraft

Защищает неиспользуемые разъемы соединительной коробки от атмосферных воздействий

859318B 2

Погодозащитный колпачок для соединительной коробки SmartCraft

Защищает неиспользуемые разъемы соединительной коробки от атмосферных воздействий

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

10-конт. погодозащитный колпачок

888507T

10-конт. погодозащитный колпачок с монтажным выступом.

Используется для жгутов, которые можно подключить к соединительной коробке.

Клемма/резистор соединительной коробки SmartCraft

859318T 1

Желтый 10-контактный оконечный резистор SmartCraft

Обеспечивает подключение шины CAN для сети CAN P.

859318B 1

Клемма/резистор соединительной коробки SmartCraft

Обеспечивает подключение шины CAN

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Концевая кабельная муфта в сборе

8M0055652

Концевая кабельная муфта SmartCraft Can 1/P и H

Резистор – оконечный – 2-конт.

893388A01

Синяя 2-контактная концевая кабельная муфта/резистор

Обеспечивает подключение шины CAN для сетя CAN.

2-конт. погодозащитный колпачок для штурвала MPR

86-8M0054244

Погодозащитный колпачок для 2-конт. вилки GT280

Используется в джойстиковых (Zeus, Axius и JPO) системах для соединительного жгута MPR 8M2021476.

Диагностический порт штепселя в сборе

8M0046339

10-конт. диагностический порт, предназначенный для применения со SmartCraft.

Используется как 10-конт. диагностический порт для подключения к соединительной коробке системы компьютерной диагностики (CDS) Mercury. Обычно устанавливается на штурвале за пределами линии прямой видимости, чтобы технику не нужно было разбирать штурвал для подключения к 10-конт. соединению. Требуется жгут проводов от задней части диагностического порта к 10-конт. соединению SmartCraft в оснастке.

Охранные системы

В этот раздел включены противоугонные приборы, предназначенные для защиты вашего двигателя от похищения.

Охранные противоугонные системы Mercury – (TDS) Ступень 1

8M0057383

Охранные противоугонные системы Mercury TDS улучшают сохранность лодки и двигателя и обеспечивают спокойствие владельца. Система обездвиживает двигатель до тех пор пока не будет вставлена ключ-карта. (Ограничивает обороты двигателя до приблизительно 2000 об/мин) После того как пользователь вставит ключ-карту в док-станцию, нормальная работа двигателя восстановится. Красные или зеленые огни индикаторов указывают на закрытый или отрытый режим работы.

Может использоваться на всех 4-тактных двигателях мощностью 40-60 л.с. (начиная с серийного номера 1C173334) и на новых 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с. Также может использоваться на двигателях Verado и всех моделях MCM DTS (2007 г. и новее – начиная с серийного номера 1B381712), а также на моделях Racing DTS (требуется версия 77 Micro Chi)

Модуль управления охранной противоугонной системы – Mercury TDS

8M0056987

Блок управления, передающий данные в рамках Mercury TDS (охранная противоугонная система). Сменная деталь.

Используется в комплекте 8M0057383 См. «Комплект для применения»

Ключ-карта – Mercury TDS (охранная противоугонная система)

8M0056988

Комплект замены ключ-карты для активации охранной противоугонной системы Mercury TDS. Сменная деталь.

Используется в комплекте 8M0057383 См. «Комплект для применения»

Док-станция – охранная противоугонная система – Mercury TDS

8M0056994

Док-станция, передающая данные в рамках Mercury TDS (охранная противоугонная система). Сменная деталь.

Используется в комплекте 8M0057383 См. «Комплект для применения»

Жгут проводов – охранная противоугонная система – Mercury TDS

84-8M0056993

Сменная деталь. Главный жгут, который соединяет док-станцию с модулем, как компонент системы Mercury TDS (охранной противоугонной системы)

Используется в комплекте 8M0057383 См. «Комплект для применения»

Наклейка охранной противоугонной системы – Mercury TDS

37-8M0035724

Противоугонная наклейка системы Mercury TDS (охранной противоугонной системы) – комплект 2 шт.

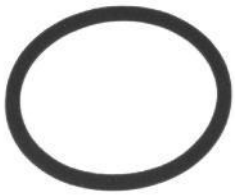
Используется с комплектами системы Mercury TDS

Крепежная гайка

11-879900

Подходит к небольшим указателям системы SmartCraft с ВД 2-1/8" (52 мм).
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Уплотнительное кольцо для указателя



12-879925

Подходит к небольшим указателям системы SmartCraft с ВД 2-1/8" (52 мм).
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Ободок

8M6002359

Хромированный – 52 мм

Подходит к небольшим указателям SC100 System Link с внешним диаметром 2-1/8" (52 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Замок подвесного двигателя – базовый

67-8M0054123

Замок подвесного двигателя для дополнительной безопасности и защиты вашего двигателя. Выполнен в прочном корпусе из углеродистой стали с утопленным сердечником из твердой латуни и шумоизоляцией для снижения дребезга. Хорошая безопасность и защита по доступной цене.

Подвесные двигатели, в которых используются стяжные (с накатной головкой) крепежные болты

Замок подвесного двигателя – высокозащищенный

67-8M0054122

Высокопрочный замок подвесного двигателя для обеспечения дополнительной защиты, к которому подходит большинство болтов стяжной конструкции. Комплект характеризуется защитой от высверливания благодаря закаленному корпусу из полированной нержавеющей стали марки 316, шумоизоляцией для уменьшения дребезга и наличием 2 ключей с защитой от копирования.

Подвесные двигатели, в которых используются стяжные (с накатной головкой) крепежные болты.

Замок подвесного двигателя – транцевый

67-8M0054121

Высокопрочный замок подвесного двигателя для дополнительной безопасности и защиты вашего двигателя. Характеризуется наличием 2 секретных ключей, которые не поддаются копированию, изготовлен из защищенного от высверливания материала, усложняющего процесс распиливания и высверливания сердечника, и может крепиться 1/2" (12 мм) болтами двигателя

Подвесные двигатели, в которых используются транцевые крепежные болты

Жгуты проводов тахометра

Жгут проводов тахометра

84- 46239A 1

С тремя ножевыми контактами. Используется с пультами управления серии 61490A__ и панелями зажигания/обогащения 77777 A 2 и A 4.

Жгут проводов тахометра

84- 69108A 5

Четырехштыревого типа. Используется с жгутами проводов серии 84-87364A__ и пультами управления серий 65640A__ и 76334A__.

Жгут проводов тахометра

84- 86396A 8

Пятипиновый. 4 фт. (1.2 м). Используется с боковыми пультами управления серий Commander, Commander 2000 и MSC 4000 (8-конт.) и узлами зажигания/обогащения.

84- 86396A24

Пятипиновый. 13 фт. (4 м). Используется с боковыми пультами управления серий Commander, Commander 2000 и MSC 4000 и узлами зажигания/обогащения.

Жгут проводов тахометра

84-827593A 2

Штепсельного типа.

Подходит к моделям Mercury/Mariner мощностью 30-90 л.с. с электр. пуском и румпельным управлением.

Переходные жгуты проводов дистанционного управления

Переходной жгут проводов дистанционного управления

84- 93669A 2

Позволяет приспособить двигатель к использованию современных командных блоков Commander серии 2000 и узлов зажигания/обогащения. Включатель аварийной остановки, установленный на пульте, не будет работать на двигателях с распределителями зажигания. Если на двигателе имеется усилитель дифферента с одним соленоидом, то также потребуется комплект 68258A 2.

Подходит к подвесным двигателей Mercury мощностью 40-140 л.с. (1979 г. и ранее, с внешним подключением жгута) и подвесным двигателям Mariner мощностью 80-140 л.с. (1979 г. и ранее, с внешним подключением жгута).

Переходной жгут проводов дистанционного управления

84-892473A01

Позволяет подключать стандартный разъем Mercury к 8-контактному разъему Amp. Подключает боковые пульты серий 881170A 3, 15, 16 и 816626A_ к двигателям 2005 г.в. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные).

2005 г.в. и более новые двигатели мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) и 15/20 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб.), в случае использования 8-конт. жгута проводов для боковых пультов или замка зажигания.

Удлинительные жгуты дистанционного управления/зажигания/обогащения

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее). Различные устройства включают 7-, 8- и 10-конт. жгуты и 12-проводные (8-конт. плюс 4-штепс.) разъемы, используемые на боковых пультах управления и узлах зажигания/обогащения.

Удлинительный жгут

84- 17829A 2

Жгут длиной 2 фт. (0.6 м), 8-жильный.

Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

84- 17829A10

Жгут длиной 10 фт. (3.05 м), 8-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

84- 17829A20

Жгут длиной 20 фт. (6.1 м), 8-жильный. Используется как удлинитель или для полного подключения двух станций.

Дополнительные жгуты дистанционного управления

Жгут проводов дистанционного управления

84-819200T 1

Десятипроводной кабель длиной 15-1/2 фт. (4.7 м) для больших лодок, если стандартный кабель дистанционного управления слишком короткий.

Подходит к подвесным двигателям Force (1992 г. и ранее) с 10-проводными жгутами проводки двигателя.

Y-образные жгуты для двух станций

Для лодок с двумя станциями.

Y-образный жгут усилителя дифферента

58366T 2

Используется с пультами управления усилителем дифферента и удлинительными жгутами серии (46838__).

Подходит к двигателям MCM и подвесным двигателям Mercury/Mariner с усилителем дифферента.

Y-образный жгут для двух станций

84- 91942A 4

Используется с жгутом приборной проводки (84-812475A3 или 84-812476A 3), удлинительным жгутом приборной проводки (серии 84-812441A__ или 84-812835A__), панелью пуска/остановки (76426A 9) и замком зажигания (54212A 7). Включает блоки датчиков для двух станций.

Подходит к бензиновым двигателям MCM/MIE 1986 г. и новее и дизельным двигателям MCM/MIE 1994 г. и новее (кроме дизельных D-Tronic D2.8L, D4.4.2L и D7.3L).

Y-образный жгут для двух станций

84- 93347A 3

Жгут длиной 38" (96 см). Используется с узлом зажигания/обогащения (84-816626A 2), панелью пуска/остановки (76426A 7) и удлинительным жгутом дистанционного управления (серии 84-17829A__).

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner с 8-конт. проводкой двигателя.

Y-образный жгут для двух станций

84-850782

Подходит к электронным моделям D2.8L и D4.2L 1997-2000 г.

Y-образный жгут для двух станций

84-860617

21-конт. разъем типа «Deutsch».

Подходит ко всем дизельным моделям.

Датчики для двойной станции

Используются для замены заводских датчиков двигателя. Применяются при работе с приборами на двойной станции.

Датчик давления масла в двигателе

37293T

Подходит к бензиновым двигателям MCM/MIE

Датчик температуры воды в двигателе

49734

Применяется для измерения температуры в системах с двумя станциями

Подходит к двигателям MCM/MIE

Датчик давления масла в двигателе

87-805268

Применяется в системах с двумя станциями

Подходит к дизельным двигателям MCM/MIE 1994 г. и новее

Панели пуска/остановки для двух станций

Крепится в отверстии диаметром 3-3/8" (86 мм).

Панель пуска/остановки для двух станций

76426A 9

Жгут длиной 3 фт. (910 мм) подведен к замку зажигания.

Подходит к бензиновым карб. двигателям MCM/MIE (0W650000 и ниже).

8M0078892

Жгут длиной 3 фт. (910 мм) подведен к замку зажигания.

Используется на подвесных двигателях с механическими (не DTS) системами удаленного пуска/остановки. Использует 6-конт. подключение и обслуживает вторую станцию. Аналогично версии 76426A 9 MCM.

Тросовые выключатели

Шнур с талрепом подсоединяется к тумблеру или наконечнику и приводу лодки. Когда выключатель или наконечник оттягиваются в положение выключения, цепь зажигания прерывается и двигатель глохнет.

Тросовый выключатель

87- 19674A05

Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем

Двигатели MCM/MIE. Не использовать с двигателями DTS

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель

87- 19674A06

Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Двигатели MCM/MIE. Не использовать с двигателями DTS

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель

87- 19674A07

Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель

87- 19674A08

Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель – устанавливается заподлицо, для сдвоенных двигателей

87-814324A 2

Комплект для сдвоенных двигателей. Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем

Для не-DTS двигателей MCM/MIE – см. установки 87-19674A12 и A13 для подвесных двигателей/DTS

Тросовый выключатель – устанавливается заподлицо, для сдвоенных двигателей

87- 19674A12

Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Используется для установок сдвоенного двигателя

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель, два двигателя, ободок 2"

87- 19674A13

Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Для установок с двумя двигателями. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект жгутов тросового выключателя строенного двигателя

84-895725A04

Подключение установок с несколькими двигателями к тросовому выключателю – используется на установках строенного двигателя

Для не-DTS двигателей MCMMIE без DTS – см. установки 87-19674A14 и A15 для подвесных двигателей и DTS

Комплект жгутов тросового выключателя счетверенного двигателя

84-895725A03

Подключение установок с несколькими двигателями к тросовому выключателю. Используйте для установок счетверенного двигателя

Для не-DTS двигателей MCMMIE – см. 87-19674A14 и A15 для установок подвесных двигателей и DTS

Тросовый выключатель, три или четыре двигателя, установка заподлицо

87- 19674A14

Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Для установок с тремя или четырьмя двигателями. Для пяти двигателей также приобретите 898289A72

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель, три или четыре двигателя, ободок 2"

87- 19674A15

Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Для установок с тремя или четырьмя двигателями. Для пяти двигателей также приобретите 898289A72. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель

87-823037A04

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 2.5, 3.3, 4, 5 л.с. (США, с/н 0A809601 и выше; Бельгия, с/н 9589154 и выше) и четырехтактным двигателям 4/5/6.

Тросовый выключатель

87-856654A 2

Проводка длиной 3-1/2" (89 мм), без колпачка. Нормально замкнутый (NC) переключатель

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner.

Тросовый выключатель

87-856654A 4

Жгут 20 фт. (6.2 м). Включает 2 наконечника.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner и двигателям MCM/MIE.

Комплект диодов талрепа

84-898289A72

Комплект представляет собой переходник сдвоенного двигателя, необходимый для подсоединения тросового выключателя к двум двигателям. Без данного комплекта двигатели нельзя будет запустить или остановить одновременно.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner.

Колпачок тросового выключателя

75095Q 2

Запасной колпачок для тросовых выключателей (серии 65503A__ и 856654A__).

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner и двигателям MCM/MIE.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Шнур с талрепом

8M0092850

Шнур с талрепом с новым эргономическим пластмассовым зажимом длиной 54".

Может использоваться на любом тросовом выключателе Mercury Marine/ QuickSilver на штурвале. Не работает на выключателях, установленных на двигателях.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Шнур с талрепом

823054Q

Вилкообразный талреп, предназначенный для выключателя аварийной остановки, устанавливаемого на двигателях мощностью 2.5, 3.3, 4.5 л.с. (2-тактных), 4/5/6 л.с. (четырехтактных).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Пульты управления усилителем дифферента

Пульт управления усилителем дифферента

55642A13

3-кнопочного типа с жгутом проводов длиной 20 фт. (6.1 м).

Подходит ко всем моделям Mercury/Mariner и MCM с усилителем дифферента.

Пульт управления усилителем дифферента

78408A 5

Тумблер со жгутом проводов длиной 20 фт. (6.1 м). Крепится в отверстии диаметром 3-3/8" (86 мм). Требуется одна панель для каждой поворотно-откидной колонки.

Подходит ко всем моделям Mercury/Mariner и MCM с выносным насосом дифферентной системы.

Пульт управления усилителем дифферента сдвоенного двигателя

90362A 3

Тумблер со жгутом проводов длиной 20 фт. (6.1 м) и коробкой управления сетью. Крепится в отверстии диаметром 3-3/8" (86 мм). Разработан для установок сдвоенного двигателя с наружной тягой. Одновременно наклоняет обе поворотно-откидные колонки с помощью одного тумблера.

Подходит к поворотно-откидным колонка Alpha и Bravo, которые не оснащены устройством автоматического управления дифферентом.

Комплекты ограничителей дифферента

Доступны комплекты ограничения дифферента для установки верхних пределов дифферента

Комплект выключателя ограничителя дифферента

899625K02

Ограничивает верхний ход усилителя дифферента для минимизации возможных задеваний при максимальном угле наклона. Это аналоговое устройство.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner Opti Max 1.5L (75-115 л.с.), 2.5L (135, 150, 175 л.с.) и 3.0L (200-300 л.с.). Может также использоваться на 4-тактных двигателях мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823-2B094955).

Комплект выключателя ограничителя дифферента

899625K04

Ограничивает верхний ход усилителя дифферента для минимизации возможных задеваний при максимальном угле наклона. Это цифровое устройство.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner Opti Max объемом 1.5L (75-115 л.с.), 2.5L (135, 150, 175 л.с.) и 3.0L (200-300 л.с.) Может также использоваться на 4-тактных двигателях мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше). (см. 14-конт. жгут)

Комплект выключателя ограничителя дифферента

899625K05

Ограничивает верхний ход усилителя дифферента для минимизации возможных задеваний при максимальном угле наклона. Это цифровое устройство.

Подходит к 4-цил. двигателям Mercury Verado (135-175 л.с.)

Комплект выключателя ограничителя дифферента

899625K06

Ограничивает верхний ход усилителя дифферента для минимизации возможных задеваний при максимальном угле наклона. Это цифровое устройство.

Подходит к 6-цил. двигателям Mercury Verado (200-275 л.с.)

Комплект выключателя ограничителя дифферента

899625K07

Ограничивает верхний ход усилителя дифферента для минимизации возможных задеваний при максимальном угле наклона.

Подходит к 2-тактным подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 90 л.с.

899625K08

Ограничивает верхний ход усилителя дифферента для минимизации возможных задеваний при максимальном угле наклона.

Подходит к 4-тактным подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 40-60 л.с.

Преобразователь дифферента и комплект ограничителей (наклон вверх)

8M0087542

Комплект позволяет преобразовать сигнал дифферента с аналогового датчика в цифровые данные для датчиков Smartcraft. Комплект также имеет дополнительную функцию, которая позволяет установить максимальное положение наклона вверх, чтобы избежать соприкосновения при полном наклоне двигателя вверх.

Четырехтактные модели F75-115 2.1L

Комплект выключателя ограничителя дифферента

8M0059532

Ограничивает верхний ход усилителя дифферента для минимизации возможных задеваний при максимальном угле наклона. Это цифровое устройство.

Подходит только к 4-тактным двигателям мощностью 150 л.с.

Устанавливаемая на транце панель управления наклоном

Устанавливаемая на транце панель управления наклоном

87-815200A 1

Кулисный переключатель со жгутом проводов длиной 6 фт. (1.8 м) и штепсельными разъемами. Обеспечивает управление наклоном снаружи лодки при перевозке в прицепе и спуске на воду. Т-образный жгут (включен в комплект) подсоединяется непосредственно к насосу дифферентной системы с обычным 3-контактным ножевым разъемом.

Подходит к моделям MCM с усилителем дифферента с обычным 3-контактным ножевым разъемом.

Устанавливаемая на транце панель управления наклоном

87-815200A02

Кулисный переключатель со жгутом проводов длиной 6 фт. (1.8 м) и штепсельными разъемами. Обеспечивает управление наклоном снаружи лодки при перевозке в прицепе и спуске на воду. Т-образный жгут (включен в комплект) подсоединяется непосредственно к насосу дифферентной системы с 3-контактным разъемом Packard.

Подходит к моделям MCM с более новым усилителем дифферента с 3-контактным разъемом Packard.

Комплекты переключателей дифферентной системы подвесных двигателей

Комплект переключателя дифферентной системы

87- 14645A 4

Оформлен в виде тумблера. Устанавливается на румпельной рукоятке.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner 40 JET и моделям мощностью 50/60 л.с. Управляет комплектом усилителя дифферента, добавленным к основному двигателю модели ELHO. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений деталей для румпельного крепления.

Пульт управления усилителем дифферента

15301A 1

Тумблер со жгутом проводов длиной 3 фт. (915 мм) и штепсельными разъемами.

Подходит к двигателям Mariner 40 (производства Японии) с 10-конт. жгутом электропроводки (84-14738M)

Комплект переключателя дифференткой системы

87- 18286A17

Кулисный переключатель со жгутом проводов длиной 10 фт. (3.05 м) и 3-контактным ножевым разъемом. Для установки требуется Y-образный жгут проводов (58366A 2). Обеспечивает управление наклоном с носа или транца лодки.

Подходит к моделям Mercury/Mariner, оснащенным выносным насосом дифференткой системы.

Комплект переключателя дифференткой системы

87- 18286A18

Кулисный переключатель со жгутом проводов длиной 10 фт. и штепсельными разъемами. Может устанавливаться на поверхности или утопленно. Обеспечивает управление наклоном с носа или транца лодки.

Подходит к моделям Mercury/Mariner, оснащенным встроенным насосом дифференткой системы.

Комплект переключателя дифференткой системы

87- 18286A46

Кулисный переключатель со жгутом проводов длиной 25 фт. (7.62 м) и штепсельными разъемами. Может устанавливаться на поверхности или утопленно. Обеспечивает управление наклоном с носовой части лодки или с транца.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner на 75-115 л.с. (четырехтактные подвесные, начиная с с/н 1B366823-2B094955).

Комплект переключателя дифференткой системы

87- 18286A19

Кулисный переключатель со жгутом проводов длиной 25 фт. (7.62 м) и штепсельными разъемами. Может устанавливаться на поверхности или утопленно. Обеспечивает управление наклоном с носовой части лодки или с транца.

Подходит к моделям Mercury/Mariner, оснащенным встроенным насосом дифференткой системы.

Комплект переключателя дифференткой системы

87- 18286A47

Кулисный переключатель со жгутом проводов длиной 10 фт. (3.0 м) и штепсельными разъемами. Может устанавливаться на поверхности или утопленно. Обеспечивает управление наклоном с носовой части лодки или с транца.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner на 75-115 л.с. (четырехтактные подвесные, начиная с с/н 1B366823-2B094955).

Комплект выключателя ограничителя дифферента

87-814407A 3

В комплект входит ртутный переключатель, ограничивающий перемещение усилителя дифферента, и новый укороченный наклонный кронштейн.

Подходит ко всем подвесным моделям Mercury/Mariner V-6, в которых для усиления дифферента используются установленные на двигателе соленоиды.

Y-образный жгут проводов переключателя дифференткой системы

84-889295T

Позволяет подключить носовой переключатель усилителя дифферента с помощью пультов дистанционного управления.

Подходит к двигателям F мощностью 75-90-115 л.с. (четырехтактные подвесные), с/н 1B366823 и выше.

Troll Control (Управление малым ходом)

Troll Control – панельного крепления – установки соединительной коробки SmartCraft

87-8M0083438

Система Troll Control позволяет вам использовать те же функции, которые обеспечивают цифровые указатели SmartCraft, а также регулировать скорость лодки. Нажимая кнопки увеличения или уменьшения оборотов, можно изменять скорость с шагом 10 об/мин. Можно увеличить число оборотов от холостого хода до 1000 об/мин или до любого другого значения в этом промежутке. В некоторых двигателях число оборотов можно снизить еще ниже холостого хода (4-тактные мощностью 75-115 л.с. (Walleye), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с. и Optimax объемом 3.0L). Комплект устанавливается в системах с указателями Smartcraft с установленными соединительными коробками. . Обороты сбрасываются на холостой ход, когда более 2-3% движения происходит при глушении двигателя (определяется по датчику положения дроссельной заслонки).

Подходит к любым системам с аналоговыми указателями без соединительной коробки. В комплект входит Y-образный жгут проводов, предназначенный для подключения к главному жгуту проводов двигателя. Этот комплект подходит к любым двигателям Mercury, совместимым со SmartCraft.

Troll Control – аналоговый – панельного крепления

87-8M0083439

Система Troll Control позволяет вам использовать те же функции, которые обеспечивают цифровые указатели SmartCraft, а также регулировать скорость лодки. Нажимая кнопки увеличения или уменьшения оборотов, можно изменять скорость с шагом 10 об/мин. Можно увеличить число оборотов от холостого хода до 1000 об/мин или до любого другого значения в этом промежутке. В некоторых двигателях число оборотов можно снизить еще ниже холостого хода (4-тактные мощностью 75-115 л.с. (Walleye), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с. и Optimax объемом 3.0L. Этот комплект устанавливается в системах с аналоговыми указателями. Обороты сбрасываются на холостой ход, когда более 2-3% движения происходит при глушении двигателя (определяется по датчику положения дроссельной заслонки).

Подходит к любым системам с аналоговыми указателями без соединительной коробки. В комплект входит Y-образный жгут проводов, предназначенный для подключения к главному жгуту проводов двигателя. Этот комплект подходит к любым двигателям Mercury, совместимым со SmartCraft.

Y-образный жгут проводов Troll Control

84-8M0042976

Y-образный жгут проводов позволяет подсоединиться напрямую к главной проводке двигателя и к системе Troll Control без использования соединительной коробки.

Используется с комплектом Troll Control 879365K08 (879365A08)

Комплект Troll Control

87-8M0083437

Ручной регулятор числа оборотов двигателя. Комплект можно дополнительно добавить к механическому румпелю Big Tiller без усилителя

Удлинительные жгуты усилителя дифферента

Подключается к пульту ДУ или панели усилителя дифферента с 3-контактными ножевыми разъемами.

Удлинительный жгут усилителя дифферента

46838A 4

Жгут проводов длиной 10 фт. (3.05 м) и 3-контактные ножевые разъемы.

Подходит к моделям Mercury/Mariner и MCM с усилителем дифферента.

46838A 6

Жгут проводов длиной 20 фт. (6.1 м) и 3-контактные ножевые разъемы. Примечание. Используется только с соленоидным насосом дифферентной системы для сдвоенных двигателей.

Подходит к моделям Mercury/Mariner и MCM с усилителем дифферента.

Удлинительный жгут усилителя дифферента

84-817659T01

Жгут 16 фт. (4.88 м). Этот жгут соединяет 4-контактный разъем Molex дистанционного управления с обычным 3-контактным ножевым разъемом насоса дифферентной системы Mercury.

Дизельный двигатель MCM/MIE

84-881125A 1

Жгут 24 фт. (4.88 м). Этот жгут соединяет 4-контактный разъем Molex дистанционного управления с обычным 3-контактным ножевым разъемом насоса дифферентной системы Mercury.

Дизельный двигатель MCM/MIE

Удлинительный жгут усилителя дифферента

84-865772T01

Жгут 16 фт. (4.88 м). Этот жгут соединяет 4-контактный разъем Molex дистанционного управления с более современным 3-контактным разъемом насоса дифферентной системы Packard.

Дизельный двигатель MCM/MIE

Удлинительный жгут усилителя дифферента

84-865772T02

Жгут 24 фт. (4.88 м). Этот жгут соединяет 4-контактный разъем Molex дистанционного управления с более современным 3-контактным разъемом насоса дифферентной системы Packard.

Дизельный двигатель MCM/MIE

Удлинительный шланг/жгут усилителя дифферента

Удлинительный шланг/жгут усилителя дифферента

32-865384A01

Включает жгут проводов длиной 6 фт. (1.8 м) и шланги длиной 4 фт. (1.2 м)

Подходит к моделям MCM 1983 г. и новее

Переходные жгуты усилителя дифферента

Переходной жгут усилителя дифферента

84-865770A02

Жгут проводов 12" (305 мм).

Для преобразования старого насоса дифферентной системы с 3-контактным ножевым разъемом в более новый жгут проводов дистанционного управления с 3-конт. разъемом Packard.

Переходной жгут усилителя дифферента

84-865771A02

Жгут проводов 12" (305 мм).

Для преобразования нового насоса дифферентной системы с 3-конт. разъемом Packard в более старый жгут проводов дистанционного управления с 3-контактным ножевым разъемом.

Кабель питания усилителя дифферента

Рекомендовано ABYC (Американский совет по катерам и яхтам) для использования с насосами дифферентной системы MerCruiser, установленных на лодках с аккумуляторами (или с аккумуляторными блоками), получившими 800 баллов от Европейского комитета по электротехническим стандартам CCA, или с выключателем аккумулятора.

Кабель усилителя дифферента в сборе

84-889282A01

102 см (48"), в оболочке без предохранителя

Кабель усилителя дифферента в сборе

84-889282A02

183 см (72"), в оболочке с предохранителем

Кабели аккумулятора

Кабель аккумулятора

45107

Черный кабель длиной 6 фт. (1.8 м), (-) отрицательный, 2 калибра с проушиной и кольцевыми клеммами.

Подходит к бензиновым 4-цил. двигателям MCM/MIE, V-6 и V-8 (только с малым блоком).

Комплект кабелей аккумулятора

84- 88439A50

Пара кабелей длиной 12 фт. (3.7 м), 1 красный (+) положительный и 1 черный (-) отрицательный, 4 прибора с кольцевыми зажимами. Это доступный по заказу вспомогательный комплект, который может не соответствовать оригинальным кабелям в двигателе. При замене оригинальных запасных деталей следует руководствоваться электронным каталогом деталей для каждого конкретного двигателя. Информацию о кабелях другой длины см. в соответствующем руководстве по обслуживанию.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner 75-V6 и новым моделям Verado.

Соединительная шина аккумулятора – многоконтактная перемычка

Комплект многоконтактной перемычки (с защитными накладками)

898289Q45

Новая сборная шина позволяет выполнять параллельное соединение нескольких приборов, что обеспечивает аккуратное и прямое подключение к аккумулятору разнообразных потребителей питания. Это исключит нагромождение кольцевых клемм и снизит коррозию и ослабление контактов, которые приводят к сбоям в электрических соединениях. Комплект включает 3/8" и 5/16" монтажные пластины из латуни со всеми зажимами, необходимыми для нескольких подключений. Комплект также включает накладки положительной клеммы (красная) и отрицательной клеммы (черная), которые фиксируются на крышке и обеспечивают защиту соединений аккумуляторов. (Соответствует ABYC)

Любой 12-вольтовый аккумулятор с монтажными шпильками 3/8" и 5/16"

Комплект многоконтактной перемычки (без накладок)

898289T47

Новая сборная шина позволяет выполнять параллельное соединение нескольких приборов, что обеспечивает аккуратное и прямое подключение к аккумулятору разнообразных потребителей питания. Это исключит нагромождение кольцевых клемм и снизит коррозию и ослабление контактов, которые приводят к сбоям в электрических соединениях. Комплект включает 3/8" и 5/16" монтажные пластины из латуни со всеми зажимами, необходимыми для нескольких подключений. Комплект не включает пластмассовые защелки на накладках (соответствует ABYC)

Любой 12-вольтовый аккумулятор с монтажными шпильками 3/8" и 5/16"

Крышка аккумулятора – красная/положительная

898289045

Положительная (красная) защелка на крышке, используемая в комплектах сборной шины аккумуляторов

Любой 12-вольтовый аккумулятор, использующий новый комплект сборной шины аккумуляторов

Крышка аккумулятора – черная/отрицательная

898289046

Отрицательная (черная) защелка на крышке, используемая в комплектах сборной шины аккумуляторов

Любой 12-вольтовый аккумулятор, использующий новый комплект сборной шины аккумуляторов

Крышка аккумулятора – 3/8" (с зажимами)

898289A71

Крышка аккумулятора с многоконтактной перемычкой 3/8" (с зажимами) Приводит в порядок ваш комплект аккумуляторов и обеспечивает прямые изолированные соединения

Крышка аккумулятора – 5/16" (с зажимами)

898289A48

Крышка аккумулятора с многоконтактной перемычкой с зажимами (без накладок) Приводит в порядок ваш комплект аккумуляторов и обеспечивает прямые изолированные соединения

Изоляторы аккумуляторных батарей

Саморазряд нескольких аккумуляторов происходит при наличии в системе зарядки двух или более аккумуляторов. Без разъединителя аккумуляторов, агрегаты, подсоединенные к одному аккумулятору, будут потреблять энергию от всех других аккумуляторов в цепи, серьезно разряжая их и даже вызывая полный разряд. Ртутный разъединитель аккумуляторов представляет собой устройство управления электротоком, которое разъединяет аккумуляторы в цепи. В этом случае каждый аккумулятор разряжается и заряжается отдельно. В такой системе потребители одного аккумулятора не будут потреблять энергию других аккумуляторов.

Разъединитель аккумулятора

8M6001342

70-амперный, для 1 генератора с постоянным магнитом (требующего датчик регулятора) с 3 аккумуляторами.

Подходит к 2- и 4-тактным подвесным двигателям Mercury/Mariner (кроме OptiMax) с 16, сдвоенными 20- или 40-амперным статором (генератор с постоянным магнитом) и регулятором напряжения.

Разъединитель аккумулятора

8M6001343

95-амперный, для 1 генератора (требующего датчик регулятора) с 2 аккумуляторами. Комплект проводов 84-8M0045743 требуется для монтажа на четырехтактных подвесных двигателях F75-115 (с/н 1B366823-2B094995), помимо нашего стандартного комплекта жгутов для изолятора аккумулятора.

Подходит к двигателям MCM/MIE; а также к подвесным двигателям Mercury/Mariner, оснащенным системой генераторов Delco или Nippondenso с ременным приводом.

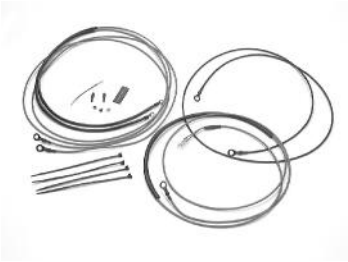
Разъединитель аккумулятора

8M0085595

120-амперный, для использования с 2 аккумуляторами. Проверьте соответствующие кабели аккумулятора на соответствие требованиям ABYC/CFR.

Подходит для двигателей MCM/MIE, также подходит для подвесных двигателей Mercury/Mariner. Рекомендуется для использования с двигателями Verado.

Комплект жгутов проводов разъединителя аккумуляторов



84-815366A 5

Позволят подсоединить любой разъединитель аккумуляторов к подвесным двигателям Mercury/Mariner. Комплект включает 10-калиберный красный кабель (длиной 8 фт. [2.44 м]), который подсоединяется от клеммы выхода регулятора к клемме входа разъединителя аккумуляторов.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 50-125 л.с. (2000 г. и ранее) с генератором высокого выхода (16 А) и моделям V-6 (1999 г. и ранее), оснащенных 40-амперными генераторами или сдвоенными 20-амперными системами генераторов. Соединительная проводка от разъединителя до аккумуляторов не входит в комплект.

Кабель, связывающий изолятор аккумулятора со стартером

84-8M0045743

Требуется помимо стандартного комплекта жгутов для изолятора аккумулятора.

Требуется только для четырехтактных подвесных двигателей F75-115 (с/н 1B366823-2B094995).

Кабель/предохранитель в сборе – 90 А – разъединитель аккумуляторов

84-898180K01

Кабель с улучшенной теплопроводимостью, используемый с разъединителями аккумуляторов и комплектами Verado

Комплект электрооборудования вспомогательного двигателя Verado

897478K01

Новая изолированная система аккумуляторных батарей, обеспечивающая пуск вспомогательного двигателя и использование рулевого механизма с усилителем без включения главного двигателя. Эта система позволяет подключиться к аккумуляторной батарее глубокого заряда-разряда (это не обычный аккумулятор стартера), обеспечивая нормальную работу усилителя рулевого механизма. Система подаст предупредительный сигнал, если напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи упадет ниже 9.5 вольт. Этот сигнал означает, что вам нужно запустить главный двигатель для изменения питающей аккумуляторной батареи. Комплект экономит ресурс аккумулятора стартера, используя его только для пуска главного двигателя.

Рулевые механизмы с усилителем Verado со вспомогательным двигателем, а также модели Verado мощностью 200-300 л.с. 2005 г. и новее.

Комплект электрооборудования вспомогательного двигателя Verado

897478K02

Новая изолированная система аккумуляторных батарей, обеспечивающая пуск вспомогательного двигателя и использование рулевого механизма с усилителем без включения главного двигателя. Эта система позволяет подключиться к аккумуляторной батарее глубокого заряда-разряда (это не обычный аккумулятор стартера), обеспечивая нормальную работу усилителя рулевого механизма. Система подаст предупредительный сигнал, если напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи упадет ниже 9.5 вольт. Этот сигнал означает, что вам нужно запустить главный двигатель для изменения питающей аккумуляторной батареи. Комплект экономит ресурс аккумулятора стартера, используя его только для пуска главного двигателя.

Рулевые механизмы с усилителем Verado со вспомогательным двигателем, а также модели Verado мощностью 135-200 л.с.

Комплект электрического разъединителя – сдвоенные двигатели OptiMax

8M0073037

Используется для добавления усилителя рулевого механизма к сдвоенным двигателям OptiMax

Сдвоенные двигатели OptiMax

Комплект электрического разъединителя – строенные двигатели OptiMax

8M0073038

Используется для добавления усилителя рулевого механизма к строенным двигателям OptiMax

Строенные двигатели OptiMax

Электрооборудование

Комплект электрооборудования

86-813937A 2

Содержит широкий выбор электрических разъемов, используемых на продуктах Mercury/Mariner/Force и MerCruiser.

Штыревая клемма

86-813936T

Диам. 0.18" (5 мм).

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

Штыревая клемма

86- 87223T

Диам. 0.156" (4 мм), два провода.

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

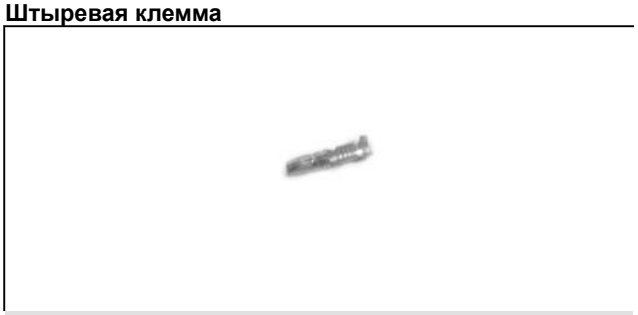
Штыревая клемма

86-814433T

Диам. 0.156" (4 мм).

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

Штыревая клемма

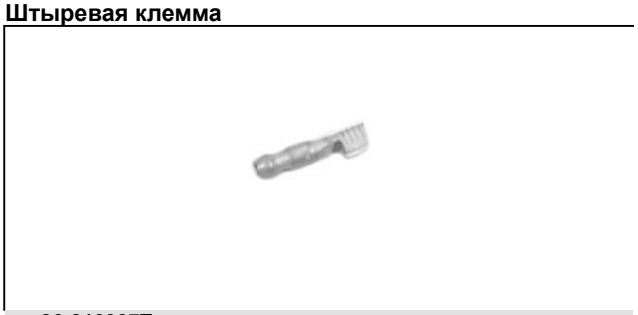


86-814434T

Диам. 0.156" (4 мм).

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

Штыревая клемма

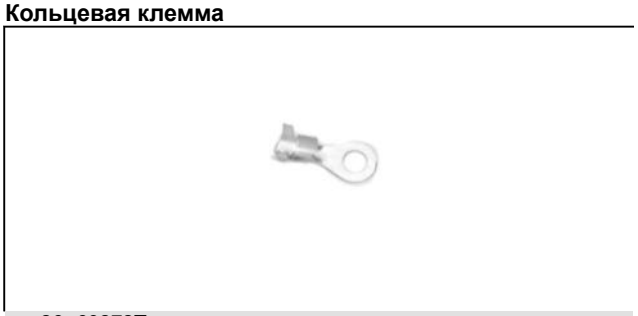


86-813937T

Диам. 0.18" (5 мм).

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

Кольцевая клемма



86- 60878T

#10

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

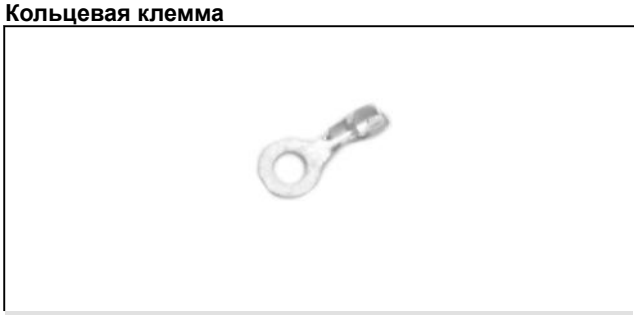
Кольцевая клемма

86- 98199T

Самозажимная № 10

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

Кольцевая клемма



86- 60602T

Диам. 0.25" (6 мм)

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

Кольцевая клемма

86- 61606T

Кольцевая клемма диам. 0.312" (8 мм).

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

Изоляция штыревой клеммы

85- 17198

Диам. 0.156" (4 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 20

Изоляция штыревой клеммы

85- 17199

Диам. 0.156" (4 мм), один провод

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 20

Изоляция штыревой клеммы

85- 17200

Диам. 0.156" (4 мм), два провода
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 20

Термоусаживающийся трубопровод

57908 11

Термоусаживающийся трубопровод. Диам. 0.25" (6 мм) x длиной 10".

Стыковочный зажим

86- 60831T

Стыковочный зажим.
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

Обжимной инструмент

91-808696

Обжимает электрический соединитель с проводом

Виниловые клеммы входа воронки Quicksilver

Кольцевая клемма

67-851730

Калибр 12-10, кольцо №10
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

67-851734

Калибр 12-10, кольцо 5/16"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 15

67-851737

Калибр 12-10, кольцо 3/8"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 65

Разъединитель контакта гнезда

67-851760

Калибр 22-18, 0.187"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 25

67-851761

Калибр 22-18, 0.187"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 100

67-851762

Калибр 22-18, 0.250"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 25

67-851764

Калибр 16-14, 0.187"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 25

67-851765

Калибр 16-14, 0.187"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 100

67-851766

Калибр 16-14, 0.250"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 25

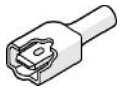
67-851767

Калибр 16-14, 0.250"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 75

67-851768

Калибр 12-10, 0.250"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 20

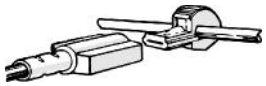
Нейлоновая соединительная муфта вилки



67-851773

Калибр 16-14, 0.250"
Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 50

Самоочищающиеся трехходовые разъемы гнезда



67-851794

Калибр 18-14

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 25

Мультистековый разъединитель

67-851796

Калибр 16-14 Бирка 0.250"

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 30

Двойной переходник типа вилка-гнездо Pb

67-851798

Бирка 0.250"

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 40

Термоусаживающиеся соединители и трубопровод Quicksilver

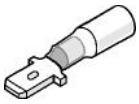
Кольцевая клемма

67-851691

Калибр 12-10 № 10

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 10

Быстроразъемное соединение вилки



67-851706

Калибр 16-14

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 100

Быстроразъемное соединение гнезда

67-851710

Калибр 16-14

Цена определяется и упаковка выполняется для следующего объема: 100

Самоподжигающийся беспламенный нагревательный элемент типа Ultratorch

67-854274

Этот работающий на бутане нагревательный элемент полностью переносной и идеально подходит для пайки и обработки термоусаживающихся материалов. Его особенностью является система зажигания одним движением – не требуется ни спичек, ни зажигалок. Благодаря настраиваемому диапазону температур и продолжительности действия до 1.25 часа это идеальный нагревательный прибор для применения на водном транспорте. В стандартный комплект входит наконечник паяльника, нагревательный наконечник и колпачок.

Предохранители и прерыватели цепи

Плавкий предохранитель

88- 79091

20 A

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Кабель патрона предохранителя

84- 95084A10

Гнездо

Кабель патрона предохранителя

84- 95084A13

Вилка

Плавкий предохранитель

88-832969 2

2-амперный минипредохранитель

Плавкий предохранитель

88-832969T05

5-амперный минипредохранитель

Плавкий предохранитель

88-832969 10

10-амперный минипредохранитель

Подходит к двигателям EFI V-6 и V-8 с системой зажигания MEFI 3 1999 г. и новее

Плавкий предохранитель

88-832969T15

15-амперный минипредохранитель

Подходит к двигателям EFI V-6 и V-8 с системой зажигания MEFI 3 1999 г. и новее

Плавкий предохранитель

88-832969T20

20-амперный минипредохранитель

Плавкий предохранитель

88-832969T25

25-амперный минипредохранитель

Плавкий предохранитель

88-832969 30

30-амперный минипредохранитель

Плавкий предохранитель

862646

5 A

Среди других устройств этот предохранитель можно найти на проводке питания моделей DTS.

Плавкий предохранитель

862647

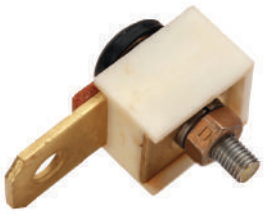
10-амперный предохранитель

Плавкий предохранитель

88-812619

20-амперный предохранитель

Предохранитель в сборе



88- 79023T56

55 ампер

88- 79023T90

90-амперный с крепежным отверстием диаметром 5/16" (8 мм)

88- 79023A91

90 А с монтажным отверстием диам. 13/32" (10 мм)

Используется в усилителе рулевого механизма Verado, а также в различных стартерных устройствах MerCruiser.

Предохранитель 50 ампер

88- 79023A94

50-амперный предохранитель для рулевого механизма с усилителем. Между APS и аккумулятором

Рулевой механизм с усилителем

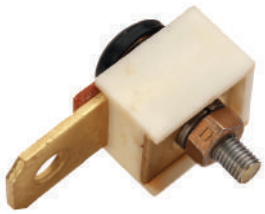
Крышка предохранителя в сборе

879346T24

Используется с блоком плавкого предохранителя/жгутом проводов в сборе для рулевых механизмов с усилителем

Рулевой механизм с усилителем

Предохранитель в сборе



88- 79023T10

110 ампер

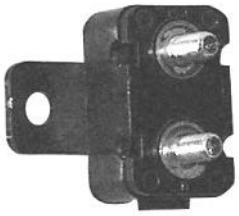
Крышка предохранителя в сборе

879346T24

Используется с блоком плавкого предохранителя/жгутом проводов в сборе для рулевых механизмов с усилителем

Рулевой механизм с усилителем

Автоматический выключатель



88-8M0085705

20-амперный для насоса дифферентной системы

Автоматический выключатель

88- 11178A01

50-амперный с резьбовым соединением. Включает крепеж

Кабельные стяжки

Кабельная стяжка

69355

Длиной 5-1/2" (140 мм), черного цвета, диаметр пучка от 1/16" до 1-1/4" (1.6-32 мм).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 100

Кабельная стяжка

54-816311T

Длиной 8" (203 мм), черного цвета, диаметр пучка от 3/8" до 1-3/4" (9.5-44 мм), с минимальной прочностью петли на разрыв 60 фунт. (27 кг)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 100

Стандартная кабельная стяжка

54-8M0064023

Стандартная кабельная стяжка, длина 11" (280 мм), черный цвет, диаметр пучка 1/16-3" (1.6-76 мм), минимальная прочность петли на разрыв 50 фунт. (23 кг), 1000 штук в мешке

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 100

Инструмент

14-конт. инструмент для извлечения контактов

91-896352A01

Используется для извлечения контактов на 14-конт. жгутах проводов DTS и без DTS

Приспособление для протягивания кабеля

888462A 1

Применяется для протягивания жгута проводов передачи данных через кабельные рукава

Комплекты переключателей

Переключатели замка зажигания

Замок зажигания в сборе

54212A 7

Жгут проводов длиной 3 фт. (915 мм) с кольцевыми клеммами. Крепится в отверстии диаметром 2-1/8" (54 мм).

Подходит ко всем бензиновым и дизельным двигателям MCM/MIE.

Замок зажигания в сборе

F5H268

Для установленных на приборной панели приборов в панелях толщиной до 1/2" (12.7 мм). Кнопочный обогатитель.

Подходит ко всем подвесным двигателям Force с электростартерами.

Замок зажигания в сборе

F5H078

Для установленных на приборной панели приборов в панелях толщиной до 1-7/16" (36 мм). Кнопочный обогатитель.

Подходит ко всем подвесным двигателям Force с электростартерами.

Замок зажигания в сборе с обогатителем

87- 88107A13

Жгут длиной 3 фт. (915 мм) без звукового сигнала. Имеет 6-конт. разъем, являющийся переходником к 14-конт. жгуту серии 84-896537K_. Соответствует вырезу 3/4" с корпусом

Применяется с 2-тактными двигателями, которым требуется кнопочный обогатитель.

Замок зажигания – 4-позиционный

87-893353A02

Четырехпозиционный замок зажигания (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). Съемные ключи. Вырез 7/8"

Может использоваться в установках DTS и не-DTS.

Комплект замка зажигания – 4-позиционный с крепежом

87-893353A03

Четырехпозиционный замок зажигания (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). В комплект входит замок зажигания, крышка ключа, держатель, монтажный корпус диам. 2 1/8" и крепеж. Вырез 7/8"

Может использоваться в установках DTS и не-DTS.

Комплекты переключателей

Комплект замка зажигания – 4-позиционный, подобранные замки, для сдвоенных двигателей

87-893353A04

Четырехпозиционный замок зажигания для сдвоенных двигателей (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). В комплект входит подобранный замок зажигания, крышка ключа, держатель, монтажный корпус диам. 2 1/8" и крепеж. Вырез 7/8".

Сдвоенные двигатели – комплект подобранных замков зажигания. Может использоваться в установках DTS и не-DTS

Комплект замка зажигания – 4-позиционный, подобранные замки, для сдвоенных двигателей

87-893353T04

Четырехпозиционный замок зажигания для сдвоенных двигателей (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск») В комплект входит подобранный замок зажигания и крепеж. Вырез 7/8". Без корпуса

Сдвоенные двигатели – комплект подобранных замков зажигания. Может использоваться в установках DTS и не-DTS

Комплект замка зажигания – 4-позиционный, подобранные замки, для строенных двигателей

87-893353A05

Четырехпозиционный замок зажигания для строенных двигателей (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). В комплект входит подобранный замок зажигания, крышка ключа, держатель, монтажный корпус диам. 2 1/8" и крепеж. Вырез 7/8".

Строенные двигатели – комплект подобранных замков зажигания

Комплект замка зажигания – 4-позиционный, подобранные замки, для счетверенных двигателей

87-893353A06

Четырехпозиционный замок зажигания для счетверенных двигателей (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). В комплект входит подобранный замок зажигания, крышка ключа, держатель, монтажный корпус диам. 2 1/8" и крепеж. Вырез 7/8".

Счетверенные двигатели – комплект подобранных замков зажигания

Замок зажигания – 3-позиционный, с этикеткой/ шайбой

87-897716K01

Трехпозиционный замок зажигания с более коротким ключом и длиной установки (положения «Откл.», «Рабочее» и «Пуск»). Съемные ключи. Вырез 3/4". В комплект входит замок зажигания с этикеткой и шайбой.

Может использоваться в установках DTS и не-DTS.

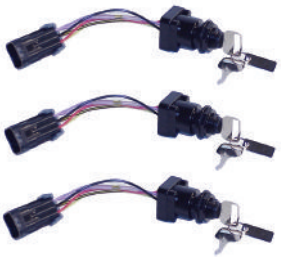
Замок зажигания – 3-позиционный, с этикеткой/ шайбой

87-897716K02

Трехпозиционный замок зажигания с более коротким ключом и длиной установки (положения «Откл.», «Рабочее» и «Пуск»). Съемные ключи. Вырез 3/4". В комплект входит замок зажигания с этикеткой и шайбой. Подобранный комплект для установок с двумя двигателями.

Может использоваться в установках DTS и не-DTS. Подобранные замки зажигания для установок со сдвоенными двигателями

Замок зажигания – 3-позиционный, с этикеткой/шайбой



87-897716K03

Трехпозиционный замок зажигания с более коротким ключом и длиной установки (положения «Откл.», «Рабочее» и «Пуск»). Съемные ключи. Вырез 3/4". В комплект входит замок зажигания с этикеткой и шайбой. Подобранный комплект для установок с тремя двигателями

Может использоваться в установках DTS и не-DTS. Подобранные замки зажигания для установок со строенными двигателями

Замок зажигания – 3-позиционный, с этикеткой/шайбой

87-897716K04

Трехпозиционный замок зажигания с более коротким ключом и длиной установки (положения «Откл.», «Рабочее» и «Пуск»). Съемные ключи. Вырез 3/4". В комплект входит замок зажигания с этикеткой и шайбой. Подобранный комплект для установок с четырьмя двигателями

Может использоваться в установках DTS и не-DTS. Подобранные замки зажигания для установок со счетверенными двигателями

Корпус замка зажигания – 3-позиционный

879305A01

Новый комплект корпуса замка зажигания с 3-позиционным замком зажигания для двигателей серии 897716. В комплект входит корпус диаметром 2" (52 мм) с установочным диском и ободком. Для облегчения установки в комплект включена закручивающаяся гайка. (В данный комплект замок зажигания не включен)

Может использоваться в установках DTS и не-DTS.

Комплект этикеток/шайб – 3-позиционный замок зажигания

899203A01

Используется с деталью 87-897716, если не поставляется вместе с комплектом жгута проводов

Замок зажигания в сборе

87- 88107A 3

Жгут длиной 3 фт. (915 мм) без звукового сигнала. Имеет штепсельные разъемы для соединения со жгутом проводов 84-84711M.

Подходит к двигателям Mariner производства Японии мощностью 30, 40 л.с. (2-цил. – без встроенного впрыска масла) и подвесным двигателям мощностью 55 л.с. (2-цил.) с дополнительными пультами дистанционного управления.

Жгут проводов в сборе

84- 84711M

7-проводной жгут длиной 16 фт. (4.87 м). Имеет штепсельные разъемы для соединения с замком зажигания 87-88107A 3.

Подходит к двигателям Mariner производства Японии мощностью 30, 40 л.с. (2-цил. – без встроенного впрыска масла) и подвесным двигателям мощностью 55 л.с. (2-цил.) с дополнительными пультами дистанционного управления.

Комплект замка зажигания

87- 88107A 5

Комплекты переключателей

Комплект замка зажигания

87- 88107A10

Трехпозиционный замок зажигания (положения «Откл.», «Рабочее», «Пуск»). В комплект входит замок зажигания и крепеж.

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 225 DTS 2004 г. и поворотно-откидным колонкам и бортовым двигателям 496 Mag MerCruiser DTS.

Комплект замка зажигания

87- 88107T09

Трехпозиционный замок зажигания (положения «Откл.», «Рабочее», «Пуск») Кнопочный обогатитель

Подходит к подвесным двигателям OptiMax 225 DTS 2004 г. и поворотно-откидным колонкам и бортовым двигателям 496 Mag MerCruiser DTS.

Замок зажигания в сборе с обогатителем

87- 88107A13

Жгут длиной 3 фт. (915 мм) без звукового сигнала. Имеет 6-конт. разъем, являющийся переходником к 14-конт. жгуту серии 84-896537K_. Соответствует вырезу 3/4" с корпусом

Применяется с 2-тактными двигателями, которым требуется кнопочный обогатитель.

Комплект замка зажигания

87- 88107T12

Трехпозиционный замок зажигания (положения «Откл.», «Рабочее», «Пуск») Кнопочный обогатитель

Применяется с 2-тактными двигателями, которым требуется кнопочный обогатитель.

Замок зажигания со жгутом проводов

Крепится в отверстии диаметром 2-1/8" (54 мм). Включает звуковой сигнал и электроразъемы для подсоединения усилителя дифферента, приборов и тросового выключателя.

Замок зажигания со жгутом проводов

84-816626A 2

Жгут проводов длиной 2 фт. (610 мм) с системой подачи звукового сигнала.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive. При использовании с моделями 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) требуется переходной жгут 892473A01.

84-816626A 8

Жгут проводов длиной 8 фт. (2.44 м) с системой подачи звукового сигнала.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive. При использовании с моделями 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) требуется переходной жгут 892473A01.

84-816626A11

Жгут проводов длиной 11 фт. (3.35 м) с системой подачи звукового сигнала.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive. При использовании с моделями 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) требуется переходной жгут 892473A01.

84-816626A15

Жгут проводов длиной 15 фт. (4.57 м) с системой подачи звукового сигнала.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive. При использовании с моделями 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) требуется переходной жгут 892473A01.

84-816626A20

Жгут проводов длиной 20 фт. (6.1 м) с системой подачи звукового сигнала.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive. При использовании с моделями 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) требуется переходной жгут 892473A01.

84-816626A24

Жгут проводов длиной 25 фт. (7.6 м) с системой подачи звукового сигнала.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive. При использовании с моделями 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) требуется переходной жгут 892473A01.

84-816626A25

Жгут длиной 25 фт. (7.6 м) со звуковым сигналом. Комплектуется 2-мя жгутами с подобранными ключами для применения со сдвоенными двигателями.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive.

84-816626A29

Жгут длиной 30 фт. (9.1 м) со звуковым сигналом.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive.

84-816626A30

Жгут длиной 30 фт. (9.1 м) со звуковым сигналом. Комплектуется 2-мя жгутами с подобранными ключами для применения со сдвоенными двигателями.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6 л.с. и выше (2-тактные производства США и Бельгии), подвесным двигателям Mariner мощностью 30/40 л.с. со впрыском масла (2-тактные производства Японии), всем 4-тактным подвесным двигателям Mercury / Mariner (производства США), двигателям Force мощностью 40 л.с. и выше (1993 г. и новее) и двигателям Mercury Jet Drive.

Замок зажигания со жгутом – 14-конт. не DTS

84-896537K02

Жгут проводов длиной 2 фт. (896537A02) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. В этот комплект входит новый водонепроницаемый высококачественный 3-позиционный замок зажигания. (897716)

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537K08

Жгут проводов длиной 8 фт. (896537A08) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. В этот комплект входит новый водонепроницаемый высококачественный 3-позиционный замок зажигания. (897716)

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемом.

84-896537K11

Жгут проводов длиной 11 фт. (896537A11) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. В этот комплект входит новый водонепроницаемый высококачественный 3-позиционный замок зажигания. (897716)

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемом.

84-896537K15

Жгут проводов длиной 15 фт. (896537A15) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. В этот комплект входит новый водонепроницаемый высококачественный 3-позиционный замок зажигания. (897716)

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемом.

84-896537K20

Жгут проводов длиной 20 фт. (896537A20) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. В этот комплект входит новый водонепроницаемый высококачественный 3-позиционный замок зажигания. (897716)

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537K24

Жгут проводов длиной 25 фт. (896537A24) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. В этот комплект входит новый водонепроницаемый высококачественный 3-позиционный замок зажигания. (897716)

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537K25

2 жгута проводов длиной 25 фт. каждый (896537A24) с новым 14-конт. разъемом для сдвоенного двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. В этот комплект входит новый водонепроницаемый высококачественный 3-позиционный замок зажигания (подобранные замки зажигания для использования со сдвоенными двигателями). (897716K02)

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537K29

Жгут проводов длиной 30 фт. (896537A29) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. В этот комплект входит новый водонепроницаемый высококачественный 3-позиционный замок зажигания. (897716)

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537K30

2 жгута проводов длиной 30 фт. каждый (896537A29) с новым 14-конт. разъемом для сдвоенного двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. В этот комплект входит новый водонепроницаемый высококачественный 3-позиционный замок зажигания (подобранные замки зажигания для использования со сдвоенными двигателями). (897716K02)

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

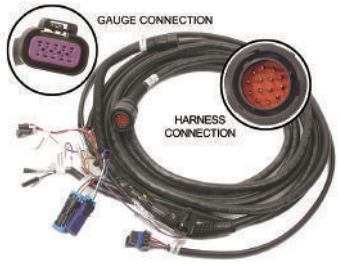
84-896537K40

Жгут проводов длиной 40 фт. (896537A40) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. В этот комплект входит новый водонепроницаемый высококачественный 3-позиционный замок зажигания. (897716)

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

Комплекты переключателей

Жгут проводов к свечам зажигания – 14-конт. не DTS



84-896537T02

Жгут проводов длиной 2 фт. (896537A02) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T08

Жгут проводов длиной 8 фт. (896537A08) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T11

Жгут проводов длиной 11 фт. (896537A11) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T15

Жгут проводов длиной 15 фт. (896537A15) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T20

Жгут проводов длиной 20 фт. (896537A20) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T24

Жгут проводов длиной 25 фт. (896537A24) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T29

Жгут проводов длиной 30 фт. (896537A29) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-896537T40

Жгут проводов длиной 40 фт. (896537A40) с новым 14-конт. разъемом для двигателя и дополнительными разъемами, которые позволяют легко и быстро произвести подключение в процессе установки оборудования. Распущенный жгут. С аналоговыми указателями также необходимо использовать жгуты 84-892990T01, T10 или T15.

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

Жгут проводов – 14-конт. не DTS – аналоговый указатель

84-892990T01

Этот жгут проводов подключается непосредственно к не-DTS жгуту на штурвале. Он позволяет подключаться к аналоговым указателям на приборной панели, а также обеспечивает обогащение четырехтактных карбюраторных подвесных двигателей мощностью 8/9.9/15/20 л.с. с серийными номерами, начинающимися на «0R». Длина 5 фт. Используется со жгутом 84-896537__

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-892990T10

Этот жгут проводов подключается непосредственно к не-DTS жгуту на штурвале. Он позволяет подключаться к аналоговым указателям на приборной панели. Длина 10 фт. Используется со жгутом 84-896537__

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

84-892990T15

Этот жгут проводов подключается непосредственно к не-DTS жгуту на штурвале. Он позволяет подключаться к аналоговым указателям на приборной панели. Длина 15 фт. Используется со жгутом 84-896537__

Подходит к подвесным не DTS двигателям 2006 г. и новее мощностью 25-250 л.с. с 14-конт. разъемом. Также подходит ко всем двигателям MCM/MIE с 14-конт. разъемами.

Удлинительный жгут – 10-конт.

84-8M0058668

Удлинитель позволяет увеличить длину 10-контактного жгута для подключения к приборам до 6 фт. Удлинитель будет работать с пультами управления на боковых панелях, а также с любым жгутом серий 896537 для двигателя/судна.

Замок зажигания на транце

Устанавливаемый на транце замок зажигания, который позволяет пускать стартер, управлять клапаном дроссельной заслонки или обогатителя.

Замок зажигания на транце

15000A 7

Включает кнопку обогащения двигателя и предупреждающий звуковой сигнал. Оснащен кабелем длиной 6 фт. (182 см). Оснащен 8-контактным соединителем для двигателя.

Подходит к различным подвесным двигателям и применяется в моделях с 2005 г., где требуется замок зажигания с предупреждающим звуковым сигналом и воздушной заслонкой (обогатителем). Для работы этого замка в подвесных двигателях требуется установка проводки дистанционного управления двигателем, которое используется параллельно с данным замком. Предупреждающий звуковой сигнал имеется не во всех моделях подвесных двигателей.

Замок зажигания на транце

15000A14

Включает кнопку обогащения двигателя и предупреждающий звуковой сигнал. Оснащен кабелем длиной 6 фт. (182 см). Оснащен 14-контактным соединителем для двигателя.

Подходит к различным подвесным двигателям и применяется в моделях с 2006 г., где требуется замок зажигания с предупреждающим звуковым сигналом и воздушной заслонкой (обогатителем). Для работы этого замка в подвесных двигателях требуется установка проводки дистанционного управления двигателем, которое используется параллельно с данным замком. Предупреждающий звуковой сигнал имеется не во всех моделях подвесных двигателей.

Замок зажигания на транце

47974A10

Оснащен функциями пуска и обогащения двигателя с помощью ключа, однако не включает цепь предупреждающего звукового сигнала. Длина кабеля составляет 5 фт. (152 см).

Подходит к двигателям мощностью 30/40 л.с. (2-тактные подвесные двигатели японского производства без впрыска масла).

Замок зажигания на транце

87-8M0090402

Включает функцию зажигания и предупреждающий звуковой сигнал. Оснащен кабелем длиной 6 фт. (182 см). Оснащен 14-конт. соединителем для двигателя.

Подходит к подвесным двигателям EFI и применяется в моделях после 2006 г., где требуется замок зажигания с предупреждающим звуковым сигналом. Для работы этого замка в подвесных двигателях требуется установка проводки дистанционного управления двигателем, которое используется параллельно с данным замком. Предупреждающий звуковой сигнал имеется не во всех моделях подвесных двигателей. Только для моделей EFI (14-конт. соединитель для двигателя)

Переключатели пуска/остановки

Комплект переключателя пуска/остановки для конфигурации с одним двигателем

887767K01

Комплект переключателя пуска/остановки для конфигурации с одним двигателем, который позволяет пускать и глушить двигатель, когда замок зажигания установлен в положение «RUN» (рабочее положение).

Используется на всех двигателях DTS.

Комплект переключателя пуска/остановки для сдвоенного двигателя

887767K02

Выключатель на два двигателя позволяет запустить и заглушить двигатель, когда ключ зажигания находится в рабочем положении.

Используется на всех двигателях DTS.

Комплекты переключателей

Комплект переключателя пуска/остановки для строенного двигателя

887767K03

Комплект переключателя пуска/остановки для строенного двигателя, который позволяет пускать и глушить двигатель, когда замок зажигания установлен в положение «RUN» (рабочее положение).

Используется на всех двигателях DTS.

Комплект переключателя пуска/остановки для конфигурации со счетверенным двигателем правого борта

887767K04

Выключатель на четыре двигателя позволяет запустить и заглушить двигатель, когда ключ зажигания находится в рабочем положении. Применяется для двух двигателей правого борта. Для двигателей левого борта необходимо заказать 887767K05

Используется на всех двигателях DTS.

Комплект переключателя пуска/остановки для конфигурации со счетверенным двигателем левого борта

887767K05

Выключатель на четыре двигателя позволяет запустить и заглушить двигатель, когда ключ зажигания находится в рабочем положении. Применяется для двух двигателей левого борта. Необходимо заказать 887767K04 для двигателей правого борта

Используется на всех двигателях DTS.

Панель переключателей пуска/остановки

87-879302A01

Единичная установка двигателя заподлицо.

Используется на всех двигателях DTS.

Панель переключателей пуска/остановки

87-879302A02

Двойная установка двигателя заподлицо.

Используется на всех двигателях DTS.

Панель переключателей пуска/остановки

87-879302A03

Тройная установка двигателя заподлицо.

Используется на всех двигателях DTS.

Панель переключателей пуска/остановки

87-879302A04

Установка заподлицо для четырех двигателей. (по правому борту по центру и по правому борту)

Используется на всех двигателях DTS.

Панель переключателей пуска/остановки

87-879302A05

Установка заподлицо для четырех двигателей. (по левому борту и по центру по левому борту)

Используется на всех двигателях DTS.

Ободок

879315T01

Черный

Комплект переключателя пуска/остановки, установка заподлицо. Для установок с одним, двумя, тремя и четырьмя двигателями.

Ободок

879315T02

Белый

Комплект переключателя пуска/остановки, установка заподлицо. Для установок с одним, двумя, тремя и четырьмя двигателями.

Ободок

879315T03

Хромированный

Комплект переключателя пуска/остановки, установка заподлицо. Для установок с одним, двумя, тремя и четырьмя двигателями.

Ободок

879315T04

Серый

Комплект переключателя пуска/остановки, установка заподлицо. Для установок с одним, двумя, тремя и четырьмя двигателями.

Удлинительный жгут пуска/остановки

84-896380T05

5 фт. Удлиняет жгут проводов на 5 фт. от кнопки пуска/остановки

Используется на всех двигателях DTS.

Замки зажигания

Замок зажигания – 3-позиционный, с этикеткой/шайбой

87-897716K01

Трехпозиционный замок зажигания с более коротким ключом и длиной установки (положения «Откл.», «Рабочее» и «Пуск»). Съемные ключи. Вырез 3/4". В комплект входит замок зажигания с этикеткой и шайбой.

Может использоваться в установках DTS и не-DTS.

Комплекты переключателей

Замок зажигания – 3-позиционный, с этикеткой/ шайбой

87-897716K02

Трехпозиционный замок зажигания с более коротким ключом и длиной установки (положения «Откл.», «Рабочее» и «Пуск»). Съемные ключи. Вырез 3/4". В комплект входит замок зажигания с этикеткой и шайбой. Подобранный комплект для установок с двумя двигателями.

Может использоваться в установках DTS и не-DTS. Подобранные замки зажигания для установок со сдвоенными двигателями

Замок зажигания – 4-позиционный

87-893353A02

Четырехпозиционный замок зажигания (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). Съемные ключи. Вырез 7/8"

Может использоваться в установках DTS и не-DTS.

Комплект замка зажигания – 4-позиционный с крепежом

87-893353A03

Четырехпозиционный замок зажигания (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). В комплект входит замок зажигания, крышка ключа, держатель, монтажный корпус диам. 2 1/8" и крепеж. Вырез 7/8"

Может использоваться в установках DTS и не-DTS.

Комплект замка зажигания – 4-позиционный, подобранные замки, для сдвоенных двигателей

87-893353A04

Четырехпозиционный замок зажигания для сдвоенных двигателей (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). В комплект входит подобранный замок зажигания, крышка ключа, держатель, монтажный корпус диам. 2 1/8" и крепеж. Вырез 7/8".

Сдвоенные двигатели – комплект подобранных замков зажигания. Может использоваться в установках DTS и не-DTS

Комплект замка зажигания – 4-позиционный, подобранные замки, для строенных двигателей

87-893353A05

Четырехпозиционный замок зажигания для строенных двигателей (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). В комплект входит подобранный замок зажигания, крышка ключа, держатель, монтажный корпус диам. 2 1/8" и крепеж. Вырез 7/8".

Строенные двигатели – комплект подобранных замков зажигания

Комплект замка зажигания – 4-позиционный, подобранные замки, для счетверенных двигателей

87-893353A06

Четырехпозиционный замок зажигания для счетверенных двигателей (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). В комплект входит подобранный замок зажигания, крышка ключа, держатель, монтажный корпус диам. 2 1/8" и крепеж. Вырез 7/8".

Счетверенные двигатели – комплект подобранных замков зажигания

Комплект замка зажигания – 4-позиционный, подобранные замки, для счетверенных двигателей

87-8M0077850

Четырехпозиционный замок зажигания для счетверенных двигателей (положения «Откл.», «Вспомогательное», «Рабочее», «Пуск»). В комплект входит подобранный замок зажигания, крышка ключа, держатель, монтажный корпус диам. 2 1/8" и крепеж. Вырез 7/8".

Спятеренный двигатель – комплект подобранных замков зажигания

Удлинитель для замка зажигания – без провода в картер

84-896691T05

Удлинитель применяется, если замок зажигания не используется для пуска. Доступны только функции откл./вкл. – длина 5 фт.

Используется на всех двигателях DTS.

84-896691T10

Удлинитель применяется, если замок зажигания не используется для пуска. Доступны только функции откл./вкл. – длина 10 фт.

Используется на всех двигателях DTS.

896691T15

Удлинитель применяется, если замок зажигания не используется для пуска. Доступны только функции откл./вкл. – длина 15 фт.

Используется на всех двигателях DTS.

Ключи зажигания – буквенно-цифровые

Чтобы заказать подходящий ключ, добавьте выгравированный на ключе номер к артикулу Quicksilver.

Запасной ключ зажигания

89491 1

Ключ с гравировкой «1A»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 2

Ключ с гравировкой «1B»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 3

Ключ с гравировкой «1C»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 4

Ключ с гравировкой «1D»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 5

Ключ с гравировкой «1E»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 6

Ключ с гравировкой «1F»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 7

Ключ с гравировкой «2A»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 8

Ключ с гравировкой «2B»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 9

Ключ с гравировкой «2C»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 10

Ключ с гравировкой «2D»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 11

Ключ с гравировкой «2E»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

89491 12

Ключ с гравировкой «2F»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Ключи зажигания – цифровые

Чтобы заказать подходящий ключ, добавьте выгравированный на ключе номер к артикулу.

Запасной ключ зажигания

30431104

Ключ с гравировкой «104»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431106

Ключ с гравировкой «106»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431108

Ключ с гравировкой «108»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431123

Ключ с гравировкой «123»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431124
Ключ с гравировкой «124»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431125
Ключ с гравировкой «125»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431126
Ключ с гравировкой «126»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431127
Ключ с гравировкой «127»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431128
Ключ с гравировкой «128»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431129
Ключ с гравировкой «129»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431130
Ключ с гравировкой «130»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431131
Ключ с гравировкой «131»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431132
Ключ с гравировкой «132»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431133
Ключ с гравировкой «133»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

30431134
Ключ с гравировкой «134»
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Таблица буквенно-цифровых ключей

Таблица ключей A – буквенно-цифровые ключи

Номер ключа	Номер детали	Состояние
1A	89491 1	Активный
1B	89491 2	Активный
1C	89491 3	Активный
1D	89491 4	Активный
1E	89491 5	Активный
1F	89491 6	Активный
2A	89491 7	Активный
2B	89491 8	Активный
2C	89491 9	Активный
2D	89491 10	Активный
2E	89491 11	Активный
2F	89491 12	Активный

Ключи Зажигания – 4 позиции – базовый номер замка зажигания 893353

Чтобы заказать подходящий ключ, добавьте выгравированный на отдельной пластине номер к артикулу.

Запасной ключ зажигания

896919951
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №951

896919952
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №952

896919953
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №953

896919954
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №954

896919955
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №955

896919956
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №956

896919957
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №957

896919958
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №958

896919959
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №959

896919960
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №960

896919961
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №961

896919962
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №962

896919963
Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №963

896919964

Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №964

896919965

Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №965

896919966

Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №966

896919967

Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №967

896919968

Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №968

896919969

Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №969

896919970

Запасной ключ для нового 4-позиционного замка зажигания (серии 893353A__). Номер находится на пластине, которая поставляется с ключами: №970

Ключи Зажигания – 3 позиции – базовый номер замка зажигания 897716

Чтобы заказать подходящий ключ, добавьте выгравированный на ключе номер к артикулу.

Запасные ключи зажигания

87-897716451

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами

87-897716457

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №457

87-897716460

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №460

87-897716461

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №461

87-897716462

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №462

87-897716463

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №463

87-897716821

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №821

87-897716827

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №827

87-897716830

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №830

87-897716831

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №831

87-897716832

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №832

87-897716833

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №833

87-897716841

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №841

87-897716847

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №847

87-897716850

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №850

87-897716851

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №851

87-897716852

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №852

87-897716853

Запасные ключи к 3-позиционным замкам зажигания серии 87-897716. Номер находится на пластине, которая поставляется с оригинальными ключами: №853

Таблица цифровых ключей

Таблица ключей B – цифровые ключи

Номер ключа	Номер детали	Состояние
101	30431101	Н/Д
102	30431102	Н/Д
103	30431103	Н/Д
104	30431104	Активный
105	30431105	Активный
106	30431106	Активный
107	30431107	Н/Д
108	30431108	Активный
109	30431109	Активный
110	30431110	Н/Д
111	30431111	Н/Д
112	30431112	Н/Д
113	30431113	Активный

Комплекты переключателей

Номер ключа	Номер детали	Состояние
114	30431114	Н/Д
115	30431115	Н/Д
116	30431116	Активный
117	30431117	Активный
118	30431118	Активный
119	30431119	Активный
120	30431120	Активный
121	30431121	Н/Д
122	30431122	Активный
123	30431123	Активный
124	30431124	Активный
125	30431125	Активный
126	30431126	Активный
127	30431127	Активный
128	30431128	Активный
129	30431129	Активный
130	30431130	Активный
131	30431131	Активный
132	30431132	Активный
133	30431133	Активный
134	30431134	Активный

Уникальные ключи зажигания Mariner

Чтобы заказать подходящий ключ, добавьте выгравированный на ключе номер к артикулу Quicksilver. Подходит к установленным на приборной панели замкам зажигания Mariner (производства Японии)

Запасной ключ зажигания

13294451

Ключ с гравировкой «451»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

13294452

Ключ с гравировкой «452»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

13294457

Ключ с гравировкой «457»

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Таблица уникальных ключей зажигания Mariner

Таблица ключей C

Номер ключа	Номер детали	Состояние
111	93092M	Н/Д
112	93093M	Н/Д
113	93094M	Н/Д
121	93095M	Активный
122	93096M	Н/Д
123	93097M	Активный
221	93078M	Н/Д
222	93079M	Н/Д
223	93080M	Н/Д
224	93081M	Н/Д
225	93082M	Н/Д
226	93083M	Н/Д
227	93084M	Н/Д
228	93085M	Н/Д
229	93086M	Н/Д
230	93087M	Н/Д
231	93088M	Н/Д
232	93089M	Н/Д
233	93090M	Н/Д
234	93091M	Н/Д
451	13294451	Активный
452	13294452	Активный
453	13294453	Активный
454	13294454	Н/Д
455	13294455	Активный
456	13294456	Активный
457	13294457	Активный
458	13294458	Активный
459	13294459	Активный
460	13294460	Н/Д
461	13294461	Активный
462	13294462	Активный
463	13294463	Активный
464	13294464	Активный
465	13294465	Активный
466	13294466	Активный
467	13294467	Н/Д
468	13294468	Активный
469	13294469	Н/Д
470	13294470	Активный

Уникальные ключи зажигания Force

Чтобы заказать подходящий ключ, добавьте выгравированный на ключе номер к артикулу Quicksilver. Подходит к замкам зажигания Force 1992 г. и ранее.

Запасной ключ зажигания

817782 1
Ключ с гравировкой «A»

817883 1
Ключ с гравировкой «B»

817891 1
Ключ с гравировкой «C»

817928 1
Ключ с гравировкой «D»

817929 1
Ключ с гравировкой «E»

819012
Ключ с гравировкой «51»

819013
Ключ с гравировкой «55»

819014
Ключ с гравировкой «65»

819015
Ключ с гравировкой «66»

819016
Ключ с гравировкой «67»

Таблица уникальных ключей зажигания Force

Таблица ключей D

Номер ключа	Номер детали	Состояние
Без гравировки	817782 1	Активный
A	817782 1	Активный
B	817883 1	Активный
C	817891 1	Активный
D	817928 1	Активный
E	817929 1	Активный
51	819012	Активный
55	819013	Активный
65	819014	Активный
66	819015	Активный
67	819016	Активный

Крышка ключа зажигания

Черная пластмассовая крышка ключа

90468A 1
Подходит к большинству ключей замков зажигания

Тросовые выключатели

Шнур с талрепом подсоединяется к тумблеру или наконечнику и приводу лодки. Когда выключатель или наконечник оттягиваются в положение выключения, цепь зажигания прерывается и двигатель глохнет.

Тросовый выключатель

87- 19674A05
Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем

Двигатели MCM/MIE. Не использовать с двигателями DTS

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель

87- 19674A06
Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Двигатели MCM/MIE. Не использовать с двигателями DTS

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплекты переключателей

Тросовый выключатель

87- 19674A07

Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель

87- 19674A08

Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель – устанавливается заподлицо, для сдвоенных двигателей

87-814324A 2

Комплект для сдвоенных двигателей. Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем

Для не-DTS двигателей MCM/MIE – см. установки 87-19674A12 и A13 для подвесных двигателей/DTS

Тросовый выключатель

87-814324B 2

Комплект для сдвоенных двигателей. Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. (Опт) Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 24

Тросовый выключатель – устанавливается заподлицо, для сдвоенных двигателей

87- 19674A12

Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Используется для установок сдвоенного двигателя

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель, два двигателя, ободок 2"

87- 19674A13

Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Для установок с двумя двигателями. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект жгутов тросового выключателя строенного двигателя

84-895725A04

Подключение установок с несколькими двигателями к тросовому выключателю – используется на установках строенного двигателя

Для не-DTS двигателей MCMMIE без DTS – см. установки 87-19674A14 и A15 для подвесных двигателей и DTS

Комплект жгутов тросового выключателя счетверенного двигателя

84-895725A03

Подключение установок с несколькими двигателями к тросовому выключателю. Используйте для установок счетверенного двигателя

Для не-DTS двигателей MCMMIE – см. 87-19674A14 и A15 для установок подвесных двигателей и DTS

Тросовый выключатель, три или четыре двигателя, установка заподлицо

87- 19674A14

Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Для установок с тремя или четырьмя двигателями. Для пяти двигателей также приобретите 898289A72

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель, три или четыре двигателя, ободок 2"

87- 19674A15

Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Для установок с тремя или четырьмя двигателями. Для пяти двигателей также приобретите 898289A72. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель

87-823037A04

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 2.5, 3.3, 4, 5 л.с. (США, с/н 0A809601 и выше; Бельгия, с/н 9589154 и выше) и четырехтактным двигателям 4/5/6.

Тросовый выключатель

87-856654A 2

Проводка длиной 3-1/2" (89 мм), без колпачка. Нормально замкнутый (NC) переключатель

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner.

Тросовый выключатель

87-856654A 4

Жгут 20 фт. (6.2 м). Включает 2 наконечника.

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner и двигателям MCM/MIE.

Комплект диодов талрепа

84-898289A72

Комплект представляет собой переходник сдвоенного двигателя, необходимый для подсоединения тросового выключателя к двум двигателям. Без данного комплекта двигатели нельзя будет запустить или остановить одновременно.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner.

Комплекты переключателей

Колпачок тросового выключателя

75095T 2

Запасной колпачок для тросовых выключателей (серии 65503A__ и 856654A__).

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner и двигателям MCM/MIE.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Mercury Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

75095Q 2

Запасной колпачок для тросовых выключателей (серии 65503A__ и 856654A__).

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner и двигателям MCM/MIE.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Шнур с талрепом

8M0092849

Шнур с талрепом с новым эргономическим пластмассовым зажимом длиной 54".

Может использоваться на любом тросовом выключателе Mercury Marine/ QuickSilver на штурвале. Не работает на выключателях, установленных на двигателях.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Mercury Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

8M0092850

Шнур с талрепом с новым эргономическим пластмассовым зажимом длиной 54".

Может использоваться на любом тросовом выключателе Mercury Marine/ QuickSilver на штурвале. Не работает на выключателях, установленных на двигателях.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект талрепа для наприлавочной демонстрации

Image not Available.

8M0092854

Содержит 12 талрепов Mercury, упакованных на торговых точках, для наприлавочной демонстрации.

Mercury Branded

Шнур с талрепом

8M0092851

Шнур с талрепом с новым эргономическим пластмассовым зажимом длиной 70".

Предназначается для лодок с румпелями Big Tiller.

Quicksilver Branded

Шнур с талрепом

823054

Вилкообразный талреп, предназначенный для выключателя аварийной остановки, устанавливаемого на двигателях мощностью 2.5, 3.3, 4.5 л.с. (2-тактных), 4/5/6 л.с. (четырехтактных).

823054Q

Вилкообразный талреп, предназначенный для выключателя аварийной остановки, устанавливаемого на двигателях мощностью 2.5, 3.3, 4.5 л.с. (2-тактных), 4/5/6 л.с. (четырехтактных).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Переключатели с талрепом

Тросовый выключатель

87- 19674A08

Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Применяется при монтаже пультов управления, не оснащенных тросовым выключателем. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель, два двигателя, ободок 2"

87- 19674A13

Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Для установок с двумя двигателями. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель – устанавливается заподлицо, для сдвоенных двигателей

87- 19674A12

Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Используется для установок сдвоенного двигателя

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель, три или четыре двигателя, ободок 2"

87- 19674A15

Жгут 5 фт. (1.53 м). Вырез 2" с черным ободком. Для установок с тремя или четырьмя двигателями. Для пяти двигателей также приобретите 898289A72. Хромированный ободок – заказывается отдельно.

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Тросовый выключатель, три или четыре двигателя, установка заподлицо

87- 19674A14

Жгут 5 фт. (1.53 м). Устанавливается на поверхности или заподлицо. Для установок с тремя или четырьмя двигателями. Для пяти двигателей также приобретите 898289A72

Для подвесных двигателей и двигателей DTS

Mercury Branded, Коробка Упаковано и готово к продаже.

Переключатели дифференткой системы

4-позиционный переключатель дифференткой системы для строенных двигателей DTS

87-897635K01

Устанавливаемый на приборной панели переключатель дифференткой системы для строенных двигателей

Двигатели DTS 2006 г. и новее

Панель дифферента для счетверенного двигателя – с установкой на приборной панели

87-899180K01

Переключатель дифференткой системы, устанавливаемый на приборной панели, который позволяет оператору дифференткировать двигатели как каждый по отдельности, так и все сразу.

Счетверенные двигатели DTS Gen I (2007 г. и новее)

Панель дифферента с установкой заподлицо (сдвоенные системы)

87-879303A02

Переключатель дифференткой системы, устанавливаемый заподлицо на приборной панели, который позволяет оператору дифференткировать двигатели как каждый по отдельности, так и все сразу.

Сдвоенные двигатели DTS Gen 1 (2007 г. и новее)

Комплекты переключателей

Панель контроля дифферента

87-879303A03

Переключатель дифферентной системы, устанавливаемый заподлицо на приборной панели, который позволяет оператору дифферентировать двигатели как каждый по отдельности, так и все сразу.

Строенные двигатели DTS Gen I (2007 г. и новее)

Панель контроля дифферента

87-879303A04

Переключатель дифферентной системы, устанавливаемый заподлицо на приборной панели, который позволяет оператору дифферентировать двигатели как каждый по отдельности, так и все сразу.

Счетверенные двигатели DTS Gen I (2007 г. и новее)

Ободок

879315T08

Белый

Переключатель дифферентной системы, строенный / счетверенный двигатель.

Ободок

879315T09

Хромированный

Переключатель дифферентной системы, строенный / счетверенный двигатель.

Ободок

879315T05

Серый

Переключатель дифферентной системы, строенный / счетверенный двигатель.

Ободок

879315T07

Черный

Переключатель дифферентной системы, строенный / счетверенный двигатель.

Электропроводка вспомогательного дифферента

84-895388T02

Обеспечивает подключение проводов системы регулировки дифферента для эксплуатации рычага дифферента на штурвале или вспомогательного устройства регулировки дифферента.

Двигатели DTS 2004 г. и новее с пультами ДУ панельного крепления

Жгут проводов системы регулировки носового дифферента

84-895093T03

Обеспечивает подключение проводов системы регулировки дифферента для использования кнопки дифферента носового крепления. Жгут проводов проходит от переключателя носового дифферента до переключателя дифферента кожуха двигателя.

Двигатели DTS 2004 г. и новее

Жгут проводов – вспомогательный переключатель на приборной панели – сдвоенные двигатели

84-866704T01

Данный жгут проводов обеспечивает подключение к вспомогательному переключателю дифференртной системы. Устанавливается между 8-конт. соединителем дифферента и жгутом проводов блока управления

Двигатели DTS

4-позиционный переходник переключателя дифференртной системы

84-896394T01

Применяется со всеми переключателями дифференртной системы строенных и счетверенных двигателей с установкой на приборной панели для подключения к строенным и счетверенным двигателям с пультами управления Zero Effort

Двигатели DTS 2006 / 2007 гг. (Gen II)

Комплект жгута проводов устройства регулировки дифферента строенного двигателя – DTS

84-895744A02

Обеспечивает подключение нескольких двигателей DTS к переключателям дифференртной системы (строенный двигатель с пультами управления Zero Effort – входит в комплект)

Комплект жгута проводов устройства регулировки дифферента счетверенного двигателя – DTS

84-895744A04

Обеспечивает подключение нескольких двигателей DTS к переключателям дифференртной системы (счетверенный двигатель с пультами управления Zero Effort – входит в комплект)

Комплект жгута проводов устройства регулировки дифферента спятеренного двигателя – DTS

84-8M0072808

Обеспечивает подключение нескольких двигателей DTS к переключателям дифференртной системы (спятеренный двигатель с пультами управления Zero Effort – входит в комплект)

Verado 2005 г., 200/225 OptiMax DTS, а также двигатели DTS MCM/MIE 8.1L / 496 Mag

Панели пуска/остановки для двух станций

Крепится в отверстии диаметром 3-3/8" (86 мм).

Панель пуска/остановки для двух станций

76426A 9

Жгут длиной 3 фт. (910 мм) подведен к замку зажигания.

Подходит к бензиновым карб. двигателям MCM/MIE (0W650000 и ниже).

Комплекты переключателей

8M0078892

Жгут длиной 3 фт. (910 мм) подведен к замку зажигания.

Используется на подвесных двигателях с механическими (не DTS) системами удаленного пуска/остановки. Использует 6-конт. подключение и обслуживает вторую станцию. Аналогично версии 76426A 9 MCM.

Цифровой пульт ДУ газа и реверса

Пульт управления – панель

Панельный пульт управления – DTS (хромированный)

892984A01

Панельный пульт управления с хромированной рукояткой и мягкой резиновой ручкой. Включает кнопки пуска/остановки и газа, расположенные на рукоятке. В комплект входит встроенный тросовый выключатель, включающий в себя трос и крепеж.

Подходит для всех 14-контактных двигателей DTS

Панельный пульт управления – DTS (черный)

892984A02

Панельный пульт управления с черной рукояткой и мягкой резиновой ручкой. Включает кнопки пуска/остановки и газа, расположенные на рукоятке. В комплект входит встроенный выключатель с тросовым управлением, включающий в себя трос и крепеж

Подходит для всех 14-контактных двигателей DTS

Комплект держателя

880861A 1

Ободок древесной текстуры

Подходит ко всем пультам ДУ панельного крепления DTS и MPC 4000. Конструкция пистолетной рукоятки из двух частей и все боковые пульты управления DTS.

Комплект держателя

880861A 2

Ободок Burlwood Gold древесной текстуры

Подходит ко всем пультам ДУ панельного крепления DTS и MPC 4000. Конструкция пистолетной рукоятки из двух частей и все боковые пульты управления DTS.

Педаль газа

Hot Foot DTS

893359K03

Обеспечивает точное управление газом с педали. Позволяет использовать напольную педаль газа «Hot Foot» на одинарных двигателях DTS.

Подходит для всех 14-контактных двигателей DTS

Комплект переключателя – комплект включения / выключения

898259K01

Этот переключатель позволяет включать и выключать педаль газа, а световой индикатор указывает, включена ли педаль. Защелкивается на пультах управления, установленных на текущей панели (892984A01/A02)

Применяется на DTS Gen I (2007) и новее. Для подгонки на двигателях 2006 г. понадобится комплект 84-893377T03

Цифровой пульт ДУ газа и реверса

Пульт управления – консоль – одинарный

Управление в тонком ноктаузе без дифферента

8M0079290

Электронное ДУ (ERC) одинарного двигателя DTS с кнопкой пуска/остановки, режимом швартовки, кнопкой передачи данных со штурвала, функцией «только газ» и кнопками глобального затемнения Mercury.

Может использоваться на одинарных бортовых двигателях SmartCraft, без дифферента на пульте управления.

DTS – тонкая консоль – одинарный – дифферент

8M0079291

Электронное ДУ (ERC) одинарного двигателя DTS с дифферентом в рукоятке, кнопкой пуска/остановки, режимом швартовки, кнопкой передачи данных со штурвала, функцией «только газ» и кнопками глобального затемнения Mercury. Блок управления DTS 84-896372K01 используется на моделях 2006 г.

Двигатели DTS 2006 г. и новее

Пульт управления – консоль, сдвоенный

Пульт управления DTS – два двиг. – без дифф.

8M0079286

Электронное ДУ (ERC) с консольным креплением и двойной рукояткой для DTS. В список функций панели CAN входят функция «только газ», режим швартовки, режим 1 рычага, передача данных со штурвала, синхронизация, глобальное затемнение Mercury и индикаторы нейтрали.

Подходит к двигателям DTS Gen I (2007) и новее.

Пульт управления DTS – два двиг. – с дифф.

8M0096751

Электронное ДУ (ERC) с консольным креплением и двойной рукояткой для DTS. В список функций панели CAN входят индивидуальный дифферент двигателя, функция «только газ», режим швартовки, режим 1 рычага, передача данных со штурвала, синхронизация, глобальное затемнение Mercury и индикаторы нейтрали. Функция дифферента всего двигателя размещена на рукоятке левого борта.

Для двигателей DTS Gen I (2007) и новее.

Строенный/Счетверенный– пульт управления

Пульт управления DTS – три двиг. – с дифф.

8M0079288

Электронное ДУ (ERC) с консольным креплением и двойной рукояткой для DTS с режимом мертвой зоны. Режим мертвой зоны позволяет управлять всеми тремя двигателями с помощью только двух рукояток. В список функций панели CAN входят индивидуальный дифферент двигателя, функция «только газ», режим швартовки, режим 1 рычага, передача данных со штурвала, синхронизация, глобальное затемнение Mercury и индикаторы нейтрали. Функция дифферента всего двигателя размещена на рукоятке левого борта.

Для двигателей DTS Gen I (2007) и новее.

Пульт управления DTS – четыре двиг. – с дифф.

8M0079289

Электронное ДУ (ERC) с консольным креплением и двойной рукояткой для DTS с режимом мертвой зоны. Режим мертвой зоны позволяет управлять всеми четырьмя двигателями с помощью только двух рукояток. В список функций панели CAN входят индивидуальный дифферент двигателя, функция «только газ», режим швартовки, режим 1 рычага, передача данных со штурвала, синхронизация, глобальное затемнение Mercury и индикаторы нейтрали. Функция дифферента всего двигателя размещена на рукоятке левого борта.

Для двигателей DTS Gen I (2007) и новее.

Пульт управления – яхта

Управление яхтой DTS – сдвоенные двигатели

889231A01

Новое управление яхтой, благодаря которому при установке сдвоенного двигателя управлять газом и реверсом можно с одной рукоятки. Включает новую приборную панель, установленную на блоке ERC

GEN1 (2007) и новее

DTS для яхты (газ/газ)

889231A04

Управление яхтой с 2 рычагами управления газом для использования в сочетании с 889231A05

GEN I (2007) и новее

Переключение передач/переключение передач управления яхтой DTS

889231A05

Управление яхтой с 2 рычагами реверса для использования в сочетании с 889231A05.

GEN I (2007) и новее

Пульт лодки для спортивной рыбной ловли

877775A26

Пульт DTS лодки для спортивной рыбной ловли

Пульт лодки для спортивной рыбной ловли хорошо подходит для установки на центральной консоли. Есть возможность боковой установки пульта на штурвале

Сенсорные панели DTS

Сенсорная панель CAN, установленная на приборной панели

87-889305T01

Новая сенсорная панель CAN, установленная на приборной панели, выполняет все функции пультов управления, установленных на приборной панели. Идеально подходит использования с управлением яхтой. Сенсорная панель включает функции прогрева, швартовки, режим рычага 1, передачи управления штурвалом, синхронизации, подтормаживания, индикатора нейтрали, а также кнопки «+» и «-» для пользователя

Для двигателей DTS Gen I (2007) и новее.

Сенсорная панель CAN, установленная на консоли

87-899178T01

Gen I (2007) и новее

Дистанционная приборная панель – SmartTow

87-889305T02

Дистанционная приборная панель представляет решение относительно установки труднодоступных датчиков, позволяя пользователю удаленно переходить между VesselView, тахометром SC1000, спидометром SC1000 и новыми датчиками MercMonitor. В буксировочных спортивных моделях панель также обеспечивает прямой доступ к функциям SmartTow® через специальную кнопку Вкл/Выкл.

Плавно переходите между тахометром и спидометром SC1000, VesselView и MercMonitor.

Пульты Zero Effort

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0030501

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 2 рычагами, размещенный сверху. 1 рычаг реверса (черная рукоятка) и 1 рычаг газа (красная рукоятка).

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

Цифровой пульт ДУ газа и реверса

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0085477

Цифровой пульт ДУ «газ/газ» с 2 рычагами, размещенный сверху. У обоих рычагов красные рукоятки. Установка по правому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS (цифровой газ/реверс).

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0085481

Цифровой пульт ДУ «реверс/реверс» с 2 рычагами, размещенный сверху. У обоих рычагов черные рукоятки. Установка по левому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS (цифровой газ/реверс).

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0085611

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 2 рычагами, размещенный сверху. Рукоятки рычагов анодированные, бесцветные.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0085613

Цифровой пульт ДУ «газ/газ» с 2 рычагами, размещенный сверху. Рукоятки рычагов анодированные, бесцветные. Установка по правому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS (цифровой газ/реверс).

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0085615

Цифровой пульт ДУ «реверс/реверс» с 2 рычагами, размещенный сверху. Рукоятки рычагов анодированные, бесцветные. Установка по левому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS (цифровой газ/реверс).

Цифровой пульт управления Zero Effort

Image not Available.

8M0095632

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 2 рычагами, размещенный сверху. Конфигурация газ/реверс. У рычага реверса черная рукоятка, у рычага газа – красная. Установка по левому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

8M0095633

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 2 рычагами, размещенный сверху. Конфигурация газ/реверс. Все рукоятки рычагов анодированные, бесцветные. Установка по левому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0030499

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 4 рычагами, размещенный сверху. Конфигурация реверс/реверс/газ/газ. У рычагов реверса черные рукоятки, у рычагов газа – красные. Установка по правому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0085491

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 4 рычагами, размещенный сверху. Конфигурация реверс/газ/газ/реверс. У рычагов реверса черные рукоятки, у рычагов газа – красные. Установка по правому борту.

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0085617

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 4 рычагами, размещенный сверху. Конфигурация реверс/реверс/газ/газ. Все рукоятки рычагов анодированные, бесцветные. Установка по правому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0085619

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 4 рычагами, размещенный сверху. Конфигурация реверс/газ/газ/реверс. Все рукоятки рычагов анодированные, бесцветные. Установка по правому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0085804

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 4 рычагами, размещенный сверху. Конфигурация газ/газ/реверс/реверс. У рычагов реверса черные рукоятки, у рычагов газа – красные. Установка по правому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0085806

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 4 рычагами, размещенный сверху. Конфигурация газ/газ/реверс/реверс. Все рукоятки рычагов анодированные, бесцветные. Установка по правому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0092088

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 4 рычагами, размещенный сверху. Конфигурация реверс/газ/газ/реверс. У рычагов реверса черные рукоятки, у рычагов газа – красные. Установка по левому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

Цифровой пульт ДУ газа и реверса

Цифровой пульт управления Zero Effort

8M0092091

Цифровой пульт ДУ газа и реверса (DTS) с 4 рычагами, размещенный сверху. Конфигурация реверс/газ/газ/реверс. Все рукоятки рычагов анодированные, бесцветные. Установка по левому борту.

Предназначается для гоночных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок, оборудованных DTS.

Жгут проводов в сборе для пультов Zero Effort на 2 рычага

84-891963A01

Есть в каждом комплекте управления Zero Effort

Модели 2004 г. и новее

Удлинительный жгут

84-8M8026041

Удлинительный кабель длиной 2 фт. для управления реверсом. Рычаг с меткой 1.

Для использования с 14-контактными жгутами проводов передачи данных Race DTS (цифровое управление газом и реверсом).

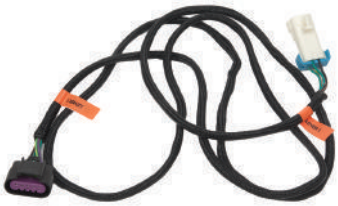
Удлинительный жгут

84-8M8026042

Удлинительный кабель длиной 2 фт. для управления реверсом. Рычаг с меткой 2.

Для использования с 14-контактными жгутами проводов передачи данных Race DTS (цифровое управление газом и реверсом).

Удлинительный жгут



84-8M8026043

Удлинительный жгут электропроводки длиной 2 фт. для газа. Рычаг с маркировкой 3.

Для использования с 14-контактными жгутами проводов передачи данных Race DTS (цифровое управление газом и реверсом).

Удлинительный жгут

84-8M8026044

Удлинительный жгут электропроводки длиной 2 фт. для газа. Рычаг с маркировкой 4.

Для использования с 14-контактными жгутами проводов передачи данных Race DTS (цифровое управление газом и реверсом).

Комплекты цифрового управления газом и реверсом

Информация о применении систем SmartCraft и DTS

Компания Mercury Marine настоятельно рекомендует кораблестроителям и дилерам использовать вспомогательное оборудование только производства Mercury Marine с маркой SmartCraft и DTS. Возможность управления газом и реверсом на моторной лодке является критически важной для обеспечения безопасности. Компания Mercury Marine оценивает конструкцию и процесс изготовления различного оборудования SmartCraft и DTS, продаваемого Mercury Marine, по обширному протоколу проверки продукта на соответствие техническим условиям. Каждое из вспомогательных устройств Mercury Marine для этих систем проходит через процесс приемочных испытаний. Mercury Marine не имеет возможности проверять свои системы в комплекте со всем вспомогательным оборудованием, которое производится и продается другими организациями. По этой причине, если судостроитель или дилер решает пренебречь рекомендацией использовать вспомогательное оборудование производства только компании Mercury Marine, то упомянутый судостроитель или дилер должен придерживаться технических условий, предусмотренных компанией Mercury Marine для всех компонентов, которые произведены не компанией Mercury Marine и которые взаимодействуют с системами Mercury Marine SmartCraft и/или DTS. Прежде чем окончательный продукт поступит в продажу, требуется подача и утверждение компанией Mercury Marine документов, удостоверяющих соответствие этим техническим условиям. В сферу действия ограниченных гарантийных обязательств Mercury Marine не входят случаи, когда повреждение вызвано применением вспомогательного оборудования или деталей, изготовленных или продаваемых не компанией Mercury Marine.

Комплекты подключения DTS

Комплекты для завершения подключения систем DTS, перечисленные в этом разделе, подходят для двигателей модели Gen I (2007) и новее. Комплекты DTS для двигателей более старых моделей можно найти в разделе «Комплекты блоков управления DTS» этой книги. При покупке продукции из раздела «Комплекты блоков управления DTS» обратите внимание, что сам блок управления покупается отдельно. (блоки управления можно найти в разделе «Цифровые пульты газа/реверса» в этом каталоге)

Комплект подключения – DTS / Панель (хромированная, ERC)

892984K31

Включает в себя хромированную панель ERC (892984A01), комплект блока управления (893377K04), соединительную коробку на четыре направления (859492K14), жгут проводов лодки для подсоединения к топливным бакам и лопастному колесу (84-859743T03), а также жгут проводов для силового реле вспомогательного оборудования (84-889611K01).

Подходит к двигателям DTS Gen I (2007) и новее. В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента.

Комплект подключения – DTS / Панель (черная, ERC)

892984K32

Включает в себя черную панель ERC (892984A02), комплект блока управления (893377K04), соединительную коробку на четыре направления (859492K14), жгут проводов лодки для подсоединения к топливным бакам и лопастному колесу (84-859743T03), а также жгут проводов для силового реле вспомогательного оборудования (84-889611K01).

Подходит к двигателям DTS Gen I (2007) и новее. В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента.

Комплект подключения – DTS – компактная консоль

6946-8M0079498

Включает в себя НОВУЮ компактную консоль ERC (8M0079291), комплект блока управления (893377K04), соединительную коробку на четыре направления (859492K14), жгут проводов лодки для подсоединения к топливным бакам и лопастному колесу (8M0075945), а также жгут проводов для силового реле вспомогательного оборудования (899785K30). К функциям панели CAN относятся кнопки пуска/остановки, режима швартовки, только газ, передачи управления штурвалом и регулируемой подсветки Mercury.

Подходит к двигателям DTS Gen I (2007) и новее. В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента.

Комплект подключения – DTS – двойная консоль

8M0079499

Включает в себя НОВУЮ сдвоенную консоль ERC (8M0079287), комплект блока управления (893378K04), 2 соединительные коробки на четыре направления (878492K14), 2 жгута проводов лодки для подсоединения к топливным бакам и лопастному колесу (8M0075945), а также 2 жгута проводов для силового реле вспомогательного оборудования (899785K30). В список функций панели CAN входят индивидуальный дифферент двигателя, режим швартовки, передача данных со штурвала, функция «только газ», синхронизация и кнопки глобального затемнения Mercury. Функция дифферента всего двигателя размещена на рукоятке левого борта.

Подходит к двигателям DTS Gen I (2007) и новее. В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента.

Комплект подключения – DTS – с режимом мертвой зоны – строенная консоль

8M0079500

Включает в себя ERC со сдвоенной консолью и режимом мертвой зоны тройного двигателя (8M0079288), комплект блока управления (896377k02), 4 соединительные коробки на четыре направления (878492K14), 1 переходной жгут (84-892453A01), 2 жгута проводов лодки для подсоединения к топливным бакам и лопастному колесу (8M0075945), 1 соединительный жгут проводов для шин can1/can3 (84-896206T15), 1 комплект пуска/остановки тройного двигателя (887767K03), комплект тросового управления для тройного двигателя (19674A14), а также 1 жгут проводов для силового реле вспомогательного оборудования (8899785K30). В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента. В список функций панели CAN входят индивидуальный дифферент двигателя, режим швартовки, передача данных со штурвала, функция «только газ», синхронизация и кнопки глобального затемнения Mercury. Функция дифферента всего двигателя размещена на рукоятке левого борта.

Подходит к двигателям DTS Gen I (2007) и новее. В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента.

Комплект подключения – DTS – с режимом мертвой зоны – четверная консоль

8M0079501

Включает в себя ERC со сдвоенной консолью и режимом мертвой зоны четверного двигателя (8M0079289), комплекты блока управления (896377K03 и 892955K05, плюс подобранный замок зажигания 893353A06), 5 соединительных коробок на четыре направления (878492K14), 2 жгута проводов лодки для подсоединения к топливным бакам и лопастному колесу (8M0075945), 1 переходник (84-892453A01), 1 комплект тросового управления для четверного двигателя (19674A14), 1 жгут проводов для шин can1/can3 (84-896206T15), 1 комплект пуска/остановки правого борта и 1 комплект пуска/остановки левого борта (887767K04/K05), а также 1 жгут проводов для силового реле вспомогательного оборудования (899785K30). В список функций панели CAN входят индивидуальный дифферент двигателя, режим швартовки, передача данных со штурвала, функция «только газ», синхронизация и кнопки глобального затемнения Mercury. Функция дифферента всего двигателя размещена на рукоятке левого борта.

Подходит к двигателям DTS Gen I (2007) и новее. В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента.

Комплекты электропроводки блока управления DTS

«Комплекты блоков управления DTS» включают: блоки управления, жгуты проводов для блока управления и замки зажигания. Эти комплекты перечислены в порядке от наиболее новых моделей к моделям 2004 г. (которые еще поддерживаются). **Блоки управления продаются отдельно.** Их можно найти в разделе «Цифровые пульты газа/реверса» в этом каталоге.

Опора панели / тонкий нактоуз – комплект блока управления DTS

84-893377K04

Блок управления SmartCraft DTS необходим для систем DTS Gen I (2007) и более новых. В комплект входит блок управления DTS (891661T10), прокладываемые на панели кабели (893377T03), замок зажигания и крепеж. Используется с панельными пультами управления 892984A01 и 892984A02, а также пультами управления в легком нактоузе 8M0079290 и 8M0079291.

Подходит к двигателям DTS Gen I (2007) и новее. В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента.

Пульт панельного крепления – комплект блока управления DTS

84-893377K03

Блок управления SmartCraft DTS (891661T05) необходим для систем DTS 2006 г. В комплект входит блок управления DTS, прокладываемые на панели кабели, замок зажигания и крепеж. Используется с пультами панельного крепления 892984A01 и 892984A02.

Только двигатели DTS 2006 г.

Пульт панельного крепления – комплект блока управления DTS

84-893377K01

Блок управления SmartCraft DTS необходим для систем DTS 2005 г. Включает в себя блок управления DTS (891661T03), жгут проводов для установки на панели, замок зажигания и крепеж. Используется с пультами панельного крепления 892984A01 и 892984A02. (используется с 891661T03)

Только двигатели DTS 2005

Комплект блока управления DTS (блок ДУ на панели, педаль газа)

84-893377K02

Блок управления SmartCraft DTS необходим для систем DTS 2005 г. В комплект входит блок управления DTS (891661T04) для педали газа, прокладываемый на панели жгут проводов, замок зажигания и крепеж. Используется с панельными пультами управления 892984A01 и 892984A02, вместе со специальным программным обеспечением для педали газа.

Только двигатели DTS 2005 г.

Комплект блока управления DTS с установкой на панели

84-891926K01

Блок управления SmartCraft DTS необходим для систем DTS 2004 г. Включает в себя блок управления DTS (891661T01), замок зажигания и крепеж. Используется с пультами управления 883465a 1 и 883465a2, устанавливаемыми на панели.

Подвесные двигатели 2004 OptiMax 225 DTS и двигатели с поворотно-откидной колонкой 8.1L/496 Mag MerCruiser DTS.

Тонкий нактоуз – комплект блока управления

84-896372K02

Блок управления Smartcraft, используемый на двигателях Gen I (2007) DTS, включает в себя блок управления (891661T10), жгут проводов блока управления (896372a01), замок зажигания (893353A03) и крепеж. Используется с тонким нактоузом ERC 896609A01

Подходит к двигателям DTS Gen I (2007) и новее. В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента.

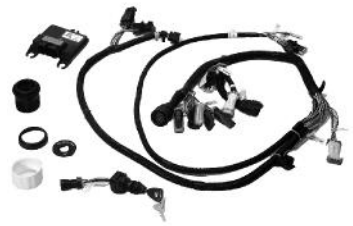
Тонкий нактоуз – комплект блока управления

84-896372K01

Блок управления Smartcraft, используемый на двигателях DTS 2006, включает в себя блок управления (891661T05) со жгутом проводов, замок зажигания и крепеж. Используется с тонким нактоузом ERC 896609A01

Только двигатели DTS 2006 г.

Одиночная консоль/Zero Effort – комплект блока управления



84-892955K04

Блок управления Smartcraft, используемый на двигателях 2007 (Gen I) DTS, включает в себя блок управления (891661T06), жгут проводов блока управления (892955A02), замок зажигания (893353A03) и крепеж. Используется с ERC 877775A08, ERC A10, ERC A12 и пультами управления серии Zero Effort 840712A__

Для двигателей DTS Gen I (2007) и новее.

Одиночная консоль/Zero Effort – комплект блока управления

84-892955K03

Блок управления Smartcraft используется на двигателях DTS 2006 г. В комплект входит блок управления и кабели, замок зажигания и крепеж. Применяется с пультами управления серий 877775A08, A10, A12, ERC и Zero Effort 840712A__. Не подходит к старым моделям. (используется с 891661005)

Только двигатели DTS 2006 г.

Одиночная консоль/Zero Effort – комплект блока управления

84-892955K01

Блок управления Smartcraft используется на двигателях DTS 2005 г. В комплект входит блок управления и кабели, замок зажигания и крепеж. Применяется с пультами управления серий 877775A08, A10, A12, ERC и Zero Effort 840712A__. Не подходит к старым моделям. (используется с 891661003)

Подвесные двигатели DTS 2005 и 8.1L/496 Mag DTS MCM/ MIE, серийный номер OW040000-0W649999

Одинарная консоль/Комплект блока управления Zero Effort DTS

84-891924K01

Блок управления SmartCraft DTS необходим для систем DTS 2004 г. Включает в себя блок управления DTS, замок зажигания и крепеж. Используется с пультами управления 877775a2, 877775a4, 877774a6, устанавливаемыми на консоли с одинарной рукояткой, или с пультами управления одинарного двигателя Zero Effort 840712a1-a8

Подвесные двигатели 2004 OptiMax 225 DTS, бортовые двигатели и двигатели с поворотно-откидной колонкой 8.1L/496 Mag MerCruiser DTS.

Двойная консоль/Zero Effort – комплект блока управления DTS

84-893378K04

Блок управления DTS SmartCraft необходим для систем DTS 2007 г. (Gen I). Включает в себя блок управления DTS (по 2 шт. – 891661T06), подобранный замок зажигания (по 1 шт. – 893353A04), жгут проводов блока управления (893378A02) и крепеж. Используется с пультами управления сдвоенного двигателя 877775a07, 877775a11, 877775a09, устанавливаемыми на консоли, или пультами управления сдвоенного двигателя Zero Effort серии 840714A__

Для двигателей DTS Gen I (2007) и новее.

Двойная консоль/Zero Effort – комплект блока управления DTS

84-893378K03

Блок управления SmartCraft DTS необходим для систем DTS 2006 г. В комплект входит блок управления DTS (2), замок зажигания (2), жгут проводов и крепеж. Используется с пультами управления сдвоенного двигателя 877775a07, 877775a11, 877775a09, устанавливаемыми на консоли, или с пультами управления сдвоенного двигателя Zero Effort серии 840714A__

Только двигатели DTS 2006 г.

Двойная консоль/Zero Effort – комплект блока управления DTS

84-893378K01

Блок управления SmartCraft DTS необходим для систем DTS 2005 г. В комплект входит блок управления DTS (2), замок зажигания (2), жгут проводов и крепеж. Используется с пультами управления сдвоенного двигателя 877775a07, 877775a11, 877774a09, устанавливаемыми на консоли, или с пультами управления сдвоенного двигателя Zero Effort серии 840714A__

Подвесные двигатели DTS 2005 и 8.1L/496 Mag DTS MCM/ MIE, серийный номер OW 040000-0W649999

Тройной блок управления

892955K32

Этот комплект подключения DTS включает в себя 1 комплект блока управления с подобранными ключами (892955K06 с подобранными замками зажигания 891661T10 и 893353A05 по 3 шт.), 1 комплект жгута тросов строенного двигателя (895725A04), 1 комплект пуска/остановки строенного двигателя (887767K03), 4 соединительные коробки на четыре направления (878492K14), 2 жгута проводов лодки (859743T03), 1 жгут проводов (84-893452A01), соединительный жгут проводов для строенного двигателя DTS (84-896206T15), 4-позиционный выключатель усилителя дифферента с установкой на приборном щитке (897635K01), переходной жгут (84-896394T01) и 1 жгут проводов для вспомогательных/релейных устройств (889611K01). Пульт управления Zero Effort и жгут проводов передачи данных (892451T/B__ – по одному на двигатель для исправления длины) заказываются отдельно.

Двигатели Gen I (2007) DTS и новее. В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента. Для продуктов с пультами управления Zero Effort

Тройной блок управления

892955K22

Этот комплект подключения DTS включает в себя 3 комплекта блока управления с ключами (892955K03), 1 комплект жгута тросов строенного двигателя (895725A01), 1 комплект пуска/остановки строенного двигателя (887767K03), 3 соединительные коробки на четыре направления (878492K14), 3 жгута проводов лодки (859743T03), соединительный жгут проводов строенного двигателя DTS (84-896206T15), 4-позиционный выключатель усилителя дифферента с установкой на приборном щитке (897635K01), переходной жгут (84-896394T01) и 1 жгут проводов для вспомогательных/ релейных устройств (889611K01). Пульт управления Zero Effort и жгут проводов передачи данных (892451T/B__ – по одному на двигатель, нужной длины) необходимо заказывать отдельно.

Двигатели DTS 2006 г.

Двойная консоль/Zero Effort – комплект блока управления DTS

84-891925K01

Блок управления SmartCraft DTS необходим для систем DTS 2004 г. В комплект входит блок управления DTS (2), замок зажигания (2), жгут проводов и крепеж. Используется с пультами управления сдвоенного двигателя 877775a1, 877775a3, 877774a5, устанавливаемыми на консоли, или с пультами управления сдвоенного двигателя Zero Effort серии 840714A__

Подвесные двигатели 2004 OptiMax 225 DTS, бортовые двигатели и двигатели с поворотно-откидной колонкой 8.1L/496 Mag MerCruiser DTS.

Комплект подключения DTS – строенный, без пульта управления ZE

892955K02

Этот комплект подключения DTS включает в себя 3 комплекта блоков управления с ключами (892955K01), 1 комплект жгута тросов для строенного двигателя (895725A01), 1 комплект пуска/остановки для строенного двигателя (887767K03), 3 соединительные коробки на четыре направления (878492K 4), 3 жгута проводов лодки (859743T 2), соединительный жгут проводов DTS для строенного двигателя (84-896206T01), 1 соединительный жгут проводов для шины CAN в сборе (84-893452A01) и 3 жгута проводов для вспомогательных/ релейных устройств (889611K01). Пульт управления Zero Effort и жгут проводов передачи данных (892451T/B__ – по одному на двигатель, нужной длины) необходимо заказывать отдельно.

Только двигатели DTS 2005

Комплект блока управления – DTS (строенный) для мертвой зоны

84-896377K02

Блок управления SmartCraft DTS необходим для систем DTS Gen I (2007) и более новых. Включает в себя блок управления DTS (3) (891661T06), комплект подобранного замка зажигания (1) (893353A05), жгут проводов блока управления (896377t02), соединительный переходник DTS (893452A01) и крепеж. Используется с тонким нактоузом ERC 877775A21

Подходит к двигателям DTS Gen I (2007) и новее. В случае двигателей MCM необходимо разделить серийный номер для определения правильного компонента.

Комплект блока управления DTS для строенного двигателя в режиме мертвой зоны

84-896377K01

Блок управления SmartCraft DTS необходим для систем DTS 2006 г. Включает в себя блок управления DTS (3) и замок зажигания (3). Используется с ERC 877775A15

Двигатели DTS 2006 г.

Комплект блока управления – DTS (счетверенный)

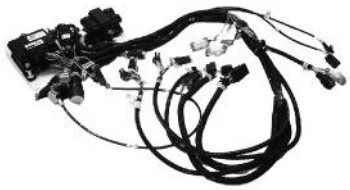
84-896377K03

*** ТАКЖЕ ТРЕБУЕТСЯ 892955K05 ДЛЯ ПОЛНОЙ СЧЕТВЕРЕННОЙ УСТАНОВКИ *** Блок управления DTS SmartCraft необходим для систем DTS 2007 г. (Gen I). Включает в себя блок управления DTS (3-891661T10), комплект подобранного замка зажигания (1-893353A06), жгут проводов блока управления (896377T02), соединительный переходник DTS (893452A01) и крепеж. Используется с ERC 877775A21.

Для двигателей DTS Gen I (2007) и новее.

Комплекты панелей штурвала DTS (только панели штурвала)

Комплект панели штурвала DTS



899859K01

Комплект включает в себя соединительную коробку, жгут проводов блока управления, блок управления, вспомогательное силовое реле и плату с клеммами. Все компоненты установлены на пластиковую панель. Есть крепежи для установки на судне.

Для сдвоенных ERC. DTS GEN I и более новые модели.

DTS комплект для панели штурвала – компактный

899859K02

Комплект включает в себя соединительную коробку, жгут проводов блока управления, блок управления, вспомогательное силовое реле и плату с клеммами. Все компоненты установлены на пластиковую панель. Есть крепежи для установки на судне.

Для тонких нактоузов ERC. DTS GEN I и более новые модели.

DTS комплект для панели штурвала – панель / легкий нактоуз

899859K03

Комплект включает в себя соединительную коробку, жгут проводов блока управления, блок управления, вспомогательное силовое реле и плату с клеммами. Все компоненты установлены на пластиковую панель. Есть крепежи для установки на судне.

Для одинарных ERC и ERC для легкого нактоуза GEN 2. DTS GEN I и новее.

Механический пульт ДУ

Таблица пультов Zero Effort

Количество рычагов	Компоновка рычагов	Конфигурация рычагов	Черный пульт	Белый пульт
1	1-Г	1 газ / наклон вперед (без дифф.)	844461A30	844461A50
1	1-Р	1 реверс / наклон вперед (без дифф.)	844629A30	844629A50
1	1-Г	1 газ / наклон вперед (с дифф.)	844461A60	844461A70
1	1-Г	1 газ / наклон назад (с дифф.)	844461A80	844461A90
2	1-Р, 1-Г	1 реверс, 1 газ / наклон вперед (без дифф.)	844630A31	844630A51
2	1-Г, 1-Р	1 газ, 1 реверс / наклон вперед (без дифф.)	Н/Д	844630A52
2	2-Г	2 рычага передач / наклон вперед (без дифф.)	844464A30	844464A50
2	2-Р	2 реверс / наклон вперед (без дифф.)	844631A30	844631A50
2	1-Р, 1-Г	1 реверс, 1 газ / наклон вперед (с дифф.)	844630A61	844630A71
2	1-Р, 1-Г	1 реверс, 1 газ / наклон назад (с дифф.)	844630A81	844630A91
2	1-Г, 1-Р	1 газ, 1 реверс / наклон вперед (с дифф.)	844630A62	844630A72
2	1-Г, 1-Р	1 газ, 1 реверс / наклон назад (с дифф.)	844630A82	844630A92
2	2-Г	2 рычага передач / наклон вперед (с дифф.)	844464A60	844464A70
2	2-Г	2 рычага газа / наклон назад (с переключателем дифферента)	844464A80	844464A90
3	3-Г	3 рычага передач / наклон вперед (без дифф.)	844466A30	844466A50
3	3-Р	3 реверс / наклон вперед (без дифф.)	844633A30	Н/Д
3	3-Г	3 рычага передач / наклон вперед (с дифф.)	844466A60	844466A70
3	3-Р	3 рычага реверса / наклон назад (с переключателем дифферента)	844466A80	844466A90
4	1-Р, 2-Г, 1-Р	1 реверс, 2 газ, 1 реверс / наклон вперед (без дифф.)	844632A33	844632A53
4	2-Р, 2-Г	2 реверс, 2 газ / наклон вперед (без дифф.)	844632A31	844632A51
4	2-Г, 2-Р	2 газ, 2 реверс / наклон вперед (без дифф.)	844632A32	844632A52
4	4-Г	4 рычага передач / наклон вперед (без дифф.)	844469A30	844469A50
4	4-Р	4 реверс / наклон вперед (без дифф.)	844635A30	844635A50
4	1-Р, 2-Г, 1-Р	1 реверс, 2 газ, 1 реверс / наклон вперед (с дифф.)	844632A63	844632A73
4	1-Р, 2-Г, 1-Р	1 реверс, 2 газ, 1 реверс / наклон назад (с дифф.)	844632A83	844632A93
4	2-Р, 2-Г	2 реверс, 2 газ / наклон вперед (с дифф.)	844632A61	844632A71
4	2-Р, 2-Г	2 реверс, 2 газ / наклон назад (с дифф.)	844632A81	844632A91
4	2-Г, 2-Р	2 газ, 2 реверс / наклон вперед (с дифф.)	844632A62	844632A72
4	2-Г, 2-Р	2 газ, 2 реверс / наклон назад (с дифф.)	844632A82	844632A92
6	2-Р, 3-Г, 1-Р	2 реверс, 3 газ, 1 реверс / наклон вперед (без дифф.)	Н/Д	Н/Д
6	3-Р,	3 реверс, 3 газ / наклон вперед (без дифф.)	844634A31	844634A51
6	3-Г, 3-Р	3 газ, 3 реверс / наклон вперед (без дифф.)	844634A32	844634A52
6	1-Р, 3-Г, 2-Р	1 реверс, 3 газ, 2 реверс / наклон назад (с дифф.)	844634A83	844634A93
6	2-Р, 3-Г, 1-Р	2 реверс, 3 газ, 1 реверс / наклон вперед (с дифф.)	844634A64	844634A74
6	2-Р, 3-Г, 1-Р	2 реверс, 3 газ, 1 реверс / наклон назад (с дифф.)	844634A84	844634A94
6	3-Р, 3-Г	3 реверс, 3 газ / наклон вперед (с дифф.)	844634A61	844634A71
6	3-Р, 3-Г	3 реверс, 3 газ / наклон назад (с дифф.)	844634A81	844634A91
6	3-Г, 3-Р	3 газ, 3 реверс / наклон вперед (с дифф.)	844634A62	844634A72
6	3-Г, 3-Р	3 газ, 3 реверс / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)	844634A82	844634A92

Таблица ДУ

В следующей таблице показана совместимость систем ДУ различных серий с моделями двигателей.

Применение ДУ

Модель	Страна	Диапазон # серий	Два рычага – Commander	Серия Commander 3000	Серия MSC 4000	Серия MPC 4000	Серия MCC 4500	Серия F5H	Sport Jet	Zero Effort
Mercury/Mariner 4/5	USA	0A809601 и выше	-		X	X	X	-	-	-
	BEL	9477830 и выше								
Mercury/Mariner 20/25	USA	6443973 - 0G044026	-		X	X	X	-	-	-
	BEL	9415103 - 9807908								
Подвесные Force (1992 г.в. и старше)			-		-	-	-	X	-	-

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Модель	Страна	Диапазон # серий	Два рычага – Commander	Серия Commander 3000	Серия MSC 4000	Серия MPC 4000	Серия MCC 4500	Серия F5H	Sport Jet	Zero Effort
Mercury/Mariner/Force (Выпускаемые)			X	X	X	X	X	X	-	X
MerCruiser (MCM и MIE)			X	X	-	X	X	-	-	X
Sport Jet		0E023150 и выше	-		-	-	-	-	X	-

ДУ панельного крепления MPC 4000 (Gen II)

Рукоятка эргономической конструкции имеет мягкое на ощупь обрезиненное покрытие. Механическая часть ДУ была переработана для обеспечения более плавного действия, улучшенного реагирования и увеличенной прочности. Все ДУ панельного крепления имеют встроенный водонепроницаемый тросовый выключатель. Модели с усилителем дифферента включают в себя единый кулисный переключатель дифферентной системы, встроенный в рукоятку для удобства управления. ДУ можно устанавливать только по правому борту.

Панель MPC – Gen II – выемки под пальцы – подвесные двигатели

8M0011213

Поставляется со жгутом проводов дифференткой системы длиной 4 фт. (1.22 м) с 3-контактным разъемом Molex. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. Длина соединительных проводов защитного выключателя для пуска двигателя с редуктором на нейтрали со штепсельными разъемами на концах составляет 6.5 фт. (1.98 м). Провода тросового выключателя также оснащены штепсельными разъемами на концах. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. В 4-тактных двигателях мощностью 8-9.9 л.с. модели 2005 года и новее (897978A__) используются тросы серии 896145A, поколение 8/9.9 имеет серийные номера OR192772 и выше, в 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen II.

Подходит ко всем подвесным двигателям Mercury/Mariner (со встроенным усилителем дифферента) и подвесным двигателям Force 1993 г. и новее мощностью 40 л.с. и выше, в которых используются тросы типа Mercury (с усилителем дифферента). (См. примечание выше для правильного выбора тросов газа/реверса для 4-тактных двигателей мощностью 8-9.9 л.с.)

Mercury Branded

Панель MPC – Gen II – выемки под пальцы – MCM/MIE

8M0011214

Поставляется со жгутом проводов выключателя усилителя дифферента и режима перевозки длиной 4 фт. (1.22 м) с 4-контактным разъемом Molex. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания двигателя и тросами газа/реверса. Длина соединительных проводов защитного выключателя для пуска двигателя с редуктором на нейтрали со штепсельными разъемами на концах составляет 6.5 фт. (1.98 м). Провода тросового выключателя также оснащены штепсельными разъемами на концах. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. Удлинительный жгут проводов усилителя дифферента также нужно заказывать отдельно (897978A__): (84-817659A 1 и 84-881125A 1 = 4-контактный разъем Molex для подключения к обычному 3-контактному ножевому разъему Mercury с маркировкой P и T). (84-865772A01 и 84-865772A02 = 4-контактный разъем Molex для подключения к 3-контактному разъему Packard с маркировкой P и T)

Подходит ко всем моделям подвесных двигателей MCM и Mercury/Mariner объемом 3.4L с внешними цилиндрами откидывания колонки. (См. серии 858690A3, A7, A9 и 883709A--)

Mercury Branded

Панель MPC – Gen II – выемки под пальцы – подвесные без усилителя дифф.

8M0011212

При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. В комплекте поставляется переходной жгут усилителя дифферента для преобразования 3-контактного разъема Molex в обычный 3-контактный ножевой разъем Mercury. Длина соединительных проводов защитного выключателя для пуска двигателя с редуктором на нейтрали со штепсельными разъемами на концах составляет 6.5 фт. (1.98 м). Провода тросового выключателя также оснащены штепсельными разъемами на концах. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. (897978A__) При использовании с четырехтактными моделями мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г. и новее следует применять тросы 896145A__. На 4-тактных двигателях мощностью 8-9.9 л.с. другого поколения, с/н выше OR192772, будут использоваться тросы газа/реверса Gen II 883719A__.

Используются только на подвесных двигателях без усилителя дифферента

Панель MPC – Gen II – выемки под пальцы – MCM/MIE без усилителя дифф.

8M0011215

Разработана для двигателей MIE и MCM без усилителя дифферента в ДУ. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. Соединительные провода защитного выключателя для пуска двигателя с редуктором на нейтрали и тросового выключателя оснащены штепсельными разъемами на концах. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. (897978A__)

Подходит к двигателям MIE и MCM

Mercury Branded

Панель MPC – Gen II – выемки под пальцы – подвесные двигатели (хром.)

8M0030550

Поставляется со жгутом проводов дифференртной системы длиной 4 фт. (1.22 м) с 3-контактным разъемом Molex. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. Длина соединительных проводов защитного выключателя для пуска двигателя с редуктором на нейтрали со штепсельными разъемами на концах составляет 6.5 фт. (1.98 м). Провода тросового выключателя также оснащены штепсельными разъемами на концах. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. В 4-тактных двигателях мощностью 8-9.9 л.с. модели 2005 года и новее (897978A__) используются тросы серии 896145A, поколение 8/9.9 имеет серийные номера OR192772 и выше, в 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen II.

Подходит ко всем подвесным двигателям Mercury/Mariner (со встроенным усилителем дифферента) и подвесным двигателям Force 1993 г. и новее мощностью 40 л.с. и выше, в которых используются тросы типа Mercury (с усилителем дифферента). (См. примечание выше для правильного выбора тросов газа/реверса для 4-тактных двигателей мощностью 8-9.9 л.с.)

Mercury Branded

Панель MPC – Gen II – выемки под пальцы – MCM/MIE (хром.)

8M0030551

Поставляется со жгутом проводов выключателя усилителя дифферента и режима перевозки длиной 4 фт. (1.22 м) с 4-контактным разъемом Molex. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания двигателя и тросами газа/реверса. Длина соединительных проводов защитного выключателя для пуска двигателя с редуктором на нейтрали со штепсельными разъемами на концах составляет 6.5 фт. (1.98 м). Провода тросового выключателя также оснащены штепсельными разъемами на концах. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. Удлинительный жгут проводов усилителя дифферента также нужно заказывать отдельно (897978A__): (84-817659A 1 и 84-881125A 1 = 4-контактный разъем Molex для подключения к обычному 3-контактному ножевому разъему Mercury с маркировкой P и T). (84-865772A01 и 84-865772A02 = 4-контактный разъем Molex для подключения к 3-контактному разъему Packard с маркировкой P и T)

Подходит ко всем моделям подвесных двигателей MCM и Mercury/Mariner объемом 3.4L с внешними цилиндрами откидывания колонки. (См. серии 858690A3, A7, A9 и 883709A--)

Mercury Branded

Устанавливаемый на панели пульт ДУ – Gen II – стопорная пластина

883710A02

Поставляется со жгутом проводов дифференртной системы длиной 4 фт. (1.22 м) с 3-контактным разъемом Molex. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. Длина соединительных проводов защитного выключателя для пуска двигателя с редуктором на нейтрали со штепсельными разъемами на концах составляет 6.5 фт. (1.98 м). Провода тросового выключателя также оснащены штепсельными разъемами на концах. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. В 4-тактных двигателях мощностью 8-9.9 л.с. модели 2005 года и новее (897978A__) используются тросы серии 896145A, поколение 8/9.9 имеет серийные номера OR192772 и выше, в 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen II.

Подходит ко всем выпускаемым подвесным двигателям Mercury/Mariner (со встроен. дифф.) и подвесным моделям Force от 40 л.с. 1993 г.в. и новее., в которых используются тросы Mercury (с усилителем дифферента). См. 827270A42, A46, A48

Mercury Branded

883710A03

Поставляется со жгутом проводов выключателя усилителя дифферента и режима перевозки длиной 4 фт. (1.22 м) с 4-контактным разъемом Molex. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания двигателя и тросами газа/реверса. Длина соединительных проводов защитного выключателя для пуска двигателя с редуктором на нейтрали со штепсельными разъемами на концах составляет 6.5 фт. (1.98 м). Провода тросового выключателя также оснащены штепсельными разъемами на концах. Также необходимо дополнительно заказать удлинительный жгут для усилителя дифферента: (84-817659A 1 и 84-881125A 1 = 4-контактный разъем Molex для подключения к обычному 3-контактному ножевому разъему Mercury с маркировкой P и T). (84-865772A01 и 84-865772A02 = 4-конт. Molex к 3-конт. разъему Packard усил. дифф.). Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. 897978A__)

Подходит ко всем подвесным двигателям MCM и Mercury/Mariner объемом 3.4L с наружными цилиндрами дифферента. (См. 827270A43, A47, A49)

Mercury Branded

883710A01

Разработано для подвесных двигателей без управления усилителем дифферента. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. Соединительные провода защитного выключателя для пуска двигателя с редуктором на нейтрали и тросового выключателя оснащены штепсельными разъемами на концах. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. 897978A__) На 4-тактных двигателях мощностью 8-9.9 л.с. 2005 г. и новее используются тросы газа/реверса серии 896145A, на двигателях мощностью 8/9.9 л.с. другого поколения – с/н выше OR192772, на 4-тактных на 15/20 л.с. – тросы Gen II.

Подходит ко всем выпускаемым подвесным двигателям Mercury/Mariner (без усил. дифф.) и подвесным моделям Force от 40 л.с. 1993 г.в. и новее., в которых используются тросы Mercury (без усил. дифф.).

Mercury Branded

Комплект держателя – специальная модернизация

891648001

Крышки с отделкой «под дерево» придают индивидуальность пульту управления. Отсоедините внутренний держатель черного цвета и установите специальный держатель, чтобы улучшить внешний вид блока дистанционного управления.

Применяется на устанавливаемых на панели пультах дистанционного управления Gen II серии 4000 (цельная стопорная пластина)

Комплект держателя – специальная модернизация

891648002

Крышка «под старое дерево» золотистого цвета придает индивидуальность пульту управления. Отсоедините внутренний держатель черного цвета и установите специальный держатель, чтобы улучшить внешний вид блока дистанционного управления.

Применяется на устанавливаемых на панели пультах дистанционного управления Gen II серии 4000 (цельная стопорная пластина)

MCC 4500 консольного крепления – один двигатель (Gen II)

Единая станция управления с прорезиненной и модернизированной рукояткой обеспечивает плавную работу и быстрое срабатывание. Кнопка «Только газ» в основании рукоятки.

Устанавливаемый на консоли пульт ДУ – Gen II

8M0060782

Пульт управления SMC 4500 (новая модель). Разработано для бортовых и подвесных двигателей MIE без управления усилителем дифферента. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их электропроводкой зажигания/обогащения двигателя (серия 896537) и тросами газа/реверса. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. В 4-тактных двигателях мощностью 8-9.9 л.с. модели 2005 года и новее (897978A__) используются тросы серии 896145A, поколение 8/9.9 имеет серийные номера OR192772 и выше, в 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen II.

Подходит ко всем подвесным двигателям Mercury/Mariner (без встроенного усилителя дифферента) и подвесным двигателям Force 1993 г. и новее мощностью 40 л.с. и выше, в которых используются тросы типа Mercury (без усилителя дифферента).

Пульт дистанционного управления на консоли – Gen II – единый

8M0059686

Пульт управления SMC 4500 (новая модель). Оснащен одинарным переключателем дифференциальной системы (установлен в рукоятке) для управления усилителем дифферента. Поставляется со жгутом проводки дифференциальной системы (прикрепляется к переключателю) вместе с белым разъемом. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их электропроводкой зажигания/обогащения двигателя (серия 896537) и тросами газа/реверса. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. (897978A__) На 4-тактных двигателях мощностью 8-9.9 л.с. 2005 г. и новее используются тросы газа/реверса Gen II, на двигателях мощностью 8/9.9 л.с. другого поколения – с/н выше OR192772, на 4-тактных на 15/20 л.с. – тросы Gen II.

Подходит ко всем выпускаемым подвесным двигателям Mercury/Mariner (со встроен. усил. дифф.) и подвесным моделям Force от 40 л.с. 1993 г.в. и новее, в которых используются тросы Mercury (с усилителем дифферента).

Устанавливаемый на консоли пульт ДУ – Gen II – без удлинителя

8M0060783

Пульт управления SMC 4500 (новая модель). Оснащен одинарным переключателем дифференткой системы (установлен в рукоятке) для управления усилителем дифферента и переключения в режим перевозки. Поставляется со жгутом проводки дифференткой системы (прикрепляется к переключателю) вместе с белым разъемом. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их электропроводкой зажигания/обогащения двигателя (серия 896537) и тросами газа/реверса. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. Удлинительный жгут проводов усилителя дифферента также нужно заказывать отдельно (897978A__): (84-817659A 1 и 84-881125A 1- 4-контактный разъем Molex). (84-865772A01 и 84-865772A02 -4-конт. Molex к 3-конт. разъему Packard усил. дифф.).

Подходит для всех двигателей MCM.

Комплект проставок для пультов управления одним двигателем 4500

889220A01

Возможно поднятие пульта приблизительно на 2" для установок, в которых требуется зазор при перемещении рукоятки.

Используется только со старыми консолями 8M0041431, 8M0041433 и 8M0041430

98-8M0075237

Возможно поднятие пульта приблизительно на 2" для установок, в которых требуется зазор при перемещении рукоятки.

Используется только с новыми консолями 8M0059686, 8M0060783 и 8M0060782 с одной рукояткой

Ретро комплект для новых пультов с одной рукояткой

8M0061334

Комплект преобразования консоли с одной рукояткой – со старой на новую конструкцию.

Комплект преобразования консоли с одной рукояткой – со старой на новую конструкцию

MCC 4500 консольного крепления – два двигателя (Gen II)

Единая станция управления с прорезиненной и модернизированной рукояткой обеспечивает плавную работу и быстрое срабатывание. Кнопка «Только газ» в основании рукоятки.

Устанавливаемый на консоли пульт ДУ – Gen II

8M0075244

Разработано для сдвоенных бортовых и подвесных двигателей MIE без управления усилителем дифферента. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. Должны использоваться с тросами газа/реверса Gen II. (883719A__ или 897978A__)

Подходит к бортовым двигателям MIE и ко всем выпускаемым подвесным двигателям Mercury/Mariner (без усил. дифф.) и подвесным моделям Force от 40 л.с. 1993 г.в. и новее., в которых используются тросы Mercury (без усил. дифф.). См. 877700A1 или 88688A86

ДУ консольного крепления – Gen II – два двиг.

Image not Available.

8M0075245

Оснащен одинарным переключателем дифференткой системы (установлен в рукоятке) для одновременного управления дифференткой и переключением в режим перевозки двумя двигателями. Также имеет отдельные кнопки точной регулировки дифферента в крышке. Для установок отдельно требуются узлы зажигания/обогащения и тросы газа/реверса. Должны использоваться тросы газа/реверса Gen II. (897978A__)

Подходит ко всем выпускаемым подвесным двигателям Mercury/Mariner (со встроен. усил. дифф.) и подвесным моделям Force от 40 л.с. 1993 г.в. и новее., в которых используются тросы Mercury (с усилителем дифферента). См. 877700A 2 и 88688A88

ДУ консольного крепления – Gen II – без удлин.

8M0075246

Оснащен одинарным переключателем дифференткой системы (установлен в рукоятке) для одновременного управления дифференткой и переключением в режим перевозки двумя двигателями. Также имеет отдельные кнопки точной регулировки дифферента в крышке. Для установок отдельно требуются тросы газа/реверса. Должны использоваться с тросами газа/реверса Gen II (897978A__). Также необходимо дополнительно заказать удлинительный жгут для усилителя дифферента: (84-817659A 1 и 84-881125A 1 = 4-контактный разъем Molex для подключения к обычному 3-контактному ножевому разъему Mercury с маркировкой P и T). (84-865772A01 и 84-865772A02 = 4-контактный разъем Molex для подключения к 3-контактному разъему Packard с маркировкой P и T)

Подходит ко всем моделям подвесных двигателей MCM и Mercury/Mariner объемом 3.4L с внешними цилиндрами откидывания колонки. См. 877700A3, 883711A03 или 88688A90

Комплект проставок для ДУ 4500 на сдвоенных двиг.

889220A02

Возможно поднятие пульта приблизительно на 2" для установок, в которых требуется зазор при перемещении рукоятки.

MSC 4000 бокового монтажа – электр., усилитель дифф.

В пультах управления предусмотрен замок зажигания с кнопкой обогащения двигателя, жгут проводов с 8-контактным разъемом и тросовый выключатель. Имеется отдельный рычаг прогрева двигателя на нейтрали, дополнительная 5-контактная штепсельная розетка для тахометра и регулируемый фиксатор силы трения дроссельной заслонки. Модели с усилителем дифферента имеют единый кулисный переключатель дифф./перевозки на рукоятке. Пульты управления могут устанавливаться со стороны левого или правого борта. Не используются с двигателями, имеющими нижние блоки с противовращением. Для двигателей постарше может потребоваться переходной жгут.

Пульт ДУ с боковой установкой – 14-контактный жгут

8M0083666

Оснащен установленным на рукоятке переключателем усилителя дифферента и жгутом проводов длиной 15 фт. (4.58 м) с 14-контактными разъемами типа «Deutsh» и напрямую подключается к моделям двигателей, перечисленных ниже, без использования переходного жгута. См. Трос газа/реверса Gen I – 897977A__. Тросы газа/реверса (896143A) для четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г.в. и новее. В 4-тактных двигателях мощностью 8/9.9 л.с. с серийными номерами выше OR192772, а также в новых 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen I

Все 4-тактные двигатели на 25-300 л.с. 2006 г. с 14-конт. разъемом от первичного жгута проводов. С пультом необходимо использовать тросы Gen II

8M0083667

Оснащен установленным на рукоятке переключателем усилителя дифферента и жгутом проводов длиной 20 фт. (6.1 м) с 14-контактными разъемами типа «Deutsh» и напрямую подключается к моделям двигателей, перечисленных ниже, без использования переходного жгута. См. Трос газа/реверса Gen I – 897977A__. Тросы газа/реверса (896143A) для четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г.в. и новее. В 4-тактных двигателях мощностью 8/9.9 л.с. с серийными номерами выше OR192772, а также в новых 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen I

Все 4-тактные двигатели мощностью 25-300 л.с. 2006 г. с 14-контактным разъемом от первичного жгута проводов. С этим блоком управления должны использоваться тросы Gen I

Пульт ДУ с боковой установкой – 8-контактный жгут (обычный)

881170A15

Для моделей с усилителем дифферента, жгутом проводов длиной 15 фт. (4.58 м) и встроенным звуковым сигналом. Новая конструкция включает мягкую рукоятку и провода системы усилителя дифферента, позволяющие устанавливать блок в передней части лодки. См. арт. 897977A__ для тросов газа/реверса серии Gen I. Тросы газа/реверса (896143A) для четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г.в. и новее. В 4-тактных двигателях мощностью 8/9.9 л.с. с серийными номерами выше OR192772, а также в новых 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса серии Gen I

Подходит ко всем современным подвесным двигателям Mercury/Mariner (со встроенным усилителем дифферента) и подвесным двигателям Force 1993 г. и новее мощностью 40 л.с. и выше, в которых используются тросы типа Mercury (с усилителем дифферента). Для моделей 2005 г.в. и более новых четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9/15/20 л.с. требуется переходной жгут 84-892473A01. Для подключения пульта дистанционного управления к блоку управления необходимы тросы Gen I.

881170A20

Для моделей с усилителем дифферента, жгутом проводов длиной 20 фт. (4.58 м) и встроенным звуковым сигналом. Новая конструкция включает мягкую рукоятку и провода системы усилителя дифферента, позволяющие устанавливать блок в передней части лодки. См. арт. 897977A__ для тросов газа/реверса серии Gen I. Тросы газа/реверса (896143A) для четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г.в. и новее. В 4-тактных двигателях мощностью 8/9.9 л.с. с серийными номерами выше OR192772, а также в новых 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса серии Gen I

Подходит ко всем современным подвесным двигателям Mercury/Mariner (со встроенным усилителем дифферента) и подвесным двигателям Force 1993 г. и новее мощностью 40 л.с. и выше, в которых используются тросы типа Mercury (с усилителем дифферента). Для моделей 2005 г.в. и более новых четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9/15/20 л.с. требуется переходной жгут 84-892473A01. Для подключения пульта дистанционного управления к блоку управления необходимы тросы Gen I.

ДУ бокового монтажа – 8-конт. Amp

881170A10

Имеет встроенный в рукоятку переключатель усилителя дифферента и 15-фт. (4.58 м) жгут проводов с 10-конт. разъемом Amp; непосредственно подключается к перечисленным ниже моделям двигателей без переходного жгута. См. тросы газа/реверса Gen I (897977A__). Тросы газа/реверса (896143A) для четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г.в. и новее. В 4-тактных двигателях мощностью 8/9.9 л.с. с серийными номерами выше OR192772, а также в новых 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen I

Используются в двигателях 2005 г.в и новее, мощностью 8/9.9/15/20 л.с. (подвесные четырехтактные с электрическим пуском и усилителем дифферента). С этим блоком управления должен использоваться трос Gen I

Блок ДУ бокового крепления

881170A11

Имеет встроенный в рукоятку переключатель усилителя дифферента и 20-фт. (6.1 м) жгут проводов с разъемом Amp; непосредственно подключается к перечисленным ниже моделям двигателей без переходного жгута. См. тросы газа/реверса Gen I (897977A__). Тросы газа/реверса (896143A) для четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г.в. и новее. В 4-тактных двигателях мощностью 8/9.9 л.с. с серийными номерами выше OR192772, а также в новых 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen I

Используются в двигателях 2005 г.в и новее, мощностью 8/9.9/15/20 л.с. (подвесные четырехтактные с электрическим пуском и усилителем дифферента). С этим блоком управления должен использоваться трос Gen I

Пульт ДУ с боковой установкой – 14-контактный жгут

8M0053636

Пульт управления бокового монтажа 4000 крепится по левому борту. Пульт по-прежнему имеет кнопку дифферента, управляемую мизинцем (конструкция рукоятки не изменилась). Рукоятка имеет встроенный переключатель усилителя дифферента и 15-фт. (4.58 м) жгут проводов с 14-конт. разъемом типа «Deutsch»; непосредственно подключается к перечисленным ниже моделям двигателей без переходного жгута. См. тросы газа/реверса Gen I (897977A__). Тросы газа/реверса (896143A) для четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г.в. и новее. В 4-тактных двигателях мощностью 8/9.9 л.с. с серийными номерами выше OR192772, а также в новых 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen I

Все 4-тактные двигатели мощностью 25-300 л.с. 2006 г. с 14-контактным разъемом от первичного жгута проводов. С пультом необходимо использовать тросы Gen I. Для монтажа по левому борту

Переходной жгут проводов дистанционного управления

84-892473A01

Позволяет подключать стандартный разъем Mercury к 8-контактному разъему Amp. Подключает боковые пульты серий 881170A 3, 15, 16 и 816626A_ к двигателям 2005 г.в. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные).

2005 г.в. и более новые двигатели мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные) и 15/20 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб.), в случае использования 8-конт. жгута проводов для боковых пультов или замка зажигания.

Удлинительный жгут – 10-конт.

84-8M0058668

Удлинитель позволяет увеличить длину 10-контактного жгута для подключения к приборам до 6 фт. Удлинитель будет работать с пультами управления на боковых панелях, а также с любым жгутом серий 896537 для двигателя/судна.

MSC 4000 бокового монтажа – электр., без усилителя дифф.

В пультах управления предусмотрен замок зажигания с кнопкой обогащения двигателя, жгут проводов с 8-контактным разъемом и тросовый выключатель. Имеется отдельный рычаг прогрева двигателя на нейтрали, дополнительная 5-контактная штепсельная розетка для тахометра и регулируемый фиксатор силы трения дроссельной заслонки. Пульты управления могут устанавливаться со стороны левого или правого борта. Не используются с двигателями, имеющими нижние блоки с противовращением. Для двигателей постарше может потребоваться переходной жгут. Новая конструкция с мягкой рукояткой.

ДУ бокового монтажа – 14-конт.

8M0083860

Подходит ко всем выпускаемым подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью от 6 л.с. (без усилителя дифферента) и подвесным моделям Force от 40 л.с. 1993 г.в. и новее., в которых используются тросы Mercury (с усилителем дифферента). При использовании с четырехтактными подвесными двигателями на 8/9.9/15/20 л.с. 2005 г.в. и новее требуется переходной жгут 892473A01. С пультом необходимо использовать тросы Gen II

Подходит ко всем современным подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 6 л.с. и выше (без усилителя дифферента) и подвесным двигателям Force 1993 г. и новее мощностью 40 л.с. и выше, в которых используются тросы типа Mercury (с усилителем дифферента). При использовании с четырехтактными подвесными двигателями мощностью 8/9.9/15/20 л.с. 2005 г.в. и новее требуется переходной жгут 892473A01. С пультом должны использоваться тросы Gen I

Блок ДУ бокового крепления

881170A 3

В моделях без усилителя дифферента применяется проводка длиной 15 фт. (4.58 м) и встроенный предупредительный звуковой сигнал. Новая конструкция с мягкой рукояткой. См. арт. 897977A__ тросов газа/реверса серии Gen I. Тросы газа/реверса (896143A) для четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г.в. и новее. В 4-тактных двигателях мощностью 8/9.9 л.с. с серийными номерами выше OR192772, а также в новых 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса серии Gen I

Подходит ко всем современным подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 6 л.с. и выше (без усилителя дифферента) и подвесным двигателям Force 1993 г. и новее мощностью 40 л.с. и выше, в которых используются тросы типа Mercury (с усилителем дифферента). При использовании с четырехтактными подвесными двигателями мощностью 8/9.9/15/20 л.с. 2005 г.в. и новее требуется переходной жгут 892473A01. Для подключения ДУ должны использоваться тросы Gen I.

881170A 5

В моделях без усилителя дифферента применяется проводка длиной 15 фт. (4.58 м) без предупредительного звукового сигнала. Характеризуется возможностью глушения двигателя по нажатию кнопки, в отличие от большинства других двигателей, в которых для этого используется специальный трос. Новая конструкция с мягкой рукояткой. См. тросы газа/реверса 877773A__

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 20/25 (U.S. с/н 0G044026 и ниже; Belgium с/н 9807908 и ниже)

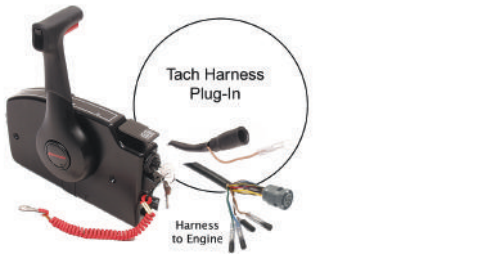
Блок ДУ бокового крепления

881170A 7

В моделях без усилителя дифферента применяется проводка длиной 15 фт. (4.58 м) без предупредительного звукового сигнала. Новая конструкция с мягкой рукояткой. См. тросы газа/реверса 897977A__

Подходит к Mariner мощностью 30-55 л.с. (японского производства), кроме моделей мощностью 30/40 л.с. (2-цил.) со встроенным впрыском масла.

Блок ДУ бокового крепления



881170A12

Имеет 15-фт. (4.58 м) жгут (без функции дифферента) с разъемом Amp; непосредственно подключается к перечисленным ниже моделям двигателей без переходного жгута. См. тросы газа/реверса Gen I (897977A__). Тросы газа/реверса (896143A) для четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г.в. и новее. В 4-тактных двигателях мощностью 8/9.9 л.с. с серийными номерами выше OR192772, а также в новых 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen I

Используются в двигателях 2005 г.в и новее, мощностью 8/9.9/15/20 л.с. (четырехтактные подвесные с электр. пуском и без дифферента). С этим блоком управления должен использоваться трос Gen I

MSC 4000 бокового монтажа – ручной пуск, с выключателем

Пульты управления подвесными двигателями имеют только выключатель зажигания и тросовый выключатель. Пульты управления могут устанавливаться со стороны левого или правого борта. Новая конструкция с мягкой рукояткой.

Блок ДУ бокового крепления

881170A 4

В моделях с ручным пуском применяется проводка длиной 20 фт. (6.1 м). Новая конструкция с мягкой рукояткой. Выключатель тумблерного типа на пульте для глушения двигателя. См. тросы газа/реверса Gen I (897979A__). Тросы газа/реверса (896143A) для четырехтактных подвесных двигателей мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г.в. и новее. В 4-тактных двигателях мощностью 8/9.9 л.с. с серийными номерами выше OR192772, а также в новых 4-тактных двигателях мощностью 15/20 л.с. используются тросы газа/реверса Gen I

Подходит к выпускаемым двигателям Mercury/Mariner с тяговым управлением дроссельной заслонкой и ручным пуском мощностью 6-25 л.с., моделям мощностью 30/40 л.с. (2-цил., произв. США), от 40 л.с. (3- и 4-цил.) до 45 л.с., 4-тактным моделям мощностью 8/9.9/15/20 л.с. (1996 г. и новее) и моделям Force мощностью 25 л.с. (3-цил.). Для подключения ДУ должны использоваться тросы Gen I.

881170A 6

В моделях с ручным пуском применяется проводка длиной 20 фт. (6.1 м). Характеризуется возможностью глушения двигателя по нажатию кнопки, в отличие от большинства других двигателей, в которых для этого используется специальный трос. Новая конструкция с мягкой рукояткой. Выключатель тумблерного типа на пульте для глушения двигателя. См. тросы газа/реверса 897979A__

Подходит к старым двигателям Mercury/Mariner мощностью 20/25L.м. (U.S. с/н 0G044026 и ниже; Belgium с/н 9807908 и ниже) с дроссельными заслонками нажимного типа и моделям Force мощностью 9.9/15 л.с. (1997 г. и старше).

MSC 4000 бокового монтажа – ручной пуск

Данные пульты управления подвесными двигателями не включают переключатели или жгуты проводов. Пульты управления могут устанавливаться со стороны левого или правого борта. Новая конструкция с мягкой рукояткой.

Блок ДУ бокового крепления

881170A 8

Для моделей с ручным пуском. Новая конструкция с мягкой рукояткой. См. тросы газа/реверса 897979A__

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5L.c и Mariner мощностью 8-55 л.с. (2-цил.)

MSC 4000 бокового монтажа – вспомогательное оборудование

Комплект крепления сдвоенного двигателя

16909A 2

Включает в себя необходимый крепеж для монтажа или состыковки двух пультов для сдвоенных двигателей.

Разделительная проставка ДУ

17063T

Входит в комплект пульта бокового монтажа Commander 2000/MSC 4000. Как правило, одной проставки достаточно для большинства установок, однако можно установить две и более для большего бокового зазора. Толщина 1/2" (13 мм).

Консольное крепление серии Commander – один двигатель

Блок управления имеет регулируемый фиксатор силы трения дроссельной заслонки и положения нейтрали. Модели с усилителем дифферента имеют один переключатель усилителя дифферента тумблерного типа в рукоятке и трос регулировки дифферента.

Пульт ДУ с установкой на консоли

88688A25

Поставляется со жгутом проводов дифферентной системы длиной 4 фт. (1.22 м). При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. См. тросы газа/реверса 897977A__ (переходник для 3-конт. P/T – 84-898286T01)

Подходит ко всем выпускаемым моделям подвесных двигателей Mercury/Mariner (со встроенным усилителем дифферента), и подвесным двигателям Force мощностью 40 л.с. и больше 1993 г. и новее, использующих тросы Mercury (с усилителем дифферента).

Пульт ДУ с установкой на консоли

88688A26

Поставляется со жгутом проводов дифферентной системы и переключателем режима перевозки длиной 20 фт. (6.1 м). При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания двигателя и тросами газа/реверса. См. арт. 897977A__ тросов газа/реверса

Подходит ко всем подвесным двигателям MCM/MIE и Mercury/Mariner объемом 3.4L с внешними цилиндрами системы усилителя дифферента.

Пульт ДУ с установкой на консоли

88688A27

Для моделей без усилителя дифферента. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. См. арт. 897977A__ тросов газа/реверса

Подходит ко всем современным подвесным двигателям Mercury / Mariner (без усилителя дифферента) и подвесным двигателям Force 1993 г. и новее мощностью 40 л.с. и выше, в которых используются тросы типа Mercury (без усилителя дифферента).

Консольное крепление серии Commander – два двигателя

Блок управления имеет регулируемый фиксатор силы трения дроссельной заслонки и положения нейтрали.

Пульт ДУ с установкой на консоли

88688A22

Поставляется со жгутом проводов дифференциальной системы длиной 4 фт. (1.22 м). При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. См. тросы газа/реверса 897977A__

Подходит ко всем выпускаемым моделям подвесных двигателей Mercury/Mariner (со встроенным усилителем дифферента), и подвесным двигателям Force мощностью 40 л.с. и больше 1993 г. и новее, использующих тросы Mercury (с усилителем дифферента).

Пульт ДУ с установкой на консоли

88688A23

Поставляется со жгутом проводов дифференциальной системы и переключателем режима перевозки длиной 20 фт. (6.1 м). При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания двигателя и тросами газа/реверса. См. арт. 897977A__ тросов газа/реверса

Подходит ко всем подвесным двигателям MCM/MIE и Mercury/Mariner объемом 3.4L с внешними цилиндрами системы усилителя дифферента.

Mercury Branded

Пульт ДУ с установкой на консоли

88688A24

Для моделей без усилителя дифферента. При установке двигателей любых типов требуется снабдить их отдельными блоками зажигания/обогащения двигателя и тросами газа/реверса. См. арт. 897977A__ тросов газа/реверса

Подходит ко всем современным подвесным двигателям Mercury / Mariner (без усилителя дифферента) и подвесным двигателям Force 1993 г. и новее мощностью 40 л.с. и выше, в которых используются тросы типа Mercury (без усилителя дифферента).

Пульты ДУ для Jet Drive

Следует использовать с моделями Sport Jet из-за конструкции водометного привода. Это связано с требованиями относительно прочности установки и монтажа. Любая замена должна соответствовать стандартам Береговой охраны и ABYC (Американский совет по катерам и яхтам) для водометных мини-катеров.

Блок ДУ бокового крепления

802755

Носовой или кормовой ввод троса. Возможно подключение троса реверса серии 40.

Подходит к Sport-Jet 175 и может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с комплектом преобразования ДУ 850698A 1. Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

Комплект преобразования ДУ

850698A 1

Возможно подключение блока дистанционного управления 802755 и троса реверса 853951A__ серии 40 в двигателях Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с.

ДУ Zero Effort

Пульты с наклоном вперед, предназначенные для установки на правом борту, можно поворачивать на 180 градусов и устанавливать на левому борту с наклоном назад. Точно так же, смонтированные на правом борту пульты с задним наклоном можно повернуть на 180 градусов и установить на левом борту для работы с наклоном вперед. Все ДУ с рычагами реверса имеют переключатель нейтрали для предотвращения пуска с включенной передачей. Пульты с переключателем дифферентной системы устанавливаются только по правому борту. Все рычаги перечислены в порядке слева направо. Тросы серий F5H208/__ или 64-820676A__ следует заказывать отдельно.

Пульт Zero Effort

844461A30

1 газ / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844461A50

1 газ / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844629A30

1 рычаг реверса / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844629A50

1 рычаг реверса / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844461A60

1 газ / черный / наклон вперед (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844461A70

1 газ / белый / наклон вперед (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844461A80

1 газ / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844461A90

1 газ / белый / наклон назад (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A31

2 рычага – 1 реверс, 1 газ / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A51

2 рычага – 1 реверс, 1 газ / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A52

2 рычага – 1 реверс, 1 газ / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844464A30

2 рычага реверс / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844464A50

2 рычага газ / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844631A30

2 рычага переключения переда / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844631A50

2 рычага реверс / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A61

2 рычага – 1 реверс, 1 газ / черный / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A71

2 рычага – 1 реверс, 1 газ / белый / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A81

2 рычага – 1 реверс, 1 газ / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A91

2 рычага – 1 реверс, 1 газ / белый / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A62

2 рычага – 1 газ, 1 реверс / черный / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A72

2 рычага – 1 газ, 1 реверс / белый / наклон вперед (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A82

2 рычага – 1 реверс, 1 газ / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844630A92

2 рычага – 1 газ и 1 реверс / белый / наклон назад (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844464A60

2 рычага газа / черн./наклон вперед (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844464A70

2 рычага газа / бел./наклон вперед (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844464A80

2 рычага реверс / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844464A90

2 рычага газа / бел./ наклон назад (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844466A30

3 рычага газа / черн./наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844466A50

3 рычага газ / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844633A30

3 рычага реверс / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844466A60

3 рычага газа / черн./наклон вперед (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844466A70

3 рычага газа / бел./наклон вперед (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844466A80

3 рычага реверс / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844466A90

3 рычага газа / бел./наклон назад (с переключателем дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A33

4 рычага – 1 реверс, 2 газ, 1 реверс / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A53

4 рычага – 1 реверс, 2 газ, 1 реверс / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A31

4 рычага – 2 реверс, 2 газ / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A51

4 рычага – 2 реверс, 2 газ / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A32

4 рычага – 2 газ, 2 реверс / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A52

4 рычага – 2 газ и 2 реверс / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844469A30

4 рычага реверс / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844469A50

4 рычага газ / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)
Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844635A30

4 рычага переключения переда / черный / наклон вперед (без переключателя дифференера)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844635A50

4 рычага газа / бел./наклон вперед (без переключателя дифференера)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A63

4 рычага – 1 реверс, 2 газ, 1 реверс / черный / наклон вперед (с переключателем дифференера)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A73

4 рычага – 1 реверс, 2 газ, 1 реверс / белый / наклон вперед (с переключателем дифференера)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A83

4 рычага – 1 реверс, 2 газ, 1 реверс / черный / наклон назад (с переключателем дифференера)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A93

4 рычага – 1 реверс, 2 газ, 1 реверс / белый / наклон назад (с переключателем дифференера)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A61

4 рычага – 2 реверс, 2 газ / черный / наклон вперед (с переключателем дифференера)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A71

4 рычага – 2 реверс, 2 газ / белый / наклон вперед (с переключателем дифференера), правый борт

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A81

4 рычага – 2 реверс, 2 газ / черный / наклон назад (с переключателем дифференера)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Пульт Zero Effort

844632A91

4 рычага – 2 реверс, 2 газ / белый / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A62

4 рычага – 2 газ, 2 реверс / черный / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A72

4 рычага – 2 реверс, 2 газ / белый / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A82

4 рычага – 2 газ и 2 реверс / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844632A92

4 рычага – 2 реверс, 2 газ / белый / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844634A51

6 рычагов – 3 реверс, 3 газ / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844634A52

6 рычагов – 3 реверс, 3 газ / белый / наклон вперед (без переключателя дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844634A31

6 рычагов – 3 реверс, 3 газ / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844634A32

6 рычагов – 3 газ, 3 реверс / черный / наклон вперед (без переключателя дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844634A83

6 рычагов – 1 реверс, 3 газ, 2 реверс / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844634A93

6 рычагов – 1 реверс, 3 газ, 2 реверс / белый / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844634A64

6 рычагов – 2 реверс, 3 газ и 1 реверс / черный / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844634A74

6 рычагов – 2 реверс, 3 газ, 1 реверс / белый / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844634A84

6 рычагов – 2 реверс, 3 газ, 1 реверс / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844634A94

6 рычагов – 2 реверс, 3 газ, 1 реверс / белый / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844634A61

6 рычагов – 3 реверс, 3 газ / черный / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844634A71

6 рычагов – 3 реверс, 3 газ / белый / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844634A81

6 рычагов – 3 реверс, 3 газ / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844634A91

6 рычагов – 3 реверс, 3 газ / белый / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844634A62

6 рычагов – 3 газ, 3 реверс / черный / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Пульт Zero Effort

844634A72

6 рычагов – 3 газ, 3 реверс / белый / наклон вперед (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844634A82

6 рычагов – 3 реверс, 3 газ / черный / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

844634A92

6 рычагов – 3 реверс, 3 газ / белый / наклон назад (с переключателем дифферента)

Подходит к двигателям Mercury/Mariner и MCM/MIE.

Рычаг управления с дифферентом

848924A 5

Крепится к правому борту / черный / наклон вперед (с переключателем дифферента). Обновляет стандартную систему управления путем добавления переключателя дифферентной системы. При обновлении многодвигательных лодок с пультами управления, не оснащенными переключателем дифферентной системы, путем добавления рычагов с такими переключателями, нужно использовать комплект диодов. См. раздел «Комплекты диодов».

Рычаг управления с дифферентом

848924A 6

Крепится к правому борту / белый / наклон вперед (с переключателем дифферента). Обновляет стандартную систему управления путем добавления переключателя дифферентной системы. При обновлении многодвигательных лодок с пультами управления, не оснащенными переключателем дифферентной системы, путем добавления рычагов с такими переключателями, нужно использовать комплект диодов. См. раздел «Комплекты диодов».

Рычаг управления с дифферентом

848924A 7

Крепится к правому борту / черный / наклон назад (с переключателем дифферента). Обновляет стандартную систему управления путем добавления переключателя дифферентной системы. При обновлении многодвигательных лодок с пультами управления, не оснащенными переключателем дифферентной системы, путем добавления рычагов с такими переключателями, нужно использовать комплект диодов. См. раздел «Комплекты диодов».

Рычаг управления с дифферентом

848924A 8

Крепится к правому борту / белый / наклон назад (с переключателем дифферента). Обновляет стандартную систему управления путем добавления переключателя дифферентной системы. При обновлении многодвигательных лодок с пультами управления, не оснащенными переключателем дифферентной системы, путем добавления рычагов с такими переключателями, нужно использовать комплект диодов. См. раздел «Комплекты диодов».

Комплект диодов

812497A 3

Предотвращает создание обратной связи в цепях ослабления дифферента между несколькими двигателями. Также нужно заказать комплект диодов 812497A 4.

Этот комплект требуется только для лодок со сдвоенными двигателями и используется при замене рычагов управления Zero Effort без выключателя усилителя дифферента на рычаги с такими выключателями.

Комплект диодов

812497A 4

Предотвращает создание обратной связи в цепях усиления дифферента между несколькими двигателями. Также нужно заказать комплект диодов 812497A 3.

Этот комплект требуется только для лодок со сдвоенными двигателями и используется при замене рычагов управления Zero Effort без выключателя усилителя дифферента на рычаги с такими выключателями.

Комплект диодов

812497A 5

Предотвращает создание обратной связи в цепях ослабления дифферента между несколькими двигателями. Также нужно заказать комплект диодов 812497A 6.

Этот комплект требуется только для лодок со строенными двигателями и используется при замене рычагов управления Zero Effort без выключателя усилителя дифферента на рычаги с такими выключателями.

Комплект диодов

812497A 6

Предотвращает создание обратной связи в цепях усиления дифферента между несколькими двигателями. Также нужно заказать комплект диодов 812497A 5.

Этот комплект требуется только для лодок со строенными двигателями и используется при замене рычагов управления Zero Effort без выключателя усилителя дифферента на рычаги с такими выключателями.

Комплекты преобразования ДУ

Комплект преобразования ДУ

895284A01

Преобразовывает подвесные двигатели с электр. пуском и румпельной рукояткой в подвесные двигатели с электрическим пуском и дистанц. управлением дроссельной заслонкой и переключением передач. Дополнительно требуется приобрести соответствующие пульты управления, тросы газа/реверса и жгуты проводов для замка зажигания. В комплект входит соответствующий карбюратор и крепеж стержня тяги рулевого механизма.

Подходит к двигателям мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные, 2005-2006 гг., стандартные и BigFoot, в которые требуется наличие тросов SAE газа/реверса). Серийные номера: JPN-0R042475-0R192771 и BEL-0P325500-0P513329.

Комплект преобразования ДУ

895284A02

Преобразовывает подвесные двигатели с ручн. пуском и румпельной рукояткой в подвесные двигатели с ручн. пуском и дистанц. управлением дроссельной заслонкой и переключением передач. Дополнительно требуется приобрести соответствующие пульты управления, тросы газа/реверса и жгуты проводов для выключателя. В комплект входит крепеж стержня тяги рулевого механизма.

Подходит к двигателям мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные), моделям 2005-2006 г., стандартным моделям, в которых требуется наличие тросов SAE газа/реверса. Серийные номера: JPN-0R042475-0R192771 и BEL-0P325500-0P513329.

Комплект преобразования ДУ

889246A80

Преобразовывает двигатели мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные) с ручн. пуском и румпелем в двигатели с ручн. пуском и ДУ.

Подходит к двигателям мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные с ручн. пуском и румпелем, 209 см куб., модели всех калибровок, для которых требуются тросы Mercury газа/реверса).

Комплект преобразования ДУ

889246A81

Преобразовывает двигатели мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные EH с электрическим пуском и румпелем) в ERC (модели с электрическим пуском и дистанционным управлением). Устройства дистанционного управления и тросы газа/реверса следует заказывать отдельно.

Подходит к моделям мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные подвесные с электр. пуском и румпелем, 209 см куб., модели калибровки EPA, для которых требуются тросы Mercury газа/реверса, с/н JPN-0R192772 и новее).

Комплект преобразования ДУ

889246A87

Преобразовывает двигатели мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные EH с электрическим пуском и румпелем) в ERC (модели с электрическим пуском и дистанционным управлением). Устройства дистанционного управления и тросы газа/реверса следует заказывать отдельно.

Подходит к моделям мощностью 9.9 л.с. (четырехтактные подвесные с электр. пуском и румпелем, 209 см куб., модели калибровки EU, для которых требуются тросы Mercury газа/реверса, с/н BEL-0P513330 и новее).

Комплект преобразования ДУ

889246A33

Устройства дистанционного управления и тросы газа/реверса следует заказывать отдельно. Комплект преобразовывает двигатели EH (с румпелем и электр. пуском) в ERC (с ДУ и электр. пуском).

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям EFI мощностью 25-30 л.с., серийные номера 0R106999 и выше.

Комплект преобразования ДУ

889246A34

Устройства дистанционного управления и тросы газа/реверса следует заказывать отдельно. Комплект преобразовывает двигатели MH (с румпелем и ручн. пуском) в MRC (с ДУ и ручн. пуском).

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям EFI мощностью 25-30 л.с., серийные номера 0R106999 и выше.

Комплект преобразования ДУ

880095A08

Преобразовывает модель с румпельным управлением и электр. пуском в модель с ДУ и электр. пуском. Соответствующие пульты ДУ требуется приобрести отдельно.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям Mercury мощностью 40 л.с. (3-цил.) EFI (CHN-1C049739 и выше) и четырехтактным подвесным двигателям мощностью 40/50/60 л.с. (4-цил.) EFI (CHN-1C050252 и выше).

Комплект преобразования ДУ

880095A11

Преобразовывает двигатели мощностью 15 л.с. (четырехтактные подвесные) с модели EH (с электрическим пуском и румпелем) в модели ERC (с электрическим пуском и дистанционным управлением). Устройства дистанционного управления, тросы и т.п. в этот комплект не включены. В моделях с усилителем дифферента требуется установка дополнительного комплекта жгутов дифферентной системы (84-856554A02).

Подходит к моделям мощностью 15 л.с. (четырехтактные подвесные EH, 351 см куб., с/н 0R235949 и выше).

Комплект преобразования ДУ

880095A12

Преобразовывает двигатели мощностью 20 л.с. (четырехтактные подвесные) с модели EH (с электрическим пуском и румпелем) в модели ERC (с электрическим пуском и дистанционным управлением). Устройства дистанционного управления, тросы и т.п. в этот комплект не включены. В моделях с усилителем дифферента требуется установка дополнительного комплекта жгутов дифферентной системы (84-856554A02).

Подходит к моделям мощностью 20 л.с. (четырехтактные подвесные EH, 351 см куб., с/н 0R235168 и выше).

Комплект жгута дифферентной системы

84-856554A02

Требуется для выполнения преобразования двигателей мощностью 15/20 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб.) из модели с румпельным управлением и усилителем дифферента в модель с ДУ и усилителем дифферента.

Подходит к двигателям мощностью 15/20 л.с. (четырехтактные подвесные, 351 см куб., модели EHPT, с/н 0R235168 и выше).

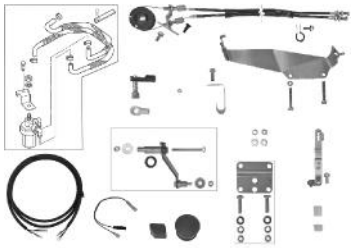
Комплект преобразования ДУ

803583A 4

Дополнительно требуется жгут электропроводки 17162. Комплект не подходит к двигателям с несущим топливным баком.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные подвесные с выносным топливным баком, с/н 0R000001-0R411837).

Комплект преобразования ДУ



8M0062241

Дополнительно требуется жгут электропроводки 17162.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner на 4/5/6 л.с. (четырехтактные подвесные, с/н 0R411838 и выше).

Жгут проводов в сборе

84- 17162

Требуется для двигателей мощностью 4/5 л.с. (4-тактные) с комплектом крепления. Комплект не подходит к двигателям с несущим топливным баком.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные подвесные с выносным топливным баком).

Комплекты крепления ДУ

Комплект крепления ДУ

16840A 2

Включает в себя дистанционный выключатель с 20-фт. (6.1 м) удлинительным жгутом и кронштейном дистанционного рулевого механизма, которые подходят как к механическим рулевым механизмам двухтактного типа, так и к тросовым рулевым механизмам.

Подходит к 2-тактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4 и 5 л.с.

Комплект крепления ДУ

42805A 6

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 6/8/9.9 и 15 л.с. (производства США).

Комплект крепления ДУ

856553A 2

Подходит к четырехтактным двигателям Mercury/Mariner мощностью 9.9 л.с. (323 см куб., USA 0G760300-1B226999, BEL 0P075166-0P400999) и четырехтактным двигателям мощностью 15 л.с. (323 см куб., USA 0G590000-1B727495).

Комплект крепления ДУ

826633A 1

Для моделей с боковым реверсом или реверсом на рукоятке. Также требуется установка комплекта крепления системы Ride Guide 41323A03. В моделях с электр. пуском требуется установка проводки дистанционного управления в сборе (95723A 4).

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 20/25 л.с. (U.S. с/н 0G044027 и выше; Belgium с/н 9807909 и выше). Комплект НЕ подходит к подвесным двигателям 20 JET.

Комплект крепления ДУ

859186A 1

Подходит к четырехтактным карбюраторным двигателям Mercury/Mariner мощностью 25 л.с.

Комплект крепления ДУ

826557A 1

Подходит к 2-тактным 2-цил. двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (производства США) 1994 г. и новее.

Комплект крепления ДУ

859185A 1

Подходит к 4-тактным 3-цил. карбюраторным моделям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. до 2005 г. и двигателям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (3-цил.) (четырехтактные карбюраторные, с коротким валом и вертикальной передачей, 2006 г.).

Комплект крепления ДУ

859185A 2

Подходит к 4-тактным 3-цил. моделям EFI Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. до 2005 г. и двигателям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (3-цил.) (четырехтактные EFI с коротким валом и вертикальной передачей, 2006 г.).

Комплект крепления ДУ

859185A04

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (3-цил.) (четырехтактные EFI с длинным валом и центробежной передачей, 2006 г.).

Комплект крепления ДУ

859219A 1

Комплект следует использовать с комплектом крепления дистанционного рулевого механизма для обеспечения полноценного дистанционного управления.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. (USA 0G531301 и новее, BEL 9973100 и новее) и 50 л.с. (USA 0G590000 и новее, BEL 9973100 и новее).

Комплект крепления ДУ

880093A 1

Подходит к 4-тактным подвесным двигателям Mercury мощностью 40 л.с. Bigfoot 2001 г. и новее и 4-тактным карбюраторным подвесным двигателям мощностью 50/60 л.с. (с/н 0T178500 и выше).

Комплект крепления ДУ

880093A 2

Подходит к 4-тактным подвесным двигателям Mercury мощностью 40 л.с. Bigfoot 2002-2006 гг. и 4-тактным подвесным двигателям мощностью 50/60 л.с. EFI (USA-0T409000-1B344306, BEL-0P401000-0P515896, CHN-1C000001-1C050251).

Комплект кабельного рукава для подвесного двигателя

Используется для размещения проводки дистанционного управления, шлангов, кабелей и т.д. между кожухом двигателя и транцем лодки.

Комплект кабельного рукава

32-825191A03

В комплект кабельного рукава входит труба длиной 5 фт. (диам. 2" x 2.3 резьбы/дюйм), которая накручивается на фитинг, выступающий из двигателя Verado. В двигателе OptiMax используйте зажим для прикрепления к фитингу, выступающему из двигателя. В комплект входит пластмассовый фитинг для транца, который прикручивается к трубе и может крепиться к лодке.

Двигатели Verado 2005 г. и более поздние, а также все двигатели OptiMax

32-8M0088822

В комплект кабельного рукава входит труба длиной 5 фт. (диам. 2" x 2.3 резьбы/дюйм), которая накручивается на фитинг, выступающий из двигателя. Включает новое уплотнительное кольцо 8M0075942, которое используется при установке кабельных рукавов. Снимите имеющееся уплотнительное кольцо с кожуха и замените этим уплотнительным кольцом.

Новый 4-тактный мощностью 75-115 л.с.

32-8M0062693

В комплект кабельного рукава входит труба длиной 5 фт. (диам. 2" x 2.3 резьбы/дюйм), которая накручивается на фитинг, выступающий из двигателя. Включает новое уплотнительное кольцо 8M0061160, которое используется при установке кабельных рукавов. Снимите имеющееся уплотнительное кольцо с кожуха и замените этим уплотнительным кольцом.

Используется только на 4-тактных двигателях EFI мощностью 150 л.с.

Уплотнительное кольцо – входное

8M0062583

Специальное уплотнительное кольцо, используемое с комплектами подключения

Подходит только к 4-тактным двигателям мощностью 150 л.с.

Кабельный рукав

32-859055 5

Запасной рукав, диам. 2 дюйм x 2.3 резьбы/дюйм, длина 5 фт.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Кабельный рукав

Image not Available.

32-859055 50

Запасной рукав, общая длина 50 фт. Можно обрезать до нужной длины.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Фитинг кожуха

875266A 2

Используется на конце кабельного рукава со стороны двигателя.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Обычно поставляется с двигателями, начиная с моделей 2000 г. Информацию для конкретных моделях двигателей см. в таблице применений.

Фитинг кожуха

8M8027677

Используется на конце кабельного рукава со стороны двигателя.
Подходит к различным подвесным двигателям Mercury/Mariner V-6. Обычно поставляется с двигателями, начиная с моделей 2000 г.

Таблица кабельных рукавов

Кабельные рукава Mercury/Mariner

Модель	Марка	Диапазон годов	Страна	Диапазон # серий	Артикул кабельного рукава	Требуется фитинг кожуха
2.0L V-6	Mercury/Mariner	1996 - 1999	USA	0G303046 - 0G949999	32-825191A03	875266A 2
2.0L V-6	Mercury/Mariner	2000 - 2015	USA	0T065504 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
2.5L V-6	Mercury/Mariner	1996 - 1999	USA	0G303046 - 0G949999	32-825191A03	875266A 2
2.5L V-6	Mercury/Mariner	2000 - 2015	USA	0T065504 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
2.5L OPTIMAX	Mercury/Mariner	1998 - 1999	USA	0G590000 - 0G949999	32-825191A03	875266A 2
2.5L OPTIMAX	Mercury/Mariner	2000 - 2015	USA	0T065504 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
3.0L V-6	Mercury/Mariner	1994 - 1999	USA	0D280813 - 0G949999	32-825191A03	875266A 2
3.0L V-6	Mercury/Mariner	2000 - 2015	USA	0T014000 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
3.0L DFI	Mercury/Mariner	1997	USA	0G386496 - 0G589999	32-825191A03	875266A 2
3.0L OPTIMAX	Mercury/Mariner	1998 - 1999	USA	0G590000 - 0G949999	32-825191A03	8M8027677
3.0L OPTIMAX	Mercury/Mariner	2000 - 2015	USA	0T014000 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
225 (EFI, четырехтактные)	Mercury/Mariner	2003 - 2015	USA	0T635945 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
Verado	Mercury/Mariner	2005 - 2015	USA	0T980000 и выше	32-825191A03	Вкл. в двигатель
150 (EFI, четырехтактные)	Mercury/Mariner	2011 - 2015	USA	1B905505 и выше	32-8M0062693	Вкл. в двигатель

Таблица тросов газа/реверса

Совместимость тросов газа/реверса различных серий с моделями двигателей показана в следующей таблице.

Тросы газа/реверса

Модель	Тросы 850716A_	Тросы 64-809894 _	Тросы 29564A_	Тросы F195/_	Тросы F5H208/_	Тросы 38286A_	Тросы 820671A_ (серия Morse 30)	Тросы с сильфонами 64-853951A_	Тросы с сильфонами 858342A_	Тросы 64-820676A_
Подвесн. двигатели Mercury/Mariner и модели MerCruiser MCM/MIE	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Модели MerCruiser (MCM/MIE)	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпускаемые подв. двигатели Mercury/Mariner/Force	X	-	-	-	X(6)	-	-	-	-	X(6)
Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил.) со встроенным впрыском масла	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mariner 30M (с/н 036668 и выше) (японск. произв-ва)	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Модель	Тросы 850716A_	Тросы 64-809894 _	Тросы 29564A_	Тросы F195/_	Тросы F5H208/_	Тросы 38286A_	Тросы 820671A_ (серия Morse 30)	Тросы с сильфонами 64-853951A_	Тросы с сильфонами 858342A_	Тросы 64-820676A_
Mariner 30 ML (с/н 336184 и выше) (японского производства)	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mariner 40M (с/н 015001 и выше) (японск. произв-ва)	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mariner 40 ML (с/н 350001 и выше) (японского производства)	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mariner мощностью 8-60 л.с. (японск. произв-ва) кроме Mariner	-	X	-	-	X(5)	-	-	-	-	X(5)
Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (японск. произв-ва)	-	X	-	-	X(5)	-	-	-	-	X(5)
Подвесные модели Mercury до1960 г. (с зубч. погоном)	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Подвесные двигатели Force (до 1992 г.)	-	-	-	X(1)	X(2)	-	-	-	-	-
Sport Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-1996 гг.) (резьб. наконечн. 10/32)	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Sport Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-1996 гг.) (резьб. наконечн. 1/4-28)	-	-	-	-	-	-	-	X(4)	-	-
Sport Jet 120XR2 (1999 г. и новее), тросы реверса	-	-	-	-	-	-	-	-	X(4)	-
Sport Jet мощностью 175 л.с. (до 1999 г.), тросы газа	-	-	-	-	-	-	-	X(4)	-	-
Sport Jet мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее), тросы реверса	-	-	-	-	-	-	-	-	X(4)	-
Sport Jet, тросы газа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X(3)
Механические указатели дифферента	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Пульты Zero Effort	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X

(1) В комплект тросов этой серии входят разъемы.

(2) Для полной сборки тросов требуются соединитель троса газа FA58976-1 и соединитель троса реверса F58685-2.

(3) Также требуется использование соединителя троса газа 12505A 1.

(4) Включает в себя комплект сильфонов троса реверса.

(5) Требуется переходник 82779 для подсоединения к пульту управления.

(6) Требуется переходник 12505A 1 со стороны двигателя и переходник 82779 со стороны управления.

Трос газа/реверса Premium SAE, GEN I

Трос газа/реверса Performance – Gen I/SAE

8M0052484

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 5 x 1 фт. (1.5 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052485

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 6 фт. (1.8 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052486

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 7 фт. (2.1 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052487

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 8 фт. (2.4 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052488

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 9 фт. (2.7 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052489

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 10 фт. (3.0 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052490

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 11 фт. (3.4 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052491

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 12 фт. (3.7 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052492

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 13 фт. (4.0 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052493

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 14 фт. (4.3 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052494

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 15 фт. (4.6 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052495

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 16 фт. (4.9 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052496

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 17 фт. (5.2 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052497

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 18 фт. (5.5 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052498

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 19 фт. (5.8 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052499

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 20 фт. (6.1 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052500

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 21 фт. (6.4 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052501

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 22 фт. (6.7 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052502

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 23 фт. (7.0 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052503

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 24 фт. (7.3 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052504

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 25 фт. (7.6 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052505

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 26 фт. (7.9 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052506

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 27 фт. (8.2 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052507

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 28 фт. (8.5 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052508

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 29 фт. (8.8 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052509

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали с 16-слойным кабелем (кабель с гибким сердечником). Со стороны двигателя на тросе имеется обычное соединение Gen I, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 30 фт. (9.1 м)

Используется с ДУ GEN I и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

Тросы газа/реверса Premium – Gen I/Merc – серия 897977

Превышает жесткие требования Mercury к качеству. 7-жильный провод в армированной оболочке из нержавеющей стали с внутренним нержавеющим сердечником из меди, никелевым покрытием на концах для улучшенной защиты от коррозии. Хорошо подходит к лодкам с тяжелой оснасткой.

Тросы Platinum (серия 877773___) заменены тросами Premium с теми же рабочими характеристиками

Трос газа/реверса Premium – Gen I

897977A03

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 3 фт. (0.92 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A04

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 4 фт. (1.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A05

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 5 фт. (1.5 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A06

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 6 фт. (1.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A07

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 7 фт. (2.1 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A08

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 8 фт. (2.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A09

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 9 фт. (2.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A10

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 10 фт. (3.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A11

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 11 фт. (3.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A12

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 12 фт. (3.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A13

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 13 фт. (4.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A14

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 14 фт. (4.3 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A15

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 15 фт. (4.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A16

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 16 фт. (4.9 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A17

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 17 фт. (5.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A18

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 18 фт. (5.5 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A19

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 19 фт. (5.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A20

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 20 фт. (6.1 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A21

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 21 фт. (6.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A22

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 22 фт. (6.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A23

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 23 фт. (7.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A24

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 24 фт. (7.3 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A25

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 25 фт. (7.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A26

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 26 фт. (7.9 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A27

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 27 фт. (8.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A28

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 28 фт. (8.5 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A29

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 29 фт. (8.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A30

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 30 фт. (9.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A32

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 32 фт. (9.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A34

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 34 фт. (10.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A36

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 36 фт. (11.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A38

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 38 фт. (11.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A40

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 40 фт. (12.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A42

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 42 фт. (12.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A44

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 44 фт. (13.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A46

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 46 фт. (14.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A48

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 48 фт. (14.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

897977A50

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 50 фт. (15.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen I

Трос газа/реверса Premium SAE GEN II

Трос газа/реверса Performance – Gen II/SAE

8M0052676

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 5 фт. (1.5 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052677

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 6 фт. (1.8 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052678

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 7 фт. (2.1 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052679

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 8 фт. (2.4 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052680

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 9 фт. (2.7 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052681

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 10 фт. (3.0 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052682

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 11 фт. (3.4 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052683

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 12 фт. (3.7 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052684

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 13 фт. (4.0 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052685

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 14 фт. (4.3 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052686

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 15 фт. (4.6 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052687

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 16 фт. (4.9 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052688

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 17 фт. (5.2 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052689

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 18 фт. (5.5 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052690

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 19 фт. (5.8 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052691

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 20 фт. (6.1 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052692

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 21 фт. (6.4 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052693

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 22 фт. (6.7 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052694

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 23 фт. (7.0 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052695

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 24 фт. (7.3 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052696

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 25 фт. (7.6 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052697

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 26 фт. (7.9 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052698

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 27 фт. (8.2 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052699

Трос газа/реверса (Г/Р) оснащен сердечником из нержавеющей стали – 16-витковым гибким кабелем. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 28 фт. (8.5 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052700

Трос газа/реверса имеет сердечник из нержавеющей стали с шагом скрутки 16 – гибкий сердечник. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 29 фт. (8.8 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

8M0052701

Трос газа/реверса имеет сердечник из нержавеющей стали с шагом скрутки 16 – гибкий сердечник. Со стороны двигателя на тросе имеется соединение Gen II, а на стороне двигателя – стандартное резьбовое соединение SAE. 30 фт. (9.2 м)

Используется с ДУ GEN II и подходит к подвесным двигателям Mercury/ Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 1987 г. и новее), мощностью 4/5/6 л.с. (четырехтактные модели 1999 г. и новее), мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) и подвесным двигателям Mariner мощностью от 8 до 60 л.с. японского производства.

Тросы газа/реверса Premium – Gen II – серия 897978

Превышает жесткие требования Mercury к качеству. 7-жильный провод в армированной оболочке из нержавеющей стали с внутренним нержавеющим сердечником из меди, никелевым покрытием на концах для улучшенной защиты от коррозии. Хорошо подходит к лодкам с тяжелой оснасткой.

Тросы Platinum (серия 883720___) заменены тросами Premium с теми же рабочими характеристиками

Трос газа/реверса Premium – Gen II

897978A03

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 3 фт. (0.92 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A04

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 4 фт. (1.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A05

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 5 фт. (1.5 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A06

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 6 фт. (1.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A07

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 7 фт. (2.1 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A08

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 8 фт. (2.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A09

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 9 фт. (2.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A10

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 10 фт. (3.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A11

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 11 фт. (3.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A12

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 12 фт. (3.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A13

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 13 фт. (4.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A14

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 14 фт. (4.3 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A15

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 15 фт. (4.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A16

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 16 фт. (4.9 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A18

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 18 фт. (5.5 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A19

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 19 фт. (5.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A20

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 20 фт. (6.1 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A21

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 21 фт. (6.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A22

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 22 фт. (6.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A23

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 23 фт. (7.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A24

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 24 фт. (7.3 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A25

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 25 фт. (7.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A26

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 26 фт. (7.9 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A27

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 27 фт. (8.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A28

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 28 фт. (8.5 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A29

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 29 фт. (8.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A30

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 30 фт. (9.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A32

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 32 фт. (9.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A34

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 34 фт. (10.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A36

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 36 фт. (11.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A38

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 38 фт. (11.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A40

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 40 фт. (12.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A42

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 42 фт. (12.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A44

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 44 фт. (13.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A46

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 46 фт. (14.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A48

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 48 фт. (14.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Пульт управления Gen II

897978A50

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 50 фт. (15.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

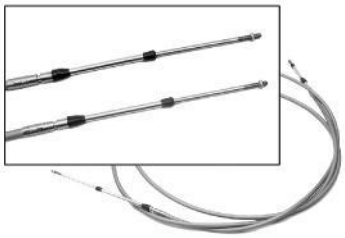
Пульт управления Gen II

Тросы газа/реверса Premium – Sae/Sae – серия 897979

Превышает жесткие требования Mercury к качеству. 7-жильный провод в армированной оболочке из нержавеющей стали с внутренним нержавеющим сердечником из меди, никелевым покрытием на концах для улучшенной защиты от коррозии. Хорошо подходит к лодкам с тяжелой оснасткой.

Тросы Platinum (серия 877774___) заменены тросами Premium с теми же рабочими характеристиками

Трос газа/реверса Premium – SAE/SAE



897979A03

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 3 фт. (0.92 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A04

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 4 фт. (1.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A05

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 5 фт. (1.5 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A06

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 6 фт. (1.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A07

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 7 фт. (2.1 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A08

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 8 фт. (2.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A09

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 9 фт. (2.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A10

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 10 фт. (3.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A11

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 11 фт. (3.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A12

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 12 фт. (3.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A13

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 13 фт. (4.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A14

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 14 фт. (4.3 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A15

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 15 фт. (4.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A16

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 16 фт. (4.9 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A17

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 17 фт. (5.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A18

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 18 фт. (5.5 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A19

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 19 фт. (5.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A20

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 20 фт. (6.1 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A21

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 21 фт. (6.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A22

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 22 фт. (6.7 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A23

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 23 фт. (7.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A24

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 24 фт. (7.3 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A25

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 25 фт. (7.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A26

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 26 фт. (7.9 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A27

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 27 фт. (8.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A28

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 28 фт. (8.5 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A29

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 29 фт. (8.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A30

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 30 фт. (9.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A32

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 32 фт. (9.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A34

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 34 фт. (10.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A36

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 36 фт. (11.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A38

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 38 фт. (11.6 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A40

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 40 фт. (12.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A42

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 42 фт. (12.8 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A44

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 44 фт. (13.4 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A46

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 46 фт. (14.0 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

897979A50

Трос газа/реверса (Г/Р) Premium с многожильным армированным тросом из нержавеющей стали, длина 50 фт. (15.2 м). Латунные наконечники с покрытием. Идеально подходит для достижения повышенной производительности, а также при установке троса с различными изгибами.

Тросы газа/реверса GEN I – Xtreme

Конструкция данного троса газа/реверса обеспечивает повышенную износостойкость и надежное переключение передач. Снижает усилие, необходимое для переключения передачи.

Трос газа/реверса – Xtreme Gen I

8M0059882

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (5 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059883

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (6 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059884

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (7 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059885

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (8 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059886

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (9 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059887

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (10 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059888

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (11 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059889

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (12 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059890

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (13 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059891

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (14 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059892

Новый трос с улучшенными характеристиками, обеспечивающими меньшее усилие при переключении передач (15 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059893

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (16 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059894

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (17 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059895

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (18 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059896

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (19 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059897

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (20 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059898

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (21 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059899

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (22 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

Трос газа/реверса – Xtreme Gen I

8M0059900

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (23 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059901

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (24 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059902

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (25 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059903

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (40 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059904

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (27 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059905

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (28 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059906

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (29 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059907

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (30 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059908

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (32 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059909

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (34 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059910

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (36 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059945

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (38 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059946

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (40 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

Тросы газа/реверса GEN II – Xtreme

Конструкция данного троса газа/реверса обеспечивает повышенную износостойкость и надежное переключение передач. Снижает усилие, необходимое для переключения передачи.

Трос газа/реверса – Xtreme Gen II

8M0059850

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (5 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059851

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (5 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059852

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (7 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059853

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (8 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059854

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (9 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059855

Новый трос с улучшенными характеристиками, обеспечивающими меньшее усилие при переключении передач (10 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059856

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (11 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059857

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (12 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059858

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (113 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059859

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (14 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059860

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (15 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059861

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (16 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059862

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (17 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059863

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (18 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059864

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (19 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059865

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (20 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059866

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (21 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059867

Новый трос с улучшенными характеристиками, обеспечивающими меньшее усилие при переключении передач (522 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059868

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (23 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059869

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (24 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059870

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (25 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059871

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (26 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059872

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (27 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059873

Новый трос с улучшенными характеристиками, обеспечивающими меньшее усилие при переключении передач (528 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059874

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (29 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059875

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (30 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059876

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (32 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059877

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (34 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059878

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (36 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059879

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (38 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

8M0059880

Новый трос с улучшенными рабочими характеристиками, которые обеспечивают снижение усилия реверса (40 фт.)

Используется в 4-тактных моделях мощностью 150 л.с.

Тросы газа/реверса с цельным сердечником

Тросы с одним сердечником, на 100% совместимые с пультом ДУ Gen I: • Совместимые с пультом ДУ бокового монтажа серии 881170 (MSC 4000) • Совместимые с системой Commander консольного крепления серии 88688 для одинарного и сдвоенного двигателей • Обслуживание консолей до 1998 г. Характеристики высококачественных тросов: • Реакция на движение с жестким допуском • 100% проволочной обмотки внешнего провода для повышения прочности троса • Цельный внутренний сердечник из нержавеющей стали • Герметичная система смазки • Фирменные тросы и упаковка Mercury

Трос газа/реверса с цельным сердечником

8M0080432

6 фт.

8M0080433

7 фт.

8M0080434

8 фт.

8M0080435

9 фт.

8M0080436

10 фт.

8M0080437

11 фт.

8M0080438

12 фт.

8M0080439

13 фт.

8M0080440
14 фт.
8M0080441
15 фт.
8M0080442
16 фт.
8M0080443
17 фт.
8M0080444
18 фт.
8M0080445
19 фт.
8M0080446
20 фт.
8M0080447
21 фт.
8M0080448
22 фт.

Переходники тросов серии Morse 33C

Переходник троса

82779
Используется для соединения троса Morse 33C со стороны управления с тросом 64-809894.

Комплект переходника – Mercury (Г/Р)

64-892790A01
Позволяет приспособить тросы 33C для использования с двигателями Mercury. Включает в себя 2 набора деталей для двух тросов

Комплект переходника – Johnson/Evinrude (Г/Р)

64-892790A02
Позволяет приспособить тросы 33C для использования с двигателями Johnson/Evinrude. Включает в себя 2 набора деталей для двух тросов

Комплект переходника троса

889355A 1
Позволяет приспособить тросы газа/реверса с резьбой 10/32 UNF со стороны двигателя для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 225 л.с.

Комплект переходника троса

898289A21
Позволяет приспособить старые двигатели с тросами SAE для соединения с тросами Mercury газа/реверса.
Подходит к двигателям мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные, 209 см куб., с/н 0R192771 и ниже).

Тросы газа/реверса F5H208/__

Возможна длина до 26 фт. (7.9 м) с шагом в 1 фт. (305 мм). Комплектуются по два троса в коробке. Соединители не поставляются с тросами и покупаются отдельно. Подходят к подвесным двигателям Force 1992 г. и старше.

Трос газа/реверса Force

F5H208/10
Концевые соединители троса в комплект не включены
3.0 м (10 фт.)
F5H208/18
Концевые соединители троса в комплект не включены
5.5 м (18 фт.)
F5H208/20
Концевые соединители троса в комплект не включены
6.1 м (20 фт.)
F5H208/22
Концевые соединители троса в комплект не включены
6.7 м (22 фт.)

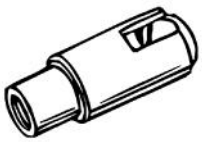
Соединители тросов для двигателей Force 1992 г. и старше

Соединитель троса газа

FA58976-1

Подходит к подвесным двигателям Force (1992 г. и старше)

Соединитель троса реверса



F58685-2

Подходит к подвесным двигателям Force (1992 г. и старше)

Тросы реверса серии 820671A_

Трос серии 30 с концевой резьбой 10/32.

Трос реверса

820671A 8

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.
Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)
2.4 м (8 фт.)

820671A10

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.
Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)
3.0 м (10 фт.)

820671A12

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.
Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)
3.7 м (12 фт.)

820671A14

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.
Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)
4.3 м (14 фт.)

820671A16

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.
Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)
4.9 м (16 фт.)

820671A18

Трос серии 30 с резьбой 10/32 на конце.
Подходит к Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. (1993-96 г.)
5.5 м (18 фт.)

Тросы реверса серии 64-853951A_

Трос реверса

64-853951A10

Трос серии 40 с резьбой 1/4-28 на конце. Включает комплект сильфонов троса реверса.
Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 175 л.с. (1997-1999 г.), а также может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с применением дополнительного блока дистанционного управления и комплекта преобразования 850698A 1.
3.0 м (10 фт.)

64-853951A12

Трос серии 40 с резьбой 1/4-28 на конце. Включает комплект сильфонов троса реверса.
Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 175 л.с. (1997-1999 г.), а также может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с применением дополнительного блока дистанционного управления и комплекта преобразования 850698A 1.
3.7 м (12 фт.)

64-853951A14

Трос серии 40 с резьбой 1/4-28 на конце. Включает комплект сильфонов троса реверса.
Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 175 л.с. (1997-1999 г.), а также может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с применением дополнительного блока дистанционного управления и комплекта преобразования 850698A 1.
4.3 м (14 фт.)

64-853951A16

Трос серии 40 с резьбой 1/4-28 на конце. Включает комплект сильфонов троса реверса.
Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 175 л.с. (1997-1999 г.), а также может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с применением дополнительного блока дистанционного управления и комплекта преобразования 850698A 1.
4.9 м (16 фт.)

64-853951A18

Трос серии 40 с резьбой 1/4-28 на конце. Включает комплект сильфонов троса реверса.
Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 175 л.с. (1997-1999 г.), а также может использоваться в двигателях мощностью 90/95/120 л.с. с применением дополнительного блока дистанционного управления и комплекта преобразования 850698A 1.
5.5 м (18 фт.)

Тросы реверса серии 858342A_

Трос реверса

858342A 8

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

2.4 м (8 фт.)

858342A10

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

3.0 м (10 фт.)

858342A12

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

3.7 м (12 фт.)

858342A14

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

4.3 м (14 фт.)

858342A16

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

4.9 м (16 фт.)

858342A18

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

5.5 м (18 фт.)

858342A20

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

6.1 м (20 фт.)

858342A22

Трос серии 40 с концевой заделкой. Включает комплект сильфонов троса реверса.

Подходит к моделям Sport-Jet 120XR2 (1999 г. и новее) и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее). Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

6.7 м (22 фт.)

Комплект крепления тросов газа/реверса для двух станций

Для использования на двух станциях с управлением двумя рычагами.

Комплект троса газа/реверса для двух станций

89645A34

Предназначается для двойных станций управления MerCruiser. Включает оснащение для подключения к двигателю тросов газа/реверса от обеих станций. Для сдвоенных двигателей требуются два комплекта.

Подходит к карбюраторным двигателям MCM/MIE и моделям EFI (TBI)

Комплект троса газа/реверса для двух станций

89645A37

Предназначается для двойных станций управления MerCruiser. Включает оснащение для подключения к двигателю тросов газа/реверса от обеих станций. Для сдвоенных двигателей требуются два комплекта.

Подходит к моделям MCM/MIE MPI, кроме двигателей объемом 8.2L.

Комплект троса газа/реверса для двух станций

8M0046250

Предназначается для двойных станций управления MerCruiser. Включает оснащение для подключения к двигателю тросов газа/реверса от обеих станций. Для сдвоенных двигателей требуются два комплекта.

Подходит к моделям MCM/MIE объемом 8.2L

Комплекты сильфонов и фитингов переборки

Фитинги сжатия переборки

820675

Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 90/95/120 и 175 л.с. с тросами серии 40. Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

Фитинги сжатия переборки

820677A 1

Для тросов серии 30 используются либо фитинги сжатия переборки, либо комплекты сильфонов переборки. Одновременно использовать их нельзя.

Подходят к моделям Sport-Jet мощностью 90/95/120 л.с. с тросами реверса серии 30.

Сильфоны троса реверса

877581A 5

При использовании тросов серии 40 устанавливаются на тросах с наружной стороны транца.

Подходят к моделям Sport-Jet 120XR2 и двигателям мощностью 175 л.с. (2000 г. и новее) с тросами реверса серии 40. Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

Комплект сильфонов переборки

850697A 2

Подходит к моделям водометов Jet Drive с тросами серии 40.

Рулевой механизм

Рулевые колеса

Рулевое колесо

67-829140A01

Рулевое колесо Legend с мягкой рукоятью и ступицей. Продукт имеет четырехспицевую конструкцию.

Диам. колеса: 13-1/2". Тарелка: 3-7/8"

Рулевое колесо V60 черное

67-892762A05

Отличное рулевое колесо с мягким ободом и привлекательным внешним видом. Рулевое колесо имеет трехспицевую конструкцию с черной рукоятью и черными спицами. Удароустойчивый термопласт. Отвечает требованиям стандартов EN 28848 и ABYC P22. (включает втулку)

Рулевое колесо диаметром 13.8" (350 мм) • Стандартный конус 0.75" (19 мм)

Рулевое колесо – авторулевое B/S

67-892762A01

Отличное рулевое колесо с мягким ободом и привлекательным внешним видом. Рулевое колесо имеет трехспицевую конструкцию с мягкой черной рукоятью и серебристыми спицами. Отвечает требованиям стандартов EN 28848 и ABYC P22. (имеет ступицу).

Рулевое колесо диаметром 13.8" (350 мм) • Стандартный конус 0.75" (19 мм)

Рулевое колесо – Nisida B/S

67-892762A02

Отличное рулевое колесо с мягким ободом из полиуретана и привлекательным внешним видом. Рулевое колесо имеет трехспицевую конструкцию с черной мягкой рукоятью «под кожу» и черными спицами. Отвечает требованиям стандартов EN 28848 и ABYC P22. (имеет ступицу)

Диаметр рулевого колеса: 13.8" (350 мм). Стандартн. 3/4" конус

Рулевое колесо – Spargi SS

67-892762A03

Отличное рулевое колесо с мягким ободом из полиуретана и привлекательным внешним видом. Рулевое колесо имеет трехспицевую конструкцию «под кожу» с серебристой рукоятью и серебристыми алюминиевыми спицами. Отвечает требованиям стандартов EN 28848 и ABYC P22. (включает втулку)

Рулевое колесо диаметром 13.8" (350 мм) • Стандартный конус 0.75" (19 мм)

Рулевое колесо – Spargi BR/S

67-892762A04

Отличное рулевое колесо с мягким ободом из полиуретана и привлекательным внешним видом. Рулевое колесо имеет трехспицевую конструкцию «под кожу» с коричневой рукоятью «под дерево» и серебристыми алюминиевыми спицами. Отвечает требованиям стандартов EN 28848 и ABYC P22. (включает втулку)

Рулевое колесо диаметром 13.8" (350 мм) • Стандартный конус 0.75" (19 мм)

Рулевой механизм

Рулевое колесо – Spargi TIT/Br

67-892762A07

Отличное рулевое колесо с мягким ободом из полиуретана и привлекательным внешним видом. Рулевое колесо имеет трехспицевую конструкцию «под кожу» с коричневой рукоятью и коричневыми алюминиевыми спицами. Отвечает требованиям стандартов EN 28848 и ABYC P22. (имеет ступицу)

Рулевое колесо диаметром 13.8" (350 мм) • Стандартный конус 0.75" (19 мм)

Рулевое колесо – Ponzi S/S

67-892762A06

Рулевое колесо имеет дорогой и очень красивый вид. Имеет трехспицевую конструкцию с серебристыми спицами и серебристой рукоятью. Отвечает требованиям стандартов EN 28848 и ABYC P22. (включает втулку)

Рулевое колесо диаметром 13.8" (350 мм) • Стандартный конус 0.75" (19 мм)

Рулевой механизм с румпельным управлением – Big Tiller

Новые функции и улучшенная конструкция позволяют упростить управление подвесным двигателем с румпелем, сделать его безопаснее и удобнее. Используется в высокомощных 4-тактных двигателях мощностью 40-115, OptiMax мощностью 75-250 и 4-цил. Verado DTS мощностью 135-200 л.с.

8M0094637

Румпельная рукоятка DTS с усилителем

879291A03

Превосходство в ваших руках. Big Tiller – это совершенно новая конструкция, которая объединяет в себе новые возможности и повышенную производительность. Такие мелочи, как упрощенный доступ к ручкам реверса и газа, кнопка управления дифферентом на конце рукоятки, новые удобные и эргономичные конструкции, улучшенная регулировка сопротивления и много других усовершенствований. Включает легкое управление и функцию гидравлической блокировки, которая устраняет крутящий момент, созданный двигателем и гребным винтом. Обеспечивает безопасную и легкую работу и позволяет использовать лодку как для перевозки багажа, так и для рыбалки. В стандартный комплект входят функции Troll Control и диодная лампа/выключатель.

4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с. – DTS

Механический румпель с усилителем

8M0061721

Превосходство в ваших руках. Big Tiller – это совершенно новая конструкция, которая объединяет в себе новые возможности и повышенную производительность. Такие мелочи, как упрощенный доступ к ручкам реверса и газа, кнопка управления дифферентом на конце рукоятки, новые удобные и эргономичные конструкции, улучшенная регулировка сопротивления и много других усовершенствований. Включает легкое управление и функцию гидравлической блокировки, которая устраняет крутящий момент, созданный двигателем и гребным винтом. Обеспечивает безопасную и легкую работу и позволяет использовать лодку как для перевозки багажа, так и для рыбалки. Новый регулятор числа оборотов двигателя (Troll Control) входит в стандартный комплект этой модели. Также для этой модели можно заказать дополнительную диодную лампу с выключателем. (897978T02)

Удлиненный румпель Big Tiller (с усилителем) с изогнутым плечом для крепления на новых 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

Механический румпель без усилителя

8M0093581

Превосходство в ваших руках. Big Tiller – это совершенно новая конструкция, которая объединяет в себе новые возможности и повышенную производительность. Такие мелочи, как упрощенный доступ к ручкам реверса и газа, кнопка управления дифферентом на конце рукоятки, новый эргономичный дизайн, улучшенная регулировка сопротивления и много других усовершенствований. Доступна система Troll Control (897978T01) и диодная лампа/выключатель (897978T02) (новый дизайн, позволивший освободить место путем удаления проставки: румпель на 3 дюйма короче, чем в старой конструкции)

4-тактные двигатели мощностью 75-115 л.с., OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с.

Механический румпель без усилителя

879291A04

Превосходство в ваших руках. Big Tiller – это совершенно новая конструкция, которая объединяет в себе новые возможности и повышенную производительность. Такие мелочи, как упрощенный доступ к ручкам реверса и газа, кнопка управления дифферентом на конце рукоятки, новые удобные и эргономичные конструкции, улучшенная регулировка сопротивления и много других усовершенствований. Доступна система Troll Control (897978T01) и комплект диодной лампы/выключателя (897978T02). Трос газа/реверса в комплект не входит – 897978K04

4-тактные двигатели мощностью 40-60 л.с. – используется с моделями ELPT, 2008 г. и новее

Механический румпель без усилителя

879291A05

Превосходство в ваших руках. Big Tiller – это совершенно новая конструкция, которая объединяет в себе новые возможности и повышенную производительность. Такие мелочи, как упрощенный доступ к ручкам реверса и газа, кнопка управления дифферентом на конце рукоятки, новые удобные и эргономичные конструкции, улучшенная регулировка сопротивления и много других усовершенствований. Доступна система Troll Control (897978T01) и комплект диодной лампы/выключателя (897978T02). Трос газа/реверса в комплект не входит – 897978K04.

Комплект преобразования, который позволяет установить Big Tiller на текущую модель Tiller – ELHPT – 4-тактные двигатели мощностью 40-60 л.с., 2008 г. и новее

Комплект троса Г/Р – Tiller, 4-тактные 75-115 л.с.

897978K01

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с 4-тактными двигателями мощностью 75-115 л.с. Тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

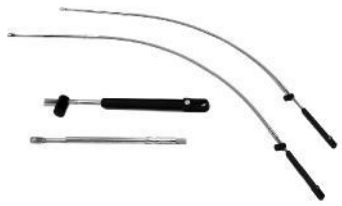
Механические румпели Big Tiller для 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с.

8M0082864

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с 4-тактными двигателями мощностью 75-115 л.с. Тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с. (новая модель без проставки, № 8M0074795)

Комплект троса Г/Р – OptiMax Tiller 1.5L 75-115 л.с.



897978K02

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с двигателями OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с. Эти тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для двигателей OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с.

8M0082867

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с двигателями OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с. Эти тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для двигателей OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с. (новая модель без проставки, № 8M0074795)

Комплект троса Г/Р – OptiMax 135-250 л.с.

897978K03

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с двигателями OptiMax 2.5L и 3.0L мощностью 135-250 л.с. Эти тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для двигателей OptiMax 2.5L и 3.0L мощностью 135-250 л.с.

897978K04

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с 4-тактными двигателями мощностью 40-60 л.с. Тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для 4-тактных двигателей мощностью 40-60 л.с.

Комплект троса Г/Р – 4-тактные 150 л.с.

8M0061103

Включает 2 троса газа/реверса (Г/Р), предназначенные для работы с 4-тактными двигателями мощностью 150 л.с. Тросы разработаны для обеспечения идеальной установки двигателей данного семейства

Механические румпели Big Tiller для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с.

Комплект Troll Control

87-8M0083437

Ручной регулятор числа оборотов двигателя. Комплект можно дополнительно добавить к механическому румпелю Big Tiller без усилителя

Комплект диодной лампы с выключателем

897978T02

Новый комплект диодной лампы с выключателем можно заказать для любого механического румпеля Big Tiller. Легко устанавливается на новом Big Tiller. Окутайте свою лодку мягким янтарным светом для повышения комфорта от ночной или утренней рыбалки.

Шнур с талрепом

Image not Available.

8M0092851

Шнур с талрепом с новым эргономическим пластмассовым зажимом длиной 70".

Предназначается для лодок с румпелями Big Tiller.

Quicksilver Branded

Зажимы стабилизаторов подвесных двигателей – перевозка

64-891762A04

Позволяет удерживать двигатель по центру при перевозке. Окрашенная в оранжевый цвет износостойкая защитная пластмасса

Подходит к большинству цилиндрических стержней на двигателях, изготовленных в 1997 г. и позже. Забрасывается на цилиндрические стержни руля подвесного двигателя с гидроусилителем

Рулевой механизм с усилителем – одинарн. двигатель

Стандартный штурвал в комплекте рулевого механизма 40 CM3

892380K05

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A07 или A17 – 4-фт. жила), стандартный штурвал 40 CM3 (892380A02) и жгут передачи сигналов двигателя длиной 20 фт. (84-893371T20). Шланги заказываются отдельно (комплект подключения цилиндра к штурвалу 32-892450K__ и комплект подключения модуля усилителя к штурвалу 32-892438K__)

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

892380K11

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A08 или A18 – 12-фт.), стандартный штурвал 40 CM3 (892380A02) и жгут передачи сигналов двигателя длиной 20 фт. (84-893371T20). Шланги необходимо заказывать отдельно (комплект подключения цилиндр-штурвал 32-892450K__ и комплект подключения модуль-штурвал 32-892438K__)

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

892380K12

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A09 или A19 – 24-фт.), стандартный штурвал 40 CM3 (892380A02) и жгут передачи сигналов двигателя длиной 20 фт. (84-893371T20). Шланги необходимо заказывать отдельно (комплект подключения цилиндр-штурвал 32-892450K__ и комплект подключения модуль-штурвал 32-892438K__)

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Наклонный штурвал рулевого механизма 40 CM3

892560K35

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A07 или A17 – 4-фт.), наклонный штурвал 40 CM3 (892560A02) и жгут передачи сигналов двигателя длиной 20 фт. (84-893371T20). Шланги заказываются отдельно (комплект подключения цилиндра к штурвалу 32-892450K__ и комплект подключения модуля усилителя к штурвалу 32-892438K__)

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Наклонный штурвал рулевого механизма 40 CM3

892560K31

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A08 или A18 – 12-фт.), наклонный штурвал 40 CM3 (892560A02) и жгут передачи сигналов двигателя длиной 20 фт. (84-893371T20). Шланги необходимо заказывать отдельно (комплект подключения цилиндр-штурвал 32-892450K__ и комплект подключения модуль-штурвал 32-892438K__)

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

892560K32

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A09 или A19 – 24-фт.), наклонный штурвал 40 CM3 (892560A02) и жгут передачи сигналов двигателя длиной 20 фт. (84-893371T20). Шланги необходимо заказывать отдельно (комплект подключения цилиндр-штурвал 32-892450K__ и комплект подключения модуль-штурвал 32-892438K__)

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Рулевой механизм с усилителем – сдвоен.

Комплект рулевого механизма со стандартным штурвалом 40 CM3 – сдвоен.

892380K36

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем для сдвоен. установки, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A07 или A17 – 4 фт.), стандартный штурвал 40 CM3 (892380A02), переходной жгут для сдвоенного двигателя (84-892868T01), автоматический выключатель питания (895091K01) и два жгута сигнальных проводов двигателя – 20 фт. длиной (84-893371T20). Шланги необходимо заказывать отдельно (комплект подключения цилиндр-штурвал 32-892450K__ и комплект подключения модуль-штурвал 32-892438K__). При использовании предохранителя на 50 A (892440A17): требуется заказать 898289T77,T78 или T79 при установке нескольких аккумуляторов

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Станд. штурвал в комплекте рулевого механизма 40 CM3

892380K33

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем для сдвоен. установки, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A08 или A18 – 12 фт.), стандартный штурвал 40 CM3 (892380A02), переходной жгут для сдвоенного двигателя (84-892868T01), автоматический выключатель питания (895091K01) и два жгута сигнальных проводов двигателя – 20 фт. длиной (84-893371T20). Шланги необходимо заказывать отдельно (комплект подключения цилиндр-штурвал 32-892450K__ и комплект подключения модуль-штурвал 32-892438K__). При использовании предохранителя на 50 A (892440A18): требуется заказать 898289T77,T78 или T79 при установке нескольких аккумуляторов

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

892380K34

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем для сдвоен. установки, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A09 или A19 – 24 фт.), стандартный штурвал 40 CM3 (892380A02), переходной жгут для сдвоенного двигателя (84-892868T01), автоматический выключатель питания (895091K01) и два жгута сигнальных проводов двигателя – 20 фт. длиной (84-893371T20). Шланги необходимо заказывать отдельно (комплект подключения цилиндр-штурвал 32-892450K__ и комплект подключения модуль-штурвал 32-892438K__). При использовании предохранителя на 50 A (892440A19): требуется заказать 898289T77,T78 или T79 при установке нескольких аккумуляторов

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Наклонный штурвал рулевого механизма 40 CM3

892560K56

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем для сдвоен. установки, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A07 или A17– 4 фт.), наклонный штурвал 40 CM3 (892560A02), переходной жгут для сдвоенного двигателя (892868T01), автоматический выключатель питания (895091K01) и два жгута сигнальных проводов двигателя – 20 фт. длиной (84-893371T20). Шланги заказываются отдельно (комплект подключения цилиндра к штурвалу 32-892450K__ и комплект подключения модуля усилителя к штурвалу 32-892438K__). При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A17): требуется заказать 898289T177,T78 или T79 при установке нескольких аккумуляторов

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Наклонный штурвал рулевого механизма 40 CM3

892560K53

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем для сдвоен. установки, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A08 или A18 – 12 фт.), наклонный штурвал 40 CM3 (892560A02), переходной жгут для сдвоенного двигателя (892868T01), автоматический выключатель питания (895091K01) и два жгута сигнальных проводов двигателя – 20 фт. длиной (84-893371T20). Шланги необходимо заказывать отдельно (комплект подключения цилиндр-штурвал 32-892450K__ и комплект подключения модуль-штурвал 32-892438K__). При использовании предохранителя на 50 A (892440A18): требуется заказать 898289T77,T78 или T79 при установке нескольких аккумуляторов

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

892560K54

Полный комплект подключения рулевого механизма с усилителем для сдвоен. установки, в который входит модуль рулевого механизма с усилителем (892440A09 или A19 – 24 фт.), наклонный штурвал 40 CM3 (892560A02), переходной жгут для сдвоенного двигателя (892868T01), автоматический выключатель питания (895091K01) и два жгута сигнальных проводов двигателя – 20 фт. длиной (84-893371T20). Шланги заказываются отдельно (комплект подключения цилиндра к штурвалу 32-892450K__ и комплект подключения модуля усилителя к штурвалу 32-892438K__). При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A19): требуется заказать 898289T77,T78 или T79 при установке нескольких аккумуляторов

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Рулевой механизм с усилителем - Строен.

Комплект подключения усилителя рулевого механизма

892558K33

В комплект подключения строенного рулевого механизма с усилителем входят 1 стандартный штурвал 50 CM3 (арт. 892558A01), 3 жгута сигнальных проводов длиной 30 фт. (арт. 893371T30 – для подключения каждого двигателя к модулю питания), 1 модуль питания с выводами аккумулятора длиной 12 фт. (арт. 892440A07 или A17 – 4 фт.), автоматический выключатель питания (арт. 895091K01), а также переходник соединения строенного двигателя с модулем питания для подключения сигнальных проводов. Используется, если модуль рулевого механизма и аккумуляторные батареи установлены спереди под консолью. Три сигнальных провода длиной 30 фт. обеспечивают подключение к двигателю, расположенному в задней части лодки. Комплекты шлангов заказываются отдельно. При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A17): в случае установки нескольких аккумуляторов требуется заказать арт. 898289T77, T78 или T79

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

892558K31

В комплект подключения строенного рулевого механизма с усилителем входят 1 стандартный штурвал 50 CM3 (арт. 892558A01), 3 жгута сигнальных проводов длиной 30 фт. (арт. 893371T30 – для подключения каждого двигателя к модулю питания), 1 модуль питания с выводами аккумулятора длиной 12 фт. (арт. 892440A08 или A18 – 12 фт.), автоматический выключатель питания (арт. 895091K01), а также переходник соединения строенного двигателя с модулем питания для подключения сигнальных проводов. Используется, если модуль рулевого механизма и аккумуляторные батареи установлены спереди под консолью. Три сигнальных провода длиной 30 фт. обеспечивают подключение к двигателю, расположенному в задней части лодки. Комплекты шлангов заказываются отдельно. При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A18): в случае установки нескольких аккумуляторов требуется заказать арт. 898289T177, T78 или T79

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

892558K32

В комплект подключения строенного рулевого механизма с усилителем входят 1 стандартный штурвал 50 CM3 (арт. 892558A01), 3 жгута сигнальных проводов длиной 30 фт. (арт. 893371T30 – для подключения каждого двигателя к модулю питания), 1 модуль питания с выводами аккумулятора длиной 24 фт. (арт. 892440A09 или A19 – 24 фт.), автоматический выключатель питания (арт. 895091K01), а также переходник соединения строенного двигателя с модулем питания для подключения сигнальных проводов. Используется, если модуль рулевого механизма установлен сзади,а аккумуляторные батареи – спереди под консолью. В комплект включены три жгута сигнальных проводов длиной 30 фт. для соединения модуля рулевого механизма с каждым двигателем. Комплекты шлангов заказываются отдельно. При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A19): в случае установки нескольких аккумуляторов требуется заказать арт. 898289T77, T78 или T79

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Комплект подключения усилителя рулевого механизма

892516K53

В комплект подключения строенного рулевого механизма с усилителем входят 1 наклонный штурвал 50 CM3 (арт. 892516A02), 3 жгута сигнальных проводов длиной 30 фт. (арт. 893371T30 – для подключения каждого двигателя к модулю питания), 1 модуль питания с выводами аккумулятора длиной 4 фт. (арт. 892440A07 или A17 – 4 фт.), 2 автоматических выключателя питания (арт. 895091K01) и переходник соединения счетверенного двигателя с модулем питания (арт. 84-892868T03) для подключения сигнальных проводов. Используется, если модуль рулевого механизма и аккумуляторные батареи установлены спереди под консолью. Комплекты шлангов заказываются отдельно. При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A17): в случае установки нескольких аккумуляторов требуется заказать арт. 898289T77, T78 или T79

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

892516K51

В комплект подключения строенного рулевого механизма с усилителем входят 1 наклонный штурвал 50 CM3 (арт. 892516A02), 3 жгута сигнальных проводов длиной 30 фт. (арт. 893371T30 – для подключения каждого двигателя к модулю питания), 1 модуль питания с выводами аккумулятора длиной 12 фт. (арт. 892440A08 или A18 – 12 фт.), автоматический выключатель питания (арт. 895091K01), а также переходник соединения строенного двигателя с модулем питания для подключения сигнальных проводов. Используется, если модуль рулевого механизма и аккумуляторные батареи установлены спереди под консолью. Три сигнальных провода длиной 30 фт. обеспечивают подключение к двигателю, расположенному в задней части лодки. Комплекты шлангов заказываются отдельно. При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A18): если устанавливается нескольких аккумуляторов, закажите детали с номерами 898289T77, T78 или T79

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Комплект подключения рулевого механизма с усилителем с наклоном

892516K52

В комплект подключения строенного рулевого механизма с усилителем входят 1 наклонный штурвал 50 CM3 (арт. 892516A02), 3 жгута сигнальных проводов длиной 30 фт. (арт. 893371T30 – для подключения каждого двигателя к модулю питания), 1 модуль питания с выводами аккумулятора длиной 24 фт. (арт. 892440A09 или A19 – 24 фт.), автоматический выключатель питания (арт. 895091K01), а также переходник соединения строенного двигателя с модулем питания для подключения сигнальных проводов. Используется, если модуль рулевого механизма установлен сзади,а аккумуляторные батареи – спереди под консолью. В комплект включены три жгута сигнальных проводов длиной 10 фт. для соединения модуля рулевого механизма с каждым двигателем. Комплекты шлангов заказываются отдельно. При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A19): если устанавливается нескольких аккумуляторов, закажите детали с номерами 898289T77, T78 или T79

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Рулевой механизм с усилителем – счетверен.

Комплект подключения усилителя рулевого механизма

892516K63

В комплект подключения счетверенного рулевого механизма с усилителем входят 1 наклонный штурвал 50 CM3 (арт. 892516A02), 4 жгута сигнальных проводов длиной 30 фт. (арт. 893371T30 – для подключения каждого двигателя к модулю питания), 1 модуль питания с выводами аккумулятора длиной 4 фт. (арт. 892440A07 или A17 – 4 фт.), 2 автоматических выключателя питания (арт. 895091K01) и переходник соединения счетверенного двигателя с модулем питания (арт. 84-892868T03) для подключения сигнальных проводов. Используется, если модуль рулевого механизма и аккумуляторные батареи установлены спереди под консолью. Комплекты шлангов заказываются отдельно. При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A17): в случае установки нескольких аккумуляторов требуется заказать арт. 898289T77, T78 или T79

Для 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300, 350 SCI

Комплект подключения рулевого механизма с усилителем – счетверен.

892516K61

В комплект подключения счетверенного рулевого механизма с усилителем входят 1 наклонный штурвал 50 CM3 (арт. 892516A02), 4 жгута сигнальных проводов длиной 30 фт. (арт. 893371T30 – для подключения каждого двигателя к модулю питания), 1 модуль питания с выводами аккумулятора длиной 12 фт. (арт. 892440A08 или A18 – 12 фт.), 2 автоматических выключателя питания (арт. 895091K01) и переходник соединения счетверенного двигателя с модулем питания (арт. 84-892868T03) для подключения сигнальных проводов. Используется, если модуль рулевого механизма и аккумуляторные батареи установлены спереди под консолью. Комплекты шлангов заказываются отдельно. При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A18): если устанавливается нескольких аккумуляторов, закажите детали с номерами 898289T77, T78 или T79

Для 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300, 350 SCI

Комплект подключения усилителя рулевого механизма

892516K62

В комплект подключения счетверенного рулевого механизма с усилителем входят 1 наклонный штурвал 50 CM3 (арт. 892516A02), 4 жгута сигнальных проводов длиной 30 фт. (арт. 893371T10 – для подключения каждого двигателя к модулю питания), 1 модуль питания с выводами аккумулятора длиной 24 фт. (арт. 892440A09 или A19 – 24 фт.), 2 автоматических выключателя питания (арт. 895091K01), а также переходник соединения счетверенного двигателя с модулем питания для подключения сигнальных проводов. Используется, если модуль рулевого механизма установлен сзади,а аккумуляторные батареи – спереди под консолью. Комплекты шлангов заказываются отдельно. При использовании 50-амперного плавкого предохранителя (арт. 892440A19): если устанавливается нескольких аккумуляторов, закажите детали с номерами 898289T77, T78 или T79

Для 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300, 350 SCI

Компоненты рулевого механизма с усилителем

Штурвал – рулевой механизм с усилителем – стандартный

892380A02

Штурвал рулевого механизма с усилителем, устанавливаемый в фиксированном положении. Включает крышку, кронштейн и крепеж. (40 CM3) 4.1 оборота от упора до упора, 1-цил.

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Штурвал – рулевой механизм с усилителем – наклонный

8M0030272

Наклонный штурвал рулевого механизма с усилителем 40 CM3. Включает все кронштейны и крепежи, необходимые для установки штурвала. Обеспечивает 4.1 оборота от упора до упора, 1-цил.

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Штурвал – рулевой механизм с усилителем – стандартный

892558A02

Штурвал рулевого механизма с усилителем, устанавливаемый в фиксированном положении. Включает крышку, кронштейн и крепеж. (50 CM3) Используется с 2-цил., например строен. или счетверен. двиг. (6.5 оборота от упора до упора, 2-цил.)

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Штурвал – рулевой механизм с усилителем – наклонный

8M0030273

Наклонный штурвал рулевого механизма с усилителем 50 CM3. Включает все кронштейны и крепежи, необходимые для установки штурвала. 6.5 оборота от упора до упора, 2-цил. Рекомендуется при использовании строенных или счетверенных двигателей.

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Штурвал – рулевой механизм с усилителем – стандартный

892557A02

Штурвал рулевого механизма с усилителем, устанавливаемый в фиксированном положении. Включает крышку, кронштейн и крепеж. (32 CM3) 5.1 оборота от упора до упора (возможн. 4.1 оборота), 1-цил.

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Штурвал – рулевой механизм с усилителем – наклонный

8M0001589

Наклонный штурвал рулевого механизма с усилителем 32 CM3. Включает все кронштейны и крепежи, необходимые для установки штурвала. 5.1 оборота от упора до упора (возможен поворот на 4.1), 1-цил.

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с., также возможна работа с двигателями мощностью 135-200 л.с.

Штурвал (двойная станция) – стандартный

895816A02

Штурвал рулевого механизма с усилителем для сдвоенных двигателей, устанавливаемый в фиксированном положении. Включает в себя крышку, кронштейн и крепеж. (40 CM3) Требуется шланг (арт. 32-892825___) для присоединения напорных трубопроводов (доступны с длиной от 8 до 25 фт.) Используется как первичная станция в случае сдвоенных штурвалов или станций. В качестве второй станции используется стандартный штурвал.

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Штурвал (двойная станция) – наклонный

895818K12

Наклонный штурвал рулевого механизма с усилителем для сдвоенных двигателей. Включает крышку, кронштейн и крепеж. (40 CM3). Требуется шланг (арт. 32-892825___) для присоединения напорного трубопровода (длина поставляемых шлангов составляет от 8 до 25 фт.). Работает как первая станция в системах сдвоенных штурвалов или станций. В качестве второй станции используется стандартный штурвал.

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Штурвал (двойная станция) – стандартный

895817A02

Штурвал рулевого механизма с усилителем для сдвоенных двигателей, устанавливаемый в фиксированном положении. Включает крышку, кронштейн и крепеж. (50 CM3). Требуется шланг (арт. 32-892825___) для присоединения напорного трубопровода (длина поставляемых шлангов составляет от 8 до 25 фт.). Работает как первая станция в системах сдвоенных штурвалов или станций. В качестве второй станции используется стандартный штурвал.

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Штурвал (двойная станция) – наклонный

895819K12

Наклонный штурвал рулевого механизма с усилителем для сдвоенных двигателей. Включает крышку, кронштейн и крепеж. (50 CM3) Требуется шланг (арт. 32-892825___) для присоединения напорных трубопроводов (доступны с длиной от 8 до 25 фт.) Используется как первичная станция в случае сдвоенных штурвалов или станций. В качестве второй станции используется стандартный штурвал.

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Механизм наклона рулевого механизма с усилителем

8M0001585

Запасная деталь для рулевого механизма с наклоном

Все рулевые механизмы с усилителем Verado

Шпоночная канавка – рулевой механизм с усилителем – короткая шпонка

28-893394002

Используется в рулевых механизмах с усилителем для установки втулки рулевого колеса.

Версии рулевого механизма с усилителем для Verado мощностью 200-275 л.с. 2005 г. и новее и Verado мощностью 135-175 л.с. 2006 г.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Рулевой механизм

Цилиндр для гидравлических и прочих усилителей

898349A11

Конструкция цилиндра обеспечивает соответствие всем требованиям к прочности и рабочим характеристикам рулевого механизма с усилителем. Самая надежная конструкция цилиндра среди доступных в продаже продуктов. Включает все крепежи для монтажа цилиндра, в том числе максимально прочные болты для крепления к двигателю.

Для двигателей Verado мощностью 135-200 л.с. (с механическим или гидроусилителем). Также предназначается для двигателей V6/1.5 OptiMax с гидроусилителем. В случае OptiMax 1.5L нужно заказать рычаг (арт. 898082A03), чтобы обеспечить достаточный зазор для 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с., нескольких 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с.

Цилиндр для гидравлических и прочих усилителей рулевого механизма с противовращением

898349A14

Конструкция цилиндра центрального вращения или противовращения обеспечивает соответствие всем требованиям к прочности и рабочим характеристикам рулевого механизма с усилителем. Самая надежная конструкция цилиндра среди доступных в продаже продуктов. Включает все крепежи для монтажа цилиндра, в том числе максимально прочные болты для крепления к двигателю.

Для двигателей Verado мощностью 135-200 л.с. (с механическим или гидроусилителем). Также предназначается для двигателей V6/1.5 OptiMax с гидроусилителем. В случае OptiMax 1.5L нужно заказать рычаг (арт. 898082A03), чтобы обеспечить достаточный зазор. Для 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с. Для нескольких двигателей OptiMax. Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. с механическим усилителем.

Цилиндр румпеля Big Tiller

898349A15

Конструкция цилиндра обеспечивает соответствие всем требованиям к прочности и рабочим характеристикам рулевого механизма с усилителем. Самая надежная конструкция цилиндра среди доступных в продаже продуктов. Включает все крепежи для монтажа цилиндра, в том числе максимально прочные болты для крепления к двигателю.

Цилиндр румпеля Big Tiller – 4-тактные двигатели мощностью 75-115 л.с., двигатели OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с., OptiMax 2.5L/3.0L мощностью 135-250 л.с., а также 4-цил. двигатели Verado мощностью 135-200 л.с.

Цилиндр – рулевой механизм с усилителем – румпель Big Tiller

8M0058944

Этот цилиндр выпущен со специальным, более длинным, изогнутым плечом для обеспечения увеличенного зазора. Он используется только в рулевых механизмах с усилителем и румпелем Big Tiller. Используется в полном комплекте арт. 8M0061721. 4-тактные мощностью 150 л.с.

4-тактные мощностью 150 л.с. с румпелем Big Tiller

Цилиндр рулевого механизма с усилителем

896500A01

Используется для подключения цилиндра к двигателю с противовращением в случае нескольких двигателей. Также используется с гидравлической тягой (арт. 893396A01) для подключения цилиндра с целью управления двигателями, расстоянии между которыми превышает 34"

Модели 2005 года и более поздние двигатели Verado 200-300 L6 и 350 SCI

Цилиндр – короткий рабочий ход

8M0072601

Цилиндр имеет более короткий рабочий ход, чем цилиндры стандартного производства. Он используется, когда расстояние между двигателями составляет менее 26" (стандарт). Цилиндр снижает вероятность нагрева двигателей при таком компактном расположении.

Рулевой механизм с усилителем для 6-цил. Verado на расстоянии меньше, чем нормальная длина тяги (26").

Модуль рулевого механизма с усилителем

8M0080199

Насос и двигатель рулевого механизма с усилителем с выводами длиной 4 фт. Шланги приобретаются отдельно (арт 32-892438A__, длина от 2 до 8 фт. (с шагом в один фут) и от 10 до 24 фт. (с шагом в два фута). Также требуются кабели для подключения блока питания к двигателю, арт. 84-893371T__ (поставляются длиной 10, 20 и 30 фт.). Новый предохранитель на 50 А. При использовании этого насоса в установках с несколькими двигателями нужно заказать 898289T77, T78 или T79. (Новый корпус водослива)

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Модуль рулевого механизма с усилителем

8M0080200

Насос и привод усиленного рулевого механизма с выводами длиной 12 фт. Шланги приобретаются отдельно (арт 32-892438A__, длина от 2 до 8 фт. (с шагом в один фут) и от 10 до 24 фт. (с шагом в два фута). Также требуются кабели для подключения блока питания к двигателю, арт. 84-893371T__ (поставляются длиной 10, 20 и 30 фт.). Новый предохранитель на 50 А. При использовании этого насоса в установках с несколькими двигателями нужно заказать 898289T77, T78 или T79. (Новый корпус водослива)

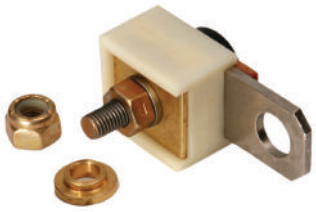
Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

8M0080201

Насос и привод усиленного рулевого механизма с выводами длиной 24 фт. Шланги продаются отдельно (арт 32-892438A__, длина 2-8 фт. (с шагом 1 фт.) и 10-24 фт. (с шагом 2 фт.). Также требуется арт. 84-893371T__ (доступны с длиной 10, 20 и 30 фт.) для подсоединения модуля питания к двигателю. Новый предохранитель на 50 А. При использовании этого насоса в установках с несколькими двигателями нужно заказать 898289T77, T78 или T79. (Новый корпус водослива)

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Предохранитель в сборе



88- 79023A93

90 А с монтажным отверстием диам. 13/32" (10 мм)

Используется в усилителе рулевого механизма Verado, а также в различных стартерных устройствах MerCruiser.

Предохранитель 50 ампер

88- 79023A94

50-амперный предохранитель для рулевого механизма с усилителем. Между APS и аккумулятором

Рулевой механизм с усилителем

Крышка предохранителя в сборе

879346T24

Используется с блоком плавкого предохранителя/жгутом проводов в сборе для рулевых механизмов с усилителем

Рулевой механизм с усилителем

Предохранитель/проводка в сборе

84-898289T77

Новый узел плавкого предохранителя и электропроводки (3 фт.) в сборе используется в новой цепи рулевого механизма с током 50 А. С его помощью модуль автоматического выключателя питания (APS) подключается к аккумуляторной батарее. Используется с насосами 892440A17, A18 и A19 рулевого механизма с усилителем

Используется во всех рулевых механизмах с усилителем

84-898289T78

Новый узел плавкого предохранителя и электропроводки (5 фт.) в сборе используется в новой цепи рулевого механизма с током 50 А. С его помощью модуль автоматического выключателя питания (APS) подключается к аккумуляторной батарее. Используется с насосами 892440A17, A18 и A19 рулевого механизма с усилителем

Используется во всех рулевых механизмах с усилителем

Предохранитель/проводка в сборе

84-898289T79

Новый узел плавкого предохранителя и электропроводки (10 фт.) в сборе используется в новой цепи рулевого механизма с током 50 А. С его помощью модуль автоматического выключателя питания (APS) подключается к аккумуляторной батарее. Используется с насосами 892440A17, A18 и A19 рулевого механизма с усилителем

Используется во всех рулевых механизмах с усилителем

Комплект рулевого механизма с усилителем

861659A04

В нем используется модуль рулевого механизма с усилителем и штурвал Verado вместе с цилиндром MCM CHS.

Подходит для транцев Alpha и Bravo для двигателей без насоса рулевого механизма с усилителем.

Шланг усилителя рулевого механизма – демпфер

32-897643A01

Шланг используется для снижения уровня шума в рулевых механизмах с усилителем.

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Синтетическая жидкость для рулевого механизма с усилителем SAE 0W-30

92-858076K01

Рекомендуется для рулевых механизмов с электроусилителем, например, Verado и Axius. Рекомендуется для систем трансмиссии, рулевого механизма и исполнительных механизмов для приводов Zeus

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

236 мл (8 жид. унц.) пластиковая бутылка

Mercury Branded

Синтетическая жидкость для рулевого механизма с усилителем SAE 0W-30

92-858077K01

Рекомендуется для рулевых механизмов с электроусилителем, например Verado, JPO и Axius Gen II. Рекомендуется для трансмиссии, рулевого механизма и рулевого привода для приводов Zeus

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

946 мл (32 жид. унц.) пластиковая бутылка

Mercury Branded

Переходник для сдвоенного двигателя – Y-образный жгут проводов для рулевого механизма с усилителем

84-892868T01

Используется для соединения двух двигателей с двумя жгутами сигнальных проводов для обеспечения работы обоих двигателей от одного модуля питания. Y-образный жгут проводов

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI, также возможна работа с двигателями мощностью 135-200 л.с.

Переходник для строенного двигателя – Y-образный жгут проводов для рулевого механизма с усилителем

84-892868T02

Используется для соединения трех двигателей с тремя жгутами сигнальных проводов для обеспечения работы трех двигателей от одного модуля питания. Для каждого двигателя требуется жгут сигнальных проводов, подключенный к модулю рулевого механизма.

Для двигателей Verado выпуска 2005 г. мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI, также возможна работа с 4-цил. двигателями Verado мощностью 135-200 л.с.

Переходник для счетверенного двигателя – Y-образный жгут проводов для рулевого механизма с усилителем

84-892868T03

Используется для соединения четырех двигателей с четырьмя жгутами сигнальных проводов для обеспечения работы четверых двигателей от одного модуля питания. Для каждого двигателя требуется жгут сигнальных проводов, подключенный к модулю рулевого механизма.

Для двигателей Verado выпуска 2006 г. мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI, также возможна работа с 4-цил. двигателями Verado мощностью 135-200 л.с.

Жгут – рулевой механизм с усилителем – сигналы

84-893371T10

Подключает модуль рулевого механизма с усилителем к двигателю, обеспечивая их совместную работу. Длина 10 фт. В лодках с несколькими двигателями требуется один жгут проводов на двигатель.

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI, также возможна работа с двигателями мощностью 135-200 л.с.

84-893371T20

Подключает модуль рулевого механизма с усилителем к двигателю, обеспечивая их совместную работу. Длина 20 фт. В лодках с несколькими двигателями требуется один жгут проводов на двигатель.

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI, также возможна работа с двигателями мощностью 135-200 л.с.

84-893371T30

Подключает модуль рулевого механизма с усилителем к двигателю, обеспечивая их совместную работу. Длина 30 фт. В лодках с несколькими двигателями требуется один жгут проводов на двигатель.

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI, также возможна работа с двигателями мощностью 135-200 л.с.

Автоматический выключатель питания в сборе (APS)

87-895091K03

Используется в установках с несколькими батареями и двигателями, когда требуется насос усилителя рулевого механизма. Обеспечивает работу насоса усилителя рулевого механизма от батарей левого или правого борта. Можно использовать не более трех батарей.

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCC, также возможна работа с двигателями мощностью 135-200 л.с.

Модуль подкачки рулевого механизма с усилителем

91-895040K01

Используется для подготовки рулевого механизма с усилителем. Модуль обеспечивает работу насоса без пуска двигателя. Обеспечивает продувку и проведение испытаний рулевого механизма с усилителем на суше.

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с., также возможна работа с двигателями мощностью 135-200 л.с.

Кронштейн – крепление вспомогательного двигателя

892822A02

Уникальный кронштейн для крепления вспомогательного двигателя Verado. Специальный кронштейн, который крепится к двигателю Verado для установки дополнительных приспособлений.

Для двигателей Verado 2005 г. мощностью 200-300 л.с.

Рулевой механизм

Кронштейн – тяга (со ступицами)

892367T03

Кронштейн, позволяющий установить магнит на комплекте обратной связи руля (898399K01). Кронштейн со ступицами, необходимыми для установки магнита

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с.

Комплект тяги – вспомогательный двигатель на стороне левого борта

898370A03

Тяга ручного рулевого механизма с гидроусилителем для присоединения главного двигателя к вспомогательному двигателю. Двигатель крепится к стороне главного двигателя по левому борту.

Для двигателей Verado мощностью 135-200 л.с., также возможна работа в рулевых механизмах Mercury для OptiMax и 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с.

Комплект тяги – вспомогательный двигатель на стороне правого борта

898966A02

Тяга ручного рулевого механизма с гидроусилителем для присоединения главного двигателя к вспомогательному двигателю. Двигатель крепится к стороне главного двигателя по правому борту.

Для двигателей Verado мощностью 135-200 л.с., также возможна работа в рулевых механизмах Mercury для OptiMax и 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с.

Кронштейн подвесного двигателя

67-892763A15

Усиленный кронштейн из нержавеющей стали. Кронштейн обычно используется в моделях Panther 55-2700, Panther 55-2750

Комплект тяги троллингового двигателя без блока привода

67-892763A24

Усиленный вспомогательный комплект рулевого механизма обеспечивает присоединение вспомогательного троллингового двигателя к главному двигателю. Его толщина 1/2" Хорошо подходит для больших катеров Walleye / Great Lakes при волнении на воде.

Модель 55-2700 Panther

Гаечный ключ для опоры домкрата

91-892763A23

Гаечный ключ, позволяющий вручную регулировать высоту подъема домкрата в воде.

Используется вручную на находящихся в воде опорных плитах ручного домкрата для регулировки высоты.

Комплект тяги троллингового двигателя

67-892763A14

Усиленный вспомогательный комплект рулевого механизма обеспечивает присоединение вспомогательного троллингового двигателя к главному двигателю. Его толщина 1/2" Кронштейн подвесного двигателя из 100% нержавеющей стали. Хорошо подходит для больших катеров Walleye / Great Lakes при волнении на воде.

Модель Panther 55-2700

Комплект электрического разъединителя – сдвоенные двигатели OptiMax

8M0073037

Используется для добавления усилителя рулевого механизма к сдвоенным двигателям OptiMax

Сдвоенные двигатели OptiMax

Комплект электрического разъединителя – строенные двигатели OptiMax

8M0073038

Используется для добавления усилителя рулевого механизма к строенным двигателям OptiMax

Строенные двигатели OptiMax

Комплект для тяги – сдвоенные двигатели

8M0088751

Обеспечивает подсоединение двух двигателей друг к другу. 26-28". Новая тяга отличается дополнительным покрытием для повышения защиты, а также новой подпорной конструкцией. Теперь поставляется с шагом в 2"

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI (прямоугольное колено между двигателями – максимум 5 дюймов)

8M0088752

Обеспечивает подсоединение двух двигателей друг к другу. 28-30". Новая тяга размером отличается дополнительным покрытием для повышения защиты, а также новой подпорной конструкцией. Теперь поставляется с шагом в 2"

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI (прямоугольное колено между двигателями – максимум 5 дюймов)

8M0088753

Обеспечивает подсоединение двух двигателей друг к другу. 30-32". Новая тяга отличается дополнительным покрытием для повышения защиты, а также новой подпорной конструкцией. Теперь поставляется с шагом в 2"

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI (прямоугольное колено между двигателями – максимум 5 дюймов)

8M0088754

Обеспечивает подсоединение двух двигателей друг к другу (32-34"). Новая тяга отличается дополнительным покрытием для улучшения защиты и новой подпорной конструкцией. Теперь поставляется с шагом 2"

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI (прямоугольное колено между двигателями – максимум 5 дюймов)

8M0088755

Обеспечивает подсоединение двух двигателей друг к другу. 34-36". Новая тяга отличается дополнительным покрытием для повышения защиты, а также новой подпорной конструкцией. Теперь поставляется с шагом в 2"

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI (прямоугольное колено между двигателями – максимум 5 дюймов)

Комплект тяги для добавления двигателя

8M0088756

Обеспечивает подсоединение дополнительных двигателей. Нужно заказывать комплект для сдвоенных двигателей, плюс один дополнительный комплект для каждого двигателя. (26-28"). Новая тяга отличается дополнительным покрытием для повышения защиты и новой подпорной конструкцией. Теперь поставляется с шагом в 2"

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI (прямоугольное колено между двигателями – максимум 5 дюймов)

8M0088757

Обеспечивает подсоединение дополнительных двигателей. Нужно заказывать комплект для сдвоенных двигателей, плюс один дополнительный комплект для каждого двигателя. (28-30"). Новая тяга отличается дополнительным покрытием для повышения защиты и новой подпорной конструкцией. Теперь поставляется с шагом в 2"

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI (прямоугольное колено между двигателями – максимум 5 дюймов)

8M0088758

Обеспечивает подсоединение дополнительных двигателей. Нужно заказывать комплект для сдвоенных двигателей, плюс один дополнительный комплект для каждого двигателя. (30-32"). Новая тяга отличается дополнительным покрытием для повышения защиты и новой подпорной конструкцией. Теперь поставляется с шагом в 2"

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI (прямоугольное колено между двигателями – максимум 5 дюймов)

8M0088760

Обеспечивает подсоединение дополнительных двигателей. Нужно заказывать комплект для сдвоенных двигателей, плюс один дополнительный комплект для каждого двигателя. (32-34"). Новая тяга отличается дополнительным покрытием для повышения защиты и новой подпорной конструкцией. Теперь поставляется с шагом в 2"

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI (прямоугольное колено между двигателями – максимум 5 дюймов)

8M0088761

Обеспечивает подсоединение дополнительных двигателей. Нужно заказывать комплект для сдвоенных двигателей, плюс один дополнительный комплект для каждого двигателя. (34-36"). Новая тяга отличается дополнительным покрытием для повышения защиты и новой подпорной конструкцией. Теперь поставляется с шагом в 2"

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с. и 350 SCI (прямоугольное колено между двигателями – максимум 5 дюймов)

Тяга – сдвоенный двигатель (один цилиндр)

64-8M0063473

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 26"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063474

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 28"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063475

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 30"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063476

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 32"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063477

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 34"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

Комплект гидравлической тяги

893396A02

Клапан последовательности используется при сдвоенном двигателе с расстоянием более 34" При использовании дополнительного цилиндра рулевого механизма при сдвоенном двигателе с большим расстоянием цилиндры рулевого механизма соединяются последовательно. Клапан позволяет выполнять выравнивание или повторное выравнивание. Возможно добавление дополнительного цилиндра (арт. 896500a01) к двигателям с противовращением. (Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с.)

Двигатели Verado мощностью 135-350 л.с. 2005 г. и новее, а также четырехтактные подвесные EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше).

Тяги – сдвоенные двигатели

64-892789Q22

Длина 26". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 66.0 см (26")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q23

Длина 28". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 71.1 см (28")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

Тяги – сдвоенные двигатели

64-892789Q09

Длина 29". Длина центральной линии подвесного двигателя 73.7 см (29").

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-175 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением.

Тяги – сдвоенные двигатели

64-892789Q25

Длина 30". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 76.2 см (30")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q26

Длина 32". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 81.3 см (32")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q27

Длина 34". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 86.4 см (34")

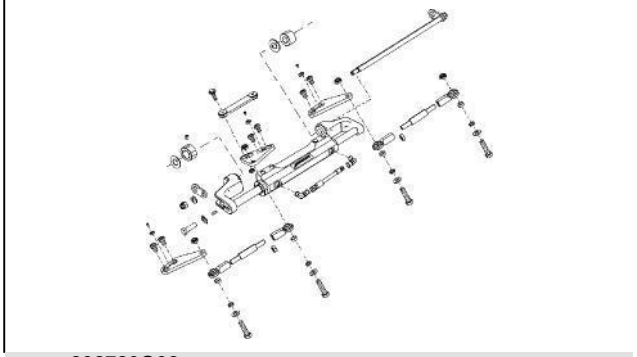
Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q24

Длина 36". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 91.5 см (36")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

Тяги – строенные двигатели



892789Q32

Длина 26". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 66.0 см (26")

Для использования на многих двигателях OptiMax Verado 135-200 L4. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

892789Q33

Длина 28". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 71.1 см (28")

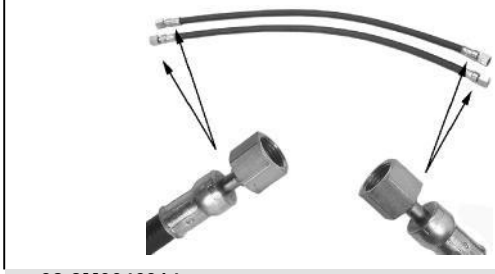
Для использования на многих двигателях OptiMax Verado 135-200 L4. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

892789Q34

Длина 30". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 71.1 см (28")

Для использования на многих двигателях OptiMax Verado 135-200 L4. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

Комплект шлангов – гидро- или электроусилитель (Mercury) – цилиндр/штурвал



32-8M0046914

В комплект входит два шланга одинаковой длины (2 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

Mercury Branded

32-8M0046915

В комплект входит два шланга одинаковой длины (3 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046916

В комплект входит два шланга одинаковой длины (4 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046917

В комплект входит два шланга одинаковой длины (5 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046918

В комплект входит два шланга одинаковой длины (6 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046919

В комплект входит два шланга одинаковой длины (7 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046920

В комплект входит два шланга одинаковой длины (8 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046921

В комплект входит два шланга одинаковой длины (10 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046922

В комплект входит два шланга одинаковой длины (12 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-897982K14

В комплект входит два шланга одинаковой длины (14 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с электроусилителем (879273A01/A02)

32-8M0046924

В комплект входит два шланга одинаковой длины (16 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046925

В комплект входит два шланга одинаковой длины (18 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046926

В комплект входит два шланга одинаковой длины (20 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046927

В комплект входит два шланга одинаковой длины (22 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046928

В комплект входит два шланга одинаковой длины (24 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046929

В комплект входит два шланга одинаковой длины (26 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046930

В комплект входит два шланга одинаковой длины (28 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046931

В комплект входит два шланга одинаковой длины (30 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

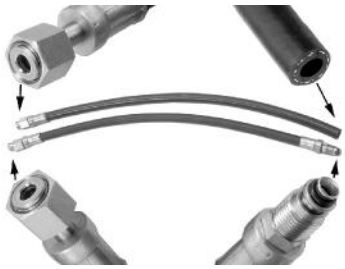
Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046932

В комплект входит два шланга одинаковой длины (32 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

Комплект шлангов рул. мех. с гидроусилителем – подключение усилителя рулевого механизма к штурвалу



32-892438K02

В комплект входит два шланга одинаковой длины (2 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K03

В комплект входит два шланга одинаковой длины (3 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K04

В комплект входит два шланга одинаковой длины (4 фт.) для подключения модуля питания к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K05

В комплект входит два шланга одинаковой длины (5 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K06

В комплект входит два шланга одинаковой длины (6 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K07

В комплект входит два шланга одинаковой длины (7 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K08

В комплект входит два шланга одинаковой длины (8 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K10

В комплект входит два шланга одинаковой длины (10 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K12

В комплект входит два шланга одинаковой длины (12 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K14

В комплект входит два шланга одинаковой длины (14 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K16

В комплект входит два шланга одинаковой длины (16 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K18

В комплект входит два шланга одинаковой длины (18 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K20

В комплект входит два шланга одинаковой длины (20 фт.) для подключения модуля питания к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K22

В комплект входит два шланга одинаковой длины (22 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

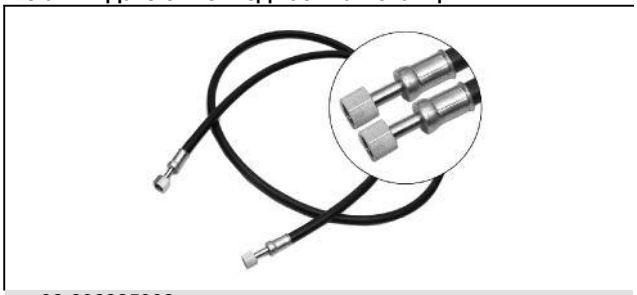
Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

32-892438K24

В комплект входит два шланга одинаковой длины (24 фт.) для подключения модуля усилителя рулевого механизма к штурвалу. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-350 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury).

Шланг – давление – сдвоенная станция



32-892825008

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (8 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825010

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (10 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825012

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (12 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825014

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (14 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825016

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (16 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825018

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (18 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825020

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (20 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825022

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (22 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825024

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (24 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825026

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (26 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

Шланг усилителя рулевого механизма – демпфер

32-897643A01

Шланг используется для снижения уровня шума в рулевых механизмах с усилителем.

Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. и Optimax (без одинарных двигателей), 4-цил. Verado мощностью 135-200 л.с., 6-цил. Verado мощностью 200-300 л.с., 350 SCI

Фитинг – переборка 3/4 дюм. – вилка-вилка

22-892517

Используется для монтажа установок с переборкой – рулевой механизм с усилителем. Длина захвата от 0 до 3/4" при макс. толщине перегородки

Фитинги рулевого механизма с усилителем

Рулевой механизм

Фитинг – переборка 3" – вилка-вилка

22-892518

Используется для монтажа установок с переборкой. Длина захвата от 3/4 до 3" при макс. толщине перегородки

Фитинги рулевого механизма с усилителем

Фитинг – прямой к цилиндру – 6 к 4

22-892519

Фитинги рулевого механизма с усилителем. Обеспечивает прямые соединения шланга цилиндра с цилиндром рулевого механизма для подвесных двигателей в отличие от соединений под углом 90 градусов (заменяет арт. 889552)

Фитинги рулевого механизма с усилителем

Фитинг – т-образн. – вилка 9/16"

22-892520

Фитинг рулевого механизма с усилителем – обеспечивает Т-образное соединение наконечников шланга цилиндра

Двигатели Verado мощностью 135-300 л.с. – рулевой механизм с усилителем

Фитинг – т-образн. – гнездо 9/16"

22-892521

Фитинг рулевого механизма с усилителем – обеспечивает Т-образное соединение наконечников шлангов 2 цилиндров с цилиндром фитингов штурвала

Двигатели Verado мощностью 135-300 л.с. – рулевой механизм с усилителем

Колпачок – латунный – 9/16", наружн. резьба

22-892522

Фитинг рулевого механизма с усилителем – обеспечивает установку колпачков на шланги цилиндра для проведения технического обслуживания

Фитинги рулевого механизма с усилителем

Колпачок – латунный – 11/16", наружн. резьба

22-892523

Фитинг рулевого механизма с усилителем – обеспечивает установку колпачков на напорные шланги для проведения технического обслуживания

Фитинги рулевого механизма с усилителем

Колпачок – латунное гнездо 9/16"

22-892524

Фитинги рулевого механизма с усилителем – обеспечивают установку колпачков на цилиндр: на фитинги (правый и левый) штурвала для проведения технического обслуживания

Двигатели Verado мощностью 135-300 л.с. – рулевой механизм с усилителем

Колпачок – латунное гнездо 11/16"

22-892525

Фитинги рулевого механизма с усилителем – обеспечивают установку колпачка на штурвал для проведения технического обслуживания

Фитинги рулевого механизма с усилителем

Соединение – вилка-вилка 9/16"

22-892526

Фитинги рулевого механизма с усилителем – обеспечивают соединение наконечников шлангов 2 цилиндров между собой

Фитинги рулевого механизма с усилителем

Соединение – вилка-вилка 11/16"

22-892527

Фитинги рулевого механизма с усилителем – обеспечивают соединение наконечников 2 напорных шлангов между собой

Фитинги рулевого механизма с усилителем

Колено – гнездо-штекер 9/16"

22-892528

Фитинги рулевого механизма с усилителем. Обеспечивают соединение на штурвале под углом 90 градусов (по правому и левому борту).

Двигатели Verado мощностью 135-300 л.с. – рулевой механизм с усилителем

Колено – гнездо-штекер 11/16"

22-897726

Фитинги рулевого механизма с усилителем. Обеспечивают соединение на штурвале под углом 90 градусов (по правому и левому борту).

Фитинги рулевого механизма с усилителем

Рулевой механизм с гидроусилителем – основная и усиленная системы

Указанные в этом разделе основная и усиленная гидравлические системы используют перечисленные шланги. (арт. 8M0053474-8M0053492) Обратите внимание, что основная система предназначена только для одинарных двигателей мощностью 150 л.с. и меньше. Усиленные системы предназначены для одинарных двигателей от 150 л.с., а также для установок с несколькими двигателями. Перечисленные в этом разделе фитинги могут использоваться в соединениях напорного типа.

Цилиндр – гидравлический – стандартный

8M0054993

Базовый гидравлический цилиндр, который отвечает тем же требованиям к надежности конструкции, что и наш цилиндр для тяжелых условий эксплуатации. Система способна выдержать те же 300 000 циклов, что и другие наши рулевые механизмы. Она оборудована высокопрочными крепежными элементами, рычагом из нержавеющей стали, кассетами с усиленным тройным уплотнением и увеличенным сроком службы, а также долговечными высококачественными фитингами, в которых используются обжатые шланговые соединения напорного типа.

Все одинарные подвесные двигатели на 150 л.с. и меньше (для двигателей 1.5L Opti требуется наличие специального рычага – цилиндр арт. 8M0056619)

Цилиндр – гидравлический – стандартный

8M0056619

Базовый гидравлический цилиндр, который отвечает тем же требованиям к надежности конструкции, что и наш цилиндр для тяжелых условий эксплуатации. Система способна выдержать те же 300 000 циклов, что и другие наши рулевые механизмы. Она оборудована высокопрочными крепежными элементами, рычагом из нержавеющей стали со специальным изгибом для обеспечения зазора, кассетами с усиленным тройным уплотнением и увеличенным сроком службы. Высококачественные фитинги, в которых используются обжатые шланговые соединения напорного типа.

Подвесные двигатели Mercury – двигатели 1.5L OptiMax

Штурвал с гидроусилителем – основная система

8M0050098

Это стандартный гидравлический штурвал объемом 20 см куб. (1.2 куб. дюйм.) с фитингами напорного типа. Используется с базовым цилиндром (арт. 8M0054993). Вал из анодированной стали с композитным баком. Для увеличения эффективности работы уровень сброса давления в условиях высокого крутящего момента повышен до 1000 фунт./кв. дюйм (5.2 оборота рулевого колеса от упора до упора).

Одинарные двигатели мощностью 75-150 л.с. (включая новые 4-тактные мощностью 150 л.с.)

Штурвал с гидроусилителем – основная система

8M0050099

Это наклонный гидравлический штурвал объемом 20 см куб. (1.2 куб. дюйм.) с фитингами напорного типа. Используется с базовым цилиндром (арт. 8M0054993). Вал из анодированной стали с композитным баком. Для увеличения эффективности работы уровень сброса давления в условиях высокого крутящего момента повышен до 1000 фунт./кв. дюйм (5.2 оборота рулевого колеса от упора до упора).

Одинарные подвесные двигатели мощностью 75-150 л.с. (включая новые 4-тактные мощностью 150 л.с.)

Гидравлический штурвал и цилиндр – малый – стандартный, без шлангов

8M0077699

В комплект входит небольшой цилиндр и новый стандартный штурвал объемом 1.4 куб. дюйм. В комплект не входят шланги, поэтому требуется заказать шланги с обжимными фитингами арт. с 8M0053474 по 8M0053491 (со сбросом давления на отметке 1000 фунт./кв. дюйм)

Используется на одинарных подвесных двигателях любой марки мощностью 150 л.с. и ниже

Гидравлический штурвал и цилиндр – малый – наклонный, без шлангов

8M0077701

В комплект входит небольшой цилиндр и новый наклонный штурвал объемом 1.4 куб. дюйм. В комплект не входят шланги, поэтому требуется заказать шланги с обжимными фитингами арт. с 8M0053474 по 8M0053491 (со сбросом давления на отметке 1000 фунт./кв. дюйм)

Используется на одинарных подвесных двигателях любой марки мощностью 150 л.с. и ниже

Гидравлический штурвал и цилиндр – большой – стандартный, без шлангов

8M0077703

В комплект входит большой цилиндр и новый стандартный штурвал объемом 1.4 куб. дюйм. В комплект не входят шланги, поэтому требуется заказать шланги с обжимными фитингами арт. с 8M0053474 по 8M0053491 (со сбросом давления на отметке 1000 фунт./кв. дюйм)

Используется на одинарных подвесных двигателях любой марки мощностью 300 л.с. и ниже (за исключением 6-цил. двигателей Verado)

Гидравлический штурвал и цилиндр – наклонный – стандартный, без шлангов

8M0077705

В комплект входит большой цилиндр и новый наклонный штурвал объемом 1.4 куб. дюйм. В комплект не входят шланги, поэтому требуется заказать шланги с обжимными фитингами арт. с 8M0053474 по 8M0053491 (со сбросом давления на отметке 1000 фунт./кв. дюйм)

Используется на одинарных подвесных двигателях любой марки мощностью 300 л.с. и ниже (за исключением 6-цил. двигателей Verado)

Цилиндр с фитингами напорного типа

8M0050097

Усиленный стандартный гидравлический цилиндр, использующий напорные шланги арт. 8M0053474-8M005053491. Цилиндр испытан на соответствие жестким стандартам качества компании Mercury при повышенных нагрузках с циклическими проверками (до 300 000 циклов). Включает в себя обработанные высокопрочные крепежные элементы, полированный рычаг из нержавеющей стали и кассеты с усиленным тройным уплотнением и увеличенным сроком службы

Подвесные двигатели OPTI Max на 135-300 л.с. и 4-цил. двигатели Verado (только с гидравл. системой). Используется в одинарных, сдвоенных и строенных установках

Цилиндр с фитингами напорного типа – по левому борту

8M0056145

Усиленный гидравлический цилиндр противовращения, использующий напорные шланги арт. 8M0053474-8M005053491. Цилиндр испытан на соответствие жестким стандартам качества компании Mercury при повышенных нагрузках с циклическими проверками (до 300 000 циклов). Включает в себя обработанные высокопрочные крепежные элементы, полированный рычаг из нержавеющей стали и кассеты с усиленным тройным уплотнением и увеличенным сроком службы

Подвесные двигатели OPTI Max на 135-300 л.с. и 4-цил. двигатели Verado (только с гидравл. системой). Используется в сдвоенных и строенных установках (с противовращением)

Гидравлический насос штурвала – обжимные фитинги

8M0056139

Стандартный штурвал переднего крепления – объем 1.5 куб. дюйм. (25 см куб.). Приблизительно 5 оборотов от упора до упора на одинарных цилиндрах (используются фитинги и шланги напорного типа) и 8 оборотов на сдвоенных цилиндрах. Компактная конструкция. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный стравливающий клапан для защиты от избыточного давления – 1500 фт./кв. дюйм

Используется с цилиндром арт. 8M0050097 и шлангами арт. 8M0053474-8M0053492. Используется на лодках с одним или несколькими двигателями OptiMax. Применяется в системах с 4-цил. двигателями Verado и рулевым механизмом с гидроусилителем.

8M0056140

Наклонный штурвал передней установки – рабочий объем 1.5 куб. дюйм. (25 см куб.). Приблизительно 5 оборотов от упора до упора на одинарных цилиндрах и 8 оборотов на сдвоенных. Компактная конструкция. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный предохранительный клапан для защиты от избыточного давления – 1500 фунт/кв. дюйм (используйте шланги с обжимными фитингами)

Применяется с цилиндром арт. 8M0050097 и шлангами арт. с 8M0053474 по 8M0053492. Используется на лодках с одним или несколькими двигателями OptiMax. Применяется в системах с 4-цил. двигателями Verado и рулевым механизмом с гидроусилителем.

8M0056141

Стандартный штурвал переднего крепления – объем 2.0 куб. дюйм. (33 см куб.). Приблизительно 4.7 оборотов от упора до упора на одинарных цилиндрах и 7.3 оборотов на сдвоенных. Компактная конструкция. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный предохранительный клапан для защиты от избыточного давления – 1500 фунт/кв. дюйм (используйте шланги с обжимными фитингами)

Применяется с цилиндром арт. 8M0050097 и шлангами арт. с 8M0053474 по 8M0053492. Используется на лодках с одним или несколькими двигателями OptiMax. Применяется в системах с 4-цил. двигателями Verado и рулевым механизмом с гидроусилителем.

8M0056142

Наклонный штурвал передней установки – рабочий объем 2.0 куб. дюйм. (33 см куб.). Приблизительно 4.7 оборотов от упора до упора на одинарных цилиндрах и 7.3 оборотов на сдвоенных. Компактная конструкция. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный предохранительный клапан для защиты от избыточного давления – 1500 фунт/кв. дюйм (используйте шланги с обжимными фитингами)

Применяется с цилиндром арт. 8M0050097 и шлангами арт. с 8M0053474 по 8M0053492. Используется на лодках с одним или несколькими двигателями OptiMax. Применяется в системах с 4-цил. двигателями Verado и рулевым механизмом с гидроусилителем.

Гидравлический насос штурвала – Q/S

8M0056143

Передней установки с рабочим объемом 2.4 куб. дюйм. (39 см куб.). Приблизительно 3 оборота от упора до упора на одинарных цилиндрах (используются фитинги и шланги напорного типа) и 6.5 оборота на сдвоенных цилиндрах. Компактная конструкция. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный стравливающий клапан для защиты от избыточного давления

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью 135-175 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром и шлангами Mercury. Может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами. Также может использоваться на 4-тактных двигателях мощностью 75-115 л.с. и двигателях Opti 1.5L мощностью 75-115 л.с. В многомоторных лодках для двигателей со стандартным вращением применяется цилиндр арт. 8M0050097, а для двигателей с противовращением – цилиндр арт. 8M0056145. Применяются шланги арт. с 8M0053474 по 8M0053492

Гидравлический насос штурвала – Q/S – наклонный

8M0056144

Передней установки с рабочим объемом 2.4 куб. дюйм. (39 см куб.). Приблизительно 3 оборота от упора до упора на одинарных цилиндрах (используются фитинги и шланги напорного типа) и 6.5 оборота на сдвоенных цилиндрах. Компактная конструкция. Диапазон наклона – 48 градусов, 5 положений блокировки. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный стравливающий клапан для защиты от избыточного давления

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью 135-175 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром и шлангами Mercury. Может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами. Также может использоваться на 4-тактных двигателях мощностью 75-115 л.с. и двигателях Opti 1.5L мощностью 75-115 л.с. В многомоторных лодках для двигателей со стандартным вращением применяется цилиндр арт. 8M0050097, а для двигателей с противовращением – цилиндр арт. 8M0056145. Применяются шланги арт. с 8M0053474 по 8M0053492

Комплект рулевого механизма с гидроусилителем – Q/S

8M0073922

Комплект стандартного штурвала с рабочим объемом 1.5 куб. дюйм. Quicksilver с цилиндром и шлангами. (14 фт.) Приблизительно 5 поворотов от упора до упора на одинарном двигателе

Рулевой механизм с гидроусилителем – двигатели мощностью 75 л.с. и больше (используется со шлангами компрессионного типа 8M0053473-8M0053449)

8M0073923

Комплект стандартного штурвала с рабочим объемом 1.5 куб. дюйм. Quicksilver с цилиндром и шлангами. (16 фт.) Приблизительно 5 поворотов от упора до упора на одинарном двигателе

Рулевой механизм с гидроусилителем – двигатели мощностью 75 л.с. и больше (используется со шлангами компрессионного типа 8M0053473-8M0053449)

8M0073924

Комплект стандартного штурвала с рабочим объемом 1.5 куб. дюйм. Quicksilver с цилиндром и шлангами. (18 фт.) Приблизительно 5 поворотов от упора до упора на одинарном двигателе

Рулевой механизм с гидроусилителем – двигатели мощностью 75 л.с. и больше (используется со шлангами компрессионного типа 8M0053473-8M0053449)

8M0073925

Комплект стандартного штурвала с рабочим объемом 1.5 куб. дюйм. Quicksilver с цилиндром и шлангами. (20 фт.) Приблизительно 5 поворотов от упора до упора на одинарном двигателе

Рулевой механизм с гидроусилителем – двигатели мощностью 75 л.с. и больше (используется со шлангами компрессионного типа 8M0053473-8M0053449)

8M0073927

Комплект стандартного штурвала с рабочим объемом 1.5 куб. дюйм. Quicksilver с цилиндром и шлангами. (22 фт.) Приблизительно 5 поворотов от упора до упора на одинарном двигателе

Рулевой механизм с гидроусилителем – двигатели мощностью 75 л.с. и больше (используется со шлангами компрессионного типа 8M0053473-8M0053449)

8M0073928

Комплект стандартного штурвала с рабочим объемом 1.5 куб. дюйм. Quicksilver с цилиндром и шлангами. (24 фт.) Приблизительно 5 поворотов от упора до упора на одинарном двигателе

Рулевой механизм с гидроусилителем – двигатели мощностью 75 л.с. и больше (используется со шлангами компрессионного типа 8M0053473-8M0053449)

Гидравлический шланг – обжимные фитинги

32-8M0053474

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (2 фт.)

Используется с основными цилиндрами (арт. 8M0054993/8M0056619), а также с усиленными системами (арт. 8M0050097/8M0054145). Также подходит к штурвалам арт. 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053475

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (3 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053476

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (4 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053477

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (5 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053478

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (6 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053479

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (7 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053480

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (8 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053481

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (10 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053482

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (12 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053483

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (14 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053484

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (16 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053485

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (18 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053486

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (20 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053487

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (22 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053488

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (24 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053489

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (26 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053490

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (28 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053491

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (30 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053492

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (32 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

Продуваемая крышка для штурвала – VCAP

64-891667Q01

VCAP – продуваемая крышка для штурвала для использования на штурвалах Q/S (арт. 891665Q02 и 891666Q01)

Непродуваемая крышка

19-898432

Требуется в лодках со сдвоенной станцией-

Выносной комплект заливки для рулевого механизма с гидроусилителем

64-889934A05

Переходник выносного масляного бака для гидравлических насосов с задней подвеской и с установкой в наклонном положении

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью от 135 до 200 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами

Рулевой механизм

Рычаг рулевого механизма с гидроусилителем

898082A03

С помощью этого рычага цилиндр крепится к двигателю (для двигателей OptiMax объемом 1.5L). Снимите имеющийся рычаг с цилиндра арт. 898349A01 и замените его этим рычагом для обеспечения надлежащего зазора

Двигатели OptiMax 1.5L

Продуваемая крышка для штурвала – VCAP

64-891667Q01

VCAP – продуваемая крышка для штурвала для использования на штурвалах Q/S (арт. 891665Q02 и 891666Q01)

X52 – механизм наклона

64-889934A04

Механизм наклона X52 – используется со штурвалами T81 FC, T83 FC

Переходник для устройства продувки

64-889934A06

Переходник для устройства продувки

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью от 135 до 200 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами

Тяга – сдвоенный двигатель (один цилиндр)

64-8M0063473

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 26"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063474

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 28"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063475

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 30"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063476

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 32"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063477

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 34"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

Тяги – сдвоенные двигатели

64-892789Q22

Длина 26". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 66.0 см (26")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q23

Длина 28". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 71.1 см (28")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q25

Длина 30". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 76.2 см (30")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q26

Длина 32". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 81.3 см (32")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q27

Длина 34". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 86.4 см (34")

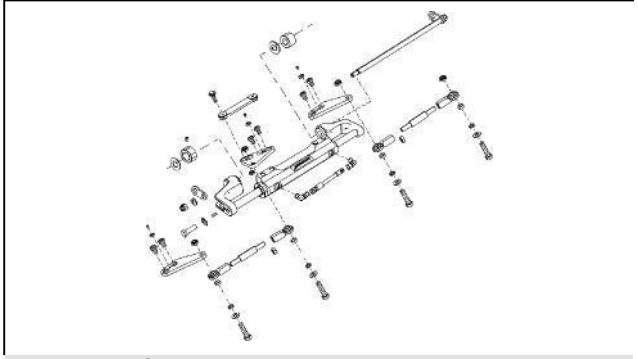
Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q24

Длина 36". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 91.5 см (36")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

Тяги – строенные двигатели



892789Q32

Длина 26". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 66.0 см (26")

Для использования на многих двигателях OptiMax Verado 135-200 L4. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

892789Q33

Длина 28". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 71.1 см (28")

Для использования на многих двигателях OptiMax Verado 135-200 L4. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

892789Q34

Длина 30". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 71.1 см (28")

Для использования на многих двигателях OptiMax Verado 135-200 L4. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

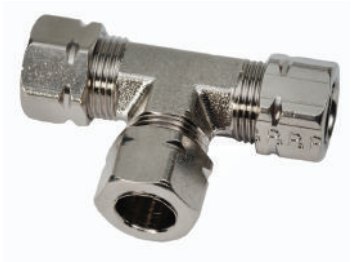
Фитинг – 90 градусов

22-8M6000760

Фитинг с углом 90 градусов, используемый в системах с гидроусилителем напорного типа (сжатие 1/4-18 NPTF до 3/8)

Рулевые механизмы с гидроусилителем напорного типа

Фитинг-тройник



22-8M6000771

Тройник, используемый в системах с гидроусилителем напорного типа. (Сжатие 3/8)

Рулевые механизмы с гидроусилителем напорного типа

Фитинг – 1/4-18 NPTF, сжатие до 3/8

22-8M6000772

Фитинг, используемый в системах с гидроусилителем напорного типа (сжатие 1/4-18 NPTF до 3/8)

Рулевые механизмы с гидроусилителем напорного типа

Фитинг переборки – напорн. тип

22-8M6001381

Фитинг переборки для рулевых механизмов с гидроусилителем напорного типа, 0.375 x 2.50"

Системы с гидроусилителем напорного типа

Фитинг – тройник спускного клапана, сжатие 3/8 x 6 ORFS

22-8M0041173

Тройник, используемый в цилиндрах напорного типа (1500 фт./кв. дюйм)

Цилиндры арт. 8M0050097 и 8M0054993

Фитинг переборки 3"

22-8M0055326

Фитинг переборки, используемый с напорными шлангами рулевого механизма (сжатие 0.375" X длина 3")

Рулевые механизмы с гидроусилителем напорного типа

Перегородка из комплекта фитингов

64-8M0088973

Новый комплект фитингов перегородки с хромированным корпусом для установки на несколько шлангов.

Установка на несколько шлангов для шлангов с обжимом.

Фитинг-тройник

22-8M6001390

Используется в гидравлических узлах обжимного типа. Тройник – сжатие 3/8" X 3/8", вилка

Системы с гидроусилителем напорного типа – основная и усиленная

Фитинг – 90 градусов

22-8M6001392

Используется в гидравлических узлах обжимного типа. 90 градусов – сжатие 3/8" X 3/8" вилка

Системы с гидроусилителем напорного типа – основная и усиленная

Рулевой механизм с гидроусилителем – одинаковый для усиленных рулевых механизмов

Данные детали используются для установки рулевого механизма с гидроусилителем вместе с компонентами рулевого механизма с усилителем. Используются шланги арт. 8M0046914-8M0046932, поставляемые с цилиндрами и штурвалами. Используются фитинги для рулевого механизма с гидроусилителем из раздела «Рулевой механизм с гидроусилителем».

Цилиндр для гидравлических и прочих усилителей

898349A11

Конструкция цилиндра обеспечивает соответствие всем требованиям к прочности и рабочим характеристикам рулевого механизма с усилителем. Самая надежная конструкция цилиндра среди доступных в продаже продуктов. Включает все крепежи для монтажа цилиндра, в том числе максимально прочные болты для крепления к двигателю.

Для двигателей Verado мощностью 135-200 л.с. (с механическим или гидроусилителем). Также предназначается для двигателей V6/1.5 OptiMax с гидроусилителем. В случае OptiMax 1.5L нужно заказать рычаг (арт. 898082A03), чтобы обеспечить достаточный зазор для 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с., нескольких 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с.

Цилиндр для гидравлических и прочих усилителей рулевого механизма с противовращением

898349A14

Конструкция цилиндра центрального вращения или противовращения обеспечивает соответствие всем требованиям к прочности и рабочим характеристикам рулевого механизма с усилителем. Самая надежная конструкция цилиндра среди доступных в продаже продуктов. Включает все крепежи для монтажа цилиндра, в том числе максимально прочные болты для крепления к двигателю.

Для двигателей Verado мощностью 135-200 л.с. (с механическим или гидроусилителем). Также предназначается для двигателей V6/1.5 OptiMax с гидроусилителем. В случае OptiMax 1.5L нужно заказать рычаг (арт. 898082A03), чтобы обеспечить достаточный зазор. Для 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с. Для нескольких двигателей OptiMax. Для 4-тактных двигателей мощностью 150 л.с. с механическим усилителем.

Цилиндр румпеля Big Tiller

898349A15

Конструкция цилиндра обеспечивает соответствие всем требованиям к прочности и рабочим характеристикам рулевого механизма с усилителем. Самая надежная конструкция цилиндра среди доступных в продаже продуктов. Включает все крепежи для монтажа цилиндра, в том числе максимально прочные болты для крепления к двигателю.

Цилиндр румпеля Big Tiller – 4-тактные двигатели мощностью 75-115 л.с., двигатели OptiMax 1.5L мощностью 75-115 л.с., OptiMax 2.5L/3.0L мощностью 135-250 л.с., а также 4-цил. двигатели Verado мощностью 135-200 л.с.

Гидравлический насос штурвала – Q/S

64-891665Q01

Передней установки с рабочим объемом 1.5 куб. дюйм. Приблизительно 5 оборотов от упора до упора на одинарных и 10 оборотов на сдвоенных цилиндрах. Компактная конструкция. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный стравливающий клапан для защиты от избыточного давления

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью 135-175 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром и шлангами Mercury. Может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами. Также может использоваться на 4-тактных двигателях мощностью 75-115 л.с. и двигателях Opti 1.5L мощностью 75-115 л.с.

Гидравлический насос штурвала – Q/S

64-891665Q04

Передней установки с рабочим объемом 2.0 куб. дюйм. Приблизительно 4 оборота от упора до упора на одинарных и 8 оборотов на сдвоенных цилиндрах. Компактная конструкция. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный предохранительный клапан для защиты от избыточного давления

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью от 135 до 200 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами

64-891665Q05

Передней установки с рабочим объемом 2.4 куб. дюйм. Приблизительно 3 оборота от упора до упора на одинарных и 6.5 оборотов на сдвоенных цилиндрах. Компактная конструкция. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный предохранительный клапан для защиты от избыточного давления

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью от 135 до 200 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами

Гидравлический насос штурвала – Q/S – наклонный

64-891666Q05

Передней установки с рабочим объемом 1.5 куб. дюйм. Приблизительно 5 оборотов от упора до упора на одинарных и 10 оборотов на сдвоенных цилиндрах. Компактная конструкция. Диапазон наклона – 48 градусов, 5 положений блокировки. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный стравливающий клапан для защиты от избыточного давления

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью 135-175 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром и шлангами Mercury. Может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами. Также может использоваться на 4-тактных двигателях мощностью 75-115 л.с. и двигателях Opti 1.5L мощностью 75-115 л.с.

Гидравлический насос штурвала – Q/S – наклонный

64-891666Q03

Передней установки с рабочим объемом 2.0 куб. дюйм. Приблизительно 4 оборота от упора до упора на одинарных и 8 оборотов на сдвоенных цилиндрах. Компактная конструкция. Диапозон наклона 48 град. с 5 положениями запирания. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный предохранительный клапан для защиты от избыточного давления

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью от 135 до 200 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами

64-891666Q04

Передней установки с рабочим объемом 2.4 куб. дюйм. Приблизительно 3 оборота от упора до упора на одинарных и 6.5 оборотов на сдвоенных цилиндрах. Компактная конструкция. Диапозон наклона 48 град. с 5 положениями запирания. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный предохранительный клапан для защиты от избыточного давления

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью от 135 до 200 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами

Комплект привинчиваемого рулевого механизма с гидроусилителем Mercury – стандартный – без шлангов

898349A02

В комплект входит стандартный штурвал (1.5 куб. дюйм.) со всеми необходимыми деталями для установки штурвала, а также привинчиваемый цилиндр с крепежом. Прикручиваемый комплект с самой надежной конструкцией среди доступных в продаже гидравлических систем. Цилиндр испытан на соответствие всем стандартам компании Verado по нагрузке и прочности. В комплект также входят высокопрочные обработанные винты из нержавеющей стали, использующиеся во всех точках крепления. Заказывайте шланги Verado серии 897982K__ отдельно

Используются на всех двигателях Verado L4 мощностью 135-200 л.с., 4-тактных 4-цил. двигателях мощностью 75-115 л.с., двигателях OptiMax 1/5L и V6 (при использовании на 1.5L Opti следует заказывать рычаг арт. 898082A03) (Используется со шлангами рулевого механизма с усилителем арт. 8M0046914-8M00469932)

Комплект привинчиваемого рулевого механизма с гидроусилителем Mercury – наклонный – без шлангов

898349A03

В комплект входит наклонный штурвал (1.5 куб. дюйм.) со всеми необходимыми деталями для установки штурвала, а также привинчиваемый цилиндр с крепежом и выносным комплектом заливки. Прикручиваемый комплект с самой надежной конструкцией среди доступных в продаже гидравлических систем. Цилиндр испытан на соответствие всем стандартам компании Verado по нагрузке и прочности. В комплект также входят высокопрочные обработанные винты из нержавеющей стали, использующиеся во всех точках крепления. Шланги Verado (арт. 897982K__) продаются отдельно

Используются на всех двигателях Verado L4 мощностью 135-200 л.с., 4-тактных 4-цил. двигателях мощностью 75-115 л.с., двигателях OptiMax 1/5L и V6 (при использовании на 1.5L Opti следует заказывать рычаг арт. 898082A03) (Используется со шлангами рулевого механизма с усилителем арт. 8M0046914-8M00469932)

Продуваемая крышка для штурвала – VCAP

64-891667Q01

VCAP – продуваемая крышка для штурвала для использования на штурвалах Q/S (арт. 891665Q02 и 891666Q01)

Непродуваемая крышка

19-898432

Требуется в лодках со сдвоенной станцией-

Выносной комплект заливки для рулевого механизма с гидроусилителем

64-889934A05

Переходник выносного масляного бака для гидравлических насосов с задней подвеской и с установкой в наклонном положении

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью от 135 до 200 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами

Масло для штурвала с гидроусилителем

92-858078QB1

Для использования в компактных рулевых механизмах с гидроусилителем MCM. Также используется в рулевых механизмах с гидроусилителем Mercury – Verado 135-175 л.с. с привинчиваемой системой рулевого механизма.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

1L (33.8 жид. унц.) пластиковая бутылка

Quicksilver Branded

Рычаг рулевого механизма с гидроусилителем

898082A03

С помощью этого рычага цилиндр крепится к двигателю (для двигателей OptiMax объемом 1.5L). Снимите имеющийся рычаг с цилиндра арт. 898349A01 и замените его этим рычагом для обеспечения надлежащего зазора

Двигатели OptiMax 1.5L

Продуваемая крышка для штурвала – VCAP

64-891667Q01

VCAP – продуваемая крышка для штурвала для использования на штурвалах Q/S (арт. 891665Q02 и 891666Q01)

X52 – механизм наклона

64-889934A04

Механизм наклона X52 – используется со штурвалами T81 FC, T83 FC

Переходник для устройства продувки

64-889934A06

Переходник для устройства продувки

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью от 135 до 200 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами

Тяга – сдвоенный двигатель (один цилиндр)

64-8M0063473

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 26"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063474

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 28"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063475

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 30"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063476

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 32"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

64-8M0063477

Эта тяга может использоваться в сдвоенных двигателях с одним цилиндром. Длина 34"

4-тактные подвесные двигатели EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше), 4-тактные двигатели мощностью 150 л.с., 4-цил. двигатели Verado и Opti Max мощностью 135-200 л.с. Используются только с цилиндрами Mercury для лодок со сдвоенными двигателями.

Тяги – сдвоенные двигатели

64-892789Q22

Длина 26". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 66.0 см (26")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q23

Длина 28". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 71.1 см (28")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q25

Длина 30". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 76.2 см (30")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q26

Длина 32". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 81.3 см (32")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q27

Длина 34". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 86.4 см (34")

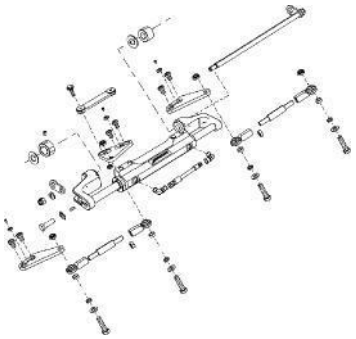
Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q24

Длина 36". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 91.5 см (36")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

Тяги – строенные двигатели



892789Q32

Длина 26". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 66.0 см (26")

Для использования на многих двигателях OptiMax Verado 135-200 L4. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

892789Q33

Длина 28". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 71.1 см (28")

Для использования на многих двигателях OptiMax Verado 135-200 L4. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

892789Q34

Длина 30". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 71.1 см (28")

Для использования на многих двигателях OptiMax Verado 135-200 L4. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

Комплект тяги – вспомогательный двигатель на стороне левого борта

898370A03

Тяга ручного рулевого механизма с гидроусилителем для присоединения главного двигателя к вспомогательному двигателю. Двигатель крепится к стороне главного двигателя по левому борту.

Для двигателей Verado мощностью 135-200 л.с., также возможна работа в рулевых механизмах Mercury для OptiMax и 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с.

Комплект тяги – вспомогательный двигатель на стороне правого борта

898966A02

Тяга ручного рулевого механизма с гидроусилителем для присоединения главного двигателя к вспомогательному двигателю. Двигатель крепится к стороне главного двигателя по правому борту.

Для двигателей Verado мощностью 135-200 л.с., также возможна работа в рулевых механизмах Mercury для OptiMax и 4-тактных двигателей мощностью 75-115 л.с.

Комплект электрооборудования вспомогательного двигателя Verado

897478K02

Новая изолированная система аккумуляторных батарей, обеспечивающая пуск вспомогательного двигателя и использование рулевого механизма с усилителем без включения главного двигателя. Эта система позволяет подключиться к аккумуляторной батарее глубокого заряда-разряда (это не обычный аккумулятор стартера), обеспечивая нормальную работу усилителя рулевого механизма. Система подаст предупредительный сигнал, если напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи упадет ниже 9.5 вольт. Этот сигнал означает, что вам нужно запустить главный двигатель для изменения питающей аккумуляторной батареи. Комплект экономит ресурс аккумулятора стартера, используя его только для пуска главного двигателя.

Рулевые механизмы с усилителем Verado со вспомогательным двигателем, а также модели Verado мощностью 135-200 л.с.

Перегородка из комплекта фитингов

64-8M0088973

Новый комплект фитингов перегородки с хромированным корпусом для установки на несколько шлангов.

Установка на несколько шлангов для шлангов с обжимом.

Стандартный рулевой механизм реечного типа Uflex

Рулевой механизм Racktech. В комплект входит штурвал, ободок x34 и тросы рулевого механизма M86. Тросы имеют выходные фитинговые наконечники из нержавеющей стали, 3/4" конический вал и могут крепиться в различных положениях.

Стандартный рулевой механизм реечного типа

64-889935A08

8 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 08. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 8 фт. (M86).

64-889935A09

9 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 09. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 9 фт. (M86).

64-889935A10

10 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 10. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 10 фт. (M86).

64-889935A11

11 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 11. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 11 фт. (M86).

64-889935A12

12 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 12. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 12 фт. (M86).

64-889935A13

13 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 13. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 13 фт. (M86).

64-889935A14

14 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 14. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 14 фт. (M86).

64-889935A15

15 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 15. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 15 фт. (M86).

64-889935A16

16 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 16. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 16 фт. (M86).

64-889935A17

17 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 17. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 17 фт. (M86).

64-889935A18

18 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 18. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 18 фт. (M86).

64-889935A19

19 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 19. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 19 фт. (M86).

64-889935A20

20 фт.

Комплект рулевого механизма Racktech 20. В комплект входит штурвал, ободок окружностью 90 градусов (X34) и трос рулевого механизма 20 фт. (M86).

Стандартный рулевой механизм реечного типа Uflex с наклоном

Рулевой механизм Racktech. Комплекты включают штурвал, механизм наклона X52 и тросы рулевого механизма M86. Тросы оснащены выходными концевыми фитингами из нержавеющей стали с 3/4" коническим валом и могут устанавливаться в нескольких положениях.

Стандартный рулевой механизм реечного типа – с наклоном

64-889936A08

8 фт.

Комплект Rotech 08 (с наклоном). В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 8 фт. (M86)

64-889936A09

9 фт.

Комплект Rotech 09 (с наклоном). В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 9 фт. (M86)

64-889936A10

10 фт.

Комплект наклона Rotech 10. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 10 фт. (M86)

64-889936A11

11 фт.

Комплект наклона Rotech 11. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 11 фт. (M86)

64-889936A12

12 фт.

Комплект наклона Rotech 12. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 12 фт. (M86)

64-889936A13

13 фт.

Комплект наклона Rotech 13. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 13 фт. (M86)

64-889936A14

14 фт.

Комплект наклона Rotech 14. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 14 фт. (M86)

64-889936A15

15 фт.

Комплект наклона Rotech 15. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 15 фт. (M86)

64-889936A16

16 фт.

Комплект наклона Rotech 16. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 16 фт. (M86)

64-889936A17

17 фт.

Комплект наклона Rotech 17. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 17 фт. (M86)

64-889936A18

18 фт.

Комплект наклона Rotech 18. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 18 фт. (M86)

64-889936A19

19 фт.

Комплект наклона Rotech 19. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 19 фт. (M86)

64-889936A20

20 фт.

Комплект наклона Rotech 20. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 20 фт. (M86)

Рулевой механизм реечного типа с обратной связью Zero Torque Uflex

Рулевой механизм с обратной связью Zero Torque Accutech. В комплект входит штурвал, ободок X34 и тросы рулевого механизма M86. Тросы имеют выходные фитинги из нержавеющей стали, 3/4" конический вал и могут устанавливаться в нескольких положениях.

Сведения о замене системы Ride Guide см. в сервисном бюллетене 2007-13

Рулевой механизм реечного типа с обратной связью Zero Torque

64-889937Q08

8 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. сервисный бюллетень 2007-13

Комплект Accutech 08. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 8 фт. (M86)

64-889937Q09

9 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 09. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 9 фт. (M86)

64-889937Q10

10 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 10. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 10 фт. (M86)

64-889937Q11

11 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 11. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 11 фт. (M86)

64-889937Q12

12 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 12. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 12 фт. (M86)

64-889937Q13

13 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 13. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 13 фт. (M86)

64-889937Q14

14 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 14. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 14 фт. (M86)

64-889937Q15

15 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 15. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 15 фт. (M86)

64-889937Q16

16 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 16. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 16 фт. (M86)

64-889937Q17

17 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 17. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 17 фт. (M86)

64-889937Q18

18 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 18. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 18 фт. (M86)

64-889937Q19

19 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 19. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 19 фт. (M86)

64-889937Q20

20 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 20. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 20 фт. (M86)

64-889937Q21

21 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 21. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 21 фт. (M86)

64-889937Q22

22 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 22. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 22 фт. (M86)

64-889937Q23

23 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 23. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 23 фт. (M86)

64-889937Q24

24 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 24. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 24 фт. (M86)

64-889937Q25

25 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 25. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 25 фт. (M86)

64-889937Q26

26 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 26. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 20 фт. (M86)

64-889937Q27

27 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 27. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 27 фт. (M86)

64-889937Q28

28 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 28. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 28 фт. (M86)

64-889937Q29

29 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 13. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 29 фт. (M86)

64-889937Q30

30 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 30. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 30 фт. (M86)

64-889937Q32

32 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 32. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 32 фт. (M86)

64-889937Q34

34 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 34. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 34 фт. (M86)

64-889937Q36

36 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 36. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 36 фт. (M86)

64-889937Q38

38 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 38. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 38 фт. (M86)

64-889937Q40

40 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 40. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 40 фт. (M86)

64-889937Q42

42 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 42. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 42 фт. (M86)

64-889937Q44

44 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 44. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 44 фт. (M86)

64-889937Q48

48 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 48. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 48 фт. (M86)

64-889937Q50

50 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 50. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 50 фт. (M86)

64-889937Q52

52 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 52. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 52 фт. (M86)

64-889937Q58

58 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 58. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 58 фт. (M86)

64-889937Q60

60 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. Сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accutech 60. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма 60 фт. (M86)

Система реечного типа с обратной связью Zero Torque Uflex с наклоном

Рулевой механизм с обратной связью Zero Torque Accutech. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма M86. Тросы оснащены выходными концевыми фитингами из нержавеющей стали с 3/4" коническим валом и могут устанавливаться в нескольких положениях.

Наклонный рулевой механизм с обратной связью Zero Torque

64-889938A08

8 фт.

Комплект Accutech Tilt 08. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 8 фт. (M86)

64-889938A09

9 фт.

Комплект Accutech Tilt 09. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 9 фт. (M86)

64-889938A10

10 фт.

Комплект наклона Accutech 10. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 10 фт. (M86)

64-889938A11

11 фт.

Комплект наклона Accutech 11. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 11 фт. (M86)

64-889938A12

12 фт.

Комплект наклона Accutech 12. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 12 фт. (M86)

64-889938A13

13 фт.

Комплект наклона Accutech 13. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 13 фт. (M86)

64-889938A14

14 фт.

Комплект наклона Accutech 14. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 14 фт. (M86)

64-889938A15

15 фт.

Комплект наклона Accutech 15. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 15 фт. (M86)

64-889938A16

16 фт.

Комплект наклона Accutech 16. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 16 фт. (M86)

64-889938A17

17 фт.

Комплект наклона Accutech 17. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 17 фт. (M86)

64-889938A18

18 фт.

Комплект наклона Accutech 18. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 18 фт. (M86)

64-889938A19

19 фт.

Комплект наклона Accutech 19. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 19 фт. (M86)

64-889938A20

20 фт.

Комплект наклона Accutech 20. В комплект входит штурвал, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 20 фт. (M86)

Тросы механического рулевого механизма Uflex

Запасной трос рулевого механизма реечного типа для рулевых механизмов Accutech и Racktech. Также заменяют тросы Morse Command 200 и teleflex «The Rack».

Трос рулевого механизма для замены рейки

64-889940A08

8 фт.
M86x08

64-889940A09

9 фт.
M86x09

64-889940A10

10 фт.
M86x10

64-889940A11

11 фт.
M86x11

64-889940A12

12 фт.
M86x12

64-889940A13

13 фт.
M86x13

64-889940A14

14 фт.
M86x14

64-889940A15

15 фт.
M86x15

64-889940A16

16 фт.
M86x16

64-889940A17

17 фт.
M86x17

64-889940A18

18 фт.
M86x18

64-889940A19

19 фт.
M86x19

64-889940A20

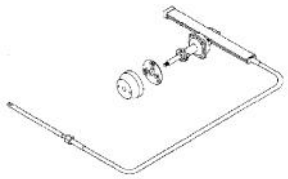
20 фт.
M86x20

64-889940A21
21 фт.
M86x21
64-889940A22
22 фт.
M86x22
64-889940A23
23 фт.
M86x23
64-889940A24
24 фт.
M86x24
64-889940A25
25 фт.
M86x25
64-889940A26
26 фт.
M86x26
64-889940A27
27 фт.
M86x27
64-889940A28
28 фт.
M86x28
64-889940A29
29 фт.
M86x29
64-889940A30
30 фт.
M86x30
64-889940A32
32 фт.
M86x32
64-889940A34
34 фт.
M86x34
64-889940A36
36 фт.
M86x36
64-889940A38
38 фт.
M86x38
64-889940A40
40 фт.
M86x40
64-889940A42
42 фт.
M86x42
64-889940A44
44 фт.
M86x44
64-889940A46
46 фт.
M86x46
64-889940A48
48 фт.
M86x48
64-889940A50
50 фт.
M86x50

Система реечного типа Teleflex NFB

Одинарный или двойной трос. Стандартный конический 3/4" вал рулевого механизма без обратной связи.

Одинарный трос системы реечного типа NFB задней установки



64-802895A15
15 фт. (4.6 м)

Рулевые механизмы с вращательным движением с быстроразъемными соединителями Safe-T Teleflex без NFB

Сконструированы со стандартным 3/4" (19 мм) круглым коническим валом рулевого механизма и выходными наконечниками троса из нержавеющей стали для обеспечения максимальной стойкости к коррозии. Трос оборудован быстроразъемными соединителями для подключения к штурвалу рулевого механизма. Три оборота рулевого колеса от упора до упора для стандартного хода. Крепление штурвала под углом 90 градусов.

Быстроразъемный рулевой механизм Safe-T

64-826472A 8
8 фт. (2.4 м)
64-826472A 9
9 фт. (2.7 м)
64-826472A10
10 фт. (3.0 м)
64-826472A11
11 фт. (3.4 м)
64-826472A12
12 фт. (3.7 м)
64-826472A13
13 фт. (4.0 м)
64-826472A14
14 фт. (4.3 м)
64-826472A15
15 фт. (4.6 м)
64-826472A16
16 фт. (4.9 м)
64-826472A17
17 фт. (5.2 м)
64-826472A18
18 фт. (5.5 м)

64-826472A19

19 фт. (5.87 м)

Стандартные рулевые механизмы с вращательным движением Uflex

Рулевой механизм Rotech имеет планетарную передачу для повышения долговечности, производительности и обеспечения плавной работы. В комплект входит штурвал T71 FC, ободок X34 и тросы рулевого механизма M66. Выходные наконечники фитинга из нержавеющей стали, 3/4" конический вал и изменяемые положения крепления

Стандартный рулевой механизм с вращательным движением

64-889930A08

8 фт.

Комплект Rotech 08. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 8 фт. (M66).

64-889930A09

9 фт.

Комплект Rotech 09. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 9 фт. (M66).

64-889930A10

10 фт.

Комплект Rotech 10. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 10 фт. (M66).

64-889930A11

11 фт.

Комплект Rotech 11. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 11 фт. (M66).

64-889930A12

12 фт.

Комплект Rotech 12. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 12 фт. (M66).

64-889930A13

13 фт.

Комплект Rotech 13. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 13 фт. (M66).

64-889930A14

14 фт.

Комплект Rotech 14. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 14 фт. (M66).

64-889930A15

15 фт.

Комплект Rotech 15. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 15 фт. (M66).

64-889930A16

16 фт.

Комплект Rotech 16. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 16 фт. (M66).

64-889930A17

17 фт.

Комплект Rotech 17. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 17 фт. (M66).

64-889930A18

18 фт.

Комплект Rotech 18. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 18 фт. (M66).

64-889930A19

19 фт.

Комплект Rotech 19. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 19 фт. (M66).

64-889930A20

20 фт.

Комплект Rotech 20. В комплект входит штурвал T71 FC, установочный ободок X34 и трос рулевого механизма 20 фт. (M66).

Стандартные рулевые механизмы с вращательным движением Uflex с наклоном

Рулевой механизм Rotech имеет планетарную передачу для повышения долговечности, производительности и обеспечения плавной работы. Включает штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и тросы рулевого механизма M66. Автомобильного типа, 5-поз. диапазон наклона.

Стандартный наклонный рулевой механизм с вращательным движением

64-889931A08

8 фт.

Комплект Rotech 08 (с наклоном). В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 8 фт. (M66)

64-889931A09

9 фт.

Комплект Rotech 09 (с наклоном). В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 9 фт. (M66)

64-889931A10

10 фт.

Комплект наклона Rotech 10. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 10 фт. (M66)

64-889931A11

11 фт.

Комплект наклона Rotech 11. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 11 фт. (M66)

64-889931A12

12 фт.

Комплект наклона Rotech 12. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 12 фт. (M66)

64-889931A13

13 фт.

Комплект наклона Rotech 13. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 13 фт. (M66)

64-889931A14

14 фт.

Комплект наклона Rotech 14. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 14 фт. (M66)

64-889931A15

15 фт.

Комплект наклона Rotech 15. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 15 фт. (M66)

64-889931A16

16 фт.

Комплект наклона Rotech 16. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 16 фт. (M66)

64-889931A17

17 фт.

Комплект наклона Rotech 17. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 17 фт. (M66)

64-889931A18

18 фт.

Комплект наклона Rotech 18. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 18 фт. (M66)

64-889931A19

19 фт.

Комплект наклона Rotech 19. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 19 фт. (M66)

64-889931A20

20 фт.

Комплект наклона Rotech 20. В комплект входит штурвал T81 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма 20 фт. (M66)

Стандартные рулевые механизмы с вращательным движением Uflex с двойным тросом

Рулевой механизм Rotech с двойным тросом. Имеет планетарную передачу для повышения долговечности, производительности и обеспечения более плавной работы. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и два троса рулевого механизма M66. Наконечники из нержавеющей стали, 3/4" конический вал и изменяемые положения крепления.

Стандартный рулевой механизм с вращательным движением с двумя тросами

64-889932A08

8 фт.

Комплект Rotech II 08. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 8 фт. (M66).

64-889932A09

9 фт.

Комплект Rotech II 09. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 9 фт. (M66).

64-889932A10

10 фт.

Комплект Rotech II 10. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 10 фт. (M66).

64-889932A11

11 фт.

Комплект Rotech II 11. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 11 фт. (M66).

64-889932A12

12 фт.

Комплект Rotech II 12. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 12 фт. (M66).

64-889932A13

13 фт.

Комплект Rotech II 13. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 13 фт. (M66).

64-889932A14

14 фт.

Комплект Rotech II 14. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 14 фт. (M66).

64-889932A15

15 фт.

Комплект Rotech II 15. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 15 фт. (M66).

64-889932A16

16 фт.

Комплект Rotech II 16. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 16 фт. (M66).

64-889932A17

17 фт.

Комплект Rotech II 17. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 17 фт. (M66).

64-889932A18

18 фт.

Комплект Rotech II 18. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 18 фт. (M66).

64-889932A19

19 фт.

Комплект Rotech II 19. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 19 фт. (M66).

64-889932A20

20 фт.

Комплект Rotech II 20. В комплект входит штурвал T72 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма 20 фт. (M66).

Рулевой механизм с вращательным движением Teleflex NFB

Рулевой механизм без обратной связи. Используется на надувных лодках, небольших лодках, центральных консолях – практически на всех современных лодках с подвесными двигателями с рулевыми колесами диаметром до 16". Заменяет рулевые механизмы Safe-T Teleflex без необходимости в модификации приборной панели.

Одинарный трос рулевого механизма с вращательным движением NFB 4.2

64-851622A10

10 фт. (3.0 м)

64-851622A11

11 фт. (3.4 м)

64-851622A12

12 фт. (3.7 м)

64-851622A13

13 фт. (4.0 м)

64-851622A14
14 фт. (4.3 м)

64-851622A15
15 фт. (4.6 м)

64-851622A16
16 фт. (4.9 м)

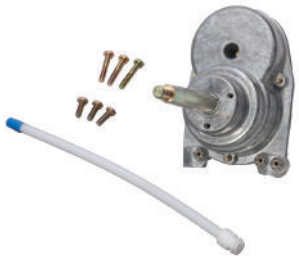
64-851622A17
17 фт. (5.2 м)

64-851622A18
18 фт. (5.5 м)

64-851622A19
19 фт. (5.8 м)

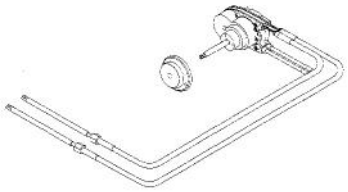
64-851622A20
20 фт. (6.1 м)

Запасные части одинарного штурвала NFB 4.2



64-851622A 1
Одинарный штурвал NFB 4.2

Двойной трос рулевого механизма с вращательным движением NFB 4.2



64-802894A12
12 фт. (3.7 м)

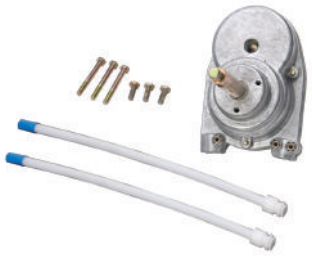
64-802894A13
13 фт. (4.0 м)

64-802894A14
14 фт. (4.3 м)

64-802894A15
15 фт. (4.6 м)

64-802894A16
16 фт. (4.9 м)

Запасная часть сдвоенного штурвала 4.2 NFB



64-851831A 1
Сдвоенный штурвал NFB 4.2

Рулевой механизм с вращательным движением с обратной связью Zero Torque Uflex

Рулевые механизмы Accura Zero Torque имеют муфту, ограничивающую крутящий момент перекладки руля, и планетарную передачу для повышения долговечности, производительности и обеспечения плавной работы. В комплект входит штурвал T73 FC, ободок X34 и трос рулевого механизма M66.

Сведения о замене системы Ride Guide см. в сервисном бюллетене 2007-13

Рулевой механизм с вращательным движением с обратной связью Zero Torque

889933Q08
8 фт. Заменяет систему Ride Guide. См. сервисный бюллетень 2007-13
Комплект Accura 8. В комплект входит штурвал, ободок X34 и трос рулевого механизма (M66) 8 фт.

889933Q09
9 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q10
10 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q11
11 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q12
12 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q13
13 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q14
14 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q15
15 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q16
16 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q17
17 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q18
18 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q19

19 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

889933Q20

20 фт. Заменяет систему Ride Guide См. Сервисный бюллетень 2007-13

Наклонные системы с вращательным движением с обратной связью Zero Torque Uflex

Рулевые механизмы Accura с обратной связью Zero Torque имеют муфту, ограничивающую крутящий момент перекладки руля, и планетарную передачу для повышения долговечности, производительности и обеспечения плавной работы. В комплект входит штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма M66.

Наклонный рулевой механизм с вращательным движением с обратной связью Zero Torque

64-889934A08

8 фт.

Комплект Accura Tilt 08 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 8 фт.

64-889934A09

9 фт.

Комплект Accura Tilt 09 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 9 фт.

64-889934A10

10 фт.

Комплект Accura 10 (с наклоном) включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) длиной 10 фт.

64-889934A11

11 фт.

Комплект Accura Tilt 11 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 11 фт.

64-889934A12

12 фт.

Комплект Accura Tilt 12 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 12 фт.

64-889934A13

13 фт.

Комплект Accura Tilt 13 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 13 фт.

64-889934A14

14 фт.

Комплект Accura Tilt 14 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 14 фт.

64-889934A15

15 фт.

Комплект Accura Tilt 15 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 15 фт.

64-889934A16

16 фт.

Комплект Accura Tilt 16 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 16 фт.

64-889934A17

17 фт.

Комплект Accura Tilt 17 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 17 фт.

64-889934A18

18 фт.

Комплект Accura Tilt 18 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 18 фт.

64-889934A19

19 фт.

Комплект Accura Tilt 19 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 19 фт.

64-889934A20

20 фт.

Комплект Accura Tilt 20 включает штурвал T73 FC, механизм наклона X52 и трос рулевого механизма (M66) 20 фт.

Тросы рулевого механизма с вращательным движением Uflex

Запасные тросы рулевого механизма с вращательным движением для рулевых механизмов Rotech и Accura. Также заменяют тросы Morse Command 290 и Teleflex QC.

Трос рулевого механизма с вращательным движением (M66)

64-889939A08

8 фт.

Запасной трос

64-889939A09

9 фт.

Запасной трос

64-889939A10

10 фт.

Запасной трос

64-889939A11

11 фт.

Запасной трос

64-889939A12

12 фт.

Запасной трос

64-889939A13

13 фт.

Запасной трос

64-889939A14

14 фт.

Запасной трос

64-889939A15

15 фт.

Запасной трос

64-889939A16

16 фт.

Запасной трос

64-889939A17

17 фт.

Запасной трос

64-889939A18

18 фт.

Запасной трос

64-889939A19

19 фт.

Запасной трос

64-889939A20

20 фт.

Запасной трос

Комплект переходника – присоединение M66 к штурвалу с резьбой

64-892790A04

Обеспечивает присоединение троса M66 к штурвалам с резьбой

Комплект переходника – присоединение M47 к штурвалу 290

64-892790A03

Обеспечивает присоединение троса рулевого механизма M47 к штурвалу Morse D290

Компоненты рулевого механизма Uflex – штурвалы, ободки, механизмы наклона.

X35 – 20-град. крепежный ободок

64-889930A03

Используется для настройки углов штурвала

X35 – используется со штурвалами T71 FC, T72 FC, T73 FC, G22, G22 NR или в рулевом механизме с усилителем Mercury (Verado 2005)

X34 – 90-град. крепежный ободок

64-889930A02

Используется в штурвалах для настройки их углов

X34 – используется со штурвалами T71 FC, T72 FC, T73 FC, G22, G22 NR или в рулевом механизме с усилителем Mercury (Verado 2005)

X52 – механизм наклона

64-889934A04

Механизм наклона X52 – используется со штурвалами T81 FC, T83 FC

Стандартный штурвал рулевого механизма с вращательным движением – T71 FC

64-889930A01

Штурвал T71 FC

Стандартный штурвал рулевого механизма с вращательным движением с двойным тросом – T72 FC

64-889932A01

Штурвал T72 FC – используется в установках с двойным тросом

Штурвал рулевого механизма с обратной связью Zero Torque – T73 FC

64-889933A01

Штурвал T73 FC –

Стандартный штурвал рулевого механизма с вращательным движением с наклоном – T81 FC

64-889931A01

Штурвал T81 FC – наклон

Штурвал рулевого механизма с вращательным движением с обратной связью Zero Torque с наклоном – T83

64-889934A01

Штурвал T83 FC – обратная связь Zero Torque – наклон

Штурвал стандартной системы реечного типа – G86

64-889935A01

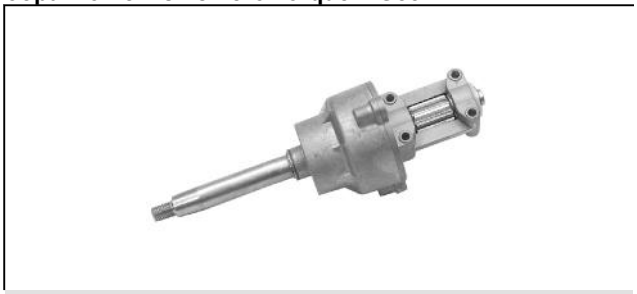
G86 – штурвал стандартной системы реечного типа

Штурвал стандартной системы реечного типа – наклон – G96

64-889936A01

G96 – штурвал стандартной системы реечного типа – наклон

Штурвал рулевого механизма реечного типа с обратной связью Zero Torque – G88 NR



64-889937A01

G88 NR – штурвал системы реечного типа с обратной связью Zero Torque

Штурвал системы реечного типа с обратной связью Zero Torque – наклон – G98 NR

64-889938A01

G98 NR – штурвал системы реечного типа с обратной связью Zero Torque – наклон

Различные компоненты Uflex

Тяги – сдвоенные двигатели

64-892789Q22

Длина 26". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 66.0 см (26")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q23

Длина 28". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 71.1 см (28")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q25

Длина 30". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 76.2 см (30")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q26

Длина 32". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 81.3 см (32")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q27

Длина 34". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 86.4 см (34")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

64-892789Q24

Длина 36". Длина центральной линии подвесного двигателя составляет 91.5 см (36")

Для использования с четырехтактными подвесными двигателями EFI мощностью 75-115 л.с. (с/н 1B366823 и выше) и двигателями Verado и V6 OptiMax мощностью 135-200 л.с. Используется в лодках со сдвоенными двигателями мощностью до 600 л.с. с одним двигателем с противовращением. Также для использования на многих 4-тактных двигателях мощностью 150 л.с.

Комплект шлангов и фитингов второй станции – комплект 95 2S

64-891667A03

Комплект 95 2S – комплект шлангов и фитингов для установок второй станции

Комплект медных 3/8" фитингов труб

64-891667A04

Включает 2 нейлоновых патрубка 1.6 фт. и все фитинги, необходимые для одинарной станции.

Комплект переходника – присоединение M47 к штурвалу 290

64-892790A03

Обеспечивает присоединение троса рулевого механизма M47 к штурвалу Morse D290

Комплект переходника – присоединение M66 к штурвалу с резьбой

64-892790A04

Обеспечивает присоединение троса M66 к штурвалам с резьбой

Тросы рулевого механизма с вращательным движением Teleflex

Соединяются со штурвалами систем с вращательным движением NFB и не-NFB с помощью быстроразъемных соединителей.

Сменные тросы

64-851621A 8
8 фт. (2.4 м)

64-851621A 9
9 фт. (2.7 м)

64-851621A10
10 фт. (3.0 м)

64-851621A11
11 фт. (3.4 м)

64-851621A12
12 фт. (3.7 м)

64-851621A13
13 фт. (4.0 м)

64-851621A14
14 фт. (4.3 м)

64-851621A15
15 фт. (4.6 м)

64-851621A16
16 фт. (4.9 м)

64-851621A17
17 фт. (5.2 м)

64-851621A18
18 фт. (5.5 м)

64-851621A19
19 фт. (5.8 м)

64-851621A20
20 фт. (6.1 м)

Штурвалы механического рулевого механизма Teleflex

Штурвал рулевого механизма Big-T

64-826468A 1

Штурвал рулевого механизма «TS» Safe-T

64-826470A 1

Штурвал рулевого механизма с быстроразъемными соединителями Safe-T

64-826472A 1
Устанавливается в стандартной комплектации на лодках серии Amanzi или может использоваться для рулевых механизмов с вращательным движением с 3/4" коническими валами.

Комплект ободка Big-T Teleflex и различные компоненты

Комплект ободка Big-T

64-809883A 1
20/90-град. крепежный ободок

Держатель с поворотом на 90 градусов

64-826465

90-град. ободок Safe-T QC

Держатель с поворотом на 20 градусов

64-826464

20-град. ободок, с вращательным движением 4.2

Комплекты соединителей рулевого механизма Teleflex

64-826449A 1

Блок зажима, подвесной двигатель, нержавеющая сталь

Рулевой механизм с гидроусилителем для подвесных двигателей SeaStar Teleflex NFB

Самый популярный рулевой механизм с гидроусилителем для подвесных двигателей, обеспечивающий плавное и сверхэффективное управление без обратной связи. Предназначается для современных быстроходных лодок с одним или несколькими подвесными двигателями суммарной мощностью до 600 л.с. Рулевые механизмы SeaStar являются полностью автономными блоками без усилителя и делают управление лодкой действительно приятным. Многие считают, что высокопродуктивная работа гидравлики создает такой же эффект, как «рулевой механизм с усилителем». И хотя при переходе с механической системы требуется определенная модификация приборной панели, нет необходимости в установке камер высокого давления и блоков питания. 4.5 поворота от упора до упора. В комплект входит штурвал, цилиндр, шланги, фитинги, масло, комплект предохранительного клапана и подробная инструкция.

Комплект SeaStar без шлангов

64-802902A 1

Комплект рулевого механизма для подвесного двигателя с передней поворотной установкой. Шланги в комплект не входят. Закажите шланги надлежащей длины отдельно.

Штурвал SeaStar

64-826501A 1

Наклонный штурвал Sea Star

862250

Наклонный штурвал Sport

Стандартное оборудование, используемое на двигателях с поворотно-откидными колонками MCM с CHS

Крепление штурвала SeaStar

64-826484

Комплект предназначен для крепления штурвала SeaStar или SeaStar Pro под углом 20 градусов к установочной поверхности. Возможны четыре способа крепления в зависимости от положения клина. Модификации штурвала не требуются.

Комплект крепежной пластины для штурвала SeaStar

64-826483A 1

Позволяет приспособить штурвал SeaStar или SeaStar Pro к лодкам, на которых ранее были установлены следующие штурвалы: SyTen, прямоугольный SeaStar до 1991 г., механический рулевой механизм с вращательным движением. Благодаря этому комплекту также уменьшается выступ штурвала за счет толщины приборной панели.

Цилиндр подвесного двигателя с передним шарнирным креплением

64-804378A 1

Цилиндр подвесного двигателя с передним шарнирным креплением

64-889457A01

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям Mercury EFI мощностью 225 л.с. 2002 г. и новее.

Цилиндр подвесного двигателя с передним креплением (стандартный)

64-826491A 1

Комплект шлангов SeaStar

64-826513A14

2 шланга – 14 фт. (4.3 м)

Также подходит к двигателям с поворотно-откидными колонками MCM с CHS

64-826513A16

2 шланга – 16 фт. (4.9 м)

Также подходит к двигателям с поворотно-откидными колонками MCM с CHS

64-826513A18

2 шланга – 18 фт. (5.5 м)

Также подходит к двигателям с поворотно-откидными колонками MCM с CHS

64-826513A20

2 шланга – 20 фт. (6.1 м)

Также подходит к двигателям с поворотно-откидными колонками MCM с CHS

64-826513A22

2 шланга – 22 фт. (6.7 м)

Также подходит к двигателям с поворотно-откидными колонками MCM с CHS

64-826513A24

2 шланга – 24 фт. (7.3 м)

Также подходит к двигателям с поворотно-откидными колонками MCM с CHS

Комплект шлангового соединения

64-826497A 1

Соединяет медный трубопровод диаметром 3/8" (9.5 мм) и цилиндры SeaStar (с помощью нейлоновой трубки диаметром 3/8" (9.5 мм).

Рулевой механизм

Комплект шлангового соединения

64-826498A 1

Соединяет медный трубопровод диаметром 3/8" (9.5 мм) и цилиндры SeaStar (с помощью шлангов для подвесных двигателей SeaStar)

Таблица цилиндров с передним шарнирным креплением

Цилиндр подвесного двигателя с передним шарнирным креплением

Для получения дополнительных сведений см. руководство по эксплуатации Teleflex

Марка	Диапазон годов	Модель	Цилиндр подвесного двигателя с передним шарнирным креплением
Honda	1996 - 2015	75-90 л.с.	64-804378A 1
Honda	1998 - 2015	30-50 л.с.	64-804378A 1
Johnson/Evinrude	1997 - 2015	65-175 л.с.	64-804378A 1
Johnson/Evinrude	1991 - 2015	200-225 л.с.	64-804378A 1
Johnson/Evinrude	1991 - 2015	250-300 л.с.	64-804378A 1
Johnson/Evinrude	1996 - 2015	90-225 л.с. (Ficht)	64-804378A 1
Johnson/Evinrude	1998 - 2015	65-70 л.с. (4-тактные)	64-804378A 1
Mercury/Mariner	1984 - 1994	2.4/2.5 EFI	64-804378A 1
Mercury/Mariner	1989 - 2015	75-300 л.с.	64-804378A 1
Mercury/Mariner	1998 - 2015	30-60 л.с.	64-804378A 1
Mercury	2002 - 2015	225 (EFI, четырехтактные)	64-889457A01
Nissan/Tohatsu	1990 - 2015	90-140 л.с.	64-804378A 1
Suzuki	1986 - 2015	100 л.с.	64-804378A 1
Suzuki	1986 - 2015	115-140 л.с.	64-804378A 1
Suzuki	1986 - 2015	150-225 л.с.	64-804378A 1
Suzuki	1998 - 2015	65-70 л.с. (4-тактные)	64-804378A 1
U S Marine/Force	1996 - 2015	90-120 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1997 - 2015	100-225 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1987 - 2015	225 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1990 - 2015	250 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1998 - 2015	40-50-60 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1998 - 2015	70 и 90 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1994 - 2015	80, 100 л.с. (4-тактные)	64-804378A 1

Рулевой механизм с гидроусилителем для подвесных двигателей SeaStar Pro Teleflex NFB

Самый популярный рулевой механизм с гидроусилителем для подвесных двигателей, обеспечивающий плавное и сверхэффективное управление без обратной связи. Предназначается для современных быстроходных лодок с одним или несколькими подвесными двигателями суммарной мощностью до 600 л.с. Рулевые механизмы SeaStar Pro являются полностью автономными блоками без усилителя и делают управление лодкой действительно приятным. Многие считают, что высокопродуктивная работа гидравлики создает такой же эффект, как «рулевой механизм с усилителем». И хотя при переходе с механической системы требуется определенная модификация приборной панели, нет необходимости в установке камер высокого давления и блоков питания. 4.0 поворота от упора до упора. Системы SeaStar Pro предназначаются для использования с опорными плитами домкрата и производительными гребными винтами. В комплект входит штурвал, цилиндр, фитинги, масло, комплект предохранительного клапана и подробная инструкция.

Комплект SeaStar Pro без шлангов

64-802903A 1

Комплект рулевого механизма переднего крепления для подвесных двигателей. Шланги в комплект не входят. Закажите шланги надлежащей длины отдельно.

Рекомендуется для применений с ожидаемой скоростью 65 миль/ч и выше.

Штурвал SeaStar Pro

64-851625A 1

Наклонный штурвал SeaStar Pro

64-853690A 1

Крепление штурвала SeaStar

64-826484

Комплект предназначен для крепления штурвала SeaStar или SeaStar Pro под углом 20 градусов к установочной поверхности. Возможны четыре способа крепления в зависимости от положения клина. Модификации штурвала не требуются.

Комплект крепежной пластины для штурвала SeaStar

64-826483A 1

Позволяет приспособить штурвал SeaStar или SeaStar Pro к лодкам, на которых ранее были установлены следующие штурвалы: SyTen, прямоугольный SeaStar до 1991 г., механический рулевой механизм с вращательным движением. Благодаря этому комплекту также уменьшается выступ штурвала за счет толщины приборной панели.

Цилиндр подвесного двигателя с передним шарнирным креплением

64-804378A 1

Цилиндр подвесного двигателя с передним шарнирным креплением

64-889457A01

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям Mercury EFI мощностью 225 л.с. 2002 г. и новее.

Цилиндр подвесного двигателя с передним креплением (стандартный)

64-826491A 1

Комплект шлангов SeaStar Pro

64-802905A14

2 шланга – 14 фт. (4.3 м)

64-802905A16

2 шланга – 16 фт. (4.9 м)

64-802905A18

2 шланга – 18 фт. (5.3 м)

64-802905A20

2 шланга – 20 фт. (6.1 м)

64-802905A22

2 шланга – 22 фт. (6.7 м)

64-802905A24

2 шланга – 24 фт. (7.3 м)

Комплект шлангового соединения

64-826497A 1

Соединяет медный трубопровод диаметром 3/8" (9.5 мм) и цилиндры SeaStar (с помощью нейлоновой трубки диаметром 3/8" (9.5 мм).

Рулевой механизм

Комплект шлангового соединения

64-826498A 1

Соединяет медный трубопровод диаметром 3/8" (9.5 мм) и цилиндры SeaStar (с помощью шлангов для подвесных двигателей SeaStar)

Таблица цилиндров с передним шарнирным креплением

Цилиндр подвесного двигателя с передним шарнирным креплением

Для получения дополнительных сведений см. руководство по эксплуатации Teleflex

Марка	Диапазон годов	Модель	Цилиндр подвесного двигателя с передним шарнирным креплением
Honda	1996 - 2015	75-90 л.с.	64-804378A 1
Honda	1998 - 2015	30-50 л.с.	64-804378A 1
Johnson/Evinrude	1997 - 2015	65-175 л.с.	64-804378A 1
Johnson/Evinrude	1991 - 2015	200-225 л.с.	64-804378A 1
Johnson/Evinrude	1991 - 2015	250-300 л.с.	64-804378A 1
Johnson/Evinrude	1996 - 2015	90-225 л.с. (Ficht)	64-804378A 1
Johnson/Evinrude	1998 - 2015	65-70 л.с. (4-тактные)	64-804378A 1
Mercury/Mariner	1984 - 1994	2.4/2.5 EFI	64-804378A 1
Mercury/Mariner	1989 - 2015	75-300 л.с.	64-804378A 1
Mercury/Mariner	1998 - 2015	30-60 л.с.	64-804378A 1
Mercury	2002 - 2015	225 (EFI, четырехтактные)	64-889457A01
Nissan/Tohatsu	1990 - 2015	90-140 л.с.	64-804378A 1
Suzuki	1986 - 2015	100 л.с.	64-804378A 1
Suzuki	1986 - 2015	115-140 л.с.	64-804378A 1
Suzuki	1986 - 2015	150-225 л.с.	64-804378A 1
Suzuki	1998 - 2015	65-70 л.с. (4-тактные)	64-804378A 1
U S Marine/Force	1996 - 2015	90-120 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1997 - 2015	100-225 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1987 - 2015	225 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1990 - 2015	250 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1998 - 2015	40-50-60 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1998 - 2015	70 и 90 л.с.	64-804378A 1
Yamaha	1994 - 2015	80, 100 л.с. (4-тактные)	64-804378A 1

Рулевые механизмы с гидроусилителем для подвесных двигателей Uflex

Универсальные рулевые механизмы переднего крепления для подвесных двигателей. Самая компактная конструкция среди доступных в продаже продуктов. Подходит к большинству 2- и 4-тактных подвесных двигателей.

Гидравлический штурвал и цилиндр – большой – стандартный, без шлангов

8M0077703

В комплект входит большой цилиндр и новый стандартный штурвал объемом 1.4 куб. дюйм. В комплект не входят шланги, поэтому требуется заказать шланги с обжимными фитингами арт. с 8M0053474 по 8M0053491 (со сбросом давления на отметке 1000 фунт./кв. дюйм)

Используется на одинарных подвесных двигателях любой марки мощностью 300 л.с. и ниже (за исключением 6-цил. двигателей Verado)

Цилиндры, штурвалы и шланги рулевого механизма Uflex – различные компоненты

Гидравлический насос штурвала – UH28FM

64-891665A02

Насос штурвала UH28FM

Гидравлический шланг – обжимные фитинги

32-8M0053483

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (14 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053484

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (16 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053485

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (18 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053486

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (20 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053487

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (22 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053488

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (24 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053489

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (26 фт.)

Используется с основными цилиндрами 8M0054993/8M0056619, а также в системах повышенной прочности 8M0050097/8M0054145, Также подходит к штурвалам 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

32-8M0053474

Новые шланги высокой прочности, рассчитанные на давление 1500 фунт/кв. дюйм, с обжимными фитингами. Фитинги изготовлены из меди с никелевым покрытием для дополнительной защиты от коррозии. (2 фт.)

Используется с основными цилиндрами (арт. 8M0054993/8M0056619), а также с усиленными системами (арт. 8M0050097/8M0054145). Также подходит к штурвалам арт. 8M0050098/8M0050099 и 8M0056139-8M0056144

Гидравлический насос штурвала – Q/S – наклонный

64-891666Q04

Передней установки с рабочим объемом 2.4 куб. дюйм. Приблизительно 3 оборота от упора до упора на одинарных и 6.5 оборотов на сдвоенных цилиндрах. Компактная конструкция. Диапазон наклона 48 град. с 5 положениями запирания. Встроенный клапан для принудительной блокировки руля. Встроенный предохранительный клапан для защиты от избыточного давления

Рулевой механизм с гидроусилителем для 4-тактных двигателей Verado мощностью от 135 до 200 л.с. Также может использоваться на двигателях OptiMax с гидравлическим цилиндром Mercury и шлангами

Продуваемая крышка для штурвала – VCAP

64-891667Q01

VCAP – продуваемая крышка для штурвала для использования на штурвалах Q/S (арт. 891665Q02 и 891666Q01)

Непродуваемая крышка

19-898432

Требуется в лодках со сдвоенной станцией-

Комплект шлангов и фитингов второй станции – комплект 95 2S

64-891667A03

Комплект 95 2S – комплект шлангов и фитингов для установок второй станции

Запасные части Teleflex NFB SeaStar

Продуваемая пробка заливного отверстия штурвала

64-826523

Поставляется с каждым штурвалом SeaStar. Должна использоваться во всех рулевых механизмах с одинарной станцией или на самом верхнем штурвале в системах с несколькими станциями.

Непродуваемая пробка заливного отверстия штурвала

64-826524

Предназначается только для нижней станции в системах с несколькими станциями. Входит в комплект 64-826495A 1 (HK5501)

Комплект подключения станции или автопилота к системе с подвесным двигателем

64-826495A 1

Включает фитинги для подключения станции управления или автопилота к существующему рулевому механизму SeaStar. Включает нейлоновую трубу SeaStar длиной 25 фт. (7.3 м) и диаметром 3/8" (9.5 мм) и непродуваемую пробку заливного отверстия для штурвала самой нижней станции.

Комплект подключения станции или автопилота к двигателю с поворотно-откидной колонкой

64-826496A 1

Включает фитинги для подключения станции управления или автопилота к существующему рулевому механизму с поворотно-откидной колонкой SeaStar. Допускает использование нейлоновой трубы SeaStar (только со штурвалами 1.7 SeaStar). Включает непродуваемую пробку заливного отверстия для штурвала самой нижней станции.

Комплект уплотнений цилиндра

64-826532A 1

Запасное переднее уплотнение для комплекта цилиндров SeaStar переднего крепления (HC5340/HC5342/HC5365). Включает 2 сальника, штифтовый гаечный ключ и направляющую.

Комплект устройства для заливки бачка

64-826525A 1

Для заливки масла в гидравлическую систему и его слива.

Комплекты тяг Teleflex NFB SeaStar

Комплект тяги

64-826507A 2

Включает пластины переходника, тягу и крепеж, необходимый для соединения сдвоенных двигателей, использующих цилиндры одинарного (или сдвоенного) подвесного двигателя переднего крепления, с/н 64-826491A 1(HC5342).

Подходит к двигателям Mercury / Mariner V-6 мощностью 135-200 л.с. (1989 г.), 75-250 л.с. (1990 г.), 75-275 л.с. (1991 г. и новее) и двигателям Hi-Perf 2.4 / 2.5L EFI (1995 г. и новее).

Комплект тяги

64-826512A 2

Включает пластины переходника, тягу и крепеж, необходимый для соединения сдвоенных двигателей, использующих цилиндры одинарного (или сдвоенного) подвесного двигателя переднего крепления, с/н 64-826491A 1(HC5342).

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 90-115 л.с. (1984 г.), 115-220 л.с. (1985-1988 г.), 100-115 л.с. (1989 г.). Также подходит к двигателям Johnson / Evinrude мощностью 80-225 л.с. (1991 г. и новее)

Пластина переходника сдвоенного двигателя

64-826511A 2

Только запасная пластина переходника. Применяется для соединения сдвоенных двигателей, использующих цилиндры одинарного (или сдвоенного) подвесного двигателя переднего крепления, с/н 64-826491A 1(HC5342).

Подходит к двигателям Mercury / Mariner V-6 мощностью 135-200 л.с. (1989 г.), 75-250 л.с. (1990 г.), 75-275 л.с. (1991 г. и новее) и двигателям Hi-Perf 2.4 / 2.5L EFI (1995 г. и новее).

Таблица комплектов тяги SeaStar

Комплекты тяг

Предназначается для использования с цилиндром подвесного двигателя переднего крепления старого образца, с/н 64-826491A 1

Марка	Диапазон годов	Модель	Комплект тяги – только пластина
Johnson/Evinrude	2015	90-300 л.с.	Н/Д
Johnson/Evinrude	2015	300 л.с.	Н/Д
Johnson/Evinrude	2015	65-155 л.с.	Н/Д
Johnson/Evinrude	2015	100-155 л.с.	Н/Д
Johnson/Evinrude	2015	90-225 л.с.	64-826512A 2
Johnson/Evinrude	2015	150-175 л.с.	64-826512A 2
Johnson/Evinrude	2015	80-105 л.с.	64-826512A 2
Mercury/Mariner	2015	90-115 л.с.	64-826512A 2
Mercury/Mariner	2015	115-220 л.с.	64-826512A 2
Mercury/Marine	2015	135-250 л.с.	64-826507A 2
Mercury/Mariner	2015	100-115 л.с.	64-826512A 2
Mercury/Marine	2015	75-250 л.с.	64-826507A 2
Mercury/Marine	2015	75-250 л.с.	64-826507A 2
Mercury/Marine	2015	2.4/2.5 EFI(Perf)	64-826507A 2
Suzuki	2015	150-225 л.с.	Н/Д
Suzuki	2015	100 л.с.	Н/Д

Комплекты крепления рулевой системы RideGuide

Сквозная трубка наклона. При преобразовании моделей с румпельным управлением в модели с дистанционным управлением необходимо выключить или снять существующий регулятор стабилизатора руля.

Комплект крепежа

11606A 1

Тросовый ввод со стороны правого борта.

Подходит к Mercury / Mariner мощностью 6/8/9.9/15 л.с. (2-цил.) (2-тактные подвесные, USA 0A197112 и новее, BEL 9461526 и новее), 8 л.с. (4-тактные подвесные объемом 232 см куб.) и к двигателям мощностью 9.9 л.с. (4-тактные подвесные, 0H000058-0H016909.

Комплект крепежа

11606A 2

Тросовый ввод со стороны левого борта.

Подходит к Mercury / Mariner мощностью 6/8/9.9/15 л.с. (2-цил.) (2-тактные подвесные, USA 0A197112 и новее, BEL 9461526 и новее), 8 л.с. (4-тактные подвесные объемом 232 см куб.) и к двигателям мощностью 9.9 л.с. (4-тактные подвесные, 0H000058-0H016909.

Комплект крепления стержня тяги рулевого механизма

17024A03

Тросовый ввод со стороны правого борта.

Подходит к двигателям 2005 г. и новее мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные подвесные).

Рулевой механизм

Комплект крепежа

19608A14

Тросовый ввод со стороны правого борта.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 25-60 л.с. и Force 40/50 л.с. Конкретные модели двигателей приведены в таблице применений.

Комплект крепежа

19609A 6

Тросовый ввод со стороны левого борта.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 25-60 л.с. и Force 40/50 л.с. Конкретные модели двигателей приведены в таблице применений.

Комплект крепежа

41323A03

Ввод со стороны левого или правого борта.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 8/9.9/15 л.с. Подходит к 4-тактн. двигателям (323 см куб.), а также к 2-тактн. подвесным двигателям мощностью 20/25 л.с. (1984 г. и новее).

Также применяется в качестве комплекта крепления ввода со стороны левого борта для двигателей Mercury/Mariner мощностью 8/9.9 л.с. (четырехтактные модели 2005 г. и новее) при использовании с системой Ezy Glide при заедании рулевого механизма. Не используйте этот стержень тяги с данным двигателем при использовании рулевых механизмов реечного или с вращательным движением.

Комплект крепежа

89638A 3

Тросовый ввод со стороны правого борта.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 35-60 л.с. Конкретные модели двигателей приведены в таблице применений.

Комплект крепления стержня тяги

92876A12

Стержень тяги, винт, шайбы и гайки предназначаются для использования с креплением тросового ввода со стороны правого борта.

Подходит к подвесным двигателям V-6 Mercury / Mariner, с/н USA 5464486 и выше, подвесным двигателям Force мощностью 75-150 л.с., с/н 0E093700 и выше, четырехтактным двигателям мощностью 75-115 л.с., с/н 1B366823 и выше, и четырехтактным двигателям EFI мощностью 150 л.с., с/н 1B905505 и выше.

Комплект крепежа

F5H094

Только для рулевого механизма со сквозной трубкой наклона.

Подходит к подвесным двигателям Force мощностью 75-150 л.с., с/н 0E093700 и ниже.

Стержень тяги рулевого механизма

889454A02

Поставляемый в стандартном комплекте двигателя, этот комплект использует такой же стержень тяги, как и в стандартном комплекте 2-тактн. подвесных двигателей V-6. Однако используются другие крепежные детали, поэтому комплекты не взаимозаменяемы.

Подходит к четырехтактному подвесному двигателю EFI мощностью 225 л.с.

Комплект крепления стержня тяги рулевого механизма

853824A04

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 15 л.с. Четырехтактный подвесной двигатель, с/н 0R235949 и выше, 20 л.с. Четырехтактный подвесной двигатель, с/н 0R235168 и выше.

Комплект крепления стержня тяги рулевого механизма

898101A45

Этот стержень тяги подходит к механической системе со сквозной трубкой наклона и вводом со стороны правого борта.

Подходит к четырехтактному подвесному двигателю EFI мощностью 25-30 л.с. (с/н JPN-0R106999 и выше, BEL-0P401000 и выше).

Стержень тяги рулевого механизма

898101045

Подходит к двигателям мощностью 25-30 л.с. (четырехтактные подвесные, EFI, с/н 0R106999 и выше).

Кронштейны рулевого механизма

Используется с комплектами крепления рулевого механизма RideGuide для преобразования моделей с румпельным управлением в модели с дистанционным управлением. При преобразовании моделей с румпельным управлением в модели с дистанционным управлением необходимо выключить или снять существующий регулятор стабилизатора руля.

Кронштейн руля без ручки для переноски

816667A 2

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (2-цил., 2-тактные подвесные, USA 0G055314 и новее, BEL 9854537 и новее) и 25/30/40/45/50 л.с. (4-тактные подвесные).

Кронштейн рулевого механизма

76535T

Используется для преобразования моделей с ручным пуском и румпельным управлением в модели с дистанционным рулевым управлением.

Подходит к подвесным двигателям с ручным пуском Mercury/Mariner мощностью 35/45 л.с. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Кронштейн рулевого механизма

898101189

Часть комплекта крепления стержня тяги рулевого механизма, с/н 898101A45. Поставляется в стандартном комплекте моделей с дистанционным управлением.

Подходит к четырехтактным подвесным двигателям EFI мощностью 25/30 л.с. (с\н JPN 0R106999 и выше, BEL 0P401000 и выше).

Таблица стержней тяги рулевого механизма

Комплекты крепления стержней тяги рулевого механизма

Модель	Диапазон годов	Заметки к моделям	Страна	Диапазон # серий	Прв брт. Комплект крепления стержня тяги рулевого механизма с тросовым вводом со стороны правого борта	Комплект крепления стержня тяги рулевого механизма с тросовым вводом со стороны левого борта	Требуемый кронштейн рулевого механизма
8 (четырехтактные)	2005 - 2015		JPN	0R042475 и выше	17024A03	Нет(3)	Нет
8 (четырехтактные)	2005 - 2015		BEL	0P325500 и выше	17024A03	Нет(3)	Нет
9,9	1986 - 2015		USA	0A197112 и выше	11606A 1	11606A 2	Нет
9,9	1986 - 2015		BEL	9461526 и выше	11606A 1	11606A 2	Нет
9.9 (четырехтактные)	2005 - 2015		JPN	0R042475 и выше	17024A03	Нет(3)	Нет
9.9 (четырехтактные)	2005 - 2015		BEL	0P325500 и выше	17024A03	Нет(3)	Нет
15 человек	1988 - 2015		USA	0B292414 и выше	11606A 1	11606A 2	Нет
15 человек	1988 - 2015		BEL	9542620 и выше	11606A 1	11606A 2	Нет
15 (карб., четырехтактные)	1998 - 2008	323 см куб.	USA	0G590000 и выше	41323A03	41323A03	Нет
15 (четырехтактные)	2008 - 2015		JPN	0R235949 и выше	853824A04		898103138(2)
20 (четырехтактные)	2008 - 2015		JPN	0R235168 и выше	853824A04		898103138(2)
25 (EFI, четырехтактные)	2006 - 2015	Кронштейн рулевого механизма требуется только для моделей с ручным пуском	JPN	0R106999 и выше	898101A45	Нет(4)	898101189(5)
25 (EFI, четырехтактные)	2006 - 2015	Кронштейн рулевого механизма требуется только для моделей с ручным пуском	BEL	0P401000 и выше	898101A45	Нет(4)	898101189(5)
30 (EFI, четырехтактные)	2006 - 2015	Кронштейн рулевого механизма требуется только для моделей с ручным пуском	JPN	0R106999 и выше	898101A45	Нет(4)	898101189(5)
30 (EFI, четырехтактные)	2006 - 2015	Кронштейн рулевого механизма требуется только для моделей с ручным пуском	BEL	0P401000 и выше	898101A45	Нет(4)	898101189(5)
40, четерхтактн. (3-цил.)	1999 - 2007	Кронштейн рулевого механизма требуется только для моделей с ручным пуском	USA	0T409000 - 1B344398	19608A14		816667F 3(2)
40, четерхтактн. (3-цил.)	2007 - 2015	Кронштейн рулевого механизма требуется только для моделей с ручным пуском	CHN	1C000001 и выше	19608A14		816667F 3(2)
40, четерхтактн. (4-цил.)	2001 - 2007	Редуктор BigFoot, 996 см куб.	USA	0T178500 - 1B344306	19608A14	19609A 6	816667A 2(2)
40, четерхтактн. (4-цил.)	2001 - 2007	Редуктор BigFoot, 996 см куб.	BEL	0P094500 и выше	19608A14	19609A 6	816667A 2(2)
40, четерхтактн. (4-цил.)	2007 - 2015		CHN	1C000001 и выше	19608A14	19609A 6	816667A 2(2)
50, четерхтактн. (4-цил.)	2001 - 2007	996 см куб.	USA	0T178500 - 1B344306	19608A14	19609A 6	816667A 2(2)
50, четерхтактн. (4-цил.)	2001 - 2015	996 см куб.	BEL	0P094500 и выше	19608A14	19609A 6	816667A 2(2)
50, четерхтактн. (4-цил.)	2007 - 2015		CHN	1C000001 и выше	19608A14	19609A 6	816667A 2(2)
60 (четырехтактные)	2001 - 2007	996 см куб.	USA	0T178500 - 1B344306	19608A14	19609A 6	816667A 2(2)
60 (четырехтактные)	2001 - 2015	996 см куб.	BEL	0P094500 и выше	19608A14	19609A 6	816667A 2(2)
60 (четырехтактные)	2007 - 2015		CHN	1C000001 и выше	19608A14	19609A 6	816667A 2(2)
75-115 (четырехтактные)	2007 - 2015		USA	1B366823 и выше	92876A12	Нет	Нет
75-115 (четырехтактные)	2007 - 2015		BEL	0P401000 и выше	92876A12	Нет	Нет
135-275 л.с. (V-6)	1980 - 2015		USA	5464486 и выше	92876A12	Нет	Нет
150 (EFI, четырехтактные)	2011 - 2015		USA	1B905505 и выше	92876A12	Нет	Нет

Модель	Диапазон годов	Заметки к моделям	Страна	Диапазон # серий	Прв брт. Комплект крепления стержня тяги рулевого механизма с тросовым вводом со стороны правого борта	Комплект крепления стержня тяги рулевого механизма с тросовым вводом со стороны левого борта	Требуемый кронштейн рулевого механизма
135-200 Verado (4-цил.)	2006 - 2015		USA	1B227001 и выше	(6)		
200-300 Verado (6-цил.)	2005 - 2015		USA	0T980000 и выше	(7)		

(1) Указанный артикул кронштейна рулевого механизма не оборудован ручкой для переноски.

(2) Кронштейн уже включен в комплект моделей с дистанционным управлением.

(3) При использовании рулевого механизма с системой Ezy Glide при заедании рулевого механизма с вводом со стороны левого борта закажите комплект крепления с/н 41323A 2.

(4) При использовании рулевого механизма с системой Ezy Glide при заедании рулевого механизма с вводом со стороны левого борта закажите комплект крепления с/н 899659A01.

(5) Кронштейн рулевого механизма является частью комплекта крепления стержня тяги рулевого механизма.

(6) Рулевой механизм с гидроусилителем является стандартным.

(7) Рулевой механизм с усилителем является стандартным.

Комплект крепления для системы сдвоенный трос – одинарный двигатель

Растяжение-сжатие только при креплении обоих тросов со стороны правого борта.

Комплект для крепления сдвоенного кабеля

92876A 8

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 70-300 л.с. (1985 г. и новее) и подвесным двигателям Force мощностью 90/120 л.с. (1996 г. и новее).

Комплекты тяг сдвоенных двигателей

Сдвоенные тросы требуются для установок 80 л.с. (суммарно 160 л.с.) и более.

Удлинитель тяги

8M0026098

Стандартная соединительная муфта удлинителя тяги. 15" (381 мм). При возникновении проблем из-за величины зазора см. дополнительные соединительные муфты удлинителей.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner со стандартным зазором кожуха. Расстояние между осями подвесных двигателей составляет от 23-1/2" до 27-1/2" (597-699 мм)

Удлинитель тяги

814951 4

Стандартная соединительная муфта удлинителя тяги. 18" (458 мм). При возникновении проблем из-за величины зазора см. дополнительные соединительные муфты удлинителей.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner со стандартным зазором кожуха. Расстояние между осями подвесных двигателей составляет от 26-1/2" до 30-1/2" (673-755 мм)

Тяга сдвоенного двигателя

92876A 9

Включает удлинительную соединительную муфту 15" (381 мм). Обеспечивают регулировку длины от 22" (560 мм) до 26-1/2" (675 мм). Для увеличения длины см. удлинительные соединительные муфты.

Подходит к различным подвесным двигателям Mercury / Mariner от 70 л.с. до 3.0L с рычагами рулевого механизма, состоящим из двух частей.

Рулевой механизм

Комплект удлинителя рычага рулевого механизма

17729A 1

Используется с комплектами тяги сдвоенного двигателя. Не предназначается для использования в рулевых механизмах (с электро- или гидроусилителем) либо в качестве первичной точки крепления рулевого механизма.

Подходит к двигателям Mercury / Mariner мощностью 70/75/80 л.с. при установке комплекта тяги для системы одинарный трос-сдвоенный двигатель и стандартно включен в комплект тяги для системы сдвоенный трос-сдвоенный двигатель.

Комплект уплотнений троса

Комплект уплотнений

19624A 1

Используется в применениях с подвесными двигателями.

Обеспечивает уплотнение выходного конца трубки наклона, предотвращая коррозию троса RideGuide в конструкции сквозной трубки рулевого механизма.

Комплекты рулевых механизмов транцевой установки

Для лодок с одним подвесным двигателем и одним тросом.

Комплект вилки

70599A 5

Предназначается для кронштейна транцевой установки.

Подходит к двигателям Mercury мощностью 4/5 л.с., двигателям Mercury / Mariner мощностью 20, 25 и 40 л.с. (3-цил.) и подвесным двигателям мощностью 70-200 л.с. Также подходит к двигателям мощностью 50/55/60 л.с. (3-цил., USA 0D000750 и новее, BEL 9682500 и новее).

Комплекты крепления троса и шкива подвесного двигателя

Крепление кабеля рулевого механизма

12569A 1

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 6-15 л.с.

Крепление кабеля рулевого механизма

17024

Включен в комплект крепления ДУ.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 4/5 л.с. (USA 0A855097 и новее, BEL 9586000 и новее).

Крепление кабеля рулевого механизма

52992A 2

Для моделей с ручным управлением также требуется кронштейн рычага рулевого механизма.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 20/25 л.с. (2-цил.) и на 40/45 л.с. (4-цил.).

Крепление кабеля рулевого механизма

82776

Подходит к двигателям Mariner мощностью 4/5 л.с. (модели 6EO и 6E3) и двигателям мощностью 15/30/40 л.с. (2-цил. подвесным).

Кронштейн рычага рулевого механизма

96186A 2

Используется вместе с комплектом крепления троса и шкива.

Подходит к подвесным двигателям Mercury / Mariner мощностью 20/25 л.с. (2-цил.).

Кронштейн рулевого механизма

76535T

Используется для преобразования моделей с ручным пуском и румпельным управлением в модели с дистанционным рулевым управлением.

Подходит к подвесным двигателям с ручным пуском Mercury/Mariner мощностью 35/45 л.с. Информацию для конкретных моделей двигателей см. в таблице применений.

Комплекты рулевых механизмов с усилителем MerCruiser

Комплект гидроусилителя рулевого механизма

864186A 1

Подходит к дизельным двигателям D1.7L (с/н 0M055000-0M999999)

Комплект гидроусилителя рулевого механизма

864186A04

Подходит к дизельным двигателям 1.7L MS 120 (с/н 88108001 и выше)

Цилиндр рулевого механизма с усилителем в сборе

8M0063381

Цилиндр гидроусилителя в сборе.

Подходит к моделям R/MR/Alpha One/Gen II и Bravo 1983-1993 г.

Цилиндр рулевого механизма с усилителем в сборе

8M0063382

Цилиндр рулевого механизма с усилителем в сборе. Рулевой механизм DHB.

Подходит к моделям Alpha One Gen II и Bravo 1994 г. и новее.

Комплект насоса и охладителя рулевого механизма с усилителем

861481A 2

Комплект насоса и охладителя рулевого механизма с усилителем. Для полной установки закажите отдельно цилиндр рулевого механизма с усилителем DHB (с/н 866200A01).

Подходит к моделям 1995 г. и новее 3.0L/LX (с/н 0F353100 и выше)

Комплект рулевого механизма с усилителем

861659A04

В нем используется модуль рулевого механизма с усилителем и штурвал Verado вместе с цилиндром MCM CHS.

Подходит для транцев Alpha и Bravo для двигателей без насоса рулевого механизма с усилителем.

Комплект гидроусилителя CHS

879273A01

В новом рулевом механизме с усилителем предусмотрено ручное рулевое управление (автомобильного типа) для сложных в управлении устройств с высоким крутящим моментом. В комплект входит штурвал Verado с цилиндром CHS и все оборудование, требуемое для установки. Использует уже установленный на двигателе насос усилителя рулевого механизма. Шланги заказываются отдельно: комплект 897982K__ для цилиндров, а также отдельный напорный шланг серии 32-892825 и возвратный шланг серии 32-892438 для насоса, штурвала и охладителя. Комплект включает отрезок напорного шланга длиной 4 фт. и соединительную муфту для облегчения установки.

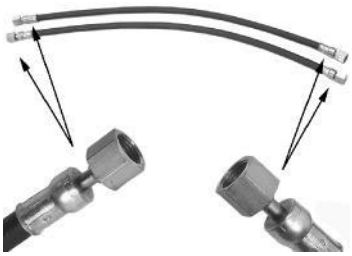
Используется с двигателями V6 4.3L и Small Block V8 5.0L, 5.7L и 6.2L

879273A02

В новом рулевом механизме с усилителем предусмотрено ручное рулевое управление (автомобильного типа) для сложных в управлении устройств с высоким крутящим моментом. В комплект входит штурвал Verado с цилиндром CHS и все оборудование, требуемое для установки. Использует уже установленный на двигателе насос усилителя рулевого механизма. Шланги заказываются отдельно: комплект 897982K__ для цилиндров, а также отдельный напорный шланг серии 32-892825 и возвратный шланг серии 32-892438 для насоса, штурвала и охладителя. Комплект включает отрезок напорного шланга длиной 4 фт. и соединительную муфту для облегчения установки.

Используется с двигателями 3.0L MPI и Big Block V8 8.1L и 8.2L

Комплект шлангов – гидро- или электроусилитель (Mercury) – цилиндр/штурвал



32-8M0046914

В комплект входит два шланга одинаковой длины (2 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

Mercury Branded

32-8M0046915

В комплект входит два шланга одинаковой длины (3 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046916

В комплект входит два шланга одинаковой длины (4 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046917

В комплект входит два шланга одинаковой длины (5 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046918

В комплект входит два шланга одинаковой длины (6 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046919

В комплект входит два шланга одинаковой длины (7 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046920

В комплект входит два шланга одинаковой длины (8 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046921

В комплект входит два шланга одинаковой длины (10 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046922

В комплект входит два шланга одинаковой длины (12 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046923

В комплект входит два шланга одинаковой длины (14 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046924

В комплект входит два шланга одинаковой длины (16 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046925

В комплект входит два шланга одинаковой длины (18 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046926

В комплект входит два шланга одинаковой длины (20 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046927

В комплект входит два шланга одинаковой длины (22 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046928

В комплект входит два шланга одинаковой длины (24 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046929

В комплект входит два шланга одинаковой длины (26 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе. (с усилителем)

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046930

В комплект входит два шланга одинаковой длины (28 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046931

В комплект входит два шланга одинаковой длины (30 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

32-8M0046932

В комплект входит два шланга одинаковой длины (32 фт.) для подключения штурвала к цилиндру на двигателе.

Двигатели Verado мощностью 200-300 л.с. Двигатели мощностью 135-200 л.с. (с гидравлическим или электроусилителем Mercury). Двигатели MCM с усилителем (879273A01/A02) 350 SCI

Шланг – давление – сдвоенная станция

32-892825008

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (8 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825010

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (10 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825012

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (12 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825014

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (14 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825016

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (16 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825018

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (18 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825020

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (20 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825022

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (22 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825024

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (24 фт.) к рулевому механизму с усилителем

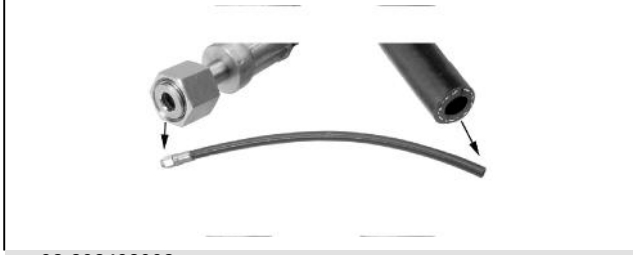
Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

32-892825026

Используется для присоединения сдвоенной станции/штурвала. (26 фт.) к рулевому механизму с усилителем

Для двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. (с усилителем рулевого механизма). Также может использоваться в двигателях MCM с усилителем рулевого механизма.

Шланг – обратный трубопровод



32-892438002

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм (2 фт.)

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438003

Шланг – обратный трубопровод – рулевой механизм с усилителем (3 фт.)

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438004

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм (4 фт.)

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438005

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 5 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438006

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 6 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438007

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 7 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438008

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 8 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438010

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 10 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

Рулевой механизм

32-892438012

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 12 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438014

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 14 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438016

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 16 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438018

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 18 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438020

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 20 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438022

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 22 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-892438024

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 24 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-8M2019252

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 26 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-8M2019253

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 28 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

32-8M2019254

Шланг – возвратная магистраль – рулевой механизм с усилителем 30 фт.

Используется во всех двигателях Verado с усилителем рулевого механизма (насосы серии 8892440A) для подключения насосов, а также двигателях MCM с усилителем рулевого механизма (879273A01 и A02)

Комплекты тяг сдвоеных двигателей MerCruiser

Комплект тяги сдвоенного двигателя

92020A 1

Используется с цилиндром рулевого механизма с усилителем, установленным на транцевой плите правого борта. Регулируется от 16" (406 мм) до 30" (762 мм)

Подходит к моделям R/MR/Alpha One/Gen II и Bravo 1983 г. и новее, кроме дизельных D7.3L.

92020A 2

Используется с цилиндром рулевого механизма с усилителем, установленным на транцевой плите правого борта. Регулируется от 30" (762 мм) до 46" (1168 мм)

Подходит к моделям R/MR/Alpha One/Gen II и Bravo 1983 г. и новее, кроме дизельных D7.3L.

92020A 3

Используется с цилиндром рулевого механизма с усилителем, установленным на транцевой плите правого борта. Регулируется от 46" (1168 мм) до 62" (1575 мм)

Подходит к моделям R/MR/Alpha One/Gen II и Bravo 1983 г. и новее, кроме дизельных D7.3L.

Комплект тяги сдвоенного двигателя

96708A 4

Используются с цилиндром рулевого механизма с усилителем, установленным на плите транца со стороны левого борта. Обеспечивают регулировку длины от 29" (737 мм) до 37-1/2" (952 мм)

Подходит к моделям R/MR/Alpha One/Gen II и Bravo 1983 г. и новее, кроме дизельных D7.3L.

Комплект тяги сдвоенного двигателя

863868A 1

Используется с цилиндром рулевого механизма с усилителем, установленным на транцевой плите правого борта. Обеспечивают регулировку длины от 28" (711 мм) до 46" (1168 мм)

Подходит к дизельным двигателям D1.7L.

Рулевой механизм для Jet Drive с поворотом на 135 и 270 градусов

Система с поворотом на 135 градусов обеспечивает вращение рулевого колеса на 135 градусов (поворот на 3/8 от упора до упора). Система с поворотом на 270 градусов обеспечивает вращение рулевого колеса на 270 градусов (поворот на 3/4 от упора до упора). Штурвал, держатель и трос рулевого механизма заказываются отдельно. Если в списке отсутствует необходимый размер, используйте следующий за ним больший размер.

Рулевой штурвал

809486

Рулевой штурвал с поворотом на 135 градусов.

Подходит ко всем двигателям Sport Jet, кроме моделей V-6.

Рулевой штурвал

850699

Рулевой штурвал с поворотом на 270 градусов.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive

Наклонный рулевой штурвал

64-879686

Рулевой штурвал с поворотом на 270 градусов.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive

Комплект держателя

809485

Подходит ко всем двигателям Jet Drive

Трос рулевого механизма

64-835457A11

Трос серии 60 длиной 11 фт. (3.4 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A13

Трос серии 60 длиной 13 фт. (4.0 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A15

Трос серии 60 длиной 15 фт. (4.6 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A17

Трос серии 60 длиной 17 фт. (5.2 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A19

Трос серии 60 длиной 19 фт. (5.8 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A21

Трос серии 60 длиной 21 фт. (6.4 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A23

Трос серии 60 длиной 23 фт. (7.0 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

64-835457A25

Трос серии 60 длиной 25 фт. (7.6 м) с резьбой 5/16-24 на конце. Включает комплект сильфонов троса рулевого механизма.

Подходит ко всем двигателям Jet Drive.

Рулевой механизм

Сильфоны троса рулевого механизма

877581A 4

Устанавливаются на трос с наружной стороны транца.

Подходят к двигателям Jet Drive с поворотом на 270 градусов и тросом серии 60.

Рулевой механизм Jet Drive с поворотом на 540 градусов.

Обеспечивает вращение рулевого колеса на 540 градусов (поворот на 1-1/2 от упора до упора). В комплект включены штурвал и трос рулевого механизма. Если в списке отсутствует необходимый размер, используйте следующий за ним больший размер.

Запасной ободок

820728

Подходит к моделям Sport Jet

Наконечник стержня троса рулевого механизма для Jet Drive

Стержень руля

883053A 1

Для рулевых механизмов с поворотом на 135 и 540 градусов. 5/16" (7.9 мм)

Подходит к двигателям Sport Jet с тросами серии 60

Комплекты переборочных фитингов / сильфонов троса рулевого механизма

Оборудование для установки двигателей Sport Jet. Используются либо фитинги переборки, либо комплект сильфонов. Одновременно использовать их нельзя.

Фитинги сжатия переборки

820675

Подходит к моделям Sport-Jet мощностью 90/95/120 и 175 л.с. с тросами серии 40. Также подходит к водометам Jet Drive OptiMax 200 л.с., EFI 210 и 240 л.с.

Комплект сильфонов переборки

850005A 2

Для рулевых механизмов с поворотом на 135 и 270 градусов и тросами серии 60.

Подходит к двигателям Jet Drive с тросами серии 60

Комплект сильфонов переборки

850697A 2

Подходит к моделям водометов Jet Drive с тросами серии 40.

Опорные плиты домкрата / комплекты вспомогательных двигателей / РАЗН

Опорные плиты гидравлического домкрата

Серия гидравлических опор домкрата «Все в одном»

64-891755A13

Включает кулисный переключатель/реле/проводку. Вертикальное перемещение на 6" с отклонением назад на 4". Система повышенной прочности позволяет с легкостью управлять точностью. . Благодаря встроенному насосу и мотору экономится место и время, необходимое для установки. Поднимает двигатель в течение 8-10 секунд при полной мощности. Эксклюзивные бронзовые втулки с пресс-масленками для смазки и двойным скребком для очистки стержней из нержавеющей стали от соли, песка и ила. Анодированный алюминиевый корпус обеспечивает дополнительную защиту.

Поддержка двигателей весом до 283 кг (625 фунтов).

64-891755A11

Включает кулисный переключатель/реле/проводку. Вертикальное перемещение на 6" с отклонением назад на 6". Система повышенной прочности позволяет с легкостью управлять точностью. . Благодаря встроенному насосу и мотору экономится место и время, необходимое для установки. Поднимает двигатель в течение 8-10 секунд при полной мощности. Эксклюзивные бронзовые втулки с пресс-масленками для смазки и двойным скребком для очистки стержней из нержавеющей стали от соли, песка и ила. Анодированный алюминиевый корпус обеспечивает дополнительную защиту.

Поддержка двигателей весом до 283 кг (625 фунтов).

Серия гидравлических опор домкрата «Все в одном»

64-891755A12

Включает переключатель / реле / жгут проводов. Перемещение по вертикали 6" при перемещении назад 8" – новая дифференртная система (дифференртная система подвесных двигателей Mercury мощностью 115 л.с.). Усиленная система обеспечивает точное управление без применения усилия. Благодаря встроенному насосу и мотору экономится место и время, необходимое для установки. Поднимает двигатель в течение 8-10 секунд при полной мощности. Эксклюзивные бронзовые втулки с пресс-масленками для смазки и двойным скребком для очистки стержней из нержавеющей стали от соли, песка и ила. Анодированный алюминиевый корпус обеспечивает дополнительную защиту.

Поддержка двигателей весом до 283 кг (625 фунтов).

Серия гидравлических опор домкрата «Все в одном»

64-891756A11

В состав входит переключатель индикатора или сигнала поворота. Вертикальное перемещение на 6" с отклонением назад на 6". Система повышенной прочности позволяет с легкостью управлять точностью. Благодаря встроенному насосу и мотору экономится место и время, необходимое для установки. Поднимает двигатель в течение 8-10 секунд при полной мощности. Эксклюзивные бронзовые втулки с пресс-масленками для смазки и двойным скребком для очистки стержней из нержавеющей стали от соли, песка и ила. Анодированный алюминиевый корпус обеспечивает дополнительную защиту.

Поддержка двигателей весом до 283 кг (625 фунтов).

Серия гидравлических опор домкрата «Все в одном»

64-891756A12

В состав входит переключатель индикатора или сигнала поворота. Вертикальное перемещение на 6" с отклонением назад на 8". Система повышенной прочности позволяет с легкостью управлять точностью. Благодаря встроенному насосу и мотору экономится место и время, необходимое для установки. Поднимает двигатель в течение 8-10 секунд при полной мощности. Эксклюзивные бронзовые втулки с пресс-масленками для смазки и двойным скребком для очистки стержней из нержавеющей стали от соли, песка и ила. Анодированный алюминиевый корпус для дополнительной защиты.

Поддержка двигателей весом до 283 кг (625 фунтов).

Опорные плиты домкрата / комплекты вспомогательных двигателей / РАЗН

Серия гидравлических опор домкрата «Все в одном»

64-891756A13

В состав входит переключатель индикатора или сигнала поворота. Вертикальное перемещение на 6" с отклонением назад на 8". Система повышенной прочности позволяет с легкостью управлять точностью. (Направляющая каркаса длиной 17" в отличие от стандартного изделия с 6 крепежными отверстиями длиной 14"). Встроенные насос и двигатель для экономии занимаемого места и сокращения времени установки. Поднимает двигатель в течение 8-10 секунд при полной мощности. Эксклюзивные бронзовые втулки с пресс-масленками для смазки и двойным скребком для очистки стержней из нержавеющей стали от соли, песка и ила. Анодированный алюминиевый корпус для дополнительной защиты. Эта модель включает более длинные направляющие для 2 дополнительных отверстий (всего 6) для улучшения установки.

Поддержка двигателей весом до 283 кг (625 фунтов).

Серия гидравлических опор домкрата «Все в одном»

64-891756A14

Включает переключатель типа Ex Dial. Вертикальное перемещение на 6" с отклонением назад на 6". Система повышенной прочности позволяет с легкостью управлять точностью. Благодаря встроенному насосу и мотору экономится место и время, необходимое для установки. Поднимает двигатель в течение 8-10 секунд при полной мощности. Эксклюзивные бронзовые втулки с пресс-масленками для смазки и двойным скребком для очистки стержней из нержавеющей стали от соли, песка и ила. Анодированный алюминиевый корпус обеспечивает дополнительную защиту.

Поддержка двигателей весом до 283 кг (625 фунтов).

64-891756A15

Включает переключатель типа Ex Dial. Вертикальное перемещение на 6" с отклонением назад на 8". Система повышенной прочности позволяет с легкостью управлять точностью. Благодаря встроенному насосу и мотору экономится место и время, необходимое для установки. Поднимает двигатель в течение 8-10 секунд при полной мощности. Эксклюзивные бронзовые втулки с пресс-масленками для смазки и двойным скребком для очистки стержней из нержавеющей стали от соли, песка и ила. Анодированный алюминиевый корпус обеспечивает дополнительную защиту.

Поддержка двигателей весом до 283 кг (625 фунтов).

Опорные плиты ручного домкрата

Опорная плита гидравлического домкрата с ручным управлением – регулировка на воде

64-891758A01

Высота в катере регулируется с помощью винта и стопорной гайки. Вертикальное перемещение на 3.5" с отклонением назад на 6". Блокировочная конструкция способствует дополнительной прочности – алюминиевый уголок в 1/2". Анодированный корпус для дополнительной защиты. Бронзовые втулки для смазки. Прецизионные поддерживающие стержни из нержавеющей стали. Пресс-масленки

Поддержка двигателей весом до 585 фунт. (265 кг)

64-891758A02

Высота в катере регулируется с помощью винта и стопорной гайки. Вертикальное перемещение на 3.5" с отклонением назад на 8". Блокировка обеспечивает дополнительную прочность. Алюминиевый уголок 1/2". Анодированный корпус обеспечивает дополнительную защиту Бронзовые втулки с пресс-масленками Упорные стержни Precision из нержавеющей стали Пресс-масленки

Поддержка двигателей весом до 585 фунт. (265 кг)

64-891758A03

Высота в катере регулируется с помощью винта и стопорной гайки. Вертикальное перемещение на 3.5" с отклонением назад на 10". Блокировка обеспечивает дополнительную прочность. Алюминиевый уголок 1/2". Анодированный корпус обеспечивает дополнительную защиту. Бронзовые втулки с пресс-масленками. Упорные стержни Precision из нержавеющей стали. Пресс-масленки

Поддержка двигателей весом до 585 фунт. (265 кг)

Опорная плита гидравлического домкрата с ручным управлением – серия SS

64-891759A05

Перемещение по вертикали 3.5" при перемещении назад 4". Конструкция с блокировочным шпунтом и пазом для увеличения прочности. – алюминиевый уголок 1/2". Анодированный корпус для дополнительной защиты

Паспортная мощность – 300 л.с. Надувные лодки, алюминиевые лодки, ялики, лодки с плоским днищем и гоночные лодки

64-891759A01

Вертикальное перемещение на 3.5" с отклонением назад на 6". Якорь блокировки и рифленая конструкция обеспечивают дополнительную прочность. Алюминиевый уголок 1/2". Анодированный корпус обеспечивает дополнительную защиту

Поддержка двигателей весом до 585 фунт. (265 кг)

64-891759A02

Вертикальное перемещение на 3.5" с отклонением назад на 8". Якорь блокировки и рифленая конструкция обеспечивают дополнительную прочность. Алюминиевый уголок 1/2". Анодированный корпус обеспечивает дополнительную защиту

Поддержка двигателей весом до 585 фунт. (265 кг)

64-891759A03

Вертикальное перемещение на 3.5" с отклонением назад на 10". Якорь блокировки и рифленая конструкция обеспечивают дополнительную прочность. Алюминиевый уголок 1/2". Анодированный корпус обеспечивает дополнительную защиту

Поддержка двигателей весом до 585 фунт. (265 кг)

Разное

Удлинительная плита домкрата

64-891760A04

Удлинение плиты перемещения назад – 4"

Комплект болтов – транец (высокой прочности)

10- 67755A22

В комплект входит болты диаметром 2 1/2" (4 шт.), шайбы и гайки.

10- 67755A26

Комплект болтов включает 3 1/2" болты, шайбы и гайки (по 4 шт.).

Комплект болтов – транец

10- 67755A13

В комплект входит болты диаметром 4 1/2" (4 шт.), шайбы и гайки.

10- 67755A14

В комплект входит болты диаметром 5 1/2" (4 шт.), шайбы и гайки.

10- 67755A15

В комплект входит болты диаметром 6 1/2" (4 шт.), шайбы и гайки.

10- 67755A17

Комплект болтов включает 7-1/2" болты, шайбы и гайки (по 4 шт.).

10- 67755A18

Комплект болтов включает 8" болты, шайбы и гайки (по 4 шт.).

Опорная шайба транца

67-896392

Предназначена для усиления транца – болты и шайбы транца используются с этой армированной шайбой для усиления участка транца, к которому крепится двигатель.

Опорный кронштейн транца

67-896305001

Предназначен для усиления транца – болты и шайбы транца используются с этим кронштейном для усиления участка транца, к которому крепится двигатель.

Универсальный датчик подъема

67-892763A08

Этот комплект универсального датчика подъема работает с большинством опорных пластин домкратов и точно указывает угол откидывания или наклона. В комплект включены датчик, электропроводка, передающий блок и инструкции Panther 55-1100

Быстроразъемное соединение 1/2" – кронштейн вспомогательного двигателя

67-892763A22

Может использоваться с быстроразъемными соединителями 67-892763A14 для 1/2" тяг вспомогательного двигателя

Проставка установочной пластины двигателя

67-892763A03

Проставка упрощает установку вспомогательного двигателя и двигателя с длинным валом. Неподвижная установочная пластина двигателя обеспечивает ровную надежную установочную поверхность. Изготовлена из цельного листа литого алюминия, образующего установочную поверхность размером 8 x 7" Модель Panther 55-0405

Этот кронштейн может использоваться с вспомогательными двигателями до 40 л.с. или весом до 150 фунт.

Кронштейн подвесного двигателя – алюм. 20 л.с.

67-892763A07

Регулируемый кронштейн подвесного двигателя из усиленного алюминия. Хорошо подходит к подвесным или вспомогательным двигателям. Модель Panther 55-0021

Кронштейн предназначен для поднятия двигателей до 20 л.с. или весом до 120 фунт. (максимальный вес).

Кронштейн подвесного двигателя – нержавеющая сталь, 20 л.с.

67-892763A06

Регулируемый кронштейн подвесного двигателя из нержавеющей стали. Хорошо подходит к парусным шлюпкам. Модель Panther 55-0020

Кронштейн предназначен для поднятия двигателей до 20 л.с. или весом до 120 фунт. (максимальный вес).

Кронштейн 4-тактного вспомогательного двигателя

67-892763A26

Предназначен для тяжелых 4-тактных двигателей, длина хода – 10" Данный кронштейн обеспечивает 5 вертикальных положений для упругой подвески. Изготовлен из черного анодированного алюминиевого материала с полипропиленовым кронштейном для крепления двигателя. В комплект входит страховочная цепь для двигателя

Предназначен для двигателей весом до 263 фунт. Как правило, мощностью 35 л.с. и менее – весовые ограничения определяют ограничение мощности двигателя.

Кронштейн 4-тактного вспомогательного двигателя

67-892763A27

Предназначен для тяжелых 4-тактных двигателей, длина хода – 16" Данный кронштейн обеспечивает 4 вертикальных положений для упругой подвески. Изготовлен из черного анодированного алюминиевого материала с полипропиленовым кронштейном для крепления двигателя. В комплект входит страховочная цепь для двигателя

Предназначен для двигателей весом до 263 фунт. Как правило, мощностью 35 л.с. и менее – весовые ограничения определяют ограничение мощности двигателя.

Опора двигателя транца – 34-46"

67-892763A12

Регулируемая опора двигателя имеет универсальную конструкцию, которая может использоваться с болтом на кронштейнах для роульсов или над ними. Поставляется с 2 резиновыми скобами – 10" скобой двигателя и 5" скобой для перевозки. Модель Panther 55-2100

Гаечный ключ для опоры домкрата

91-892763A23

Гаечный ключ, позволяющий вручную регулировать высоту подъема домкрата в воде.

Используется вручную на находящихся в воде опорных плитах ручного домкрата для регулировки высоты.

Педаль газа «Hot Foot»

64-892764A01

Обеспечивает ножное управление дроссельной заслонкой. Полностью из литого алюминия с метизами из нержавеющей стали. Запатентованный упор холостого хода для двигателей Ficht и OptiMax.

T-H Marine # 232-HF1

Используется с двигателями OMC, OMC Ficht и Mercury / Mariner

Педаль газа «Hot Foot» Pro

64-892764A02

Обеспечивает ножное управление дроссельной заслонкой. Полностью из литого алюминия с метизами из нержавеющей стали. Привлекательная полноцветная графика. Нагружаемое сверху тросовое соединение T-H Marine #232-HF1

Используется с двигателями OMC, OMC Ficht и Mercury / Mariner

Подвижная пластина педали газа «Hot Foot»

64-892764A03

Подвижная пластина используется с сериями «Hot Foot» и Pro. Пластина обеспечивает регулировку положения педали газа для различных водителей в диапазоне до 5"

T-H Marine #232-HFM1

Кронштейн – крепление вспомогательного двигателя

892822A02

Уникальный кронштейн для крепления вспомогательного двигателя Verado. Специальный кронштейн, который крепится к двигателю Verado для установки дополнительных приспособлений.

Для двигателей Verado 2005 г. мощностью 200-300 л.с.

K Plane (транцевая плита) / Индикаторы

Механические указатели дифферента (1-стрелочные)

Кабели не входят в комплект индикаторов. Заказывайте кабели 897979A___.

Указатель положения дифферента

848444A 6

1-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.
Подходит к одинарной поворотно-откидной колонке.

848445A 1

1-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Серый циферблат и черный ободок.
Подходит к одинарной поворотно-откидной колонке.

Указатель положения дифферента

848445A 6

1-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Белый циферблат и ободок.
Подходит к одинарной поворотно-откидной колонке.

Механические указатели дифферента (2-стрелочные)

Кабели не входят в комплект индикаторов. Заказывайте кабели 897979A___.

Указатель положения дифферента

845313A 1

2-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Серый циферблат и черный ободок.
Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM или транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

845313A 6

2-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Белый циферблат и ободок.
Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM или транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

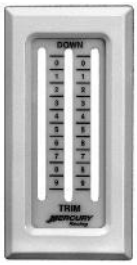
845314A 6

2-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.
Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM или транцевым плитам.

Механические указатели дифферента (3-стрелочные)

Кабели не входят в комплект индикаторов. Заказывайте кабели 897979A__ нужной длины.

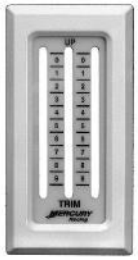
Указатель положения дифферента



845765A 6

3-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Белый циферблат и ободок.
Подходит к тройным поворотно-откидным колонкам MCM или одинарным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента



845766A 6

3-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.

Подходит к тройным поворотно-откидным колонкам MCM или одинарным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Механические указатели дифферента (4-стрелочные)

Кабели не входят в комплект индикаторов. Заказывайте кабели 897979A___.

Указатель положения дифферента

844945A 1

4-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Серый циферблат и черный ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

844945A 6

4-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

844944A 1

4-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Серый циферблат и черный ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам

Указатель положения дифферента

844944A 6

4-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Белый циферблат и ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам

Указатель положения дифферента

845983A 1

4-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Серый циферблат и черный ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

845983A 6

4-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента

845982A 6

4-стрелочный. Ввод кабеля сверху. Белый циферблат и ободок.

Подходит к двойным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Механические указатели дифферента (5-стрелочные)

Кабели не входят в комплект указателей. Заказывайте кабели F5H208/__ или 64-820676A__ нужной длины.

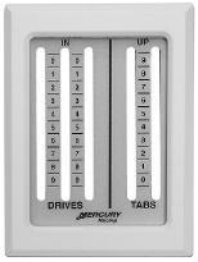
Указатель положения дифферента

845457A 1

5-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Серый циферблат и черный ободок.

Подходит к тройным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Указатель положения дифферента



845457A 6

5-стрелочный. Ввод кабеля снизу. Белый циферблат и ободок.

Подходит к тройным поворотно-откидным колонкам MCM и двойным транцевым плитам.

Таблица механических индикаторов положения дифферента

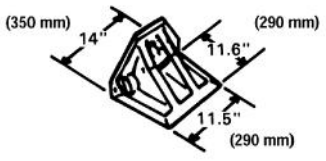
Указатели положения дифферента

Модель	Заметки к моделям	Черный ободок / Серый циферблат / Ввод кабеля снизу	Белый ободок / Белый циферблат / Ввод кабеля снизу	Черный ободок / Серый циферблат / Ввод кабеля сверху	Белый ободок / Белый циферблат / Ввод кабеля сверху
1-стрелочный	1 колонка или 1 паралифт		848444A 6	848445A 1	848445A 6
2-стрелочный	2 колонки MCM Alpha – V SSM или 2 транц. плиты		845314A 6	845313A 1	845313A 6
2-стрелочный	2 колонки MCM VI – VII SSM или 2 транц. плиты	845313A 1	845313A 6		845314A 6
3-стрелочный	3 колонки MCM Alpha – V SSM	Н/Д	845765A 6		845766A 6
3-стрелочный	3 колонки MCM VI – VII SSM или 1 колонка MCM		845766A 6	Н/Д	845765A 6
4-стрелочный	2 колонки MCM Alpha – V SSM и 2 транц. плиты	844945A 1	844945A 6	844944A 1	844944A 6
4-стрелочный	2 колонки MCM VI – VII SSM и 2 транц. плиты или	845983A 1	845983A 6	Н/Д	845982A 6
5-стрелочный	3 колонки MCM Alpha – V SSM и 2 транц. плиты	845457A 1	845457A 6	Н/Д	Н/Д
5-стрелочный	3 колонки MCM VI – VII SSM и 2 транц. плиты или	Н/Д	Н/Д	Н/Д	Н/Д

Sport K-Planes

Каждый комплект включает два модуля K-Plane, два электрических или гидравлических насоса, гидравлические цилиндры, два жгута проводов, крепеж, инструкции по установке, шаблоны для сверления и монтажа. Шланги необходимо заказывать отдельно.

Sport K-Planes



841944A02

Модель 150S, узел с цифровым датчиком позиции дифферента. Используется с двигателями с кормовым приводом VesselView-Race Edition или Mercury Racing с 892486K05 (интерфейс аналогового судового датчика) для преобразования сводных данных системы System Link для работы со стандартными аналоговыми датчиками. Для всех других двигателей используется дополнительный привод аналогового указателя, артикул 884359A03, для управления двумя стандартными указателями.

Для лодок длиной от 21 фт.(6.4 м) до 30 фт. (9.1 м).

Sport K-Planes

842768A05

Модель 280S, узел с цифровым датчиком-сигнализатором положения дифферента в сборе. Используется с двигателями с кормовым приводом VesselView-Race Edition или Mercury Racing с 892486K05 (интерфейс аналогового судового датчика) для преобразования сводных данных системы System Link для работы со стандартными аналоговыми датчиками. Для всех других двигателей используется дополнительный привод аналогового указателя, артикул 884359A03, для управления двумя стандартными указателями.

Для лодок длиной от 31 фт. (9.4 м) до 40 фт. (12.2 м).

Sport K-Planes

841945A02

Модель 380S, узел с цифровым датчиком-сигнализатором положения дифферента в сборе. Используется с двигателями с кормовым приводом VesselView-Race Edition или Mercury Racing с 892486K05 (интерфейс аналогового судового датчика) для преобразования сводных данных системы System Link для работы со стандартными аналоговыми датчиками. Для всех остальных устройств используется дополнительный привод датчика арт. 884359A03 для управления двумя стандартными аналоговыми датчиками.

Для лодок длиной от 31 фт. (9.4 м) до 40 фт. (12.2 м).

Гидравлический насос

8M0083288

Стандартный насос, предназначенный для использования с модулями Sport K-Plane.

Комплект крепления к палубе – насос дифферентной системы

842109A01

Монтажные кронштейны и опоры для крепления различных гоночных насосов дифферентной системы на горизонтальных поверхностях.

Могут использоваться на гоночных насосах усилителя дифферента, в том числе на транцевых плитах Race Sport K-planes, Race NXT и серии M, а также на подвесных двигателях Race Optimax 200XS, 200XS ROS, 250XS, 250XS Sport и 300XS. Информация о серийных номерах подвесных двигателей содержится в электронном каталоге деталей (EPC) компании Mercury.

Модули Competition K-Plane

Каждый комплект включает два модуля K-Plane, два электрических или гидравлических насоса, гидравлические цилиндры из нержавеющей стали других производителей, два жгута проводов, крепеж, инструкции по установке, шаблоны для сверления и монтажа. Шланги необходимо заказывать отдельно.

Гидравлический насос

846860T 1

Усиленный насос, предназначенный для использования с модулями Competition K-Plane

Комплекты приводов

Комплект привода

846063A 1

Одинарный

Предназначен для поворотно-откидных колонок MCM Alpha – V SSM

Комплект привода

845532A 1

Кабельный зажим из нержавеющей стали
Подходит к старым моделям K-Logo, K-Plane.

Комплект привода

845630A 1

Кабельный зажим из пластмассы
Подходит к старым моделям K-Logo, K-Plane.

Комплект привода

845630A02

Зажим из пластмассы
Подходит к новым моделям M-Logo, K-Plane.

Комплект привода

845532A02

Зажим из нержавеющей стали
Подходит к новым моделям M-Logo, K-Plane.

Комплект кабельного зажима

846066A 1

Угловая гарнитура из нержавеющей стали с установкой указателя дифферента сквозь транец (кабель не входит в комплект).

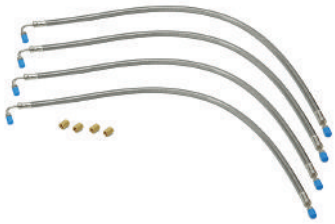
Комплект кабельного зажима

846793A 1

Прямая гарнитура из нержавеющей стали с установкой указателя дифферента сквозь транец (кабель не входит в комплект).

Комплекты шлангов модуля K-Plane

Комплект шлангов для K-Plane



32-843556A 1

Комплект шлангов K-Plane 30" Набор из 4 шлангов с соединительными муфтами в каждом комплекте.

32-843675A 1

Комплект шлангов K-Plane 60" Набор из 4 шлангов с соединительными муфтами в каждом комплекте.

Шланги для модулей K-Plane

Для каждого модуля K-Plane требуется четыре шланга. Продается отдельно по указанной цене.

Шланг для K-Plane

32-845976

Длина 30" (76 см)

Шланг для K-Plane

32-845977

Длина 60" (152 см)

Шланг для K-Plane

32-846051

Длина 96" (244 см)

Шланг для K-Plane

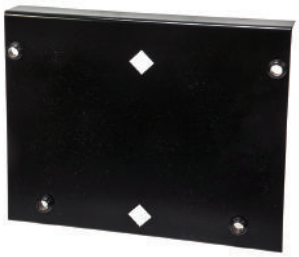
32-848789

Длина 115" (292 см)

Инструкции по установке и инструменты

Средства обеспечения установки

Инструмент для сверления транца

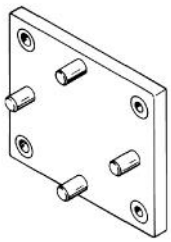


91- 98234A 2

Предназначается для облегчения сверления отверстий под крепежные болты транцевого кронштейна подвесного двигателя.

Двигатели Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. и более (2-тактн.), мощностью 25 л.с. Bigfoot и выше (4-тактн.) и двигатели Force мощностью 40 л.с. и более (1993 г. и новее).

Пульт сверлильного инструмента



91-828363A 1

Предназначается для облегчения сверления отверстий под крепежные болты пультов управления бокового или панельного крепления.

Предназначается для использования с пультами Commander 2000 бокового крепления и пультами Commander 3000 панельного крепления.

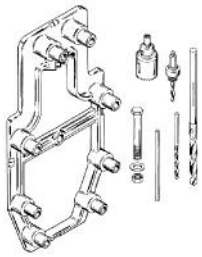
Комплект сверлильного инструмента

91-866590A02

Предназначается для облегчения сверления отверстий под крепежные болты транцевой плиты MerCruiser.

Для моделей MCM 1.6L Vazer.

Комплект сверлильного инструмента



91- 43693A 2

Предназначается для облегчения сверления отверстий под крепежные болты транцевой плиты MerCruiser.

Для моделей MCM 3.0L до 350 л.с. Magnum (Alpha One), Bravo One, Two, Three и Blackhawk.

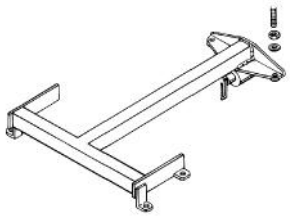
Приспособление для установки двигателя

91-806794A03

Приспособление для инструмента для установок с креплением на бензиновом двигателе.

Для двигателей MerCruiser 1.6L Vazer.

Приспособление для установки двигателя



91-806794A02

Приспособление для инструмента для установок с креплением на бензиновом двигателе.

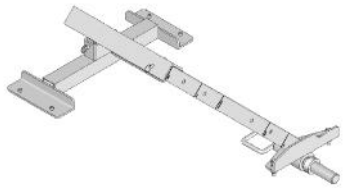
Для бензиновых двигателей MerCruiser, за исключением двигателей Vazer.

91-807903A 1

Приспособление для инструмента для установок с креплением на дизельном двигателе.

MerCruiser 2.8 ES (с/н 88010499 и ниже), D3.0 L, D3.6 L; D4.2 MS / ES (с/н 88020199 и ниже)

Приспособление для установки двигателя



91-8M2012124

Приспособление для инструмента для установок с креплением на дизельном двигателе.

Подходит ко всем двигателям QSD 2.0L, 2.8L и 4.2. Также подходит к двигателям 1.7L, 2.8L и 4.2L (Tier 1)

Центрирование валов

91-805475A 1

Для приводов MerCruiser за исключением приводов Vazer

Центрирование валов

91-8M2001017

Для приводов MerCruiser Vazer

Инструмент для предварительной регулировки передач

91- 12427T

Крепится над тросом реверса и способствует правильной регулировке троса реверса на пластине реверса.

Для моделей MCM Bravo One и Bravo Two.

Центральная подъемная скоба

863678

Подходит к дизельным двигателям MCM/MIE D1.7L DTI.

Подъемная скоба для подвесных двигателей

91- 90455 1

Завинчивается в маховик, чтобы снять узел силовой головки с корпуса ведущего вала или чтобы приподнять весь двигатель для его снятия или установки.

Подходит к большинству 2-тактн. подвесных двигателей Mercury/Mariner от 30/40 л.с. (2-цил.) и более.

Подъемная скоба/выталкиватель маховика для подвесных двигателей

91- 83164M

Завинчивается в маховик, а также используется как выталкиватель маховика.

Подходит к 40/45/50 (4-цил. и 4-тактн.) и 4-тактные мощностью 75/90 л.с. подвесным двигателям

Подъемная скоба/выталкиватель маховика

91-895343T02

Комбинированный инструмент, используемый для поднятия двигателя и выталкивания маховика.

Подходит к двигателям мощностью 135-300 л.с. (подвесные Verado) и четырехтактным подвесным двигателям EFI F мощностью 150 л.с.

Модуль подкачки рулевого механизма с усилителем

91-895040K01

Используется для подготовки рулевого механизма с усилителем. Модуль обеспечивает работу насоса без пуска двигателя. Обеспечивает продувку и проведение испытаний рулевого механизма с усилителем на суше.

Для двигателей Verado мощностью 200-300 л.с., также возможна работа с двигателями мощностью 135-200 л.с.

Инструкции по креплению подвесного двигателя к транцу

Для подвесных двигателей Mercury/Mariner 2000 г.

Спецификации транца для 2-тактных моделей

Модель	Мин. A	Мин. B	Мин. C (1)	Мин. D	Мин. E	F. Короткий вал (2)	F. Длинный вал (2)	F. Вал XL (2)	G	H	J
2.5/3.3		23" (584 мм)		12" (304 мм)	18" (457 мм)	15" (381 мм)	20" (508 мм)		8-1/2" (216 мм)	2-3/8" (60 мм)	11-3/4" (298 мм)
4 и 5		16" (406 мм		12-3/4" (324 мм)	17-3/4" (451 мм)	15" (381 мм)	20" (508 мм)	25" (635 мм)	22" (559 мм)	2-1/4" (57 мм)	9-7/8" (251 мм)
6/8/9.9/15		23" (584 мм)		12-1/2" (317 мм)	20" (508 мм)	17-3/4" (451 мм)	23-3/4" (603 мм)	28-3/4" (730 мм)	15" (381 мм)	2-3/8" (60 мм)	10" (254 мм)
20/25		22-3/4" (579 мм)		14-1/2" (368 мм)	21-1/2" (561 мм)	17" (432 мм)	22" (558 мм)		13-3/4" (349 мм)	2-1/4" (57 мм)	11" (279 мм)
30/40 (2-цил.	59" (1499 мм)	32-1/2" (825 мм)	22-1/2" (571 мм)	18-3/8" (467 мм)	25-5/8" (651 мм)	15-1/2" (394 мм)	20" (508 мм)	22-1/2" (571 мм)	17-1/4" (498 мм)	2-3/8" (60 мм)	13-1/4" (337 мм)
(3-цил.) мощностью 40/50 л.с. с румп. упр.	40" (1016 мм)	30" (762 мм)	22-1/2" (571 мм)	21-5/8" (549 мм)	27-3/4" (705 мм)	15-1/2" (394 мм)	20" (508 мм)		21-1/2" (546 мм)	2-3/8" (60 мм)	13-1/4" (337 мм)
(3-цил.) мощностью 40/50 л.с. с ДУ Устройство управления	40" (1016 мм)	19" (483 мм)	22-1/2" (571 мм)	21-5/8" (549 мм)	27-3/4" (705 мм)	15-1/2" (394 мм)	20" (508 мм)		21-1/2" (546 мм)	2-3/8" (60 мм)	13-1/4" (337 мм)
55/60 (станд. g/c) с румпелем		30" (762 мм)		20-1/8" (511 мм)	28-5/8" (727 мм)	16-1/4" (413 мм)	20-3/4" (527 мм)		21-3/4" (552 мм)	2-3/8" (60 мм)	13-3/4" (349 мм)
55/60 BigFoot с румпелем		30" (762 мм)		20-1/8" (511 мм)	28-5/8" (727 мм)	16-1/4" (413 мм)	20-3/4" (527 мм)		21-3/4" (552 мм)	2-3/8" (60 мм)	16-1/2" (419 мм)
(станд. редуктор) мощностью 55/60 л.с. с ДУ Устройство управления	40" (1016 мм)	19" (483 мм)	22-1/2" (571 мм)	20" (508 мм)	28-3/8" (721 мм)	15-3/4" (400 мм)	20-1/2" (521 мм)		19-3/4" (501 мм)	2-3/8" (60 мм)	13-3/4" (349 мм)
55/60 BigFoot с дистанц. упр. Устройство управления	40" (1016 мм)	19" (483 мм)	22-1/2" (571 мм)	20" (508 мм)	28-3/8" (721 мм)	15-3/4" (400 мм)	20-1/2" (521 мм)		19-3/4" (501 мм)	2-3/8" (60 мм)	16-1/2" (419 мм)
75/90 (3-цил.	59" (1499 мм)	32-1/2" (825 мм)	22-1/2" (571 мм)	20-1/8" (511 мм)	30-7/8" (784 мм)		21-5/8" (550 мм)	26-5/8" (676 мм)	24-1/2" (622 мм)	3" (76 мм)	16-5/16" (414 мм)
(4-цил.) мощностью 100-125 л.с.	59" (1499 мм)	32-1/2" (825 мм)	22-1/2" (571 мм)	26-9/16" (675 мм)	33-5/8" (854 мм)		21-5/8" (550 мм)	26-5/8" (676 мм)	29" (767 мм)	3" (76 мм)	16-5/16"
(V-6) мощностью 135-200 л.с. 2.0L/2.5L	59-3/4" (1518 мм)	33-3/8" (848 мм)	26" (660 мм)	25-1/2" (648 мм)	33-1/2" (851 мм)		20-1/4" (514 мм)	25-1/4" (641 мм)	27-5/8" (702 мм)	2-3/8" (60 мм)	17-1/2" (444 мм)
Optimax 115-135-150	59-3/4" (1518 мм)	33-3/8" (848 мм)	26" (660 мм)	25-1/2" (648 мм)	34-1/4" (870 мм)		20-1/4" (514 мм)	25-1/4" (641 мм)	26" (660 мм)	2-3/8" (60 мм)	17-1/2" (444 мм)
225/250 л.с. (3.0L)	59-3/4" (1518 мм)	33-3/8" (848 мм)	26" (660 мм)	30-3/8" (772 мм)	38-1/2" (978 мм)		20-1/4" (514 мм)	25-1/4" (641 мм)	30-1/2" (775 мм)	2-3/8" (60 мм)	16-1/2" (419 мм)
Opimax 200/225	59-3/4" (1518 мм)	33-3/8" (848 мм)	26" (660 мм)	30-3/8" (772 мм)	38-1/2" (978 мм)		20-1/4" (514 мм)	25-1/4" (641 мм)	30-1/2" (775 мм)	2-3/8" (60 мм)	16-1/2" (419 мм)

Спецификации транца для 4-тактных моделей

Модель	Мин. A	Мин. B	Мин. C (1)	Мин. D	Мин. E	F. Короткий вал (2)	F. Длинный вал (2)	F. Вал XL (2)	G	H	J
(станд. редуктор) мощностью 9.9/15 л.с.		23" (584 мм)		143/4" (375 мм)	24" (610 мм)	157/8" (403 мм)	213/8" (543 мм)		19" (483 мм)	23/8" (60 мм)	10" (254 мм)
Bigfoot мощностью 9.9/15 л.с.		23" (584 мм)		143/4" (375 мм)	24" (610 мм)		213/8" (543 мм)	267/8" (863 мм)	19" (483 мм)	23/8" (60 мм)	111/16" (406 мм)
25 BigFoot с румпелем	40" (1016 мм)	30" (483 мм)	221/2" (572 мм)	175/8" (448 мм)	281/8" (714 мм)	16" (406 мм)	20" (508 мм)	221/2" (572 мм)	23" (584 мм)	23/4" (70 мм)	131/4" (337 мм)
25 BigFoot с дистанц. упр. Устройство управления	40" (1016 мм)	19" (483 мм)	221/2" (572 мм)	175/8" (448 мм)	281/8" (714 мм)	16" (406 мм)	20" (508 мм)	221/2" (572 мм)	23" (584 мм)	23/4" (70 мм)	131/4" (337 мм)
30/40 (станд. g/c) с румпелем	40" (1016 мм)	30" (483 мм)	221/2" (572 мм)	201/8" (511 мм)	29" (737 мм)	16" (406 мм)	20" (508 мм)	221/2" (572 мм)	28" (711 мм)	23/4" (70 мм)	131/4" (337 мм)
(станд. редуктор) мощностью 30/40 л.с. с ДУ	40" (1016 мм)	19" (483 мм)	221/2" (572 мм)	201/8" (511 мм)	29" (737 мм)	16" (406 мм)	20" (508 мм)	221/2" (572 мм)	28" (711 мм)	23/4" (70 мм)	131/4" (337 мм)
30/40 BigFoot с румпелем	40" (1016 мм)	30" (483 мм)	221/2" (572 мм)	201/8" (511 мм)	29" (737 мм)		213/8" (543 мм)	263/8" (670 мм)	28" (711 мм)	23/4" (70 мм)	163/8" (416 мм)
30/40 BigFoot с дистанц. упр. Устройство управления	40" (1016 мм)	19" (483 мм)	221/2" (572 мм)	201/8" (511 мм)	29" (737 мм)		213/8" (543 мм)	263/8" (670 мм)	28" (711 мм)	23/4" (70 мм)	163/8" (416 мм)
(станд. редуктор) мощностью 50 л.с. с румп. упр.	40" (1016 мм)	30" (483 мм)	221/2" (572 мм)	23" (584 мм)	30" (483 мм)	16" (406 мм)	20" (508 мм)	221/2" (572 мм)	28" (711 мм)	23/4" (70 мм)	131/4" (337 мм)

Модель	Мин. A	Мин. B	Мин. C (1)	Мин. D	Мин. E	F. Короткий вал (2)	F. Длинный вал (2)	F. Вал XL (2)	G	H	J
(станд. редуктор) мощностью 50 л.с. с ДУ Устройство управления	40" (1016 мм)	19" (483 мм)	221/2" (572 мм)	23" (584 мм)	30" (483 мм)	16" (406 мм)	20" (508 мм)	221/2" (572 мм)	28" (711 мм)	23/4" (70 мм)	131/4" (337 мм)
50 BigFoot с румпелем	40" (1016 мм)	30" (483 мм)	221/2" (572 мм)	23" (584 мм)	30" (483 мм)		213/8" (543 мм)	263/8" (670 мм)	28" (711 мм)	23/4" (70 мм)	163/8" (416 мм)
50 BigFoot с дистанц. упр. Устройство управления	40" (1016 мм)	19" (483 мм)	221/2" (572 мм)	23" (584 мм)	30" (483 мм)		213/8" (543 мм)	263/8" (670 мм)	28" (711 мм)	23/4" (70 мм)	163/8" (416 мм)
75/90	59" (1499 мм)	33" (838 мм)	26" (660 мм)	24-3/4" (629 мм)	35" (889 мм)		213/8" (543 мм)		26" (660 мм)	3" (76 мм)	163/8" (416 мм)

Схема пультов управления системы Commander 3000/4000 панельного крепления

MerCruiser или подвесной двигатель с усилителем дифферента или без него.

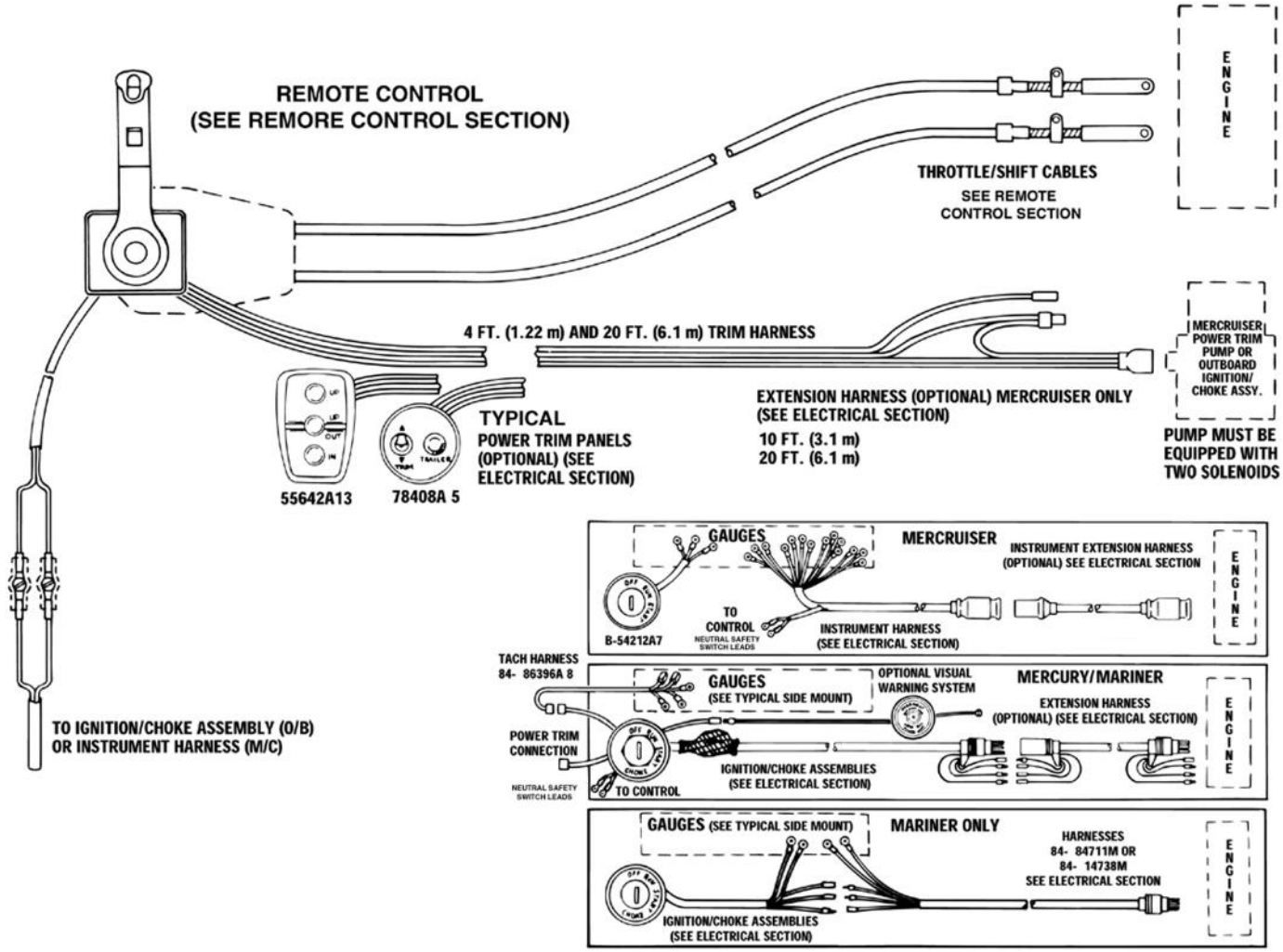


Схема пультов управления системы Commander 3000/4000 консольного крепления

MerCruiser или подвесной двигатель с усилителем дифферента или без него.

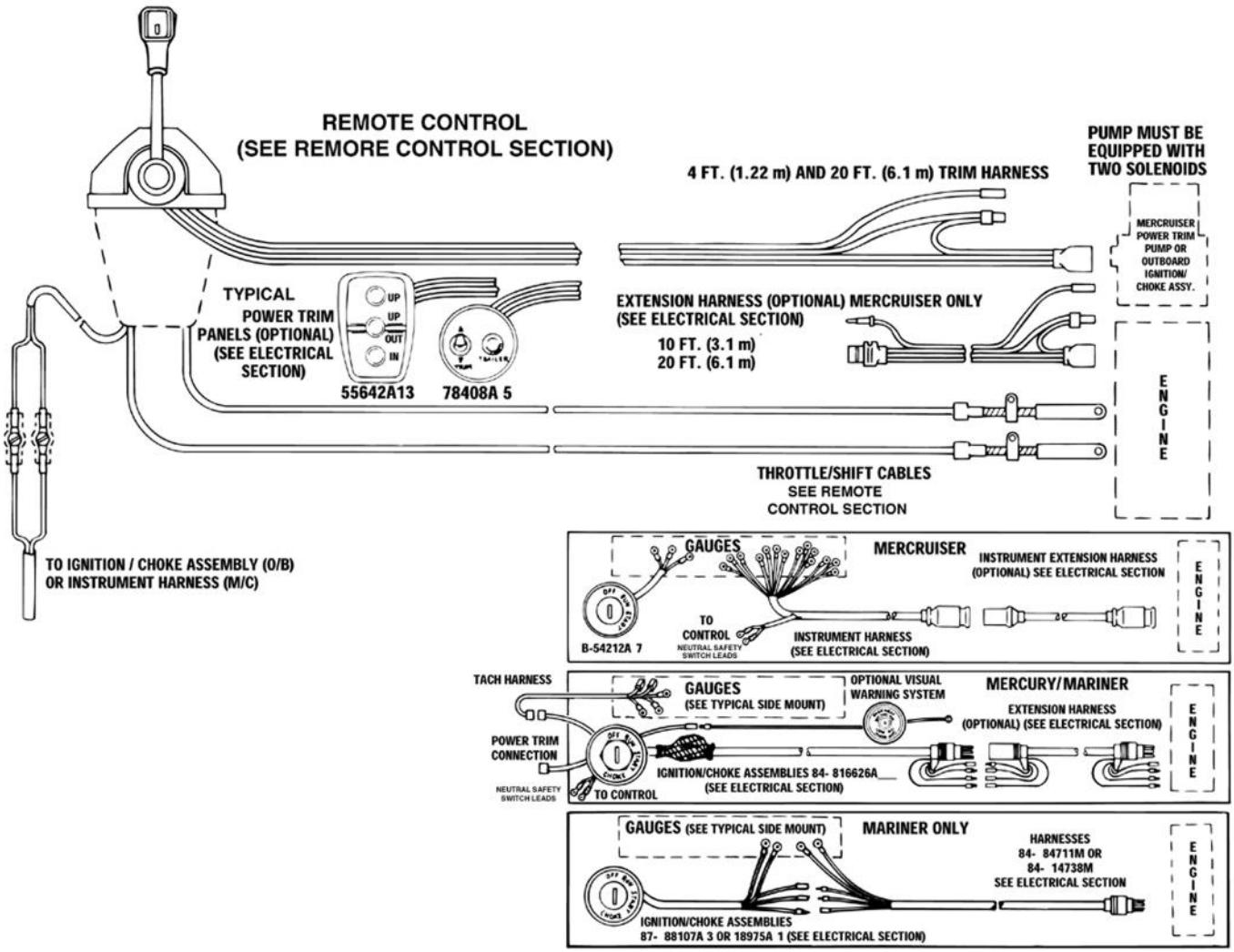


Схема устройства управления бокового монтажа MSC 4000

-Подвесные двигатели с ручным пуском

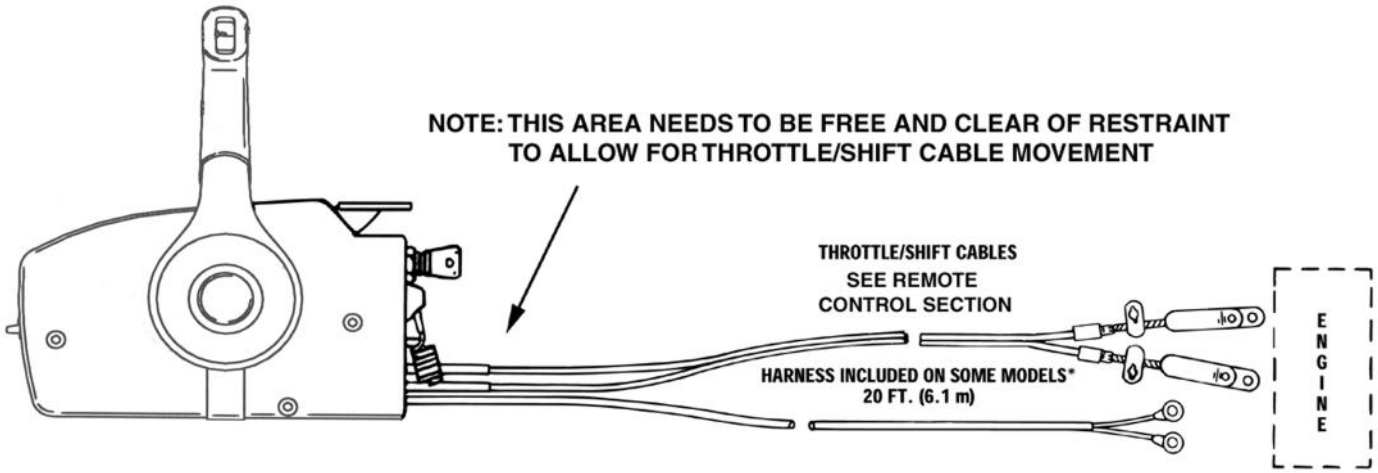
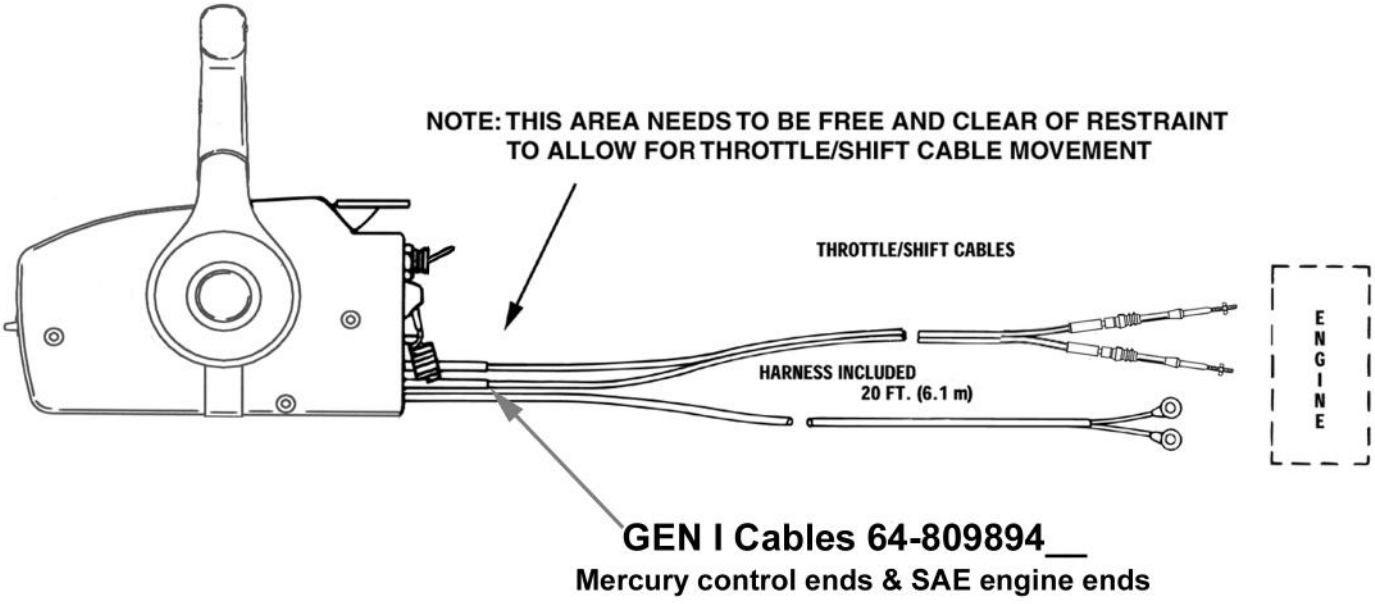


Схема пультов управления двигателей с ручным пуском (2005 г. и новее) F8/9.9 л.с. с боковой установкой

Model Year 2005 and Newer 8/9.9 hp. FourStroke Outboards when using a manual start with toggle stop switch.

MSC Side Mount Control 881170A 4 may be used as indicated below.



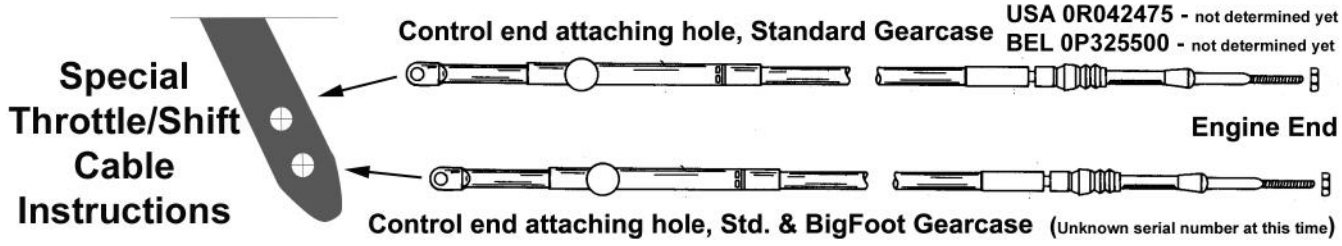


Схема устройства управления бокового монтажа MSC 4000

-Подвесные двигатели с электрическим пуском (с усилителем дифферентной системы или без него)

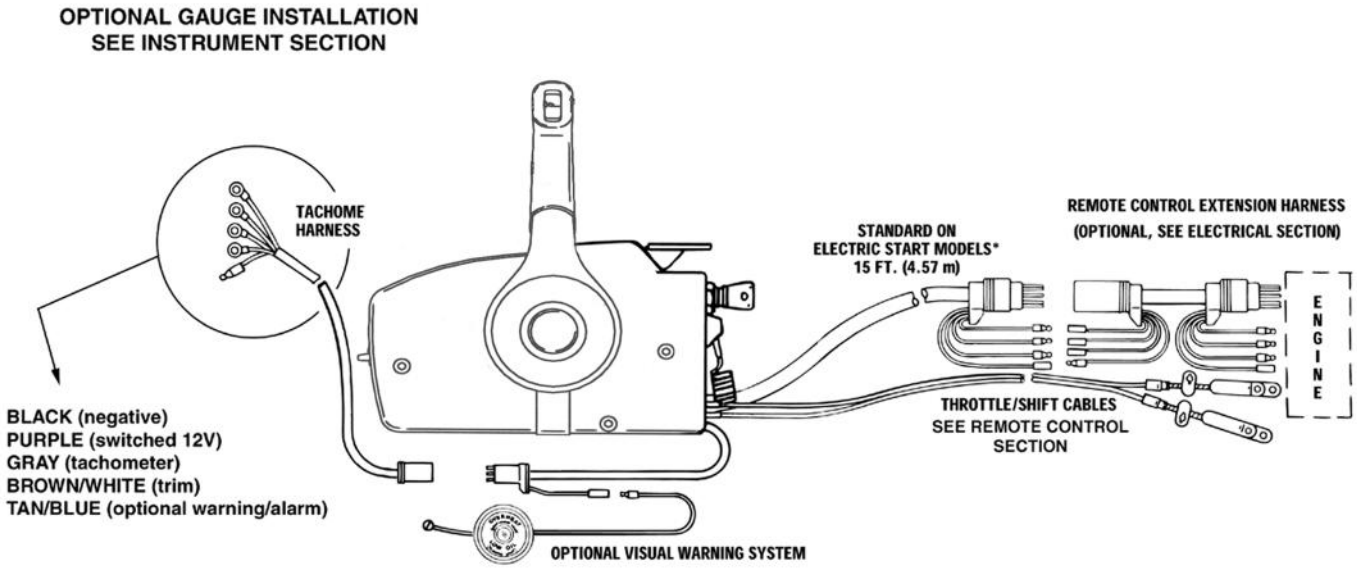


Схема устройства управления бокового монтажа MSC 4500

Требуемые установочные зазоры: Пульт ДУ необходимо установить на твердой ровной вертикальной поверхности толщиной не менее 6.3 мм (1/4").

a) С поворотом на 90 градусов по часовой стрелке от центра рукоятки. b) С поворотом на 70 градусов против часовой стрелки от центра рукоятки. c) С зазором для руки.

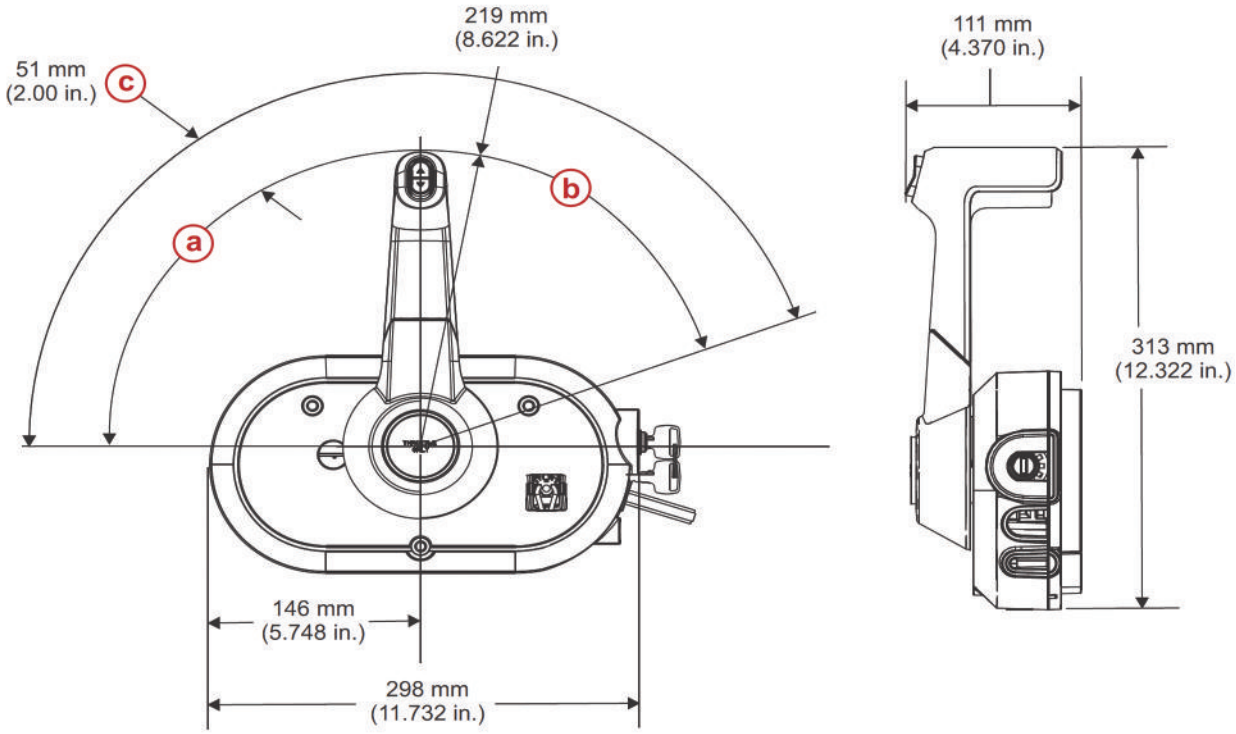
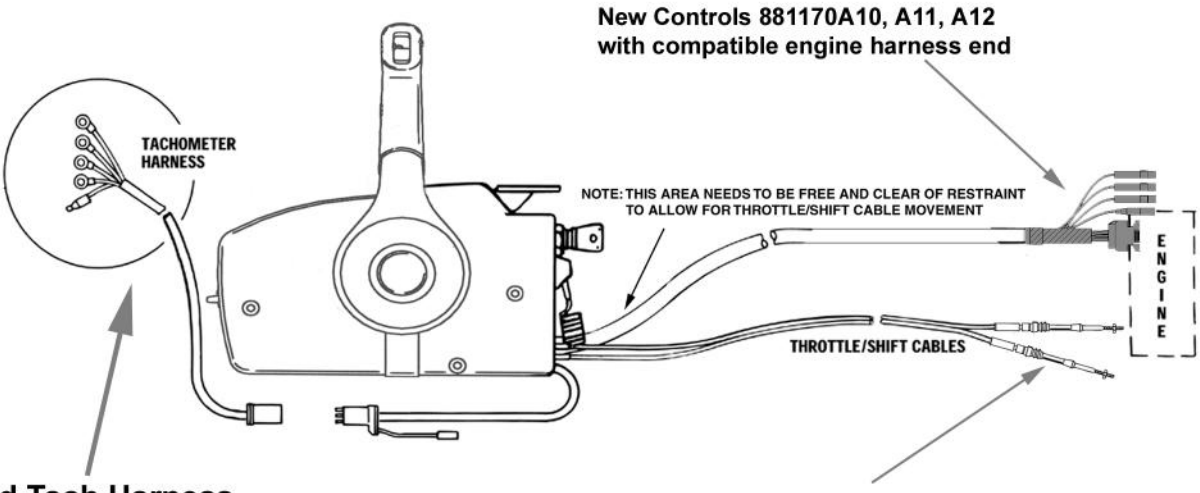


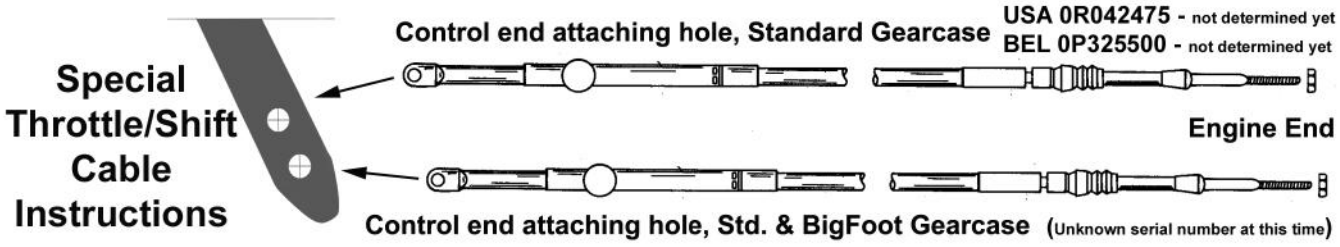
Схема пультов управления двигателей с электрическим пуском (2005 г. и новее) F8/9.9 л.с. с боковой установкой

Model Year 2005 and Newer 8/9.9 hp. FourStroke Outboard when using new side mount controls with Amp 10-pin connector.

Electric Start, with and without trim control

New MSC Side Mount Controls 881170A10, A11, A12 do not require any additional engine adapter harness.



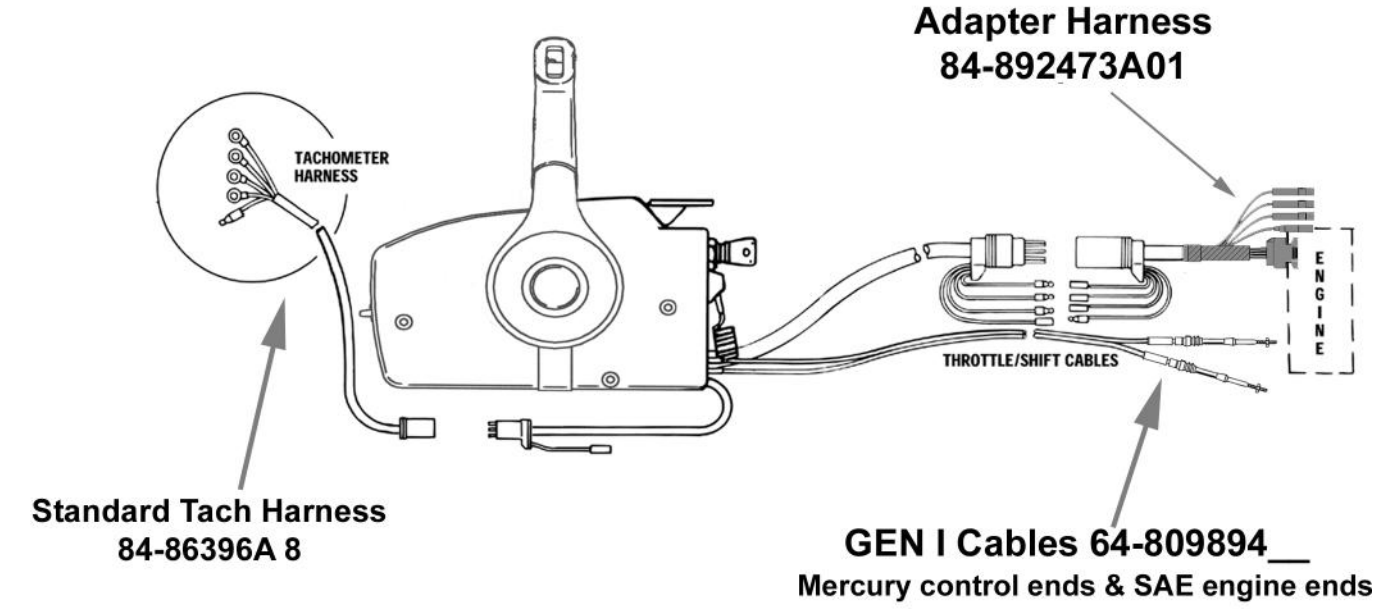


Двигатели с электрическим пуском со штекером типа Merc (2005 г. и новее) F8/9.9 л.с.

Model Year 2005 and Newer 8/9.9 hp. FourStroke Outboards when using side mount controls with traditional Mercury style harness plug.

Electric Start, with and without trim control

MSC 4000 Side Mount Controls 881170A 3, A15, A20 require the engine end adapter harness indicated on this schematic.



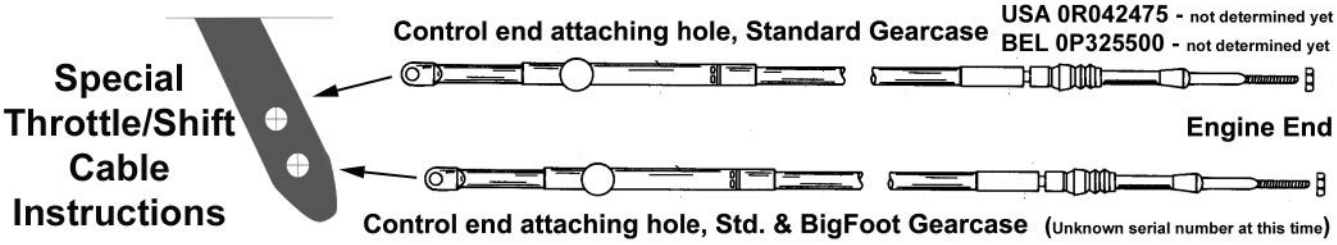


Схема двухстанционного рулевого механизма MerCruiser (с электрическим переключением передач)

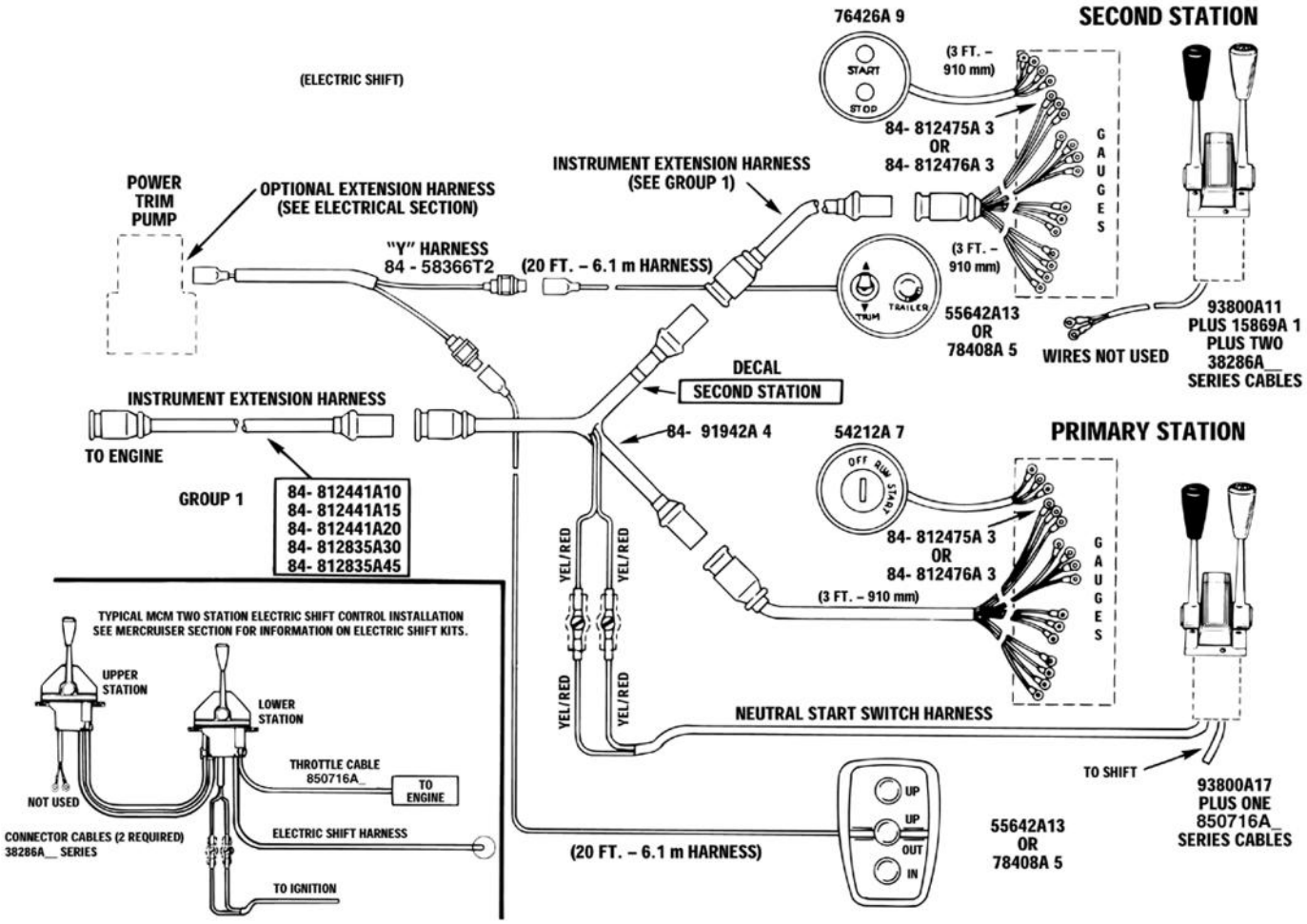


Схема двухстанционного рулевого механизма подвесного двигателя – первый лист

Двигатель мощностью 75-200 л.с. (исключая модели 2000 г. и Digital Optimax). Для двух двигателей требуются два комплекта ДУ, замков зажигания и т.п. Количество требуемых элементов приведены на листе 2.

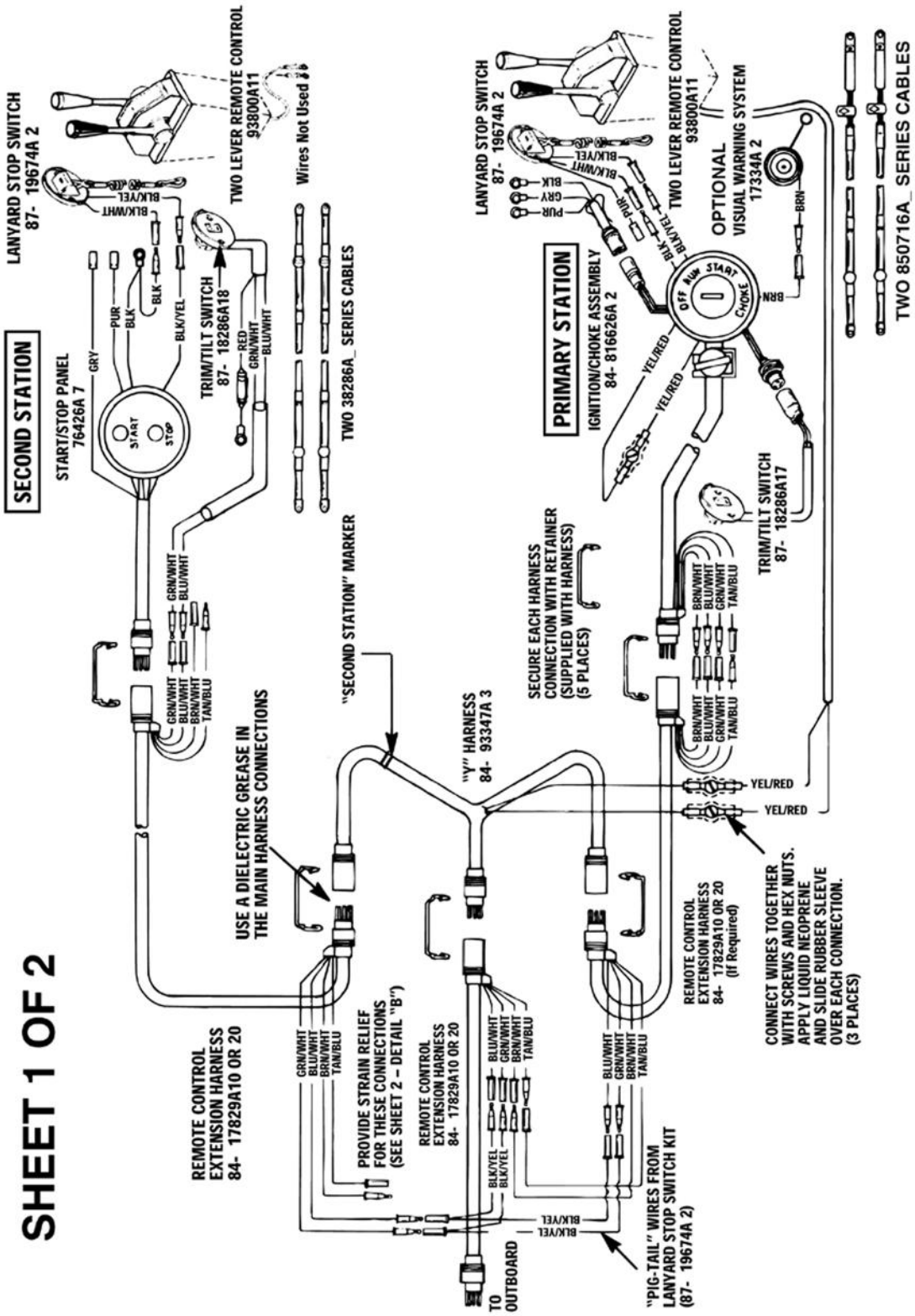
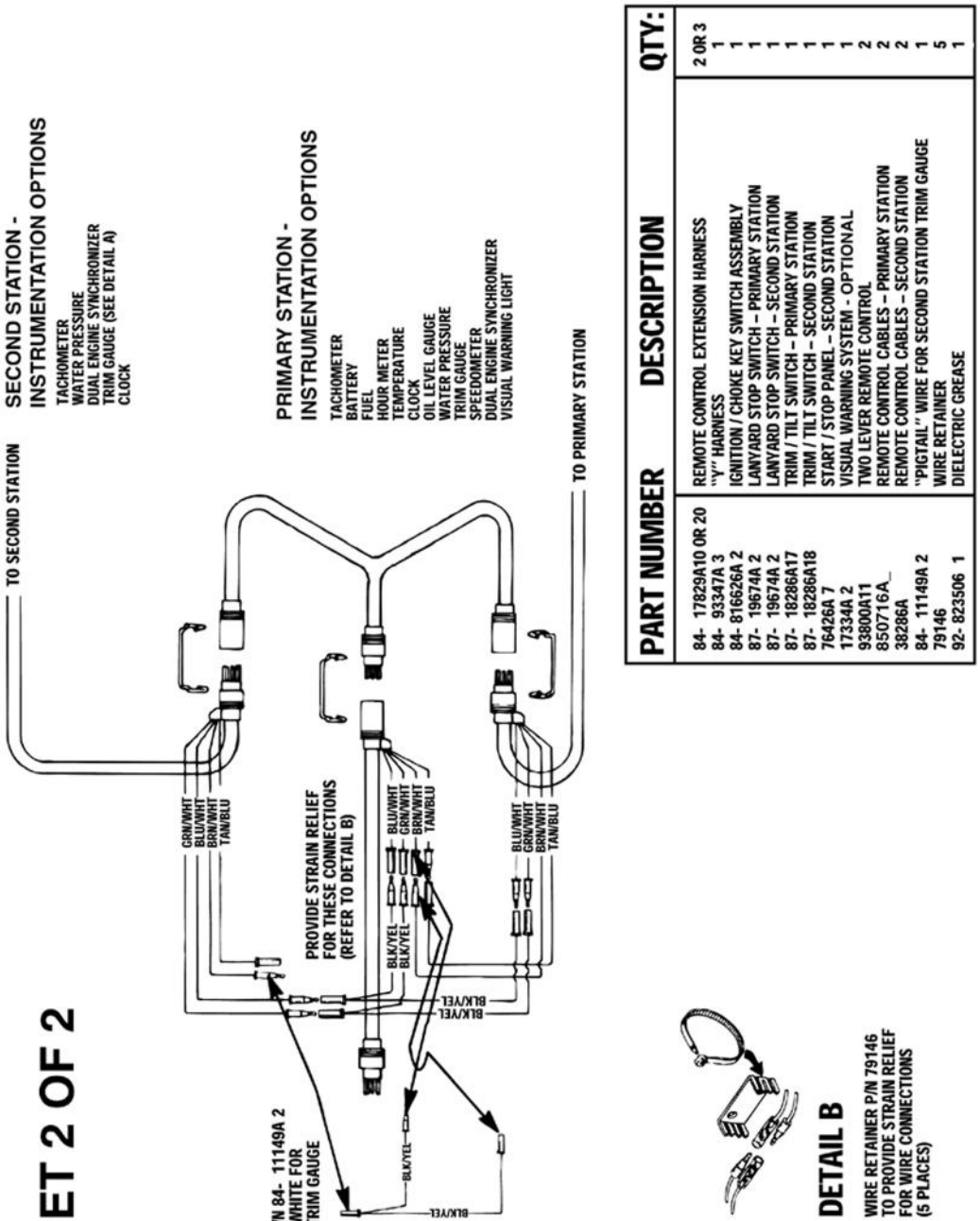


Схема двухстанционного рулевого механизма подвесного двигателя – второй лист

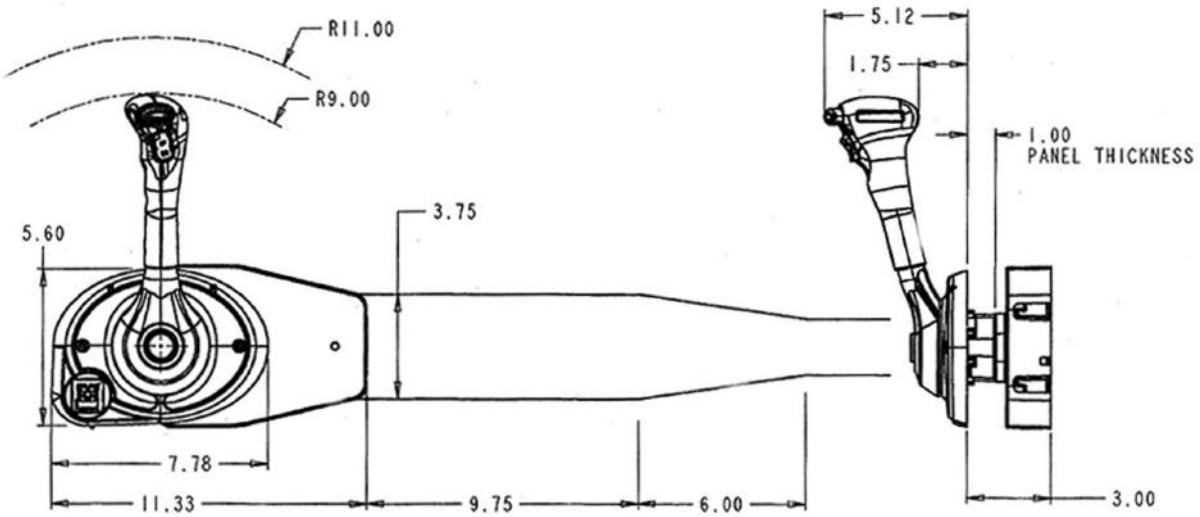
Двигатель мощностью 75-200 л.с. (исключая модели 2000 г. и Digital Optimax)



PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY:
84- 17829A10 OR 20	REMOTE CONTROL EXTENSION HARNESS	2 OR 3
84- 93347A 3	"Y" HARNESS	1
84- 816626A 2	IGNITION / CHOKE KEY SWITCH ASSEMBLY	1
87- 19674A 2	LANYARD STOP SWITCH – PRIMARY STATION	1
87- 19674A 2	LANYARD STOP SWITCH – SECOND STATION	1
87- 18286A17	TRIM / TILT SWITCH – PRIMARY STATION	1
87- 18286A18	TRIM / TILT SWITCH – SECOND STATION	1
76426A 7	START / STOP PANEL – SECOND STATION	1
17334A 2	VISUAL WARNING SYSTEM - OPTIONAL	1
93800A11	TWO LEVER REMOTE CONTROL	2
850716A_	REMOTE CONTROL CABLES – PRIMARY STATION	2
38286A	REMOTE CONTROL CABLES – SECOND STATION	2
84- 11149A 2	"PIGTAIL" WIRE FOR SECOND STATION TRIM GAUGE	1
79146	WIRE RETAINER	5
92- 823506 1	DIELECTRIC GREASE	1

Пульт управления системы MPC 4000 панельного крепления (с дифферентом или без него)

Требуемые установочные зазоры для пультов управления арт. 858690A 1, 2, 3.



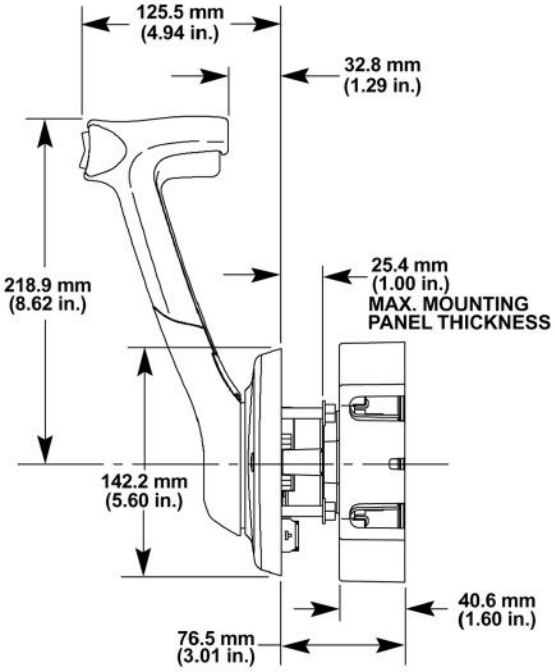
Пульт управления системы MPC 4000 GEN II панельного крепления – конструкция со стопорной пластиной

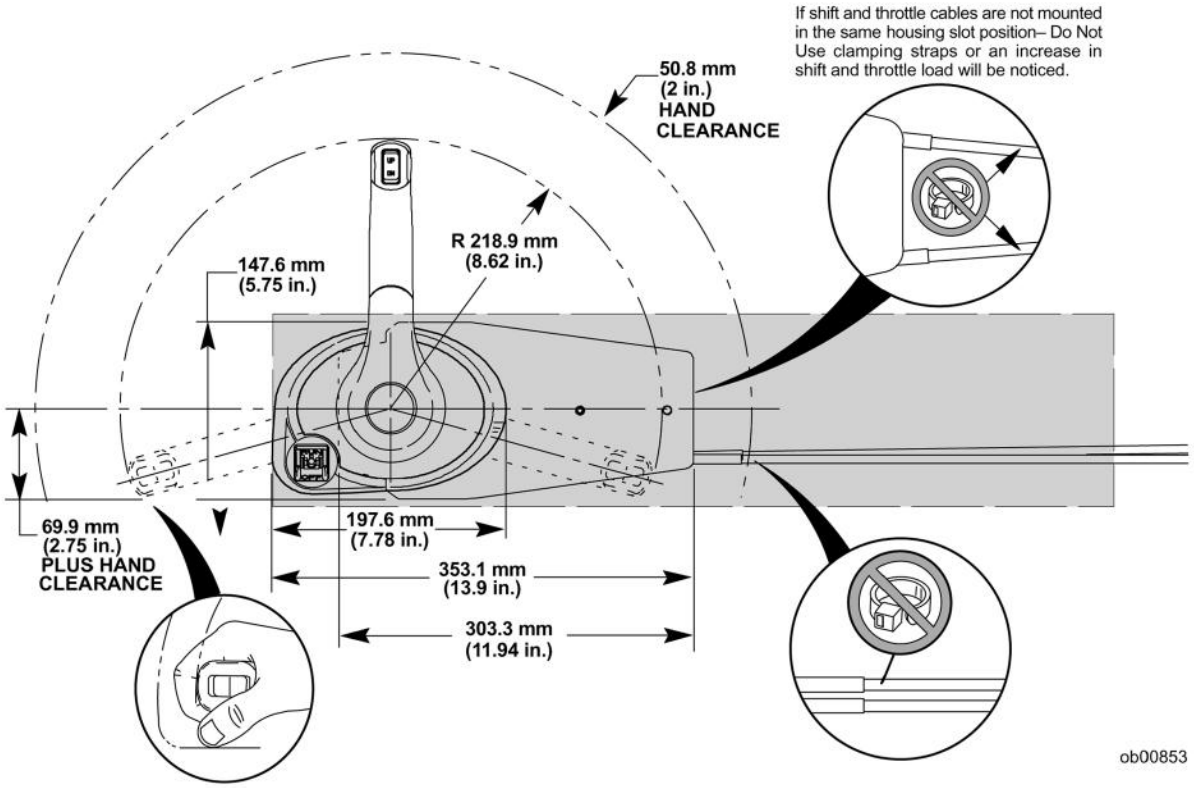
(с дифферентом или без него) _Требуемые установочные зазоры для пультов управления серии 883710A__

Mechanical Panel Control
(Trim/Non-Trim)

IMPORTANT: Ensure that the remote control has adequate clearance and does not contact other components. The cable path should be free of obstructions. See shaded area.

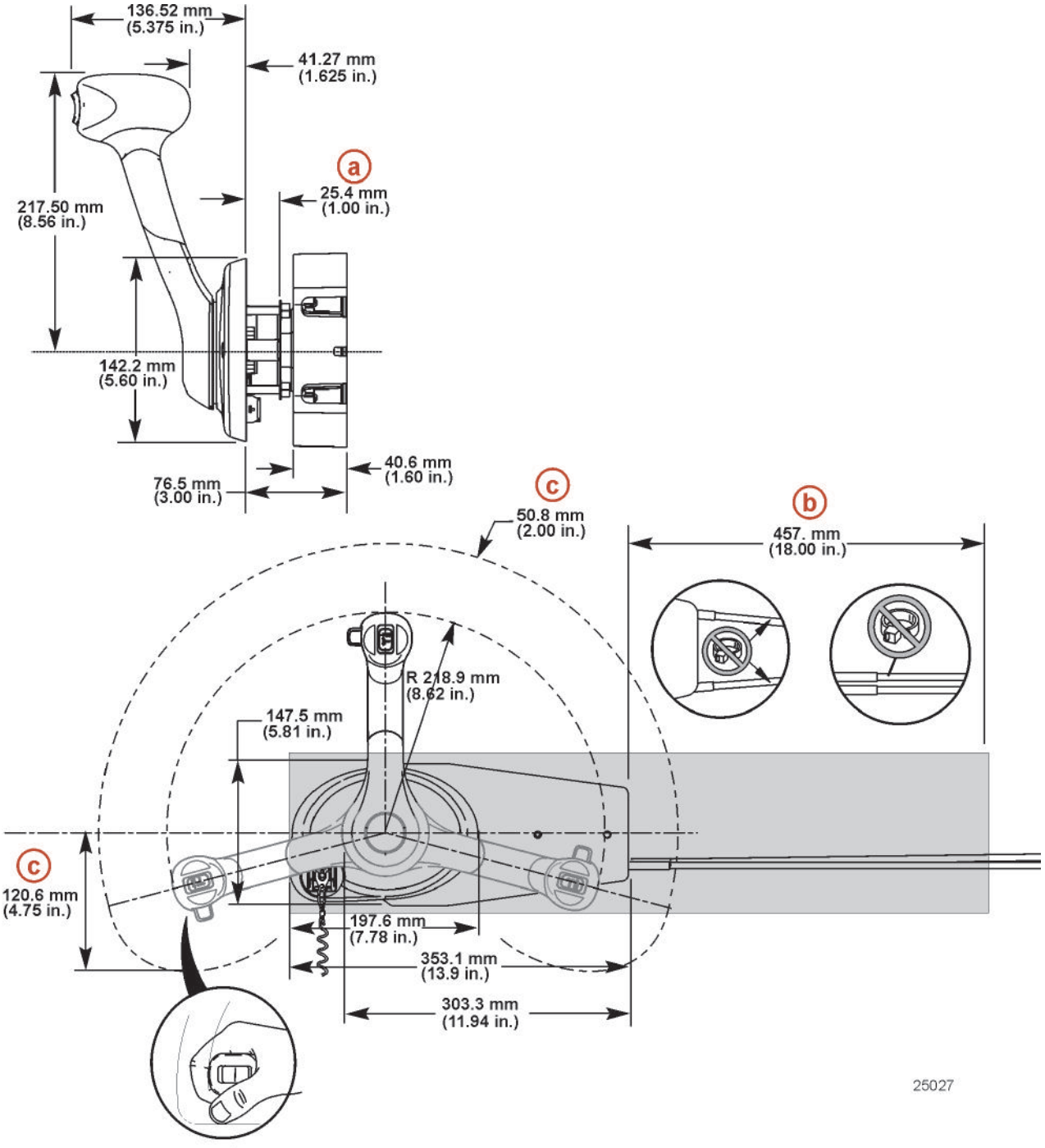
IMPORTANT: The minimum bend radius of the remote control cable is 305 mm (12 in.). For optimum performance, plan a cable route that does not require bends smaller than the minimum. A bend radius less than the minimum creates cable friction and may reduce cable life.





Пульт управления системы MPC 4000 GEN II панельного крепления – конструкция с расцепляющим пальцем стопорной пластины

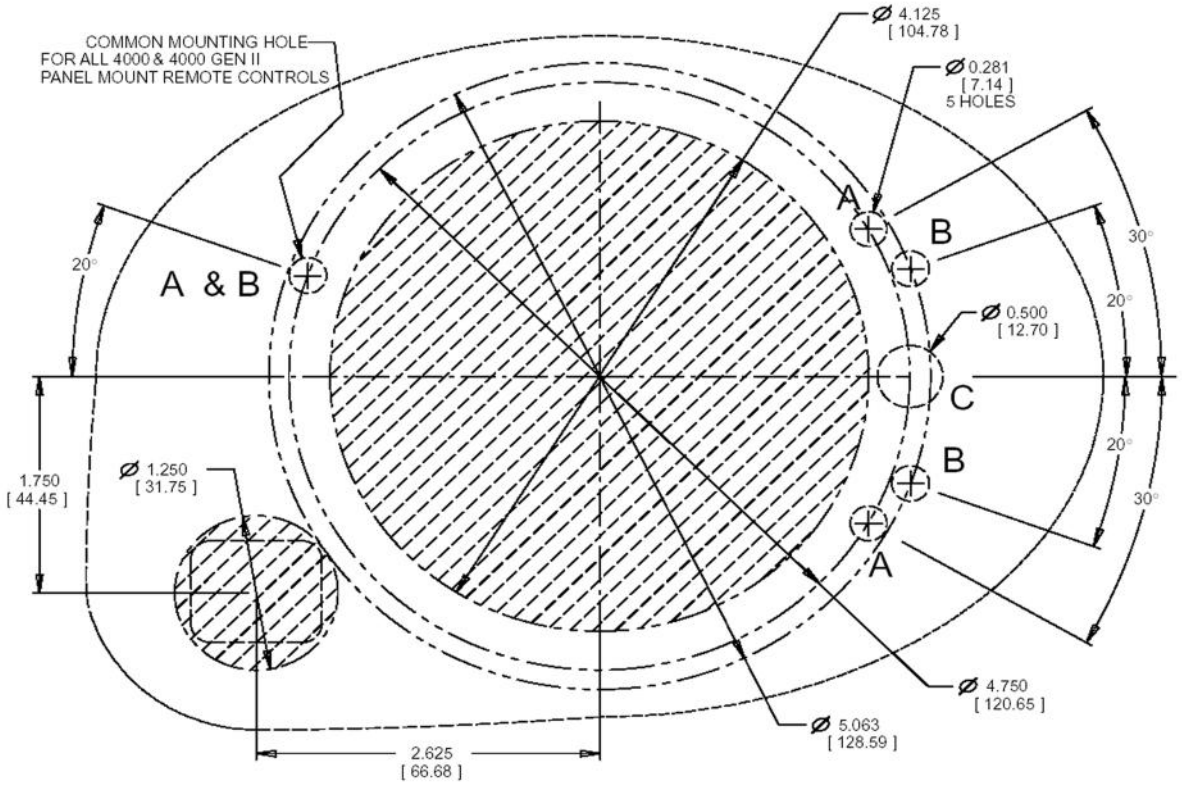
(с дифферентом или без него) _Требуемые установочные зазоры для пультов управления – общие для конструкции со стопорной пластиной серии 883710A__



Пульт управления систем MPC 4000/4000 GEN II – шаблон с монтажными отверстиями для панельного крепления

Шаблон объединяет монтажные отверстия для установки пультов управления систем 4000 и 4000 Gen II.

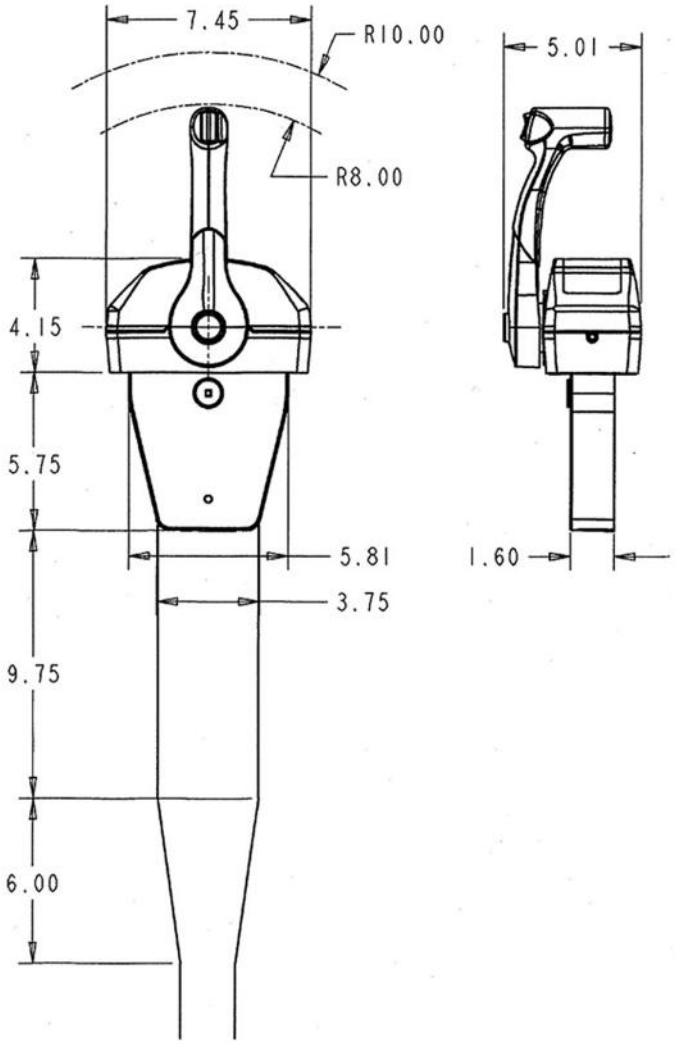
A = HOLES REQUIRED FOR MOUNTING 4000 SERIES MPC. MDL #'S: 858690–A01 THRU A11 & 883709–A01 THRU A03
B = HOLES REQUIRED FOR MOUNTING 4000 GEN II MPC. MDL #'S: 883710–A01 THRU A03
C = HOLE REQUIRED FOR THROTTLE FRICTION ACCESS, 4000 SERIES MPC. MDL #'S: 858690–A01 THRU A11



Size not to scale- refer instruction sheet included in control for correct template

Пульт управления системы MCC 4500 консольного крепления – одинарный двигатель

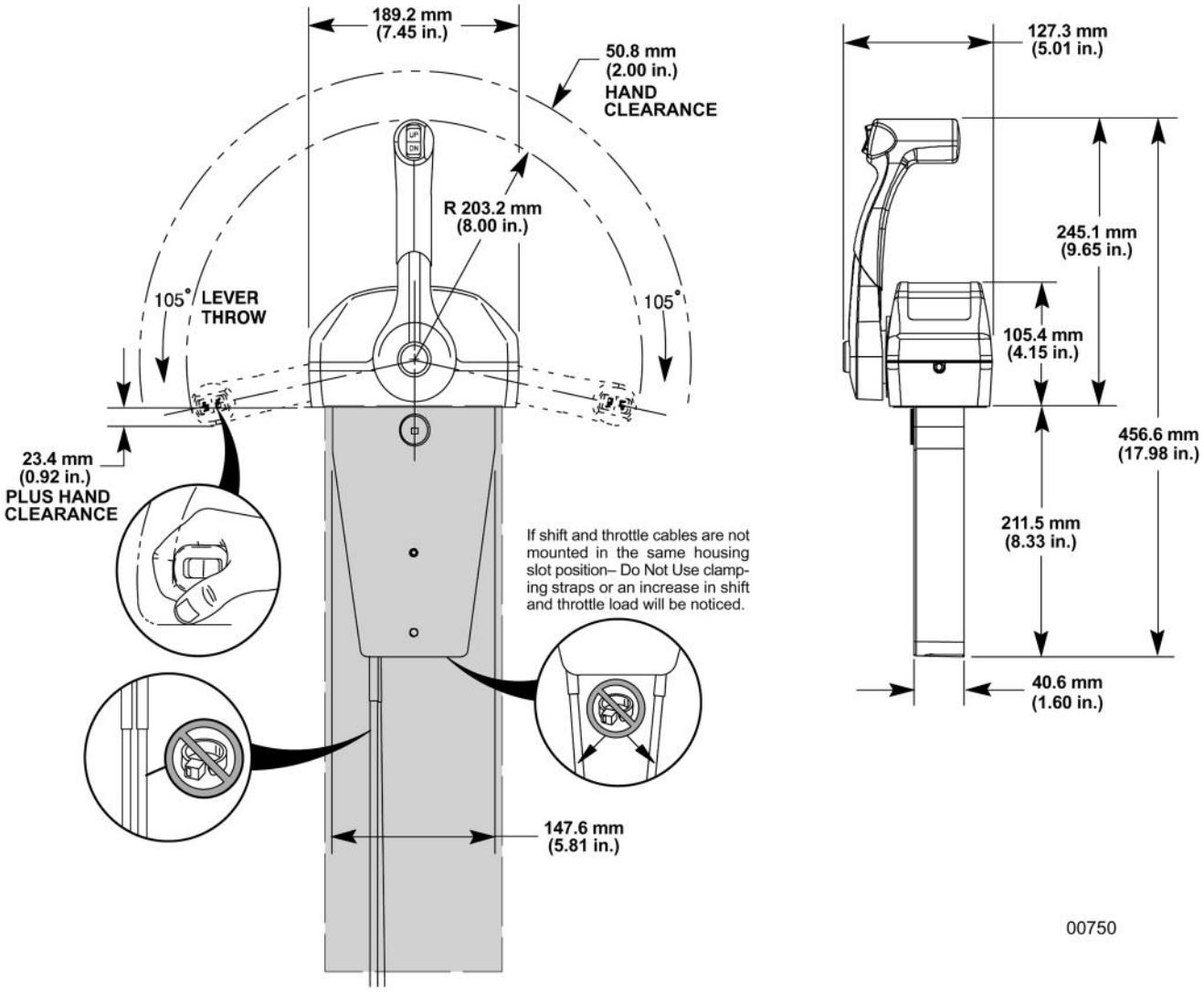
Требуемые установочные зазоры для пультов управления арт. 877700A11, 12, 13. Для моделей с дифферентом и без него.



Пульт управления системы MCC 4500 GEN II консольного крепления – одинарный двигатель

(С дифферентной системой/Без дифферентной системы) – требуемые установочные зазоры для пультов серии 883711A__

Mechanical Console Control (Trim/Non-Trim)

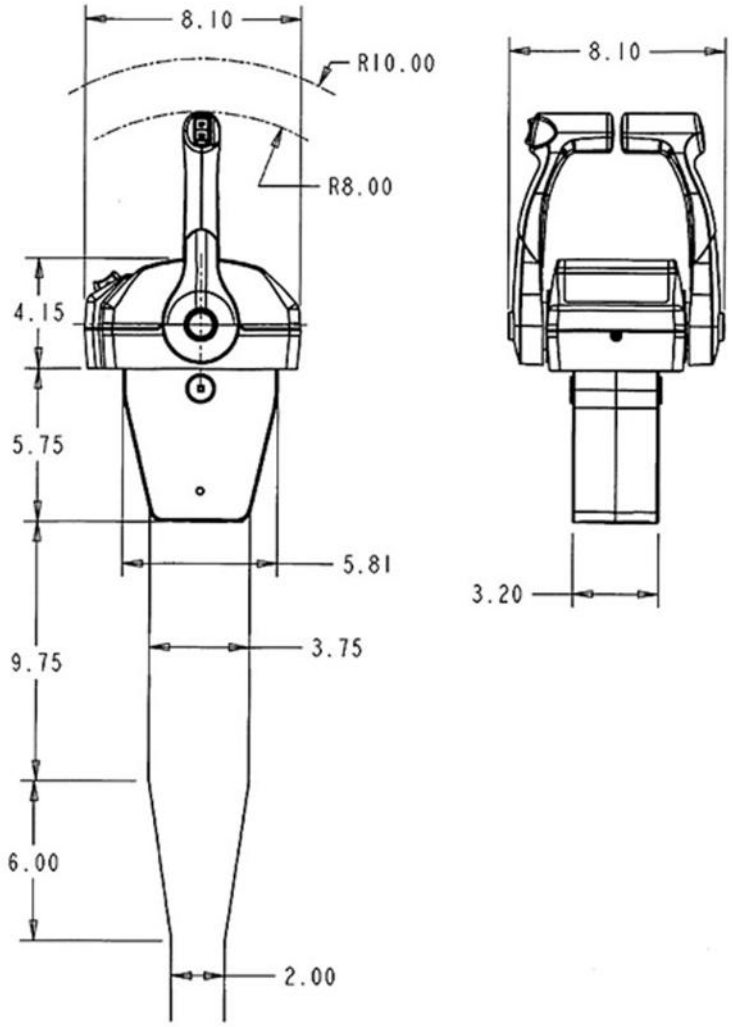


IMPORTANT: Ensure that the remote control has adequate clearance and does not contact other components. The cable path should be free of obstructions. See shaded area.

IMPORTANT: The minimum bend radius of the remote control cable is 305 mm (12 in.). For optimum performance, plan a cable route that does not require bends smaller than the minimum. A bend radius less than the minimum creates cable friction and may reduce cable life.

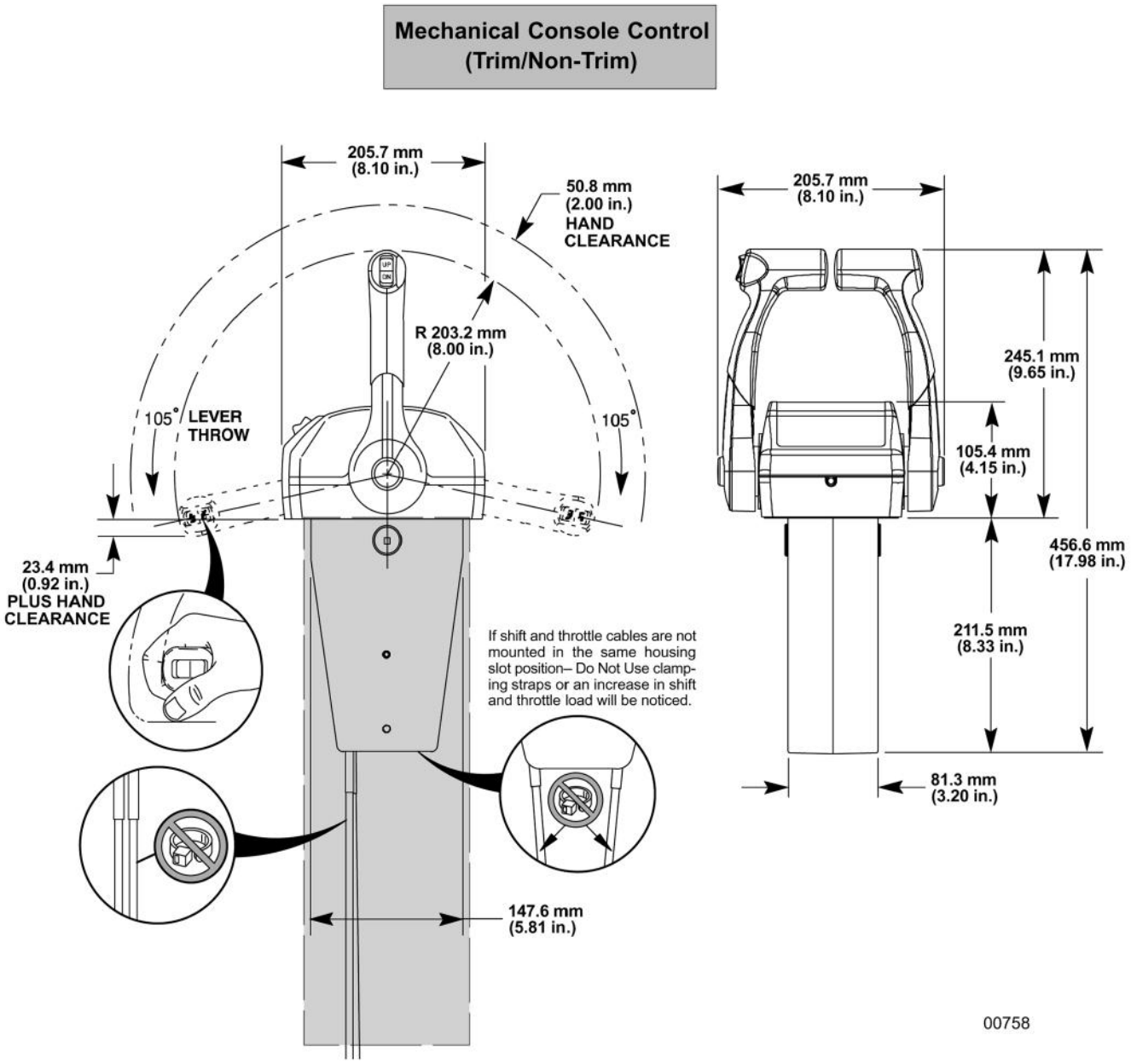
Пульт управления системы MCC 4500 консольного крепления – сдвоенный двигатель

Требуемые установочные зазоры для пультов управления арт. 877700A 1, 2, 3. Для моделей с дифферентом и без него.



Пульт управления системы MCC 4500 GEN II консольного крепления – сдвоенный двигатель

(С дифферентной системой/Без дифферентной системы) – требуемые установочные зазоры для пультов серии 881170A__

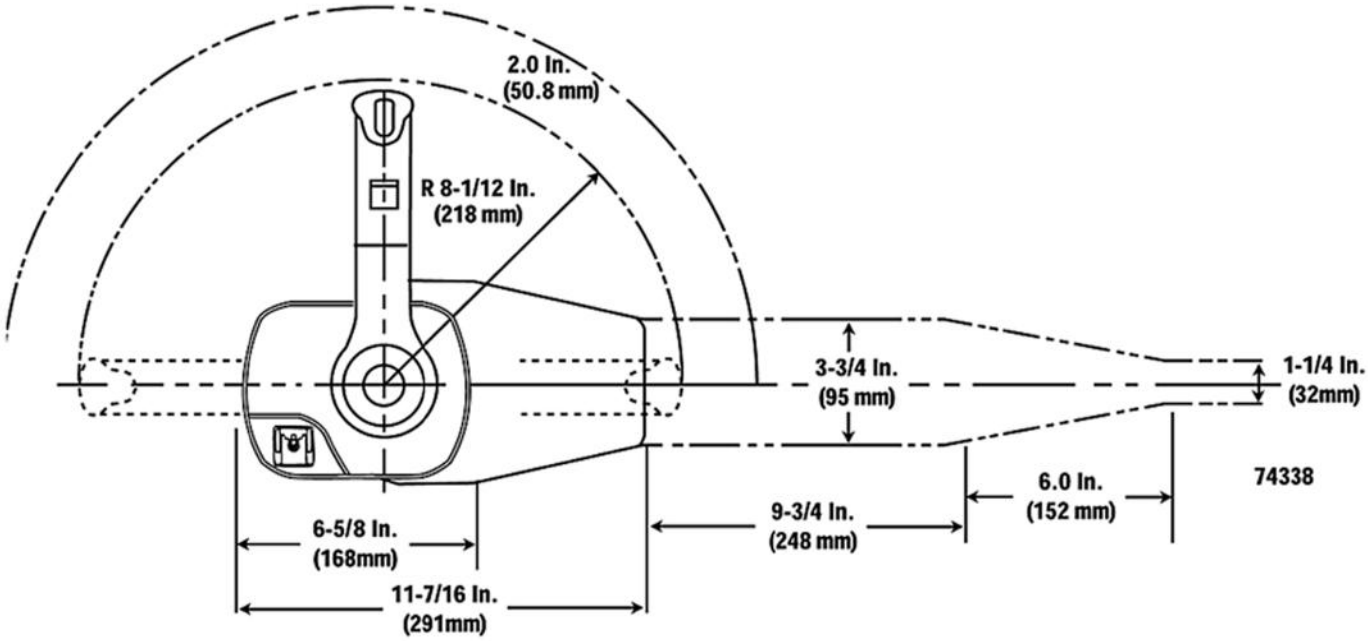


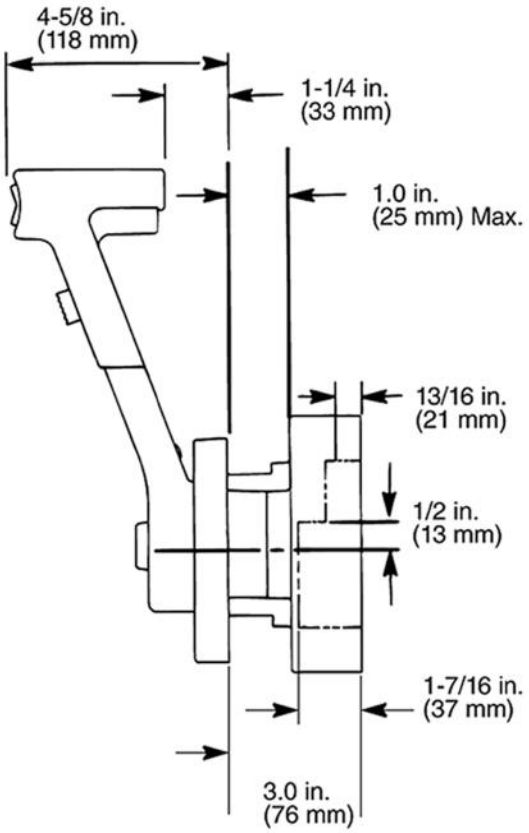
IMPORTANT: Ensure that the remote control has adequate clearance and does not contact other components. The cable path should be free of obstructions. See shaded area.

IMPORTANT: The minimum bend radius of the remote control cable is 305 mm (12 in.). For optimum performance, plan a cable route that does not require bends smaller than the minimum. A bend radius less than the minimum creates cable friction and may reduce cable life.

Commander 3000 – пульт управления панельного крепления

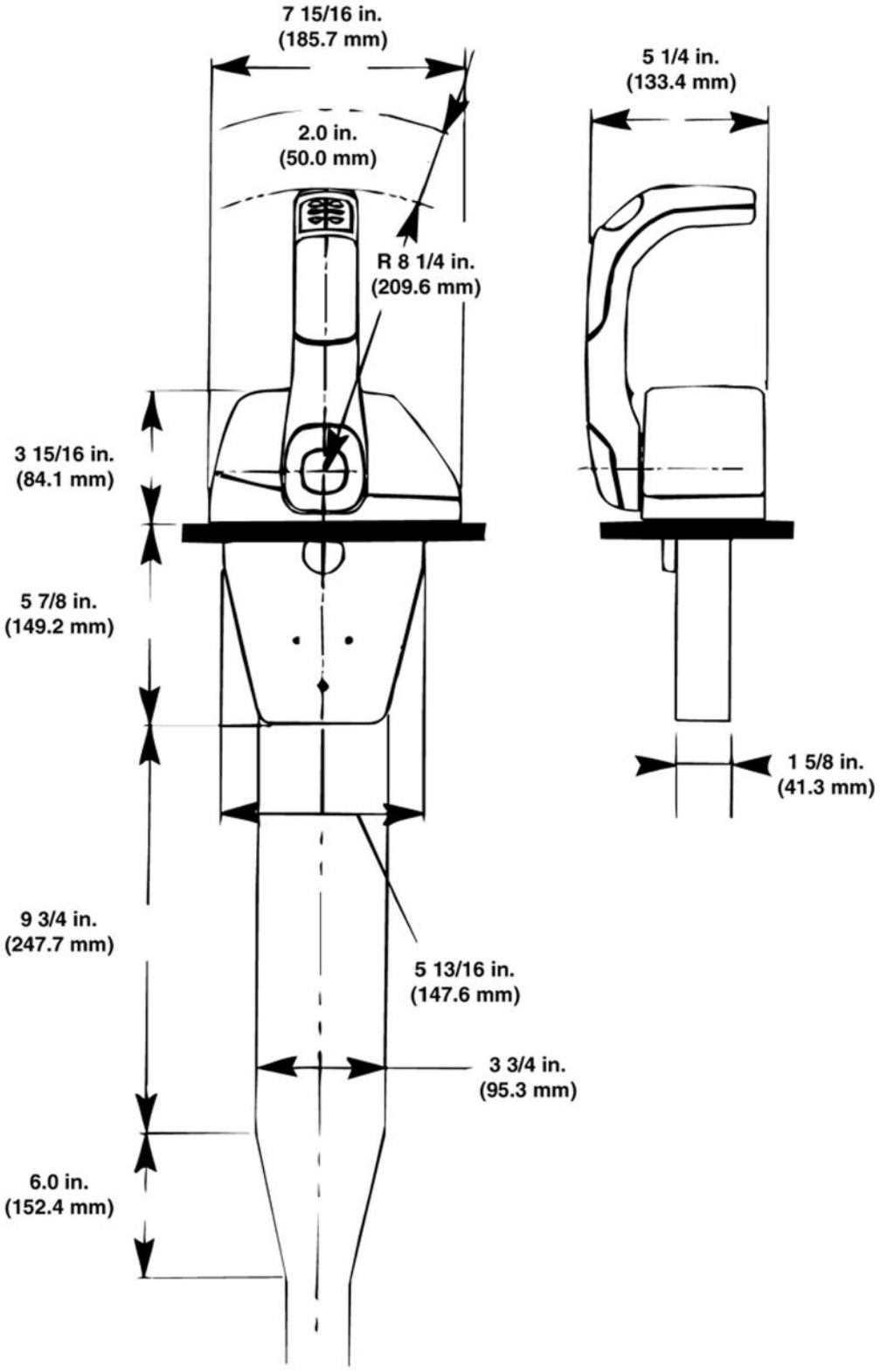
Требуемые установочные зазоры для пультов управления арт. 827270A21, 22, 23. Для моделей с дифферентом и без него.





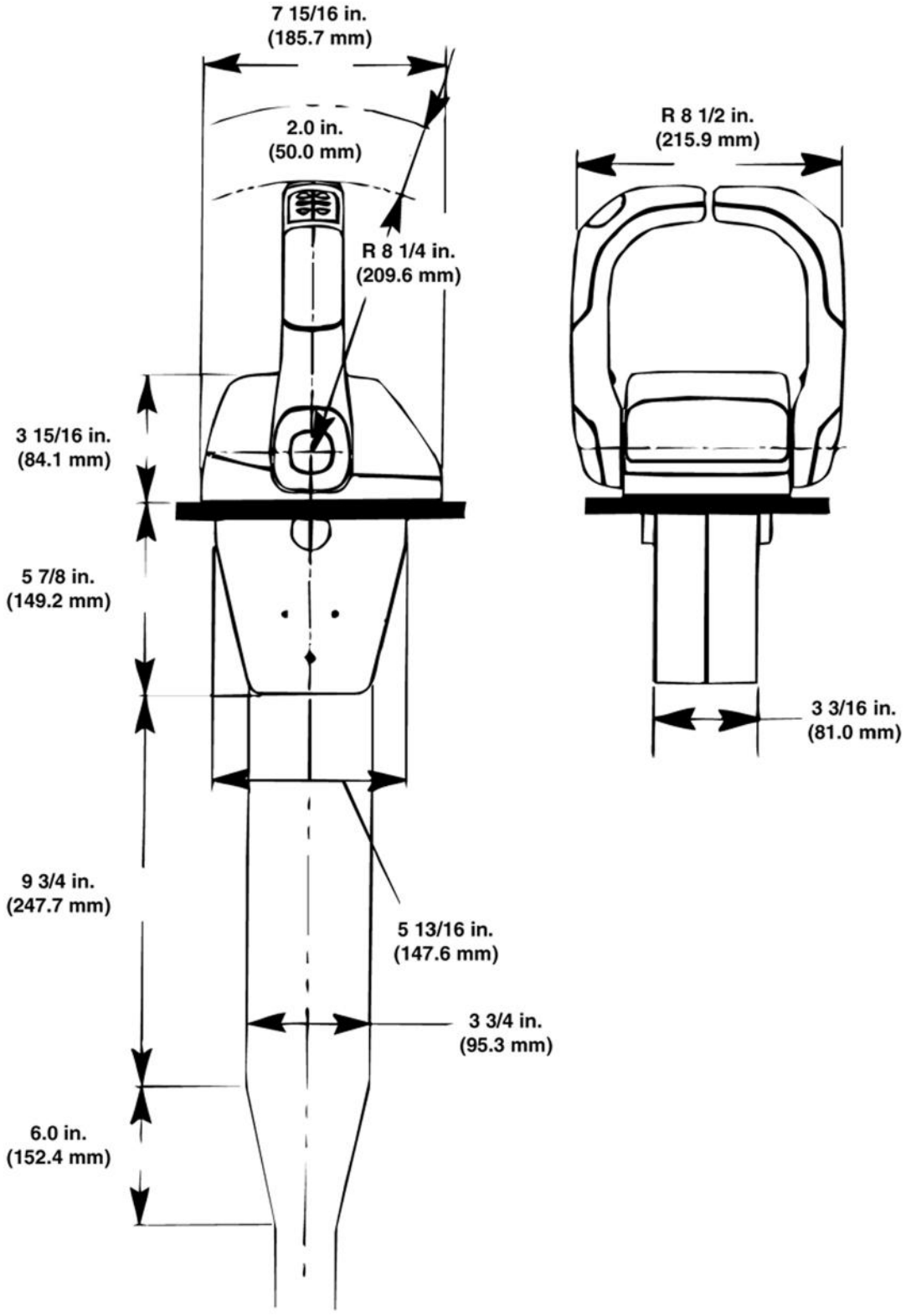
Commander 3000 – пульт управления консольного крепления – одинарный двигатель

Требуемые установочные зазоры для пультов управления арт. 88688A60, 62, 64. Для моделей с дифферентом и без него.



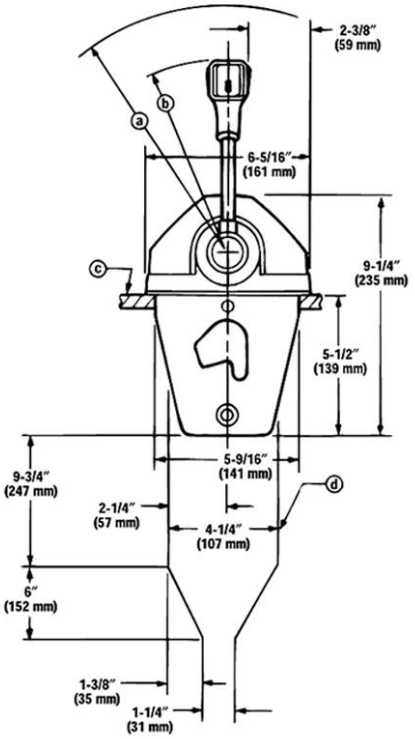
Commander 3000 – пульт управления консольного крепления – сдвоенный двигатель

Требуемые установочные зазоры для пультов управления арт. 88688A66, 68, 70. Для моделей с дифферентом и без него.

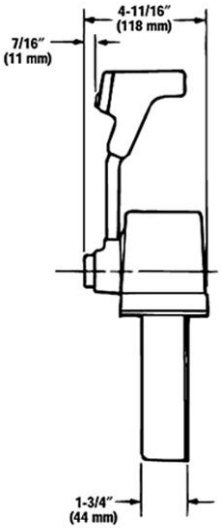


Система Commander консольного крепления – одинарный двигатель

Требуемые установочные зазоры для пультов управления арт. 88688A25, 26, 27.

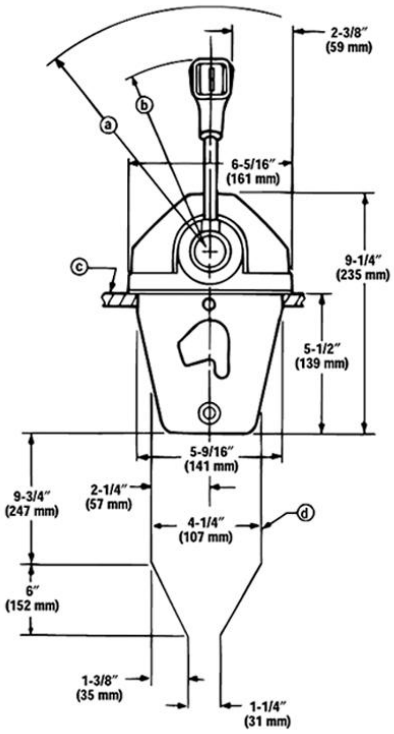


a - 9 5/8 IN. (245 mm) RADIUS PROVIDES 2 IN. (51 MM) HAND CLEARANCE
b - 7 5/8 IN. (197 mm) RADIUS MAXIMUM TRAVEL AVAILABLE
c - MOUNTING SURFACE
d - CONTROL CABLE ENVELOPE. DO NOT RETAIN OR BIND CABLES IN THIS AREA.

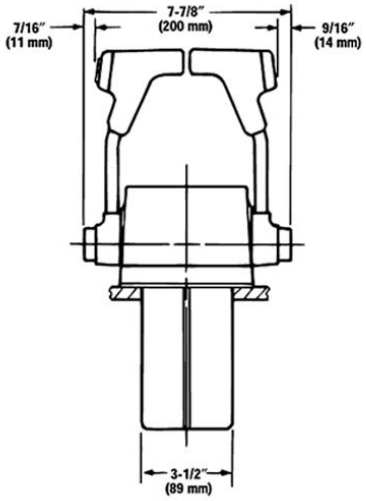


Система Commander консольного крепления – сдвоенные двигатели

Требуемые установочные зазоры для пультов управления арт. 88688A22, 23, 24.

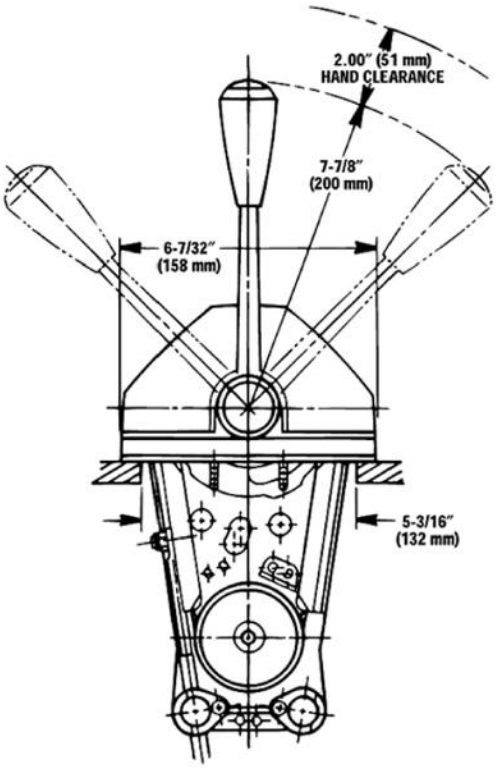


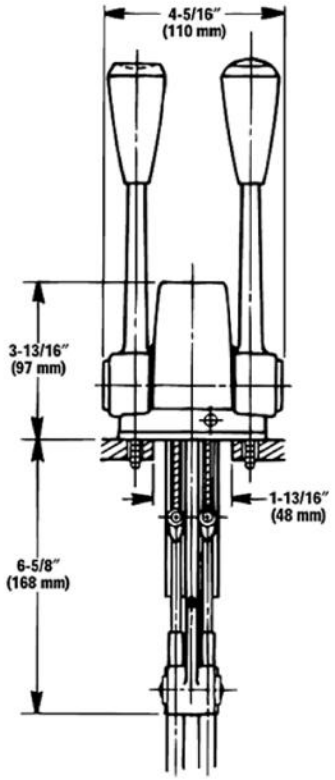
a - 9 5/8 IN. (245 mm) RADIUS PROVIDES 2 IN. (51 MM) HAND CLEARANCE
b - 7 5/8 IN. (197 mm) RADIUS MAXIMUM TRAVEL AVAILABLE
c - MOUNTING SURFACE
d - CONTROL CABLE ENVELOPE. DO NOT RETAIN OR BIND CABLES IN THIS AREA.



Система Commander консольного крепления – два рычага

Требуемые установочные зазоры для пультов управления арт. 93800A 5, 11, 13.

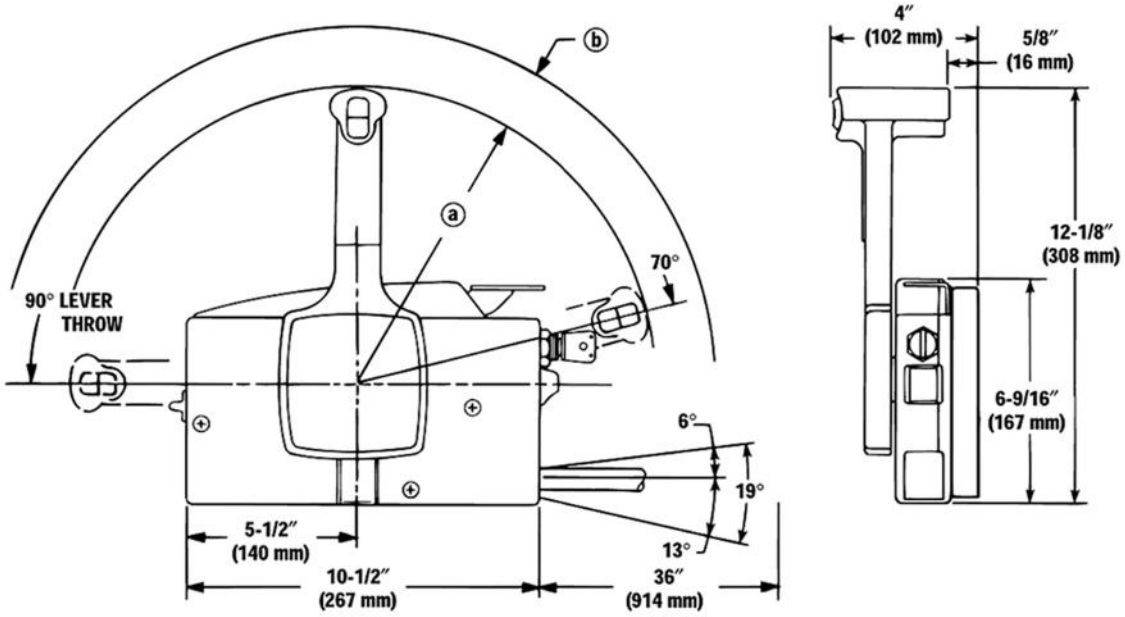




Пульт управления системы Commander 2000 с боковой установкой

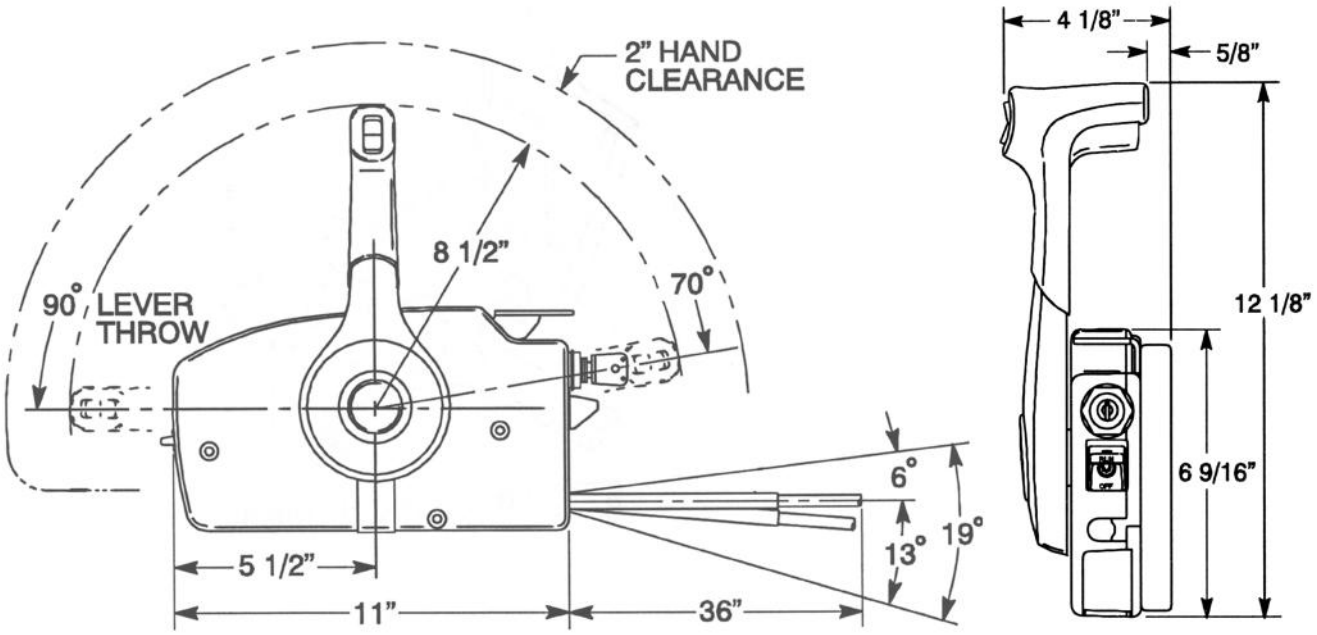
Требуемые установочные зазоры для пультов управления серии 1690_A_. Для лодок с дифферентом и без него.

a - 8 1/2 IN. (216 mm) RADIUS
b - 2 IN. (51 mm) HAND CLEARANCE

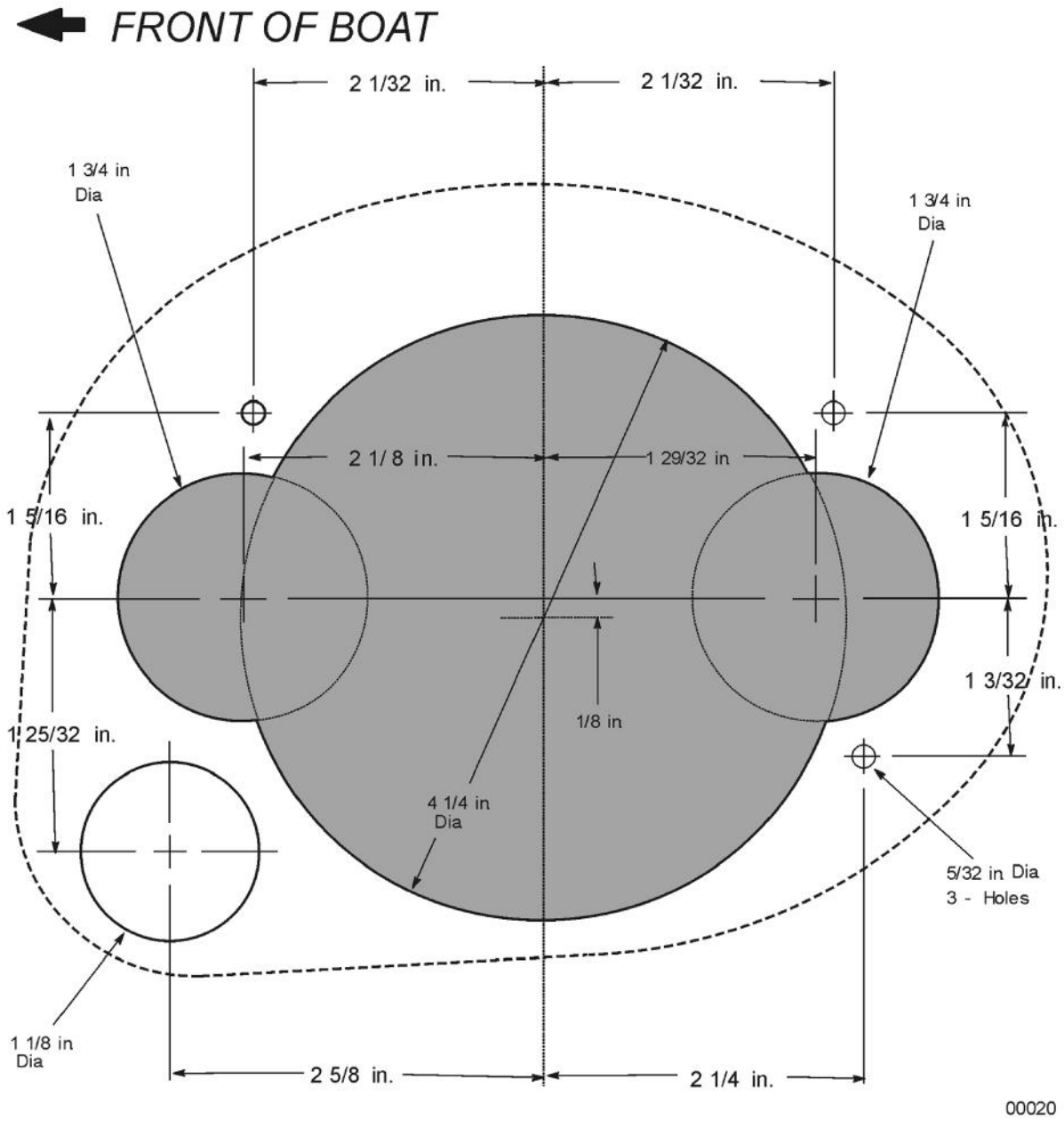


Пульт управления системы MSC 4000 с боковой установкой

Требуемые установочные зазоры для пультов управления серии 881170a__. (Для моделей с дифферентом и без него)

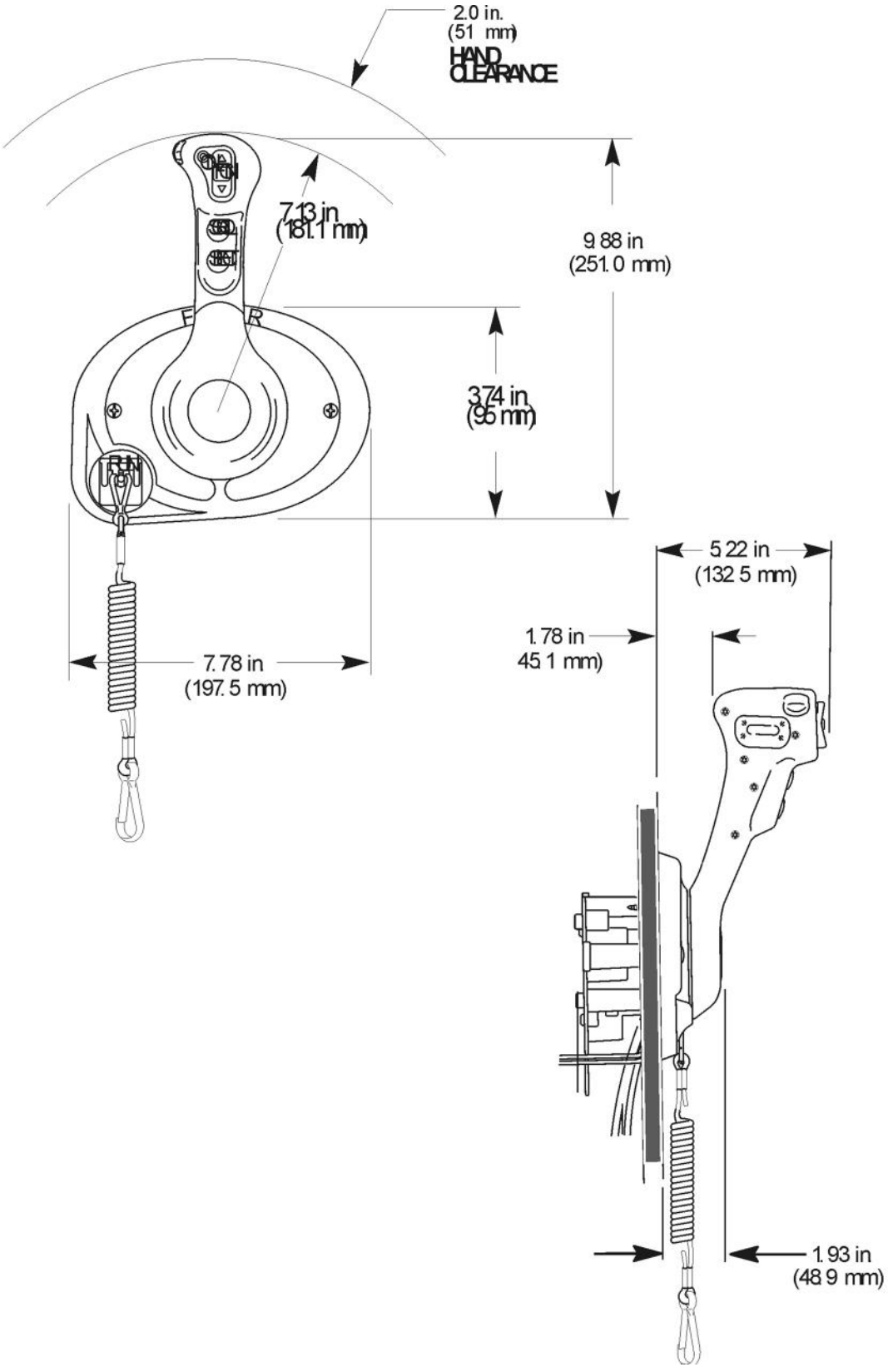


DTS – шаблон для вырезания монтажных отверстий ERC панельного крепления

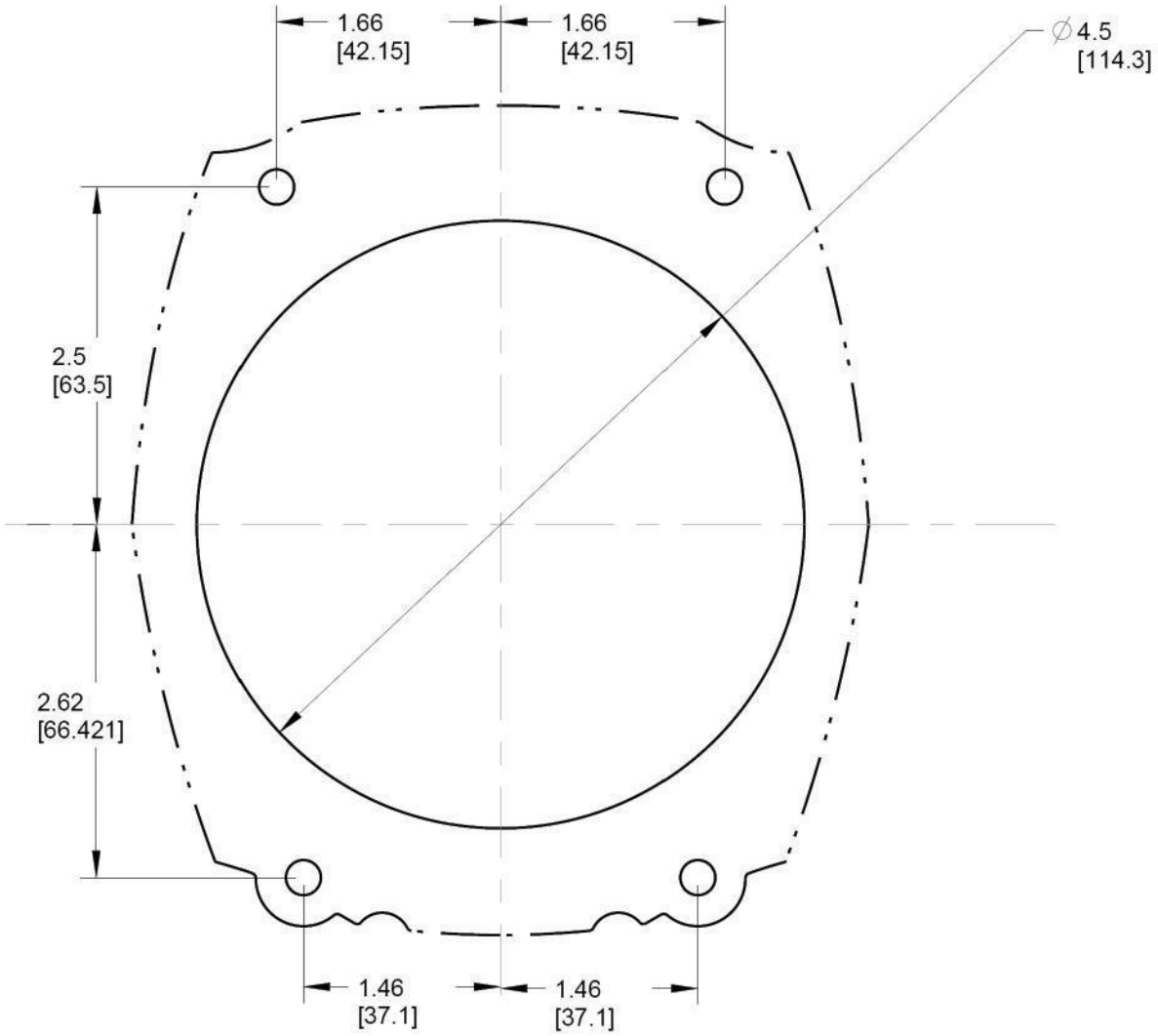


Size not to scale- refer instruction sheet included in control for correct template

DTS – пульт управления ERC панельного крепления

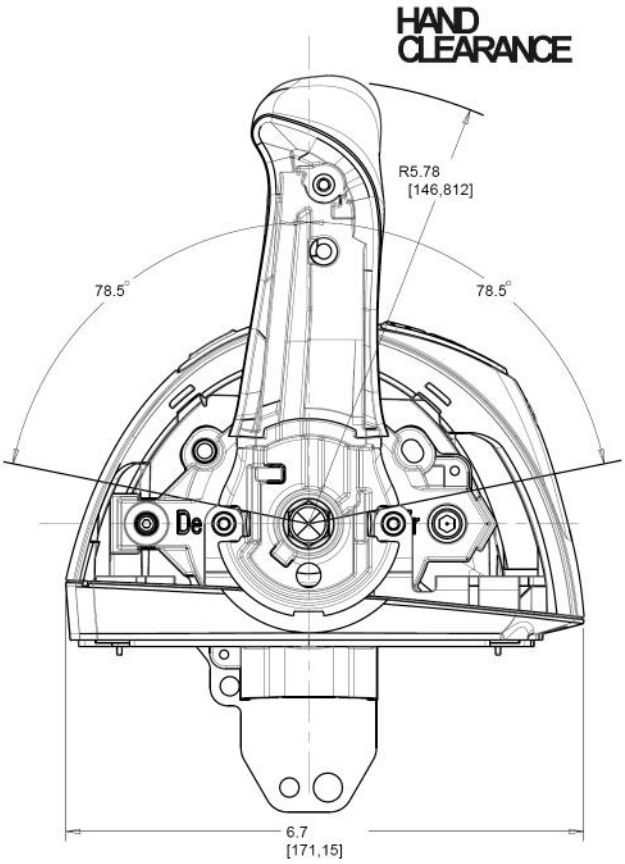


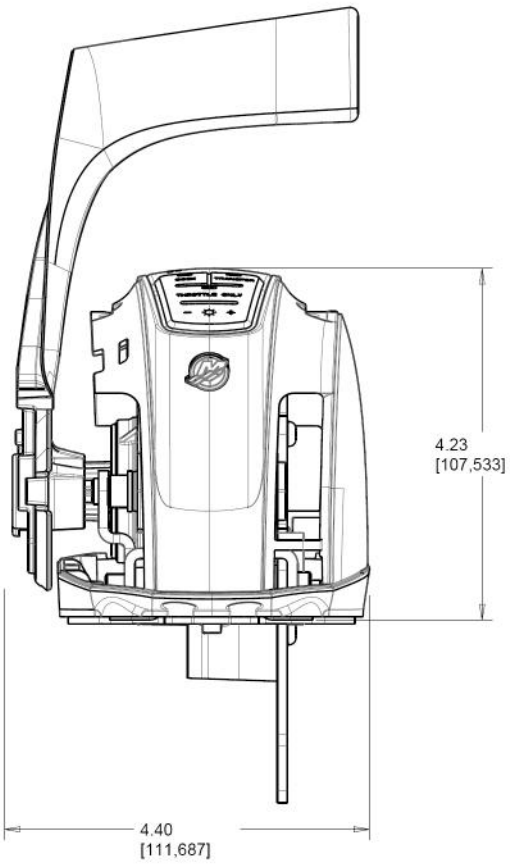
DTS-ERC – шаблон монтажных отверстий сдвоенных пультов управления консольного крепления



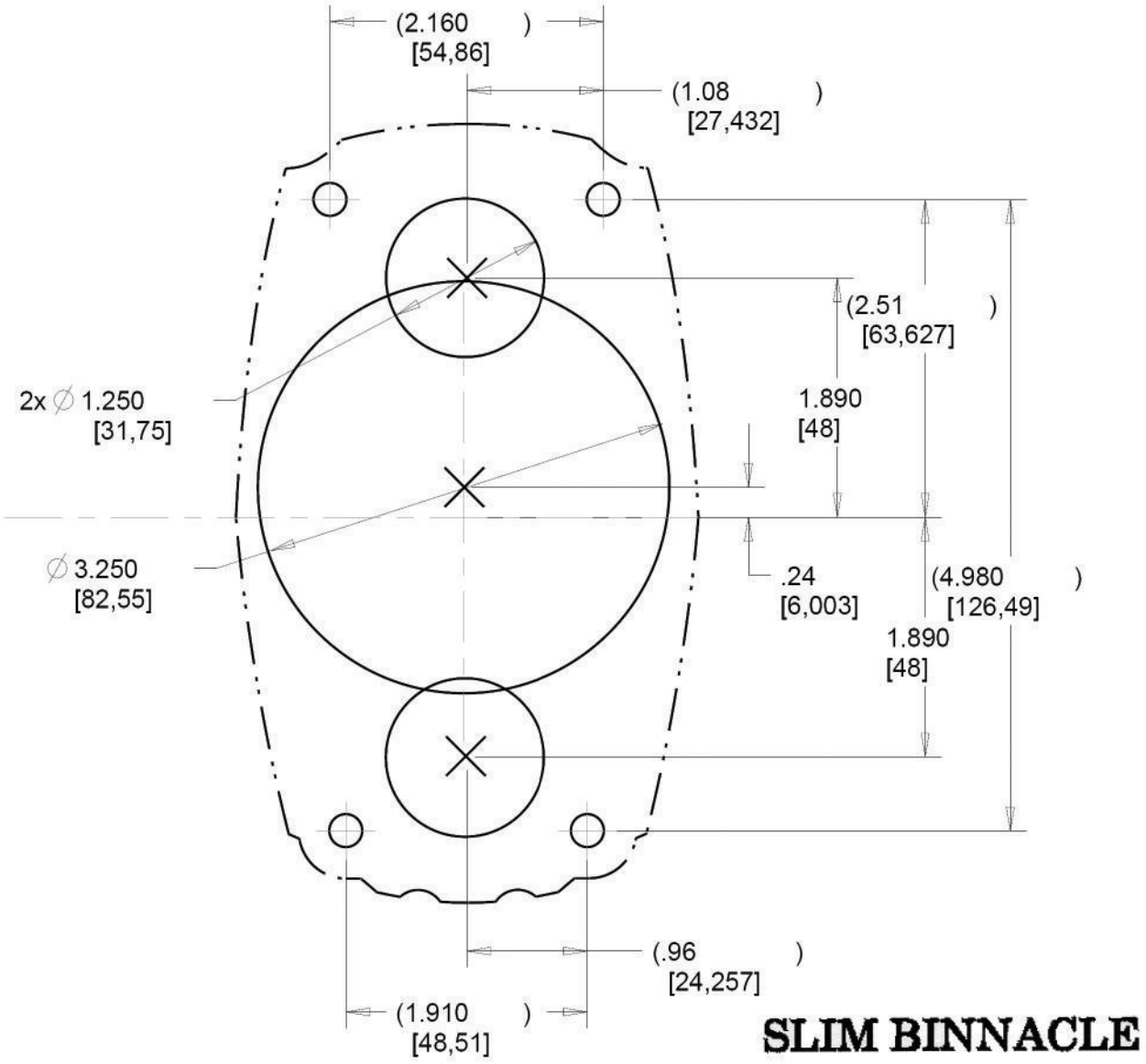
Size not to scale- refer instruction sheet included in control for correct template

DTS – пульт управления ERC консольного крепления – одинарный двигатель

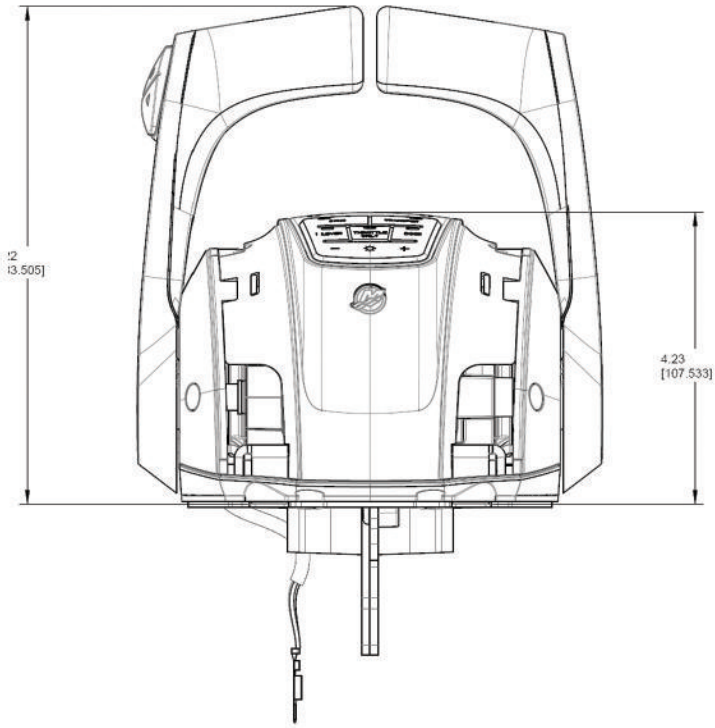


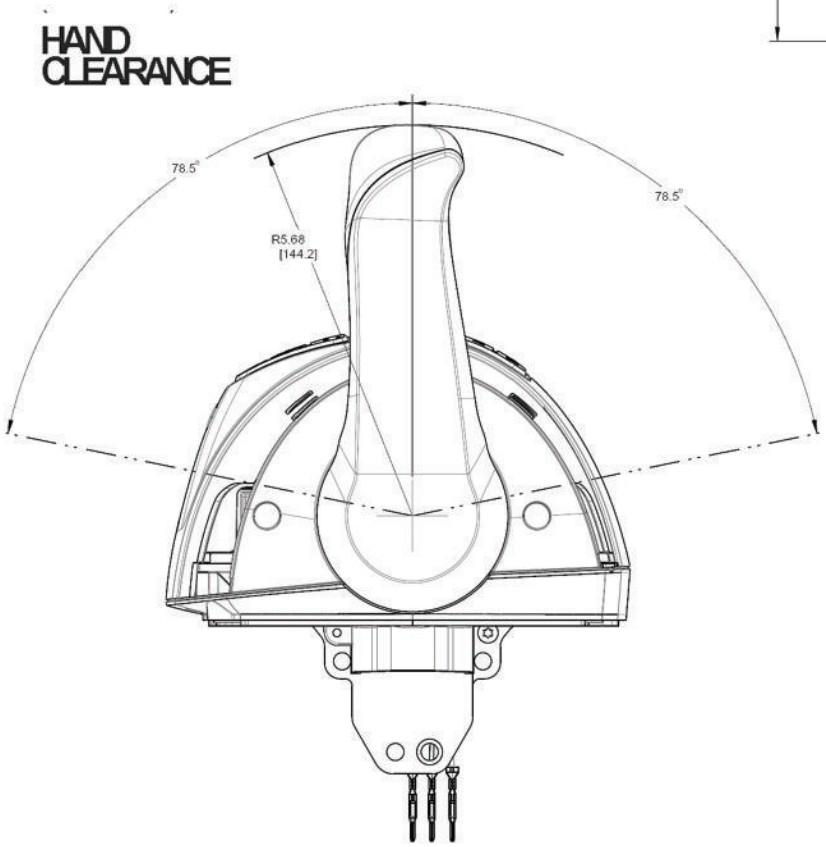


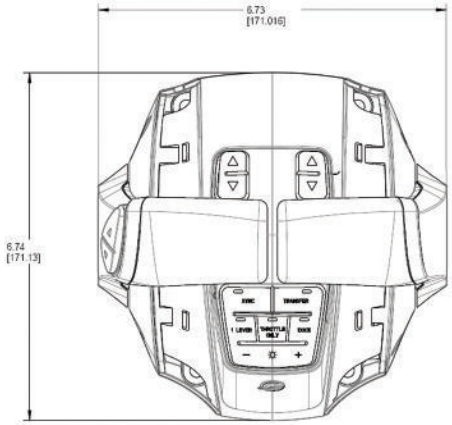
DTS – тонкий нактоуз ERC – одинарный двигатель



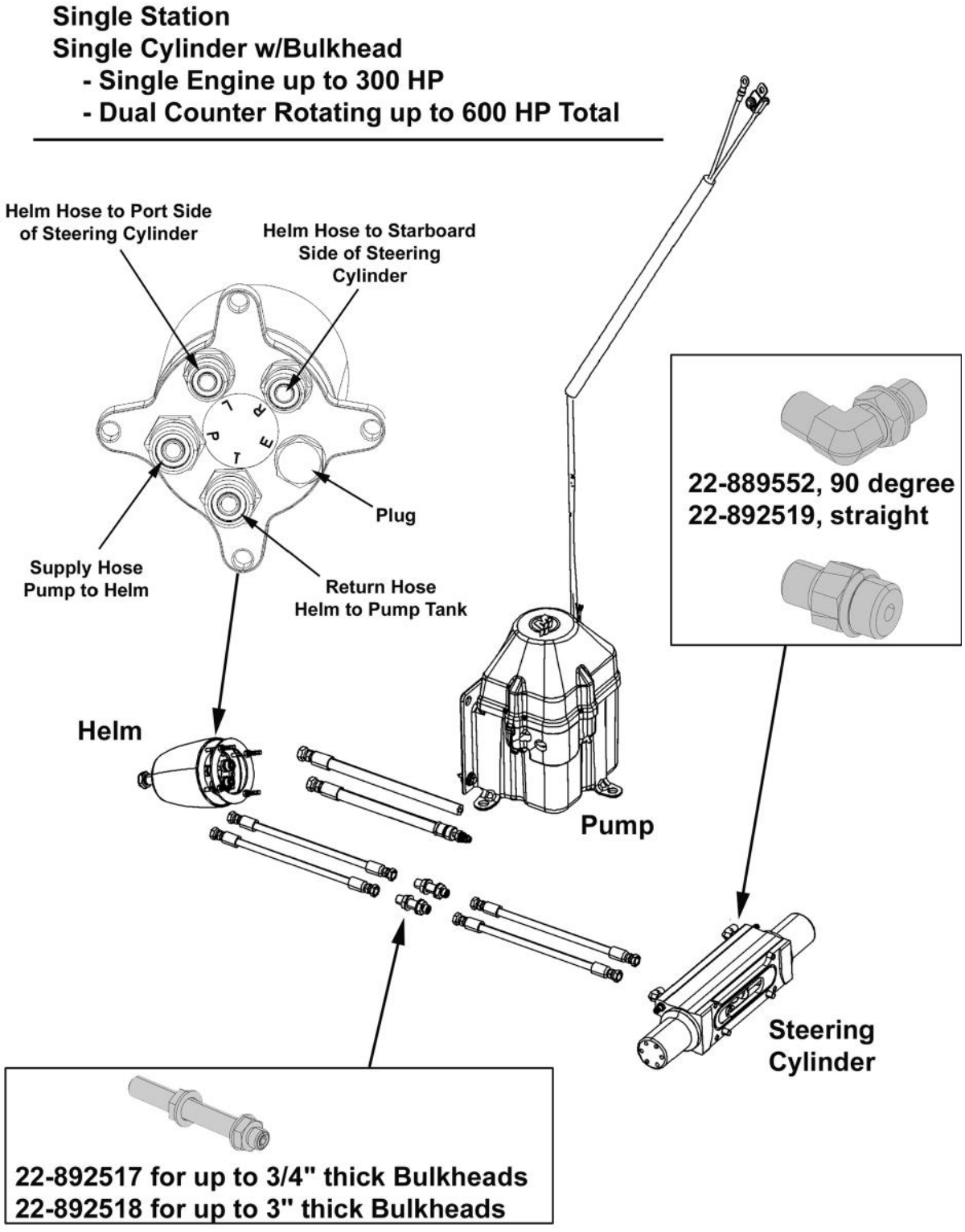
DTS – пульт управления ERC консольного крепления – сдвоенный двигатель







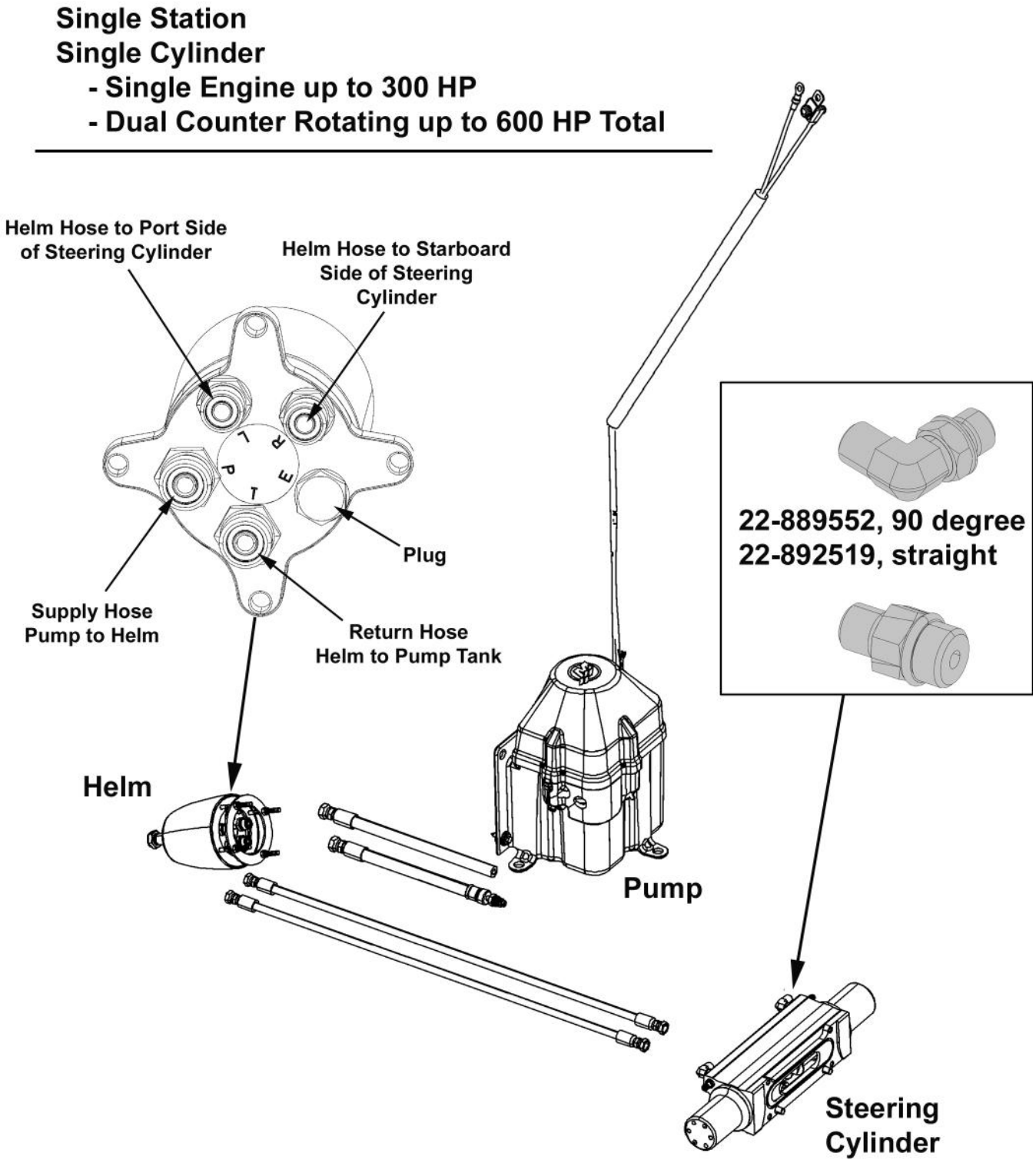
Рулевой механизм с усилителем – одинарная станция



Рулевой механизм с усилителем – одинарная станция

Одинарный цилиндр

Одинарный двигатель мощностью до 300 л.с. Сдвоенный двигатель с противовращением суммарной мощностью до 600 л.с.

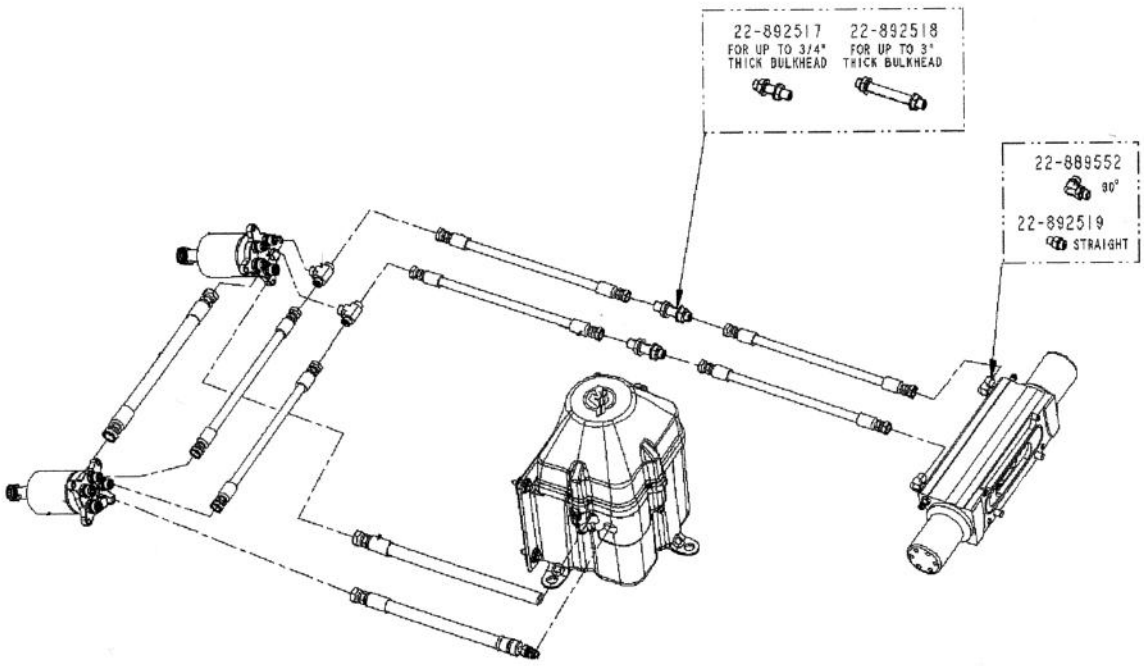


Двойная станция рулевого механизма с усилителем

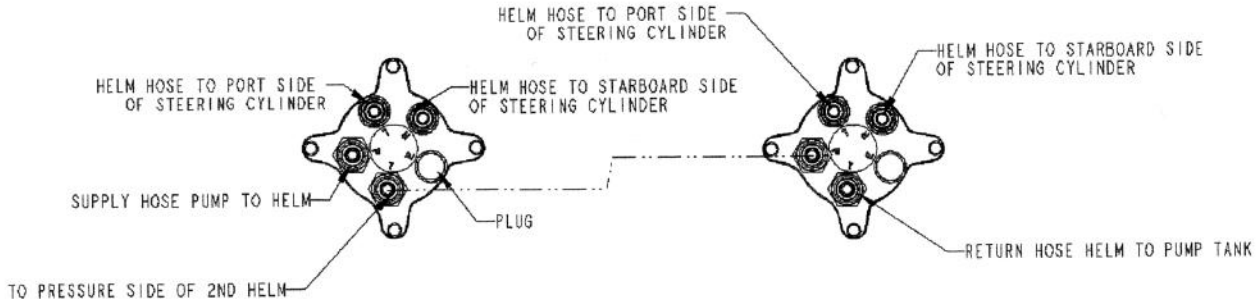
Одинарный цилиндр с переборкой

Одинарный двигатель мощностью до 300 л.с. Сдвоенный двигатель с противовращением суммарной мощностью до 600 л.с.

Dual Station
Single Engine w/Bulkhead
- **Single Engine up to 300 HP**
- **Dual Counter Rotating up to 600 HP Total**



HELM HYDRAULIC CONNECTIONS

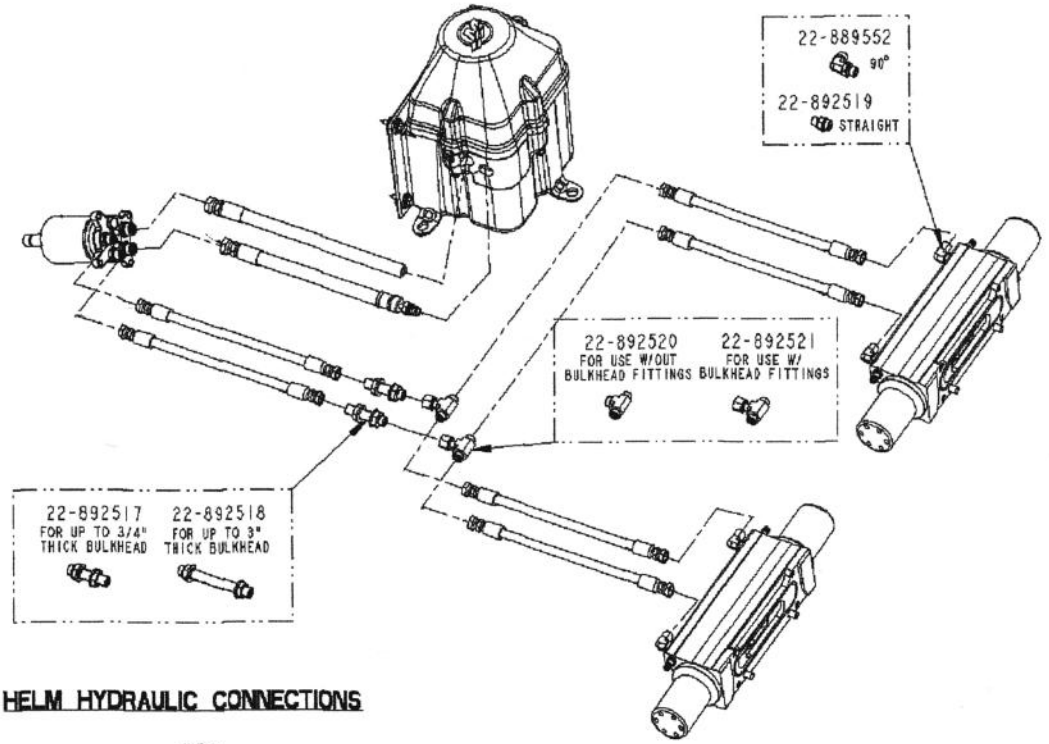


Одинарная станция рулевого механизма с усилителем

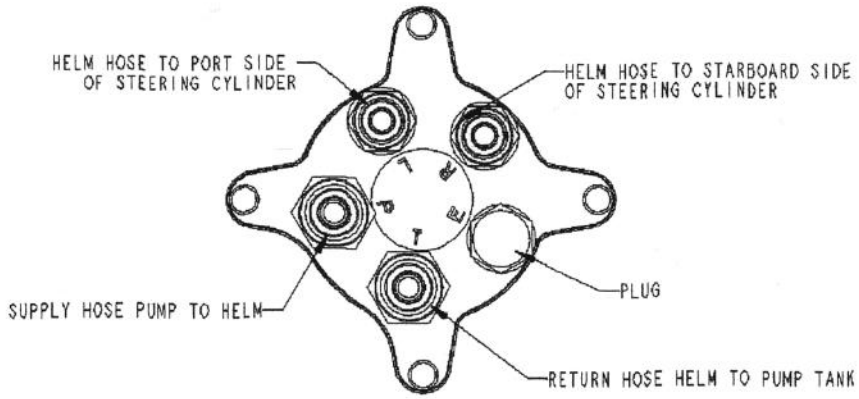
Сдвоенный цилиндр с переборкой

Вращение по типу сдвоенного двигателя (тройной и счетверенный)

Single Station
Dual Cylinder w/Bulkhead
- **Dual Engine Like-Rotation**
- **Triple & Quad**



HELM HYDRAULIC CONNECTIONS

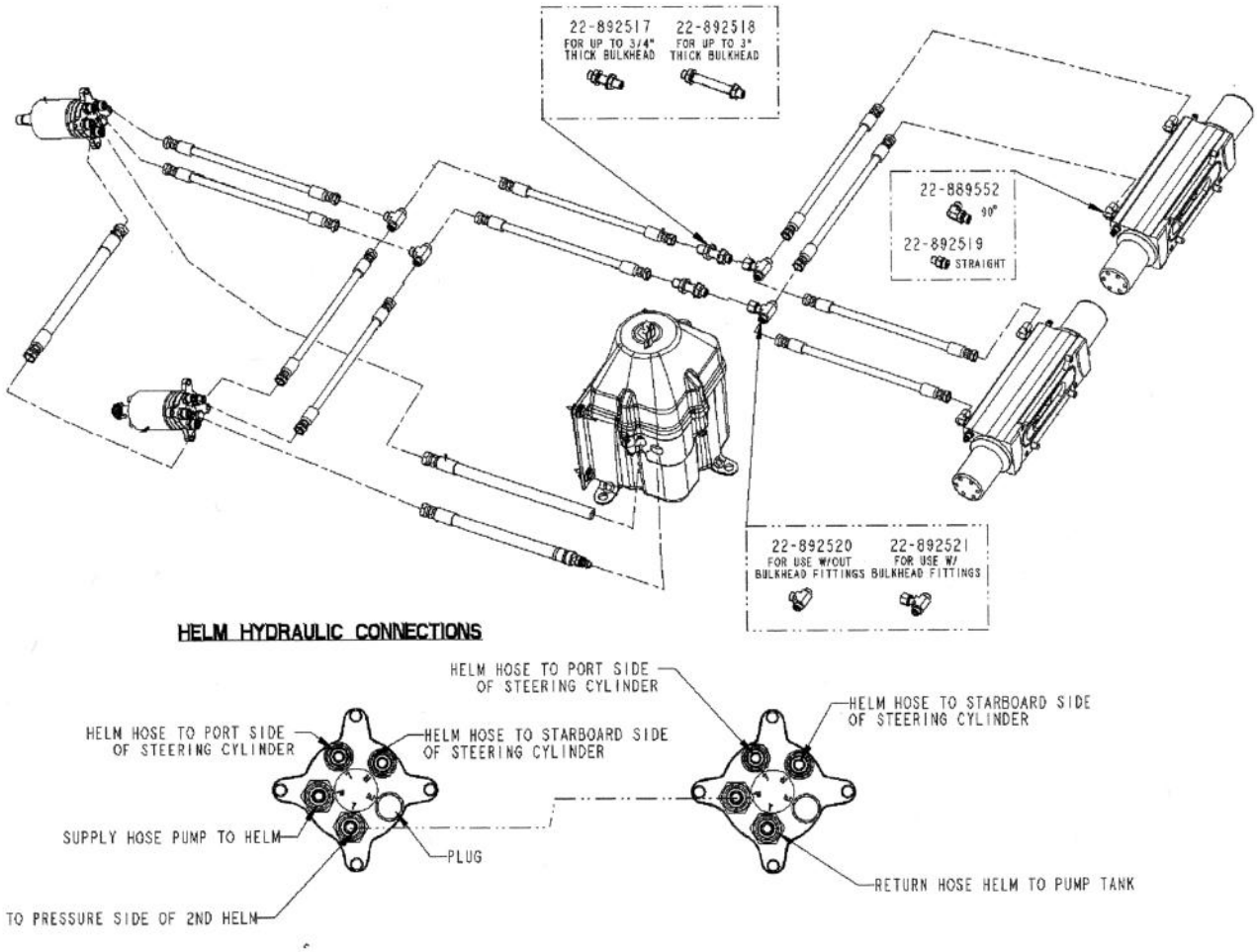


Двойная станция рулевого механизма с усилителем

Сдвоенный цилиндр с переборкой или без нее

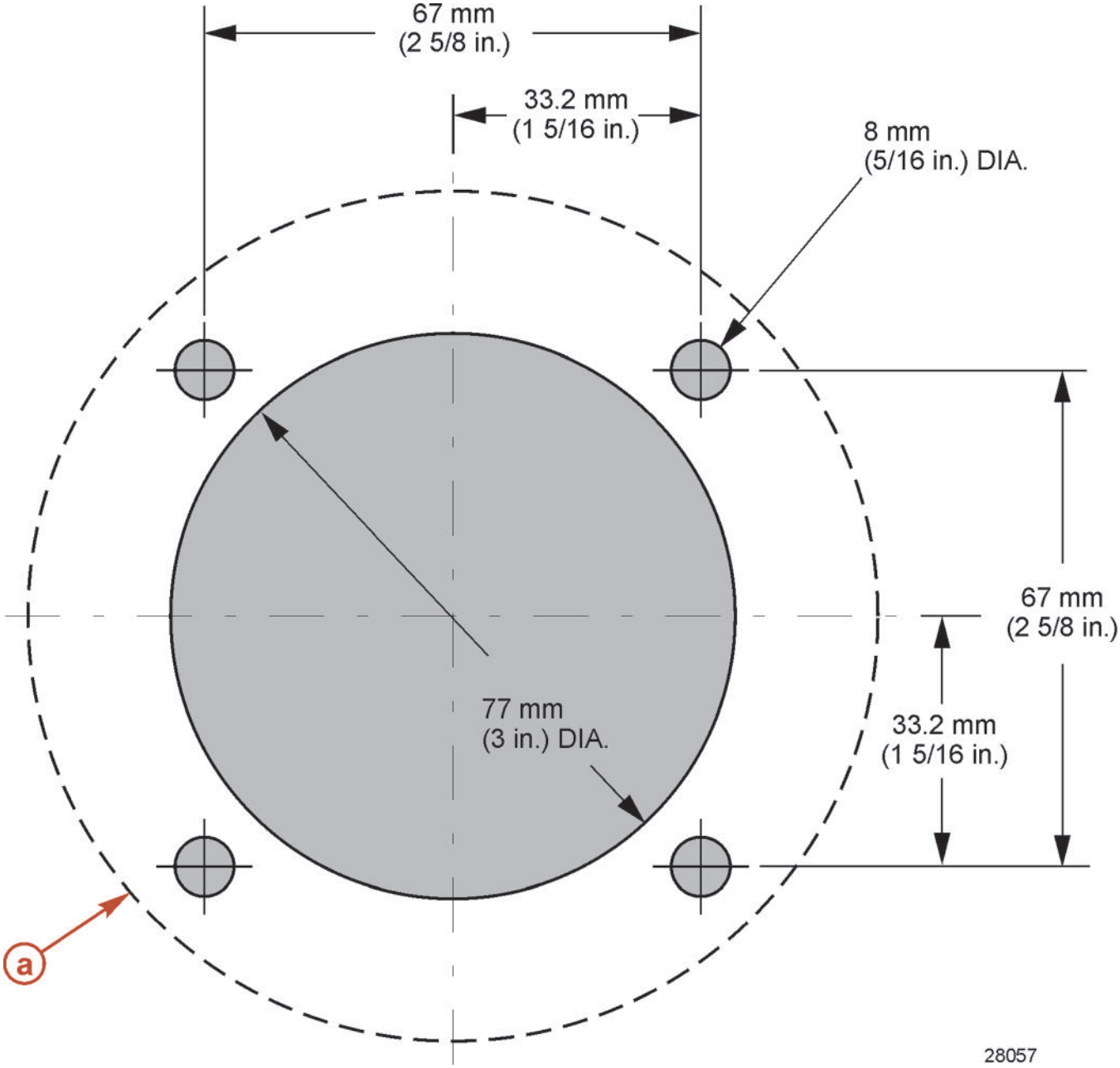
Вращение по типу сдвоенного двигателя (тройной и счетверенный)

Dual Station
Dual Cylinder w/ or wo/ Bulkhead
- **Dual Like-Rotation**
- **Triple & Quad**



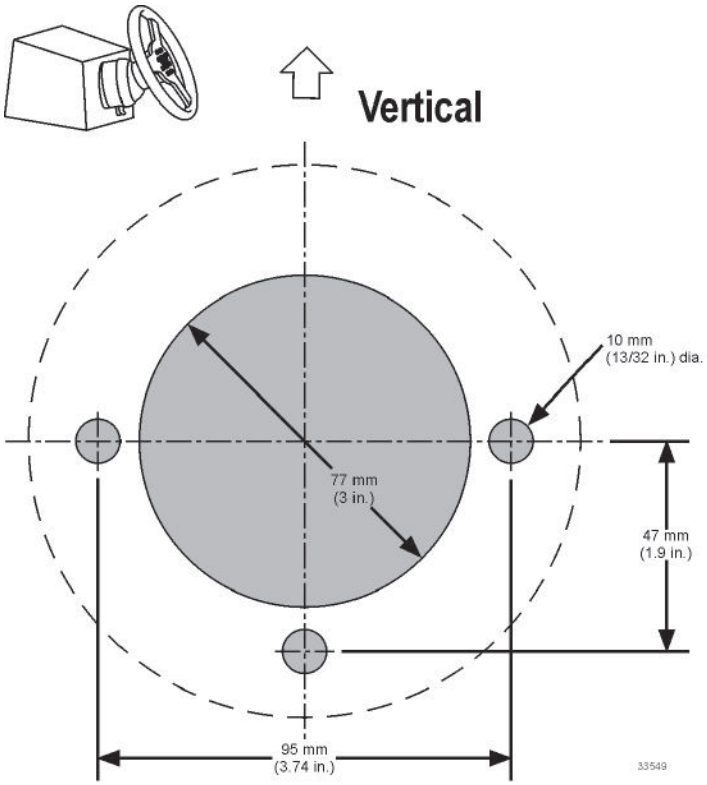
Шаблон наклонного штурвала рулевого механизма с усилителем (старый образец)

Система наклона для рулевого механизма с усилителем. (Образец с 4-мя отверстиями – старая модель). Размер изображения не в масштабе. Правильный шаблон прилагается в инструкции в составе комплекта



Шаблон наклонного штурвала рулевого механизма с усилителем (вертикальное и горизонтальное положение)

Наклонный штурвал для рулевого механизма с усилителем. (Новый образец с 3 отверстиями) Размер изображения не в масштабе. Правильный шаблон прилагается в инструкции в составе комплекта



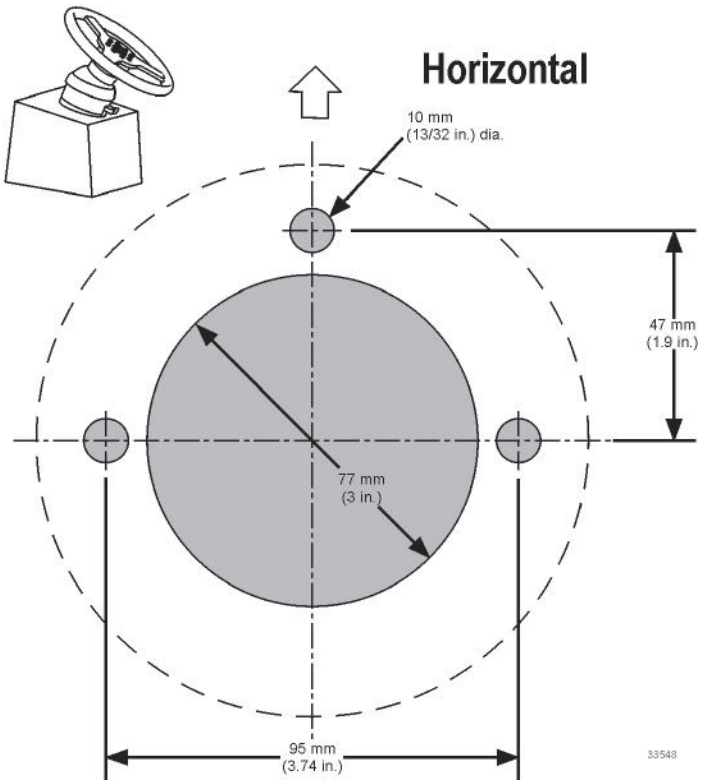
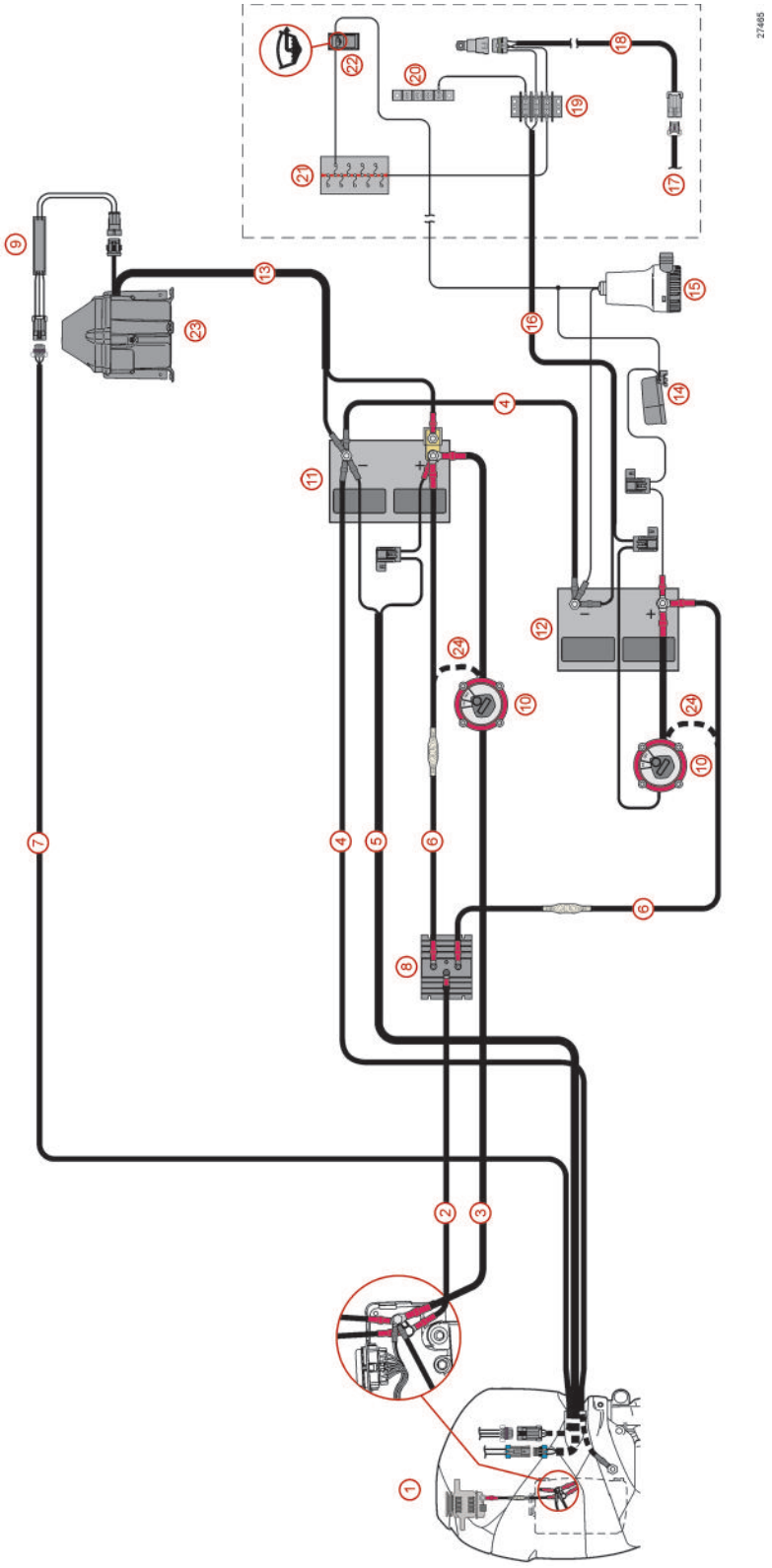


Схема аккумулятора и изолятора одинарного двигателя (Verado)



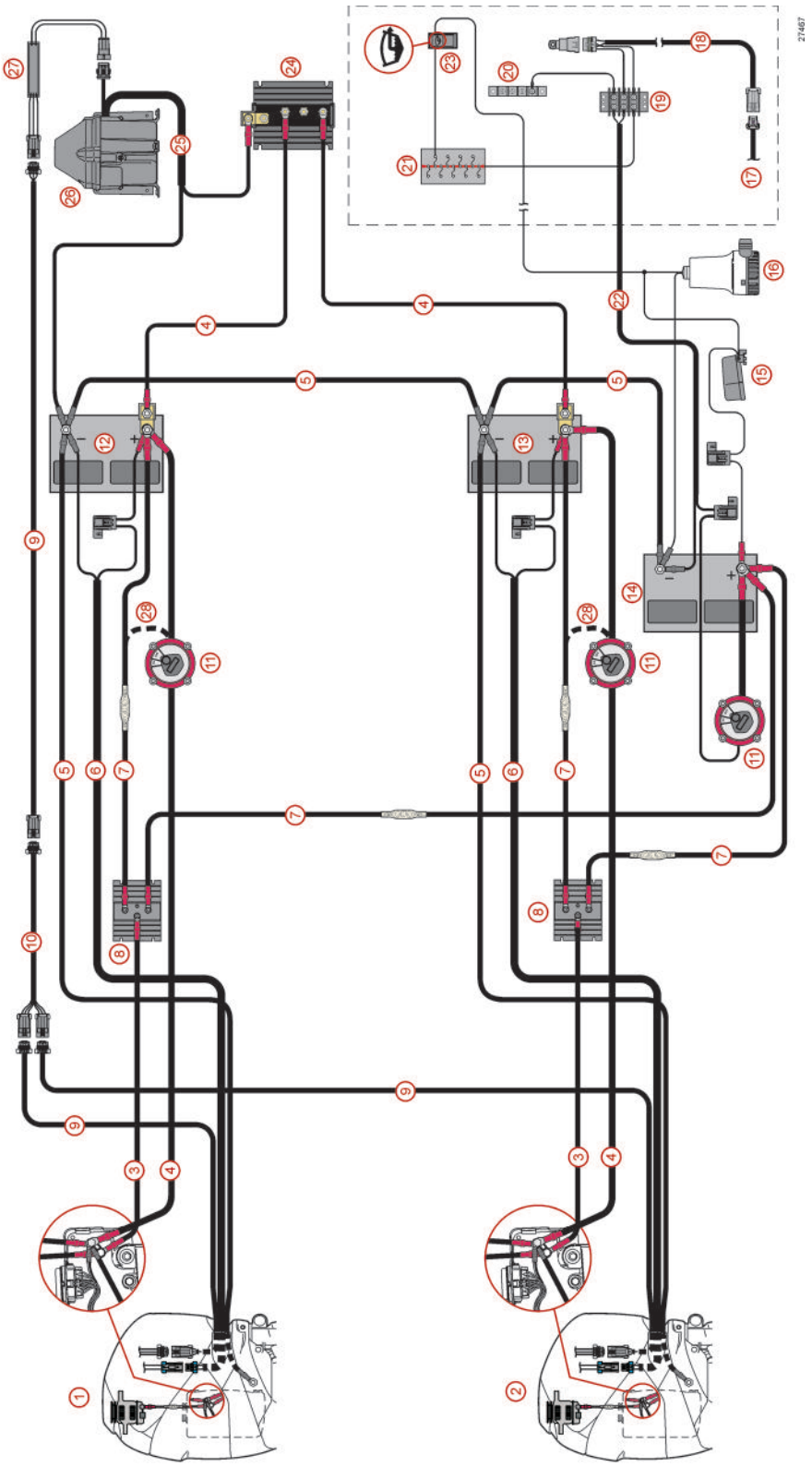
Single Engine Battery and Isolator Diagram

Перечень элементов схемы аккумулятора и изолятора одинарного двигателя

Single Engine Battery and Isolator Diagram

1 - Engine
2 - Alternator wire
3 - Positive battery cable
4 - Negative battery cable
5 - DTS power harness
6 - Positive fused isolator wire
7 - Power steering signal harness
8 - Battery isolator
9 - Power steering driver module
10 - Battery switch
11 - Cranking battery
12 - Auxiliary battery
13 - Power steering pump power leads
14 - Bilge float switch
15 - Bilge pump
16 - Accessory power harness
17 - DTS command module harness
18 - Relay harness assembly
19 - Ground, 12V, and switch 12V terminal block
20 - Ground terminal block
21 - Fuse panel
22 - Bilge pump switch
23 - Power steering pump
24 - Alternate connection option

Схема аккумулятора и изолятора сдвоенного двигателя (Verado)



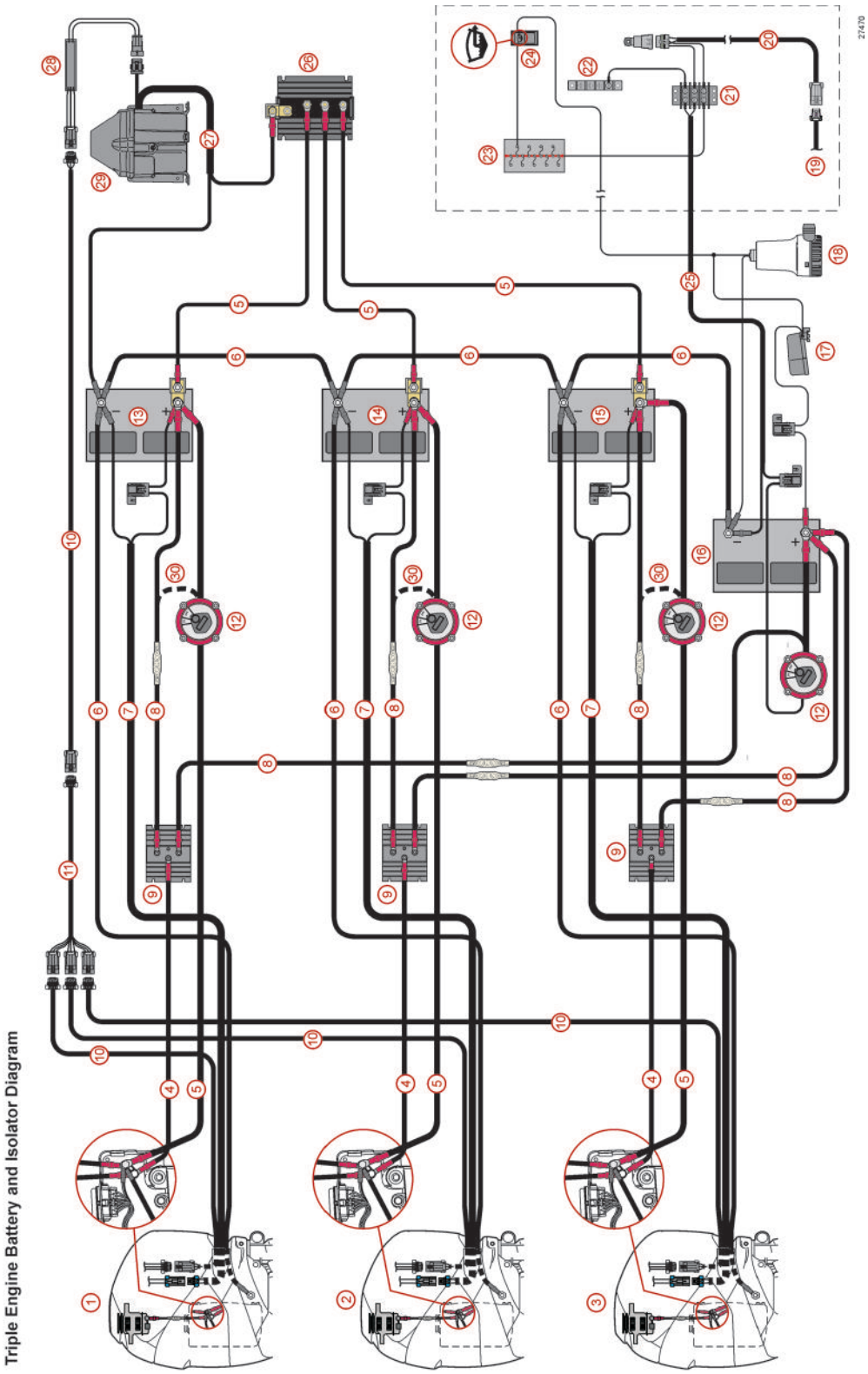
Dual Engine Battery and Isolator Diagram

Перечень элементов схемы аккумулятора и изолятора сдвоенного двигателя

Dual Engine Battery and Isolator Diagram

1 - Port engine
2 - Starboard engine
3 - Alternator wire
4 - Positive battery cable
5 - Negative battery cable
6 - DTS power harness
7 - Positive fused isolator wire
8 - Battery isolator
9 - Power steering signal harness
10 - Dual engine power steering adapter harness
11 - Battery switch
12 - Port engine cranking battery
13 - Starboard engine cranking battery
14 - Auxiliary battery
15 - Bilge float switch
16 - Bilge pump
17 - DTS command module harness
18 - Relay harness assembly
19 - Ground, 12V, and switch 12V terminal block
20 - Ground terminal block
21 - Fuse panel
22 - Accessory power harness
23 - Bilge pump switch
24 - Automatic power switch
25 - Power steering pump power leads
26 - Power steering pump
27 - Power steering driver module
28 - Alternate connection option

Схема аккумулятора и изолятора строенного двигателя (Verado)



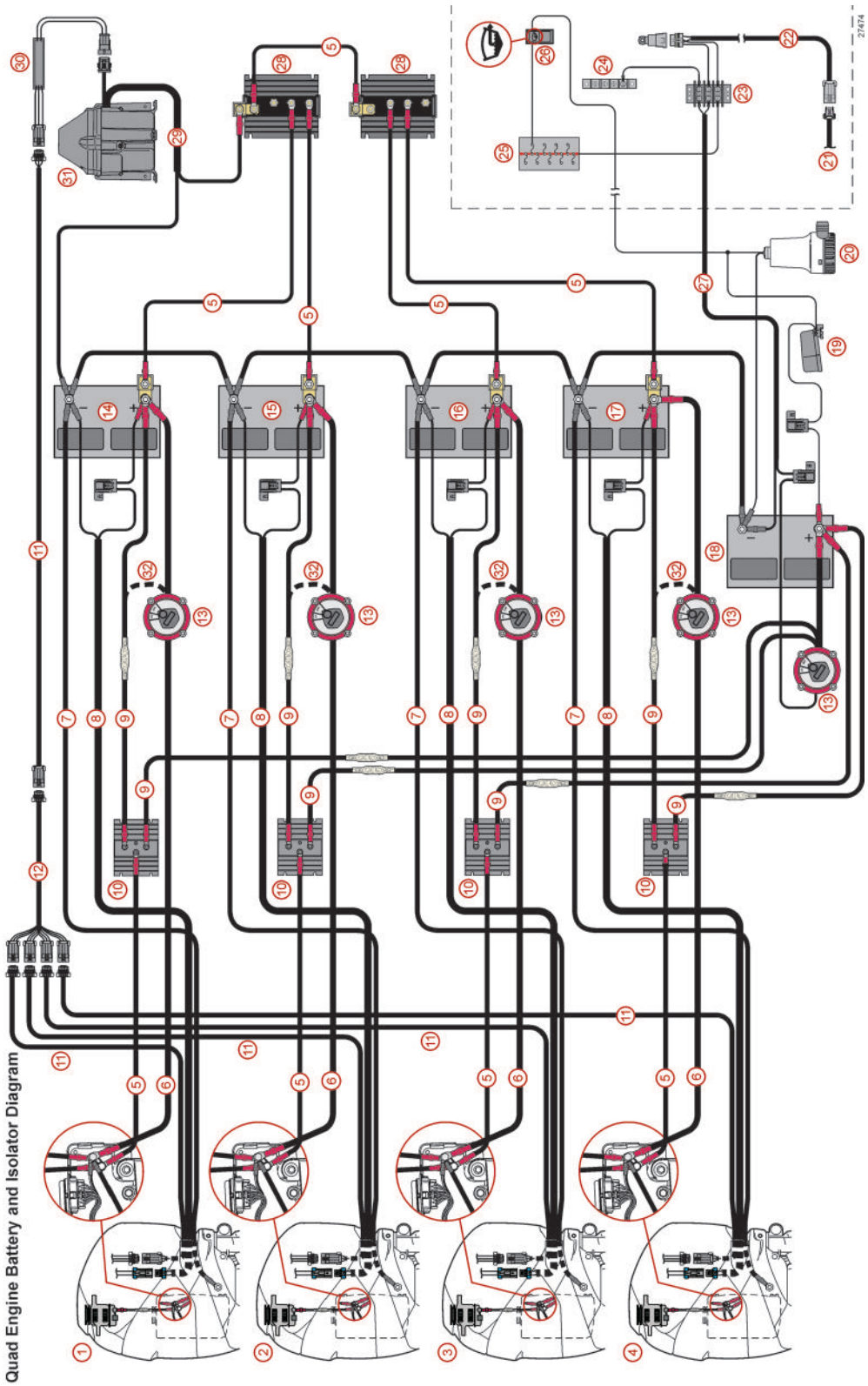
Triple Engine Battery and Isolator Diagram

Перечень элементов схемы аккумулятора и изолятора строенного двигателя

Triple Engine Battery and Isolator Diagram

1 - Port engine
2 - Center engine
3 - Starboard engine
4 - Alternator wire
5 - Positive battery cable
6 - Negative battery cable
7 - DTS power harness
8 - Positive fused isolator wire
9 - Battery isolator
10 - Power steering signal harness
11 - Triple engine power steering adapter harness
12 - Battery switch
13 - Port engine cranking battery
14 - Center engine cranking battery
15 - Starboard engine cranking battery
16 - Auxiliary battery
17 - Bilge float switch
18 - Bilge pump
19 - DTS command module harness
20 - Relay harness assembly
21 - Ground, 12V, and switch 12V terminal block
22 - Ground terminal block
23 - Fuse panel
24 - Bilge pump switch
25 - Accessory power harness
26 - Automatic power switch
27 - Power steering pump power leads
28 - Power steering driver module
29 - Power steering pump
30 - Alternate connection option

Схема аккумулятора и изолятора счетверенного двигателя (Verado)



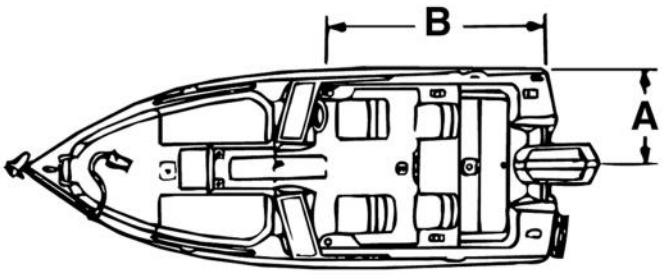
Перечень элементов схемы аккумулятора и изолятора счетверенного двигателя

Quad Engine Battery and Isolator Diagram

1 - Port outside engine
2 - Port inside engine
3 - Starboard inside engine
4 - Starboard outside engine
5 - Alternator wire
6 - Positive battery cable
7 - Negative battery cable
8 - DTS power harness
9 - Positive fused isolator wire
10 - Battery isolator
11 - Power steering signal harness
12 - Quad engine power steering adapter harness
13 - Battery switch
14 - Port outside cranking battery
15 - Port inside cranking battery
16 - Starboard inside cranking battery
17 - Starboard outside cranking battery
18 - Auxiliary battery
19 - Bilge float switch
20 - Bilge pump
21 - DTS command module harness
22 - Relay harness assembly
23 - Ground, 12V, and switch 12V terminal block
24 - Ground terminal block
25 - Fuse panel
26 - Bilge pump switch
27 - Accessory power harness
28 - Automatic power switch
29 - Power steering pump power leads
30 - Power steering driver module
31 - Power steering pump
32 - Alternate connection option

Замер тросов газа/реверса с подвесным двигателем

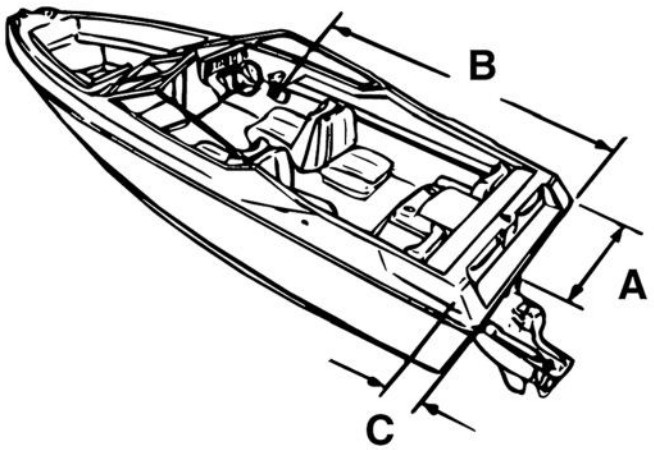
Лодки с пультами бокового крепления.



1. Add boat measurements A-B in inches (mm) and add 18 in. (457 mm) to the total. Dimension B represents the distance from the remote control location measured along the gunwale to the transom.
2. In dual engine installations, dimension A is measured from the gunwale to each engine center-line.
3. Divide by 12 in. (304 mm).
4. This is the length of the throttle and shift cables in feet (meters).
5. For left hand (Port) remote control installation, use the same measuring procedure following routing along the opposite side of the boat.

Замер тросов газа/реверса с двигателем MerCruiser

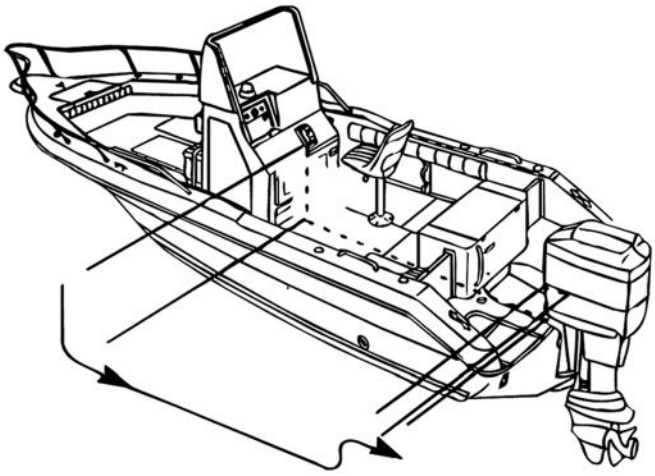
Лодки с пультами бокового крепления.



1. Add A-B-C in inches (mm). Dimension B represents the distance from the remote control location measured along the gunwale to the transom. The C dimension represents distance from the transom, forward to the throttle/shift attaching point.
2. In dual engine installations, dimension A is measured from gunwale to each engine center-line.
3. Divide by 12 in. (304 mm).
4. This is the length of the throttle and shift cables in feet (meters).
5. For left hand (Port) remote control installation, use the same measuring procedure following routing along the opposite side of the boat.

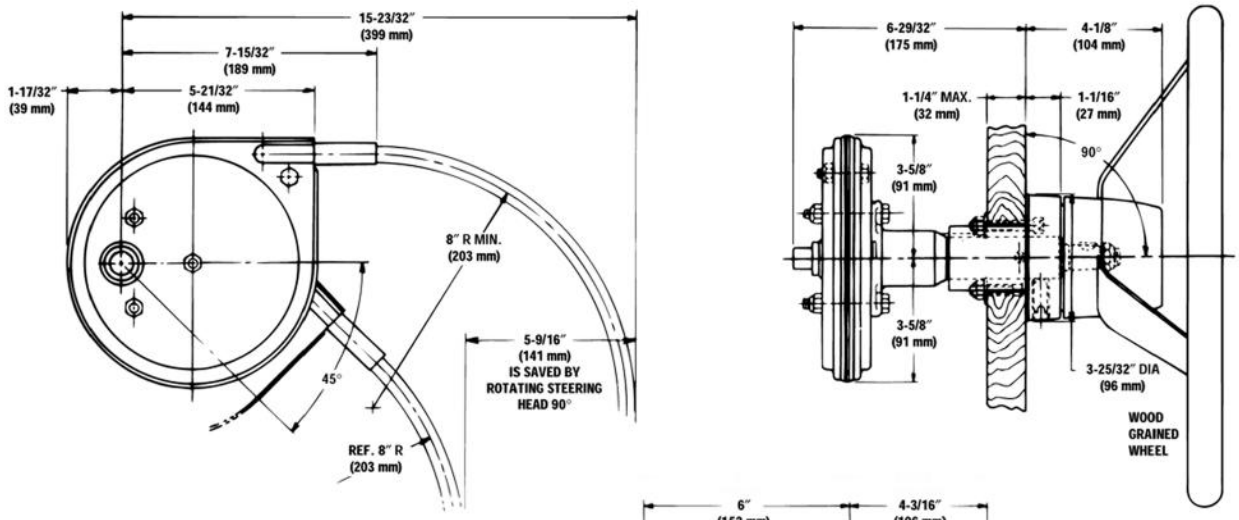
Замер тросов газа/реверса с пультом консольного типа

Лодки с подвесными двигателями или двигателями MerCruiser.

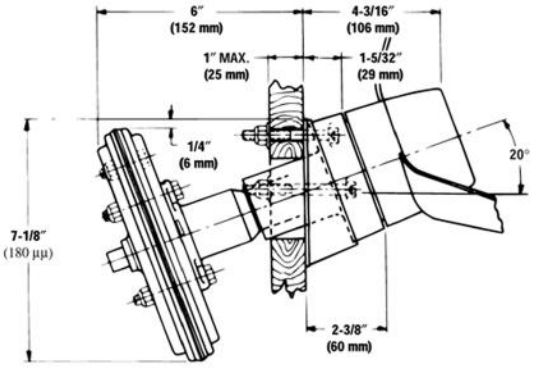


1. When measuring cable length for a console mount remote control, measure along the actual selected cable routing path and add 18 inches (457 mm) to the total.
2. Divide by 12 inches (304 mm).
3. This is the length of the throttle or shift cables in feet (meters).

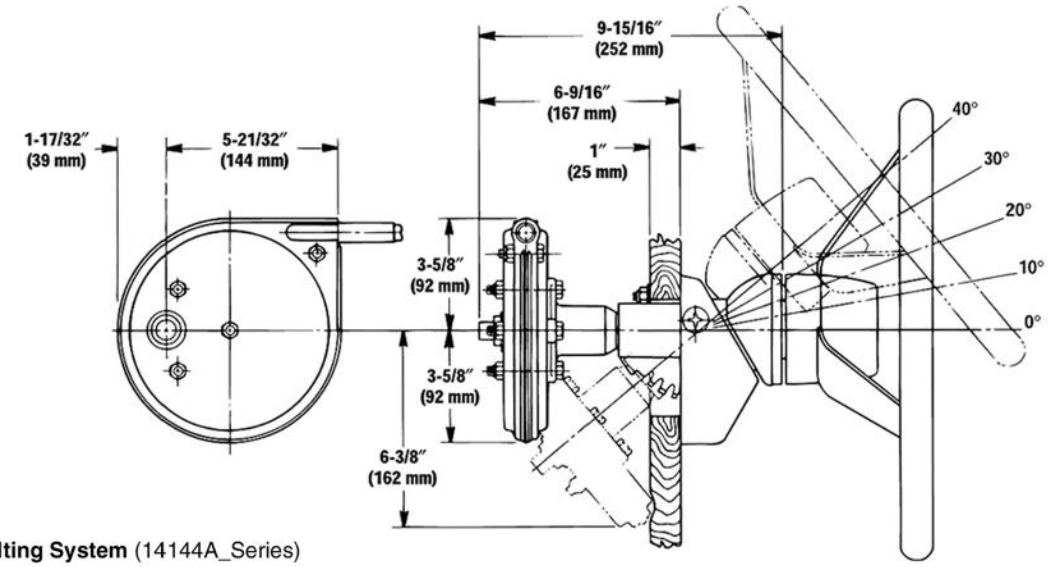
Зазоры рулевого механизма с вращательным движением RideGuide с одинарным тросом



Complete 90° System (44588A__ Series)

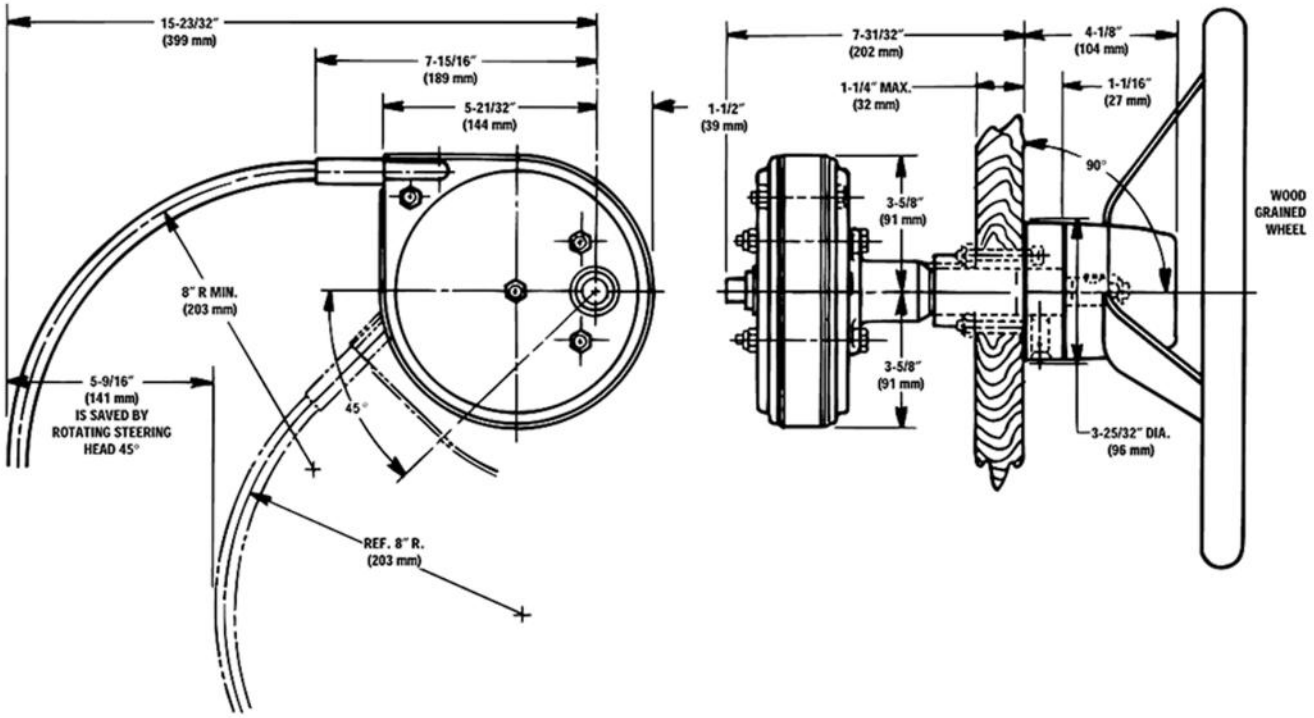


20° WEDGE KIT
76641A 2

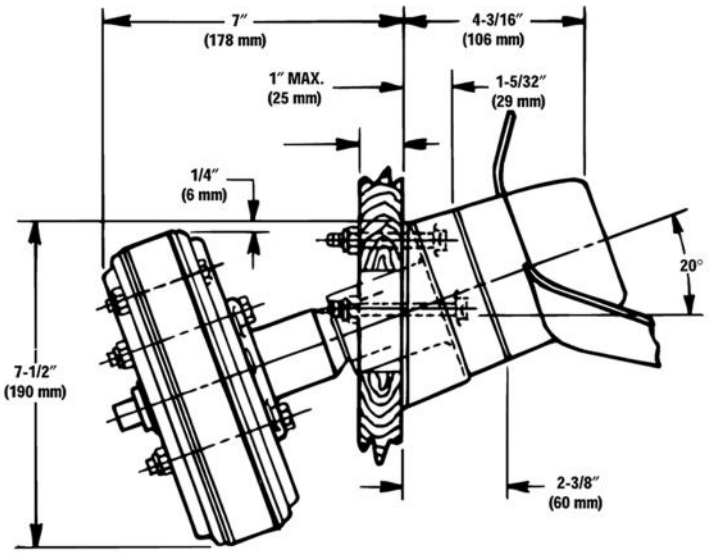


Complete Tilting System (14144A_Series)

Зазоры рулевого механизма с вращательным движением RideGuide с двойным тросом

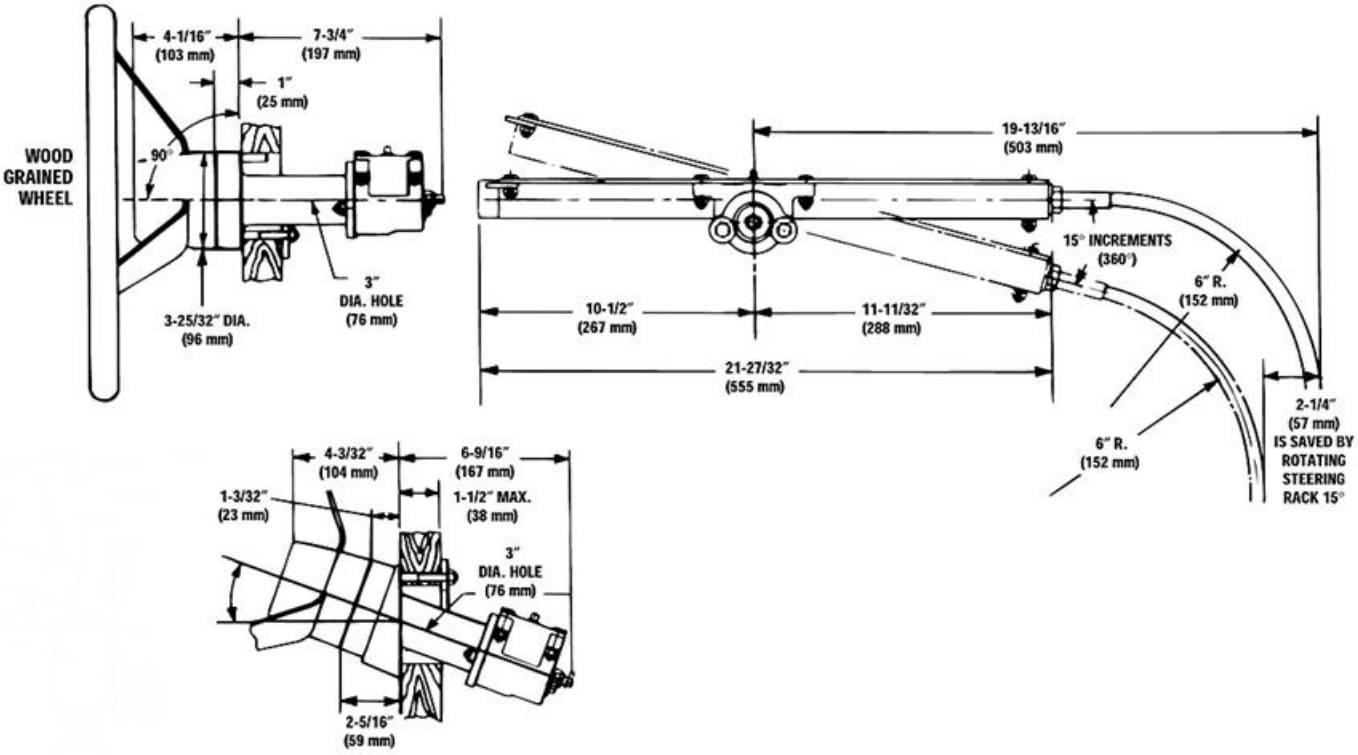


Complete 90° Two - Cable System (13762A_ Series)

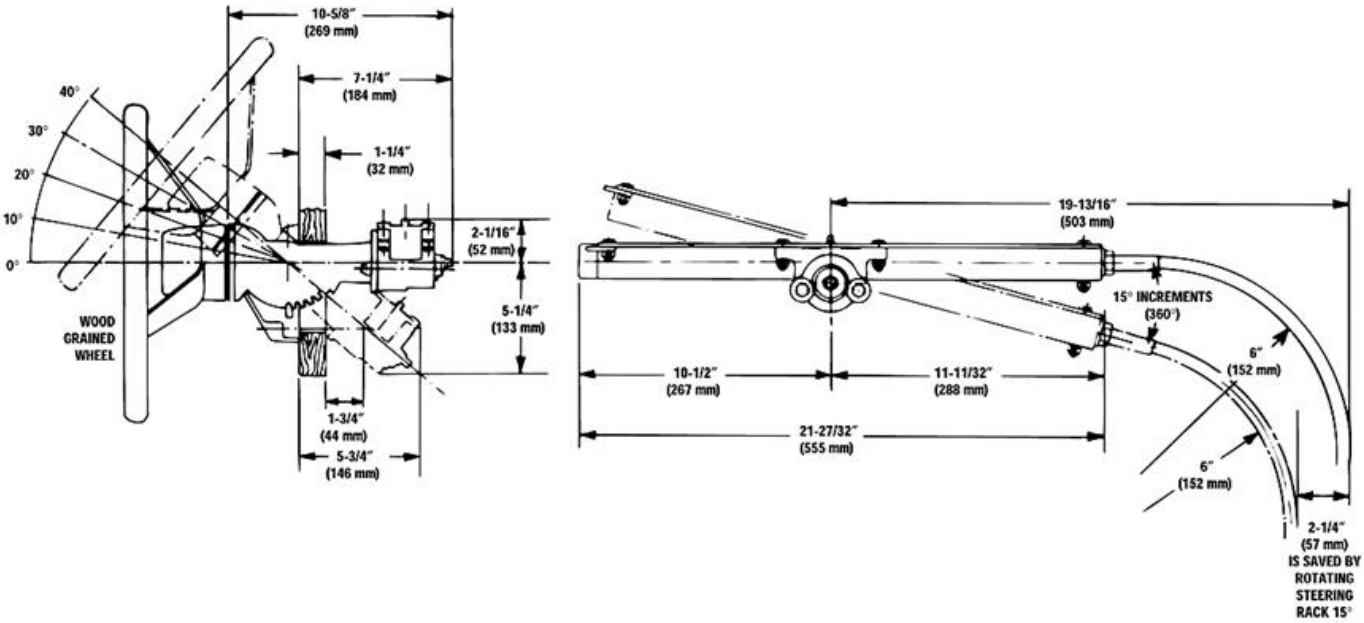


20° WEDGE KIT
76641A 2

Зазоры фиксированного рулевого механизма реечного типа RideGuide

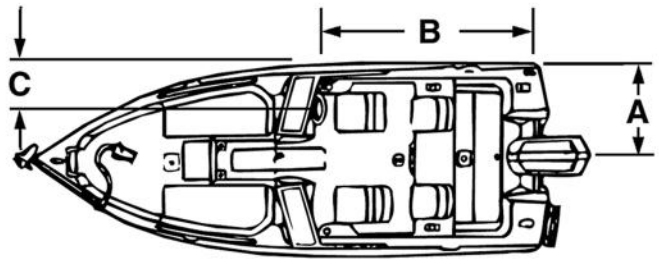


Зазоры наклонного рулевого механизма реечного типа RideGuide



Замер тросов рулевого механизма RideGuide с подвесным двигателем

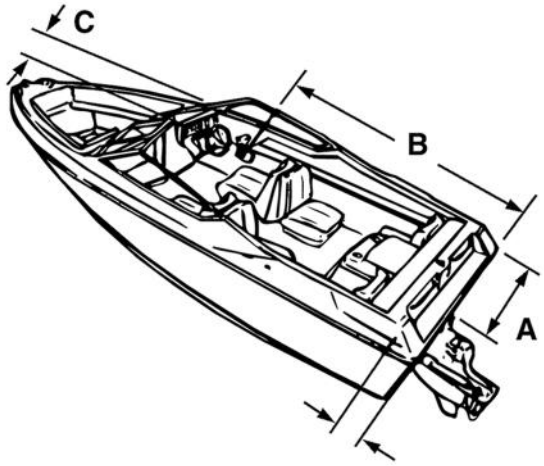
Размеры допускают радиус штурвала 6" (152 мм) и радиус транца – 8" (205 мм). Следует внимательно отнестись к выбору, так как слишком длинный или слишком короткий кабель может стать причиной повышенного трения рулевого механизма и сокращения срока службы кабеля.



1. Dimension A represents gunwale to centerline of the engine. Dimension B is gunwale length to transom. Dimension C is gunwale to centerline of helm.
2. Add boat measurements A-B-C in inches (mm) and add 6 in. (152 mm) to the total for thru tilt-tube type of steering, or subtract 6 in. (152 mm) for transom mounted steering.
3. Divide by 12 in. (304 mm).
4. This is the length of the RideGuide cable in feet (meters).
5. Round to the nearest foot (meter) allowing adjustments for variations in cable routing, freeboard drop and radii.

Замер тросов рулевого механизма RideGuide с двигателем MerCruiser

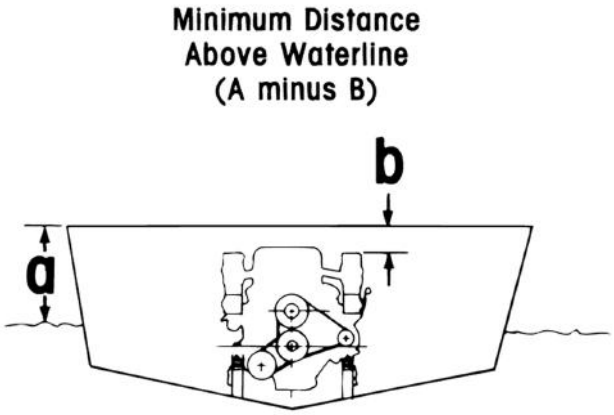
Размеры допускают радиус штурвала 6" (152 мм) и радиус транца – 8" (205 мм). Следует внимательно отнестись к выбору, так как слишком длинный или слишком короткий кабель может стать причиной повышенного трения рулевого механизма и сокращения срока службы кабеля.



1. Dimension A represents gunwale to centerline of the engine. Dimension B is gunwale length to transom. Dimension C is gunwale to centerline of helm.
2. Add boat measurements A-B-C in inches (mm) and subtract 6 in. (152 mm) from the total.
3. Divide by 12 in. (304 mm).
4. This is the length of the RideGuide cable in feet (meters).
5. Round to the nearest foot (meter) allowing adjustments for variations in cable routing, freeboard drop and radii.

Замер для выхлопных подъемных патрубков

Выхлопные коленчатые патрубки должны располагаться на достаточном расстоянии над ватерлинией (без движения с максимальной нагрузкой), чтобы предотвратить попадание воды в цилиндры через выхлопную систему. Патрубки, поставляемые с размерами 3" (76 мм) или 6" (152 мм), можно выбрать в руководстве по установке соответствующего двигателя с помощью таблицы требуемых минимальных расстояний.



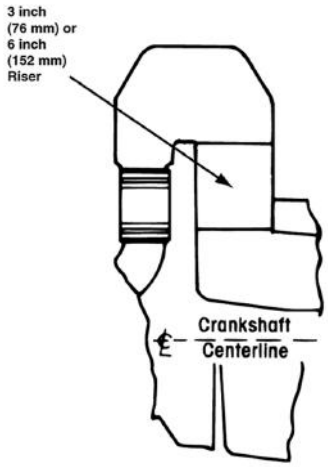
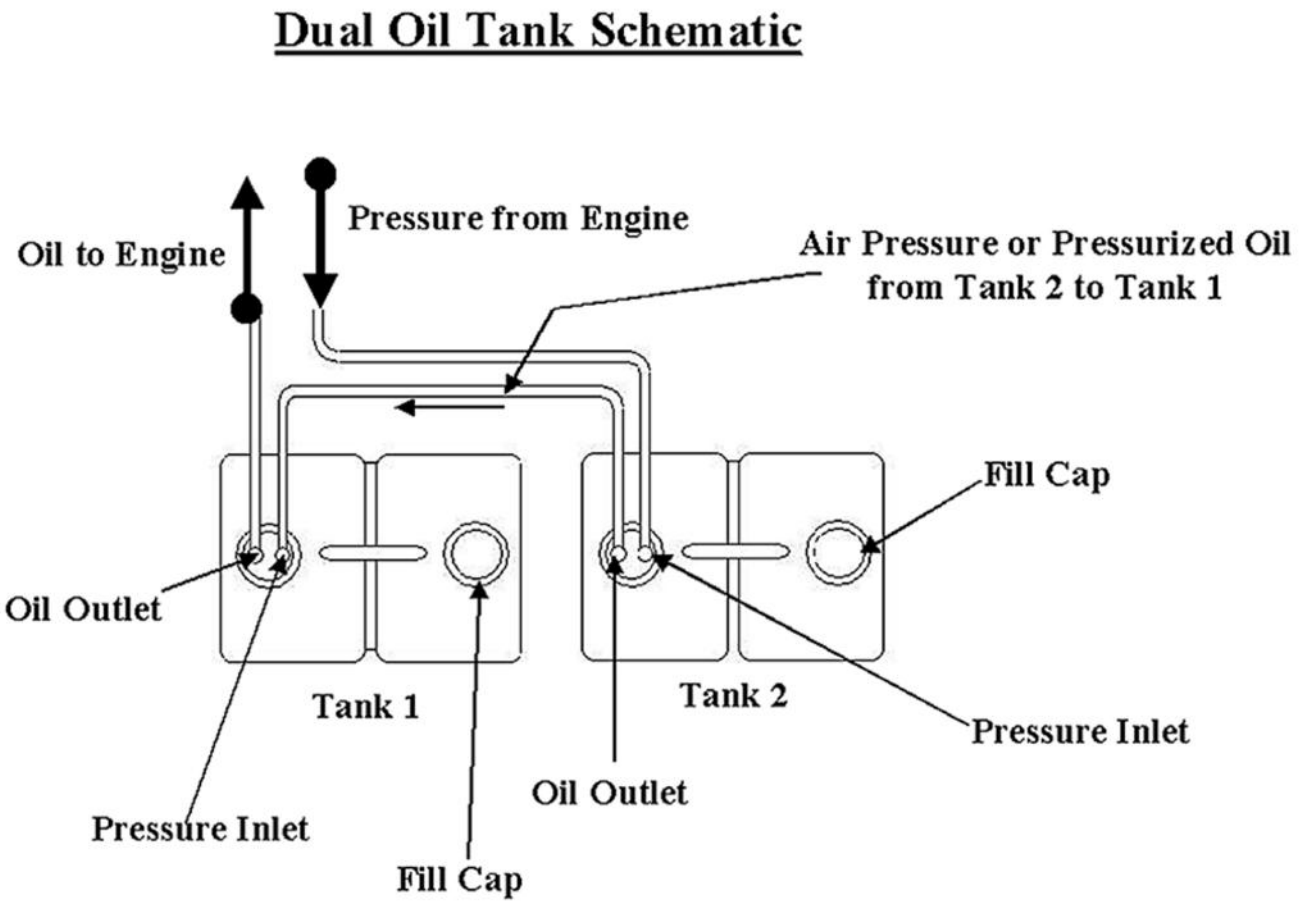


Схема сдвоенного выносного масляного бака

Как показано на схеме, два стандартных масляных бака Mercury емкостью 3 галл. США (11L) можно соединить последовательно. Длина шланга от бака № 2 к баку № 1 не должна превышать 8 фт. (2.44 м). Все меры предосторожности и правила по заливке и стравливанию масла для одинарного бака применимы к этой сдвоенной конструкции. Выносной бак не следует устанавливать выше клапана для стравливания подвесного двигателя. Разность уровней масла в баках при пуске двигателя регулируется во время работы автоматически, поддерживая уровень масла в первичном баке №1. Для работы масло требуется только в баке №1.



Примечания:

Оглавление

Выбор гребного винта 779

Сведения о лопастях и материале гребных винтов 780

Выбор системы ступицы Flo-Torq 781

Таблицы применения гребных винтов Mercury 782

Таблицы применений Mercury MerCruiser . . 787

Таблицы применения гребных винтов Mercury Zeus 790

Таблицы применения гребных двигателей производства не компании Mercury . . . 791

Таблицы применения подвесных двигателей Mercury 782

Тип гребного винта компании Mercury 795

Alpha 4 802

Black Max Mercury/Mariner 4-5 л.с., 4-6 л.с. FS 797

Black Max Mercury/Mariner 4-тактные мощностью 8/9.9 л.с. 798

Black Max Mercury/Mariner 6-15 л.с., 9.9-15 л.с. FS 797

Black Max Mercury/Mariner BF мощностью 9.9-15L.c, BF четырехтактные мощностью 20-25 л.с. 798

Black Max Mercury/Mariner BF мощностью 9.9L.c, 15/20 л.с. (4-тактн.) 798

Black Max Mercury/Mariner BF четырехтактные мощностью 25-30L.c, двух- и четырехтактные мощностью 30-40L.c, двух- и четырехтактные мощностью 50-60 л.с. 799

Black Max Mercury/Mariner мощностью 2.5-3.5 л.с. 797

Black Max Mercury/Mariner четырехтактн. BigFoot 4.25" мощностью 40-60 л.с. 799

Black Max Mercury/Mariner четырехтактные мощностью 25/30 л.с. 799

Bravo 3 820

Bravo I 811

Bravo I OC с доводкой Lab Finish 813

Bravo I XC с доводкой Pro Finish 812

Bravo Three Diesel 821

Bravo Two – алюминиевый 819

Bravo Two – нержавеющая сталь 820

Chopper II (Mercury 115-300 л.с.) 824

Chopper II (Mercury 20-25 л.с.) 824

Chopper II – Mercury 30 (производство США) и 40-60 л.с. 824

Clear Machete 796

Cleaver 3-лоп. (подвесные двиг. мощностью 115-300 л.с.) 827

Cleaver 40-60 л.с. 826

Cleaver 4-лоп. (подвесные двиг. мощностью 115-300 л.с.) 828

CNC Cleaver 5-лопастный с 15-град. наклоном Lab Finish 829

CNC Cleaver 5-лопастный с 18-град. наклоном Lab Finish 829

CNC Cleaver 5-лопастный с 21-град. наклоном Lab Finish 829

CNC Cleaver 6-лопастный с 15-град. наклоном Lab Finish 829

CNC Cleaver 6-лопастный с 18-град. наклоном Lab Finish 829

CNC Cleaver 6-лопастный с 21-град. наклоном Lab Finish 829

Enertia 802

Enertia ECO 808

Fury 804

HighFive 810

Laser II 806

Lightning E.T. 825

Maximus 815

Maximus ST с доводкой Pro Finish 816

Mirage Plus 807

Pro E.T.® 825

Pro Max® 826

Revolution 4 809

Revolution 4 с доводкой Lab Finish 809

Spitfire 800

Spitfire мощностью 25-30 л.с. 800

Spitfire мощностью 40-60 л.с. 801
Tempest Plus 805
Trophy Plus 806
Trophy Sport 807
Vengeance 803
Vensura 810
Black Max 797
Винт серии M 823
Выбор гребного винта компании Mercury 795
Гребной винт Black Max для Mercury/Mariner: четырехактн. BigFoot мощностью 40-60L.c, 75-125 л.с. 799
Гребной винт Black Max для Mercury/Mariner мощностью 135-300L.c, MerCruiser Alpha/ Bravo I 800
Гребной винт Bravo I FS Pro Finish 812
Гребной винт Bravo I XS Pro Finish 812
Гребной винт Bravo I с доводкой Lab Finish . . . 814
Гребной винт Bravo Three XR Pro Finish 822
Гребной винт Laser II для моделей Mercury/ Mariner Bigfoot мощностью 40-60L.c, 75-125 л.с. 806
Гребной винт Spitfire 40 Bigfoot – 125 л.с. 801
Гребной винт SpitFire для двигателей мощностью 135-300 л.с, MerCruiser Alpha и Bravo I 801
Гребной винт Vengeance для 4-тактных моделей Mercury/Mariner мощностью 25/30 л.с. 803
Гребной винт Vengeance для моделей Mercury/ Mariner: Bigfoot мощностью 40-60L.c, двух/четырехтактные мощностью 75-125 л.с. 804
Гребной винт Vengeance для моделей Mercury/ Mariner: четырехтактные Bigfoot мощностью 25-30L.c, двух/ четырехтактные мощностью 30-40L.c, двух/четырехтактные мощностью 50-60 л.с. 804
Гребной винт Vengeance для моделей Mercury/ Mariner мощностью 135-300L.c, MerCruiser Alpha и Bravo I 804
Гребной винт Vengeance для четырехтактных моделей Mercury/Mariner Bigfoot мощностью 9.9-15, 20-25 л.с. 803
Гребной винт серии Z 822
Гребные винты Mirage Plus с доводкой Lab Finish 808
Гребные винты серии H 823
Длиннотрубный гребной винт Maximus Lab Finish 817
Короткотрубный гребной винт Maximus Lab Finish 818
Продуваемый гребной винт Bravo I Lab Finish 814
Таблица выбора гребного винта поворотно-откидных колонок Mercury 796
Таблица выбора гребного винта подвесных двигателей компании Mercury 795

Таблицы гребных винтов Mercury Racing 830

Bravo I – 4-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали 834
Bravo I – 4-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали 832
Bravo I OC с доводкой Lab Finish 833
Bravo I XC с доводкой Pro Finish 833
Chopper II – 3-лоп. гребной винт из нерж. стали 830
Cleaver – 3-лоп. гребной винт из нерж. стали 831
Cleaver – 3-лоп. гребной винт из нерж. стали 831
Cleaver – 4-лоп. гребной винт из нерж. стали 832
CNC Cleaver 5-лопастный с 15-град. наклоном Pro Finish для поворотно-откидных колонок 836
CNC Cleaver 5-лопастный с 18-град. наклоном Pro Finish для поворотно-откидных колонок 843
CNC Cleaver 5-лопастный с 21-град. наклоном Pro Finish для поворотно-откидных колонок 847
CNC Cleaver 6-лопастный с 15-град. наклоном Lab Finish для поворотно-откидных колонок 850

CNC Cleaver 6-лопастный с 18-град. наклоном Lab Finish для поворотно-откидных колонок 856
CNC Cleaver 6-лопастный с 21-град. наклоном Lab Finish для поворотно-откидных колонок 859
Lightning E.T. – 3-лоп. гребной винт из нерж. стали 830
Maximus – 5-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали с длинной трубой 834
Maximus – 5-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали с короткой трубой 835
Maximus ST с доводкой Pro Finish 834
Mirage Plus – 3-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали . . . 832
Pro E.T.® – 4-лоп. гребной винт из нерж. стали 830
Pro Max ® – 4-лоп. гребной винт из нерж. стали 831
Гребной винт Bravo I FS Pro Finish 833
Гребной винт Bravo I XS Pro Finish 833
Гребной винт Bravo Three XR Pro Finish 835
Гребной винт Revolution 4 с доводкой Lab Finish 832

Таблицы применений гребных винтов Quicksilver 863

Таблица применений колонок MerCruiser . . . 883
Таблица применений колонок OMC 888
Таблица применений колонок Yamaha 893
Таблицы применений колонок Volvo Penta . 891
Таблицы применений подвесных двигателей Evinrude/Johnson 863
Таблицы применений подвесных двигателей Force 866
Таблицы применений подвесных двигателей Honda 868
Таблицы применений подвесных двигателей Mercury/Mariner 870
Таблицы применений подвесных двигателей Suzuki 875
Таблицы применений подвесных двигателей Tohatsu/Nissan 878
Таблицы применений подвесных двигателей Yamaha 880

Тип гребного винта Quicksilver 895

Black Diamond 896
Black Diamond 4 897
Black Diamond BII – Bravo Two 901
Black Diamond для двигателей Evenrude/Johnson V-4 мощностью 85-140 л.с. 897
Black Diamond для подвесных двигателей/колонок с редуктором 4 3/4" (группа E) . . . 896
Black Diamond для подвесных двигателей с редуктором 4 1/4" (группа D) 896
Black Diamond для стандартных подвесных двигателей мощностью 40-60 л.с. 897
Lightspeed 900
Nemesis 898
Nemesis 40 Bigfoot – 125 л.с. 898
Nemesis мощностью 135-300 л.с. 899
Nemesis мощностью 25-30 л.с. 898
Nemesis мощностью 40-60 л.с. 898
QST 5 901
Silverado 899
Thunderbolt 900
Thunderbolt BIII – Bravo Three 902
Thunderbolt – для приводов Volvo Penta DPS . . 902
Thunderbolt – для приводов Volvo Penta IPS . . . 903
Torrent 901
Typhoon 901
Таблица выбора гребных винтов колонок Quicksilver 896
Таблица выбора гребных винтов подвесных двигателей Quicksilver 895

OEM – соответствие моделей гребных винтов Quicksilver 904

Соответствие моделей гребных винтов Evinrude/Johnson/OPMC 904
Соответствие моделей гребных винтов Force 905

Соответствие моделей гребных винтов Honda 905
Соответствие моделей гребных винтов Mercury/Mariner/MerCruiser 906
Соответствие моделей гребных винтов Suzuki 908
Соответствие моделей гребных винтов Tohatsu/Nissan 908
Соответствие моделей гребных винтов Volvo 908
Соответствие моделей гребных винтов Yamaha 909

Michigan Wheel – соответствие моделей Quicksilver 910

Соответствие моделей гребных винтов Michigan Wheel 910
Соответствие моделей гребных винтов Rapture 913
Соответствие моделей гребных винтов Vortex 913
Соответствие моделей гребных винтов XHS и FLO-Torq II 913

Таблица замены гребных винтов Quicksilver 915

Архивные таблицы гребных винтов 917

Колонки MerCrusier 937
Подвесные двигатели Chrysler 937
Подвесные двигатели Force 934
Подвесные двигатели Mariner 929
Подвесные двигатели Mercury 917
Электрические двигатели Mariner 927
Электрические двигатели Mercury 917

Оборудование и аксессуары для гребных винтов 948

Аноды 957
Вентиляционные пробки Performance 980
Вспомогательное оборудование для гребных винтов Mercury Racing 984
Гайки гребного винта 963
Дейдвуды 979
Инструмент 983
Кольца диффузора 958
Комплекты гаек гребных винтов 959
Комплекты ступиц Flo-Torq II, III, IV и усиленных HD 950
Комплекты ступиц Flo-Torq Reflex 950
Краски 985
Крыльчатки из нержавеющей стали 981
Лепестковая шайба 971
Морская смазка 985
Проставки 967
Резиновые втулки 977
Рекламные и демонстрационные материалы . . 986
Срезные штифты 965
Таблица соответствия моделей втулок 948
Таблицы применений Flo-Torq II 948
Триммеры 976
Упорные шайбы 971
Шайбы 969
Шплинты 966

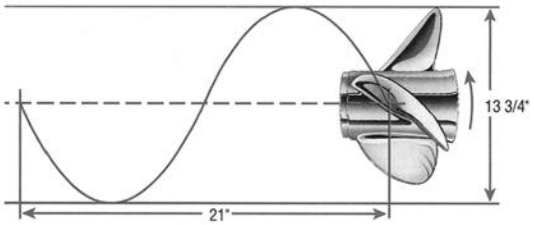
Выбор гребного винта

HOW-TO-FIND THE RIGHT PROPELLER

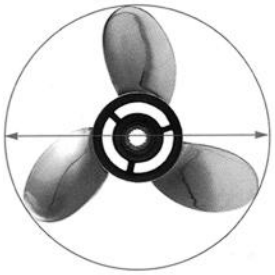
- Find the make, model, year and horsepower of the engine you are propping.
- For a Mercury or MerCruiser engine, turn to the Mercury propeller application charts in this guide and locate the table that contains propellers designed for the engine you are propping.
- Propellers for older Mercury motors can be found in the Historical Propeller charts section of the guide.
- For a non-Mercury outboard or stern drive engine, please reference the Quicksilver section of the propeller guide. Quicksilver propellers are designed to fit a wide variety of competitive applications.
- Many Quicksilver propellers require a hub kit (sold separately) to complete the installation. You can find a Quicksilver 2 step reference guide at the beginning of the propeller guide. This guide will assist you in locating the proper hub kit for your engine.

PITCH & DIAMETER

- Each propeller in this guide has a listed diameter and pitch. The diameter is the first number listed, followed by the pitch. For a 14 X 19 Propeller, this means that the propeller has a diameter of 14 inches and has 19 inches of pitch.



- Typically when selecting a propeller, you only need to select the right pitch for your boat. The correct diameter for that propeller has usually been predetermined by our engineering staff for most propellers. In general, high horsepower applications require more diameter. Propeller diameter typically decreases as pitch increases within a given propeller line.



- The diameter of the propeller is defined as the distance across the imaginary circle that is made as the propeller rotates.
- The pitch of a propeller is the theoretical distance in inches that a propeller would move forward in one revolution. The higher the pitch an engine can turn, the faster the boat will go.

DETERMINING THE CORRECT PITCH

- Consult the owner's manual to find the recommended full throttle (W.O.T.) RPM range for your engine.
- Run the boat with moderate load in an open stretch of water at W.O.T trimming the engine up for speed. Record the maximum RPM during the run. Repeat the run in the opposite direction to compensate for wind and current. The average of these two numbers is your W.O.T. RPM.
- The best compromise of acceleration, top speed and fuel economy can be obtained when the W.O.T. RPM is in the middle of the manufacturers suggested RPM range.
- An over propped boat will cause the engine to lug, with the engine unable to reach the suggested W.O.T. RPM range. An over propped boat may also exhibit sluggish acceleration and poor hole shot.
- An under propped boat will over-rev, exceeding the manufacturers recommended W.O.T. RPM range.
- If the current propeller isn't in the manufacturers suggested RPM range, select a replacement propeller based on the following guidelines:
  - o Adding one inch of pitch will reduce W.O.T RPM by 150-200 RPM
  - o Subtracting one inch of pitch will increase W.O.T RPM by 150-200 RPM

⚠CAUTION

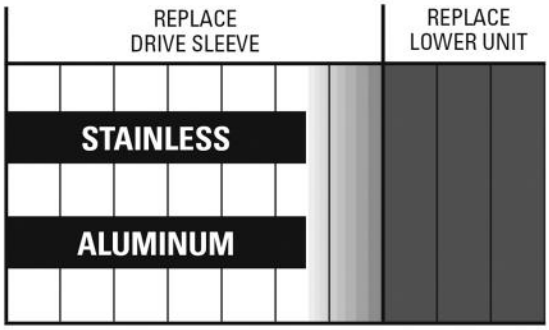
Operating the engine outside of the recommended RPM range can cause severe damage to your engine and may void the warranty. Always test the boat on the water after you install a new propeller.

Сведения о лопастях и материале гребных винтов

METAL OPTIONS

- Mercury makes propellers out of aluminum and stainless steel.
- Aluminum propellers are inexpensive and suitable for general purpose boating. Mercury uses Mercalloy aluminum that provides superior strength and thinner blades for top performance.
- Stainless steel is favored by boaters who are more conscious about performance and durability. Stainless propellers offer substantially better hole shot and top speed in comparison to an aluminum propeller. In terms of durability, stainless steel props will withstand impacts that would destroy an aluminum propeller. Over the long run, one stainless propeller will last as long as multiple aluminum propellers
- Mercury's legendary X7 stainless steel alloy provides incredible strength that allows propeller designs that would be impossible with other alloys. X7 is featured on Mercury's Enertia and Fury line of propellers.
- Many boaters have questions about whether or not a stainless steel propeller can cause lower unit damage in the event of hitting an underwater obstruction. With Mercury's Flo-Torq II hub system, the hub is designed to sacrifice its drive sleeve well below the failure threshold of modern drive units. This assures protection for your drive no matter what kind of propeller material you run.

PROPELLER SHAFT TORQUE AT UNDERWATER IMPACT



BLADE CONFIGURATIONS

- For most boats, a three blade propeller provides a good blend of smoothness, acceleration, handling and top speed.

- Four-plus blade propellers typically provide the following advantages vs. three blade propellers:
  - o Plane the boat faster
  - o Keep the boat on plane at lower speed
  - o Less likely to ventilate in sharp turns
  - o Better holding power in rough conditions
- In high-performance applications at high drive heights, a four blade propeller may be a better all around choice than a three blade, simply because you are getting more blade area in the water for better control, handling and bow lift.

- Five blade propellers (like Mercury's HighFive propeller) provide superior rough water holding and strong acceleration for tow sports. However the HighFive does not reach the same top speeds as other three and four blade props in our line- up.

SPARE PROPELLERS

- It's always a good idea to keep a spare prop aboard for safety. One way to get the most use out of your spare is to buy a spare that is 2 inches lower in pitch than your regular prop, and use this prop as a water sports propeller. The improved tow sports performance will have a significant impact on your acceleration while pulling a tube, skier or wakeboarder. Remember to change back to your regular prop when it is time for normal usage.

If you still have questions about what propeller is right for you, consult your local Mercury dealer.

Or visit our industry-leading prop selector at: MercuryMarine.com

Выбор системы ступицы Flo-Torq

Selecting the Flo-Torq Hub System that is Right for You

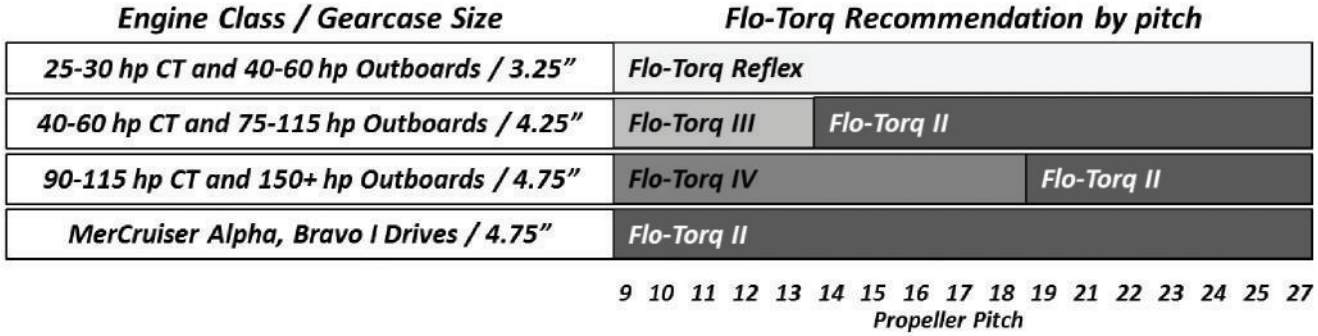
Mercury Propellers has a complete lineup of Flo-Torq hub options to provide the best boating experience for you. Please read the below information regarding the various Flo-Torq options available.

- **Flo-Torq II – Often imitated, never replicated**
  - The Flo-Torq II is the world's first modular hub system for outboards a sterndrives
  - The Flo-Torq II is field serviceable. Loosen the propeller nut, pull off the propeller and replace the drive sleeve. No need to miss time on the water waiting for rubber hub replacement work

- **Flo-Torq Reflex – 75% Stronger than traditional rubber hubs**
  - The Flo-Torq Reflex's innovative design relies on the flexible Reflex fingers - constructed of Noryl GTX. The fingers are designed to flex up to eight degrees, quieting rattle and vibration
  - The Flo-Torq Reflex is field serviceable
  - The Flo-Torq Reflex comes standard with all aluminum and stainless propellers within the 25-30 hp CT and 40-60 hp outboard applications

- **Flo-Torq III and Flo-Torq IV – Rattle and vibration absorption in one**
  - The Flo-Torq III and IV have a 2 piece engineered polymer sleeve
  - The 2 pieces are coupled by titanium springs that allow the hub system flex, thus absorbing the root cause of clutch rattle when using a stainless steel propeller
  - The Flo-Torq III and IV are not required for use with aluminum propellers
  - Refer to the quick reference chart below to understand applications where the Flo-Torq III and IV may be beneficial to you

Stainless steel propeller Flo-Torq hub application chart:



Flo-Torq II

Flo-Torq III / IV

Flo-Torq Reflex

Таблицы применения гребных винтов Mercury

Таблицы применения подвесных двигателей Mercury

Электродвигатели подруливающих устройств для рыбалки Mercury/Mariner

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель	Применение
10 1/2	6	Пластик	2	Нет	Н/Д	Black Machete	Привод через редуктор
11	5	Пластик	2	Нет	48-813730A 3	Clear Machete	R33, RX33, T33, R45, RL45, RX45, T45
9 1/4	3	Пластик	2	Нет	Н/Д	Black Machete	Прямой привод
9 1/4	3	Пластик	2	Нет	48- 18428A 5	Clear Machete	Прямой привод
10	3 1/2	Пластик	2	Нет	48-MAF12406T	Clear Machete	MotorGuide

Подвесной двигатель Mercury/Mariner мощностью 2.5-3.5 л.с.

2-тактн. двигатели мощностью 2.5 и 3.3 л.с. и 4-тактн. двигатели мощностью 2.5 и 3.5 л.с. 2007 г. и новее. Шестерёнчатый привод. Срезной штифт для пластмассы 17-815111. Срезной штифт для алюминия 17-815111-1. Шплинт 18-95295.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Правосторонние	Модель
7 3/8	6	Пластик	3	48-815083A01(1)	Black Max
7 3/8	7	Пластик	3	48-815083A02	Black Max

(1) Стандартная поставка с двигателями мощностью 2.5 л.с. (2- и 4-тактн.), мощностью 3.5 л.с. 4-тактн. и 3.3 л.с. 2-тактн. (без переключателя передач)

Подвесной двигатель Mercury/Mariner мощностью 4-6 л.с.

4-6 л.с. (4-тактн.) 1999 г. и новее мощностью 4 и 5 л.с. (2-тактн.) 1987 г. и новее. 12-зубч. шлиц. Упорная шайба 16145 1. Задняя шайба гребного винта 12-16146. Гайка гребного винта 11-16147. Шплинт 18-815026.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
7,8	8	АЛ	3	Нет	48-812950A02(2)	Black Max
7,8	7	АЛ	3	Нет	48-812949A02	Black Max
8,4	6	АЛ	3	Нет	48-812951A02(1)	Модель Black Max High Thrust Sail

(1) Стандартная поставка с двигателями мощностью 4 л.с. и четырехтактные мощностью 4 л.с.

(2) Стандартная поставка с четырехтактными двигателями мощностью 5 л.с. и четырехтактные мощностью 6 л.с.

4-тактный подвесной двигатель Mercury/Mariner мощностью 8/9.9 л.с.

8/9.9 л.с. (4-тактн.) 2005 г. и новее. 12-зубч. шлиц. Только стандартный редуктор. Передняя упорная шайба (станд. редуктор) 803743002. Задняя шайба (станд. редуктор) 12-16146. Гайка гребного винта 11-16147. Круглая резиновая ступица Flo-Torq I 897453T. Шплинт 18-815026.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
8,7	5	АЛ	4	Неприменимо	48-812954A10	Станд. коробка передач Black Max
8.9	6,5	АЛ	3	Неприменимо	48-897610A10	Станд. коробка передач Black Max
8.9	7,5	АЛ	3	Неприменимо	48-897614A10(1)	Станд. коробка передач Black Max
8.9	8,5	АЛ	3	Неприменимо	48-897618A10(2)	Станд. коробка передач Black Max

(1) Стандартная модель с двигателем мощностью 8 л.с.

(2) Стандартная модель с двигателем мощностью 9.9 л.с.

Подвесной двигатель Mercury/Mariner мощностью 6-15 л.с.

6-8-9.9 и 15 л.с. (2-тактн.), 9.9 л.с. (4-тактн.) 1995-2004 г, 15 л.с. (4-тактн.) 2007 г. и ранее. SeaPro/Marathon мощностью 10-15 л.с. 8-зубч. шлиц. Круглая резиновая ступица Flo-Torq I = 827598T. Комплект гайки гребного винта 11-13914A 2.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
9	10 1/2	АЛ	3	Нет	48-828158A12	Black Max
9	9	АЛ	3	Нет	48-828156A12(1)	Black Max
9	8	АЛ	3	Нет	48-828154A12	Black Max
9 1/4	7	АЛ	3	Нет	48-828152A12	Black Max
9 3/4	6 1/2	АЛ	3	Нет	48-828150A12	Black Max
9 3/4	5 1/2	АЛ	3	Нет	48-828150A12	Black Max

(1) Стандартная поставка с 2-тактн. двигателями мощностью 6-8-9.9-15 л.с. и SeaPro/Marathon мощностью 10-15 л.с.

Подвесной двигатель Mercury/Mariner мощностью 9.9-25 л.с.

9.9 и 15 л.с. (4-тактн.) Bigfoot 1999-2004 г. 20 и 25 л.с. (2-тактн.) Classic 1980-2006 гг. SeaPro/Marathon 25 л.с. 10-зубч. шлиц. Гайка гребного винта 11-88228. Передняя упорная шайба 858498. Гайка гребного винта 11-40119-12. Круглая резиновая ступица Flo-Torq I = 19669T. Передняя упорная шайба 858498.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
10 3/8	13	АЛ	3	Нет	48- 19640A40(1)	Black Max
10 3/8	12	АЛ	3	Нет	48- 19639A40	Black Max
10 3/8	11	АЛ	3	Нет	48- 19638A40(3)	Black Max
10 3/8	9 1/2	АЛ	3	Нет	48- 19636A10(2)	Black Max
10 3/8	13	НЕРЖ	3	Нет	48- 19644A 5	Vengeance

(1) Стандартная поставка с двигателями мощностью 20-25 л.с.

(2) Входит в стандартный комплект четырехтактных двигателей Bigfoot на 9.9 и 15 л.с. (1999-2004 гг.)

(3) Стандартная поставка с двигателями SeaPro/Marathon мощностью 25 л.с.

Подвесные двигатели Mercury/Mariner мощностью 9.9-20 л.с. (4-тактн.)

Двигатель Bigfoot/Command Thrust (CT) на 9.9 л.с. 2005 г. и новее. Вспомогательный двигатель Pro Kicker на 9.9 л.с. Двигатель на 15/20 л.с. 2008 г. и новее. 14-зубч. шлиц. Передняя упорная шайба 803743. Задняя шайба 12-16140 2. Гайка гребного винта 11-16147 1. Круглая резиновая ступица Flo-Torq I 8M0054769. Шплинт 18-815026 4.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
10	7	АЛ	4	Неприменимо	48-812950A10	Black Max(1)
10	7	АЛ	4	Неприменимо	48-812948A10	Black Max(2)
9,5	8	АЛ	3	Неприменимо	48-897748A11	Black Max
9.25	9	АЛ	3	Неприменимо	48-897750A11	Black Max(3)
9.25	10	АЛ	3	Неприменимо	48-897752A11	Black Max(4)
9.25	11.5	АЛ	3	Неприменимо	48-897754A11	Black Max

(1) Входит в стандартный комплект двигателей Bigfoot / Command Thrust (CT) на 9.9 л.с.

(2) Стандартная поставка с двигателями Pro Kicker мощностью 9.9 л.с. Окраска серебристого цвета.

(3) Стандартная модель с 4-тактным двигателем мощностью 15 л.с.

(4) Стандартная модель с 4-тактным двигателем мощностью 20 л.с.

4-тактный подвесной двигатель Mercury/Mariner мощностью 25/30 л.с.

25/30 л.с. (4-тактн.) 2006 г. и новее. 10-зубч. шлиц. Только стандартный редуктор. Передняя упорная шайба 161452. Шплинт 18-815026. Задняя шайба 12-16140-2. Круглая резиновая ступица Flo-Torq I 897001T. Гайка гребного винта 11-161471.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
10	8	АЛ	3	Неприменимо	48-896890A10	Black Max
9.75	9 1/2	АЛ	3	Неприменимо	48-896892A40	Black Max
9,5	11	АЛ	3	Неприменимо	48-896896A40	Black Max
9.25	12 1/2	АЛ	3	Неприменимо	48-896900A40	Black Max
9.3	9,5	АЛ	4	Неприменимо	48-8M8026650	Spitfire
9.3	11	АЛ	4	Неприменимо	48-8M8026655	Spitfire
9.8	9,5	НЕРЖ	3	Неприменимо	48-899818A05	Vengeance
9,5	11	НЕРЖ	3	Неприменимо	48-899820A05	Vengeance

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Подвесной двигатель Mercury/Mariner 25 л.с. Bigfoot/Command на 60 л.с.

Двигатель Bigfoot/Command Thrust (CT) (4-тактн.) на 25 л.с. 2-тактн. двигатель на 30 л.с. Двигатель BigFoot/Command Thrust (CT) на 30 л.с. 2010 г. и новее. Двигатель SeaPro/Marathon на 30-40 л.с. Двигатель на 30 л.с. (4-тактн.) 1994-2005 г. и новее. Двигатель на 40-60 л.с. 2-тактн. и 4-тактн. (не Bigfoot/CT) 1977 г. и новее. Двигатель Sea Pro/Marathon на 55 л.с. 13-зубч. шлиц. В комплект ступицы Flo-Torq Reflex включен гребной винт. Комплект ступицы арт.: 835257Q12. Рукав Reflex арт.: 8M0047148. Для более старых моделей гребных винтов с резиновой ступицей требуется комплект крепежа Mercury арт. 11-31990Q02. Продается отдельно. Крепеж гребного винта несовместим с моделями гребных винтов с резиновой ступицей и гребных винтов Flo-Torq Reflex.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
10	17	АЛ	3	Нет	48- 73144A45	Black Max
10	16	АЛ	3	Нет	48- 73142A45	Black Max
10 1/8	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 73140A45	Black Max
10 1/4	14	АЛ	3	Нет	48- 73138A45	Black Max
10 3/8	14	АЛ	3	Нет	48-816706A45(1)	Black Max
10 1/2	13	АЛ	3	Нет	48-816704A45(1)	Black Max
10 3/8	13	АЛ	3	Нет	48- 73136A45	Black Max
10 5/8	12	АЛ	3	Нет	48- 73134A45	Black Max
10 3/4	12	АЛ	3	Нет	48-816702A45(1)	Black Max
10 7/8	11	АЛ	3	Нет	48- 85632A45	Black Max
12	10 1/2	АЛ	3	Нет	48- 42740A45(1)	Black Max
11 5/8	10 1/2	АЛ	3	Нет	48-827312A45	Black Max
11 1/4	10	АЛ	3	Нет	48- 73132A45	Black Max
12 1/4	9	АЛ	3	Нет	48- 87818A45	Black Max
12 1/2	8	АЛ	3	Нет	48- 42738A45(1)	Black Max
12 1/2	8	АЛ	3	Нет	48- 42738CP1(1)(3)	Black Max XC
10.1	15 человек	АЛ	4	Нет	48-8M8026640	Spitfire
10.1	14	АЛ	4	Нет	48-8M8026635	Spitfire
10.3	13	АЛ	4	Нет	48-8M8026630	Spitfire
10.6	12	АЛ	4	Нет	48-8M8026625	Spitfire
10 1/4	15 человек	НЕРЖ	3	Нет	48-855862A46	Vengeance
10 3/8	14	НЕРЖ	3	Нет	48-855860A46	Vengeance
10 1/2	13	НЕРЖ	3	Нет	48-855858A46	Vengeance
11	12	НЕРЖ	3	Нет	48-855856A46	Vengeance
11 5/8	11	НЕРЖ	3	Нет	48-823478A46	Vengeance
10 5/8	14	НЕРЖ	4	Нет	48-878616A46	Trophy Sport
10 5/8	13	НЕРЖ	4	Нет	48-878614A46	Trophy Sport
10 5/8	12	НЕРЖ	4	Нет	48-878612A46	Trophy Sport

(1) Большая зона лопасти

(3) Дополнительное уплотнительное кольцо для повышения эффективности и крепления на понтонных лодках

Двигатель Mercury/Mariner 40 Bigfoot/Command Thrust на 125 л.с.

Двигатель Bigfoot/Command Thrust (CT) на 40-60 л.с. всех годов. Двигатель на 75-125 л.с. 1978 г. и новее. 15-зубч. шлиц. Примечание. Для двигателей Bigfoot/Command Thrust (CT) на 40-60 л.с. и двигателей Optimax на 75-115 л.с. с целью снижения дребезга муфты рекомендуется комплект ступицы Flo-Torq III арт. 835257K 9.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
12 1/2	23	АЛ	3	Нет	48- 77350A45	Black Max
12 3/4	21	АЛ	3	Нет	48- 77348A45	Black Max
13	19	АЛ	3	Нет	48- 77346A45	Black Max
13 1/4	17	АЛ	3	Нет	48- 77344A45	Black Max
13 1/4	16	АЛ	3	Нет	48-854360A45	Black Max
13 3/4	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 77342A45	Black Max
13 7/8	14	АЛ	3	Нет	48-854352A45	Black Max
14	13	АЛ	3	Нет	48- 77340A45	Black Max
14	13	АЛ	3	Нет	48- 77340CP1	Black Max XC(2)
14	11	АЛ	3	Нет	48- 77338A45	Black Max
14	11	АЛ	3	Нет	48- 77338CP1	Black Max XC(2)

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
14	10	АЛ	3	Нет	48-854342A45	Black Max
14	10	АЛ	3	Нет	48-854342CP1	Black Max XC(2)
14	9	АЛ	3	Нет	48-854340A45	Black Max
13 3/4	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 77342A33	Black Max(3)
14	13	АЛ	3	Нет	48- 77340A33	Black Max(3)
14	11	АЛ	3	Нет	48- 77338A33	Black Max(3)
14	10	АЛ	3	Нет	48-854342A33	Black Max(3)
14	9	АЛ	3	Нет	48-854340A33	Black Max(3)
12.8	19	АЛ	4	Нет	48-8M8026600	Spitfire
12.8	17	АЛ	4	Нет	48-8M8026590	Spitfire
12.8	15 человек	АЛ	4	Нет	48-8M8026580	Spitfire
13.8	13	АЛ	4	Нет	48-8M8026570	Spitfire Pontoon(2)
13.8	11	АЛ	4	Нет	48-8M8026560	Spitfire Pontoon(2)
13.8	10	АЛ	4	Нет	48-8M8026555	Spitfire Pontoon(2)
13	18	НЕРЖ	3	Нет	48- 16988A46	Vengeance
13 1/8	16	НЕРЖ	3	Нет	48- 16986A46	Vengeance
13 1/4	15 человек	НЕРЖ	3	Нет	48-854354A46	Vengeance
13 3/8	14	НЕРЖ	3	Нет	48- 17314A46	Vengeance
14	12	НЕРЖ	3	Нет	48- 17312A46	Vengeance
14	10	НЕРЖ	3	Нет	48- 17310A46	Vengeance
13 1/2	22	НЕРЖ	3	Нет	48- 16992A46	Laser II(1)
13 1/4	19	НЕРЖ	3	Нет	48-899004A46	Laser II(1)
13 1/4	20	НЕРЖ	3	Нет	48- 16990A46	Laser II(1)
13 1/4	21	НЕРЖ	3	Нет	48-899006A46	Laser II(1)
13 3/4	27	НЕРЖ	4	Нет	48-8M8026830	Trophy Plus(1)
13 3/4	26	НЕРЖ	4	Нет	48-825944A47	Trophy Plus(1)
13 3/4	25	НЕРЖ	4	Нет	48-825942A47	Trophy Plus(1)
13 3/4	24	НЕРЖ	4	Нет	48-825940A48	Trophy Plus(1)
13 3/4	23	НЕРЖ	4	Нет	48-825938A47	Trophy Plus(1)
13 3/4	21	НЕРЖ	4	Нет	48-825934A47	Trophy Plus(1)
13 3/4	19	НЕРЖ	4	Нет	48-825932A46	Trophy Plus(1)
13 3/4	17	НЕРЖ	4	Нет	48-825930A46	Trophy Plus(1)

(1) Вентиляционная система Performance

(2) Обеспечивает превосходную производительность и крепление на понтонных лодках.

(3) Только для двигателей Bigfoot/Command Thrust (CT) на 40-60 л.с. (макс. 60 л.с.) Резиновая втулка, серебристая окраска.

Подвесные двигатели Mercury/Mariner EFI, Command Thrust на 90/115 л.с., Optimax и Verado на 135-350 л.с.

Двигатель на 135-350 л.с. 1978 г. и новее. Двигатель 90/115 CT 2014 г. и новее. 15-зубчатый шлиц. Примечание. Для снижения дребезга муфты на двигателях Command Thrust (CT) мощностью 90/115 л.с., 4-цил. двигателях Verado мощностью 135-200 л.с. и четырехтактных двигателях мощностью 150 л.с. применяется комплект ступицы Flo-Torq IV (арт. 835257K10). Дребезг муфты может появляться при использовании гребных винтов из нержавеющей стали с шагом 18 и менее. Для двигателей Verado SCI на 350 л.с. требуется комплект ступицы арт. 840389K06.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
14	17	АЛ	4	Нет	48-8M0084494	SpitFire
14	19	АЛ	4	Нет	48-8M0084495	SpitFire
14	21	АЛ	4	Нет	48-8M0084496	SpitFire
14	23	АЛ	4	Нет	48-8M0084497	SpitFire
14	23	АЛ	3	Нет	48-832834A45	Black Max
14 1/4	21	АЛ	3	Нет	48-832832A45	Black Max
14 1/2	19	АЛ	3	Нет	48-832830A45	Black Max
15 1/2	18	АЛ	3	Нет	48- 11324A45	Black Max
15 человек	17	АЛ	3	Нет	48-832828A45	Black Max
16	16	АЛ	3	Нет	48- 16440A45	Black Max
15 1/2	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 78116A45	Black Max

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Таблицы применения гребных винтов Mercury

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
15 1/2	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 78116CP1	Black Max XC(4)
16	14	АЛ	3	Нет	48- 16438A45	Black Max
16	14	АЛ	3	Нет	48- 16438CP1	Black Max XC(4)
16	13	АЛ	3	Нет	48- 78114A45	Black Max
16	13	АЛ	3	Нет	48- 78114CP1	Black Max XC(4)
16	12	АЛ	3	Нет	48- 16436A45	Black Max
16	12	АЛ	3	Нет	48- 16436CP1	Black Max XC(4)
16	11	АЛ	3	48- 78117A40	48- 78112A45	Black Max
16	11	АЛ	3	Нет	78112CP1	Black Max XC(4)
14	20	АЛ	4	48-834855A45	48-834854A45	Alpha 4
14 1/2	18	АЛ	4	48-834853A45	48-834852A45	Alpha 4
15 человек	16	АЛ	4	48-834851A45	48-834850A45	Alpha 4
13 3/4	21	НЕРЖ	3	Нет	48- 16318A46	Vengeance
14	19	НЕРЖ	3	48- 16317A46	48- 16316A46	Vengeance
14 1/2	17	НЕРЖ	3	48- 16315A46	48- 16314A46	Vengeance
14 1/2	15 человек	НЕРЖ	3	Нет	48- 16312A46	Vengeance
13,5	22	НЕРЖ	3	Нет	48-899202A46	Enertia(2)
13.6	21	НЕРЖ	3	48-899003A46	48-899002A46	Enertia(2)
13.8	20	НЕРЖ	3	Нет	48-899000A46	Enertia(2)
14	19	НЕРЖ	3	48-898999A46	48-898998A46	Enertia(2)
14.2	18	НЕРЖ	3	Нет	48-898996A46	Enertia(2)
14.5	17	НЕРЖ	3	48-898995A46	48-898994A46	Enertia(2)
14.7	16	НЕРЖ	3	Нет	48-898992A46	Enertia(2)
15,0	15 человек	НЕРЖ	3	48-898991A46	48-898990A46	Enertia(2)
15.3	14	НЕРЖ	3	48-8M0079504	48-898988A46	Enertia(2)
15.6	13	НЕРЖ	3	48-8M0070076	48-8M0070074	Enertia(2)
16.0	11	НЕРЖ	3	48-8M0070077	48-8M0070079	Enertia(2)
16.0	17	НЕРЖ	3	48-8M0040399	48-8M0040398	Enertia ECO(2)
16.0	19	НЕРЖ	3	48-8M0040401	48-8M0040400	Enertia ECO(2)(3)
16.0	21	НЕРЖ	3	48-8M0040403	48-8M0040402	Enertia ECO(2)(3)
16.0	23	НЕРЖ	3	48-8M0040405	48-8M0040404	Enertia ECO(2)(3)
14 3/8	27	НЕРЖ	3	48- 18281A46	48- 18280A46	Mirage Plus(2)(3)
14 1/2	25	НЕРЖ	3	48- 13707A46	48- 13706A46	Mirage Plus(2)(3)
14 5/8	23	НЕРЖ	3	48- 13705A46	48- 13704A46	Mirage Plus(2)(3)
14 3/4	21	НЕРЖ	3	48- 13703A46	48- 13702A46	Mirage Plus(2)(3)
15 1/4	19	НЕРЖ	3	48- 13701A46	48- 13700A46	Mirage Plus(2)(3)
15 3/8	18	НЕРЖ	3	48-889619A46	48-889620A46	Mirage Plus(2)(3)
15 1/2	17	НЕРЖ	3	48- 90159A46	48- 18278A46	Mirage Plus(2)(3)
15 3/4	15 человек	НЕРЖ	3	48- 19841A46	48- 19838A46	Mirage Plus(2)(3)
16	13	НЕРЖ	3	Нет	48-826072A46	Mirage Plus(2)(3)
14	24	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8023120	Fury(2)
14	25	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8023140	Fury(2)
14	26	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8023160	Fury(2)
14	27	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8023180	Fury(2)
14 5/8	29	НЕРЖ	3	Нет	48-825870A47	Tempest Plus(2)(3)
14 5/8	27	НЕРЖ	3	Нет	48-825868A47	Tempest Plus(2)(3)
14 5/8	26	НЕРЖ	3	Нет	48-825874A47	Tempest Plus(2)(3)
14 5/8	25	НЕРЖ	3	Нет	48-825866A47	Tempest Plus(2)(3)
14 5/8	24	НЕРЖ	3	Нет	48-825872A47	Tempest Plus(2)(3)
14 5/8	23	НЕРЖ	3	Нет	48-825864A47	Tempest Plus(2)(3)
14 5/8	22	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8026820	Tempest Plus(2)(3)
14 5/8	21	НЕРЖ	3	Нет	48-825862A47	Tempest Plus(2)(3)
14 5/8	19	НЕРЖ	3	Нет	48-825860A47	Tempest Plus(2)(3)
14 5/8	17	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8026790	Tempest Plus(2)(3)

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
13 3/4	28	НЕРЖ	4	Нет	48-825948A47	Trophy Plus (SM)(1)(2)
13 3/4	27	НЕРЖ	4	Нет	48-8M8026830	Trophy Plus (SM)(1)(2)
13 3/4	26	НЕРЖ	4	Нет	48-825944A47	Trophy Plus (SM)(1)(2)
13 3/4	25	НЕРЖ	4	Нет	48-825942A47	Trophy Plus (SM)(1)(2)
13 3/4	24	НЕРЖ	4	Нет	48-825940A48	Trophy Plus (SM)(1)(2)
13 3/4	23	НЕРЖ	4	Нет	48-825938A47	Trophy Plus (SM)(1)(2)
13 3/4	21	НЕРЖ	4	Нет	48-825934A47	Trophy Plus (SM)(1)(2)
13 3/4	19	НЕРЖ	4	Нет	48-825932A46	Trophy Plus (SM)(1)(2)
13 3/4	17	НЕРЖ	4	Нет	48-825930A46	Trophy Plus (SM)(1)(2)
13 1/4	23	НЕРЖ	5	Нет	48-815762A46	HighFive(2)
13 1/4	21	НЕРЖ	5	Нет	48-815760A46	HighFive(2)
13 1/4	19	НЕРЖ	5	Нет	48-815758A46	HighFive(2)
13 1/2	17	НЕРЖ	5	Нет	48-821154A46	HighFive(2)
14	21	НЕРЖ	4	48-825903A48	48-825902A48	VenSura(2)
14	19	НЕРЖ	4	48-825901A48	48-825900A48	VenSura(2)
14 1/2	17	НЕРЖ	4	48-825899A48	48-825898A48	VenSura(2)
14 5/8	25	НЕРЖ	4	48-857033A46	48-857032A46	Revolution 4(2)
14 5/8	23	НЕРЖ	4	48-857031A46	48-857030A46	Revolution 4(2)
14 5/8	21	НЕРЖ	4	48-857029A46	48-857028A46	Revolution 4(2)
14 5/8	20	НЕРЖ	4	48-8M0070051	48-8M0070052	Revolution 4(2)
14 5/8	19	НЕРЖ	4	48-857027A46	48-857026A46	Revolution 4(2)
14 5/8	17	НЕРЖ	4	48-857025A46	48-857024A46	Revolution 4(2)
14 5/8	15 человек	НЕРЖ	4	48-8M0064449	48-857022A46	Revolution 4(2)
15 3/4	36	НЕРЖ	4	48-832123A55	48-832124A55	Bravo I(3)
15 3/4	34	НЕРЖ	4	48-832121A55	48-832122A55	Bravo I(3)
15 3/4	32	НЕРЖ	4	48-831919A55	48-831920A55	Bravo I(3)
15 3/4	30	НЕРЖ	4	48-831917A55	48-831918A55	Bravo I(3)
15 3/4	28	НЕРЖ	4	48-831915A55	48-831916A55	Bravo I(3)
15 3/4	26	НЕРЖ	4	48-831913A55	48-831914A55	Bravo I(3)
15 3/4	24	НЕРЖ	4	48-831911A55	48-831912A55	Bravo I(3)
15 3/4	22	НЕРЖ	4	48-831909A55	48-831910A55	Bravo I(3)

(1) Уплотнительное кольцо гребного винта арт. 878421 согласовано с малой трубкой Trophy Plus. Кольцо создает лабиринтное уплотнение, принудительно выдавливающее выхлопные газы через внутреннюю ступицу.

(2) Вентиляционная система Performance

(3) Поставляется в комплекте со ступицей Flo-Torq для 1" вала. Для 1 1/4" валов заказывайте модель 840389K06.

(4) Обеспечивает надежное крепление и повышение эффективности на понтонных лодках.

Таблицы применений Mercury MerCruiser

Mercury MerCruiser Alpha и Bravo One

Поворотно-откидные колонки Alpha и Bravo One – все значения мощности. 15-зубч. шлиц. Для двигателей мощностью 400 л.с. и больше необходима цельная ступица Flo-Torq в сборе. Замените модель A46 на A55 или закажите комплект ступицы арт. 835258K2. Для приводов Bravo One XR и XZ используйте узел 1 1/4" ступицы Flo-Torq. Замените модель A46 на A65 или закажите комплект ступицы арт. 840389K06.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
14	17	АЛ	4	Нет	48-8M0084494	SpitFire
14	19	АЛ	4	Нет	48-8M0084495	SpitFire
14	21	АЛ	4	Нет	48-8M0084496	SpitFire
14	23	АЛ	4	Нет	48-8M0084497	SpitFire
14	23	АЛ	3	Нет	48-832834A45	Black Max
14 1/4	21	АЛ	3	Нет	48-832832A45	Black Max
14 1/2	19	АЛ	3	Нет	48-832830A45	Black Max
15 1/2	18	АЛ	3	Нет	48- 11324A45	Black Max
15 человек	17	АЛ	3	Нет	48-832828A45	Black Max

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Таблицы применения гребных винтов Mercury

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
16	16	АЛ	3	Нет	48- 16440A45	Black Max
15 1/2	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 78116A45	Black Max
15 1/2	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 78116CP1	Black Max XC(3)
16	14	АЛ	3	Нет	48- 16438A45	Black Max
16	14	АЛ	3	Нет	48- 16438CP1	Black Max XC(3)
16	13	АЛ	3	Нет	48- 78114A45	Black Max
16	13	АЛ	3	Нет	48- 78114CP1	Black Max XC(3)
16	12	АЛ	3	Нет	48- 16436A45	Black Max
16	12	АЛ	3	Нет	48- 16436CP1	Black Max XC(3)
16	11	АЛ	3	48- 78117A40	48- 78112A45	Black Max
16	11	АЛ	3	Нет	78112CP1	Black Max XC(3)
14	20	АЛ	4	48-834855A45	48-834854A45	Alpha 4
14 1/2	18	АЛ	4	48-834853A45	48-834852A45	Alpha 4
15 человек	16	АЛ	4	48-834851A45	48-834850A45	Alpha 4
13,5	22	НЕРЖ	3	Нет	48-899202A46	Enertia(1)
13.6	21	НЕРЖ	3	48-899003A46	48-899002A46	Enertia(1)
13.8	20	НЕРЖ	3	Нет	48-899000A46	Enertia(1)
14.0	19	НЕРЖ	3	48-898999A46	48-898998A46	Enertia(1)
14.2	18	НЕРЖ	3	Нет	48-898996A46	Enertia(1)
14.5	17	НЕРЖ	3	48-898995A46	48-898994A46	Enertia(1)
14.7	16	НЕРЖ	3	Нет	48-898992A46	Enertia(1)
15,0	15 человек	НЕРЖ	3	48-898991A46	48-898990A46	Enertia(1)
15.3	14	НЕРЖ	3	48-8M0079504	48-898988A46	Enertia(1)
15.6	13	НЕРЖ	3	48-8M0070076	48-8M0070074	Enertia(1)
16.0	11	НЕРЖ	3	48-8M0070077	48-8M0070079	Enertia(1)
13 3/4	21	НЕРЖ	3	Нет	48- 16318A46	Vengeance
14	19	НЕРЖ	3	48- 16317A46	48- 16316A46	Vengeance
14 1/2	17	НЕРЖ	3	48- 16315A46	48- 16314A46	Vengeance
14 1/2	15 человек	НЕРЖ	3	Нет	48- 16312A46	Vengeance
14	21	НЕРЖ	4	48-825903A48	48-825902A48	Vensura(1)
14	19	НЕРЖ	4	48-825901A48	48-825900A48	Vensura(1)
14 1/2	17	НЕРЖ	4	48-825899A48	48-825898A48	Vensura(1)
13 1/4	23	НЕРЖ	5	Нет	48-815762A46	HighFive(1)
13 1/4	21	НЕРЖ	5	Нет	48-815760A46	HighFive(1)
13 1/4	19	НЕРЖ	5	Нет	48-815758A46	HighFive(1)
13 1/2	17	НЕРЖ	5	Нет	48-821154A46	HighFive(1)
15 1/4	36	НЕРЖ	4	48-832123A55	48-832124A55	Bravo I(2)
15 1/4	34	НЕРЖ	4	48-832121A55	48-832122A55	Bravo I(2)
15 1/4	32	НЕРЖ	4	48-831919A55	48-831920A55	Bravo I(2)
15 1/4	30	НЕРЖ	4	48-831917A55	48-831918A55	Bravo I(2)
15 1/4	28	НЕРЖ	4	48-831915A55	48-831916A55	Bravo I(2)
15 1/4	26	НЕРЖ	4	48-831913A45	48-831914A45	Bravo I(2)
15 1/4	24	НЕРЖ	4	48-831911A45	48-831912A45	Bravo I(2)
15 1/4	22	НЕРЖ	4	48-831909A45	48-831910A45	Bravo I(2)
16	17	НЕРЖ	3	48-8M0040399	48-8M0040399	Enertia ECO(1)
16	19	НЕРЖ	3	48-8M0040401	48-8M0040400	Enertia ECO(1)
16	21	НЕРЖ	3	48-8M0040403	48-8M0040402	Enertia ECO(1)
16	23	НЕРЖ	3	48-8M0040405	48-8M0040404	Enertia ECO(1)
15 человек	29	НЕРЖ	3	48-821719A56	48-821720A56	Mirage Plus(1)
14 3/8	27	НЕРЖ	3	48- 18281A46	48- 18280A46	Mirage Plus(1)
14 1/2	25	НЕРЖ	3	48- 13707A46	48- 13706A46	Mirage Plus(1)
14 5/8	23	НЕРЖ	3	48- 13705A46	48- 13704A46	Mirage Plus(1)
14 3/4	21	НЕРЖ	3	48- 13703A46	48- 13702A46	Mirage Plus(1)
15 1/4	19	НЕРЖ	3	48- 13701A46	48- 13700A46	Mirage Plus(1)

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
15 3/8	18	НЕРЖ	3	48-889619A46	48-889620A46	Mirage Plus(1)
15 1/2	17	НЕРЖ	3	48- 90159A46	48- 18278A46	Mirage Plus(1)
15 3/4	15 человек	НЕРЖ	3	48- 19841A46	48- 19838A46	Mirage Plus(1)
16	13	НЕРЖ	3	Нет	48-826072A46	Mirage Plus(1)
14 5/8	25	НЕРЖ	4	48-857033A46	48-857032A46	Revolution 4(1)(2)
14 5/8	23	НЕРЖ	4	48-857031A46	48-857030A46	Revolution 4(1)(2)
14 5/8	20	НЕРЖ	4	48-8M0070051	48-8M0070052	Revolution 4(1)(2)
14 5/8	21	НЕРЖ	4	48-857029A46	48-857028A46	Revolution 4(1)(2)
14 5/8	19	НЕРЖ	4	48-857027A46	48-857026A46	Revolution 4(1)(2)
14 5/8	17	НЕРЖ	4	48-857025A46	48-857024A46	Revolution 4(1)(2)
14 5/8	15 человек	НЕРЖ	4	48-8M0064449	48-857022A46	Revolution 4(1)(2)
15 5/8	34	НЕРЖ	5	48-889973A65	48-889972A65	Maximus(1)(2)
15 5/8	32	НЕРЖ	5	48-889971A65	48-889970A65	Maximus(1)(2)
15 5/8	30	НЕРЖ	5	48-889969A65	48-889968A65	Maximus(1)(2)
15 5/8	28	НЕРЖ	5	48-889967A65	48-889966A65	Maximus(1)(2)
15 5/8	26	НЕРЖ	5	48-889965A65	48-889964A65	Maximus(1)(2)
15 5/8	24	НЕРЖ	5	48-889975A65	48-889974A65	Maximus(1)(2)

(1) Вентиляционная система Performance

(2) Рекомендуется только для приводов Bravo One

(3) Обеспечивает надежное крепление и повышение эффективности на понтонных лодках.

Mercury MerCruiser Bravo Two

Все двигатели. Крепеж гребного винта Bravo Two (не поставляется с гребным винтом): Передняя шайба с колпачком 12-55072. Лепестковая шайба 14-34817. Круглая резиновая ступица Flo-Torq I 43636T. Задняя шайба с колпачком 12-54738. Гайка гребного винта 11-54034. Передняя упорная шайба 55074T. Задняя шайба 12-55073A 2.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
17 1/4	25	АЛ	3	48- 18621A40	48- 18620A40	Bravo Two
17 1/2	23	АЛ	3	48- 18619A40	48- 18618A40	Bravo Two
17 3/4	21	АЛ	3	48- 18617A40	48- 18616A40	Bravo Two
18 1/4	19	АЛ	3	48- 18615A40	48- 18614A40	Bravo Two
18 3/4	17	АЛ	3	48- 18613A40	48- 18612A40	Bravo Two
19 1/4	15 человек	АЛ	3	48- 18611A40	48- 18610A40	Bravo Two
19 1/2	13	АЛ	3	48- 18609A40	48- 18608A40	Bravo Two
20	11	АЛ	3	48- 18607A40	48- 18606A40	Bravo Two
17 1/4	25	НЕРЖ	3	48- 18621A 6	48- 18620A 6	Bravo Two
17 1/2	23	НЕРЖ	3	48- 18619A 6	48- 18618A 6	Bravo Two
19 1/2	22 1/2	НЕРЖ	3	Нет	48-897550A06(1)	Bravo Two
17 3/4	21	НЕРЖ	3	48- 18617A 6	48- 18616A 6	Bravo Two
18 1/4	19	НЕРЖ	3	48- 18615A 6	48- 18614A 6	Bravo Two
18 3/4	17	НЕРЖ	3	48- 18613A 6	48- 18612A 6	Bravo Two
19 1/4	15 человек	НЕРЖ	3	48- 18611A 6	48- 18610A 6	Bravo Two
19 1/2	13	НЕРЖ	3	48- 18609A 6	48- 18608A 6	Bravo Two
20	11	НЕРЖ	3	48- 18607A 6	48- 18606A 6	Bravo Two

(1) Рекомендуется для моделей с одинарными дизельными двигателями

Таблицы применения гребных винтов Mercury

Mercury MerCruiser Bravo Three

4-лопастные передние и 3-лопастные задние гребные винты. Новинка в гребных винтах Bravo Three Diesel 2013 г. Если на лодке корректно установлены фирменные гребные винты Bravo Three, следует уменьшить шаг на один дюйм, чтобы обеспечить номинальное значение числа оборотов двигателя в минуту с использованием гребных винтов Bravo Three Diesel. Все двигатели. Крепеж гребного винта Bravo Three (не поставляется с гребными винтами): Передняя упорная шайба 805101T. Задняя упорная шайба 805100. Гайка переднего гребного винта 859131. Гайка кормового гребного винта 862907. Ключ для внутренней гайки гребного винта Bravo Three 805457T 1.

Шаг	Материал	Отделка	Лопасти (передн. и задн.)	Передний винт ЛЕВ вращ.	Задний винт ПРВ вращ.	Модель
28	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8022460	48-8M8022470	Bravo Three
26	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8022440	48-8M8022450	Bravo Three
24	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8022420	48-8M8022430	Bravo Three
22.5	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8022400	48-8M8022410	Bravo Three
21	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8022380	48-8M8022390	Bravo Three
20	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8022360	48-8M8022370	Bravo Three
19	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8022340	48-8M8022350	Bravo Three
28	НЕРЖ	Глянцевая	4 и 3	48-8M8022469	48-8M8022479	Bravo Three
26	НЕРЖ	Глянцевая	4 и 3	48-8M8022449	48-8M8022459	Bravo Three
24	НЕРЖ	Глянцевая	4 и 3	48-8M8022429	48-8M8022439	Bravo Three
22.5	НЕРЖ	Глянцевая	4 и 3	48-8M8022409	48-8M8022419	Bravo Three
21	НЕРЖ	Глянцевая	4 и 3	48-8M8022389	48-8M8022399	Bravo Three
20	НЕРЖ	Глянцевая	4 и 3	48-8M8022369	48-8M8022379	Bravo Three
19	НЕРЖ	Глянцевая	4 и 3	48-8M8022349	48-8M8022359	Bravo Three
27	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M0074871	48-8M0074872	Bravo Three Diesel
25	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M0074869	48-8M0074870	Bravo Three Diesel
23	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M0074867	48-8M0074868	Bravo Three Diesel
21	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M0074865	48-8M0074866	Bravo Three Diesel

Таблицы применения гребных винтов Mercury Zeus

Таблица гребных винтов Zeus 3500 серий M и Z

			Приводная скорость(в узлах)	21.7	22.6	23.5	24.3	25.2	26.1	26.9	27.8	28.7	29.5	30.4	31.3	32.2	33.0	33.9	34.8	35.6	36.5	37.4	38.2	39.1	40.0
Zeus 3500	Диапазон оборотов двигателя	Общее передаточное число	Приводная скорость(миль/ч)	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
355 л.с.	2800-2850	2.059:1	Серия Z				9	10	11	12	13	14	15 человек	16	17	18	19								
355 л.с.	2800-2850	2.244:1	Серия M	5/6	6/7	7	8	9	10	11	12	12/13	13/14	14											
380 л.с.	3000- 3050	2.059:1	Серия Z					8	9	10	11	12	13	14	15 человек	16	17	18	19						
380 л.с.	3000- 3050	2.244:1	Серия M	4	4/5	5/6	6/7	7	8	9	10	11	12	12/13	13/14	14									
425 л.с.	3000- 3050	2.059:1	Серия Z								11	12	13	14	15 человек	16	17	18	19						
425 л.с.	3000-3050	2.059:1	Серия M			4	4/5	5	6	7	7/8	8	9	10	11	11/12	12	13	14						
425 л.с.	3000- 3050	2.244:1	Серия M	4	4/5	5/6	6/7	7	8	9	10	11	12	12/13	13/14	14									
480 л.с.	3400- 3450	2.059:1	Серия Z									6	7	8	9	10	11	12	13	14	15 человек	16	17	18	19
480 л.с.	3400- 3450	2.059:1	Серия M								4	4/5	5	6	7	7/8	8	9	9/10	10/11	11	12	12/13	13	14
480 л.с.	3400- 3450	2.244:1	Серия M				4	5	6	7	8	8/9	9	10	11	12	12/13	13	14						

Таблица гребных винтов Zeus 3800 серии M

			Приводная скорость(в узлах)	24.3	25.2	26.1	26.9	27.8	28.7	29.5	30.4	31.3	32.2	33.0	33.9	34.8	35.6	36.5	37.4	38.2	39.1	40.0	40.8	41.7	42.6
Zeus 3800	Обороты двигателя	Общее передаточное число	Приводная скорость(миль/ч)	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
550	3000-3050	1.795:1	Серия M					4	4/5	5	6	7	7/8	8	9	9/10	10/11	11	12	12/13	13	14			
550	3000-3050	1.957:1	Серия M	4	5	6	7	8	8/9	9	10	11	12	12/13	13	14									
600	3000-3050	1.795:1	Серия M					4	4/5	5	6	7	7/8	8	9	9/10	10/11	11	12	12/13	13	14			
600	3000-3050	1.957:1	Серия M			6	7	8	8/9	9	10	11	12	12/13	13	14									
715	2500-2550	1.337:1	Серия M										4	5	5/6	6	6/7	7	8	8/9	9	10	10/11	11	12

Таблицы применения гребных двигателей производства не компании Mercury

Подвесные двигатели производства не компании Mercury (с редуктором 4-1/4")

Подвесные двигатели производства не компании Mercury (с редуктором 4-1/4"), 4-тактн. двигатели Suzuki/Johnson мощностью 90-115 л.с. 2001-2008 г. – используйте комплект ступицы арт. 835283Q1. 4-тактн. двигатели Suzuki/Johnson мощностью 100-115 л.с. 2009 г. и новее, 4-тактн. двигатели мощностью 140 л.с. – используйте комплект ступицы арт. 835283Q2. 4-тактн. двигатели Suzuki мощностью 70-90 л.с. 2009 г. и новее – используйте комплект ступицы арт. 835283Q03. Двигатели Honda мощностью 75-90 л.с. 1998 г. и старше – используйте комплект ступицы арт. 835277Q1. Двигатели Honda мощностью 75-90 л.с. 1999 г. и новее, двигатели мощностью 115-130 л.с. – используйте комплект ступицы арт. 835279Q2. Двигатели Yamaha мощностью 50-100 л.с. – используйте комплект ступицы арт. 835272Q 1. Двигатели Yamaha мощностью 115-130 л.с. – используйте комплект ступицы арт. 835271Q 2

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
12 1/2	23	АЛ	3	Нет	48- 77350A45	Black Max
12 3/4	21	АЛ	3	Нет	48- 77348A45	Black Max
13	19	АЛ	3	Нет	48- 77346A45	Black Max
13 1/4	17	АЛ	3	Нет	48- 77344A45	Black Max
13 1/4	16	АЛ	3	Нет	48-854360A45	Black Max
13 3/4	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 77342A45	Black Max
13 7/8	14	АЛ	3	Нет	48-854352A45	Black Max

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
14	13	АЛ	3	Нет	48- 77340A45	Black Max
14	13	АЛ	3	Нет	48- 77340CP1	Black Max XC(2)
14	11	АЛ	3	Нет	48- 77338A45	Black Max
14	11	АЛ	3	Нет	48- 77338CP1	Black Max XC(2)
14	10	АЛ	3	Нет	48-854342A45	Black Max
14	10	АЛ	3	Нет	48-854342CP1	Black Max XC(2)
14	9	АЛ	3	Нет	48-854340A45	Black Max
13 3/4	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 77342A33	Black Max(3)
14	13	АЛ	3	Нет	48- 77340A33	Black Max(3)
14	11	АЛ	3	Нет	48- 77338A33	Black Max(3)
14	10	АЛ	3	Нет	48-854342A33	Black Max(3)
14	9	АЛ	3	Нет	48-854340A33	Black Max(3)
12.8	19	АЛ	4	Нет	48-8M8026600	Spitfire
12.8	17	АЛ	4	Нет	48-8M8026590	Spitfire
12.8	15 человек	АЛ	4	Нет	48-8M8026580	Spitfire
13.8	13	АЛ	4	Нет	48-8M8026570	Spitfire Pontoon(2)
13.8	11	АЛ	4	Нет	48-8M8026560	Spitfire Pontoon(2)
13.8	10	АЛ	4	Нет	48-8M8026555	Spitfire Pontoon(2)
13	18	НЕРЖ	3	Нет	48- 16988A46	Vengeance
13 1/8	16	НЕРЖ	3	Нет	48- 16986A46	Vengeance
13 1/4	15 человек	НЕРЖ	3	Нет	48-854354A46	Vengeance
13 3/8	14	НЕРЖ	3	Нет	48- 17314A46	Vengeance
14	12	НЕРЖ	3	Нет	48- 17312A46	Vengeance
14	10	НЕРЖ	3	Нет	48- 17310A46	Vengeance
13 3/4	28	НЕРЖ	4	Нет	48-825948A47	Trophy Plus(1)
13 3/4	27	НЕРЖ	4	Нет	48-8M8026830	Trophy Plus(1)
13 3/4	26	НЕРЖ	4	Нет	48-825944A47	Trophy Plus(1)
13 3/4	25	НЕРЖ	4	Нет	48-825942A47	Trophy Plus(1)
13 3/4	24	НЕРЖ	4	Нет	48-825940A48	Trophy Plus(1)
13 3/4	23	НЕРЖ	4	Нет	48-825938A47	Trophy Plus(1)
13 3/4	21	НЕРЖ	4	Нет	48-825934A47	Trophy Plus(1)
13 3/4	19	НЕРЖ	4	Нет	48-825932A46	Trophy Plus(1)
13 3/4	17	НЕРЖ	4	Нет	48-825930A46	Trophy Plus(1)

(1) Вентиляционная система Performance

(2) Обеспечивает превосходную производительность и крепление на понтонных лодках.

(3) Только для двигателей мощностью 40-60 л.с. (макс. 60 л.с.) Резиновая втулка, серебристая окраска.

Подвесные двигатели и поворотно-откидные колонки производства не компании Mercury (с редуктором 4-3/4")

Подвесные двигатели и поворотно-откидные колонки производства не компании Mercury (с редуктором 4-3/4"). Двигатели Evinrude/Johnson/OMC 1991 г. и новее – используйте комплект ступицы арт. 835265Q02. Двигатели Evinrude/Johnson/OMC 1990 г. и старше – используйте комплект ступицы арт. 835267Q1. Двигатели Honda на 135-225 л.с. – используйте комплект ступицы арт. 835278Q1. Двигатели Suzuki на 150-300 л.с. – используйте комплект ступицы арт. 835281Q1. Двигатели Yamaha на 150-300 л.с. – используйте комплект ступицы арт. 835274Q1. Двигатели Yamaha на 200-250 л.с. SHO – используйте комплект ступицы арт. 8M0075402

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
14	17	АЛ	4	Нет	48-8M0084494	SpitFire
14	19	АЛ	4	Нет	48-8M0084495	SpitFire
14	21	АЛ	4	Нет	48-8M0084496	SpitFire
14	23	АЛ	4	Нет	48-8M0084497	SpitFire
14	23	АЛ	3	Нет	48-832834A45	Black Max
14.25	21	АЛ	3	Нет	48-832832A45	Black Max
14.5	19	АЛ	3	Нет	48-832830A45	Black Max
15.5	18	АЛ	3	Нет	48- 11324A45	Black Max
15 человек	17	АЛ	3	Нет	48-832828A45	Black Max
16	16	АЛ	3	Нет	48- 16440A45	Black Max
16	16	АЛ	3	Нет	48- 16440CP1	Black Max XC

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
15.5	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 78116A45	Black Max
15.5	15 человек	АЛ	3	Нет	48- 78116CP1	Black Max XC
16	14	АЛ	3	Нет	48- 16438A45	Black Max
16	14	АЛ	3	Нет	48- 16438CP1	Black Max XC
16	13	АЛ	3	Нет	48- 78114A45	Black Max
16	13	АЛ	3	Нет	48- 78114CP1	Black Max XC
16	12	АЛ	3	Нет	48- 16436A45	Black Max
16	12	АЛ	3	Нет	48- 16436CP1	Black Max XC
16	11	АЛ	3	48- 78117A40	48- 78112A45	Black Max
14	20	АЛ	4	48-834855A45	48-834854A45	Alpha 4
14.5	18	АЛ	4	48-834853A45	48-834852A45	Alpha 4
15 человек	16	АЛ	4	48-834851A45	48-834850A45	Alpha 4
13,5	23	НЕРЖ	3	48- 16321A46	48- 16320A46	Vengeance
13.75	21	НЕРЖ	3	48- 16319A46	48- 16318A46	Vengeance
14	19	НЕРЖ	3	48- 16317A46	48- 16316A46	Vengeance
14.5	17	НЕРЖ	3	48- 16315A46	48- 16314A46	Vengeance
14.5	15 человек	НЕРЖ	3	Нет	48- 16312A46	Vengeance
13,5	22	НЕРЖ	3	Нет	48-899202A46	Enertia
13.6	21	НЕРЖ	3	48-899003A46	48-899002A46	Enertia
13.8	20	НЕРЖ	3	Нет	48-899000A46	Enertia
14.0	19	НЕРЖ	3	48-898999A46	48-898998A46	Enertia
14.2	18	НЕРЖ	3	Нет	48-898996A46	Enertia
14.5	17	НЕРЖ	3	48-898995A46	48-898994A46	Enertia
14.7	16	НЕРЖ	3	Нет	48-898992A46	Enertia
15 человек	15 человек	НЕРЖ	3	48-898991A46	48-898990A46	Enertia
15.3	14	НЕРЖ	3	48-8M0079504	48-898988A46	Enertia
15.6	13	НЕРЖ	3	48-8M0070076	48-8M0070074	Enertia
16.0	11	НЕРЖ	3	48-8M0070077	48-8M0070079	Enertia
16	17	НЕРЖ	3	48-8M0040399	48-8M0040398	Enertia ECO
16	19	НЕРЖ	3	48-8M0040401	48-8M0040400	Enertia ECO
16	21	НЕРЖ	3	48-8M0040403	48-8M0040402	Enertia ECO
16	23	НЕРЖ	3	48-8M0040405	48-8M0040404	Enertia ECO
14.375	27	НЕРЖ	3	48- 18281A46	48- 18280A46	Mirage Plus
14.5	25	НЕРЖ	3	48- 13707A46	48- 13706A46	Mirage Plus
14.625	23	НЕРЖ	3	48- 13705A46	48- 13704A46	Mirage Plus
14.75	21	НЕРЖ	3	48- 13703A46	48- 13702A46	Mirage Plus
15.25	19	НЕРЖ	3	48- 13701A46	48- 13700A46	Mirage Plus
15.375	18	НЕРЖ	3	48-889619A46	48-889620A46	Mirage Plus
15.5	17	НЕРЖ	3	48- 90159A46	48- 18278A46	Mirage Plus
15.75	15 человек	НЕРЖ	3	48- 19841A46	48- 19838A46	Mirage Plus
16	13	НЕРЖ	3	Нет	48-826072A46	Mirage Plus
14	24	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8023120	Fury
14	25	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8023140	Fury
14	26	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8023160	Fury
14.625	29	НЕРЖ	3	Нет	48-825870A47	Tempest Plus
14.625	27	НЕРЖ	3	Нет	48-825868A47	Tempest Plus
14.625	26	НЕРЖ	3	Нет	48-825874A47	Tempest Plus
14.625	25	НЕРЖ	3	Нет	48-825866A47	Tempest Plus
14.625	24	НЕРЖ	3	Нет	48-825872A47	Tempest Plus
14.625	23	НЕРЖ	3	48-825865A47	48-825864A47	Tempest Plus
14.625	22	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8026820	Tempest Plus
14.625	21	НЕРЖ	3	48-825863A47	48-825862A47	Tempest Plus
14.625	19	НЕРЖ	3	48-825861A47	48-825860A47	Tempest Plus
14.625	17	НЕРЖ	3	Нет	48-8M8026790	Tempest Plus

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Таблицы применения гребных винтов Mercury

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Левосторонние	Правосторонние	Модель
13.75	28	НЕРЖ	4	Нет	48-825948A47	Trophy Plus (SM)
13.75	27	НЕРЖ	4	Нет	48-8M8026830	Trophy Plus (SM)
13.75	26	НЕРЖ	4	Нет	48-825944A47	Trophy Plus (SM)
13.75	25	НЕРЖ	4	Нет	48-825942A47	Trophy Plus (SM)
13.75	24	НЕРЖ	4	Нет	48-825940A48	Trophy Plus (SM)
13.75	23	НЕРЖ	4	Нет	48-825938A47	Trophy Plus (SM)
13.75	21	НЕРЖ	4	Нет	48-825934A47	Trophy Plus (SM)
13.75	19	НЕРЖ	4	Нет	48-825932A46	Trophy Plus (SM)
13.75	17	НЕРЖ	4	Нет	48-825930A46	Trophy Plus (SM)
13.25	25	НЕРЖ	5	Нет	48-816374A46	HighFive
13.25	23	НЕРЖ	5	Нет	48-815762A46	HighFive
13.25	21	НЕРЖ	5	Нет	48-815760A46	HighFive
13.25	19	НЕРЖ	5	Нет	48-815758A46	HighFive
13,5	17	НЕРЖ	5	Нет	48-821154A46	HighFive
14	23	НЕРЖ	4	48-825907A48	48-825906A48	VenSura
14	21	НЕРЖ	4	48-825903A48	48-825902A48	VenSura
14	19	НЕРЖ	4	48-825901A48	48-825900A48	VenSura
14.5	17	НЕРЖ	4	48-825899A48	48-825898A48	VenSura
14.625	25	НЕРЖ	4	48-857033A46	48-857032A46	Revolution 4
14.625	23	НЕРЖ	4	48-857031A46	48-857030A46	Revolution 4
14.625	21	НЕРЖ	4	48-857029A46	48-857028A46	Revolution 4
14.625	20	НЕРЖ	4	48-8M0070051	48-8M0070052	Revolution 4
14.625	19	НЕРЖ	4	48-857027A46	48-857026A46	Revolution 4
14.625	17	НЕРЖ	4	48-857025A46	48-857024A46	Revolution 4
14.625	15 человек	НЕРЖ	4	48-8M0064449	48-857022A46	Revolution 4
15.25	36	НЕРЖ	4	48-832123A55	48-832124A55	Bravo I
15.25	34	НЕРЖ	4	48-832121A55	48-832122A55	Bravo I
15.25	32	НЕРЖ	4	48-831919A55	48-831920A55	Bravo I
15.25	30	НЕРЖ	4	48-831917A55	48-831918A55	Bravo I
15.25	28	НЕРЖ	4	48-831915A55	48-831916A55	Bravo I
15.25	26	НЕРЖ	4	48-831913A45	48-831914A45	Bravo I
15.25	24	НЕРЖ	4	48-831911A45	48-831912A45	Bravo I
15.25	22	НЕРЖ	4	48-831909A45	48-831910A45	Bravo I

Тип гребного винта компании Mercury

Гребные винты расположены по следующих критериях: шаг, диаметр, вращение (правостороннее, левостороннее)

Выбор гребного винта компании Mercury

Компания Mercury производит гребные винты, которые подходят для большинства моделей катеров. Будучи первой еще в одной отрасли промышленности, компания Mercury Propellers разработала программу «Выбор гребного винта» для оказания помощи потребителям, сужая процесс выбора винта до наиболее приемлемого варианта. Программу «Выбор гребного винта» можно найти на нашем веб-сайте по адресу: www.mercurymarine.com в разделе «Mercury Propeller – Technical Information» (Гребные винты Mercury – технические сведения).

Таблица выбора гребного винта подвесных двигателей компании Mercury

Выбор гребного винта Mercury по серии подвесных двигателей

Надувные лодки 16 фт. и менее

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
9.9-15 л.с.	Black Max	
20-25 л.с.	Black Max	Vengeance
25-30 л.с. (4-тактные)	Black Max, Spitfire	Vengeance
40-60 л.с. (4-тактные)	Black Max, Spitfire	Vengeance, Trophy Sport

Алюминий

(14"-21") (4.3-6.4 м)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
9.9-15 л.с.	Black Max	
20-25 л.с.	Black Max	Vengeance
25-30 л.с. (4-тактные)	Black Max, Spitfire	Vengeance
40-60 л.с. (в т. ч. 4-тактные)	Black Max, Spitfire	Vengeance, Trophy Sport
75-115 л.с.	Black Max, Spitfire	Vengeance, Laser II, Trophy Plus
135-300 л.с.	Black Max, Spitfire, Alpha 4	High Five, Tempest, Fury, Enertia

Стекловолокно

до 14 фт. (4.3 м)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
9.9-15 л.с.	Black Max	
20-25 л.с.	Black Max	Vengeance
25-30 л.с. (4-тактные)	Black Max, Spitfire	Vengeance

Разъездные лодки из стекловолокна и надувные модели с жестким корпусом

14-17" (4.3-5.2 м) (закрытая палуба или боурайдер, тот же корпус...)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
30-60 л.с. (в т. ч. 4-тактные)	Black Max, Spitfire	Vengeance, Trophy Sport
75-125 л.с.	Black Max, Spitfire	Vengeance, Laser II, Trophy Plus
135-150 л.с.	Black Max, Spitfire, Alpha 4	Vengeance, High Five, Enertia, Vensura

Катер типа «Fish» из стекловолокна

14-17 фт. (4.3-5.2 м) (модели для рыбной ловли и с водными лыжами, с боковой консолью, с центральной консолью)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
30-60 л.с. (в т. ч. 4-тактные)	Black Max, Spitfire	Vengeance, Trophy Sport
75-115 л.с.	Black Max, Spitfire	Vengeance, Laser II, Trophy Plus
135-225 л.с.	Black Max, Spitfire, Alpha 4	High Five,Vensura, Enertia, Tempest, Fury

Катер типа «Bass» из стекловолокна

14"-17" (4.3-5.2 м)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
30-60 л.с. (в т. ч. 4-тактные)	Black Max, Spitfire	Vengeance, Trophy Sport
75-115 л.с.	Black Max, Spitfire	Vengeance, Laser II, Trophy Plus
135-225 л.с.	Black Max, Spitfire	Trophy Plus, Tempest Plus, HiFive, Fury

Разъездные лодки из стекловолокна и надувные модели с жестким корпусом

17-21" (5.2-6.4 м) (закрытая палуба или боурайдер, тот же корпус...) . .)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
60 л.с. (4-тактн. BigFoot)	Black Max, Spitfire	Vengeance
75-125 л.с.	Black Max, Spitfire	Vengeance, Laser II
135-300 л.с.	Black Max, SpitfireAlpha 4	Vengeance, High Five, Vensura, Enertia

Катер типа «Fish» из стекловолокна

17-21 фт. (5.2-6.4 м) (модели для рыбной ловли и с водными лыжами, с боковой консолью, с центральной консолью, с небольшой каютой)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
75-125 л.с.	Black Max, Spitfire	Vengeance, Laser II, Trophy Plus
135-300 л.с.	Black Max, Spitfire, Alpha 4	Enertia, Laser, Vensura, Tempest Plus, HiFive

Катер типа «Bass» из стекловолокна

17"-21" (5.2-6.4 м)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
75-125 л.с.	Black Max, Spitfire	Vengeance, Laser II, Trophy Plus
135-225 л.с.	Spitfire	Trophy Plus, Tempest Plus, HiFive, Fury
250 л.с. и более		Fury, Tempest Plus, Trophy Plus, Bravo I XS, Pro ET

Рыболовное судно из стекловолокна

21" + (6.4 м +) (боковая консоль, центральная консоль, рубка)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
135-300 л.с.		Enertia, Enertia ECO, Rev 4, Vensura, Tempest Plus, Mirage Plus

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Тип гребного винта компании Mercury

Алюминиевые понтонные лодки

16"-28" (4.9-8.5 м)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
15-30	Black Max	Vengeance
40-60 л.с. (в т. ч. 4-тактные)	Black Max, Spitfire	Vengeance, Trophy Sport
4-тактн. BigFoot мощностью 40-60 л.с.	Black Max, Spitfire Pontoon	Vengeance
75-115 л.с.	Black Max, Spitfire Pontoon	Vengeance
135-300 л.с.	Black Max	Enertia,Vengeance, Rev 4, Mirage Plus

Палубная лодка из стекловолокна

16"-24" (4.9-7.3 м)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
40-60 л.с. (4-тактн. BigFoot)	Black Max, Spitfire	Vengeance
75-115 л.с.	Black Max, Spitfire	Vengeance, Laser II, Trophy Plus
135-300 л.с.	Black Max, Spitfire, Alpha 4	Vengeance, High Five, Vensura, Enertia

Таблица выбора гребного винта поворотно-откидных колонок Mercury

Выбор гребного винта Mercury по серии поворотно-откидных колонок

Разъездная лодка из стекловолокна

14-17" (4.3-5.2 м) (закрытая палуба или боурайдер, тот же корпус...)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
3.0L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, High Five
4.3L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, Laser II, High Five

Разъездная лодка из стекловолокна

17-21" (5.2-6.4 м) (закрытая палуба или боурайдер, тот же корпус...) . .)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
3.0L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, Vensura
4.3L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, Laser II, High Five
5.0L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, Laser II, High Five
5.7L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, Laser II, High Five

Небольшой катер из стекловолокна/спортивная лодка

21" + (6.4 м +) (боковая консоль, центральная консоль, рубка)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
5.7L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, Mirage Plus, Revolution 4
350 Mag		Vengeance, Mirage Plus, Bravo 1, Revolution 4
MX 6.2L MPI		Vengeance, Mirage Plus, Bravo 1, Revolution 4
8.2L Mag		Vengeance, Mirage Plus, Bravo 1, Revolution 4
8.2L Mag HO		Vengeance, Mirage Plus, Bravo 1, Revolution 4

Крейсерская яхта из стекловолокна

21 фт. и более (6.4 м и более)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
4.3L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, High Five
5.0L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, High Five
5.7L	Black Max, Alpha 4	Enertia, Vengeance, Mirage Plus, Rev 4
350 Mag		Enertia, Vengeance, Mirage Plus, Rev 4
MX 6.2L MPI		Enertia, Vengeance, Mirage Plus, Rev 4
8.2L Mag		Enertia, Vengeance, Mirage Plus, Rev 4
8.2L Mag HO		Enertia, Vengeance, Mirage Plus, Rev 4

Палубная лодка из стекловолокна

16"-24" (4.9-7.3 м)

Модель/мощность	Алюминиевые винты	Гребные винты из нержавеющей стали
3.0L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, High Five
4.3L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, High Five
5.0L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, High Five
5.7L	Black Max, Alpha 4	Vengeance, Mirage Plus, High Five, Revolution 4
350 Mag		Vengeance, Mirage Plus, Revolution 4
MX 6.2L MPI		Vengeance, Mirage Plus, Revolution 4
8.2L Mag		Vengeance, Mirage Plus, Revolution 4
8.2L Mag HO		Vengeance, Mirage Plus, Revolution 4

Clear Machete

Гребной винт Clear Machete

48- 18428A 5

9-1/4 X 3" ПРВ ПЛАСТМ 2-ЛОП

Гребной винт Clear Machete

48-MAF12406T

10 X 3-1/2" ПРВ ПЛАСТМ 2-ЛОП

Гребной винт Clear Machete

48-813730A 3
11 X 5" ПРВ ПЛАСТМ 2-ЛОП

Black Max

Для обеспечения хорошей общей эффективности при доступной цене следует выбрать гребной винт Black Max. Алюминиевые гребные винты Black Max являются стандартным оборудованием на большинстве катеров с приводом Mercury/Mariner/MerCruiser. Рекомендуются для использования на катерах с двигателями мощностью до 250 л.с. и максимальной скоростью до 50 миль/ч. Доступны гребные винты понтонного типа – см. Black Max XC.

Для всех двигателей и поворотно-откидных колонок Alpha и Bravo One. Высококачественные гребные винты с 3 или 4 лопастями из литого алюминия. Привлекательное и прочное покрытие Phantom Black. Просты в обслуживании и ремонте.

MERCURY BLACK MAX

Black Max Mercury/Mariner мощностью 2.5-3.5 л.с.

Гребной винт Mercury

48-815083A01
7 3/8 X 6 ПРВ ПЛАСТМ 3-ЛОП

48-815083A02
7 3/8 X 7 ПРВ ПЛАСТМ 3-ЛОП

Black Max Mercury/Mariner 4-5 л.с., 4-6 л.с. FS

Оборудован резиновой втулкой Flo-Torq I

Гребной винт Black Max

48-812949A02
7.8 X 7 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-812950A02
Диаметр 7.8 x шаг 8 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-812951A02
8-3/8 X 6 ПРВ АЛ 3-ЛОП с высокой тягой

Black Max Mercury/Mariner 6-15 л.с., 9.9-15 л.с. FS

9.9 л.с. (4-тактный), только модели 2004 г. и новее.

15 л.с. (4-тактный), только модели 2007 г. и новее. Оборудован резиновой втулкой Flo-Torq I

Гребной винт Black Max

48-828158A12
9 X 10-1/2 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-828156A12
9 X 9 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-828154A12
9 X 8 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-828152A12
9 1/4 X 7 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-828150A12
9 3/4 X 6 1/2 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-828150A12
9 3/4 X 6 1/2 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Тип гребного винта компании Mercury

Black Max Mercury/Mariner 4-тактные мощностью 8/9.9 л.с.

Двигатели (4-тактн.) мощностью 8/9.9 л.с. 2005 г. и новее. Стандартный редуктор.

Гребной винт Black Max

48-897610A10
8.9 X 6.5 (шаг) ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-897614A10
8.9 X 7.5 (шаг) ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-897618A10
8.9 X 8.5 (шаг) ПРВ АЛ 3-ЛОП

Гребной винт Black Diamond для вспомогательных двигателей

48-812954A10
8.7 x 5 ПРВ 4-ЛОП

Black Max Mercury/Mariner BF мощностью 9.9L.c, 15/20 л.с. (4-тактн.)

Bigfoot мощностью 9.9 л.с. 2005 г. и новее. 15/20 л.с. 2008 г. и новее.

Гребной винт Black Max

48-897748A11
9.5 x 8" (шаг) ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-897750A11
9.25 x шаг 9 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-897752A11
9.25 x 10" (шаг) ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-897754A11
9.25 X 11.25 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Гребной винт Black Max для вспомогательных двигателей

48-812950A10
– ЧЕРНЫЙ – диаметр 10" X шаг 7" ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-812948A10
– СЕРЕБРИСТЫЙ – диаметр 10" X шаг 7" ПРВ АЛ 4-ЛОП

Black Max Mercury/Mariner BF мощностью 9.9-15L.c, BF четырехтактные мощностью 20-25 л.с.

Оборудованы резиновой ступицей Flo-Torq I. 9.9 л.с. Bigfoot – только 2004 г. и старше. 2-тактный Classic мощностью 20-25 л.с.

Гребной винт Black Max

48- 19640A40
10-3/8 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 19639A40
10 3/8 X 12 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 19638A40
10 3/8 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 19636A10
10-3/8 X 9-1/2 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Black Max Mercury/Mariner четырехтактные мощностью 25/30 л.с.

2006 г. и новее (4-тактн.)

Гребной винт Black Max

48-896890A10
10" (диаметр) X 8" шаг ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-896892A40
9.75 X 9.5" (шаг) ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-896896A40
9.5 X 11" (шаг) ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-896900A40
9.25 X 12.5" (шаг) ПРВ АЛ 3-ЛОП

Black Max Mercury/Mariner BF четырехтактные мощностью 25-30L.c, двух- и четырехтактные мощностью 30-40L.c, двух- и четырехтактные мощностью 50-60 л.с.

BigFoot мощностью 25 л.с. и 4-тактные мощностью 30 л.с. (2005 г. и новее) 2-тактн. и 4-тактные мощностью 40-60 л.с. Оборудованы системой ступицы Flo-Torq Reflex.

Гребной винт Black Max

48- 73144A45
10 X 17 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 73142A45
10 X 16 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 73140A45
10 1/8 X 15 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 73138A45
10 1/4 X 14 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-816706A45
10 3/8 X 14 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-816704A45
10 1/2 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 73136A45
10-3/8 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 73134A45
10 5/8 X 12 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-816702A45
10 3/4 X 12 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 85632A45
10 7/8 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 42740A45
12 X 10-1/2 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-827312A45
11-5/8 X 10-1/2 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 73132A45
11 1/4 X 10 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 87818A45
12 1/4 X 9 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 42738A45
12 1/2 X 8 ПРВ АЛ 3-ЛОП с дополнительным колпачком

48- 42738CP1
12 1/2 X 8 ПРВ АЛ 3-ЛОП с дополнительным колпачком

Black Max Mercury/Mariner четырехтактн. BigFoot 4.25" мощностью 40-60 л.с.

Гребной винт Black Max

48- 77342A33
13 3/4 X 15 ПРВ АЛ 3-лопастной

48- 77340A33
14 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48- 77338A33
14 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-854342A33
14 X 10 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-854340A33
14 X 9 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Гребной винт Black Max для Mercury/Mariner: четырехтактн. BigFoot мощностью 40-60L.c, 75-125 л.с.

Гребной винт Black Max

48- 77350A45
12 1/2 X 23 ПРВ АЛ 3-ЛОП

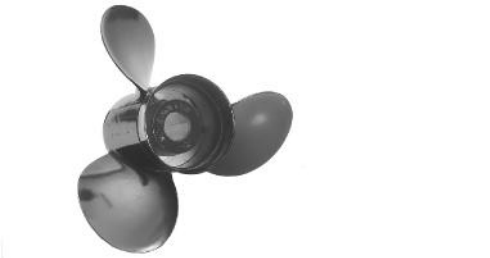
48- 77348A45
12 3/4 X 21 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Тип гребного винта компании Mercury

48- 77346A45
13 X 19 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 77344A45
13 1/4 X 17 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48-854360A45
13 1/4 X 16 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 77342A45
13 3/4 X 15 ПРВ АЛ 3-лопастной
48-854352A45
13 7/8 X 14 ПРВ АЛ 3-лопастной
48- 77340A45
14 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 77340CP1
14 X 13 ПРВ АЛ 3-лопастной – дополнительный колпачок – втулка Flo-Torq III
48- 77338CP1
14 X 11 ПРВ АЛ 3-лопастной – дополнительный колпачок – втулка Flo-Torq III
48- 77338A45
14 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48-854342A45
14 X 10 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48-854342CP1
14 X 10 ПРВ АЛ 3-лопастной – дополнительный колпачок – втулка Flo-Torq III
48-854340A45
14 X 9 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Гребной винт Black Max для Mercury/Mariner мощностью 135-300L.c, MerCruiser Alpha/Bravo I

Гребной винт Black Max



48-832834A45
14 X 23 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48-832832A45
14 1/4 X 21 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48-832830A45
14 1/2 X 19 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 11324A45
15 1/2 X 18 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48-832828A45
15 X 17 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 16440A45
16 X 16 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 78116A45
15 1/4 X 15 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 78116CP1
15 1/4 X 15 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 16438A45
16 X 14 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 16438CP1
16 X 14 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 78114A45
16 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 78114CP1
16 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 16436A45
16 X 12 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 16436CP1
16 X 12 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 78112A45
16 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП
78112CP1
16 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 78117A40
16 X 11 ЛЕВ АЛ 3-ЛОП

Spitfire

Представляем Spitfire – непревзойденный по производительности алюминиевый гребной винт. Хотите повысить производительность лодки? Винт Spitfire обеспечивает ускорение на 16-25% быстрее, чем аналогичный 3-лопастный алюминиевый гребной винт, и отличается более стабильной работой без снижения предельной скорости. Применение ступицы: Для 4-тактных подвесных двигателей на 25-30 л.с. (Flo-Torq I), подвесных двигателей со стандартным редуктором на 40-60 л.с. (Flo-Torq Reflex) и 40 Bigfoot на 300 л.с. (Flo-Torq II)

Если при использовании 3-лопастного гребного винта достигается необходимое число оборотов двигателя, замените имеющийся винт на винт Spitfire с тем же шагом.

Доступны модели только правостороннего вращения.

MERCURY SPITFIRE

Spitfire мощностью 25-30 л.с.

4-тактные подвесные двигатели мощностью 25-30 л.с. (2006 г. и новее), резиновая втулка Flo-Torq I.

Гребной винт Spitfire

48-8M8026650
9.3 X 9.5 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M8026655
9.3 X 11 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Spitfire мощностью 40-60 л.с.

Для подвесных двигателей BigFoot мощностью 25 л.с., 4-тактных двигателей мощностью 30 л.с. (2005 г. и новее), 2-тактных и 4-тактных подвесных двигателей мощностью 40-60 л.с.

Оборудован системой ступицы Flo-Torq Reflex для устранения стучания муфты.

Гребной винт Spitfire

48-8M8026625
10.6 X 12 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M8026630
10.3 X 13 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M8026635
10.1 X 14 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M8026640
10.1 X 15 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Гребной винт Spitfire 40 Bigfoot – 125 л.с.

Для 4-тактных двигателей Bigfoot мощностью 40-60 л.с., 2-тактных и 4-тактных подвесных двигателей мощностью 75-125 л.с.

Гребные винты с шагом 10-13 предназначены для обеспечения превосходного крепления и исключительной подъемной силы для понтонных лодок.

Оборудован системой ступицы Flo-Torq II.

Гребной винт Spitfire Pontoon

48-8M8026555
13.8 X 10 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M8026560
13.8 X 11 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M8026570
13.8 X 13 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Гребной винт Spitfire

48-8M8026580
13.4 X 15 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M8026590
13.0 X 17 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M8026600
12.5 X 19 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Гребной винт SpitFire для двигателей мощностью 135-300 л.с, MerCruiser Alpha и Bravo I

Гребной винт SpitFire теперь доступен в подвесных двигателях на 135-300 л.с. и поворотно-откидных колонках Alpha/Bravo I, таким образом являясь первым в мире алюминиевым высокоэффективным гребным винтом для этих моделей. Новый 4-лопастный гребной винт SpitFire обеспечивает улучшение времени холшота на 16% и выше без снижения предельной скорости по сравнению с 3-лопастными алюминиевыми гребными винтами с более высоким шагом. Высокоэффективная лопастная конструкция не рекомендуется для приводов Alpha One с коэффициентом 1.47. Для 4-тактных подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок Alpha и Bravo I на 135 л.с. и выше.

Оборудован системой ступицы Flo-Torq II

ГРЕБНОЙ ВИНТ SPITFIRE

48-8M0084494
14 X 17 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M0084495
14 X 19 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M0084496
14 X 21 ПРВ АЛ 4-ЛОП
48-8M0084497
14 X 23 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Тип гребного винта компании Mercury

Alpha 4

Производительность четырехлопастного винта по цене алюминиевого. Гребной винт Alpha 4 идеально подходит к небольшим моторным лодкам, а также лодкам серии Day Cruiser. С этим гребным винтом лодка быстрее выходит на глиссирование и сохраняет его при более низкой скорости, чем с использованием аналогичного 3-лопастного гребного винта. Отличный выбор для водных видов спорта! Подходит к подвесным двигателям мощностью 135 л.с. и больше, поворотно-откидным колонкам Alpha и Bravo I.

Подходит к подвесным двигателям мощностью 135 л.с. и больше, а также к поворотно-откидным колонкам Alpha и Bravo I. 4-лопастной, из литого алюминия. Прочное высокоглянцевое покрытие, краска Phantom Black. Улучшенное ускорение и управление по сравнению с 3-лопастными винтами. Доступны винты лево- и правостороннего вращения. Шаг от 16 до 20". Оснащены ступицей Flo-Torq II (835257K 1).

ALPHA 4
MERCURY MARINE

Гребной винт Alpha 4

48-834854A45
14 X 20 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-834855A45
14 X 20 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-834852A45
14 1/2 X 18 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-834853A45
14 1/2 X 18 ЛЕВ АЛ 4-ЛОП

48-834850A45
15 X 16 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-834851A45
15 X 16 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Enertia

Enertia – это революционный продукт, способный улучшить ускорение и увеличить предельную скорость до определенного уровня на большинстве глубоководных лодок с V-образным днищем и подвесными двигателями высокой мощности. Винты Enertia также способны улучшить общие технические характеристики небольших моторных лодок и понтонов. Enertia стали первыми гребными винтами, в производстве которых использован новый сплав X7, повышающий их прочность и долговечность. Используя этот оригинальный новый сплав, инженеры Mercury разработали модель гребного винта, значительно превосходящую по своим характеристикам традиционный винт из нержавеющей стали. Сплав X7 на 30% прочнее и в 4 раза долговечнее обычной нержавеющей стали.

Основные преимущества новой модели: - Улучшенное ускорение и увеличенная предельная скорость - Повышенная эффективность благодаря тонким лопастям и большому углу наклона. - Надежное крепление, снижение риска оголения винта на поворотах. - Глиссирование на низкой скорости.

Гребной винт Enertia 11-15P идеально подходит для двигателей CT на 90/115 л.с. и для понтонных и тритонных лодок на 150 л.с. и выше. Доступны винты Enertia с приростом шага в один дюйм, позволяющие достичь исключительных рабочих характеристик для любых существующих сегодня подвесных двигателей высокой мощности.

Поставляются с комплектом ступицы Flo-Torq II (835257K 1).

Оснащены системой продувки PVS (Performance Vent System), поставляются с цельными фитингами для отверстий системы продувки.

MERCURY ENERTIA

Гребной винт Enertia

48-899202A46
13.5 X 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-899002A46
13.8 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-899003A46
13.8 X 21 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-899000A46
13.75 X 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-898998A46
14 x 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-898999A46
14 x 19 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-898996A46
14.2 X 18 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-898994A46
14.5 X 17 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-898995A46
14.5 X 17 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-898992A46
14.7 X 16 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-898990A46
15 x 15 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-898991A46
15 x 15 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-898988A46
15.3 X 14 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0079504
15.3 X 14 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0070074
15.6 x 13 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0070076
15.6 x 13 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0070079
16.0 x 11 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0070077
16.0 x 11 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

Vengeance

Трехлопастные гребные винты Vengeance из нержавеющей стали отлично подойдут владельцам лодок, желающим перейти на новый уровень после использования алюминиевых винтов. Гребные винты Mercury Vengeance отличаются непревзойденной прочностью и отличными общими рабочими характеристиками. Они могут использоваться на большинстве лодок с подвесными двигателями и поворотно-откидными колонками.

Подходят ко всем подвесным двигателям и поворотно-откидным колонкам Alpha и Bravo One. Улучшенное ускорение и управление по сравнению с 3-лопастными алюминиевыми винтами. В 5 раз долговечнее алюминиевых винтов. Проверенная испытаниями форма лопастей. Доступны модели лево- и правостороннего вращения. Шаг от 9 до 23". Модели для двигателей мощностью 40-60 л.с. поставляются со ступицей Flo-Torq Reflex. Модели для BigFoot мощностью 40 л.с. и больше поставляются с комплектом ступицы Flo-Torq II (835257K 1).

MERCURY MARINE
VENGEANCE

Гребной винт Vengeance для четырехтактных моделей Mercury/Mariner Bigfoot мощностью 9.9-15, 20-25 л.с.

Bigfoot мощностью 9.9 л.с. – только 2004 г. и старше. 2-тактный Classic мощностью 20-25 л.с.

Гребной винт Vengeance

48- 19644A 5
10 3/8 X 13 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Гребной винт Vengeance для 4-тактных моделей Mercury/Mariner мощностью 25/30 л.с.

Гребной винт Vengeance

48-899818A05
9.8" (диаметр) X 9.5" (шаг) ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-899820A05
9.5" (диаметр) X 11" (шаг) ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Тип гребного винта компании Mercury

Гребной винт Vengeance для моделей Mercury/ Mariner: четырехтактные Bigfoot мощностью 25-30L.c, двух/четырехтактные мощностью 30-40L.c, двух/четырехтактные мощностью 50-60 л.с.

Поставляется со ступицей Flo-Torq Reflex. Bigfoot мощностью 25 л.с. – только 2005 г. и старше. Для 2- и 4-тактн. моделей мощностью 30-60 л.с.

Гребной винт Vengeance

48-855862A46
10 1/4 X 15 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-855860A46
10 3/8 X 14 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-855858A46
10 1/2 X 13 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-855856A46
11 X 12 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-823478A46
11 5/8 X 11 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Гребной винт Vengeance для моделей Mercury/ Mariner: Bigfoot мощностью 40-60L.c, двух/ четырехтактные мощностью 75-125 л.с.

Оборудован системой ступицы Flo-Torq II 835257K1

Гребной винт Vengeance

48- 16988A46
13 X 18 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 16986A46
13 1/8 X 16 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-854354A46
13 1/4 X 15 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 17314A46
13 3/8 X 14 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 17312A46
14 X 12 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 17310A46
14 X 10 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Гребной винт Vengeance для моделей Mercury/ Mariner мощностью 135-300L.c, MerCruiser Alpha и Bravo I

Оборудован системой ступицы Flo-Torq II 835257K1

Гребной винт Vengeance

48- 16318A46
13 3/4 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 16316A46
14 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 16317A46
14 X 19 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 16314A46
14 1/2 X 17 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 16315A46
14 1/2 X 17 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 16312A46
14 1/2 X 15 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Fury

Fury – это революционный продукт, способный улучшить ускорение и увеличить предельную скорость до определенного уровня на большинстве рыболовных лодок с подвесными двигателями мощностью 200 л.с. и выше.

Fury стали первыми гребными винтами Mercury для рыболовных лодок, в производстве которых использован новый сплав X7, повышающий прочность и долговечность винтов. Используя этот революционный новый сплав, инженеры Mercury разработали модель гребного винта, значительно превосходящую по своим характеристикам традиционный винт из нержавеющей стали. Сплав X7 на 30% прочнее и в 4 раза долговечнее обычной нержавеющей стали.

Винты Fury доступны с шагом 24, 25, 26 и 27 и обеспечивают исключительные рабочие характеристики для любых существующих сегодня рыболовных лодок с двигателями высокой мощности. При замене гребного винта Bravo XS или FS следует уменьшить шаг на 2".

Уменьшите шаг на дюйм при работе с предельным весом, добавленным к лодке.

Поставляются с комплектом ступицы Flo-Torq II, 835257K 6. Винты оснащены системой продувки PVS, обычно поставляются с полностью открытыми продувочными отверстиями для достижения наилучших рабочих характеристик.

Гребной винт Fury

48-8M8023120
14 x 24 (шаг) ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-8M8023140
14 x 25 (шаг) ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-8M8023160
14 x 26 (шаг) ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-8M8023180
14 x 27 (шаг) ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Tempest Plus

Вы готовы повысить класс? Если скорость для вас много значит, обратите внимание на гребные винты Tempest Plus. Разработанные для крупных лодок для ловли окуня и судака и спортивных лодок с двигателями моделей V-6 высокой мощности, 3-лопастн. гребные винты из нержавеющей стали Tempest Plus помогут вам перейти на новый уровень скорости. Комплект ступицы 835257K6 прилагается. Для двигателей Optimax Pro XS используйте винт с валом 1 1/4 и комплектом ступицы 840389K06.

Подходит к подвесным двигателям V-6.

Увеличенный диаметр (14 5/8") обеспечивает высокую установку двигателя.

Отлично подходит к рыболовным лодкам, в т.ч. для ловли судака, и к лодкам для плавания в закрытых водах с подвесными двигателями.

«Резкая» геометрия лопастей позволяет максимально поднять нос лодки.

Оснащен системой продувки PVS (Performance Vent System).

Для использования с двигателями других производителей см. справочную таблицу Flo-Torq II.

Шаг 17-29"

MERCURY MARINE TEMPEST PLUS

Гребной винт Tempest Plus

48-825868A47
14.625 X 27 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-825874A47
14 5/8 X 26 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-825866A47
14.625 X 25 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-825872A47
14 5/8 X 24 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-825865A47
14.625 X 23" ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-825864A47
14.625 X 23 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-8M8026820
14.625 X 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-825862A47
14.625 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-825860A47
14 5/8 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-8M8026790
14.625 X 17 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Тип гребного винта компании Mercury

Trophy Plus

Хотите быстрее выводить рыболовную лодку на глиссирование? Подберите гребной винт Trophy Plus. Винт Trophy Plus известен своей способностью обеспечить невероятное ускорение со стоячего положения и значительно увеличить скорость. Его четыре лопасти из нержавеющей стали остаются надежно закрепленными на крутых поворотах, обеспечивая невероятно удобное управление лодкой. Подходит к подвесным двигателям средней мощности и моделям V-6 до 225 л.с. Комплект ступицы 835257K6 прилагается.

Для подвесных двигателей мощностью 75-115 л.с. доступны винты с шагом 17 и 19. Для подвесных двигателей мощностью 135-225 л.с. – винты с большим шагом.

Улучшенное ускорение со стоячего положения, отличная скорость – особенно при высокой установке двигателя.

Значительно улучшенное управление и уменьшенная нагрузка на рулевой механизм.

Оснащен системой продувки PVS (Performance Vent System).

Если при использовании 3-лопастн. гребного винта достигается необходимое число оборотов двигателя, замените имеющийся винт на винт Trophy Plus с тем же шагом.

Небольшая трубка втулки обеспечивает дополнительный выпуск выхлопа через втулку, что улучшает ускорение со стоячего положения.

Если выхлоп чрезмерный, для его выпуска через внутреннюю втулку используется уплотнительное кольцо (878421).

MERCURY MARINE TROPHY PLUS

Гребной винт Trophy Plus

48-8M8026830
13 3/4 X 27 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП
48-825944A47
13 3/4 X 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП
48-825942A47
13 3/4 X 25 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП
48-825940A48
13 3/4 X 24 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП
48-825938A47
13 3/4 X 23 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП
48-825934A47
13 3/4 X 21 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП
48-825932A46
13 3/4 X 19 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП
48-825930A46
13 3/4 X 17 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

Laser II

Laser II – это высокопроизводительные 3-лопастн. гребные винты Mercury, используемые на лодках для речного рыболовства с подвесными двигателями мощностью 75-125 л.с. Винты Laser II имеют тонкие лопасти из нержавеющей стали с большим наклоном, позволяющие максимально поднять нос лодки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Выпуск гребных винтов Laser II для подвесных двигателей и поворотно-откидных колонок мощностью 135 л.с. и выше остановлен. Mercury Marine рекомендует заменить эти винты гребными винтами Tempest Plus с тем же шагом.

Подходят к подвесным двигателям мощностью 75-125 л.с. Большой наклон для максимального поднятия носа лодки. Тонкие лопасти, уменьшающие сопротивление. Оснащены системой продувки PVS (Performance Vent System), поставляются со средними клапанами для отверстий системы продувки. Правостороннее вращение. Поставляются с комплектом ступицы Flo-Torq II (835257K 1).

MERCURY MARINE Laser II

Гребной винт Laser II для моделей Mercury/ Mariner Bigfoot мощностью 40-60L.c, 75-125 л.с.

Поставляется с комплектом ступицы Flo-Torq II (835257K1).

Гребной винт Laser II

48- 16992A46
13 1/2 X 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-899006A46
13.25 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 16990A46
13.25 X 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-899004A46
13 1/4 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Trophy Sport

У вас рыболовная лодка с двигателем мощностью 30-60 л.с.? Вы хотели бы увеличить ускорение со стоячего положения и скорость? 4-лопастн. гребной винт из нержавеющей стали Trophy Sport максимально улучшит рабочие характеристики плоскодонных лодок, лодок для ловли судака и окуня, а также надувных лодок.

Подходит к подвесным двигателям мощностью 30-60 л.с.

Быстрый выход на глиссирование, отличная скорость.

Улучшенное управление и уменьшенная нагрузка на рулевой механизм.

Если при использовании 3-лопастн. гребного винта достигается необходимое число оборотов двигателя, замените имеющийся винт на винт Trophy Sport с тем же шагом.

Оборудован системой ступицы Flo-Torq Reflex для устранения стучания муфты.

Шаг 12"-15"

MERCURY MARINE TROPHY Sport

Гребной винт Trophy Sport

48-878616A46
10 5/8 X 14 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП
48-878614A46
10 5/8 X 13 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП
48-878612A46
10 5/8 X 12 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

Mirage Plus

3-лопастные гребные винты из нержавеющей стали Mirage Plus широко популярны среди владельцев лодок с мощными двигателями благодаря большому диаметру и высокопроизводительной геометрии лопастей. Они способны повысить скорость лодок для рыбной ловли в открытом море с подвесными двигателями V-6, спортивных лодок с V-образным днищем и поворотно-откидными колонками Bravo I, а также круизных и гоночных катеров.

Поставляются с комплектом ступицы Flo-Torq II, 835257K1(A46).

Комплект ступицы Flo-Torq II из нержавеющей стали (цельной) 835258K 2 продается отдельно. Комплект усиленной ступицы Flo-Torq II 1 1/4" (цельной) 840389K06 продается отдельно. Подходят к подвесным двигателям от 150 л.с. на лодках для рыбной ловли в открытом море, лодках для плавания в закрытых водах и спортивных лодках с V-образным днищем.

Подходят к одинарным или двойным поворотно-откидным колонкам V-8 Bravo One и TRS.

Разработаны специально для двигателей высокой мощности.

Улучшают ускорение и увеличивают предельную скорость для большинства лодок.

Оснащены системой продувки PVS (Performance Vent System), поставляются с цельными фитингами для отверстий системы продувки. Для подвесных двигателей следует использовать средние фитинги.

Доступны модели лево- и правостороннего вращения

Шаг 13-27"

MERCURY MARINE MIRAGE plus

Гребной винт Mirage Plus

48- 18280A46
14 3/8 X 27 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18281A46
14 3/8 X 27 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 13706A46
14 1/2 X 25 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 13707A46
14 1/2 X 25 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 13704A46
14 5/8 X 23 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 13705A46
14 5/8 X 23 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 13702A46
14 3/4 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Тип гребного винта компании Mercury

48- 13703A46
14 3/4 X 21 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 13700A46
15 1/4 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 13701A46
15 1/4 X 19 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-889620A46
15 3/8 X 18 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-889619A46
15 3/8 X 18 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18278A46
15 1/2 X 17 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 90159A46
15 1/2 X 17 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 19838A46
15 3/4 X 15 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 19841A46
15 3/4 X 15 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-826072A46
16 X 13 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Гребные винты Mirage Plus с доводкой Lab Finish

Как правило, гребные винты Mercury Racing Mirage Plus с доводкой Lab Finish (сатинированные) позволяют увеличить шаг на 2" и достичь того же числа оборотов в минуту, что и с использованием обычных винтов при полной мощности. Если с помощью обычного винта Mirage Plus с шагом в 25" число оборотов двигателя в минуту составляет 5200 при полной мощности, то с использованием винта Mirage Plus с доводкой Lab Finish достигается такое же число оборотов 5200 при полной мощности, но шаг увеличивается до 27", увеличивая скорость на 2-3 миль/ч. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K2 для 1" гребных валов или 840389K06 для 1.25".

Гребной винт Mirage Plus Lab Finish

48- 18281L65
14.4 X 27 ЛЕВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish
48- 18280L65
14.4 X 27 ПРВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish
48- 13707L65
14.50 X 25 ЛЕВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish
48- 13706L65
14.50 X 25 ПРВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish
48- 13705L65
14.625 X 23 ЛЕВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish
48- 13704L65
14.625 X 23 ПРВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish

Enertia ECO

Enertia ECO – это новаторский гребной винт, который позволит значительно улучшить экономию топлива на крейсерской скорости на лодках с двигателями высокой мощности от 200 л.с. Большой диаметр и поступательный наклон гребного винта Enertia ECO идеально подходят для центральных консолей дальнего следования, обеспечивая дополнительный подъем носа и уменьшая лобовое сопротивление лодки. Гребной винт Enertia ECO позволяет сэкономить на крейсерских скоростях, при этом не влияя на качество – Enertia ECO показывает лучшую в своем классе эффективность, свойственную всем гребным винтам Mercury.

Преимущества Enertia ECO: - Увеличение экономии топлива на крейсерских скоростях на 10% и выше. - Без ущерба эффективности. - Более плавное движение лодки благодаря дополнительному подъему носа. - Превосходная прочность благодаря сплаву Mercury X7. - Возможность использования с джойстиковой системой управления для подвесных двигателей Mercury.

Оснащены системой продувки PVS (Performance Vent System), поставляются с цельными фитингами для отверстий системы продувки. Доступны модели лево- и правостороннего вращения. Шаг 17-23" (прирост 2"). Рекомендуется использовать на рыболовных лодках для открытого моря и закрытых вод с двигателями от одинарного до четверного мощностью 200 л.с. и выше. Поставляются с комплектом ступицы Flo-Torq II, 835257K1.

Комплект ступицы Flo-Torq II из нержавеющей стали (цельной) 835258K 2 продается отдельно. Комплект усиленной ступицы Flo-Torq II 1 1/4" (цельной) 840389K06 продается отдельно.

MERCURY ENERTIA ECO

ГРЕБНОЙ ВИНТ ENERTIA ECO

48-8M0040398
16 X 17 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0040399
16 X 17 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0040400
16 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0040401
16 X 19 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0040402
16 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0040403
16 X 21 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-8M0040404
16 X 23 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-8M0040405
16 X 23 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

Revolution 4

4-лопастный гребной винт из нержавеющей стали Revolution обеспечивает мощность лодок для ловли судака и понтонов с подвесными двигателями V-6, понтонов и спортивных лодок с поворотно-откидными колонками с одинарной или сдвоенной центральной консолью, а также лодок с одинарным или сдвоенным двигателем. Отличное управление и потрясающая скорость.

Подходит к подвесным двигателям V-6 и поворотно-откидным колонкам Alpha, Bravo One и TRS.

Улучшает показатели двигателей со средними рабочими характеристиками.

Мощное ускорение и высокая предельная скорость.

Оснащены системой продувки PVS (Performance Vent System), поставляются с цельными фитингами для отверстий системы продувки – для поворотно-откидных колонок. Для подвесных двигателей следует использовать средние фитинги. Если при использовании 3-лопастного винта достигается максимальное число оборотов двигателя, замените используемый винт 4-лопастным винтом Revolution с тем же шагом. Если при использовании 3-лопастного винта достигается среднее или минимальное число оборотов двигателя, замените используемый винт 4-лопастным винтом Revolution со следующим меньшим шагом.

Доступны модели право- и левостороннего вращения

Шаг: 15-25". Поставляются с комплектом ступицы Flo-Torq II, 835257K6.

Комплект ступицы Flo-Torq II из нержавеющей стали (цельной) 835258K 2 продается отдельно. Комплект усиленной ступицы Flo-Torq II 1 1/4" (цельной) 840389K06 продается отдельно.

MERCURY MARINE Revolution 4

Гребной винт Revolution 4

48-857032A46
14.625 X 25 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-857033A46
14.625 X 25 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-857030A46
14 5/8 X 23 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-857031A46
14 5/8 X 23 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-857028A46
14 5/8 X 21 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-857029A46
14 5/8 X 21 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-8M0070052
14 5/8 X 20 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-8M0070051
14 5/8 X 20 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-857026A46
14 5/8 X 19 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-857027A46
14 5/8 X 19 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-857024A46
14 5/8 X 17 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-857025A46
14 5/8 X 17 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-857022A46
14-5/8 X 15 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-8M0064449
14-5/8 X 15 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП

Revolution 4 с доводкой Lab Finish

Винты Mercury Racing Revolution 4 с доводкой Lab Finish предназначены для увеличения скорости лодок со сдвоенной центральной консолью. Ожидайте увеличения на 150 об/мин по сравнению с обычным Rev 4. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

Гребной винт Revolution 4 с доводкой Lab Finish

48-857027L55
14.6 x 19 ЛЕВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish

48-857026L55
14.6 x 19 ПРВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish

48-857029L55
14.6 x 21 ЛЕВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish

48-857028L55
14.6 x 21 ПРВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish

48-857031L55
14.6 x 23 ЛЕВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish

48-857030L55
14.6 x 23 ПРВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish

48-857033L55
14.6 x 25 ЛЕВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish

48-857032L55
14.6 x 25 ПРВ НЕРЖ сатин. с доводкой Lab Finish

Тип гребного винта компании Mercury

Vensura

Гребной винт VenSura идеально подойдет к небольшой моторной лодке с поворотно-откидной колонкой размером 18-22" Винты VenSura обеспечивают более плавное движение и быстрый выход на глиссирование, чем стандартные 3-лопастн. винты, а также позволяют сохранять глиссирование на низкой скорости. Отлично подходят для вейкбординга. Поставляются с комплектом ступицы Flo-Torq II (835257K1). Для использования с четырехтактными двигателями мощностью 225 л.с. производства не Mercury см. справочную таблицу Flo-Torq II. При использовании подвесных двигателей – подходят к легким сдвоенным установкам мощностью 135-225 л.с. При использовании двигателей MerCruiser – подходят к поворотно-откидным колонкам Alpha на 3.0-5.7L. на боурайдерах и спортивных лодках. Нержавеющая сталь с высокоглянцевым покрытием. Оснащены системой продувки PVS (Performance Vent System), поставляются с цельными клапанами для отверстий системы продувки – для поворотно-откидных колонок. Для подвесных двигателей следует использовать средние клапаны. Доступны модели лево- и правостороннего вращения. Шаг 17-23"

Гребной винт VenSura

48-825907A48
14 X 23 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-825902A48
14 X 21 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-825903A48
14 X 21 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-825900A48
14 X 19 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-825901A48
14 X 19 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-825898A48
14 X 17 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-825899A48
14 X 17 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

HighFive

Если вы решили поменять свою моторную лодку на буксирное судно, не спешите – воспользуйтесь сначала винтом HiFive. Его пять лопастей образуют поверхность огромной площади, благодаря которой мощность двигателя переходит в ускорение судна. Гребные винты HighFive также имеют верных сторонников среди тех, кто занимается речным рыболовством при волнении на воде, так как 5-лопастн. модель обеспечивает безупречное управление. Винт HighFive останется надежно закрепленным при движении в неспокойной воде. Благодаря своему дизайну винты HighFive отлично подходят для троллового лова с кормы. Если при использовании 3-лопастн. винта достигается необходимое число оборотов двигателя, замените используемый винт моделью HighFive с тем же шагом. Оснащены системой продувки PVS (Performance Vent System). Шаг: 17-25". Поставляются с комплектом ступицы Flo-Torq II (835257K 1).

Гребной винт HighFive

48-815762A46
13 1/4 X 23 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП

48-815760A46
13 1/4 X 21 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП

48-815758A46
13 1/4 X 19 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП

48-821154A46
13 1/2 X 17 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП

Bravo I

От хорошего – к лучшему и большему! Лодки с мощными двигателями требуют высокопроизводительных винтов, и 4-лопастные гребные винты из нержавеющей стали Bravo I являются оригинальным оборудованием для большего числа быстроходных лодок, чем любые другие винты.

Подходят к высокоэффективным подвесным двигателям и поворотно-откидным колонкам с высокой установкой. Отличное управление и потрясающая скорость. Идеально подходит к ступенчатым корпусам и катамаранам. При замене 3-лопастного винта используйте винт Bravo I со следующим (на один дюйм) меньшим шагом (Bravo I с шагом 22" вместо 3-лопастного Mirage с шагом 23").

Поставляются с комплектом ступицы Flo-Torq II: Модели A45 – с комплектом 835257K6, модели A55 – с 835258K2, модели A65 – с 840389K06 для поворотно-откидных колонок XZ/XR.

Шаг 22-36". Доступны модели лево- и правостороннего вращения.

MERCURY MARINE
BRAVO I

Гребной винт Bravo I

48-832124A55
15 1/4 X 36 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (цельная ступица)

48-832124A65
15 1/4 X 36 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-832123A55
15 1/4 X 36 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (цельная ступица)

48-832123A65
15 1/4 X 36 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-832122A55
15 1/4 X 34 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (цельная ступица)

48-832122A65
15 1/4 X 34 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-832121A55
15 1/4 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (цельная ступица)

48-832121A65
15 1/4 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831920A55
15 1/4 X 32 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (цельная ступица)

48-831920A65
15 1/4 X 32 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831919A55
15 1/4 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (цельная ступица)

48-831919A65
15 1/4 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831918A55
15 1/4 X 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (цельная ступица)

48-831918A65
15 1/4 X 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831917A55
15 1/4 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (цельная ступица)

48-831917A65
15 1/4 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831916A55
15 1/4 X 28 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (цельная ступица)

48-831916A65
15 1/4 X 28 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831915A55
15 1/4 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (цельная ступица)

48-831915A65
15 1/4 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831914A45
15 1/4 X 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-831914A55
15 1/4 X 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (цельная ступица)

48-831914A65
15 1/4 X 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831913A45
15 1/4 X 26 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-831913A55
15 1/4 X 26 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (цельная ступица)

48-831913A65
15 1/4 X 26 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831912A45
15 1/4 X 24 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-831912A55
15 1/4 X 24 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (цельная ступица)

48-831912A65
15 1/4 X 24 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831911A45
15 1/4 X 24 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-831911A55
15 1/4 X 24 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (цельная ступица)

48-831911A65
15 1/4 X 24 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831910A45
15 1/4 X 22 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

48-831910A55
15 1/4 X 22 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (цельная ступица)

48-831910A65
15 1/4 X 22 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП (усиленная цельная ступица 1 1/4")

48-831909A45
15 1/4 X 22 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

48-831909A55
15 1/4 X 22 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (цельная ступица)

48-831909A65
15 1/4 X 22 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. (усиленная цельная ступица 1 1/4")

Тип гребного винта компании Mercury

Гребной винт Bravo I XS Pro Finish

Новые гребные винты Mercury Racing 2015 г. позволяют выполнять прирост на полшага для дополнительного подъема носа. Гребные винты Bravo I XS Pro Finish предназначены для подвесных двигателей Mercury 300XS, Pro XS и V-6 OptiMax с редукторами Torque Master, Sport Master или стандартными. Редуктор Torque Master II может увеличить вентиляцию во время глиссирования, а Bravo I XS с 1" вентиляционными отверстиями может выполнять чрезмерную вентиляцию, поэтому рекомендуется использовать Bravo I FS. Четыре лопасти обеспечивают отличную управляемость, а благодаря отменному среднему ускорению и настраиваемой выхлопной трубе обеспечивается носовой и кормовой подъем для высокой максимальной скорости. Отличный гребной винт для тяжелых и полностью загруженных лодок для ловли судака и окуня, надувных и плоскодонных и некоторых сверхскоростных надувных лодок. Если используется 3-лопастный гребной винт с шагом в 26", переходите на Bravo I XS с шагом 27", а в случае замены гребных винтов Fury, Revolution 4 или стандартных Bravo I увеличьте шаг на 2". Если необходим меньший шаг, рекомендуется использовать Bravo I FS с шагом 20 и 21". Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835257K6 и 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

Гребной винт Bravo I XS

48-8M0100109
15.25 x 31.5 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-831918L80
15.25 x 31 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-831918L60
15.25 x 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0100107
15.25 x 29.5 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-831916L80
15.25 x 29 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-831916L60
15.25 x 28 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0100106
15.25 x 27.5 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-831914L80
15.25 x 27 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-831914L60
15.25 x 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0100105
15.25 x 25.5 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-831912L80
15.25 x 25 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-831912L60
15.25 x 24 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0100104
15.25 x 23.5 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-831910L80
15.25 x 23 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-831910L60
15.25 x 22 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

Bravo I XC с доводкой Pro Finish

Гребные винты Mercury Racing Bravo I XC с доводкой Pro Finish предназначены для использования в мелкой проточной воде, где требуется быстрое глиссирование и износостойкие задние кромки. Оснащены системой продувки PVS с регулировкой выхлопов для глиссирования, удлиненным цилиндром для поддержки быстрого ускорения со стоячего положения и дополнительным колпачком задней кромки для лучшей износостойкости. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835257K6 или 835258K2 для 1" гребных валов или 840389K06 для 1.25".

Гребной винт Bravo I XC

48-8M0100110
15.25 x 20 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0100111
15.25 x 22 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0100112
15.25 x 24 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

Гребной винт Bravo I FS Pro Finish

Гребные винты Mercury Racing Bravo I FS с доводкой Pro Finish предназначены для 4-тактных подвесных двигателей Mercury Verado, Pro Verado, некоторых систем Torque Master II и поворотно-откидных колонок Bravo I мощностью до 600 л.с. В некоторых случаях редукторы Torque Master II благодаря регулируемой системе продувки PVS могут способствовать глиссированию. Четыре лопасти обеспечивают превосходное выполнение глиссирования, отличную управляемость, а благодаря отменному среднему ускорению и настраиваемой уменьшенной выхлопной трубе обеспечивается носовой и кормовой подъем для высокой максимальной скорости. Отличный гребной винт для тяжелых и полностью загруженных лодок для ловли судака и окуня, надувных, плоскодонных, некоторых сверхскоростных надувных лодок и лодок с поворотно-откидными колонками с V-образным днищем и подушкой на дне. Если используется 3-лопастный гребной винт с шагом в 26", переходите на Bravo I FS с шагом в 27", а в случае замены гребных винтов Fury или Revolution 4 увеличьте шаг на 2". Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835257K6 и 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

Гребной винт Bravo I FS

48-8M0064477
15.25 x 31 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0071097
15.25 x 31 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0064476
15.25 x 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0071096
15.25 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0064475
15.25 x 29 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0071095
15.25 x 29 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0064473
15.25 x 28 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0071094
15.25 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0064472
15.25 x 27 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0071093
15.25 x 27 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0064471
15.25 x 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0071092
15.25 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0064470
15.25 x 25 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0071091
15.25 x 25 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0064469
15.25 x 24 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0071090
15.25 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0064468
15.25 x 23 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0071089
15.25 x 23 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0064450
15.25 x 22 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0071088
15.25 x 22 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0090455
15.25 x 21 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0090457
15.25 x 21 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0090451
15.25 x 20 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish
48-8M0090453
15.25 x 20 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

Bravo I OC с доводкой Lab Finish

Полированные гребные винты Mercury Racing Bravo I OC с доводкой Lab Finish предназначены для катамаранов с подвесными двигателями мощностью до 400 л.с., оснащенных редукторами Sport Master. Четыре лопасти со сдвоенными вентиляционными отверстиями PVS обеспечивают превосходное выполнение глиссирования, отличную управляемость, а благодаря отменному среднему ускорению и настраиваемой уменьшенной выхлопной трубе обеспечивается носовой и минимальный кормовой подъем для высокой максимальной скорости. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 840389K06 для 1.25" гребных валов.

Bravo 1 OC (гребной винт)

48-8M0092016
14.75 x 35 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092017
14.75 x 35 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092014
14.75 x 34 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092015
14.75 x 34 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092012
14.75 x 33 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092013
14.75 x 33 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092010
14.75 x 32 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092011
14.75 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092008
14.75 x 31 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092009
14.75 x 31 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092006
14.75 x 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092007
14.75 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092004
14.75 x 29 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092005
14.75 x 29 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092002
14.75 x 28 ПРВ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish
48-8M0092003
14.75 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish

Тип гребного винта компании Mercury

Продуваемый гребной винт Bravo I Lab Finish

Полированные продуваемые гребные винты Mercury Racing Bravo I с доводкой Lab Finish предназначены для применения с 2-тактными подвесными двигателями с высокими рабочими характеристиками и высоким расположением редуктора. Отличные максимальные и средние скорости, превосходная управляемость и отменное выполнение глиссирования для плоскодонных и надувных лодок, лодок с V-образными днищами и ступенчатых корпусов. 1" нерегулируемые вентиляционные отверстия обеспечивают необходимую вентиляцию для увеличения оборотов двигателя при выполнении глиссирования. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 840389K06 для 1.25" гребных валов.

Гребной винт Bravo I Vented Lab Finish

48-832123L66
15.25 x 36 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-832124L66
15.25 x 36 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-832121L66
15.25 x 34 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-832122L66
15.25 x 34 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831919L66
15.25 x 32 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831920L66
15.25 x 32 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831917L66
15.25 x 30 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831918L66
15.25 x 30 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831915L46
15.25 x 29 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831916L46
15.25 x 29 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831915L66
15.25 x 28 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831916L66
15.25 x 28 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831913L46
15.25 x 27 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831914L46
15.25 x 27 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831913L66
15.25 x 26 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831914L66
15.25 x 26 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831911L46
15.25 x 25 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831912L46
15.25 x 25 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831911L66
15.25 x 24 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831912L66
15.25 x 24 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831909L46
15.25 x 23 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831910L46
15.25 x 23 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831909L66
15.25 x 22 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831910L66
15.25 x 22 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

Гребной винт Bravo I с доводкой Lab Finish

Полированные гребные винты Mercury Racing Bravo I с доводкой Lab Finish предназначены для применения на подвесных двигателях Verado и поворотно-откидных колонках Bravo I, Sport и Sport Master с высокими рабочими характеристиками и высоким расположением привода. Отличные максимальные и средние скорости, превосходная управляемость и отменное выполнение глиссирования для лодок с V-образным днищем, ступенчатых корпусов и катамаранов. Комплекты ступицы продаются отдельно: арт. 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

Гребной винт Bravo I Lab Finish

48-832123L45
15.25 x 37 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-832123L65
15.25 x 36 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-832124L45
15.25 x 37 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-832124L65
15.25 x 36 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-832121L45
15.25 x 35 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-832122L45
15.25 x 35 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-832121L65
15.25 x 34 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-832122L65
15.25 x 34 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831919L45
15.25 x 33 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831920L45
15.25 x 33 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831919L65
15.25 x 32 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831920L65
15.25 x 32 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831917L45
15.25 x 31 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831918L45
15.25 x 31 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831917L65
15.25 x 30 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831918L65
15.25 x 30 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831915L45
15.25 x 29 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831916L45
15.25 x 29 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831915L65
15.25 x 28 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831916L65
15.25 x 28 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831913L45
15.25 x 27 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831914L45
15.25 x 27 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831913L65
15.25 x 26 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831914L65
15.25 x 26 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831911L45
15.25 x 25 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831912L45
15.25 x 25 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831911L65
15.25 x 24 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831912L65
15.25 x 24 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-8M0073457
15.25 X 23 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Mercury Racing с доводкой Lab Finish (усиленная стальная ступица 1.25")

48-8M0073456
15.25 x 23 ПРВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831909L65
15.25 x 22 ЛЕВ НЕРЖ полиров. с доводкой Lab Finish

48-831910L65
15.25 X 22 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Mercury Racing с доводкой Lab Finish (усиленная цельная ступица 1.25")

Maximus

Новый 5-лопастн. гребной винт идеально подходит для работы на крупно-корпусных надувных лодках, лодках с V-образным днищем и морских лодках, оборудованных двигателями MerCrusier 496 HO, Mercury Racing мощностью более 500L.c, соединенных с колонками Bravo One, Bravo One XZ или XR. Доступны модели в ограниченном диапазоне шагов. Однако в конечном итоге винты Maximus будут поставляться с шагом 26-36" (шаг в 2") и будут как левостороннего, так и правостороннего вращения. Обычно, если обороты двигателей находятся в верхнем участке скоростного диапазона, можно уменьшить шаг гребного винта на два дюйма по сравнению с 4-лопастным винтом Bravo I. Например, если установлен и работает серийный винт Bravo I с шагом 34", можно попробовать работу серийного винта Maximus с шагом 32"

Доступен с комплектом ступицы Flo-Torq II 835258K 2 (серии A55) из нержавеющей стали для 1" вала гребного винта Bravo One.

Доступен с комплектом ступицы Flo-Torq II (серии A65) из нержавеющей стали (усиленной) для колонок Bravo One XZ/XR и Bravo XR Sport Master.

5-лопастной винт обладает прекрасной способностью работать в режиме глиссирования, на крейсерской скорости в верхнем участке среднего скоростного диапазона, в верхнем скоростном диапазоне так же, как и 4-лопастные винты и даже лучше.

Шаг 30-32" (вскоре появятся 26 и 28"), лево- и правостороннее вращение

MAXIMUS
MERCURY MARINE

Гребной винт Maximus

48-889973A65
15 5/8 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 5-лоп. Оборудован комплектом усиленной ступицы 1 1/4" из нержавеющей стали

48-889973A65
15 5/8 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 5-лоп. Оборудован комплектом усиленной ступицы 1 1/4" из нержавеющей стали

48-889972A65
15 5/8 X 34 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП. Оборудован комплектом 1 1/4" усиленной ступицы из нержавеющей стали

48-889972A65
15 5/8 X 34 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП. Оборудован комплектом 1 1/4" усиленной ступицы из нержавеющей стали

48-889971A65
15 5/8 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 5-лоп. Оборудован комплектом усиленной ступицы 1 1/4" из нержавеющей стали

48-889970A65
15 5/8 X 32 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП. Оборудован комплектом 1 1/4" усиленной ступицы из нержавеющей стали

48-889969A65
15.625 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП. Оборудован комплектом 1.25" усиленной ступицы из нержавеющей стали

Тип гребного винта компании Mercury

48-889968A65
15 5/8 X 30 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП. Оборудован комплектом 1 1/4" усиленной ступицы из нержавеющей стали

48-889967A65
15 5/8 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 5-лоп. Оборудован комплектом 1 1/4" усиленной ступицы из нержавеющей стали

48-889966A65
15 5/8 X 28 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП. Оборудован комплектом 1 1/4" усиленной ступицы из нержавеющей стали

48-889965A65
15 5/8 X 26 ЛЕВ НЕРЖ 5-лоп. Оборудован комплектом 1 1/4" усиленной ступицы из нержавеющей стали

48-889964A65
15 5/8 X 26 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП. Оборудован комплектом 1 1/4" усиленной ступицы из нержавеющей стали

48-889975A65
15 5/8 X 24 ЛЕВ НЕРЖ 5-лоп. Оборудован комплектом усиленной ступицы 1 1/4" из нержавеющей стали

48-889974A65
15 5/8 X 24 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП. Оборудован комплектом 1 1/4" усиленной ступицы из нержавеющей стали

Maximus ST с доводкой Pro Finish

300-600 л.с.

Гребные винты Mercury Racing с доводкой Lab Finish предназначены для применения на подвесных двигателях и поворотно-откидных колонках с высокими рабочими характеристиками и высоким приводом редуктора. Отличные максимальные и средние скорости, превосходная управляемость и отменное выполнение глиссирования для лодок с V-образным днищем, ступенчатых корпусов и катамаранов.

Длина цилиндра составляет 7.875", благодаря чему снижается подъем кормы. Комплекты ступицы продаются отдельно, для 1.25" гребного вала используйте комплект усиленной ступицы 840389K06 HD, для 1" гребного вала – комплект ступицы 835258K 2. При использовании с моделями XR Sport Master Shorty с внешним диаметром 15.625" следует снять антикавитационную плиту.

Maximus ST (гребной винт)

48-8M0091989
15.3 x 34 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0092001
15.6 x 34 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091988
15.3 x 34 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0092000
15.6 x 34 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091987
15.3 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091999
15.6 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091986
15.3 x 32 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091998
15.6 x 32 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091985
15.3 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091997
15.6 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091984
15.3 x 30 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091996
15.6 x 30 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091983
15.3 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091995
15.6 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091982
15.3 x 28 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091994
15.6 x 28 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091981
15.3 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091993
15.6 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091980
15.3 x 26 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091992
15.6 x 26 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091979
15.3 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091991
15.6 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091978
15.3 x 24 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0091990
15.6 x 24 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Pro Finish

Длиннотрубный гребной винт Maximus Lab Finish

300-600 л.с.

Гребные винты Maximus Mercury Racing с доводкой Lab Finish предназначены для высокопроизводительных поворотно-откидных колонок с высоким приводом редуктора. Отличные максимальные и средние скорости, превосходная управляемость и отменное выполнение глиссирования для лодок с V-образным днищем, ступенчатых корпусов и катамаранов. Это лучший вариант для снижения высокого значения скольжения, присущего ступенчатым корпусам.

Длина цилиндра составляет 8.5", благодаря чему увеличивается подъем кормы. Комплекты ступицы продаются отдельно, для 1.25" гребного вала используйте комплект усиленной ступицы 840389K06 HD. Для 1" гребного вала используйте комплект ступицы 835258K 2. При использовании с моделями XR Sport Master Shorty с внешним диаметром 15.625" следует снять антикавитационную плиту.

Длиннотрубный гребной винт Maximus Lab Finish

48-889973L85
15.625 x 35 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889973L84
15.25 x 35 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889972L85
15.625 x 35 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889972L84
15.625 x 35 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889973L65
15.625 x 34 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889973L64
15.25 x 34 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889973L63
15 x 34 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889972L65
15.625 x 34 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889972L64
15.25 x 34 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889972L63
15.625 x 34 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889973L45
15.625 x 33 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889973L44
15.25 x 33 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889972L45
15.625 x 33 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889972L44
15.25 x 33 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889971L65
15.625 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889971L64
15.25 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889971L63
15 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889970L65
15.625 x 32 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889970L64
15.25 x 32 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889970L63
15 x 32 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889971L45
15.625 x 31 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889971L44
15.25 x 31 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889970L45
15.625 x 31 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889970L44
15.25 x 31 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889969L65
15.625 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889969L64
15.25 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889969L63
15 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889968L65
15.625 x 30 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889968L64
15.25 x 30 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889968L63
15 x 30 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889969L45
15.625 x 29 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889969L44
15.25 x 29 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889968L45
15.625 x 29 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889968L44
15.25 x 29 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889967L65
15.625 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889967L64
15.25 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889967L63
15 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889966L65
15.625 x 28 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889966L64
15.25 x 28 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889966L63
15 x 28 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889967L45
15.625 x 27 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889967L44
15.25 x 27 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889966L45
15.625 x 27 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889966L44
15.25 x 27 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889965L65
15.625 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889965L64
15.25 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889965L63
15 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

Тип гребного винта компании Mercury

48-889964L65
15.625 x 26 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889964L64
15.25 x 26 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889964L63
15 x 26 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889965L45
15.625 x 25 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889965L44
15.25 x 25 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889964L45
15.625 x 25 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889964L44
15.25 x 25 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889975L65
15.625 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889975L64
15.25 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889975L63
15 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889974L65
15.625 x 24 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889974L64
15.25 x 24 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889974L63
15 x 24 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889975L45
15.625 x 23 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889975L44
15.25 x 23 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889974L45
15.625 x 23 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889974L44
15.25 x 23 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

Короткотрубный гребной винт Maximus Lab Finish

300-600 л.с.

Гребные винты Maximus Mercury Racing с доводкой Lab Finish предназначены для высокопроизводительных поворотно-откидных колонок с высоким приводом редуктора. Отличные максимальные и средние скорости, превосходная управляемость и отменное выполнение глиссирования для лодок с V-образным днищем, ступенчатых корпусов и катамаранов. Это лучший вариант для снижения высокого значения скольжения, присущего ступенчатым корпусам.

Длина цилиндра составляет 7.875", благодаря чему снижается подъем кормы. Комплекты ступицы продаются отдельно, для 1.25" гребного вала используйте комплект усиленной ступицы 840389K06 HD, для 1" гребного вала – комплект ступицы 835258K 2. При использовании с моделями XR Sport Master Shorty с внешним диаметром 15.625" следует снять антикавитационную плиту.

Короткотрубный винт Maximus Lab Finish

48-889973L89
15.63 x 35 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889973L88
15.25 x 35 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889972L89
15.63 x 35 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889972L88
15.25 x 35 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889973L69
15.63 x 34 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889973L68
15.25 x 34 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889973L67
15 x 34 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889972L69
15.63 x 34 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889972L68
15.25 x 34 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889972L67
15 x 34 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889973L49
15.63 x 33 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889973L48
15.25 x 33 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889972L49
15.63 x 33 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889972L48
15.25 x 33 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889971L69
15.63 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889971L68
15.25 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-889971L67
15 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889970L69
15.63 x 32 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889970L68
15.25 x 32 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889970L67
15 x 32 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889971L49
15.63 x 31 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889971L48
15.25 x 31 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889970L49
15.63 x 31 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889970L48
15.25 x 31 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889969L69
15.63 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889969L68
15.25 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889969L67
15 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889968L69
15.63 x 30 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889968L68
15.25 x 30 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889968L67
15 x 30 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889969L49
15.63 x 29 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889969L48
15.25 x 29 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889968L49
15.63 x 29 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889968L48
15.25 x 29 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889967L69
15.63 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889967L68
15.25 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889967L67
15 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889966L69
15.63 x 28 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889966L68
15.25 x 28 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889966L67
15 x 28 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889967L49
15.63 x 27 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889967L48
15.25 x 27 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889966L49
15.63 x 27 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889966L48
15.25 x 27 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889965L69
15.63 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889965L68
15.25 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889965L67
15 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889964L69
15.63 x 26 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889964L68
15.25 x 26 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889964L67
15 x 26 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889965L49
15.63 x 25 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889965L48
15.25 x 25 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889964L49
15.63 x 25 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889964L48
15.25 x 25 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889975L69
15.63 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889975L68
15.25 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889975L67
15 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889974L69
15.63 x 24 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889974L68
15.25 x 24 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889974L67
15 x 24 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889975L49
15.63 x 23 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889975L48
15.25 x 23 ЛЕВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889974L49
15.63 x 23 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)
48-889974L48
15.25 x 23 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

Bravo Two – алюминиевый

Наши винты Bravo Two большие и крепкие, как и сама наша поворотно-откидная колонка Bravo Two. Невероятно большая площадь лопастей для максимальной тяги. Большая площадь лопастей повышает эффективность. Правостороннее и левостороннее вращение. Резиновая втулка Flo-Torq I 43636T. Передняя шайба с колпачком 12-55072. Лепестковая шайба 14-34817. Задняя шайба с колпачком 12-54738. Гайка гребного винта 11-54034. Передняя упорная шайба 55074T. Задняя шайба 12-55073A2. Шаг 11-25"

Bravo Two
MERCURY MARINE

Гребной винт Bravo Two

48- 18620A40
17 1/4 X 25 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Тип гребного винта компании Mercury

48- 18621A40
17 1/4 X 25 ЛЕВ алюм., 3-лоп.
48- 18618A40
17 1/2 X 23 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 18619A40
17 1/2 X 23 ЛЕВ алюм., 3-лоп.
48- 18616A40
17 3/4 X 21 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 18617A40
17 3/4 X 21 ЛЕВ алюм., 3-лоп.
48- 18614A40
18 1/4 X 19 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 18615A40
18 1/4 X 19 ЛЕВ алюм., 3-лоп.
48- 18612A40
18 3/4 X 17 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 18613A40
18 3/4 X 17 ЛЕВ алюм., 3-лоп.
48- 18610A40
19 1/4 X 15 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 18611A40
19 1/4 X 15 ЛЕВ алюм., 3-лоп.
48- 18608A40
19 1/2 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 18609A40
19 1/2 X 13 ЛЕВ алюм., 3-лоп.
48- 18606A40
20 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП
48- 18607A40
20 X 11 ЛЕВ АЛ 3-ЛОП

48- 18618A 6
17 1/2 X 23 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18619A 6
17 1/2 X 23 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48-897550A06
19 1/2 x 22 1/2 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18616A 6
17 3/4 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18617A 6
17 3/4 X 21 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18614A 6
18 1/4 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18615A 6
18 1/4 X 19 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18612A 6
18 3/4 X 17 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18613A 6
18 3/4 X 17 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18610A 6
19 1/4 X 15 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18611A 6
19 1/4 X 15 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18608A 6
19 1/2 X 13 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18609A 6
19 1/2 X 13 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18606A 6
20 X 11 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18607A 6
20 X 11 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

Bravo Two – нержавеющая сталь

Наши винты Bravo Two большие и крепкие, как и сам наша поворотная колонка Bravo Two. Невероятно большая площадь лопастей для максимальной тяги. Большая площадь лопастей повышает эффективность. Правостороннее и левостороннее вращение. Оборудован резиновой втулкой Flo-Torq I 43636T. Передняя шайба с колпачком 12-55072. Лепестковая шайба 14-34817. Задняя шайба с колпачком 12-54738. Гайка гребного винта 11-54034. Передняя упорная шайба 55074T. Задняя шайба 12-55073A2. Шаг 11-25"

Bravo Two
MERCURY MARINE

Гребной винт Bravo Two

48- 18620A 6
17.25 X 25 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП
48- 18621A 6
17 1/4 X 25 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

Bravo 3

Эта уникальная система двойных гребных винтов из нержавеющей стали имеет следующие особенности: большой диаметр переднего винта и диаметр заднего винта меньшего размера для значительного повышения управляемости и контроля над лодкой.

Гребной винт Bravo Three, состоящий из 4-лопастного переднего и 3-лопастного заднего гребных винтов, обеспечивает улучшенное ускорение и повышенное удерживание. Гребной винт Bravo Three доступен как в матовой, так и в полированной доводке. Не рекомендуется совмещать с трехлопастными передними и трехлопастными задними гребными винтами Bravo Three старого образца. Информацию об артикулах старых гребных винтов Bravo Three (до 2008 г.) см. в разделе схем ранних гребных винтов в этом каталоге.

Задняя упорная шайба 805100T. Передняя упорная шайба 805101T. Гайка заднего гребного винта 11-805093. Гайка переднего гребного винта 11-805092T.

Шаг 19-28"

MERCURY BRAVO Three

Гребной винт Bravo Three

48-8M8022460
15 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022470
13.5 x 28 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022469
15 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022479
13.5 x 28 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022440
15.25 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022450
13.75 X 26 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022449
15.25 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022459
13.75 X 26 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022420
15.5 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022430
14 X 24 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022429
15.5 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022439
14 X 24 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022400
15.75 x 22.5 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022410
14.25 X 22.5 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022409
15.75 x 22.5 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022419
14.25 X 22.5 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022380
15.9 x 21 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022390
14.3 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022389
15.9 x 21 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022399
14.3 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022360
16 x 20 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022370
14.4 X 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022369
16 x 20 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022379
14.4 X 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022340
16 x 19 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022350
14.4 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8022349
16 x 19 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, полированный (High Polish Finish)
48-8M8022359
14.4 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, полированный (High Polish Finish)

Bravo Three Diesel

Предназначены для использования на более тяжелых лодках с дизельными двигателями высокой мощности. Четырехлопастный передний гребной винт большого диаметра, за которым установлен трехлопастный винт малого диаметра, обеспечивает отличное ускорение, контроль и управляемость для дизельных двигателей. Дополнительная втулка, встроенная в задние края переднего и заднего гребных винтов, захватывает крутящий момент, создаваемый современными дизельными двигателями с турбонагнетателем. Наиболее эффективный гребной винт для современных дизельных двигателей, подходит к колонкам Bravo III.

Ключевые характеристики: 4-лопастный передний (левостороннее вращение) и 3-лопастный задний (правостороннее вращение) гребные винты. Усовершенствованная лопастная втулка для улучшенного глиссирования и экономии топлива. Рекомендуется для дизельных двигателей мощностью 260-350 л.с. Подходит для использования со стандартными колонками Bravo Three, Bravo Three X и Bravo Three XR. Имеются комплекты в диапазоне 21-27" с приростом в два дюйма. Гребные винты Bravo Three Diesel отличаются долговечной матовой доводкой. Переход со стандартных гребных винтов Bravo Three на винты Bravo Three Diesel обеспечивает уменьшение шага на один дюйм в соответствии с такой же частотой оборотов.

Bravo Three Diesel

48-8M0074865
16.0 x 21 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний
48-8M0074866
15.0 x 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний
48-8M0074867
16.0 x 23 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний
48-8M0074868
15.0 x 23 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний
48-8M0074869
15.75 x 25 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний
48-8M0074870
14.75 x 25 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний
48-8M0074871
15.5 x 27 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний
48-8M0074872
14.5 x 27 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП – задний

Тип гребного винта компании Mercury

Гребной винт Bravo Three XR Pro Finish

Предназначены для спортивных круизных суден с дизельным и бензиновым двигателем на 250-525 л.с. и колонок Bravo Three. Передний 4-лопастный гребной винт большого диаметра, за которым установлен 3-лопастный винт малого диаметра, со встроенной втулкой обеспечивает отличную управляемость и контроль лодки, а также повышенную экономию топлива на крейсерском ходу. Предназначен для колонок Bravo Three XR и может использоваться с колонками Bravo Three и Bravo Three X. Четный шаг сделан из отливки с нечетным шагом. Mercury Racing предоставляет дополнительную втулку для улучшенного удерживания. Доводка Pro Finish обеспечивает эффективную переднюю кромку, соответствующую высоту втулок, уравновешивание для минимальной вибрации и долговечную зеркальную полировку. Как правило, гребные винты Bravo Three XR с нечетным шагом (по цифровому значению) обеспечивают одинаковые обороты двигателя, как и гребные винты Bravo Three со следующим по величине четным шагом. Например, винт Bravo Three XR с шагом 27" соответствует винту Bravo Three с шагом 28".

Гребной винт Bravo Three XR Pro Finish

48-842945L80
15.5 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с глянцевым покрытием – передний

48-842946L80
14.5 x 28 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП с глянцевым покрытием – задний

48-842945L70
15.5 x 27 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с глянцевым покрытием – передний

48-842946L70
14.5 x 27 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП с глянцевым покрытием – задний

48-842943L80
15.75 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с глянцевым покрытием – передний

48-842944L80
14.75 x 26 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП с глянцевым покрытием – задний

48-842943L70
15.75 x 25 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с глянцевым покрытием – передний

48-842944L70
14.75 x 25 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП с глянцевым покрытием – задний

48-842941L80
16 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с глянцевым покрытием – передний

48-842942L80
15 x 24 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП с глянцевым покрытием – задний

48-842941L70
16 x 23 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с глянцевым покрытием – передний

48-842942L70
15 x 23 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП с глянцевым покрытием – задний

48-8M0073458
16 x 22 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с глянцевым покрытием – передний

48-8M0073459
15 x 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП с глянцевым покрытием – задний

48-842939L70
16 x 21 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с глянцевым покрытием – передний

48-842940L70
15 x 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП с глянцевым покрытием – задний

Гребной винт серии Z

Оригинальное оборудование для винторулевых колонок Zeus до 550 л.с. 4-лопастн. передний гребной винт большого диаметра и 3-лопастн. кормовой гребной винт меньшего диаметра обеспечивают превосходное ускорение и управление лодкой. Эти винты имеют плотную матовую поверхность.

Гребной винт Zeus

48-8M8021430
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z6

48-8M8021440
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z6

48-8M8021450
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z7

48-8M8021460
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z7

48-8M8021470
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z8

48-8M8021480
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z8

48-8M8021490
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z9

48-8M8021500
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z9

48-8M8021510
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z10

48-8M8021520
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z10

48-8M8021530
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z11

48-8M8021540
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z11

48-8M8021550
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z12

48-8M8021560
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z12

48-8M8023600
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z13

48-8M8023610
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z13

48-8M8021590
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z14

48-8M8021600
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z14

48-8M8021610
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z15

48-8M8021620
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z15

48-8M8021630
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z16

48-8M8021640
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z16

48-8M8021650
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z17
48-8M8021660
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z17
48-8M8021670
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z18
48-8M8021680
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z18
48-8M8021690
4-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения Z19
48-8M8021700
3-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения Z19

Винт серии M

Оригинальное оборудование для первоклассных винторулевых колонок Zeus до 700 л.с. Дополнительная поверхность лопастей гребных винтов серии Z идеально подходит для использования в системах Zeus повышенной мощности. Эти винты имеют плотную матовую поверхность.

Винт серии M

48-8M0079236
M0 5-ЛОП ЛЕВ передний греб. винт
48-8M0079237
M0 4-ЛОП ПРВ задний греб. винт
48-8M0063951
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M1
48-8M0063952
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M1
48-8M8024110
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M2
48-8M8024120
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M2
48-8M8023800
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M4
48-8M8023810
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M4
48-8M8023820
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M5
48-8M8023830
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M5
48-8M8023840
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M6
48-8M8023850
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M6
48-8M8023860
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M7
48-8M8023870
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M7
48-8M8023880
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M8
48-8M8023890
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M8
48-8M8023900
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M9
48-8M8023910
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M9
48-8M8023920
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M10
48-8M8023930
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M10
48-8M8023940
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M11
48-8M8023950
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M11
48-8M8023960
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M12
48-8M8023970
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M12
48-8M8023980
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M13
48-8M8023990
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M13
48-8M8024000
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения M14
48-8M8024010
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения M14

Гребные винты серии H

Оригинальное винтовое оборудование для небольших винторулевых колонок. 5-лопастн. передний гребной винт большого диаметра и 4-лопастн. кормовой гребной винт меньшего диаметра обеспечивают идеальное управление лодкой и отличное ускорение. Данные гребные винты имеют матовое покрытие.

Винт серии H

48-8M0074191
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения H6
48-8M0074192
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения H6
48-8M0074193
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения H7
48-8M0074194
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения H7
48-8M0074195
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения H8
48-8M0074196
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения H8
48-8M0074197
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения H9
48-8M0074198
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения H9
48-8M0074199
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения H10
48-8M0074200
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения H10

Тип гребного винта компании Mercury

48-8M0074201
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения H11

48-8M0074202
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения H11

48-8M0074203
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения H12

48-8M0074204
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения H12

48-8M0074205
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения H13

48-8M0074206
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения H13

48-8M0074207
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения H14

48-8M0074208
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения H14

Винт серии HX

48-8M0074209
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения HX15 – большая площадь лопастей

48-8M0074210
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения HX15

48-8M0074211
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения HX16 – большая площадь лопастей

48-8M0074212
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения HX16 – большая площадь лопастей

48-8M0074213
5-лопастный передний гребной винт левостороннего вращения HX17 – большая площадь лопастей

48-8M0074214
4-лопастный задний гребной винт правостороннего вращения HX17 – большая площадь лопастей

Chopper II (Mercury 20-25 л.с.)

Гребной винт Chopper II

48- 43592A61
Диаметр 10.375 X шаг 18. Правостор. 10 шлиц., резиновая втулка (19669T) – используется упорная втулка 858498

Chopper II – Mercury 30 (производство США) и 40-60 л.с.

Гребной винт Chopper II

48- 43592A71
Диаметр 10.375 X шаг 18. Правостор. 13 шлиц., резиновая втулка (43676T) – используется упорная втулка 73345A1

Chopper II (Mercury 115-300 л.с.)

Подходит к редукторам Mercury 4.25, 4.75". Изготовлен из нового сплава X7, рассчитан на мощность до 300 л.с. Убедитесь, что в транцевой плите достаточный зазор для этого винта.

Комплект ступицы не включен; арт. 835258K 1 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

Гребной винт Chopper II

48-849359A62
14.50 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849358A62
14.50 X 32 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849357A62
14.50 x 30 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849356A62
14.50 X 30 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 13373A62
14.50 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 13372A62
14.50 X 28 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 13371A62
14.50 X 26 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 13370A62
14.50 X 26 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 13369A62
14.50 X 24 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 13368A62
14.50 X 24 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48- 13366A62
14.50 X 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Lightning E.T.

115-300 л.с.

Предназначен для работы на скорости 60+ миль/ч, увеличивает подъем носа (не так, как Chopper II), чтобы снизить сопротивление, возможна более высокая посадка двигателя. Для использования на высокопроизводительных лодках с V-образным днищем и корпусах с вовлечением воздуха. Подходит к редукторам Mercury 4.25, 4.75, Racing Torque Master и Sport Master. Изготовлен из нового сплава X7, рассчитан на мощность до 300 л.с. Убедитесь, что в транцевой плите достаточный зазор для этого винта. Как правило, Lightning ET с шагом 26" работает на таких же оборотах двигателя, что и Trophy Plus с шагом 25".

Комплект ступицы не включен; арт. 835258K 1 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

Гребной винт Lightning E.T.

48-849509L62
14.50 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849508L62
14.50 X 32 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849507L62
14.50 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849506L62
14.50 X 30 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849247L62
14.50 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849248L62
14.50 X 28 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849245L62
14.50 X 26 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849246L62
14.50 X 26 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849243L62
14.50 X 24 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849244L62
14.50 X 24 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-849242L62
14.50 X 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Pro E.T.®

Предназначается для использования с подвесными двигателями на 115-300 л.с.

Предназначен для работы на скорости 70+ миль/ч, увеличивает подъем носа, чтобы снизить сопротивление, возможна более высокая посадка двигателя. Для использования на высокопроизводительных лодках с V-образным днищем и корпусах с вовлечением воздуха. Подходит к редукторам Mercury 4.25, 4.75, Racing Torque Master и Sport Master. Изготовлен из нового сплава X7, рассчитан на мощность до 300 л.с. Убедитесь, что в транцевой плите достаточный зазор для этого винта.

Pro Finish – это отполированный винт с износостойкими ведущими кромками и добавленным колпачком задней кромки для увеличения подъема носа. Доводка Lab Finish придает винту сатинированный вид для достижения максимальных скоростей благодаря жесткой передней кромке и меньшему размеру колпачка на задней кромке, подходящих к подъемным корпусам.

Комплект ступицы не включен; арт. 835258K 1 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

Гребной Винт Pro ET®

48-8M0006673
14.50 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-8M0006672
14.50 x 32 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Mercury Racing с доводкой Lab Finish (сатинированный), без комплекта ступицы

48-8M0006663
14.50 x 32 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0006662
14.50 x 32 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0006670
14.50 x 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-8M0006660
14.50 x 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0006668
14.50 x 28 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-8M0006658
14.50 x 28 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0006666
14.50 x 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-8M0006656
14.50 x 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

Тип гребного винта компании Mercury

Pro Max®

Предназначается для использования с подвесными двигателями на 115-400 л.с.

Предназначен для работы на высокой скорости, увеличивает подъем носа, возможна более высокая посадка двигателя. Для использования на высокопроизводительных лодках с V-образным днищем и корпусах с вовлечением воздуха. Изготовлен с использованием сплава X7 из нержавеющей стали. Убедитесь, что в транцевой плите достаточный зазор для этого винта.

Винт с доводкой Pro Finish имеет отполированный вид с износостойкими передними кромками, надежной толщиной лопасти, настраиваемой высотой колпачка и уравновешиванием. Винт с доводкой Lab Finish имеет сатинированный вид с жесткой передней кромкой, утонченными лопастями, настраиваемой высотой колпачка и уравновешиванием (ожидайте увеличения на 150 об/мин по сравнению с винтами Pro Finish, шаг за шагом). Для ограничения продувки во время глиссирования рекомендуется использовать кольцо для управления вентиляцией 8M0086395. Комплект ступицы не включен; арт. 835258K 2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

Pro Max® (гребной винт)

48-8M0079698
14.75 x 23 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0079699
14.75 x 24 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0079700
14.75 x 25 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0079701
14.75 x 26 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0079702
14.75 x 27 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0079703
14.75 x 28 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0079704
14.75 x 29 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0079705
14.75 x 30 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0079706
14.75 x 31 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0079707
14.75 x 32 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Pro Finish

48-8M0079692
14.75 x 24 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-8M0079693
14.75 x 26 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-8M0079694
14.75 x 28 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-8M0079695
14.75 x 30 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

48-8M0079696
14.75 x 32 ПРВ X7 НЕРЖ 4-ЛОП с доводкой Lab Finish (сатин.)

Cleaver 40-60 л.с.

Выхлоп через ступицу гребного винта, открытый шлиц, используется стандартная упорная шайба и комплект гайки гребного винта, арт. 11-31990Q02.

Гребной винт Cleaver, 40-60 л.с.

48-891510A01
12 X 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891510A02
11.50 X 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891510A03
11 X 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891508A01
12 X 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891508A02
11.50 X 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891508A03
11 X 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891506A01
12 X 18 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891506A02
11.50 X 18 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891506A03
11 X 18 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891504A01
12 X 16 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891504A02
11.50 X 16 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891504A03
11 X 16 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891502A01
12 X 14 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891502A02
11.50 X 14 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-891502A03
11 X 14 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Cleaver 3-лоп. (подвесные двиг. мощностью 115-300 л.с.)

Предназначается для редукторов Mercury 4.25, 4.75, Racing Torque Master и Sport Master. Изготовлен из нового сплава X7, рассчитан на мощность до 300 л.с. Убедитесь, что в транцевой плите достаточный зазор для этого винта.

Новый винт Pro Finish с отполированной износостойкой передней кромкой и добавленным колпачком задней кромки для увеличения подъема носа. Доводка Lab Finish придает винту сатинированный вид для достижения максимальных скоростей благодаря жесткой передней кромке и меньшему размеру колпачка на задней кромке, подходящих к подъемным корпусам.

Комплект ступицы не включен, заказывайте отдельно по артикулам; арт. 835258K 1 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

При установке редуктора на лодке с V-образным днищем глубже, чем на катамаранах, 3-лопастные винты Cleaver обычно работают лучше. На катамаранах редуктор устанавливается выше, чем на лодках с V-образным днищем, и 4-лопастные гребные винты Cleaver обычно работают лучше. В случае перехода с 4-лопастного винта Cleaver на 3-лопастный, используйте тот же шаг и диаметр, которые отвечают вашей конструкции. Каждый 1" изменения шага приведет к изменению частоты вращения на 150 об/мин. Каждые 0.50" изменения диаметра приведут к изменению частоты вращения на 150 об/мин. Предназначен для работы на скорости 70+ миль/ч, небольшой подъем носа (не так, как Lightning E.T.), возможна более высокая посадка двигателя. Для использования на высокопроизводительных лодках с V-образным днищем и корпусах с вовлечением воздуха.

Если у вас есть вопросы, обратитесь в отдел продажи гребных винтов Mercury Racing по следующим номерам: 920-924-2037, факс: 920-921-6533.

Артикул детали резиновой втулки старого образца 43615T1.

Гребной винт Cleaver

48- 19531A71
15 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Pro Finish

48- 19531L71
15 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, Lab Finish

48- 19531L72
14.50 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, Lab Finish

48- 19532A71
15 X 34 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Pro Finish

48- 19532L71
15 X 34 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19532L72
14.50 X 34 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19529A71
15 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Pro Finish

48- 19529L71
15 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19529L72
14.50 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19530A71
15 X 32 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Pro Finish

48- 19530L71
15 X 32 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19530L72
14.50 X 32 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19519A71
15 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Pro Finish

48- 19519L71
15 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19519L72
14 1/2 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, Lab Finish

48- 19520A71
15 X 30 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Pro Finish

48- 19520L71
15 X 30 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19520L72
14.50 X 30 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19517A71
15 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Pro Finish

48- 19517L71
15 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19517L72
14.50 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19518A71
15 X 28 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Pro Finish

48- 19518L71
15 X 28 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

48- 19518L72
14.50 X 28 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП, с доводкой Lab Finish

Тип гребного винта компании Mercury

Cleaver 4-лоп. (подвесные двиг. мощностью 115-300 л.с.)

115-300 л.с.

Подходит к редукторам Mercury 4.25, 4.75, Racing Torque Master и Sport Master. Изготовлен из нового сплава X7, рассчитан на мощность до 300 л.с. Убедитесь, что в транцевой плите достаточный зазор для этого винта.

Комплект ступицы не включен, заказывайте отдельно по артикулам: 835258K 1 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

При установке редуктора на лодке с V-образным днищем глубже, чем на катамаранах, 3-лопастные винты Cleaver обычно работают лучше. На катамаранах редукторы устанавливаются выше, чем на лодках с V-образным днищем, и 4-лопастные гребные винты Cleaver обычно работают лучше. В случае перехода с 3-лопастного винта Cleaver на 4-лопастный, используйте тот же шаг и диаметр, которые отвечают вашей конструкции. Каждый 1" изменения шага приведет к изменению частоты вращения на 150 об/мин. Каждые 0.50" изменения диаметра приведут к изменению частоты вращения на 150 об/мин. Предназначен для работы на скорости 70+ миль/ч, небольшой подъем носа (не так, как Lightning ET), возможна более высокая посадка двигателя. Для использования на высокопроизводительных лодках с V-образным днищем и корпусах с вовлечением воздуха.

Cleaver 4-лопастный, 115-300 л.с.

48-822273A61
15 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Stock Finish

48-822273L61
15 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822273A62
14.50 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Stock Finish

48-822273L62
14.50 X 34 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822272A61
15 X 34 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОПStock Finish

48-822272L61
15 X 34 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822272A62
14.50 X 34 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОПStock Finish

48-822272L62
14.50 X 34 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822271A61
15 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Stock Finish

48-822271L61
15 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822271A62
14.50 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Stock Finish

48-822271L62
14.50 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822270A61
15 X 32 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОПStock Finish

48-822270L61
15 X 32 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822270A62
14.50 X 32 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Stock Finish

48-822270L62
14.50 X 32 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822269A61
15 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Stock Finish

48-822269L61
15 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822269A62
14.50 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Stock Finish

48-822269L62
14.50 X 30 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822268A61
15 X 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОПStock Finish

48-822268L61
15 X 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822268A62
14.50 X 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОПStock Finish

48-822268L62
14.50 X 30 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822267A61
15 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Stock Finish

48-822267L61
15 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822267A62
14.50 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Stock Finish

48-822267L62
14.50 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822266A61
15 X 28 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОПStock Finish

48-822266L61
15 X 28 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822266A62
14.50 X 28 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОПStock Finish

48-822266L62
14.50 X 28 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822264A61
15 X 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОПStock Finish

48-822264L61
15 X 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

48-822264A62
14.50 X 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОПStock Finish

48-822264L62
15 X 26 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП Lab Finish

CNC Cleaver 5-лопастный с 15-град. наклоном Lab Finish

600 л.с., 900 л.с., 1200 л.с. и 1550 л.с. Втулка подшипника серии шесть и 8M: 822974. Стопорное кольцо: 822975. Гайка с нейлоновой вставкой: 11-826135. Латунь: 8M0035647. Шайба и гайки для SSM серии шесть и M8: 11-39817. Предназначается для поворотно-откидных колонок SSM и M8 Mercury Racing серий IIIA, IV, V, NXT (для NXT1 требуется комплект ступицы 8M8022263 – продается отдельно) и VI. Гребные винты CNC с доводкой Pro Finish оснащаются 26-зубчатой ступицей гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и длиной 6" (152 мм). Гребные винты с наклоном 15 град. – это новая конструкция, разработанная специально для V-образных корпусов, диаметр 15-18" и шаг 26-40" (доступен специальный заказ: шаг 41 или 42", диаметры 14.5" и ограниченный наклон 13 град. – обращайтесь в Mercury Racing). В случае перехода со старого 5-лопастного винта Cleaver на новую 5-лопастную модель CNC Cleaver, обычно необходимо добавить к шагу 2"; например, если габариты старого винта были 17 x 33, переходите на CNC Cleaver с габаритами 17 x 35.

Как правило, каждый 1" изменения шага приведет к изменению частоты вращения на 150 об/мин. Каждые 0.50" изменения диаметра приведут к изменению частоты вращения на 150 об/мин.

Полный список артикулов см. в разделе «Таблицы гребных винтов Mercury Racing».

CNC Cleaver 5-лопастный с 18-град. наклоном Lab Finish

600 л.с., 900 л.с., 1200 л.с. и 1550 л.с.
Втулка подшипника серии шесть и 8M: 822974.
Стопорное кольцо: 822975.
Гайка с нейлоновой вставкой: 11-826135. Латунь: 8M0035647.
Шайба и гайки для SSM серии шесть и M8: 11-39817.
Предназначается для поворотно-откидных колонок SSM и M8 Mercury Racing серий IIIA, IV, V, NXT (для NXT1 требуется комплект ступицы 8M8022263 – продается отдельно) и VI. Гребные винты CNC с доводкой Pro Finish оснащаются 26-зубчатой ступицей гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и длиной 6" (152 мм). Доступен специальный заказ: шаг 41 или 42"; обращайтесь в Mercury Racing.
Полный список артикулов см. в разделе «Таблицы гребных винтов Mercury Racing».

CNC Cleaver 5-лопастный с 21-град. наклоном Lab Finish

600 л.с., 900 л.с., 1200 л.с. и 1550 л.с.
Втулка подшипника серии шесть и 8M: 822974.
Стопорное кольцо: 822975.
Гайка с нейлоновой вставкой: 11-826135. Латунь: 8M0035647.
Шайба и гайки для SSM серии шесть и M8: 11-39817.
Предназначается для поворотно-откидных колонок SSM и M8 Mercury Racing серий IIIA, IV, V, NXT (для NXT1 требуется комплект ступицы 8M8022263 – продается отдельно) и VI. Гребные винты CNC с доводкой Pro Finish оснащаются 26-зубчатой ступицей гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и длиной 6" (152 мм). Доступен специальный заказ: шаг 41 или 42"; обращайтесь в Mercury Racing.
Полный список артикулов см. в разделе «Таблицы гребных винтов Mercury Racing».

CNC Cleaver 6-лопастный с 15-град. наклоном Lab Finish

600 л.с., 900 л.с., 1200 л.с. и 1550 л.с. (специальный заказ)
Втулка подшипника серии шесть и 8M: 822974.
Стопорное кольцо: 822975.
Гайка с нейлоновой вставкой: 11-826135. Латунь: 8M0035647.
Шайба и гайки для SSM серии шесть и M8: 11-39817.
Предназначается для поворотно-откидных колонок SSM и M8 Mercury Racing серий IIIA, IV, V, NXT (для NXT1 требуется комплект ступицы 8M8022263 – продается отдельно) и VI. Гребные винты CNC с доводкой Pro Finish оснащаются 26-зубчатой ступицей гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и длиной 6" (152 мм).
Полный список артикулов см. в разделе «Таблицы гребных винтов Mercury Racing».

CNC Cleaver 6-лопастный с 18-град. наклоном Lab Finish

600 л.с., 900 л.с., 1200 л.с. и 1550 л.с. (специальный заказ)
Втулка подшипника серии шесть и 8M: 822974.
Стопорное кольцо: 822975.
Гайка с нейлоновой вставкой: 11-826135. Латунь: 8M0035647.
Шайба и гайки для SSM серии шесть и M8: 11-39817.
Предназначается для поворотно-откидных колонок SSM и M8 Mercury Racing серий IIIA, IV, V, NXT (для NXT1 требуется комплект ступицы 8M8022263 – продается отдельно) и VI. Гребные винты CNC с доводкой Pro Finish оснащаются 26-зубчатой ступицей гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и длиной 6" (152 мм). Доступен специальный заказ: шаг 41 или 42"; обращайтесь в Mercury Racing.
Полный список артикулов см. в разделе «Таблицы гребных винтов Mercury Racing».

CNC Cleaver 6-лопастный с 21-град. наклоном Lab Finish

600 л.с., 900 л.с., 1200 л.с. и 1550 л.с. (специальный заказ)
Втулка подшипника серии шесть и 8M: 822974.
Стопорное кольцо: 822975.
Гайка с нейлоновой вставкой: 11-826135. Латунь: 8M0035647.
Шайба и гайки для SSM серии шесть и M8: 11-39817.
Предназначается для поворотно-откидных колонок SSM и M8 Mercury Racing серий IIIA, IV, V, NXT (для NXT1 требуется комплект ступицы 8M8022263 – продается отдельно) и VI. Гребные винты CNC с доводкой Pro Finish оснащаются 26-зубчатой ступицей гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и длиной 6" (152 мм). Доступен специальный заказ: шаг 41 или 42"; обращайтесь в Mercury Racing.
Полный список артикулов см. в разделе «Таблицы гребных винтов Mercury Racing».

Таблицы гребных винтов Mercury Racing

Chopper II – 3-лоп. гребной винт из нерж. стали

Chopper II (3-лоп. винт из нержавеющей стали), таблица гребных винтов подвесных двигателей

Mercury/Mariner 20-25 10 шлиц., резиновая втулка. Используется упорная втулка 85128 1

Диаметр	Шаг	Stock Finish ЛЕВ	Stock Finish ПРВ
10.375	18	Нет	48- 43592A61

Chopper II (3-лоп. винт из нержавеющей стали), таблица гребных винтов подвесных двигателей

Mercury/Mariner 30 (производство США) 40-50-60 13 шлиц., резиновая втулка. Используется упорная втулка 73345A 1

Диаметр	Шаг	Stock Finish ЛЕВ	Stock Finish ПРВ
10.375	18	Нет	48- 43592A71

Chopper II (3-лоп. винт из нержавеющей стали), таблица гребных винтов подвесных двигателей

Mercury/Mariner V6 Комплект ступицы продается отдельно 835258K 1 (гребной вал 1") и 840389K06 (гребной вал 1.25")

Диаметр	Шаг	Stock Finish ЛЕВ	Stock Finish ПРВ
14.50	22	Нет	48- 13366A62
14.50	24	48- 13369A62	48- 13368A62
14.50	26	48- 13371A62	48- 13370A62
14.50	28	48- 13373A62	48- 13372A62
14.50	30	48-849357A62	48-849356A62
14.50	32	48-849359A62	48-849358A62

Lightning E.T. – 3-лоп. гребной винт из нерж. стали

3-лоп., нерж. сталь – Lightning E.T. – гребной винт подвесного двигателя

Mercury/Mariner V6 с выхлопом через ступицу гребного винта. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K1 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25"

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
14.50	22	Нет	48-849242L62
14.50	24	48-849243L62	48-849244L62
14.50	26	48-849245L62	48-849246L62
14.50	28	48-849247L62	48-849248L62
14.50	30	48-849507L62	48-849506L62
14.50	32	48-849509L62	48-849508L62

Pro E.T.® – 4-лоп. гребной винт из нерж. стали

Pro E.T. ® (4-лоп. винт из нержавеющей стали), таблица гребных винтов подвесных двигателей

Mercury/Mariner V6 с выхлопом через ступицу гребного винта. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K1 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25"

Диаметр (дюймы)	Шаг	Лопасть	Pro Finish ЛЕВ	Lab Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ	Lab Finish ПРВ
14.50	26	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0006656	48-8M0006666
14.50	28	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0006658	48-8M0006668
14.50	30	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0006660	48-8M0006670
14.50	32	4	48-8M0006663	48-8M0006673	48-8M0006662	48-8M0006672

Pro Max ® – 4-лоп. гребной винт из нерж. стали

Pro Max. ® (4-лоп. винт из нержавеющей стали), таблица гребных винтов подвесных двигателей

Подвесные двигатели на 115-400 л.с. Выхлоп через ступицу гребного винта и над ней. Кольцо для управления вентиляцией 8M0086395. Комплект ступицы продается отдельно: Арт. 835257K6 для 1", для применений на поверхности используйте арт. 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

Диаметр (дюймы)	Шаг	Лопасть	Pro Finish ЛЕВ	Lab Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ	Lab Finish ПРВ
14.5	23	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0079698	Неприменимо
14.5	24	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0079699	48-8M0079692
14.5	25	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0079700	Неприменимо
14.5	26	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0079701	48-8M0079693
14.5	27	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0079702	Неприменимо
14.5	28	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0079703	48-8M0079694
14.5	29	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0079704	Неприменимо
14.5	30	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0079705	48-8M0079695
14.5	31	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0079706	Неприменимо
14.5	32	4	Неприменимо	Неприменимо	48-8M0079707	48-8M0079696

Cleaver – 3-лоп. гребной винт из нерж. стали

Cleaver (3-лоп. винт из нержавеющей стали), таблица гребных винтов подвесных двигателей

Mercury/Mariner 40-60 с выхлопом через ступицу гребного винта

Диаметр	Шаг	Stock Finish ЛЕВ	Stock Finish ПРВ
12	14	Нет	48-891502A01
11.50	14	Нет	48-891502A02
11	14	Нет	48-891502A03
12	16	Нет	48-891504A01
11.50	16	Нет	48-891504A02
11	16	Нет	48-891504A03
12	18	Нет	48-891506A01
11.50	18	Нет	48-891506A02
11	18	Нет	48-891506A03
12	20	Нет	48-891508A01
11.50	20	Нет	48-891508A02
11	20	Нет	48-891508A03
12	22	Нет	48-891510A01

Диаметр	Шаг	Stock Finish ЛЕВ	Stock Finish ПРВ
11.50	22	Нет	48-891510A02
11	22	Нет	48-891510A03

Cleaver – 3-лоп. гребной винт из нерж. стали

Cleaver (3-лоп. винт из нержавеющей стали), таблица гребных винтов подвесных двигателей

Mercury/Mariner V6. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K1 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25"

Диаметр	Шаг	Левосторонние	Правосторонние	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15 человек	28	48- 19517A71	48- 19518A71	48- 19517L71	48- 19518L71
14.50	28	Нет	Нет	48- 19517L72	48- 19518L72
15 человек	30	48- 19519A71	48- 19520A71	48- 19519L71	48- 19520L71
14.50	30	Нет	Нет	48- 19519L72	48- 19520L72
15 человек	32	48- 19529A71	48- 19530A71	48- 19529L71	48- 19530L71
14.50	32	Нет	Нет	48- 19529L72	48- 19530L72
15 человек	34	48- 19531A71	48- 19532A71	48- 19531L71	48- 19532L71

Таблицы гребных винтов Mercury Racing

Диаметр	Шаг	Левосторонние	Правосторонние	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
14.50	34	Нет	Нет	48- 19531L72	48- 19532L72

Cleaver – 4-лоп. гребной винт из нерж. стали

Cleaver (4-лоп. винт из нержавеющей стали), таблица гребных винтов подвесных двигателей

Mercury/Mariner V6. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K1 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25"

Диаметр	Шаг	Левосторонние	Правосторонние	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15 человек	26	Нет	48-822264A61	Нет	48-822264L61
14.50	26	Нет	48-822264A62	Нет	48-822264L62
15 человек	28	48-822267A61	48-822266A61	48-822267L61	48-822266L61
14.50	28	48-822267A62	48-822266A62	48-822267L62	48-822266L62
15 человек	30	48-822269A61	48-822268A61	48-822269L61	48-822268L61
14.50	30	48-822269A62	48-822268A62	48-822269L62	48-822268L62
15 человек	32	48-822271A61	48-822270A61	48-822271L61	48-822270L61
14.50	32	48-822271A62	48-822270A62	48-822271L62	48-822270L62
15 человек	34	48-822273A61	48-822272A61	48-822273L61	48-822272L61
14.50	34	48-822273A62	48-822272A62	48-822273L62	48-822272L62

Mirage Plus – 3-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали

Mirage Plus (с доводкой Lab Finish, 3-лоп., нерж. сталь), таблица гребных винтов для подвесных двигателей/ поворотно-откидных колонок

Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25"

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
14.625	23	48- 13705L65	48- 13704L65
14.50	25	48- 13707L65	48- 13706L65
14.375	27	48- 18281L65	48- 18280L65

Гребной винт Revolution 4 с доводкой Lab Finish

Revolution 4 (с доводкой Lab Finish), таблица гребных винтов для подвесных двигателей/поворотно-откидных колонок

Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25"

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
14.63	19	48-857027L55	48-857026L55
14.63	21	48-857029L55	48-857028L55
14.63	23	48-857031L55	48-857030L55
14.63	25	48-857033L55	48-857032L55

Bravo I – 4-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали

Bravo I (4-лоп. гребной винт из нерж. стали с доводкой Lab Finish), таблица гребных винтов для поворотно-откидных колонок и 4-тактн. подвесных двигателей

Новинка 2014 года Bravo I с доводкой Lab Finish отличается полированной поверхностью. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25". Модель L35 заменяется на L45, а L55 заменяется на L65.

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.25	22 (комплект 1.25" ступицы)	48-831909L65	48-831910L65
15.25	23 (комплект 1.25" ступицы)	48-8M0073457	48-8M0073456
15.25	24 (комплект 1.25" ступицы)	48-831911L65	48-831912L65
15.25	25 (комплект 1.25" ступицы)	48-831911L45	48-831912L45
15.25	26 (комплект 1.25" ступицы)	48-831913L65	48-831914L65
15.25	27 (комплект ступицы 1.25")	48-831913L45	48-831914L45
15.25	28 (комплект 1.25" ступицы)	48-831915L65	48-831916L65
15.25	29 (комплект 1.25" ступицы)	48-831915L45	48-831916L45
15.25	30 (комплект 1.25" ступицы)	48-831917L65	48-831918L65
15.25	31 (комплект 1.25" ступицы)	48-831917L45	48-831918L45
15.25	32 (комплект 1.25" ступицы)	48-831919L65	48-831920L65
15.25	33 (комплект 1.25" ступицы)	48-831919L45	48-831920L45
15.25	34 (комплект 1.25" ступицы)	48-832121L65	48-832122L65

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.25	35 (комплект 1.25" ступицы)	48-832121L45	48-832122L45
15.25	36 (комплект 1.25" ступицы)	48-832123L65	48-832124L65
15.25	37 (комплект 1.25" ступицы)	48-832123L45	48-832124L45

Гребной винт Bravo I XS Pro Finish

Подвесной двигатель Bravo I XS Pro Finish

Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835257K6 для моделей Mercury, 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25". Для редукторов 2013 Torque Master II рекомендуется использовать гребной винт Bravo I FS с регулируемой системой продувки PVS. Новое в моделях 2015 г.: предлагается изменение на полшага 23.5, 25.5, 27.5, 29.5 и 31.5, дополнительный подъем носа.

Диаметр	Шаг	Pro Finish ПРВ
15.25	22	48-831910L60
15.25	23	48-831910L80
15.25	23.5	48-8M0100104
15.25	24	48-831912L60
15.25	25	48-831912L80
15.25	25.5	48-8M0100105
15.25	26	48-831914L60
15.25	27	48-831914L80
15.25	27.5	48-8M0100106
15.25	28	48-831916L60
15.25	29	48-831916L80
15.25	29.5	48-8M0100107
15.25	30	48-831918L60
15.25	31	48-831918L80
15.25	31.5	48-8M0100109

Bravo I XC с доводкой Pro Finish

Подвесной двигатель Bravo I XC с доводкой Pro Finish

Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835257K6 для моделей Mercury, 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25". Новое в моделях 2015 г.: двигатель Bravo I XC, работающий на мелководье, предлагает огромное количество дополнительных колпачков с удлиненным цилиндром для быстрого глиссирования и повышения износостойкости; также оснащен системой продувки PVS, позволяет контролировать выпуск выхлопа во время глиссирования. Дополнительный колпачок сокращает обороты двигателя, планируйте уменьшение шага на 2" по сравнению со стандартным двигателем Bravo I, а при использовании плиты домкрата рекомендуется увеличить высоту двигателя.

Диаметр	Шаг	Pro Finish ПРВ
15.25	20	48-8M0100110
15.25	22	48-8M0100111
15.25	24	48-8M0100112

Гребной винт Bravo I FS Pro Finish

Таблица гребных винтов Bravo I FS Pro Finish для подвесных двигателей

Оснащен системой продувки PVS, установлены цельные фитинги, пакет больших фитингов прилагается. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835257K6 для моделей Mercury, 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25". Используется с четырехтактными двигателями Verado, редукторами 2013 Torque Master II и поворотно-откидными колонками Bravo I мощностью до 600 л.с. Шаг 20 и 21" также может использоваться с двигателями OptiMax на 150 л.с. и выше.

Диаметр	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
15.25	20	48-8M0090453	48-8M0090451
15.25	21	48-8M0090457	48-8M0090455
15.25	22	48-8M0071088	48-8M0064450
15.25	23	48-8M0071089	48-8M0064468
15.25	24	48-8M0071090	48-8M0064469
15.25	25	48-8M0071091	48-8M0064470
15.25	26	48-8M0071092	48-8M0064471
15.25	27	48-8M0071093	48-8M0064472
15.25	28	48-8M0071094	48-8M0064473
15.25	29	48-8M0071095	48-8M0064475
15.25	30	48-8M0071096	48-8M0064476
15.25	31	48-8M0071097	48-8M0064477

Bravo I OC с доводкой Lab Finish

Таблицы гребных винтов Mercury Racing

Таблица гребных винтов подвесного двигателя Bravo I OC с доводкой Lab Finish

Полированный с доводкой Lab Finish, укороченный диаметр с добавленным наконечником-колпачком, укороченный цилиндр для снижения подъема кормы, сдвоенные вентиляционные отверстия PVS для быстрого глиссирования. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K2 для 1" гребных валов или 840389K06 для 1.25". Исп. с редуктором Sport Master.

Диаметр	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
14.75	28	48-8M0092003	48-8M0092002
14.75	29	48-8M0092005	48-8M0092004
14.75	30	48-8M0092007	48-8M0092006
14.75	31	48-8M0092009	48-8M0092008
14.75	32	48-8M0092011	48-8M0092010
14.75	33	48-8M0092013	48-8M0092012
14.75	34	48-8M0092015	48-8M0092014
14.75	35	48-8M0092017	48-8M0092016

Bravo I – 4-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали

Bravo I (4-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали), таблица гребных винтов для подвесных двигателей

Новинка 2014 года Bravo I с доводкой Lab Finish отличается полированной поверхностью. Комплект ступицы продается отдельно: арт. 835258K2 для 1" гребных валов и 840389K06 для 1.25".

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.25 (1" отв.)	22	48-831909L66	48-831910L66
15.25 (1" отв.)	23	48-831909L46	48-831910L46
15.25 (1" отв.)	24	48-831911L66	48-831912L66
15.25 (1" отв.)	25	48-831911L46	48-831912L46
15.25 (1" отв.)	26	48-831913L66	48-831914L66
15.25 (1" отв.)	27	48-831913L46	48-831914L46
15.25 (1" отв.)	28	48-831915L66	48-831916L66
15.25 (1" отв.)	29	48-831915L46	48-831916L46
15.25 (1" отв.)	30	48-831917L66	48-831918L66
15.25 (1" отв.)	32	48-831919L66	48-831920L66
15.25 (1" отв.)	34	48-832121L66	48-832122L66
15.25 (1" отв.)	36	48-832123L66	48-832124L66

Maximus ST с доводкой Pro Finish

Таблица гребных винтов Maximus ST с доводкой Pro Finish

Гребные винты Maximus с доводкой Pro Finish с цилиндром длиной 7.875", снижающие подъем кормы, полный и укороченный диаметр для соответствия габаритам X. Комплект ступицы продается отдельно: для моделей Mercury арт. 835258K2 для 1" гребных валов или 840389K06 для 1.25".

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.6	24	48-8M0091991	48-8M0091990
15.3	24	48-8M0091979	48-8M0091978
15.6	26	48-8M0091993	48-8M0091992
15.3	26	48-8M0091981	48-8M0091980
15.6	28	48-8M0091995	48-8M0091994
15.3	28	48-8M0091983	48-8M0091982
15.6	30	48-8M0091997	48-8M0091996
15.3	30	48-8M0091985	48-8M0091984
15.6	32	48-8M0091999	48-8M0091998
15.3	32	48-8M0091987	48-8M0091986
15.6	34	48-8M0092001	48-8M0092000
15.3	34	48-8M0091997	48-8M0091988

Maximus – 5-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали с длинной трубой

Maximus (5-лоп. гребной винт из нержавеющей стали с длинной трубой), таблица гребных винтов для поворотно-откидных колонок

Длина цилиндра составляет 8.5". Комплект ступицы продается отдельно: для моделей Mercury арт. 835258K2 для 1" гребных валов или 840389K06 для 1.25".

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.625	23	48-889975L45	48-889974L45
15.25	23	48-889975L44	48-889974L44
15.625	24	48-889975L65	48-889974L65
15.25	24	48-889975L64	48-889974L64
15 человек	24	48-889975L63	48-889974L63

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.625	25	48-889965L45	48-889964L45
15.25	25	48-889965L44	48-889964L44
15.625	26	48-889965L65	48-889964L65
15.25	26	48-889965L64	48-889964L64
15 человек	26	48-889965L63	48-889964L63
15.625	27	48-889967L45	48-889966L45
15.25	27	48-889967L44	48-889966L44
15.625	28	48-889967L65	48-889966L65
15.25	28	48-889967L64	48-889966L64
15 человек	28	48-889967L63	48-889966L63
15.625	29	48-889969L45	48-889968L45
15.25	29	48-889969L44	48-889968L44
15.625	30	48-889969L65	48-889968L65
15.25	30	48-889969L64	48-889968L64
15 человек	30	48-889969L63	48-889968L63
15.625	31	48-889971L45	48-889970L45
15.25	31	48-889971L44	48-889970L44
15.625	32	48-889971L65	48-889970L65
15.25	32	48-889971L64	48-889970L64
15 человек	32	48-889971L63	48-889970L63
15.625	33	48-889973L45	48-889972L45
15.25	33	48-889973L44	48-889972L44
15.625	34	48-889973L65	48-889972L65
15.25	34	48-889973L64	48-889972L64
15 человек	34	48-889973L63	48-889972L63
15.625	35	48-889973L85	48-889972L85
15.25	35	48-889973L84	48-889972L84

Maximus – 5-лоп. гребной винт с доводкой Lab Finish из нерж. стали с короткой трубой

Maximus (5-лоп. гребной винт из нержавеющей стали с короткой трубой), таблица гребных винтов для поворотно-откидных колонок

Длина цилиндра составляет 7.875", благодаря чему снижается подъем кормы. Комплект ступицы продается отдельно: для моделей Mercury арт. 835258K2 для 1" гребных валов или 840389K06 для 1.25".

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.625	23	48-889975L49	48-889974L49
15.25	23	48-889975L48	48-889974L48
15.625	24	48-889975L69	48-889974L69
15.25	24	48-889975L68	48-889974L68
15 человек	24	48-889975L67	48-889974L67
15.625	25	48-889965L49	48-889964L49
15.25	25	48-889965L48	48-889964L48

Диаметр	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.625	26	48-889965L69	48-889964L69
15.25	26	48-889965L68	48-889964L68
15 человек	26	48-889965L67	48-889964L67
15.625	27	48-889967L49	48-889966L49
15.25	27	48-889967L48	48-889966L48
15.625	28	48-889967L69	48-889966L69
15.25	28	48-889967L68	48-889966L68
15 человек	28	48-889967L67	48-889966L67
15.625	29	48-889969L49	48-889968L49
15.25	29	48-889969L48	48-889968L48
15.625	30	48-889969L69	48-889968L69
15.25	30	48-889969L68	48-889968L68
15 человек	30	48-889969L67	48-889968L67
15.625	31	48-889971L49	48-889970L49
15.25	31	48-889971L48	48-889970L48
15.625	32	48-889971L69	48-889970L69
15.25	32	48-889971L68	48-889970L68
15 человек	32	48-889971L67	48-889970L67
15.625	33	48-889973L49	48-889972L49
15.25	33	48-889973L48	48-889972L48
15.625	34	48-889973L69	48-889972L69
15.25	34	48-889973L68	48-889972L68
15 человек	34	48-889973L67	48-889972L67
15.625	35	48-889973L89	48-889972L89
15.25	35	48-889973L88	48-889972L88

Гребной винт Bravo Three XR Pro Finish

Таблица гребных винтов Bravo Three XR Pro Finish для поворотно-откидных колонок

525 SC 350 Mag 7.4L MPI – 454 Mag MPI – 502 Mag MPI 496 Mag – 496 Mag HO 8.2 Mag – 8.2 Mag HO D2.8L D-Tronic D3.6L – D4.2L – D4.2L D-Tronic D7.3L – D7.3L D-Tronic Modern Turbo Diesel. Оборудование гребного винта Bravo Three XR: Гаечный ключ внутреннего гребного винта Bravo Three 91-805457T 1. Передняя упорная шайба 805101T. Задняя упорная шайба 805100T. Передняя гайка гребного винта 11-805092T. Задняя гайка гребного винта 11-805093.

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
15.50	28	Полированный, нерж. сталь	4	48-842945L80	Нет
14.50	28	Полированный, нерж. сталь	3	Нет	48-842946L80
15.50	27	Полированный, нерж. сталь	4	48-842945L70	Нет
14.50	27	Полированный, нерж. сталь	3	Нет	48-842946L70
15.75	26	Полированный, нерж. сталь	4	48-842943L80	Нет

Таблицы гребных винтов Mercury Racing

Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
14.75	26	Полированный, нерж. сталь	3	Нет	48-842944L80
15.75	25	Полированный, нерж. сталь	4	48-842943L70	Нет
14.75	25	Полированный, нерж. сталь	3	Нет	48-842944L70
16	24	Полированный, нерж. сталь	4	48-842941L80	Нет
15 человек	24	Полированный, нерж. сталь	3	Нет	48-842942L80
16	23	Полированный, нерж. сталь	4	48-842941L70	Нет
15 человек	23	Полированный, нерж. сталь	3	Нет	48-842942L70
16	22	Полированный, нерж. сталь	4	48-8M0073458	Нет
15 человек	22	Полированный, нерж. сталь	3	Нет	48-8M0073459
16	21	Полированный, нерж. сталь	4	48-842939L70	Нет
15 человек	21	Полированный, нерж. сталь	3	Нет	48-842940L70

CNC Cleaver 5-лопастный с 15-град. наклоном Pro Finish для поворотно-откидных колонок

CNC Cleaver, 5-лопастный с 15-град. наклоном (1550 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1, M8. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	26	48-8M0049063	48-8M0049064
17.75	26	48-8M0049093	48-8M0049094
17.50	26	48-8M0049123	48-8M0049124
17.25	26	48-8M0049153	48-8M0049154
17	26	48-8M0049183	48-8M0049184
16.75	26	48-8M0049213	48-8M0049214
16.50	26	48-8M0049243	48-8M0049244
16.25	26	48-8M0049273	48-8M0049274
16	26	48-8M0049303	48-8M0049304
18	27	48-8M0049065	48-8M0049066
17.75	27	48-8M0049095	48-8M0049096
17.50	27	48-8M0049125	48-8M0049126
17.25	27	48-8M0049155	48-8M0049156
17	27	48-8M0049185	48-8M0049186
16.75	27	48-8M0049215	48-8M0049216
16.50	27	48-8M0049245	48-8M0049246
16.25	27	48-8M0049275	48-8M0049276

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
16	27	48-8M0049305	48-8M0049306
18	28	48-8M0049067	48-8M0049068
17.75	28	48-8M0049097	48-8M0049098
17.50	28	48-8M0049127	48-8M0049128
17.25	28	48-8M0049157	48-8M0049158
17	28	48-8M0049187	48-8M0049188
16.75	28	48-8M0049217	48-8M0049218
16.50	28	48-8M0049247	48-8M0049248
16.25	28	48-8M0049277	48-8M0049278
16	28	48-8M0049307	48-8M0049308
18	29	48-8M0049069	48-8M0049070
17.75	29	48-8M0049099	48-8M0049100
17.50	29	48-8M0049129	48-8M0049130
17.25	29	48-8M0049159	48-8M0049160
17	29	48-8M0049189	48-8M0049190
16.75	29	48-8M0049219	48-8M0049220
16.50	29	48-8M0049249	48-8M0049250
16.25	29	48-8M0049279	48-8M0049280
16	29	48-8M0049309	48-8M0049310
18	30	48-8M0049071	48-8M0049072
17.75	30	48-8M0049101	48-8M0049102
17.50	30	48-8M0049131	48-8M0049132
17.25	30	48-8M0049161	48-8M0049162
17	30	48-8M0049191	48-8M0049192
16.75	30	48-8M0049221	48-8M0049222
16.50	30	48-8M0049251	48-8M0049252
16.25	30	48-8M0049281	48-8M0049282
16	30	48-8M0049311	48-8M0049312
18	31	48-8M0049073	48-8M0049074
17.75	31	48-8M0049103	48-8M0049104
17.50	31	48-8M0049133	48-8M0049134
17.25	31	48-8M0049163	48-8M0049164
17	31	48-8M0049193	48-8M0049194
16.75	31	48-8M0049223	48-8M0049224
16.50	31	48-8M0049253	48-8M0049254
16.25	31	48-8M0049283	48-8M0049284
16	31	48-8M0049313	48-8M0049314
18	32	48-8M0049075	48-8M0049076
17.75	32	48-8M0049105	48-8M0049106
17.50	32	48-8M0049135	48-8M0049136
17.25	32	48-8M0049165	48-8M0049166
17	32	48-8M0049195	48-8M0049196
16.75	32	48-8M0049225	48-8M0049226
16.50	32	48-8M0049255	48-8M0049256
16.25	32	48-8M0049285	48-8M0049286
16	32	48-8M0049315	48-8M0049316
18	33	48-8M0049077	48-8M0049078
17.75	33	48-8M0049107	48-8M0049108
17.50	33	48-8M0049137	48-8M0049138
17.25	33	48-8M0049167	48-8M0049168
17	33	48-8M0049197	48-8M0049198
16.75	33	48-8M0049227	48-8M0049228
16.50	33	48-8M0049257	48-8M0049258
16.25	33	48-8M0049287	48-8M0049288

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
16	33	48-8M0049317	48-8M0049318
18	34	48-8M0049079	48-8M0049080
17.75	34	48-8M0049109	48-8M0049110
17.50	34	48-8M0049139	48-8M0049140
17.25	34	48-8M0049169	48-8M0049170
17	34	48-8M0049199	48-8M0049200
16.75	34	48-8M0049229	48-8M0049230
16.50	34	48-8M0049259	48-8M0049260
16.25	34	48-8M0049289	48-8M0049290
16	34	48-8M0049319	48-8M0049320
18	35	48-8M0049081	48-8M0049082
17.75	35	48-8M0049111	48-8M0049112
17.50	35	48-8M0049141	48-8M0049142
17.25	35	48-8M0049171	48-8M0049172
17	35	48-8M0049201	48-8M0049202
16.75	35	48-8M0049231	48-8M0049232
16.50	35	48-8M0049261	48-8M0049262
16.25	35	48-8M0049291	48-8M0049292
16	35	48-8M0049321	48-8M0049322
18	36	48-8M0049083	48-8M0049084
17.75	36	48-8M0049113	48-8M0049114
17.50	36	48-8M0049143	48-8M0049144
17.25	36	48-8M0049173	48-8M0049174
17	36	48-8M0049203	48-8M0049204
16.75	36	48-8M0049233	48-8M0049234
16.50	36	48-8M0049263	48-8M0049264
16.25	36	48-8M0049293	48-8M0049294
16	36	48-8M0049323	48-8M0049324
18	37	48-8M0049085	48-8M0049086
17.75	37	48-8M0049115	48-8M0049116
17.50	37	48-8M0049145	48-8M0049146
17.25	37	48-8M0049175	48-8M0049176
17	37	48-8M0049205	48-8M0049206
16.75	37	48-8M0049235	48-8M0049236
16.50	37	48-8M0049265	48-8M0049266
16.25	37	48-8M0049295	48-8M0049296
16	37	48-8M0049325	48-8M0049326
18	38	48-8M0049087	48-8M0049088
17.75	38	48-8M0049117	48-8M0049118
17.50	38	48-8M0049147	48-8M0049148
17.25	38	48-8M0049177	48-8M0049178
17	38	48-8M0049207	48-8M0049208
16.75	38	48-8M0049237	48-8M0049238
16.50	38	48-8M0049267	48-8M0049268
16.25	38	48-8M0049297	48-8M0049298
16	38	48-8M0049327	48-8M0049328
18	39	48-8M0049089	48-8M0049090
17.75	39	48-8M0049119	48-8M0049120
17.50	39	48-8M0049149	48-8M0049150
17.25	39	48-8M0049179	48-8M0049180
17	39	48-8M0049209	48-8M0049210
16.75	39	48-8M0049239	48-8M0049240
16.50	39	48-8M0049269	48-8M0049270
16.25	39	48-8M0049299	48-8M0049300
16	39	48-8M0049329	48-8M0049330
18	40	48-8M0049091	48-8M0049092
17.75	40	48-8M0049121	48-8M0049122
17.50	40	48-8M0049151	48-8M0049152
17.25	40	48-8M0049181	48-8M0049182
17	40	48-8M0049211	48-8M0049212
16.75	40	48-8M0049241	48-8M0049242
16.50	40	48-8M0049271	48-8M0049272
16.25	40	48-8M0049301	48-8M0049302
16	40	48-8M0049331	48-8M0049332

CNC Cleaver, 5-лопастный с 15-град. наклоном (1200 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1, M8. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	26	48-8M0002277	48-8M0002278
17.75	26	48-8M0002307	48-8M0002308
17.50	26	48-8M0002337	48-8M0002338
17.25	26	48-8M0002367	48-8M0002368
17	26	48-8M0002397	48-8M0002398
16.75	26	48-8M0002427	48-8M0002428
16.50	26	48-8M0002457	48-8M0002458
16.25	26	48-8M0002487	48-8M0002488
16	26	48-8M0002517	48-8M0002518
15.75	26	48-8M0002547	48-8M0002548
15.50	26	48-8M0002577	48-8M0002578
15.25	26	48-8M0002607	48-8M0002608
15 человек	26	48-8M0002637	48-8M0002638
18	27	48-8M0002279	48-8M0002280
17.75	27	48-8M0002309	48-8M0002310
17.50	27	48-8M0002339	48-8M0002340
17.25	27	48-8M0002369	48-8M0002370
17	27	48-8M0002399	48-8M0002400
16.75	27	48-8M0002429	48-8M0002430
16.50	27	48-8M0002459	48-8M0002460
16.25	27	48-8M0002489	48-8M0002490
16	27	48-8M0002519	48-8M0002520
15.75	27	48-8M0002549	48-8M0002550
15.50	27	48-8M0002579	48-8M0002580
15.25	27	48-8M0002609	48-8M0002610
15 человек	27	48-8M0002639	48-8M0002640
18	28	48-8M0002281	48-8M0002282
17.75	28	48-8M0002311	48-8M0002312
17.50	28	48-8M0002341	48-8M0002342
17.25	28	48-8M0002371	48-8M0002372
17	28	48-8M0002401	48-8M0002402
16.75	28	48-8M0002431	48-8M0002432
16.50	28	48-8M0002461	48-8M0002462
16.25	28	48-8M0002491	48-8M0002492
16	28	48-8M0002521	48-8M0002522
15.75	28	48-8M0002551	48-8M0002552
15.50	28	48-8M0002581	48-8M0002582
15.25	28	48-8M0002611	48-8M0002612
15 человек	28	48-8M0002641	48-8M0002642

Таблицы гребных винтов Mercury Racing

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	29	48-8M0002283	48-8M0002284
17.75	29	48-8M0002313	48-8M0002314
17.50	29	48-8M0002343	48-8M0002344
17.25	29	48-8M0002373	48-8M0002374
17	29	48-8M0002403	48-8M0002404
16.75	29	48-8M0002433	48-8M0002434
16.50	29	48-8M0002463	48-8M0002464
16.25	29	48-8M0002493	48-8M0002494
16	29	48-8M0002523	48-8M0002524
15.75	29	48-8M0002553	48-8M0002554
15.50	29	48-8M0002583	48-8M0002584
15.25	29	48-8M0002613	48-8M0002614
15 человек	29	48-8M0002643	48-8M0002644
18	30	48-8M0002285	48-8M0002286
17.75	30	48-8M0002315	48-8M0002316
17.50	30	48-8M0002345	48-8M0002346
17.25	30	48-8M0002375	48-8M0002376
17	30	48-8M0002405	48-8M0002406
16.75	30	48-8M0002435	48-8M0002436
16.50	30	48-8M0002465	48-8M0002466
16.25	30	48-8M0002495	48-8M0002496
16	30	48-8M0002525	48-8M0002526
15.75	30	48-8M0002555	48-8M0002556
15.50	30	48-8M0002585	48-8M0002586
15.25	30	48-8M0002615	48-8M0002616
15 человек	30	48-8M0002645	48-8M0002646
18	31	48-8M0002287	48-8M0002288
17.75	31	48-8M0002317	48-8M0002318
17.50	31	48-8M0002347	48-8M0002348
17.25	31	48-8M0002377	48-8M0002378
17	31	48-8M0002407	48-8M0002408
16.75	31	48-8M0002437	48-8M0002438
16.50	31	48-8M0002467	48-8M0002468
16.25	31	48-8M0002497	48-8M0002498
16	31	48-8M0002527	48-8M0002528
15.75	31	48-8M0002557	48-8M0002558
15.50	31	48-8M0002587	48-8M0002588
15.25	31	48-8M0002617	48-8M0002618
15 человек	31	48-8M0002647	48-8M0002648
18	32	48-8M0002289	48-8M0002290
17.75	32	48-8M0002319	48-8M0002320
17.50	32	48-8M0002349	48-8M0002350
17.25	32	48-8M0002379	48-8M0002380
17	32	48-8M0002409	48-8M0002410
16.75	32	48-8M0002439	48-8M0002440
16.50	32	48-8M0002469	48-8M0002470
16.25	32	48-8M0002499	48-8M0002500
16	32	48-8M0002529	48-8M0002530
15.75	32	48-8M0002559	48-8M0002560
15.50	32	48-8M0002589	48-8M0002590
15.25	32	48-8M0002619	48-8M0002620
15 человек	32	48-8M0002649	48-8M0002650
18	33	48-8M0003461	48-8M0003462
17.75	33	48-8M0002321	48-8M0002322

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
17.50	33	48-8M0002351	48-8M0002352
17.25	33	48-8M0002381	48-8M0002382
17	33	48-8M0002411	48-8M0002412
16.75	33	48-8M0002441	48-8M0002442
16.50	33	48-8M0002471	48-8M0002472
16.25	33	48-8M0002501	48-8M0002502
16	33	48-8M0002531	48-8M0002532
15.75	33	48-8M0002561	48-8M0002562
15.50	33	48-8M0002591	48-8M0002592
15.25	33	48-8M0002621	48-8M0002622
15 человек	33	48-8M0002651	48-8M0002652
18	34	48-8M0002293	48-8M0002294
17.75	34	48-8M0002323	48-8M0002324
17.50	34	48-8M0002353	48-8M0002354
17.25	34	48-8M0002383	48-8M0002384
17	34	48-8M0002413	48-8M0002414
16.75	34	48-8M0002443	48-8M0002444
16.50	34	48-8M0002473	48-8M0002474
16.25	34	48-8M0002503	48-8M0002504
16	34	48-8M0002533	48-8M0002534
15.75	34	48-8M0002563	48-8M0002564
15.50	34	48-8M0002593	48-8M0002594
15.25	34	48-8M0002623	48-8M0002624
15 человек	34	48-8M0002653	48-8M0002654
18	35	48-8M0002295	48-8M0002296
17.75	35	48-8M0002325	48-8M0002326
17.50	35	48-8M0002355	48-8M0002356
17.25	35	48-8M0002385	48-8M0002386
17	35	48-8M0002415	48-8M0002416
16.75	35	48-8M0002445	48-8M0002446
16.50	35	48-8M0002475	48-8M0002476
16.25	35	48-8M0002505	48-8M0002506
16	35	48-8M0002535	48-8M0002536
15.75	35	48-8M0002565	48-8M0002566
15.50	35	48-8M0002595	48-8M0002596
15.25	35	48-8M0002625	48-8M0002626
15 человек	35	48-8M0002655	48-8M0002656
18	36	48-8M0002297	48-8M0002298
17.75	36	48-8M0002327	48-8M0002328
17.50	36	48-8M0002357	48-8M0002358
17.25	36	48-8M0002387	48-8M0002388
17	36	48-8M0002417	48-8M0002418
16.75	36	48-8M0002447	48-8M0002448
16.50	36	48-8M0002477	48-8M0002478
16.25	36	48-8M0002507	48-8M0002508
16	36	48-8M0002537	48-8M0002538
15.75	36	48-8M0002567	48-8M0002568
15.50	36	48-8M0002597	48-8M0002598
15.25	36	48-8M0002627	48-8M0002628
15 человек	36	48-8M0002657	48-8M0002658
18	37	48-8M0002299	48-8M0002300
17.75	37	48-8M0002329	48-8M0002330
17.50	37	48-8M0002359	48-8M0002360
17.25	37	48-8M0002389	48-8M0002390

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
17	37	48-8M0002419	48-8M0002420
16.75	37	48-8M0002449	48-8M0002450
16.50	37	48-8M0002479	48-8M0002480
16.25	37	48-8M0002509	48-8M0002510
16	37	48-8M0002539	48-8M0002540
15.75	37	48-8M0002569	48-8M0002570
15.50	37	48-8M0002599	48-8M0002600
15.25	37	48-8M0002629	48-8M0002630
15 человек	37	48-8M0002659	48-8M0002660
18	38	48-8M0002301	48-8M0002302
17.75	38	48-8M0002331	48-8M0002332
17.50	38	48-8M0002361	48-8M0002362
17.25	38	48-8M0002391	48-8M0002392
17	38	48-8M0002421	48-8M0002422
16.75	38	48-8M0002451	48-8M0002452
16.50	38	48-8M0002481	48-8M0002482
16.25	38	48-8M0002511	48-8M0002512
16	38	48-8M0002541	48-8M0002542
15.75	38	48-8M0002571	48-8M0002572
15.50	38	48-8M0002601	48-8M0002602
15.25	38	48-8M0002631	48-8M0002632
15 человек	38	48-8M0002661	48-8M0002662
18	39	48-8M0002303	48-8M0002304
17.75	39	48-8M0002333	48-8M0002334
17.50	39	48-8M0002363	48-8M0002364
17.25	39	48-8M0002393	48-8M0002394
17	39	48-8M0002423	48-8M0002424
16.75	39	48-8M0002453	48-8M0002454
16.50	39	48-8M0002483	48-8M0002484
16.25	39	48-8M0002513	48-8M0002514
16	39	48-8M0002543	48-8M0002544
15.75	39	48-8M0002573	48-8M0002574
15.50	39	48-8M0002603	48-8M0002604
15.25	39	48-8M0002633	48-8M0002634
15 человек	39	48-8M0002663	48-8M0002664
18	40	48-8M0002305	48-8M0002306
17.75	40	48-8M0002335	48-8M0002336
17.50	40	48-8M0002365	48-8M0002366
17.25	40	48-8M0002395	48-8M0002396
17	40	48-8M0002425	48-8M0002426
16.75	40	48-8M0002455	48-8M0002456
16.50	40	48-8M0002485	48-8M0002486
16.25	40	48-8M0002515	48-8M0002516
15 человек	40	48-8M0002545	48-8M0002546
15.75	40	48-8M0002575	48-8M0002576
15.50	40	48-8M0002605	48-8M0002606
15.25	40	48-8M0002635	48-8M0002636
15 человек	40	48-8M0002665	48-8M0002666

CNC Cleaver, 5-лопастный с 15-град. наклоном (900 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	26	48-8M0003447	48-8M0003448
17.75	26	48-8M0003449	48-8M0003450
17.50	26	48-8M0003507	48-8M0003508
17.25	26	48-8M0003537	48-8M0003538
17	26	48-8M0003567	48-8M0003568
16.75	26	48-8M0003597	48-8M0003598
16.50	26	48-8M0003627	48-8M0003628
16.25	26	48-8M0003657	48-8M0003658
16	26	48-8M0003687	48-8M0003688
15.75	26	48-8M0003717	48-8M0003718
15.50	26	48-8M0003747	48-8M0003748
15.25	26	48-8M0003777	48-8M0003778
15 человек	26	48-8M0003807	48-8M0003808
18	27	48-8M0003449	48-8M0003450
17.75	27	48-8M0003479	48-8M0003480
17.50	27	48-8M0003507	48-8M0003508
17.25	27	48-8M0003539	48-8M0003538
17	27	48-8M0003569	48-8M0003570
16.75	27	48-8M0003599	48-8M0003600
16.50	27	48-8M0003629	48-8M0003630
16.25	27	48-8M0003659	48-8M0003660
16	27	48-8M0003687	48-8M0003688
15.75	27	48-8M0003719	48-8M0003720
15.50	27	48-8M0003749	48-8M0003750
15.25	27	48-8M0003779	48-8M0003780
15 человек	27	48-8M0003809	48-8M0003810
18	28	48-8M0003451	48-8M0003452
17.75	28	48-8M0003481	48-8M0003482
17.50	28	48-8M0003511	48-8M0003512
17.25	28	48-8M0003541	48-8M0003542
17	28	48-8M0003571	48-8M0003572
16.75	28	48-8M0003601	48-8M0003602
16.50	28	48-8M0003631	48-8M0003632
16.25	28	48-8M0003661	48-8M0003662
16	28	48-8M0003691	48-8M0003692
15.75	28	48-8M0003721	48-8M0003722
15.50	28	48-8M0003751	48-8M0003752
15.25	28	48-8M0003781	48-8M0003782
15 человек	28	48-8M0003811	48-8M0003812
18	29	48-8M0003453	48-8M0003454
17.75	29	48-8M0003483	48-8M0003484
17.50	29	48-8M0003513	48-8M0003514
17.25	29	48-8M0003543	48-8M0003544
17	29	48-8M0003573	48-8M0003574
16.75	29	48-8M0003603	48-8M0003604
16.50	29	48-8M0003633	48-8M0003634
16.25	29	48-8M0003663	48-8M0003664
16	29	48-8M0003693	48-8M0003694
15.75	29	48-8M0003723	48-8M0003724
15.50	29	48-8M0003753	48-8M0003754
15.25	29	48-8M0003783	48-8M0003784

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Таблицы гребных винтов Mercury Racing

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
15 человек	29	48-8M0003813	48-8M0003814
18	30	48-8M0003455	48-8M0003456
17.75	30	48-8M0003485	48-8M0003486
17.50	30	48-8M0003515	48-8M0003516
17.25	30	48-8M0003545	48-8M0003546
17	30	48-8M0003575	48-8M0003576
16.75	30	48-8M0003605	48-8M0003606
16.50	30	48-8M0003635	48-8M0003636
16.25	30	48-8M0003665	48-8M0003666
16	30	48-8M0003695	48-8M0003696
15.75	30	48-8M0003725	48-8M0003726
15.50	30	48-8M0003755	48-8M0003756
15.25	30	48-8M0003785	48-8M0003786
15 человек	30	48-8M0003815	48-8M0003816
18	31	48-8M0003457	48-8M0003458
17.75	31	48-8M0003487	48-8M0003488
17.50	31	48-8M0003517	48-8M0003518
17.25	31	48-8M0003547	48-8M0003548
17	31	48-8M0003577	48-8M0003578
16.75	31	48-8M0003607	48-8M0003608
16.50	31	48-8M0003637	48-8M0003638
16.25	31	48-8M0003667	48-8M0003668
16	31	48-8M0003697	48-8M0003698
15.75	31	48-8M0003727	48-8M0003728
15.50	31	48-8M0003757	48-8M0003758
15.25	31	48-8M0003787	48-8M0003788
15 человек	31	48-8M0003817	48-8M0003818
18	32	48-8M0003459	48-8M0003460
17.75	32	48-8M0003489	48-8M0003490
17.50	32	48-8M0003519	48-8M0003520
17.25	32	48-8M0003549	48-8M0003550
17	32	48-8M0003579	48-8M0003580
16.75	32	48-8M0003609	48-8M0003610
16.50	32	48-8M0003639	48-8M0003640
16.25	32	48-8M0003669	48-8M0003670
16	32	48-8M0003699	48-8M0003700
15.75	32	48-8M0003729	48-8M0003730
15.50	32	48-8M0003759	48-8M0003760
15.25	32	48-8M0003789	48-8M0003790
15 человек	32	48-8M0003819	48-8M0003820
18	33	48-8M0003461	48-8M0003462
17.75	33	48-8M0003491	48-8M0003492
17.50	33	48-8M0003521	48-8M0003522
17.25	33	48-8M0003551	48-8M0003552
17	33	48-8M0003581	48-8M0003582
16.75	33	48-8M0003611	48-8M0003612
16.50	33	48-8M0003641	48-8M0003642
16.25	33	48-8M0003671	48-8M0003672
16	33	48-8M0003701	48-8M0003702
15.75	33	48-8M0003731	48-8M0003732
15.50	33	48-8M0003761	48-8M0003762
15.25	33	48-8M0003791	48-8M0003792
15 человек	33	48-8M0003821	48-8M0003822
18	34	48-8M0003463	48-8M0003464

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
17.75	34	48-8M0003493	48-8M0003494
17.50	34	48-8M0003523	48-8M0003524
17.25	34	48-8M0003553	48-8M0003554
17	34	48-8M0003583	48-8M0003584
16.75	34	48-8M0003613	48-8M0003614
16.50	34	48-8M0003643	48-8M0003644
16.25	34	48-8M0003673	48-8M0003674
16	34	48-8M0003703	48-8M0003704
15.75	34	48-8M0003733	48-8M0003734
15.50	34	48-8M0003763	48-8M0003764
15.25	34	48-8M0003793	48-8M0003794
15 человек	34	48-8M0003823	48-8M0003824
18	35	48-8M0003465	48-8M0003466
17.75	35	48-8M0003495	48-8M0003496
17.50	35	48-8M0003525	48-8M0003526
17.25	35	48-8M0003555	48-8M0003556
17	35	48-8M0003585	48-8M0003586
16.75	35	48-8M0003615	48-8M0003616
16.50	35	48-8M0003645	48-8M0003646
16.25	35	48-8M0003675	48-8M0003676
16	35	48-8M0003705	48-8M0003706
15.75	35	48-8M0003835	48-8M0003836
15.50	35	48-8M0003765	48-8M0003766
15.25	35	48-8M0003795	48-8M0003796
15 человек	35	48-8M0003825	48-8M0003826
18	36	48-8M0003467	48-8M0003468
17.75	36	48-8M0003497	48-8M0003498
17.50	36	48-8M0003527	48-8M0003528
17.25	36	48-8M0003557	48-8M0003558
17	36	48-8M0003587	48-8M0003588
16.75	36	48-8M0003617	48-8M0003618
16.50	36	48-8M0003647	48-8M0003648
16.25	36	48-8M0003677	48-8M0003678
16	36	48-8M0003707	48-8M0003708
15.75	36	48-8M0003737	48-8M0003738
15.50	36	48-8M0003767	48-8M0003768
15.25	36	48-8M0003797	48-8M0003798
15 человек	36	48-8M0003827	48-8M0003828
18	37	48-8M0003469	48-8M0003470
17.75	37	48-8M0003499	48-8M0003500
17.50	37	48-8M0003529	48-8M0003530
17.25	37	48-8M0003559	48-8M0003560
17	37	48-8M0003589	48-8M0003590
16.75	37	48-8M0003619	48-8M0003620
16.50	37	48-8M0003649	48-8M0003650
16.25	37	48-8M0003679	48-8M0003680
16	37	48-8M0003709	48-8M0003710
15.75	37	48-8M0003739	48-8M0003740
15.50	37	48-8M0003769	48-8M0003770
15.25	37	48-8M0003799	48-8M0003800
15 человек	37	48-8M0003829	48-8M0003830
18	38	48-8M0003471	48-8M0003472
17.75	38	48-8M0003501	48-8M0003502
17.50	38	48-8M0003531	48-8M0003532

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
17.25	38	48-8M0003561	48-8M0003562
17	38	48-8M0003591	48-8M0003592
16.75	38	48-8M0003621	48-8M0003622
16.50	38	48-8M0003651	48-8M0003652
16.25	38	48-8M0003681	48-8M0003682
16	38	48-8M0003711	48-8M0003712
15.75	38	48-8M0003741	48-8M0003742
15.50	38	48-8M0003771	48-8M0003772
15.25	38	48-8M0003801	48-8M0003802
15 человек	38	48-8M0003831	48-8M0003832
18	39	48-8M0003473	48-8M0003474
17.75	39	48-8M0003503	48-8M0003504
17.50	39	48-8M0003533	48-8M0003534
17.25	39	48-8M0003563	48-8M0003564
17	39	48-8M0003593	48-8M0003594
16.75	39	48-8M0003623	48-8M0003624
16.50	39	48-8M0003653	48-8M0003654
16.25	39	48-8M0003683	48-8M0003684
16	39	48-8M0003713	48-8M0003714
15.75	39	48-8M0003743	48-8M0003744
15.50	39	48-8M0003773	48-8M0003774
15.25	39	48-8M0003803	48-8M0003804
15 человек	39	48-8M0003835	48-8M0003836
18	40	48-8M0003475	48-8M0003476
17.75	40	48-8M0003505	48-8M0003506
17.50	40	48-8M0003535	48-8M0003536
17.25	40	48-8M0003565	48-8M0003566
17	40	48-8M0003595	48-8M0003596
16.75	40	48-8M0003625	48-8M0003626
16.50	40	48-8M0003655	48-8M0003656
16.25	40	48-8M0003685	48-8M0003686
15 человек	40	48-8M0003715	48-8M0003716
15.75	40	48-8M0003745	48-8M0003746
15.50	40	48-8M0003775	48-8M0003776
15.25	40	48-8M0003805	48-8M0003806
15 человек	40	48-8M0003835	48-8M0003836

CNC Cleaver, 5-лопастный с 15-град. наклоном (600 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	26	48-8M0004617	48-8M0004618
17.75	26	48-8M0004647	48-8M0004648
17.50	26	48-8M0004677	48-8M0004678
17.25	26	48-8M0004707	48-8M0004708
17	26	48-8M0004737	48-8M0004738
16.75	26	48-8M0004767	48-8M0004768
16.50	26	48-8M0004797	48-8M0004798
16.25	26	48-8M0004827	48-8M0004828
16	26	48-8M0004857	48-8M0004858
15.75	26	48-8M0004887	48-8M0004888
15.50	26	48-8M0004917	48-8M0004918
15.25	26	48-8M0004947	48-8M0004948
15 человек	26	48-8M0004977	48-8M0004978

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	27	48-8M0004619	48-8M0004620
17.75	27	48-8M0004649	48-8M0004650
17.50	27	48-8M0004679	48-8M0004680
17.25	27	48-8M0004709	48-8M0004710
17	27	48-8M0004739	48-8M0004740
16.75	27	48-8M0004769	48-8M0004770
16.50	27	48-8M0004799	48-8M0004800
16.25	27	48-8M0004829	48-8M0004830
16	27	48-8M0004859	48-8M0004860
15.75	27	48-8M0004889	48-8M0004890
15.50	27	48-8M0004919	48-8M0004920
15.25	27	48-8M0004949	48-8M0004950
15 человек	27	48-8M0004979	48-8M0004980
18	28	48-8M0004621	48-8M0004622
17.75	28	48-8M0004651	48-8M0004652
17.50	28	48-8M0004681	48-8M0004682
17.25	28	48-8M0004711	48-8M0004712
17	28	48-8M0004741	48-8M0004742
16.75	28	48-8M0004771	48-8M0004772
16.50	28	48-8M0004801	48-8M0004802
16.25	28	48-8M0004831	48-8M0004832
16	28	48-8M0004861	48-8M0004862
15.75	28	48-8M0004891	48-8M0004892
15.50	28	48-8M0004921	48-8M0004922
15.25	28	48-8M0004951	48-8M0004952
15 человек	28	48-8M0004981	48-8M0004982
18	29	48-8M0004623	48-8M0004624
17.75	29	48-8M0004653	48-8M0004654
17.50	29	48-8M0004683	48-8M0004684
17.25	29	48-8M0004713	48-8M0004714
17	29	48-8M0004743	48-8M0004744
16.75	29	48-8M0004773	48-8M0004774
16.50	29	48-8M0004803	48-8M0004804
16.25	29	48-8M0004833	48-8M0004834
16	29	48-8M0004863	48-8M0004864
15.75	29	48-8M0004893	48-8M0004894
15.50	29	48-8M0004923	48-8M0004924
15.25	29	48-8M0004953	48-8M0004954
15 человек	29	48-8M0004983	48-8M0004984
18	30	48-8M0004625	48-8M0004626
17.75	30	48-8M0004655	48-8M0004656
17.50	30	48-8M0004685	48-8M0004686
17.25	30	48-8M0004715	48-8M0004716
17	30	48-8M0004745	48-8M0004746
16.75	30	48-8M0004775	48-8M0004776
16.50	30	48-8M0004805	48-8M0004806
16.25	30	48-8M0004835	48-8M0004836
16	30	48-8M0004865	48-8M0004866
15.75	30	48-8M0004895	48-8M0004896
15.50	30	48-8M0004925	48-8M0004926
15.25	30	48-8M0004955	48-8M0004956
15 человек	30	48-8M0004985	48-8M0004986
18	31	48-8M0004627	48-8M0004628
17.75	31	48-8M0004657	48-8M0004658

Таблицы гребных винтов Mercury Racing

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
17.50	31	48-8M0004687	48-8M0004688
17.25	31	48-8M0004717	48-8M0004718
17	31	48-8M0004747	48-8M0004748
16.75	31	48-8M0004777	48-8M0004778
16.50	31	48-8M0004807	48-8M0004808
16.25	31	48-8M0004837	48-8M0004838
16	31	48-8M0004867	48-8M0004868
15.75	31	48-8M0004897	48-8M0004898
15.50	31	48-8M0004927	48-8M0004928
15.25	31	48-8M0004957	48-8M0004958
15 человек	31	48-8M0004987	48-8M0004988
18	32	48-8M0004629	48-8M0004630
17.75	32	48-8M0004659	48-8M0004660
17.50	32	48-8M0004689	48-8M0004690
17.25	32	48-8M0004719	48-8M0004720
17	32	48-8M0004749	48-8M0004750
16.75	32	48-8M0004779	48-8M0004780
16.50	32	48-8M0004809	48-8M0004810
16.25	32	48-8M0004839	48-8M0004840
16	32	48-8M0004869	48-8M0004870
15.75	32	48-8M0004899	48-8M0004900
15.50	32	48-8M0004929	48-8M0004930
15.25	32	48-8M0004959	48-8M0004960
15 человек	32	48-8M0004989	48-8M0004990
18	33	48-8M0004631	48-8M0004632
17.75	33	48-8M0004661	48-8M0004662
17.50	33	48-8M0004691	48-8M0004692
17.25	33	48-8M0004721	48-8M0004722
17	33	48-8M0004751	48-8M0004752
16.75	33	48-8M0004781	48-8M0004782
16.50	33	48-8M0004811	48-8M0004812
16.25	33	48-8M0004841	48-8M0004842
16	33	48-8M0004871	48-8M0004872
15.75	33	48-8M0004901	48-8M0004902
15.50	33	48-8M0004931	48-8M0004932
15.25	33	48-8M0004961	48-8M0004962
15 человек	33	48-8M0004991	48-8M0004992
18	34	48-8M0004633	48-8M0004634
17.75	34	48-8M0004663	48-8M0004664
17.50	34	48-8M0004693	48-8M0004694
17.25	34	48-8M0004723	48-8M0004724
17	34	48-8M0004753	48-8M0004754
16.75	34	48-8M0004783	48-8M0004784
16.50	34	48-8M0004813	48-8M0004814
16.25	34	48-8M0004843	48-8M0004844
16	34	48-8M0004873	48-8M0004874
15.75	34	48-8M0004903	48-8M0004904
15.50	34	48-8M0004933	48-8M0004934
15.25	34	48-8M0004963	48-8M0004964
15 человек	34	48-8M0004993	48-8M0004994
18	35	48-8M0004635	48-8M0004636
17.75	35	48-8M0004665	48-8M0004666
17.50	35	48-8M0004695	48-8M0004696
17.25	35	48-8M0004725	48-8M0004726

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
17	35	48-8M0004755	48-8M0004756
16.75	35	48-8M0004785	48-8M0004786
16.50	35	48-8M0004815	48-8M0004816
16.25	35	48-8M0004845	48-8M0004846
16	35	48-8M0004875	48-8M0004876
15.75	35	48-8M0004905	48-8M0004906
15.50	35	48-8M0004935	48-8M0004936
15.25	35	48-8M0004965	48-8M0004966
15 человек	35	48-8M0004995	48-8M0004996
18	36	48-8M0004637	48-8M0004638
17.75	36	48-8M0004667	48-8M0004668
17.50	36	48-8M0004697	48-8M0004698
17.25	36	48-8M0004727	48-8M0004728
17	36	48-8M0004757	48-8M0004758
16.75	36	48-8M0004787	48-8M0004788
16.50	36	48-8M0004817	48-8M0004818
16.25	36	48-8M0004847	48-8M0004848
16	36	48-8M0004877	48-8M0004878
15.75	36	48-8M0004907	48-8M0004908
15.50	36	48-8M0004937	48-8M0004938
15.25	36	48-8M0004967	48-8M0004968
15 человек	36	48-8M0004997	48-8M0004998
18	37	48-8M0004639	48-8M0004640
17.75	37	48-8M0004669	48-8M0004670
17.50	37	48-8M0004701	48-8M0004702
17.25	37	48-8M0004731	48-8M0004732
17	37	48-8M0004761	48-8M0004762
16.75	37	48-8M0004791	48-8M0004792
16.50	37	48-8M0004821	48-8M0004822
16.25	37	48-8M0004849	48-8M0004850
16	37	48-8M0004879	48-8M0004880
15.75	37	48-8M0004909	48-8M0004910
15.50	37	48-8M0004939	48-8M0004940
15.25	37	48-8M0004971	48-8M0004972
15 человек	37	48-8M0004999	48-8M0005000
18	38	48-8M0004641	48-8M0004642
17.75	38	48-8M0004671	48-8M0004672
17.50	38	48-8M0004701	48-8M0004702
17.25	38	48-8M0004731	48-8M0004732
17	38	48-8M0004761	48-8M0004762
16.75	38	48-8M0004791	48-8M0004792
16.50	38	48-8M0004821	48-8M0004822
16.25	38	48-8M0004851	48-8M0004852
16	38	48-8M0004881	48-8M0004882
15.75	38	48-8M0004911	48-8M0004912
15.50	38	48-8M0004941	48-8M0004942
15.25	38	48-8M0004971	48-8M0004972
15 человек	38	48-8M0005001	48-8M0005002
18	39	48-8M0004643	48-8M0004644
17.75	39	48-8M0004673	48-8M0004674
17.50	39	48-8M0004703	48-8M0004704
17.25	39	48-8M0004733	48-8M0004734
17	39	48-8M0004763	48-8M0004764
16.75	39	48-8M0004793	48-8M0004794

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
16.50	39	48-8M0004823	48-8M0004824
16.25	39	48-8M0004853	48-8M0004854
16	39	48-8M0004883	48-8M0004884
15.75	39	48-8M0004913	48-8M0004914
15.50	39	48-8M0004943	48-8M0004944
15.25	39	48-8M0004973	48-8M0004974
15 человек	39	48-8M0005003	48-8M0005004
18	40	48-8M0004645	48-8M0004646
17.75	40	48-8M0004675	48-8M0004676
17.50	40	48-8M0004705	48-8M0004706
17.25	40	48-8M0004735	48-8M0004736
17	40	48-8M0004765	48-8M0004766
16.75	40	48-8M0004795	48-8M0004796
16.50	40	48-8M0004825	48-8M0004826
16.25	40	48-8M0004855	48-8M0004856
15 человек	40	48-8M0004885	48-8M0004886
15.75	40	48-8M0004915	48-8M0004916
15.50	40	48-8M0004945	48-8M0004946
15.25	40	48-8M0004975	48-8M0004976
15 человек	40	48-8M0005005	48-8M0005006

CNC Cleaver 5-лопастный с 18-град. наклоном Pro Finish для поворотно-откидных колонок

CNC Cleaver, 5-лопастный с 18-град. наклоном (1550 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1, M8. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	30	48-8M0049333	48-8M0049334
17.75	30	48-8M0049355	48-8M0049356
17,5	30	48-8M0049377	48-8M0049378
17.25	30	48-8M0049399	48-8M0049400
17	30	48-8M0049421	48-8M0049422
16.75	30	48-8M0049443	48-8M0049444
16,5	30	48-8M0049465	48-8M0049466
16.25	30	48-8M0049487	48-8M0049488
16	30	48-8M0049509	48-8M0049510
18	31	48-8M0049335	48-8M0049336
17.75	31	48-8M0049357	48-8M0049358
17,5	31	48-8M0049379	48-8M0049380
17.25	31	48-8M0049401	48-8M0049402
17	31	48-8M0049423	48-8M0049424
16.75	31	48-8M0049445	48-8M0049446
16,5	31	48-8M0049467	48-8M0049468
16.25	31	48-8M0049489	48-8M0049490

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
16	31	48-8M0049511	48-8M0049512
18	32	48-8M0049337	48-8M0049338
17.75	32	48-8M0049359	48-8M0049360
17,5	32	48-8M0049381	48-8M0049382
17.25	32	48-8M0049403	48-8M0049404
17	32	48-8M0049425	48-8M0049426
16.75	32	48-8M0049447	48-8M0049448
16,5	32	48-8M0049469	48-8M0049470
16.25	32	48-8M0049491	48-8M0049492
16	32	48-8M0049513	48-8M0049514
18	33	48-8M0049339	48-8M0049340
17.75	33	48-8M0049361	48-8M0049362
17,5	33	48-8M0049383	48-8M0049384
17.25	33	48-8M0049405	48-8M0049406
17	33	48-8M0049427	48-8M0049428
16.75	33	48-8M0049449	48-8M0049450
16,5	33	48-8M0049471	48-8M0049472
16.25	33	48-8M0049493	48-8M0049494
16	33	48-8M0049515	48-8M0049516
18	34	48-8M0049341	48-8M0049342
17.75	34	48-8M0049363	48-8M0049364
17,5	34	48-8M0049385	48-8M0049386
17.25	34	48-8M0049407	48-8M0049408
17	34	48-8M0049429	48-8M0049430
16.75	34	48-8M0049451	48-8M0049452
16,5	34	48-8M0049473	48-8M0049474
16.25	34	48-8M0049495	48-8M0049496
16	34	48-8M0049517	48-8M0049518
18	35	48-8M0049343	48-8M0049344
17.75	35	48-8M0049365	48-8M0049366
17,5	35	48-8M0049387	48-8M0049388
17.25	35	48-8M0049409	48-8M0049410
17	35	48-8M0049431	48-8M0049432
16.75	35	48-8M0049453	48-8M0049454
16,5	35	48-8M0049475	48-8M0049476
16.25	35	48-8M0049497	48-8M0049498
16	35	48-8M0049519	48-8M0049520
18	36	48-8M0049345	48-8M0049346
17.75	36	48-8M0049367	48-8M0049368
17,5	36	48-8M0049389	48-8M0049390
17.25	36	48-8M0049411	48-8M0049412
17	36	48-8M0049433	48-8M0049434
16.75	36	48-8M0049455	48-8M0049456
16,5	36	48-8M0049477	48-8M0049478
16.25	36	48-8M0049499	48-8M0049500
16	36	48-8M0049521	48-8M0049522
18	37	48-8M0049347	48-8M0049348
17.75	37	48-8M0049369	48-8M0049370
17,5	37	48-8M0049391	48-8M0049392
17.25	37	48-8M0049413	48-8M0049414
17	37	48-8M0049435	48-8M0049436
16.75	37	48-8M0049457	48-8M0049458
16,5	37	48-8M0049479	48-8M0049480
16.25	37	48-8M0049501	48-8M0049502

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
16	37	48-8M0049523	48-8M0049524
18	38	48-8M0049349	48-8M0049350
17.75	38	48-8M0049371	48-8M0049372
17,5	38	48-8M0049393	48-8M0049394
17.25	38	48-8M0049415	48-8M0049416
17	38	48-8M0049437	48-8M0049438
16.75	38	48-8M0049459	48-8M0049460
16,5	38	48-8M0049481	48-8M0049482
16.25	38	48-8M0049503	48-8M0049504
16	38	48-8M0049525	48-8M0049526
18	39	48-8M0049351	48-8M0049352
17.75	39	48-8M0049373	48-8M0049374
17,5	39	48-8M0049395	48-8M0049396
17.25	39	48-8M0049417	48-8M0049418
17	39	48-8M0049439	48-8M0049440
16.75	39	48-8M0049461	48-8M0049462
16,5	39	48-8M0049483	48-8M0049484
16.25	39	48-8M0049505	48-8M0049506
16	39	48-8M0049527	48-8M0049528
18	40	48-8M0049353	48-8M0049354
17.75	40	48-8M0049375	48-8M0049376
17,5	40	48-8M0049397	48-8M0049398
17.25	40	48-8M0049419	48-8M0049420
17	40	48-8M0049441	48-8M0049442
16.75	40	48-8M0049463	48-8M0049464
16,5	40	48-8M0049485	48-8M0049486
16.25	40	48-8M0049507	48-8M0049508
16	40	48-8M0049529	48-8M0049530

CNC Cleaver, 5-лопастный с 18-град. наклоном (1200 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1, M8. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	30	48-8M0013507	48-8M0013508
17.75	30	48-8M0013537	48-8M0013538
17,5	30	48-8M0013567	48-8M0013568
17.25	30	48-8M0013597	48-8M0013598
17	30	48-8M0013627	48-8M0013628
16.75	30	48-8M0013657	48-8M0013658
16,5	30	48-8M0013687	48-8M0013688
16.25	30	48-8M0013717	48-8M0013718
16	30	48-8M0013747	48-8M0013748
15.75	30	48-8M0013777	48-8M0013778
15.5	30	48-8M0013807	48-8M0013808
15.25	30	48-8M0013837	48-8M0013838
15 человек	30	48-8M0013867	48-8M0013868
18	31	48-8M0013509	48-8M0013510
17.75	31	48-8M0013539	48-8M0013540
17,5	31	48-8M0013569	48-8M0013570
17.25	31	48-8M0013599	48-8M0013600
17	31	48-8M0013629	48-8M0013630
16.75	31	48-8M0013659	48-8M0013660
16,5	31	48-8M0013689	48-8M0013690
16.25	31	48-8M0013719	48-8M0013720
16	31	48-8M0013749	48-8M0013750
15.75	31	48-8M0013779	48-8M0013780
15.5	31	48-8M0013809	48-8M0013810
15.25	31	48-8M0013839	48-8M0013840
15 человек	31	48-8M0013869	48-8M0013870
18	32	48-8M0013511	48-8M0013512
17.75	32	48-8M0013541	48-8M0013542
17,5	32	48-8M0013571	48-8M0013572
17.25	32	48-8M0013601	48-8M0013602
17	32	48-8M0013631	48-8M0013632
16.75	32	48-8M0013661	48-8M0013662
16,5	32	48-8M0013691	48-8M0013692
16.25	32	48-8M0013721	48-8M0013722
16	32	48-8M0013751	48-8M0013752
15.75	32	48-8M0013781	48-8M0013782
15.5	32	48-8M0013811	48-8M0013812
15.25	32	48-8M0013841	48-8M0013842
15 человек	32	48-8M0013871	48-8M0013872
18	33	48-8M0013513	48-8M0013514
17.75	33	48-8M0013543	48-8M0013544
17,5	33	48-8M0013573	48-8M0013574
17.25	33	48-8M0013603	48-8M0013604
17	33	48-8M0013633	48-8M0013634
16.75	33	48-8M0013663	48-8M0013664
16,5	33	48-8M0013693	48-8M0013694
16.25	33	48-8M0013723	48-8M0013724
16	33	48-8M0013753	48-8M0013754
15.75	33	48-8M0013783	48-8M0013784
15.5	33	48-8M0013813	48-8M0013814
15.25	33	48-8M0013843	48-8M0013844
15 человек	33	48-8M0013873	48-8M0013874
18	34	48-8M0013515	48-8M0013516
17.75	34	48-8M0013545	48-8M0013546
17,5	34	48-8M0013575	48-8M0013576
17.25	34	48-8M0013605	48-8M0013606
17	34	48-8M0013635	48-8M0013636
16.75	34	48-8M0013665	48-8M0013666
16,5	34	48-8M0013695	48-8M0013696
16.25	34	48-8M0013725	48-8M0013726
16	34	48-8M0013755	48-8M0013756
15.75	34	48-8M0013785	48-8M0013786
15.5	34	48-8M0013815	48-8M0013816
15.25	34	48-8M0013845	48-8M0013846
15 человек	34	48-8M0013875	48-8M0013876
18	35	48-8M0013517	48-8M0013518
17.75	35	48-8M0013547	48-8M0013548
17,5	35	48-8M0013577	48-8M0013578
17.25	35	48-8M0013607	48-8M0013608
17	35	48-8M0013637	48-8M0013638
16.75	35	48-8M0013667	48-8M0013668
16,5	35	48-8M0013697	48-8M0013698
16.25	35	48-8M0013727	48-8M0013728
16	35	48-8M0013757	48-8M0013758
15.75	35	48-8M0013787	48-8M0013788

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
15.5	35	48-8M0013817	48-8M0013818
15.25	35	48-8M0013847	48-8M0013848
15 человек	35	48-8M0013877	48-8M0013878
18	36	48-8M0013519	48-8M0013520
17.75	36	48-8M0013549	48-8M0013550
17,5	36	48-8M0013579	48-8M0013580
17.25	36	48-8M0013609	48-8M0013610
17	36	48-8M0013639	48-8M0013640
16.75	36	48-8M0013669	48-8M0013670
16,5	36	48-8M0013699	48-8M0013700
16.25	36	48-8M0013729	48-8M0013730
16	36	48-8M0013759	48-8M0013760
15.75	36	48-8M0013789	48-8M0013790
15.5	36	48-8M0013819	48-8M0013820
15.25	36	48-8M0013849	48-8M0013850
15 человек	36	48-8M0013879	48-8M0013880
18	37	48-8M0013521	48-8M0013522
17.75	37	48-8M0013551	48-8M0013552
17,5	37	48-8M0013581	48-8M0013582
17.25	37	48-8M0013611	48-8M0013612
17	37	48-8M0013641	48-8M0013642
16.75	37	48-8M0013671	48-8M0013672
16,5	37	48-8M0013701	48-8M0013702
16.25	37	48-8M0013731	48-8M0013732
16	37	48-8M0013761	48-8M0013762
15.75	37	48-8M0013791	48-8M0013792
15.5	37	48-8M0013821	48-8M0013822
15.25	37	48-8M0013851	48-8M0013852
15 человек	37	48-8M0013881	48-8M0013882
18	38	48-8M0013523	48-8M0013524
17.75	38	48-8M0013553	48-8M0013554
17,5	38	48-8M0013583	48-8M0013584
17.25	38	48-8M0013613	48-8M0013614
17	38	48-8M0013643	48-8M0013644
16.75	38	48-8M0013673	48-8M0013674
16,5	38	48-8M0013703	48-8M0013704
16.25	38	48-8M0013733	48-8M0013734
16	38	48-8M0013763	48-8M0013764
15.75	38	48-8M0013793	48-8M0013794
15.5	38	48-8M0013823	48-8M0013824
15.25	38	48-8M0013853	48-8M0013854
15 человек	38	48-8M0013883	48-8M0013884
18	39	48-8M0013525	48-8M0013526
17.75	39	48-8M0013555	48-8M0013556
17,5	39	48-8M0013585	48-8M0013586
17.25	39	48-8M0013615	48-8M0013616
17	39	48-8M0013645	48-8M0013646
16.75	39	48-8M0013675	48-8M0013676
16,5	39	48-8M0013705	48-8M0013706
16.25	39	48-8M0013735	48-8M0013736
16	39	48-8M0013765	48-8M0013766
15.75	39	48-8M0013795	48-8M0013796
15.5	39	48-8M0013825	48-8M0013826
15.25	39	48-8M0013855	48-8M0013856
15 человек	39	48-8M0013885	48-8M0013886
18	40	48-8M0013527	48-8M0013528
17.75	40	48-8M0013557	48-8M0013558
17,5	40	48-8M0013587	48-8M0013588
17.25	40	48-8M0013617	48-8M0013618
17	40	48-8M0013647	48-8M0013648
16.75	40	48-8M0013677	48-8M0013678
16,5	40	48-8M0013707	48-8M0013708
16.25	40	48-8M0013737	48-8M0013738
16	40	48-8M0013767	48-8M0013768
15.75	40	48-8M0013797	48-8M0013798
15.5	40	48-8M0013827	48-8M0013828
15.25	40	48-8M0013857	48-8M0013858
15 человек	40	48-8M0013887	48-8M0013888

CNC Cleaver, 5-лопастный с 18-град. наклоном (900 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	30	48-8M0014677	48-8M0014678
17.75	30	48-8M0014707	48-8M0014708
17,5	30	48-8M0014737	48-8M0014738
17.25	30	48-8M0014767	48-8M0014768
17	30	48-8M0014797	48-8M0014798
16.75	30	48-8M0014827	48-8M0014828
16,5	30	48-8M0014857	48-8M0014858
16.25	30	48-8M0014887	48-8M0014888
16	30	48-8M0014917	48-8M0014918
15.75	30	48-8M0014947	48-8M0014948
15.5	30	48-8M0014977	48-8M0014978
15.25	30	48-8M0015007	48-8M0015008
15 человек	30	48-8M0015037	48-8M0015038
18	31	48-8M0014679	48-8M0014680
17.75	31	48-8M0014709	48-8M0014710
17,5	31	48-8M0014739	48-8M0014740
17.25	31	48-8M0014769	48-8M0014770
17	31	48-8M0014799	48-8M0014800
16.75	31	48-8M0014829	48-8M0014830
16,5	31	48-8M0014859	48-8M0014860
16.25	31	48-8M0014889	48-8M0014890
16	31	48-8M0014919	48-8M0014920
15.75	31	48-8M0014949	48-8M0014950
15.5	31	48-8M0014979	48-8M0014980
15.25	31	48-8M0015009	48-8M0015010
15 человек	31	48-8M0015039	48-8M0015040
18	32	48-8M0014681	48-8M0014682
17.75	32	48-8M0014711	48-8M0014712
17,5	32	48-8M0014741	48-8M0014742
17.25	32	48-8M0014771	48-8M0014772
17	32	48-8M0014801	48-8M0014802
16.75	32	48-8M0014831	48-8M0014832
16,5	32	48-8M0014861	48-8M0014862
16.25	32	48-8M0014891	48-8M0014892
16	32	48-8M0014921	48-8M0014922

Таблицы гребных винтов Mercury Racing

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
15.75	32	48-8M0014951	48-8M0014952
15.5	32	48-8M0014981	48-8M0014982
15.25	32	48-8M0015011	48-8M0015012
15 человек	32	48-8M0015041	48-8M0015042
18	33	48-8M0014683	48-8M0014684
17.75	33	48-8M0014713	48-8M0014714
17,5	33	48-8M0014743	48-8M0014744
17.25	33	48-8M0014773	48-8M0014774
17	33	48-8M0014803	48-8M0014804
16.75	33	48-8M0014833	48-8M0014834
16,5	33	48-8M0014863	48-8M0014864
16.25	33	48-8M0014893	48-8M0014894
16	33	48-8M0014923	48-8M0014924
15.75	33	48-8M0014953	48-8M0014954
15.5	33	48-8M0014983	48-8M0014984
15.25	33	48-8M0015013	48-8M0015014
15 человек	33	48-8M0015043	48-8M0015044
18	34	48-8M0014685	48-8M0014686
17.75	34	48-8M0014715	48-8M0014716
17,5	34	48-8M0014745	48-8M0014746
17.25	34	48-8M0014775	48-8M0014776
17	34	48-8M0014805	48-8M0014806
16.75	34	48-8M0014835	48-8M0014836
16,5	34	48-8M0014865	48-8M0014866
16.25	34	48-8M0014895	48-8M0014896
16	34	48-8M0014925	48-8M0014926
15.75	34	48-8M0014955	48-8M0014956
15.5	34	48-8M0014985	48-8M0014986
15.25	34	48-8M0015015	48-8M0015016
15 человек	34	48-8M0015045	48-8M0015046
18	35	48-8M0014687	48-8M0014688
17.75	35	48-8M0014717	48-8M0014718
17,5	35	48-8M0014747	48-8M0014748
17.25	35	48-8M0014777	48-8M0014778
17	35	48-8M0014807	48-8M0014808
16.75	35	48-8M0014837	48-8M0014838
16,5	35	48-8M0014867	48-8M0014868
16.25	35	48-8M0014897	48-8M0014898
16	35	48-8M0014927	48-8M0014928
15.75	35	48-8M0014957	48-8M0014958
15.5	35	48-8M0014987	48-8M0014988
15.25	35	48-8M0015017	48-8M0015018
15 человек	35	48-8M0015047	48-8M0015048
18	36	48-8M0014689	48-8M0014690
17.75	36	48-8M0014719	48-8M0014720
17,5	36	48-8M0014749	48-8M0014750
17.25	36	48-8M0014779	48-8M0014780
17	36	48-8M0014809	48-8M0014810
16.75	36	48-8M0014839	48-8M0014840
16,5	36	48-8M0014869	48-8M0014870
16.25	36	48-8M0014899	48-8M0014900
16	36	48-8M0014929	48-8M0014930
15.75	36	48-8M0014959	48-8M0014960
15.5	36	48-8M0014989	48-8M0014990

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
15.25	36	48-8M0015019	48-8M0015020
15 человек	36	48-8M0015049	48-8M0015050
18	37	48-8M0014691	48-8M0014692
17.75	37	48-8M0014721	48-8M0014722
17,5	37	48-8M0014751	48-8M0014752
17.25	37	48-8M0014781	48-8M0014782
17	37	48-8M0014811	48-8M0014812
16.75	37	48-8M0014841	48-8M0014842
16,5	37	48-8M0014871	48-8M0014872
16.25	37	48-8M0014901	48-8M0014902
16	37	48-8M0014931	48-8M0014932
15.75	37	48-8M0014961	48-8M0014962
15.5	37	48-8M0014991	48-8M0014992
15.25	37	48-8M0015021	48-8M0015022
15 человек	37	48-8M0015051	48-8M0015052
18	38	48-8M0014693	48-8M0014694
17.75	38	48-8M0014723	48-8M0014724
17,5	38	48-8M0014753	48-8M0014754
17.25	38	48-8M0014783	48-8M0014784
17	38	48-8M0014813	48-8M0014814
16.75	38	48-8M0014843	48-8M0014844
16,5	38	48-8M0014873	48-8M0014874
16.25	38	48-8M0014903	48-8M0014904
16	38	48-8M0014933	48-8M0014934
15.75	38	48-8M0014963	48-8M0014964
15.5	38	48-8M0014993	48-8M0014994
15.25	38	48-8M0015023	48-8M0015024
15 человек	38	48-8M0015053	48-8M0015054
18	39	48-8M0014695	48-8M0014696
17.75	39	48-8M0014725	48-8M0014726
17,5	39	48-8M0014755	48-8M0014756
17.25	39	48-8M0014785	48-8M0014786
17	39	48-8M0014815	48-8M0014816
16.75	39	48-8M0014845	48-8M0014846
16,5	39	48-8M0014875	48-8M0014876
16.25	39	48-8M0014905	48-8M0014906
16	39	48-8M0014935	48-8M0014936
15.75	39	48-8M0014965	48-8M0014966
15.5	39	48-8M0014995	48-8M0014996
15.25	39	48-8M0015025	48-8M0015026
15 человек	39	48-8M0015055	48-8M0015056
18	40	48-8M0014697	48-8M0014698
17.75	40	48-8M0014727	48-8M0014728
17,5	40	48-8M0014757	48-8M0014758
17.25	40	48-8M0014787	48-8M0014788
17	40	48-8M0014817	48-8M0014818
16.75	40	48-8M0014847	48-8M0014848
16,5	40	48-8M0014877	48-8M0014878
16.25	40	48-8M0014907	48-8M0014908
16	40	48-8M0014937	48-8M0014938
15.75	40	48-8M0014967	48-8M0014968
15.5	40	48-8M0014997	48-8M0014998
15.25	40	48-8M0015027	48-8M0015028
15 человек	40	48-8M0015057	48-8M0015058

CNC Cleaver 5-лопастный с 21-град. наклоном Pro Finish для поворотно-откидных колонок

CNC Cleaver, 5-лопастный с 21-град. наклоном (1550 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1, M8. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	30	48-8M0049531	48-8M0049532
17.75	30	48-8M0049553	48-8M0049554
17,5	30	48-8M0049575	48-8M0049576
17.25	30	48-8M0049597	48-8M0049598
17	30	48-8M0049619	48-8M0049620
16.75	30	48-8M0049641	48-8M0049642
16,5	30	48-8M0049663	48-8M0049664
16.25	30	48-8M0049685	48-8M0049686
16	30	48-8M0049707	48-8M0049708
18	31	48-8M0049533	48-8M0049534
17.75	31	48-8M0049555	48-8M0049556
17,5	31	48-8M0049577	48-8M0049578
17.25	31	48-8M0049599	48-8M0049600
17	31	48-8M0049621	48-8M0049622
16.75	31	48-8M0049643	48-8M0049644
16,5	31	48-8M0049665	48-8M0049666
16.25	31	48-8M0049687	48-8M0049688
16	31	48-8M0049709	48-8M0049710
18	32	48-8M0049535	48-8M0049536
17.75	32	48-8M0049557	48-8M0049558
17,5	32	48-8M0049579	48-8M0049580
17.25	32	48-8M0049601	48-8M0049602
17	32	48-8M0049623	48-8M0049624
16.75	32	48-8M0049645	48-8M0049646
16,5	32	48-8M0049667	48-8M0049668
16.25	32	48-8M0049689	48-8M0049690
16	32	48-8M0049711	48-8M0049712
18	33	48-8M0049537	48-8M0049538
17.75	33	48-8M0049559	48-8M0049560
17,5	33	48-8M0049581	48-8M0049582
17.25	33	48-8M0049603	48-8M0049604
17	33	48-8M0049625	48-8M0049626
16.75	33	48-8M0049647	48-8M0049648
16,5	33	48-8M0049669	48-8M0049670
16.25	33	48-8M0049691	48-8M0049692
16	33	48-8M0049713	48-8M0049714
18	34	48-8M0049539	48-8M0049540
17.75	34	48-8M0049561	48-8M0049562
17,5	34	48-8M0049583	48-8M0049584
17.25	34	48-8M0049605	48-8M0049606
17	34	48-8M0049627	48-8M0049628
16.75	34	48-8M0049649	48-8M0049650
16,5	34	48-8M0049671	48-8M0049672
16.25	34	48-8M0049693	48-8M0049694
16	34	48-8M0049715	48-8M0049716
18	35	48-8M0049541	48-8M0049542
17.75	35	48-8M0049563	48-8M0049564
17,5	35	48-8M0049585	48-8M0049586
17.25	35	48-8M0049607	48-8M0049608
17	35	48-8M0049629	48-8M0049630
16.75	35	48-8M0049651	48-8M0049652
16,5	35	48-8M0049673	48-8M0049674
16.25	35	48-8M0049695	48-8M0049696
16	35	48-8M0049717	48-8M0049718
18	36	48-8M0049543	48-8M0049544
17.75	36	48-8M0049565	48-8M0049566
17,5	36	48-8M0049587	48-8M0049588
17.25	36	48-8M0049609	48-8M0049610
17	36	48-8M0049631	48-8M0049632
16.75	36	48-8M0049653	48-8M0049654
16,5	36	48-8M0049675	48-8M0049676
16.25	36	48-8M0049697	48-8M0049698
16	36	48-8M0049719	48-8M0049720
18	37	48-8M0049545	48-8M0049546
17.75	37	48-8M0049567	48-8M0049568
17,5	37	48-8M0049589	48-8M0049590
17.25	37	48-8M0049611	48-8M0049612
17	37	48-8M0049633	48-8M0049634
16.75	37	48-8M0049655	48-8M0049656
16,5	37	48-8M0049677	48-8M0049678
16.25	37	48-8M0049699	48-8M0049700
16	37	48-8M0049721	48-8M0049722
18	38	48-8M0049547	48-8M0049548
17.75	38	48-8M0049569	48-8M0049570
17,5	38	48-8M0049591	48-8M0049592
17.25	38	48-8M0049613	48-8M0049614
17	38	48-8M0049635	48-8M0049636
16.75	38	48-8M0049657	48-8M0049658
16,5	38	48-8M0049679	48-8M0049680
16.25	38	48-8M0049701	48-8M0049702
16	38	48-8M0049723	48-8M0049724
18	39	48-8M0049549	48-8M0049550
17.75	39	48-8M0049571	48-8M0049572
17,5	39	48-8M0049593	48-8M0049594
17.25	39	48-8M0049615	48-8M0049616
17	39	48-8M0049637	48-8M0049638
16.75	39	48-8M0049659	48-8M0049660
16,5	39	48-8M0049681	48-8M0049682
16.25	39	48-8M0049703	48-8M0049704
16	39	48-8M0049725	48-8M0049726
18	40	48-8M0049551	48-8M0049552
17.75	40	48-8M0049573	48-8M0049574
17,5	40	48-8M0049595	48-8M0049596

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
17.25	40	48-8M0049617	48-8M0049618
17	40	48-8M0049639	48-8M0049640
16.75	40	48-8M0049661	48-8M0049662
16,5	40	48-8M0049683	48-8M0049684
16.25	40	48-8M0049705	48-8M0049706
16	40	48-8M0049727	48-8M0049728

CNC Cleaver, 5-лопастный с 21-град. наклоном (1200 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1, M8. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	30	48-8M0017089	48-8M0017090
17.75	30	48-8M0017119	48-8M0017120
17,5	30	48-8M0017149	48-8M0017150
17.25	30	48-8M0017179	48-8M0014180
17	30	48-8M0017209	48-8M0017210
16.75	30	48-8M0017239	48-8M0017240
16,5	30	48-8M0017269	48-8M0014270
16.25	30	48-8M0017299	48-8M0017300
16	30	48-8M0017329	48-8M0017330
15.75	30	48-8M0017359	48-8M0017360
15.5	30	48-8M0017389	48-8M0017390
15.25	30	48-8M0017419	48-8M0017420
15 человек	30	48-8M0017449	48-8M0017450
18	31	48-8M0017091	48-8M0017092
17.75	31	48-8M0017121	48-8M0017122
17,5	31	48-8M0017151	48-8M0017152
17.25	31	48-8M0017181	48-8M0017182
17	31	48-8M0017211	48-8M0017212
16.75	31	48-8M0017241	48-8M0017242
16,5	31	48-8M0017271	48-8M0017272
16.25	31	48-8M0017301	48-8M0017302
16	31	48-8M0017331	48-8M0017332
15.75	31	48-8M0017361	48-8M0017362
15.5	31	48-8M0017391	48-8M0017392
15.25	31	48-8M0017421	48-8M0017422
15 человек	31	48-8M0017451	48-8M0017452
18	32	48-8M0017093	48-8M0017094
17.75	32	48-8M0017123	48-8M0017124
17,5	32	48-8M0017153	48-8M0017154
17.25	32	48-8M0017183	48-8M0017184
17	32	48-8M0017213	48-8M0017214
16.75	32	48-8M0017243	48-8M0017244
16,5	32	48-8M0017273	48-8M0017274
16.25	32	48-8M0017303	48-8M0017304
16	32	48-8M0017333	48-8M0017334
15.75	32	48-8M0017363	48-8M0017364
15.5	32	48-8M0017393	48-8M0017394
15.25	32	48-8M0017423	48-8M0017424
15 человек	32	48-8M0017453	48-8M0017454
18	33	48-8M0017095	48-8M0017096
17.75	33	48-8M0017125	48-8M0017126
17,5	33	48-8M0017155	48-8M0017156
17.25	33	48-8M0017185	48-8M0017186
17	33	48-8M0017215	48-8M0017216
16.75	33	48-8M0017245	48-8M0017246
16,5	33	48-8M0017275	48-8M0017276
16.25	33	48-8M0017305	48-8M0017306
16	33	48-8M0017335	48-8M0017336
15.75	33	48-8M0017365	48-8M0017366
15.5	33	48-8M0017395	48-8M0017396
15.25	33	48-8M0017425	48-8M0017426
15 человек	33	48-8M0017455	48-8M0017456
18	34	48-8M0017097	48-8M0017098
17.75	34	48-8M0017127	48-8M0017128
17,5	34	48-8M0017157	48-8M0017158
17.25	34	48-8M0017187	48-8M0017188
17	34	48-8M0017217	48-8M0017218
16.75	34	48-8M0017247	48-8M0017248
16,5	34	48-8M0017277	48-8M0017278
16.25	34	48-8M0017307	48-8M0017308
16	34	48-8M0017337	48-8M0017338
15.75	34	48-8M0017367	48-8M0017368
15.5	34	48-8M0017397	48-8M0017398
15.25	34	48-8M0017427	48-8M0017428
15 человек	34	48-8M0017457	48-8M0017458
18	35	48-8M0017099	48-8M0017100
17.75	35	48-8M0017129	48-8M0017130
17,5	35	48-8M0017159	48-8M0017160
17.25	35	48-8M0017189	48-8M0017190
17	35	48-8M0017219	48-8M0017220
16.75	35	48-8M0017249	48-8M0017250
16,5	35	48-8M0017279	48-8M0017280
16.25	35	48-8M0017309	48-8M0017310
16	35	48-8M0017339	48-8M0017340
15.75	35	48-8M0017369	48-8M0017370
15.5	35	48-8M0017399	48-8M0017400
15.25	35	48-8M0017429	48-8M0017430
15 человек	35	48-8M0017459	48-8M0017460
18	36	48-8M0017101	48-8M0017102
17.75	36	48-8M0017131	48-8M0017132
17,5	36	48-8M0017161	48-8M0017162
17.25	36	48-8M0017191	48-8M0017192
17	36	48-8M0017221	48-8M0017222
16.75	36	48-8M0017251	48-8M0017252
16,5	36	48-8M0017281	48-8M0017282
16.25	36	48-8M0017311	48-8M0017312
16	36	48-8M0017341	48-8M0017342
15.75	36	48-8M0017371	48-8M0017372
15.5	36	48-8M0017401	48-8M0017402
15.25	36	48-8M0017431	48-8M0017432
15 человек	36	48-8M0017461	48-8M0017462
18	37	48-8M0017103	48-8M0017104
17.75	37	48-8M0017133	48-8M0017134
17,5	37	48-8M0017163	48-8M0017164
17.25	37	48-8M0017193	48-8M0017194
17	37	48-8M0017223	48-8M0017224
16.75	37	48-8M0017253	48-8M0017254

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
16,5	37	48-8M0017283	48-8M0017284
16.25	37	48-8M0017313	48-8M0017314
16	37	48-8M0017343	48-8M0017344
15.75	37	48-8M0017373	48-8M0017374
15.5	37	48-8M0017403	48-8M0017404
15.25	37	48-8M0017433	48-8M0017434
15 человек	37	48-8M0017463	48-8M0017464
18	38	48-8M0017105	48-8M0017106
17.75	38	48-8M0017135	48-8M0017136
17,5	38	48-8M0017165	48-8M0017166
17.25	38	48-8M0017195	48-8M0017196
17	38	48-8M0017225	48-8M0017226
16.75	38	48-8M0017255	48-8M0017256
16,5	38	48-8M0017285	48-8M0017286
16.25	38	48-8M0017315	48-8M0017316
16	38	48-8M0017345	48-8M0017346
15.75	38	48-8M0017375	48-8M0017376
15.5	38	48-8M0017405	48-8M0017406
15.25	38	48-8M0017435	48-8M0017436
15 человек	38	48-8M0017465	48-8M0017466
18	39	48-8M0017107	48-8M0017108
17.75	39	48-8M0017137	48-8M0017138
17,5	39	48-8M0017167	48-8M0017168
17.25	39	48-8M0017197	48-8M0017198
17	39	48-8M0017227	48-8M0017228
16.75	39	48-8M0017257	48-8M0017258
16,5	39	48-8M0017287	48-8M0017288
16.25	39	48-8M0017317	48-8M0017318
16	39	48-8M0017347	48-8M0017348
15.75	39	48-8M0017377	48-8M0017378
15.5	39	48-8M0017407	48-8M0017408
15.25	39	48-8M0017437	48-8M0017438
15 человек	39	48-8M0017467	48-8M0017468
18	40	48-8M0017109	48-8M0017110
17.75	40	48-8M0017139	48-8M0017140
17,5	40	48-8M0017169	48-8M0017170
17.25	40	48-8M0017199	48-8M0017200
17	40	48-8M0017229	48-8M0017230
16.75	40	48-8M0017259	48-8M0017260
16,5	40	48-8M0017289	48-8M0017290
16.25	40	48-8M0017319	48-8M0017320
16	40	48-8M0017349	48-8M0017350
15.75	40	48-8M0017379	48-8M0017380
15.5	40	48-8M0017409	48-8M0017410
15.25	40	48-8M0017439	48-8M0017440
15 человек	40	48-8M0017469	48-8M0017470

CNC Cleaver, 5-лопастный с 21-град. наклоном (900 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
18	30	48-8M0018259	48-8M0018260
17.75	30	48-8M0018289	48-8M0018290
17,5	30	48-8M0018319	48-8M0018320
17.25	30	48-8M0018349	48-8M0018350
17	30	48-8M0018379	48-8M0018380
16.75	30	48-8M0018409	48-8M0018410
16,5	30	48-8M0018439	48-8M0018440
16.25	30	48-8M0018469	48-8M0018470
16	30	48-8M0018499	48-8M0018500
15.75	30	48-8M0018529	48-8M0018530
15.5	30	48-8M0018559	48-8M0018560
15.25	30	48-8M0018589	48-8M0018590
15 человек	30	48-8M0018619	48-8M0018620
18	31	48-8M0018261	48-8M0018262
17.75	31	48-8M0018291	48-8M0018292
17,5	31	48-8M0018321	48-8M0018322
17.25	31	48-8M0018351	48-8M0018352
17	31	48-8M0018381	48-8M0018382
16.75	31	48-8M0018411	48-8M0018412
16,5	31	48-8M0018441	48-8M0018442
16.25	31	48-8M0018471	48-8M0018472
16	31	48-8M0018501	48-8M0018502
15.75	31	48-8M0018531	48-8M0018532
15.5	31	48-8M0018561	48-8M0018562
15.25	31	48-8M0018591	48-8M0018592
15 человек	31	48-8M0018621	48-8M0018622
18	32	48-8M0018263	48-8M0018264
17.75	32	48-8M0018293	48-8M0018294
17,5	32	48-8M0018323	48-8M0018324
17.25	32	48-8M0018353	48-8M0018354
17	32	48-8M0018383	48-8M0018384
16.75	32	48-8M0018413	48-8M0018414
16,5	32	48-8M0018443	48-8M0018444
16.25	32	48-8M0018473	48-8M0018474
16	32	48-8M0018503	48-8M0018504
15.75	32	48-8M0018533	48-8M0018534
15.5	32	48-8M0018563	48-8M0018564
15.25	32	48-8M0018593	48-8M0018594
15 человек	32	48-8M0018623	48-8M0018624
18	33	48-8M0018265	48-8M0018266
17.75	33	48-8M0018295	48-8M0018296
17,5	33	48-8M0018325	48-8M0018326
17.25	33	48-8M0018355	48-8M0018356
17	33	48-8M0018385	48-8M0018386
16.75	33	48-8M0018415	48-8M0018416
16,5	33	48-8M0018445	48-8M0018446
16.25	33	48-8M0018475	48-8M0018476
16	33	48-8M0018505	48-8M0018506
15.75	33	48-8M0018535	48-8M0018536
15.5	33	48-8M0018565	48-8M0018566
15.25	33	48-8M0018595	48-8M0018596

Таблицы гребных винтов Mercury Racing

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
15 человек	33	48-8M0018625	48-8M0018626
18	34	48-8M0018267	48-8M0018268
17.75	34	48-8M0018297	48-8M0018298
17,5	34	48-8M0018327	48-8M0018328
17.25	34	48-8M0018357	48-8M0018358
17	34	48-8M0018387	48-8M0018388
16.75	34	48-8M0018417	48-8M0018418
16,5	34	48-8M0018447	48-8M0018448
16.25	34	48-8M0018477	48-8M0018478
16	34	48-8M0018507	48-8M0018508
15.75	34	48-8M0018537	48-8M0018538
15.5	34	48-8M0018567	48-8M0018568
15.25	34	48-8M0018597	48-8M0018598
15 человек	34	48-8M0018627	48-8M0018628
18	35	48-8M0018269	48-8M0018270
17.75	35	48-8M0018299	48-8M0018300
17,5	35	48-8M0018329	48-8M0018330
17.25	35	48-8M0018359	48-8M0018360
17	35	48-8M0018389	48-8M0018390
16.75	35	48-8M0018419	48-8M0018420
16,5	35	48-8M0018449	48-8M0018450
16.25	35	48-8M0018479	48-8M0018480
16	35	48-8M0018509	48-8M0018510
15.75	35	48-8M0018539	48-8M0018540
15.5	35	48-8M0018569	48-8M0018570
15.25	35	48-8M0018599	48-8M0018600
15 человек	35	48-8M0018629	48-8M0018630
18	36	48-8M0018271	48-8M0018272
17.75	36	48-8M0018301	48-8M0018302
17,5	36	48-8M0018331	48-8M0018332
17.25	36	48-8M0018361	48-8M0018362
17	36	48-8M0018391	48-8M0018392
16.75	36	48-8M0018421	48-8M0018422
16,5	36	48-8M0018451	48-8M0018452
16.25	36	48-8M0018481	48-8M0018482
16	36	48-8M0018511	48-8M0018512
15.75	36	48-8M0018541	48-8M0018542
15.5	36	48-8M0018571	48-8M0018572
15.25	36	48-8M0018601	48-8M0018602
15 человек	36	48-8M0018631	48-8M0018632
18	37	48-8M0018273	48-8M0018274
17.75	37	48-8M0018303	48-8M0018304
17,5	37	48-8M0018333	48-8M0018334
17.25	37	48-8M0018363	48-8M0018364
17	37	48-8M0018393	48-8M0018394
16.75	37	48-8M0018423	48-8M0018424
16,5	37	48-8M0018453	48-8M0018454
16.25	37	48-8M0018483	48-8M0018484
16	37	48-8M0018513	48-8M0018514
15.75	37	48-8M0018543	48-8M0018544
15.5	37	48-8M0018573	48-8M0018574
15.25	37	48-8M0018603	48-8M0018604
15 человек	37	48-8M0018633	48-8M0018634
18	38	48-8M0018275	48-8M0018276

Диаметр (дюймы)	Шаг	Pro Finish ЛЕВ	Pro Finish ПРВ
17.75	38	48-8M0018305	48-8M0018306
17,5	38	48-8M0018335	48-8M0018336
17.25	38	48-8M0018365	48-8M0018366
17	38	48-8M0018395	48-8M0018396
16.75	38	48-8M0018425	48-8M0018426
16,5	38	48-8M0018455	48-8M0018456
16.25	38	48-8M0018485	48-8M0018486
16	38	48-8M0018515	48-8M0018516
15.75	38	48-8M0018545	48-8M0018546
15.5	38	48-8M0018575	48-8M0018576
15.25	38	48-8M0018605	48-8M0018606
15 человек	38	48-8M0018635	48-8M0018636
18	39	48-8M0018277	48-8M0018278
17.75	39	48-8M0018307	48-8M0018308
17,5	39	48-8M0018337	48-8M0018338
17.25	39	48-8M0018367	48-8M0018368
17	39	48-8M0018397	48-8M0018398
16.75	39	48-8M0018427	48-8M0018428
16,5	39	48-8M0018457	48-8M0018458
16.25	39	48-8M0018487	48-8M0018488
16	39	48-8M0018517	48-8M0018518
15.75	39	48-8M0018547	48-8M0018548
15.5	39	48-8M0018577	48-8M0018578
15.25	39	48-8M0018607	48-8M0018608
15 человек	39	48-8M0018637	48-8M0018638
18	40	48-8M0018279	48-8M0018280
17.75	40	48-8M0018309	48-8M0018310
17,5	40	48-8M0018339	48-8M0018340
17.25	40	48-8M0018369	48-8M0018370
17	40	48-8M0018399	48-8M0018400
16.75	40	48-8M0018429	48-8M0018430
16,5	40	48-8M0018459	48-8M0018460
16.25	40	48-8M0018489	48-8M0018490
16	40	48-8M0018519	48-8M0018520
15.75	40	48-8M0018549	48-8M0018550
15.5	40	48-8M0018579	48-8M0018580
15.25	40	48-8M0018609	48-8M0018610
15 человек	40	48-8M0018639	48-8M0018640

CNC Cleaver 6-лопастный с 15-град. наклоном Lab Finish для поворотно-откидных колонок

CNC Cleaver, 6-лопастный с 15-град. наклоном (1200 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1, M8. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
18	26	48-8M0002667	48-8M0002668
17.75	26	48-8M0002697	48-8M0002698
17,5	26	48-8M0002727	48-8M0002728
17.25	26	48-8M0002757	48-8M0002758
17	26	48-8M0002787	48-8M0002788
16.75	26	48-8M0002817	48-8M0002818
16,5	26	48-8M0002847	48-8M0002848
16.25	26	48-8M0002877	48-8M0002878
16	26	48-8M0002907	48-8M0002908
15.75	26	48-8M0002937	48-8M0002938
15.5	26	48-8M0002967	48-8M0002968
15.25	26	48-8M0002997	48-8M0002998
15 человек	26	48-8M0003027	48-8M0003028
18	27	48-8M0002669	48-8M0002670
17.75	27	48-8M0002699	48-8M0002700
17,5	27	48-8M0002729	48-8M0002730
17.25	27	48-8M0002759	48-8M0002760
17	27	48-8M0002789	48-8M0002790
16.75	27	48-8M0002819	48-8M0002820
16,5	27	48-8M0002849	48-8M0002850
16.25	27	48-8M0002879	48-8M0002880
16	27	48-8M0002909	48-8M0002910
15.75	27	48-8M0002939	48-8M0002940
15.5	27	48-8M0002969	48-8M0002970
15.25	27	48-8M0002999	48-8M0003000
15 человек	27	48-8M0003029	48-8M0003030
18	28	48-8M0002671	48-8M0002672
17.75	28	48-8M0002701	48-8M0002702
17,5	28	48-8M0002731	48-8M0002732
17.25	28	48-8M0002761	48-8M0002762
17	28	48-8M0002791	48-8M0002792
16.75	28	48-8M0002821	48-8M0002822
16,5	28	48-8M0002851	48-8M0002852
16.25	28	48-8M0002881	48-8M0002882
16	28	48-8M0002911	48-8M0002912
15.75	28	48-8M0002941	48-8M0002942
15.5	28	48-8M0002971	48-8M0002972
15.25	28	48-8M0003001	48-8M0003002
15 человек	28	48-8M0003031	48-8M0003032
18	29	48-8M0002673	48-8M0002674
17.75	29	48-8M0002703	48-8M0002704
17,5	29	48-8M0002733	48-8M0002734
17.25	29	48-8M0002763	48-8M0002764
17	29	48-8M0002793	48-8M0002794
16.75	29	48-8M0002823	48-8M0002824
16,5	29	48-8M0002853	48-8M0002854
16.25	29	48-8M0002883	48-8M0002884
16	29	48-8M0002913	48-8M0002914
15.75	29	48-8M0002943	48-8M0002944
15.5	29	48-8M0002973	48-8M0002974
15.25	29	48-8M0003003	48-8M0003004
15 человек	29	48-8M0003033	48-8M0003034
18	30	48-8M0002675	48-8M0002676
17.75	30	48-8M0002705	48-8M0002706
17,5	30	48-8M0002735	48-8M0002736
17.25	30	48-8M0002765	48-8M0002766
17	30	48-8M0002795	48-8M0002796
16.75	30	48-8M0002825	48-8M0002826
16,5	30	48-8M0002855	48-8M0002856
16.25	30	48-8M0002885	48-8M0002886
16	30	48-8M0002915	48-8M0002916
15.75	30	48-8M0002945	48-8M0002946
15.5	30	48-8M0002975	48-8M0002976
15.25	30	48-8M0003005	48-8M0003006
15 человек	30	48-8M0003035	48-8M0003036
18	31	48-8M0002677	48-8M0002678
17.75	31	48-8M0002707	48-8M0002708
17,5	31	48-8M0002737	48-8M0002738
17.25	31	48-8M0002767	48-8M0002768
17	31	48-8M0002797	48-8M0002798
16.75	31	48-8M0002827	48-8M0002828
16,5	31	48-8M0002857	48-8M0002858
16.25	31	48-8M0002887	48-8M0002888
16	31	48-8M0002917	48-8M0002918
15.75	31	48-8M0002947	48-8M0002948
15.5	31	48-8M0002977	48-8M0002978
15.25	31	48-8M0003007	48-8M0003008
15 человек	31	48-8M0003037	48-8M0003038
18	32	48-8M0002679	48-8M0002680
17.75	32	48-8M0002709	48-8M0002710
17,5	32	48-8M0002739	48-8M0002740
17.25	32	48-8M0002769	48-8M0002770
17	32	48-8M0002799	48-8M0002800
16.75	32	48-8M0002829	48-8M0002830
16,5	32	48-8M0002859	48-8M0002860
16.25	32	48-8M0002889	48-8M0002890
16	32	48-8M0002919	48-8M0002920
15.75	32	48-8M0002949	48-8M0002950
15.5	32	48-8M0002979	48-8M0002980
15.25	32	48-8M0003009	48-8M0003010
15 человек	32	48-8M0003039	48-8M0003040
18	33	48-8M0002681	48-8M0002682
17.75	33	48-8M0002711	48-8M0002712
17,5	33	48-8M0002741	48-8M0002742
17.25	33	48-8M0002771	48-8M0002772
17	33	48-8M0002801	48-8M0002802
16.75	33	48-8M0002831	48-8M0002832
16,5	33	48-8M0002861	48-8M0002862
16.25	33	48-8M0002891	48-8M0002892
16	33	48-8M0002921	48-8M0002922
15.75	33	48-8M0002951	48-8M0002952
15.5	33	48-8M0002981	48-8M0002982
15.25	33	48-8M0003011	48-8M0003012
15 человек	33	48-8M0003041	48-8M0003042
18	34	48-8M0002683	48-8M0002684

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
17.75	34	48-8M0002713	48-8M0002714
17,5	34	48-8M0002743	48-8M0002744
17.25	34	48-8M0002773	48-8M0002774
17	34	48-8M0002803	48-8M0002804
16.75	34	48-8M0002833	48-8M0002834
16,5	34	48-8M0002863	48-8M0002864
16.25	34	48-8M0002893	48-8M0002894
16	34	48-8M0002923	48-8M0002924
15.75	34	48-8M0002953	48-8M0002954
15.5	34	48-8M0002983	48-8M0002984
15.25	34	48-8M0003013	48-8M0003014
15 человек	34	48-8M0003043	48-8M0003044
18	35	48-8M0002685	48-8M0002686
17.75	35	48-8M0002715	48-8M0002716
17,5	35	48-8M0002745	48-8M0002746
17.25	35	48-8M0002775	48-8M0002776
17	35	48-8M0002805	48-8M0002806
16.75	35	48-8M0002835	48-8M0002836
16,5	35	48-8M0002865	48-8M0002866
16.25	35	48-8M0002895	48-8M0002896
16	35	48-8M0002925	48-8M0002926
15.75	35	48-8M0002955	48-8M0002956
15.5	35	48-8M0002985	48-8M0002986
15.25	35	48-8M0003015	48-8M0003016
15 человек	35	48-8M0003045	48-8M0003046
18	36	48-8M0002687	48-8M0002688
17.75	36	48-8M0002717	48-8M0002718
17,5	36	48-8M0002747	48-8M0002748
17.25	36	48-8M0002777	48-8M0002778
17	36	48-8M0002807	48-8M0002808
16.75	36	48-8M0002837	48-8M0002838
16,5	36	48-8M0002867	48-8M0002868
16.25	36	48-8M0002897	48-8M0002898
16	36	48-8M0002927	48-8M0002928
15.75	36	48-8M0002957	48-8M0002958
15.5	36	48-8M0002987	48-8M0002988
15.25	36	48-8M0003017	48-8M0003018
15 человек	36	48-8M0003047	48-8M0003048
18	37	48-8M0002689	48-8M0002690
17.75	37	48-8M0002719	48-8M0002720
17,5	37	48-8M0002749	48-8M0002750
17.25	37	48-8M0002779	48-8M0002780
17	37	48-8M0002809	48-8M0002810
16.75	37	48-8M0002839	48-8M0002840
16,5	37	48-8M0002869	48-8M0002870
16.25	37	48-8M0002899	48-8M0002900
16	37	48-8M0002929	48-8M0002930
15.75	37	48-8M0002959	48-8M0002960
15.5	37	48-8M0002989	48-8M0002990
15.25	37	48-8M0003019	48-8M0003020
15 человек	37	48-8M0003049	48-8M0003050
18	38	48-8M0002691	48-8M0002692
17.75	38	48-8M0002721	48-8M0002722
17,5	38	48-8M0002751	48-8M0002752

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
17.25	38	48-8M0002781	48-8M0002782
17	38	48-8M0002811	48-8M0002812
16.75	38	48-8M0002841	48-8M0002842
16,5	38	48-8M0002871	48-8M0002872
16.25	38	48-8M0002901	48-8M0002902
16	38	48-8M0002931	48-8M0002932
15.75	38	48-8M0002961	48-8M0002962
15.5	38	48-8M0002991	48-8M0002992
15.25	38	48-8M0003021	48-8M0003022
15 человек	38	48-8M0003051	48-8M0003052
18	39	48-8M0002693	48-8M0002694
17.75	39	48-8M0002723	48-8M0002724
17,5	39	48-8M0002753	48-8M0002754
17.25	39	48-8M0002783	48-8M0002784
17	39	48-8M0002813	48-8M0002814
16.75	39	48-8M0002843	48-8M0002844
16,5	39	48-8M0002873	48-8M0002874
16.25	39	48-8M0002903	48-8M0002904
16	39	48-8M0002933	48-8M0002934
15.75	39	48-8M0002963	48-8M0002964
15.5	39	48-8M0002993	48-8M0002994
15.25	39	48-8M0003023	48-8M0003024
15 человек	39	48-8M0003053	48-8M0003054
18	40	48-8M0002695	48-8M0002696
17.75	40	48-8M0002725	48-8M0002726
17,5	40	48-8M0002755	48-8M0002756
17.25	40	48-8M0002785	48-8M0002786
17	40	48-8M0002815	48-8M0002816
16.75	40	48-8M0002845	48-8M0002846
16,5	40	48-8M0002875	48-8M0002876
16.25	40	48-8M0002905	48-8M0002906
16	40	48-8M0002935	48-8M0002936
15.75	40	48-8M0002965	48-8M0002966
15.5	40	48-8M0002995	48-8M0002996
15.25	40	48-8M0003025	48-8M0003026
15 человек	40	48-8M0003055	48-8M0003056

CNC Cleaver, 6-лопастный с 15-град. наклоном (900 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1, M8. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
18	26	48-8M0003837	48-8M0003838
17.75	26	48-8M0003867	48-8M0003868
17,5	26	48-8M0003897	48-8M0003898
17.25	26	48-8M0003927	48-8M0003928
17	26	48-8M0003957	48-8M0003958
16.75	26	48-8M0003987	48-8M0003988
16,5	26	48-8M0004017	48-8M0004018
16.25	26	48-8M0004047	48-8M0004048
16	26	48-8M0004077	48-8M0004078
15.75	26	48-8M0004107	48-8M0004108
15.5	26	48-8M0004137	48-8M0004138
15.25	26	48-8M0004167	48-8M0004168
15 человек	26	48-8M0004197	48-8M0004198

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
18	27	48-8M0003839	48-8M0003840
17.75	27	48-8M0003869	48-8M0003870
17,5	27	48-8M0003899	48-8M0003900
17.25	27	48-8M0003929	48-8M0003930
17	27	48-8M0003959	48-8M0003960
16.75	27	48-8M0003989	48-8M0003990
16,5	27	48-8M0004019	48-8M0004020
16.25	27	48-8M0004049	48-8M0004050
16	27	48-8M0004079	48-8M0004080
15.75	27	48-8M0004109	48-8M0004110
15.5	27	48-8M0004139	48-8M0004140
15.25	27	48-8M0004169	48-8M0004170
15 человек	27	48-8M0004199	48-8M0004200
18	28	48-8M0003841	48-8M0003842
17.75	28	48-8M0003871	48-8M0003872
17,5	28	48-8M0003901	48-8M0003902
17.25	28	48-8M0003931	48-8M0003932
17	28	48-8M0003961	48-8M0003962
16.75	28	48-8M0003991	48-8M0003992
16,5	28	48-8M0004021	48-8M0004022
16.25	28	48-8M0004051	48-8M0004052
16	28	48-8M0004081	48-8M0004082
15.75	28	48-8M0004111	48-8M0004112
15.5	28	48-8M0004141	48-8M0004142
15.25	28	48-8M0004171	48-8M0004172
15 человек	28	48-8M0004201	48-8M0004202
18	29	48-8M0003843	48-8M0003844
17.75	29	48-8M0003873	48-8M0003874
17,5	29	48-8M0003903	48-8M0003904
17.25	29	48-8M0003933	48-8M0003934
17	29	48-8M0003963	48-8M0003964
16.75	29	48-8M0003993	48-8M0003994
16,5	29	48-8M0004023	48-8M0004024
16.25	29	48-8M0004053	48-8M0004054
16	29	48-8M0004083	48-8M0004084
15.75	29	48-8M0004113	48-8M0004114
15.5	29	48-8M0004143	48-8M0004144
15.25	29	48-8M0004173	48-8M0004174
15 человек	29	48-8M0004203	48-8M0004204
18	30	48-8M0003845	48-8M0003846
17.75	30	48-8M0003875	48-8M0003876
17,5	30	48-8M0003905	48-8M0003906
17.25	30	48-8M0003935	48-8M0003936
17	30	48-8M0003965	48-8M0003966
16.75	30	48-8M0003995	48-8M0003996
16,5	30	48-8M0004025	48-8M0004026
16.25	30	48-8M0004055	48-8M0004056
16	30	48-8M0004085	48-8M0004086
15.75	30	48-8M0004115	48-8M0004116
15.5	30	48-8M0004145	48-8M0004146
15.25	30	48-8M0004175	48-8M0004176
15 человек	30	48-8M0004205	48-8M0004206
18	31	48-8M0003847	48-8M0003848
17.75	31	48-8M0003877	48-8M0003878

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
17,5	31	48-8M0003907	48-8M0003908
17.25	31	48-8M0003937	48-8M0003938
17	31	48-8M0003967	48-8M0003968
16.75	31	48-8M0003997	48-8M0003998
16,5	31	48-8M0004027	48-8M0004028
16.25	31	48-8M0004057	48-8M0004058
16	31	48-8M0004087	48-8M0004088
15.75	31	48-8M0004117	48-8M0004118
15.5	31	48-8M0004147	48-8M0004148
15.25	31	48-8M0004177	48-8M0004178
15 человек	31	48-8M0004207	48-8M0004208
18	32	48-8M0003849	48-8M0003850
17.75	32	48-8M0003879	48-8M0003880
17,5	32	48-8M0003909	48-8M0003910
17.25	32	48-8M0003939	48-8M0003940
17	32	48-8M0003969	48-8M0003970
16.75	32	48-8M0003999	48-8M0004000
16,5	32	48-8M0004029	48-8M0004030
16.25	32	48-8M0004059	48-8M0004060
16	32	48-8M0004089	48-8M0004090
15.75	32	48-8M0004119	48-8M0004120
15.5	32	48-8M0004149	48-8M0004150
15.25	32	48-8M0004179	48-8M0004180
15 человек	32	48-8M0004209	48-8M0004210
18	33	48-8M0003851	48-8M0003852
17.75	33	48-8M0003881	48-8M0003882
17,5	33	48-8M0003911	48-8M0003912
17.25	33	48-8M0003941	48-8M0003942
17	33	48-8M0003971	48-8M0003972
16.75	33	48-8M0004001	48-8M0004002
16,5	33	48-8M0004031	48-8M0004032
16.25	33	48-8M0004061	48-8M0004062
16	33	48-8M0004091	48-8M0004092
15.75	33	48-8M0004121	48-8M0004122
15.5	33	48-8M0004151	48-8M0004152
15.25	33	48-8M0004181	48-8M0004182
15 человек	33	48-8M0004211	48-8M0004212
18	34	48-8M0003853	48-8M0003854
17.75	34	48-8M0003883	48-8M0003884
17,5	34	48-8M0003913	48-8M0003914
17.25	34	48-8M0003943	48-8M0003944
17	34	48-8M0003973	48-8M0003974
16.75	34	48-8M0004003	48-8M0004004
16,5	34	48-8M0004033	48-8M0004034
16.25	34	48-8M0004063	48-8M0004064
16	34	48-8M0004093	48-8M0004094
15.75	34	48-8M0004123	48-8M0004124
15.5	34	48-8M0004153	48-8M0004154
15.25	34	48-8M0004183	48-8M0004184
15 человек	34	48-8M0004213	48-8M0004214
18	35	48-8M0003855	48-8M0003856
17.75	35	48-8M0003885	48-8M0003886
17,5	35	48-8M0003915	48-8M0003916
17.25	35	48-8M0003945	48-8M0003946

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
17	35	48-8M0003975	48-8M0003976
16.75	35	48-8M0004005	48-8M0004006
16,5	35	48-8M0004035	48-8M0004036
16.25	35	48-8M0004065	48-8M0004066
16	35	48-8M0004095	48-8M0004096
15.75	35	48-8M0004125	48-8M0004126
15.5	35	48-8M0004155	48-8M0004156
15.25	35	48-8M0004185	48-8M0004186
15 человек	35	48-8M0004215	48-8M0004216
18	36	48-8M0003857	48-8M0003858
17.75	36	48-8M0003887	48-8M0003888
17,5	36	48-8M0003917	48-8M0003918
17.25	36	48-8M0003947	48-8M0003948
17	36	48-8M0003977	48-8M0003978
16.75	36	48-8M0004007	48-8M0004008
16,5	36	48-8M0004037	48-8M0004038
16.25	36	48-8M0004067	48-8M0004068
16	36	48-8M0004097	48-8M0004098
15.75	36	48-8M0004127	48-8M0004128
15.5	36	48-8M0004157	48-8M0004158
15.25	36	48-8M0004187	48-8M0004188
15 человек	36	48-8M0004217	48-8M0004218
18	37	48-8M0003859	48-8M0003860
17.75	37	48-8M0003889	48-8M0003890
17,5	37	48-8M0003919	48-8M0003920
17.25	37	48-8M0003949	48-8M0003950
17	37	48-8M0003979	48-8M0003980
16.75	37	48-8M0004009	48-8M0004010
16,5	37	48-8M0004039	48-8M0004040
16.25	37	48-8M0004069	48-8M0004070
16	37	48-8M0004099	48-8M0004100
15.75	37	48-8M0004129	48-8M0004130
15.5	37	48-8M0004159	48-8M0004160
15.25	37	48-8M0004189	48-8M0004190
15 человек	37	48-8M0004219	48-8M0004220
18	38	48-8M0003861	48-8M0003862
17.75	38	48-8M0003891	48-8M0003892
17,5	38	48-8M0003921	48-8M0003922
17.25	38	48-8M0003951	48-8M0003952
17	38	48-8M0003981	48-8M0003982
16.75	38	48-8M0004011	48-8M0004012
16,5	38	48-8M0004041	48-8M0004042
16.25	38	48-8M0004071	48-8M0004072
16	38	48-8M0004101	48-8M0004102
15.75	38	48-8M0004131	48-8M0004132
15.5	38	48-8M0004161	48-8M0004162
15.25	38	48-8M0004191	48-8M0004192
15 человек	38	48-8M0004221	48-8M0004222
18	39	48-8M0003863	48-8M0003864
17.75	39	48-8M0003893	48-8M0003894
17,5	39	48-8M0003923	48-8M0003924
17.25	39	48-8M0003953	48-8M0003954
17	39	48-8M0003983	48-8M0003984
16.75	39	48-8M0004013	48-8M0004014
16,5	39	48-8M0004043	48-8M0004044
16.25	39	48-8M0004073	48-8M0004074
16	39	48-8M0004103	48-8M0004104
15.75	39	48-8M0004133	48-8M0004134
15.5	39	48-8M0004163	48-8M0004164
15.25	39	48-8M0004193	48-8M0004194
15 человек	39	48-8M0004223	48-8M0004224
18	40	48-8M0003865	48-8M0003866
17.75	40	48-8M0003895	48-8M0003896
17,5	40	48-8M0003925	48-8M0003926
17.25	40	48-8M0003955	48-8M0003956
17	40	48-8M0003985	48-8M0003986
16.75	40	48-8M0004015	48-8M0004016
16,5	40	48-8M0004045	48-8M0004046
16.25	40	48-8M0004075	48-8M0004076
16	40	48-8M0004105	48-8M0004106
15.75	40	48-8M0004135	48-8M0004136
15.5	40	48-8M0004165	48-8M0004166
15.25	40	48-8M0004195	48-8M0004196
15 человек	40	48-8M0004225	48-8M0004226

CNC Cleaver, 6-лопастный с 15-град. наклоном (600 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM,NXT1 26 Шлицевая втулка с валом гребного винта с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулкой длиной 6" (152 мм)

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
18	26	48-8M0005007	48-8M0005008
17.75	26	48-8M0005037	48-8M0005038
17,5	26	48-8M0005067	48-8M0005068
17.25	26	48-8M0005097	48-8M0005098
17	26	48-8M0005127	48-8M0005128
16.75	26	48-8M0005157	48-8M0005158
16,5	26	48-8M0005187	48-8M0005188
16.25	26	48-8M0005217	48-8M0005218
16	26	48-8M0005247	48-8M0005248
15.75	26	48-8M0005277	48-8M0005278
15.5	26	48-8M0005307	48-8M0005308
15.25	26	48-8M0005337	48-8M0005338
15 человек	26	48-8M0005367	48-8M0005368
18	27	48-8M0005009	48-8M0005010
17.75	27	48-8M0005039	48-8M0005040
17,5	27	48-8M0005069	48-8M0005070
17.25	27	48-8M0005099	48-8M0005100
17	27	48-8M0005129	48-8M0005130
16.75	27	48-8M0005159	48-8M0005160
16,5	27	48-8M0005189	48-8M0005190
16.25	27	48-8M0005219	48-8M0005220
16	27	48-8M0005249	48-8M0005250
15.75	27	48-8M0005279	48-8M0005280
15.5	27	48-8M0005309	48-8M0005310
15.25	27	48-8M0005339	48-8M0005340
15 человек	27	48-8M0005369	48-8M0005370
18	28	48-8M0005011	48-8M0005012
17.75	28	48-8M0005041	48-8M0005042
17,5	28	48-8M0005071	48-8M0005072

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
17.25	28	48-8M0005101	48-8M0005102
17	28	48-8M0005131	48-8M0005132
16.75	28	48-8M0005161	48-8M0005162
16,5	28	48-8M0005191	48-8M0005192
16.25	28	48-8M0005221	48-8M0005222
16	28	48-8M0005251	48-8M0005252
15.75	28	48-8M0005281	48-8M0005282
15.5	28	48-8M0005311	48-8M0005312
15.25	28	48-8M0005341	48-8M0005342
15 человек	28	48-8M0005371	48-8M0005372
18	29	48-8M0005013	48-8M0005014
17.75	29	48-8M0005043	48-8M0005044
17,5	29	48-8M0005073	48-8M0005074
17.25	29	48-8M0005103	48-8M0005104
17	29	48-8M0005133	48-8M0005134
16.75	29	48-8M0005163	48-8M0005164
16,5	29	48-8M0005193	48-8M0005194
16.25	29	48-8M0005223	48-8M0005224
16	29	48-8M0005253	48-8M0005254
15.75	29	48-8M0005283	48-8M0005284
15.5	29	48-8M0005313	48-8M0005314
15.25	29	48-8M0005343	48-8M0005344
15 человек	29	48-8M0005373	48-8M0005374
18	30	48-8M0005015	48-8M0005016
17.75	30	48-8M0005045	48-8M0005046
17,5	30	48-8M0005075	48-8M0005076
17.25	30	48-8M0005105	48-8M0005106
17	30	48-8M0005135	48-8M0005136
16.75	30	48-8M0005165	48-8M0005166
16,5	30	48-8M0005195	48-8M0005196
16.25	30	48-8M0005225	48-8M0005226
16	30	48-8M0005255	48-8M0005256
15.75	30	48-8M0005285	48-8M0005286
15.5	30	48-8M0005315	48-8M0005316
15.25	30	48-8M0005345	48-8M0005346
15 человек	30	48-8M0005375	48-8M0005376
18	31	48-8M0005017	48-8M0005018
17.75	31	48-8M0005047	48-8M0005048
17,5	31	48-8M0005077	48-8M0005078
17.25	31	48-8M0005107	48-8M0005108
17	31	48-8M0005137	48-8M0005138
16.75	31	48-8M0005167	48-8M0005168
16,5	31	48-8M0005197	48-8M0005198
16.25	31	48-8M0005227	48-8M0005228
16	31	48-8M0005257	48-8M0005258
15.75	31	48-8M0005287	48-8M0005288
15.5	31	48-8M0005317	48-8M0005318
15.25	31	48-8M0005347	48-8M0005348
15 человек	31	48-8M0005377	48-8M0005378
18	32	48-8M0005019	48-8M0005020
17.75	32	48-8M0005049	48-8M0005050
17,5	32	48-8M0005079	48-8M0005080
17.25	32	48-8M0005109	48-8M0005110
17	32	48-8M0005139	48-8M0005140

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
16.75	32	48-8M0005169	48-8M0005170
16,5	32	48-8M0005199	48-8M0005200
16.25	32	48-8M0005229	48-8M0005230
16	32	48-8M0005259	48-8M0005260
15.75	32	48-8M0005289	48-8M0005290
15.5	32	48-8M0005319	48-8M0005320
15.25	32	48-8M0005349	48-8M0005350
15 человек	32	48-8M0005379	48-8M0005380
18	33	48-8M0005021	48-8M0005022
17.75	33	48-8M0005051	48-8M0005052
17,5	33	48-8M0005081	48-8M0005082
17.25	33	48-8M0005111	48-8M0005112
17	33	48-8M0005141	48-8M0005142
16.75	33	48-8M0005171	48-8M0005172
16,5	33	48-8M0005201	48-8M0005202
16.25	33	48-8M0005231	48-8M0005232
16	33	48-8M0005261	48-8M0005262
15.75	33	48-8M0005291	48-8M0005292
15.5	33	48-8M0005321	48-8M0005322
15.25	33	48-8M0005351	48-8M0005352
15 человек	33	48-8M0005381	48-8M0005382
18	34	48-8M0005023	48-8M0005024
17.75	34	48-8M0005053	48-8M0005054
17,5	34	48-8M0005083	48-8M0005084
17.25	34	48-8M0005113	48-8M0005114
17	34	48-8M0005143	48-8M0005144
16.75	34	48-8M0005173	48-8M0005174
16,5	34	48-8M0005203	48-8M0005204
16.25	34	48-8M0005233	48-8M0005234
16	34	48-8M0005263	48-8M0005264
15.75	34	48-8M0005293	48-8M0005294
15.5	34	48-8M0005323	48-8M0005324
15.25	34	48-8M0005353	48-8M0005354
15 человек	34	48-8M0005383	48-8M0005384
18	35	48-8M0005025	48-8M0005026
17.75	35	48-8M0005055	48-8M0005056
17,5	35	48-8M0005085	48-8M0005086
17.25	35	48-8M0005115	48-8M0005116
17	35	48-8M0005145	48-8M0005146
16.75	35	48-8M0005175	48-8M0005176
16,5	35	48-8M0005205	48-8M0005206
16.25	35	48-8M0005235	48-8M0005236
16	35	48-8M0005265	48-8M0005266
15.75	35	48-8M0005295	48-8M0005296
15.5	35	48-8M0005325	48-8M0005326
15.25	35	48-8M0005355	48-8M0005356
15 человек	35	48-8M0005385	48-8M0005386
18	36	48-8M0005027	48-8M0005028
17.75	36	48-8M0005057	48-8M0005058
17,5	36	48-8M0005087	48-8M0005088
17.25	36	48-8M0005117	48-8M0005118
17	36	48-8M0005147	48-8M0005148
16.75	36	48-8M0005177	48-8M0005178
16,5	36	48-8M0005207	48-8M0005208

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
16.25	36	48-8M0005237	48-8M0005238
16	36	48-8M0005267	48-8M0005268
15.75	36	48-8M0005297	48-8M0005298
15.5	36	48-8M0005327	48-8M0005328
15.25	36	48-8M0005357	48-8M0005358
15 человек	36	48-8M0005387	48-8M0005388
18	37	48-8M0005029	48-8M0005030
17.75	37	48-8M0005059	48-8M0005060
17,5	37	48-8M0005089	48-8M0005090
17.25	37	48-8M0005119	48-8M0005120
17	37	48-8M0005149	48-8M0005150
16.75	37	48-8M0005179	48-8M0005180
16,5	37	48-8M0005209	48-8M0005210
16.25	37	48-8M0005239	48-8M0005240
16	37	48-8M0005269	48-8M0005270
15.75	37	48-8M0005299	48-8M0005300
15.5	37	48-8M0005329	48-8M0005330
15.25	37	48-8M0005359	48-8M0005360
15 человек	37	48-8M0005389	48-8M0005390
18	38	48-8M0005031	48-8M0005032
17.75	38	48-8M0005061	48-8M0005062
17,5	38	48-8M0005091	48-8M0005092
17.25	38	48-8M0005121	48-8M0005122
17	38	48-8M0005151	48-8M0005152
16.75	38	48-8M0005181	48-8M0005182
16,5	38	48-8M0005211	48-8M0005212
16.25	38	48-8M0005241	48-8M0005242
16	38	48-8M0005271	48-8M0005272
15.75	38	48-8M0005301	48-8M0005302
15.5	38	48-8M0005331	48-8M0005332
15.25	38	48-8M0005361	48-8M0005362
15 человек	38	48-8M0005391	48-8M0005392
18	39	48-8M0005033	48-8M0005034
17.75	39	48-8M0005063	48-8M0005064
17,5	39	48-8M0005093	48-8M0005094
17.25	39	48-8M0005123	48-8M0005124
17	39	48-8M0005153	48-8M0005154
16.75	39	48-8M0005183	48-8M0005184
16,5	39	48-8M0005213	48-8M0005214
16.25	39	48-8M0005243	48-8M0005244
16	39	48-8M0005273	48-8M0005274
15.75	39	48-8M0005303	48-8M0005304
15.5	39	48-8M0005333	48-8M0005334
15.25	39	48-8M0005363	48-8M0005364
15 человек	39	48-8M0005393	48-8M0005394
18	40	48-8M0005035	48-8M0005036
17.75	40	48-8M0005065	48-8M0005066
17,5	40	48-8M0005095	48-8M0005096
17.25	40	48-8M0005125	48-8M0005126
17	40	48-8M0005155	48-8M0005156
16.75	40	48-8M0005185	48-8M0005186
16,5	40	48-8M0005215	48-8M0005216
16.25	40	48-8M0005245	48-8M0005246
16	40	48-8M0005275	48-8M0005276
15.75	40	48-8M0005305	48-8M0005306
15.5	40	48-8M0005335	48-8M0005336
15.25	40	48-8M0005365	48-8M0005366
15 человек	40	48-8M0005395	48-8M0005396

CNC Cleaver 6-лопастный с 18-град. наклоном Lab Finish для поворотно-откидных колонок

CNC Cleaver, 6-лопастный с 18-град. наклоном (1200 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1, M8. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
18	30	48-8M0013897	48-8M0013898
17.75	30	48-8M0013927	48-8M0013928
17,5	30	48-8M0013957	48-8M0013958
17.25	30	48-8M0013987	48-8M0013988
17	30	48-8M0014017	48-8M0014018
16.75	30	48-8M0014047	48-8M0014048
16,5	30	48-8M0014077	48-8M0014078
16.25	30	48-8M0014107	48-8M0014108
16	30	48-8M0014137	48-8M0014138
15.75	30	48-8M0014167	48-8M0014168
15.5	30	48-8M0014197	48-8M0014198
15.25	30	48-8M0014227	48-8M0014228
15 человек	30	48-8M0014257	48-8M0014258
18	31	48-8M0013899	48-8M0013900
17.75	31	48-8M0013929	48-8M0013930
17,5	31	48-8M0013959	48-8M0013960
17.25	31	48-8M0013989	48-8M0013990
17	31	48-8M0014019	48-8M0014020
16.75	31	48-8M0014049	48-8M0014050
16,5	31	48-8M0014079	48-8M0014080
16.25	31	48-8M0014109	48-8M0014110
16	31	48-8M0014139	48-8M0014140
15.75	31	48-8M0014169	48-8M0014170
15.5	31	48-8M0014199	48-8M0014200
15.25	31	48-8M0014229	48-8M0014230
15 человек	31	48-8M0014259	48-8M0014260
18	32	48-8M0013901	48-8M0013902
17.75	32	48-8M0013931	48-8M0013932
17,5	32	48-8M0013961	48-8M0013962
17.25	32	48-8M0013991	48-8M0013992
17	32	48-8M0014021	48-8M0014022
16.75	32	48-8M0014051	48-8M0014052
16,5	32	48-8M0014081	48-8M0014082

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
16.25	32	48-8M0014111	48-8M0014112
16	32	48-8M0014141	48-8M0014142
15.75	32	48-8M0014171	48-8M0014172
15.5	32	48-8M0014201	48-8M0014202
15.25	32	48-8M0014231	48-8M0014232
15 человек	32	48-8M0014261	48-8M0014262
18	33	48-8M0013903	48-8M0013904
17.75	33	48-8M0013933	48-8M0013934
17,5	33	48-8M0013963	48-8M0013964
17.25	33	48-8M0013993	48-8M0013994
17	33	48-8M0014023	48-8M0014024
16.75	33	48-8M0014053	48-8M0014054
16,5	33	48-8M0014083	48-8M0014084
16.25	33	48-8M0014113	48-8M0014114
16	33	48-8M0014143	48-8M0014144
15.75	33	48-8M0014173	48-8M0014174
15.5	33	48-8M0014203	48-8M0014204
15.25	33	48-8M0014233	48-8M0014234
15 человек	33	48-8M0014263	48-8M0014264
18	34	48-8M0013905	48-8M0013906
17.75	34	48-8M0013935	48-8M0013936
17,5	34	48-8M0013965	48-8M0013966
17.25	34	48-8M0013995	48-8M0013996
17	34	48-8M0014025	48-8M0014026
16.75	34	48-8M0014055	48-8M0014056
16,5	34	48-8M0014085	48-8M0014086
16.25	34	48-8M0014115	48-8M0014116
16	34	48-8M0014145	48-8M0014146
15.75	34	48-8M0014175	48-8M0014176
15.5	34	48-8M0014205	48-8M0014206
15.25	34	48-8M0014235	48-8M0014236
15 человек	34	48-8M0014265	48-8M0014266
18	35	48-8M0013907	48-8M0013908
17.75	35	48-8M0013937	48-8M0013938
17,5	35	48-8M0013967	48-8M0013968
17.25	35	48-8M0013997	48-8M0013998
17	35	48-8M0014027	48-8M0014028
16.75	35	48-8M0014057	48-8M0014058
16,5	35	48-8M0014087	48-8M0014088
16.25	35	48-8M0014117	48-8M0014118
16	35	48-8M0014147	48-8M0014148
15.75	35	48-8M0014177	48-8M0014178
15.5	35	48-8M0014207	48-8M0014208
15.25	35	48-8M0014237	48-8M0014238
15 человек	35	48-8M0014267	48-8M0014268
18	36	48-8M0013909	48-8M0013910
17.75	36	48-8M0013939	48-8M0013940
17,5	36	48-8M0013969	48-8M0013970
17.25	36	48-8M0013999	48-8M0014000
17	36	48-8M0014029	48-8M0014030
16.75	36	48-8M0014059	48-8M0014060
16,5	36	48-8M0014089	48-8M0014090
16.25	36	48-8M0014119	48-8M0014120
16	36	48-8M0014149	48-8M0014150

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.75	36	48-8M0014179	48-8M0014180
15.5	36	48-8M0014209	48-8M0014210
15.25	36	48-8M0014239	48-8M0014240
15 человек	36	48-8M0014269	48-8M0014270
18	37	48-8M0013911	48-8M0013912
17.75	37	48-8M0013941	48-8M0013942
17,5	37	48-8M0013971	48-8M0013972
17.25	37	48-8M0014001	48-8M0014002
17	37	48-8M0014031	48-8M0014032
16.75	37	48-8M0014061	48-8M0014062
16,5	37	48-8M0014091	48-8M0014092
16.25	37	48-8M0014121	48-8M0014122
16	37	48-8M0014151	48-8M0014152
15.75	37	48-8M0014181	48-8M0014182
15.5	37	48-8M0014211	48-8M0014212
15.25	37	48-8M0014241	48-8M0014242
15 человек	37	48-8M0014271	48-8M0014272
18	38	48-8M0013913	48-8M0013914
17.75	38	48-8M0013943	48-8M0013944
17,5	38	48-8M0013973	48-8M0013974
17.25	38	48-8M0014003	48-8M0014004
17	38	48-8M0014033	48-8M0014034
16.75	38	48-8M0014063	48-8M0014064
16,5	38	48-8M0014093	48-8M0014094
16.25	38	48-8M0014123	48-8M0014124
16	38	48-8M0014153	48-8M0014154
15.75	38	48-8M0014183	48-8M0014184
15.5	38	48-8M0014213	48-8M0014214
15.25	38	48-8M0014243	48-8M0014244
15 человек	38	48-8M0014273	48-8M0014274
18	39	48-8M0013915	48-8M0013916
17.75	39	48-8M0013945	48-8M0013946
17,5	39	48-8M0013975	48-8M0013976
17.25	39	48-8M0014005	48-8M0014006
17	39	48-8M0014035	48-8M0014036
16.75	39	48-8M0014065	48-8M0014066
16,5	39	48-8M0014095	48-8M0014096
16.25	39	48-8M0014125	48-8M0014126
16	39	48-8M0014155	48-8M0014156
15.75	39	48-8M0014185	48-8M0014186
15.5	39	48-8M0014215	48-8M0014216
15.25	39	48-8M0014245	48-8M0014246
15 человек	39	48-8M0014275	48-8M0014276
18	40	48-8M0013917	48-8M0013918
17.75	40	48-8M0013947	48-8M0013948
17,5	40	48-8M0013977	48-8M0013978
17.25	40	48-8M0014007	48-8M0014008
17	40	48-8M0014037	48-8M0014038
16.75	40	48-8M0014067	48-8M0014068
16,5	40	48-8M0014097	48-8M0014098
16.25	40	48-8M0014127	48-8M0014128
16	40	48-8M0014157	48-8M0014158
15.75	40	48-8M0014187	48-8M0014188
15.5	40	48-8M0014217	48-8M0014218

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.25	40	48-8M0014247	48-8M0014248
15 человек	40	48-8M0014277	48-8M0014278

CNC Cleaver, 6-лопастный с 18-град. наклоном (900 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
18	30	48-8M0015067	48-8M0015068
17.75	30	48-8M0015097	48-8M0015098
17,5	30	48-8M0015127	48-8M0015128
17.25	30	48-8M0015157	48-8M0015158
17	30	48-8M0015187	48-8M0015188
16.75	30	48-8M0015217	48-8M0015218
16,5	30	48-8M0015247	48-8M0015248
16.25	30	48-8M0015277	48-8M0015278
16	30	48-8M0015307	48-8M0015308
15.75	30	48-8M0015337	48-8M0015338
15.5	30	48-8M0015367	48-8M0015368
15.25	30	48-8M0015397	48-8M0015398
15 человек	30	48-8M0015427	48-8M0015428
18	31	48-8M0015069	48-8M0015070
17.75	31	48-8M0015099	48-8M0015100
17,5	31	48-8M0015129	48-8M0015130
17.25	31	48-8M0015159	48-8M0015160
17	31	48-8M0015189	48-8M0015190
16.75	31	48-8M0015219	48-8M0015220
16,5	31	48-8M0015249	48-8M0015250
16.25	31	48-8M0015279	48-8M0015280
16	31	48-8M0015309	48-8M0015310
15.75	31	48-8M0015339	48-8M0015340
15.5	31	48-8M0015369	48-8M0015370
15.25	31	48-8M0015399	48-8M0015400
15 человек	31	48-8M0015429	48-8M0015430
18	32	48-8M0015071	48-8M0015072
17.75	32	48-8M0015101	48-8M0015102
17,5	32	48-8M0015131	48-8M0015132
17.25	32	48-8M0015161	48-8M0015162
17	32	48-8M0015191	48-8M0015192
16.75	32	48-8M0015221	48-8M0015222
16,5	32	48-8M0015251	48-8M0015252
16.25	32	48-8M0015281	48-8M0015282
16	32	48-8M0015311	48-8M0015312
15.75	32	48-8M0015341	48-8M0015342
15.5	32	48-8M0015371	48-8M0015372
15.25	32	48-8M0015401	48-8M0015402
15 человек	32	48-8M0015431	48-8M0015432
18	33	48-8M0015073	48-8M0015074
17.75	33	48-8M0015103	48-8M0015104
17,5	33	48-8M0015133	48-8M0015134
17.25	33	48-8M0015163	48-8M0015164
17	33	48-8M0015193	48-8M0015194
16.75	33	48-8M0015223	48-8M0015224
16,5	33	48-8M0015253	48-8M0015254
16.25	33	48-8M0015283	48-8M0015284
16	33	48-8M0015313	48-8M0015314
15.75	33	48-8M0015343	48-8M0015344
15.5	33	48-8M0015373	48-8M0015374
15.25	33	48-8M0015403	48-8M0015404
15 человек	33	48-8M0015433	48-8M0015434
18	34	48-8M0015075	48-8M0015076
17.75	34	48-8M0015105	48-8M0015106
17,5	34	48-8M0015135	48-8M0015136
17.25	34	48-8M0015165	48-8M0015166
17	34	48-8M0015195	48-8M0015196
16.75	34	48-8M0015225	48-8M0015226
16,5	34	48-8M0015255	48-8M0015256
16.25	34	48-8M0015285	48-8M0015286
16	34	48-8M0015315	48-8M0015316
15.75	34	48-8M0015345	48-8M0015346
15.5	34	48-8M0015375	48-8M0015376
15.25	34	48-8M0015405	48-8M0015406
15 человек	34	48-8M0015435	48-8M0015436
18	35	48-8M0015077	48-8M0015078
17.75	35	48-8M0015107	48-8M0015108
17,5	35	48-8M0015137	48-8M0015138
17.25	35	48-8M0015167	48-8M0015168
17	35	48-8M0015197	48-8M0015198
16.75	35	48-8M0015227	48-8M0015228
16,5	35	48-8M0015257	48-8M0015258
16.25	35	48-8M0015287	48-8M0015288
16	35	48-8M0015317	48-8M0015318
15.75	35	48-8M0015347	48-8M0015348
15.5	35	48-8M0015377	48-8M0015378
15.25	35	48-8M0015407	48-8M0015408
15 человек	35	48-8M0015437	48-8M0015438
18	36	48-8M0015079	48-8M0015080
17.75	36	48-8M0015109	48-8M0015110
17,5	36	48-8M0015139	48-8M0015140
17.25	36	48-8M0015169	48-8M0015170
17	36	48-8M0015199	48-8M0015200
16.75	36	48-8M0015229	48-8M0015230
16,5	36	48-8M0015259	48-8M0015260
16.25	36	48-8M0015289	48-8M0015290
16	36	48-8M0015319	48-8M0015320
15.75	36	48-8M0015349	48-8M0015350
15.5	36	48-8M0015379	48-8M0015380
15.25	36	48-8M0015409	48-8M0015410
15 человек	36	48-8M0015439	48-8M0015440
18	37	48-8M0015081	48-8M0015082
17.75	37	48-8M0015111	48-8M0015112
17,5	37	48-8M0015141	48-8M0015142
17.25	37	48-8M0015171	48-8M0015172
17	37	48-8M0015201	48-8M0015202
16.75	37	48-8M0015231	48-8M0015232
16,5	37	48-8M0015261	48-8M0015262
16.25	37	48-8M0015291	48-8M0015292
16	37	48-8M0015321	48-8M0015322
15.75	37	48-8M0015351	48-8M0015352

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.5	37	48-8M0015381	48-8M0015382
15.25	37	48-8M0015411	48-8M0015412
15 человек	37	48-8M0015441	48-8M0015442
18	38	48-8M0015083	48-8M0015084
17.75	38	48-8M0015113	48-8M0015114
17,5	38	48-8M0015143	48-8M0015144
17.25	38	48-8M0015173	48-8M0015174
17	38	48-8M0015203	48-8M0015204
16.75	38	48-8M0015233	48-8M0015234
16,5	38	48-8M0015263	48-8M0015264
16.25	38	48-8M0015293	48-8M0015294
16	38	48-8M0015323	48-8M0015324
15.75	38	48-8M0015353	48-8M0015354
15.5	38	48-8M0015383	48-8M0015384
15.25	38	48-8M0015413	48-8M0015414
15 человек	38	48-8M0015443	48-8M0015444
18	39	48-8M0015085	48-8M0015086
17.75	39	48-8M0015115	48-8M0015116
17,5	39	48-8M0015145	48-8M0015146
17.25	39	48-8M0015175	48-8M0015176
17	39	48-8M0015205	48-8M0015206
16.75	39	48-8M0015235	48-8M0015236
16,5	39	48-8M0015265	48-8M0015266
16.25	39	48-8M0015295	48-8M0015296
16	39	48-8M0015325	48-8M0015326
15.75	39	48-8M0015355	48-8M0015356
15.5	39	48-8M0015385	48-8M0015386
15.25	39	48-8M0015415	48-8M0015416
15 человек	39	48-8M0015445	48-8M0015446
18	40	48-8M0015087	48-8M0015088
17.75	40	48-8M0015117	48-8M0015118
17,5	40	48-8M0015147	48-8M0015148
17.25	40	48-8M0015177	48-8M0015178
17	40	48-8M0015207	48-8M0015208
16.75	40	48-8M0015237	48-8M0015238
16,5	40	48-8M0015267	48-8M0015268
16.25	40	48-8M0015297	48-8M0015298
16	40	48-8M0015327	48-8M0015328
15.75	40	48-8M0015357	48-8M0015358
15.5	40	48-8M0015387	48-8M0015388
15.25	40	48-8M0015417	48-8M0015418
15 человек	40	48-8M0015447	48-8M0015448

CNC Cleaver 6-лопастный с 21-град. наклоном Lab Finish для поворотно-откидных колонок

CNC Cleaver, 6-лопастный с 21-град. наклоном (1200 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1, M8 26 Шлицевая втулка с валом гребного винта с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулкой длиной 6" (152 мм)

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
18	30	48-8M0017479	48-8M0017480
17.75	30	48-8M0017509	48-8M0017510
17,5	30	48-8M0017539	48-8M0017540
17.25	30	48-8M0017569	48-8M0017570
17	30	48-8M0017599	48-8M0017600
16.75	30	48-8M0017629	48-8M0017630
16,5	30	48-8M0017659	48-8M0017660
16.25	30	48-8M0017689	48-8M0017690
16	30	48-8M0017719	48-8M0017720
15.75	30	48-8M0017749	48-8M0017750
15.5	30	48-8M0017779	48-8M0017780
15.25	30	48-8M0017809	48-8M0017810
15 человек	30	48-8M0017839	48-8M0017840
18	31	48-8M0017481	48-8M0017482
17.75	31	48-8M0017511	48-8M0017512
17,5	31	48-8M0017541	48-8M0017542
17.25	31	48-8M0017571	48-8M0017572
17	31	48-8M0017601	48-8M0017602
16.75	31	48-8M0017631	48-8M0017632
16,5	31	48-8M0017661	48-8M0017662
16.25	31	48-8M0017691	48-8M0017692
16	31	48-8M0017721	48-8M0017722
15.75	31	48-8M0017751	48-8M0017752
15.5	31	48-8M0017781	48-8M0017782
15.25	31	48-8M0017811	48-8M0017812
15 человек	31	48-8M0017841	48-8M0017842
18	32	48-8M0017483	48-8M0017484
17.75	32	48-8M0017513	48-8M0017514
17,5	32	48-8M0017543	48-8M0017544
17.25	32	48-8M0017573	48-8M0017574
17	32	48-8M0017603	48-8M0017604
16.75	32	48-8M0017633	48-8M0017634
16,5	32	48-8M0017663	48-8M0017664
16.25	32	48-8M0017693	48-8M0017694
16	32	48-8M0017723	48-8M0017724
15.75	32	48-8M0017753	48-8M0017754
15.5	32	48-8M0017783	48-8M0017784
15.25	32	48-8M0017813	48-8M0017814
15 человек	32	48-8M0017843	48-8M0017844
18	33	48-8M0017485	48-8M0017486
17.75	33	48-8M0017515	48-8M0017516
17,5	33	48-8M0017545	48-8M0017546
17.25	33	48-8M0017575	48-8M0017576
17	33	48-8M0017605	48-8M0017606
16.75	33	48-8M0017635	48-8M0017636
16,5	33	48-8M0017665	48-8M0017666
16.25	33	48-8M0017695	48-8M0017696
16	33	48-8M0017725	48-8M0017726
15.75	33	48-8M0017755	48-8M0017756
15.5	33	48-8M0017785	48-8M0017786
15.25	33	48-8M0017815	48-8M0017816

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15 человек	33	48-8M0017845	48-8M0017846
18	34	48-8M0017487	48-8M0017488
17.75	34	48-8M0017517	48-8M0017518
17,5	34	48-8M0017547	48-8M0017548
17.25	34	48-8M0017577	48-8M0017578
17	34	48-8M0017607	48-8M0017608
16.75	34	48-8M0017637	48-8M0017638
16,5	34	48-8M0017667	48-8M0017668
16.25	34	48-8M0017697	48-8M0017698
16	34	48-8M0017727	48-8M0017728
15.75	34	48-8M0017757	48-8M0017758
15.5	34	48-8M0017787	48-8M0017788
15.25	34	48-8M0017817	48-8M0017818
15 человек	34	48-8M0017847	48-8M0017848
18	35	48-8M0017489	48-8M0017490
17.75	35	48-8M0017519	48-8M0017520
17,5	35	48-8M0017549	48-8M0017550
17.25	35	48-8M0017579	48-8M0017580
17	35	48-8M0017609	48-8M0017610
16.75	35	48-8M0017639	48-8M0017640
16,5	35	48-8M0017669	48-8M0017670
16.25	35	48-8M0017699	48-8M0017700
16	35	48-8M0017729	48-8M0017730
15.75	35	48-8M0017759	48-8M0017760
15.5	35	48-8M0017789	48-8M0017790
15.25	35	48-8M0017819	48-8M0017820
15 человек	35	48-8M0017849	48-8M0017850
18	36	48-8M0017491	48-8M0017492
17.75	36	48-8M0017521	48-8M0017522
17,5	36	48-8M0017551	48-8M0017552
17.25	36	48-8M0017581	48-8M0017582
17	36	48-8M0017611	48-8M0017612
16.75	36	48-8M0017641	48-8M0017642
16,5	36	48-8M0017671	48-8M0017672
16.25	36	48-8M0017701	48-8M0017702
16	36	48-8M0017731	48-8M0017732
15.75	36	48-8M0017761	48-8M0017762
15.5	36	48-8M0017791	48-8M0017792
15.25	36	48-8M0017821	48-8M0017822
15 человек	36	48-8M0017851	48-8M0017852
18	37	48-8M0017493	48-8M0017494
17.75	37	48-8M0017523	48-8M0017524
17,5	37	48-8M0017553	48-8M0017554
17.25	37	48-8M0017583	48-8M0017584
17	37	48-8M0017613	48-8M0017614
16.75	37	48-8M0017643	48-8M0017644
16,5	37	48-8M0017673	48-8M0017674
16.25	37	48-8M0017703	48-8M0017704
16	37	48-8M0017733	48-8M0017734
15.75	37	48-8M0017763	48-8M0017764
15.5	37	48-8M0017793	48-8M0017794
15.25	37	48-8M0017823	48-8M0017824
15 человек	37	48-8M0017853	48-8M0017854
18	38	48-8M0017495	48-8M0017496

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
17.75	38	48-8M0017525	48-8M0017526
17,5	38	48-8M0017555	48-8M0017556
17.25	38	48-8M0017585	48-8M0017586
17	38	48-8M0017615	48-8M0017616
16.75	38	48-8M0017645	48-8M0017646
16,5	38	48-8M0017675	48-8M0017676
16.25	38	48-8M0017705	48-8M0017706
16	38	48-8M0017735	48-8M0017736
15.75	38	48-8M0017765	48-8M0017766
15.5	38	48-8M0017795	48-8M0017796
15.25	38	48-8M0017825	48-8M0017826
15 человек	38	48-8M0017855	48-8M0017856
18	39	48-8M0017497	48-8M0017498
17.75	39	48-8M0017527	48-8M0017528
17,5	39	48-8M0017557	48-8M0017558
17.25	39	48-8M0017587	48-8M0017588
17	39	48-8M0017617	48-8M0017618
16.75	39	48-8M0017647	48-8M0017648
16,5	39	48-8M0017677	48-8M0017678
16.25	39	48-8M0017707	48-8M0017708
16	39	48-8M0017737	48-8M0017738
15.75	39	48-8M0017767	48-8M0017768
15.5	39	48-8M0017797	48-8M0017798
15.25	39	48-8M0017827	48-8M0017828
15 человек	39	48-8M0017857	48-8M0017858
18	40	48-8M0017499	48-8M0017500
17.75	40	48-8M0017529	48-8M0017530
17,5	40	48-8M0017559	48-8M0017560
17.25	40	48-8M0017589	48-8M0017590
17	40	48-8M0017619	48-8M0017620
16.75	40	48-8M0017649	48-8M0017650
16,5	40	48-8M0017679	48-8M0017680
16.25	40	48-8M0017709	48-8M0017710
16	40	48-8M0017739	48-8M0017740
15.75	40	48-8M0017769	48-8M0017770
15.5	40	48-8M0017799	48-8M0017800
15.25	40	48-8M0017829	48-8M0017830
15 человек	40	48-8M0017859	48-8M0017860

CNC Cleaver, 6-лопастный с 21-град. наклоном (900 л.с.)

IIIA, IV, V, VI, VII SSM, NXT1. 26-зубчатая ступица гребного вала с внешним диаметром 1.75/1.88" (44.5/47.7 мм) и втулка длиной 6" (152 мм).

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
18	30	48-8M0018649	48-8M0018650
17.75	30	48-8M0018679	48-8M0018680
17,5	30	48-8M0018709	48-8M0018710
17.25	30	48-8M0018739	48-8M0018740
17	30	48-8M0018769	48-8M0018770
16.75	30	48-8M0018799	48-8M0018800
16,5	30	48-8M0018829	48-8M0018830
16.25	30	48-8M0018859	48-8M0018860
16	30	48-8M0018889	48-8M0018890
15.75	30	48-8M0018919	48-8M0018920
15.5	30	48-8M0018949	48-8M0018950

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
15.25	30	48-8M0018979	48-8M0018980
15 человек	30	48-8M0019009	48-8M0019010
18	31	48-8M0018651	48-8M0018652
17.75	31	48-8M0018681	48-8M0018682
17,5	31	48-8M0018711	48-8M0018712
17.25	31	48-8M0018741	48-8M0018742
17	31	48-8M0018771	48-8M0018772
16.75	31	48-8M0018801	48-8M0018802
16,5	31	48-8M0018831	48-8M0018832
16.25	31	48-8M0018861	48-8M0018862
16	31	48-8M0018891	48-8M0018892
15.75	31	48-8M0018921	48-8M0018922
15.5	31	48-8M0018951	48-8M0018952
15.25	31	48-8M0018981	48-8M0018982
15 человек	31	48-8M0019011	48-8M0019012
18	32	48-8M0018653	48-8M0018654
17.75	32	48-8M0018683	48-8M0018684
17,5	32	48-8M0018713	48-8M0018714
17.25	32	48-8M0018743	48-8M0018744
17	32	48-8M0018773	48-8M0018774
16.75	32	48-8M0018803	48-8M0018804
16,5	32	48-8M0018833	48-8M0018834
16.25	32	48-8M0018863	48-8M0018864
16	32	48-8M0018893	48-8M0018894
15.75	32	48-8M0018923	48-8M0018924
15.5	32	48-8M0018953	48-8M0018954
15.25	32	48-8M0018983	48-8M0018984
15 человек	32	48-8M0019013	48-8M0019014
18	33	48-8M0018655	48-8M0018656
17.75	33	48-8M0018685	48-8M0018686
17,5	33	48-8M0018715	48-8M0018716
17.25	33	48-8M0018745	48-8M0018746
17	33	48-8M0018775	48-8M0018776
16.75	33	48-8M0018805	48-8M0018806
16,5	33	48-8M0018835	48-8M0018836
16.25	33	48-8M0018865	48-8M0018866
16	33	48-8M0018895	48-8M0018896
15.75	33	48-8M0018925	48-8M0018926
15.5	33	48-8M0018955	48-8M0018956
15.25	33	48-8M0018985	48-8M0018986
15 человек	33	48-8M0019015	48-8M0019016
18	34	48-8M0018657	48-8M0018658
17.75	34	48-8M0018687	48-8M0018688
17,5	34	48-8M0018717	48-8M0018718
17.25	34	48-8M0018747	48-8M0018748
17	34	48-8M0018777	48-8M0018778
16.75	34	48-8M0018807	48-8M0018808
16,5	34	48-8M0018837	48-8M0018838
16.25	34	48-8M0018867	48-8M0018868
16	34	48-8M0018897	48-8M0018898
15.75	34	48-8M0018927	48-8M0018928
15.5	34	48-8M0018957	48-8M0018958
15.25	34	48-8M0018987	48-8M0018988
15 человек	34	48-8M0019017	48-8M0019018

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
18	35	48-8M0018659	48-8M0018660
17.75	35	48-8M0018689	48-8M0018690
17,5	35	48-8M0018719	48-8M0018720
17.25	35	48-8M0018749	48-8M0018750
17	35	48-8M0018779	48-8M0018780
16.75	35	48-8M0018809	48-8M0018810
16,5	35	48-8M0018839	48-8M0018840
16.25	35	48-8M0018869	48-8M0018870
16	35	48-8M0018899	48-8M0018900
15.75	35	48-8M0018929	48-8M0018930
15.5	35	48-8M0018959	48-8M0018960
15.25	35	48-8M0018989	48-8M0018990
15 человек	35	48-8M0019019	48-8M0019020
18	36	48-8M0018661	48-8M0018662
17.75	36	48-8M0018691	48-8M0018692
17,5	36	48-8M0018721	48-8M0018722
17.25	36	48-8M0018751	48-8M0018752
17	36	48-8M0018781	48-8M0018782
16.75	36	48-8M0018811	48-8M0018812
16,5	36	48-8M0018841	48-8M0018842
16.25	36	48-8M0018871	48-8M0018872
16	36	48-8M0018901	48-8M0018902
15.75	36	48-8M0018931	48-8M0018932
15.5	36	48-8M0018961	48-8M0018962
15.25	36	48-8M0018991	48-8M0018992
15 человек	36	48-8M0019021	48-8M0019022
18	37	48-8M0018663	48-8M0018664
17.75	37	48-8M0018693	48-8M0018694
17,5	37	48-8M0018723	48-8M0018724
17.25	37	48-8M0018753	48-8M0018754
17	37	48-8M0018783	48-8M0018784
16.75	37	48-8M0018813	48-8M0018814
16,5	37	48-8M0018843	48-8M0018844
16.25	37	48-8M0018873	48-8M0018874
16	37	48-8M0018903	48-8M0018904
15.75	37	48-8M0018933	48-8M0018934
15.5	37	48-8M0018963	48-8M0018964
15.25	37	48-8M0018993	48-8M0018994
15 человек	37	48-8M0019023	48-8M0019024
18	38	48-8M0018665	48-8M0018666
17.75	38	48-8M0018695	48-8M0018696
17,5	38	48-8M0018725	48-8M0018726
17.25	38	48-8M0018755	48-8M0018756
17	38	48-8M0018785	48-8M0018786
16.75	38	48-8M0018815	48-8M0018816
16,5	38	48-8M0018845	48-8M0018846
16.25	38	48-8M0018875	48-8M0018876
16	38	48-8M0018905	48-8M0018906
15.75	38	48-8M0018935	48-8M0018936
15.5	38	48-8M0018965	48-8M0018966
15.25	38	48-8M0018995	48-8M0018996
15 человек	38	48-8M0019025	48-8M0019026
18	39	48-8M0018667	48-8M0018668
17.75	39	48-8M0018697	48-8M0018698

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Диаметр (дюймы)	Шаг	Lab Finish ЛЕВ	Lab Finish ПРВ
17,5	39	48-8M0018727	48-8M0018728
17.25	39	48-8M0018757	48-8M0018758
17	39	48-8M0018787	48-8M0018788
16.75	39	48-8M0018817	48-8M0018818
16,5	39	48-8M0018847	48-8M0018848
16.25	39	48-8M0018877	48-8M0018878
16	39	48-8M0018907	48-8M0018908
15.75	39	48-8M0018937	48-8M0018938
15.5	39	48-8M0018967	48-8M0018968
15.25	39	48-8M0018997	48-8M0018998
15 человек	39	48-8M0019027	48-8M0019028
18	40	48-8M0018669	48-8M0018670
17.75	40	48-8M0018699	48-8M0018700
17,5	40	48-8M0018729	48-8M0018730
17.25	40	48-8M0018759	48-8M0018760
17	40	48-8M0018789	48-8M0018790
16.75	40	48-8M0018819	48-8M0018820
16,5	40	48-8M0018849	48-8M0018850
16.25	40	48-8M0018879	48-8M0018880
16	40	48-8M0018909	48-8M0018910
15.75	40	48-8M0018939	48-8M0018940
15.5	40	48-8M0018969	48-8M0018970
15.25	40	48-8M0018999	48-8M0019000
15 человек	40	48-8M0019029	48-8M0019030

Таблицы применений гребных винтов Quicksilver

Таблицы применений подвесных двигателей Evinrude/Johnson

Evinrude/Johnson мощностью 9.5-14 л.с.

9.5 л.с. 1964-73 г. 10 л.с. 1958-63 г. 10-14 л.с. серийные 1982-94 г. Направляющий штифт

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Любая		8 1/4 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3178R	387334	Резиновая втулка

Evinrude/Johnson мощностью 8-15 л.с.

2-тактные двигатели мощностью 9.9-15 л.с. 1974-2000 г. 4-тактные двигатели мощностью 8-9.9-15 л.с. 2000-2001 г. 13-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Любая		9.25 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3168R	174950	Резиновая втулка
Любая		9.25 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3170R	174817	Резиновая втулка

Evinrude/Johnson мощностью 15-25 л.с.

15 л.с. 1953-56 г. 18 л.с. 1957-73 г. 20 л.с. 1969-73 г. 25 л.с. 1969-77 г. Направляющий штифт

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
12-16 / 3.6-4.8	20-28 / 32-45	9 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3150R	383629	Резиновая втулка
12-14 / 3.6-4.2	25-32 / 40-51	9 1/4 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3152R	388088	Резиновая втулка

25-30 л.с. – Evinrude/Johnson (4-тактные)

25 л.с. 4-тактные 2004-2007 г. 30 л.с. 4-тактные 2004-2007 г. 10-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
20+ / 6.1+	до 16 / до 26	10 1/4 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2242R	58100-96370-019	Резиновая втулка
17-20 / 5.2-6.1	10-20 / 16-32	10 1/4 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2248R	58100-96420-019	Резиновая втулка

Evinrude/Johnson мощностью 20-35 л.с.

20 л.с. 1984-97 г. 25 л.с., 2 и 3 цил. 1984 г. и новее (включая ETEC) 25 л.с. серийные 1993 г. и новее 35 л.с., 2 и 3 цил. 1976 г. и новее 30 л.с. 2 цил. 1984 г. и новее (включая ETEC) 14-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
17-20 / 5.2-6.1	10-20 / 16-32	10 1/2 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3114R	175190	Резиновая втулка
13-15 / 3.9-4.5	26-34 / 42-54	10 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3118R	175191	Резиновая втулка
13-15 / 3.9-4.5	32-40 / 51-64	10 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3122R	390380	Резиновая втулка

4-тактные Johnson мощностью 40-50 л.с.

40 л.с. 4-тактные 2000-2007 г. 50 л.с. 4-тактные 2000-2007 г. 13-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
16-23 / 4.8-6.9	11-20 / 17-32	11 1/2 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2226R	5031623	Резиновая втулка
14-19 / 4.2-5.8	16-26 / 26-42	11 1/2 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2078X	5031619	Резиновая втулка
13-17 / 3.9-5.2	20-29 / 32-46	11 1/2 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2232R	5031620	Резиновая втулка
12-16 / 3.6-4.8	23-32 / 37-51	11 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2234R	5031627	Резиновая втулка
10-14 / 3.0-4.2	29-38 / 46-61	11 1/2 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2238R		Резиновая втулка

Большие редукторы мощностью 45-75 л.с. – Evinrude/Johnson

40 л.с. ETEC 2004 г. и новее 45 л.с. 2 цил., серийные, 1986 г. и новее 50 л.с. ETEC 2004 г. и новее 50 л.с. 2 цил. 1971-74 50 л.с. 2 цил., серийные, 1977-79 50 л.с. 3 цил., 1994-99 г. 55 л.с. 3-цил. 1968-69 г. 55 л.с. 2-цил. серийные, 1980 г. и новее 60 л.с. ETEC 2004 г. и новее 60 л.с. 3 цил. 1970-71, 1986 г. и новее 65 л.с. 3 цил., 1972-73 г. 65 л.с. 3-цил. серийные, 1984 г. и новее 70 л.с. 3 и 4 цил. 1974 г. и новее (в т.ч. 4-тактные) 75 л.с. 3 цил. 1975-84 75 л.с. ETEC 2004 г. и новее 13-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
19-22 / 5.8-6.7	17-26 / 27-42	14 X 13 ПРВ с доп. колп.	АЛ	3	Black Diamond	QA3832X	391668	(1)
17-19 / 5.2-5.8	23-31 / 37-50	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2208X	391198	(1)
16-19 / 4.8-5.8	29-36 / 47-58	13 1/4 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2206X	391199	(1)
16-19 / 4.8-5.8	29-36 / 47-58	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5136X	389949	(1)
15-18 / 4.5-5.5	34-42 / 55-68	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5138X	389948	(1)
14-16 / 4.2-4.8	38-46 / 61-74	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5140X	394759	(1)
Высокомощн.	43-53 / 69-85	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5142X	394760	(1)

(1) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II арт. 835266Q1. Продается отдельно.

Подвесные двигатели V-4 мощностью 85-140 л.с. – Evinrude/Johnson

V-4 мощностью 85 л.с. 1969-80 г. V-4 мощностью 85 л.с. 1991-95 г. V-4 мощностью 88 л.с. 1981-96 г. V-4 мощностью 90 л.с. 1981 г. и новее ETEC мощностью 90 л.с. 2004 г. и новее V-4 мощностью 100 л.с. 1979-80 г. V-4 мощностью 100 л.с. 1988-93 г. V-4 мощностью 110 л.с. 1986-89 г. V-4 мощностью 112 л.с. 1994-96 г. V-4 мощностью 115 л.с. 1973 г. и новее V-4 ETEC мощностью 115 л.с. 2004 г. и новее V-4 мощностью 120 л.с. 1986-94 г. V-4 мощностью 125 л.с. 1971-72 г. V-4 ETEC мощностью 130 л.с. 2004 г. и новее V-4 мощностью 135 л.с. 1973-76 г. V-4 мощностью 140 л.с. 1977-84 г. 13-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
22-29 / 6.6-8.8	14-28 / 23-45	14 X 13 ПРВ с доп. колп.	АЛ	3	Black Diamond	QA3832X	391668	(1)
21-26 / 6.4-7.8	24-36 / 39-58	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2208X	391198	(1)
18-21 / 5.5-6.4	30-42 / 48-68	13 1/4 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2206X	391199	(1)
18-21 / 5.5-6.4	30-42 / 48-68	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5136X	389949	(1)
17-20 / 5.2-6.1	38-50 / 61-81	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5138X	389948	(1)
15-18 / 4.5-5.5	44-56 / 71-90	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5140X	394759	(1)
Высокомощн.	48-58 / 77-94	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5142X	394760	(1)

(1) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II арт. 835266Q1. Продается отдельно.

Johnson (4-тактные) мощностью 90-140 л.с.

4-тактные мощностью 90, 115, 140 л.с. 2002-2007 г. 15-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя
22-24 / 6.7-7.3	25-35 / 40-56	13 1/2 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5120X	(1)(2)
20-22 / 6.1-6.7	29-39 / 46-62	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5122X	(1)(2)
19-21 / 5.8-6.4	32-43 / 52-69	13 1/2 X 24 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5124X	(1)(2)
17-19 / 5.2-5.8	36-48 / 58-77	13 1/2 X 26 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5126X	(1)(2)

(1) 90-115 л.с. Используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835283Q1. Продается отдельно.

(2) 140 л.с. Используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835283Q2. Продается отдельно.

Подвесные двигатели V-6/V-8 мощностью 100-300 л.с. – Evinrude/Johnson

V-4 мощностью 100 л.с., серийные, 1984 г. и новее, V-4 мощностью 115 л.с. 1995 г. и новее V-4 мощностью 120 л.с. 1985 г. V-4 мощностью 130 л.с. 1995 г. и новее V-4 (25") мощностью 140 л.с. 1989-94 г., V-4 мощностью 140 л.с. 1985 г. Серийные V-6 мощностью 150 л.с. 1993 г. и новее V-6 мощностью 150 л.с. 1978 г. и новее (в т.ч. ETEC) V-6 мощностью 155 л.с., серийные, 1978 г. и новее V-6 мощностью 175 л.с. 1977 г. и новее (в т.ч. ETEC) V-6 мощностью 185 л.с. 1984-85 г., V-6 мощностью 200 л.с. 1976 г. и новее V-6 ETEC мощностью 200 л.с. V-6 мощностью 225 л.с. 1986 г. и новее, V-8 мощностью 250 л.с. 1991 г. и новее (в т.ч. ETEC) V-6 ETEC мощностью 250 л.с. HO V-6 ETEC мощностью 250 л.с. Двухтактные V-8 мощностью 275-300 л.с. 1986-95 г. V-6 ETEC мощностью 300 л.с. 15-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
21-26 / 6.4-7.8	30-42 / 48-68	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534		(1)
19-22 / 5.8-6.7	36-49 / 58-79	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535		(1)
17-20 / 5.2-6.1	42-56 / 68-90	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536		(1)
15-19 / 4.5-5.8	50-64 / 81-103	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537		(1)
ДОМ/ПОНТ	10-25 / 16-40	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X	391536	(1)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/ПРОГУЛ	24-36 / 39-58	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X		(1)
ДОМ/ПРОГУЛ	24-36 / 39-58	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	391535	(1)
21-26 / 6.4-7.8	30-42 / 48-68	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X	391200	(1)
19-22 / 5.8-6.7	36-49 / 58-79	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X	391201	(1)
17-20 / 5.2-6.1	42-56 / 68-90	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X	391202	(1)
15-19 / 4.5-5.8	50-64 / 81-103	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	391203	(1)
21-26 / 6.4-7.8	30-42 / 48-68	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X		(1)
19-22 / 5.8-6.7	36-49 / 58-79	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X		(1)
17-20 / 5.2-6.1	42-56 / 68-90	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X		(1)
ДОМ/ПРОГУЛ	24-36 / 39-58	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	174926	(1)
21-26 / 6.4-7.8	30-42 / 48-68	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	176615	(1)
19-22 / 5.8-6.7	36-49 / 58-79	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	176617	(1)
17-20 / 5.2-6.1	42-56 / 68-90	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	176619	(1)
15-19 / 4.5-5.8	50-64 / 81-103	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	389019	(1)
21-26 / 6.4-7.8	30-42 / 48-68	13 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X		(1)
19-22 / 5.8-6.7	36-49 / 58-79	13 1/3 X 19 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X		(1)
17-20 / 5.2-6.1	42-56 / 68-90	13 1/3 X 21 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5760X		(1)
19-22 / 5.8-6.7	36-49 / 58-79	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	394752	(1)
17-20 / 5.2-6.1	42-56 / 68-90	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	394753	(1)
15-19 / 4.5-5.8	50-64 / 81-103	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	394754	(1)
Высокомощн.	55-67 / 89-108	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	394755	(1)
21-26 / 6.4-7.8	30-42 / 48-68	14 x 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X		(1)
19-22 / 5.8-6.7	36-49 / 58-79	14 x 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X		(1)
17-20 / 5.2-6.1	42-56 / 68-90	14 x 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X		(1)
ДОМ/ПРОГУЛ	24-36 / 39-58	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt (новый)	QS5002X		(1)
21-26 / 6.4-7.8	30-42 / 48-68	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X		(1)
19-22 / 5.8-6.7	36-49 / 58-79	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X		(1)
17-20 / 5.2-6.1	42-56 / 68-90	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X		(1)
15-19 / 4.5-5.8	50-64 / 81-103	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X		(1)
17-20 / 5.2-6.1	42-56 / 68-90	14 5/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5862X		(1)(2)
15-19 / 4.5-5.8	50-64 / 81-103	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5864X		(1)(2)
Высокомощн.	55-67 / 89-108	14 5/8 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5866X		(1)(2)
Винты ЛЕВ (1)		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X		(1)
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X		(1)
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X		(1)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	176616	(1)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X	176618	(1)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X	176620	(1)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X	390823	(1)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X		(1)
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	398502	(1)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	398503	(1)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X		(1)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X		(1)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X		(1)
		15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt (новый)	QS5003X		(1)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X		(1)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X		(1)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X		(1)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X		(1)

(1) Используйте комплект ступицы Flo-Torq II 835265Q02 для моделей 1991 г. и новее. Используйте комплект ступицы Flo-Torq II 835267Q1 для моделей 1990 г. и старше. Продается отдельно.

(2) Используйте втулку переднего хода 23-856163Q1 вместе с комплектом ступицы Flo-Torq, если винт пересекает поверхность воды (относится к винтам Torrent). Продается отдельно.

Таблицы применений подвесных двигателей Force

3.5-8 л.с. – Force

3.5 л.с. 1980-1984 г. 5 л.с. 1987-1998 г. 4-8 л.с. 1968-1988 г. Круглая резиновая ступица Flo-Torq I = 318304-3 Штифт гребного винта = FA324101

Длина (фт./м)	Размер винта	Материал	Лопасти	Номер детали Quicksilver	Система ступицы
Все	7.25 X 6.5 ПРВ	Нейлон	3	48-820110A20(1)	Резиновая втулка

(1) Стандартные для двигателей мощностью 5 л.с.

9.9-15 л.с. – Chrysler

9.9-15 л.с. 1968-1983 г. Направляющий штифт

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
Любая		8 X 8.5 ПРВ	ПЛ	3	Black Diamond	48-FP6430	Направляющий штифт
Любая		8 X 9 ПРВ	ПЛ	3	Black Diamond	FP6477	Направляющий штифт

Force мощностью 9.9-15 л.с.

9.9 л.с. 1996-1998 г. 15 л.с. 1996-1998 г. 8-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
РАБ	до 12 / до 19	9 3/4 X 5 1/2 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2120R	828148A12	Резиновая втулка
15-20 / 4.5-6.1	15-18 / 24-29	9 X 7 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2124R	828152A12	Резиновая втулка
14-19 / 4.2-2.8	16-22 / 25-35	9 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2126R	828154A12	Резиновая втулка
до 17 / до 5.2	19-24 / 31-38	9 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2128R	828156A12	Резиновая втулка
до 16 / до 4.8	21-28 / 33-45	9 X 10 1/2 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2130R	828158A12	Резиновая втулка

25 л.с. – Force

25 л.с. 3-цил. 1995-1998 г. 10-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
12-15 / 3.6-4.5	24-30 / 38-48	10 3/8 X13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2106R	19640A40	Резиновая втулка
12-15 / 3.6-4.5	24-30 / 38-48	10 3/8 X 13 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5180R	19644A5	Резиновая втулка

Force мощностью 40-75 л.с.

40-50 л.с. 1995-1998 г. 75 л.с. 1996-98 г. 13-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/РАБ	до 17 / до 27	12 1/2 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2060X	42738A11	(1)
ПОНТОН/РАБ	13-18 / 21-29	12 1/4 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2062X	87818A11	(1)
17-22 / 5.2-6.7	18-22 / 29-35	11 1/4 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2064X	73132A40	(1)
16-20 / 4.8-6.1	20-24 / 32-38	10 7/8 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2070X	85632A40	(1)
15-19 / 4.5-5.8	23-27 / 37-43	10 3/4 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2072X	816702A40	(1)
15-19 / 4.5-5.8	23-27 / 37-43	10 5/8 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2074X	73134A40	(1)
15-18 / 4.5-5.5	26-30 / 42-48	10 1/2 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2076X	816704A40	(1)
15-18 / 4.5-5.5	26-30 / 42-48	10 3/8 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2078X	73136A40	(1)
14-17 / 4.2-5.2	29-32 / 46-51	10 3/8 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2080X	816706A40	(1)
14-17 / 4.2-5.2	29-32 / 46-51	10 1/4 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2082X	73138A40	(1)
13-16 / 4.0-4.8	31-34 / 50-54	10 1/8 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2084X	73140A40	(1)
15-19 / 4.5-5.8	23-27 / 37-43	10.6 X 12 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027511	48-8M8026625	(1)
15-18 / 4.5-5.5	26-30 / 42-48	10.3 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027512	48-8M8026630	(1)
14-17 / 4.2-5.2	29-32 / 46-51	10.1 X 14 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027513	48-8M8026635	(1)
13-16 / 4.0-4.8	31-34 / 50-54	10.1 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027514	48-8M8026640	(1)
15-19 / 4.5-5.8	23-27 / 37-43	11 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5164X	855856A5	(1)
15-18 / 4.5-5.5	26-30 / 42-48	10 1/2 X 13 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5166X	855858A5	(1)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
14-17 / 4.2-5.2	29-32 / 46-51	10 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5168X	855860A5	(1)
13-16 / 4.0-4.8	31-34 / 50-54	10 1/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5170X	855862A5	(1)

(1) Ступица Flo-Torq Reflex. Ступица и необходимое оборудование включены в комплект.

Force мощностью 75-150 л.с.

75 л.с. 1999 г. и новее 90, 120, 150 л.с. 1995 г. и новее 15-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/РАБ	до 14 / до 23	14 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2026X	854340A45	(1)
ПОНТОН/РАБ	до 19 / до 31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2028X	854342A45	(1)
ПОНТОН	до 19 / до 31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2828X	854342CP1	(1)(2)
25+ / 7.6	18-21 / 29-34	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2030X	77338A45	(1)
ПОНТОН	18-21 / 29-34	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2830X	77338CP1	(1)(2)
22+ / 6.7	24-27 / 38-43	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2032X	77340A45	(1)
ПОНТОН	24-27 / 38-43	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2832X	77340CP1	(1)(2)
19-24 / 5.8-7.3	30-33 / 48-52	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2034X	77342A45	(1)
17-21 / 5.2-6.4	36-39 / 58-63	13 1/4 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2036X	77344A45	(1)
16-19 / 4.8-5.8	41-45 / 66-72	13 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2038X	77346A45	(1)
15-18 / 4.5-5.5	43-48 / 69-77	12 3/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2040X	77348A45	(1)
до 16 / до 4.8	46-52 / 74-84	12 1/2 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2042X	77350A45	(1)
ПОНТОН	до 19 / до 31	13.8 X 10 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027497	48-8M8026555	(1)
ПОНТОН	18-21 / 29-34	13.8 X 11 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027498	48-8M8026560	(1)
ПОНТОН	24-27 / 38-43	13.8 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027500	48-8M8026570	(1)
19-24 / 5.8-7.3	30-33 / 48-52	13.4 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027502	48-8M8026570	(1)
17-21 / 5.2-6.4	36-39 / 58-63	13.0 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027504	48-8M8026590	(1)
16-19 / 4.8-5.8	41-45 / 66-72	12.5 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027506	48-8M8026600	(1)
19-24 / 5.8-7.3	30-33 / 48-52	13 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5114X	17314A46	(1)
17-21 / 5.2-6.4	36-39 / 58-63	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5116X	16986A46	(1)
16-19 / 4.8-5.8	41-45 / 66-72	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5118X	16988A46	(1)
15-18 / 4.5-5.5	43-48 / 69-77	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5120X	16990A46	(1)
до 16 / до 4.8	46-52 / 74-84	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5122X	16992A46	(1)
Высокомощн.	49-56 / 79-90	13 1/2 X 24 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5124X	16994A46	(1)
Высокомощн.	52-61 / 84-98	13 1/2 X 26 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5126X	16996A46	(1)

(1) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II 835257Q1. Продается отдельно.

(2) Версия с дополнительным колпачком.

Force мощностью 85-150 л.с. и все L-приводы до 1995 г. (выхлоп через ступицу винта или через выхлопную трубу)

85, 125 л.с. 1988-1989 г. 90, 120 л.с. 1990-1994 г. L-привод мощностью 90-120 л.с. 1989-1991 г. 150 л.с. 1989-1994 г. L-привод мощностью 150 л.с. 1991 г. 15-зубчатый шлиц

Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
13 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-FP686-4	Резиновая втулка
13 -1/2 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-FP685-3	Резиновая втулка
13-1/2 X 15 ПРВ с колп.	АЛ	3	Black Diamond	48-FP669-3	Резиновая втулка
13 -1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-FP692-3	Резиновая втулка
14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-FP743-2	Резиновая втулка

Таблицы применений подвесных двигателей Honda

Honda мощностью 7.5-10 л.с.

7.5 л.с. 1978-87 г. BF мощностью 8 л.с. 1987-1999 г. BF 100 (мощностью 10 л.с.) всех годов Направляющий штифт

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Любая		9 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3150R		Резиновая втулка
Любая		9 1/4 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3152R		Резиновая втулка

Honda мощностью 9.9-20 л.с.

BF 8 2000 г. и новее BF мощностью 9.9 л.с. 1988 г. и новее BF мощностью 15 л.с. всех годов BF 20 2003 г. и новее 8-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
14-16 / 4.2-4.8	17-21 / 27-34	9 1/4 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3906R	58130-ZV4-701ZA	Резиновая втулка
до 15 / до 4.5	21-26 / 34-42	9 1/4 X 10 1/2 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3914R	58130-ZV4-030ZA	Резиновая втулка

25-30 л.с.

25-30 л.с. BF 25 всех годов. BF 30 всех годов. 10-зубчатый шлиц. Используйте имеющиеся гайку и шайбу Honda.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
16+ / 4.8+	до 20 / до 32	10 x 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2190R	48-896890A10	Резиновая втулка
13-17 / 3.9-5.2	17-26 / 27-42	9.75 x 9.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2192R	48-896892A40	Резиновая втулка
13-16 / 3.9-4.8	21-31 / 34-47	9.5 x 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2196R	48-896896A40	Резиновая втулка
до 16 / до 4.8	25-36 / 40-58	9.25 x 12.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2200R	48-896900A40	Резиновая втулка
13-17 / 3.9-5.2	17-26 / 27-42	9.3 x 9.5 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027516	48-8M8026650	Резиновая втулка
13-16 / 3.9-4.8	21-31 / 34-47	9.3 x 11 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027517	48-8M8026655	Резиновая втулка

Honda мощностью 35-60 л.с.

BF мощностью 35 л.с. 1991-94 г. BF мощностью 40 л.с. 1995 г. и новее BF мощностью 45 л.с. 1991-94 г. BF мощностью 50/50A л.с. 1995 г. и новее BF 60, малый редуктор 13-зубчатый шлиц Гребной винт Flo-Torq Reflex. Замените существующую переднюю упорную шайбу упорной шайбой Quicksilver 8M0046466. Продается отдельно.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/ПОНТ	11-17 / 17-27	12 1/2 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2060X		(1)
ПОНТОН	16-21 / 25-34	12 1/4 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2062X	58130-ZV5-009AH	(1)
17+ / 5.2	20-24 / 32-38	11 1/4 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2064X		(1)
16-18 / 4.8-5.5	23-28 / 37-45	10 7/8 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2070X	58130-ZV5-850ZA	(1)
15-17 / 4.5-5.2	26-32 / 42-51	10 3/4 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2072X	58130-ZV5-012AH	(1)
15-17 / 4.5-5.2	26-32 / 42-51	10 5/8 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2074X	58130-ZV5-000ZA	(1)
14-17 / 4.2-5.2	30-35 / 48-57	10 1/2 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2076X	58130-ZV5-013AH	(1)
14-17 / 4.2-5.2	30-35 / 48-57	10 3/8 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2078X	58130-ZV5-012AH	(1)
14-16 / 4.2-4.8	33-39 / 53-63	10 3/8 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2080X	58130-ZV5-014AH	(1)
14-16 / 4.2-4.8	33-39 / 53-63	10 1/4 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2082X	58130-ZV5-013AH	(1)
13-15 / 4.0-4.5	36-43 / 58-69	10 1/8 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2084X	58130-ZV5-870ZA	(1)
15-17 / 4.5-5.2	26-32 / 42-51	10.6 X 12 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027511		(1)
14-17 / 4.2-5.2	30-35 / 48-57	10.3 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027512		(1)
14-16 / 4.2-4.8	33-39 / 53-63	10.1 X 14 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027513		(1)
13-15 / 4.0-4.5	36-43 / 58-69	10.1 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027514		(1)
15-17 / 4.5-5.2	26-32 / 42-52	11 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5164X	58110-ZV5-E30	(1)
14-17 / 4.2-5.2	30-35 / 48-57	10 1/2 X 13 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5166X	58110-ZV5-E20	(1)
14-16 / 4.2-4.8	33-39 / 53-63	10 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5168X	58110-ZV5-E10	(1)
13-15 / 4.0-4.5	36-43 / 58-69	10 1/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5170X	58110-ZV5-E00	(1)

(1) Гребной винт Flo-Torq Reflex. Замените существующую переднюю упорную шайбу упорной шайбой Quicksilver 8M0046466. Продается отдельно.

60 BFP, 75-130 л.с. – Honda

60 BFP 1995 г. и новее (большой редуктор) 75 л.с. 1995 г. и новее 90 л.с. 1995 г. и новее 115 л.с. 1998 г. и новее 130 л.с. 1998 г. и новее 15-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/РАБ	до 14 / до 23	14 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2026X		(1)
ПОНТОН/РАБ	до 19 / до 31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2028X		(1)
ПОНТОН/РАБ	до 19 / до 31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2828X		(1)(2)
25+ / 7.8	18-21 / 29-34	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2030X	58130-ZW1-W01 ZA	(1)
ПОНТОН	18-21 / 29-34	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2830X		(1)(2)
22+ / 6.7	24-27 / 39-44	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2032X	58130-ZW1-W11 ZA	(1)
ПОНТОН	24-27 / 39-44	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2832X		(1)(2)
19-24 / 5.8-7.3	30-33 / 48-53	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2034X	58130-ZW1-W21 ZA	(1)
17-21 / 5.2-6.4	36-39 / 58-63	13 1/4 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2036X	58130-ZW1-W31 ZA	(1)
16-19 / 4.8-5.8	41-45 / 66-73	13 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2038X	58130-ZW1-W61 ZA	(1)
15-18 / 4.5-4.5	43-48 / 69-77	12 3/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2040X	58130-ZW1-W41	(1)
до 16 / до 4.8	46-52 / 74-84	12 1/2 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2042X	58130-ZW1-W50	(1)
ПОНТОН	до 19 / до 31	13.8 X 10 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027497		(1)
ПОНТОН	18-21 / 29-34	13.8 X 11 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027498		(1)
ПОНТОН	24-27 / 39-44	13.8 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027500		(1)
19-24 / 5.8-7.3	30-33 / 48-53	13.4 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027502		(1)
17-21 / 5.2-6.4	36-39 / 58-63	13.0 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027504		(1)
16-19 / 4.8-5.8	41-45 / 66-73	12.5 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027506		(1)
23-26 / 7.0-7.8	25-29 / 42-47	14 X 10 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	48-8M0055292		(1)
21-25 / 6.4-7.8	27-31 / 45-50	14 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	48-8M0055293		(1)
19-24 / 5.8-7.3	30-33 / 48-53	13 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5114X	58133-ZW1-A13AH	(1)
17-21 / 5.2-6.4	36-39 / 58-63	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5116X	58133-ZW1-A15AH	(1)
16-19 / 4.8-5.8	41-45 / 66-73	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5118X	58133-ZW1-A17AH	(1)
15-18 / 4.5-4.5	43-48 / 69-77	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5120X	58130-ZW1-V11	(1)
до 16 / до 4.8	46-52 / 74-84	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5122X	58130-ZW1-V31	(1)
Высокомощн.	49-56 / 79-90	13 1/2 X 24 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5124X		(1)
Высокомощн.	52-61 / 84-98	13 1/2 X 26 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5126X		(1)

(1) Используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835277Q1 для двигателей мощностью 75-90 л.с. до 1998 г., и 835279Q2 – для двигателей мощностью 75-90 л.с. 1999 г. и новее и двигателей мощностью 115-130 л.с. всех годов. Продается отдельно.

(2) Версия с дополнительным колпачком.

115 D, 135-250 л.с. – Honda

115D, 135-150 л.с. 2004 г. и новее 200-250 л.с. (4-тактные) 2002 г. и новее 15-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534	(1)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535	(1)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536	(1)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537	(1)
ДОМ/РАБ	до 24 / до 39	16 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2000X	(1)
25-30 / 7.8-9.1	23-32 / 37-52	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X	(1)
23-29 / 7.0-8.8	27-35 / 44-56	16 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2006X	(1)
22-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	(1)
23-26 / 7.0-7.8	33-40 / 53-65	16 X 16 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2010X	(1)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X	(1)
20-24 / 6.1-7.3	39-47 / 63-76	15 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2014X	(1)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X	(1)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X	(1)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	(1)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X	(1)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X	(1)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X	(1)

Таблицы применений гребных винтов Quicksilver

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
23-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	(1)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	(1)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	(1)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	(1)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	(1)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	13 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X	(1)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	13 1/3 X 19 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X	(1)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	13 1/3 X 21 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5760X	(1)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	(1)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	(1)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	(1)
до 19 / до 5.8	59-69 / 95-111	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	(1)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 X 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X	(1)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X	(1)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X	(1)
23-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5002X	(1)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X	(1)
20-23 / 6.1-7.0	42-50 / 68-81	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X	(1)
19-23 / 5.8-6.7	47-56 / 76-90	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X	(1)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X	(1)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 5/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5862X	(1)(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5864X	(1)(2)
до 19 / до 5.8	59-69 / 95-111	14 5/8 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5866X	(1)(2)

(1) Используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835278Q1. Приобретается отдельно.

(2) Для частично погруженных гребных винтов Torrent используйте переднюю втулку 23-856163Q1 с комплектом ступицы Flo-Torq II. Продается отдельно.

25-30 л.с.

25-30 л.с. BF 25 всех годов. BF 30 всех годов. 10-зубчатый шлиц. Используйте имеющиеся гайку и шайбу Honda.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
16+ / 4.8+	до 20 / до 32	10 x 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2190R	48-896890A10	Резиновая втулка
13-17 / 3.9-5.2	17-26 / 27-42	9.75 x 9.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2192R	48-896892A40	Резиновая втулка
13-16 / 3.9-4.8	21-31 / 34-47	9.5 x 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2196R	48-896896A40	Резиновая втулка
до 16 / до 4.8	25-36 / 40-58	9.25 x 12.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2200R	48-896900A40	Резиновая втулка
13-17 / 3.9-5.2	17-26 / 27-42	9.3 x 9.5 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027516	48-8M8026650	Резиновая втулка
13-16 / 3.9-4.8	21-31 / 34-47	9.3 x 11 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027517	48-8M8026655	Резиновая втулка

Таблицы применений подвесных двигателей Mercury/Mariner

Mercury/Mariner мощностью 2.5-3.5 л.с.

2.5-3.5 л.с. 2.5 л.с. 1990 г. и новее 3 л.с. 1990-1992 г. 3.3 л.с. 1993 г. и новее Направляющий штифт

Длина (фт./м)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Любая	7.4 X 6 ПРВ	Пластик	3	Black Diamond	48-8M0081591	48-815083A01	Направляющий штифт
Любая	7.4 X 7 ПРВ	Пластик	3	Black Diamond	48-8M0081592	48-815083A02	Направляющий штифт

Mercury/Mariner мощностью 4-6 л.с.

4-6 л.с. 2-тактные двигатели мощностью 4-5 л.с. 1987 г. и новее. 4-тактные мощностью 4, 5, 6 л.с. 1999 г. и новее. 12-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Любая	7.8 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-8M0081239	48-812950A03	Резиновая втулка
Любая	7.8 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3184R	48-812950A02(2)	Резиновая втулка
Любая	7.8 X 7 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3182R	48-812949A02(1)	Резиновая втулка
Любая	7.9 X 6 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-8M0081238	48-812951A02	Резиновая втулка

(1) Стандартные для 2-тактных и четырехтактных двигателей, мощностью 4 л.с.

(2) Стандартные для четырехтактных двигателей мощностью 5 и 6 л.с.

Mercury 75 (7.5 л.с.) и 110 (9.8 л.с.)

Mercury 75 (7.5 л.с.) и 110 (9.8 л.с.) 1968-1984 г. 8-зубч. ступ. 1968 по 1978 г. – упорная втулка 86665A1, проставка 11-64075A1, гайка 11-46335, шайба 12-27025. 1972 по 1978 г. – гайка 11-64075A1.

Длина	Поток миль/ч	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя
До 15"	До 20	9 X 9 ПРВ	АЛ	2	Black Diamond	48- 47922A10	48- 47922A10

8 л.с. – Mercury/Mariner

Mariner мощностью 8 л.с. 1976-84 г. Направляющий штифт

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
14-18 / 4.2-5.5	до 15 / до 24	8 X 7 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3178R	82764	Резиновая втулка

8/9.9 л.с. (4-тактные) – Mercury/Mariner

8/9.9 (4-тактные) 2005 г. и новее. Только стандартные редукторы (не Bigfoot). 12-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Вспомогательный двигатель		8.7 x 5 ПРВ	АЛ	4	Black Diamond	QA2148R	48-812954A10	Резиновая втулка
16 + / 4.8 +	до 12 / до 19	8.9 x 6.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2150R	48-897610A10	Резиновая втулка
14-17 / 4.2-5.2	8-17 / 14-27	8.9 x 7.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2154R	48-897614A10(1)	Резиновая втулка
13-16 / 3.9-4.8	12-21 / 19-34	8.9 x 8.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2158R	48-897618A10(2)	Резиновая втулка

(1) Стандарт для четырехтактных двигателей мощностью 8 л.с.

(2) Стандарт для четырехтактных двигателей мощностью 9.9 л.с.

Mercury/Mariner мощностью 6-15 л.с.

2-тактные двигатели мощностью 6, 8, 9.9 и 15 л.с. 1986 г. и новее Seapro/Marathon мощностью 10, 15 л.с. 1995 г. и новее 4-тактные двигатели мощностью 8/9.9 л.с. (не Bigfoot) 1995-2004 г. 4-тактные двигатели мощностью 15 л.с. 1989-2006 г. 8-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
РАБ/ПАРУСН	6-13 / 10-21	9 3/4 X 5 1/2 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2120R	48-828150A12	Резиновая втулка
Вспомогательный двигатель		93/4 X 6	АЛ	4	Black Diamond	48-850204A12	48-850204A12	Резиновая втулка
15-20 / 4.5-6.1	12-17 / 19-27	9 1/4 X 7 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2124R	48-828152A12	Резиновая втулка
14-20 / 4.2-6.1	16-19 / 26-31	9 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2126R	48-828154A12	Резиновая втулка
14-19 / 4.2-5.8	19-24 / 31-39	9 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2128R	48-828156A12(1)	Резиновая втулка
14-16 / 4.2-4.8	23-27 / 37-44	9 X 10 1/2 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2130R	48-828158A12	Резиновая втулка

(1) Стандартные для 2-тактных двигателей мощностью 6-15 л.с. и SeaPro/Marathon мощностью 10-15 л.с.

15-25 л.с. – Mariner

Mariner мощностью 15 л.с. 1976-81 г. Mariner 15A 1979-82 г. Mariner W15 1977-85 г. Mariner мощностью 20 л.с. 1976-79 г. Mariner мощностью 25 л.с. 1977-79 г. Направляющий штифт

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
12-16 / 3.6-4.8	20-28 / 32-45	9 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3150R	96625M	Резиновая втулка
12-14 / 3.6-4.2	25-32 / 40-52	9 1/4 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3152R	96623M	Резиновая втулка

Mercury/Mariner мощностью 9.9-25 л.с.

4-тактные Bigfoot мощностью 9.9 и 15 л.с. 2005 г. и старше 4-тактные круизные мощные двигатели мощностью 9.9 л.с. 2005 г. и старше Mercury мощностью 18 л.с. 1980-85 г. Mariner мощностью 20 л.с. 1985 г. и новее 2-тактные Mercury мощностью 20 л.с. 1986 г. и новее 2-тактные Mercury мощностью 25 л.с. 1980 г. и новее 2-тактные Mariner мощностью 25 л.с. 1985 г. и новее SeaPro/Marathon мощностью 25 л.с. 10-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
12-15 / 3.6-4.5	19-30 / 31-48	10 3/8 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2106R	48- 19640A40(1)	Резиновая втулка
12-15 / 3.6-4.5	19-30 / 31-48	10 3/8 X 13 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5180R	48- 19644A 5	Резиновая втулка

(1) Стандартные для 2-тактных двигателей мощностью 20-25 л.с.

4-тактные двигатели мощностью 15/20 л.с., 4-тактные Mercury/Mariner Bigfoot мощностью 9.9 л.с.

Модели Big Foot мощностью 9.9 л.с. 2005 г. и новее 4-тактные двигатели мощностью 15/20 л.с. 2007 г. и новее 14-зубчатый шлиц

Длина	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Вспомогательный двигатель		10 x 5	АЛ	4	Black Diamond	QA2178R	48-812952A10	Резиновая втулка
15-19 / 4.6-5.8	5-12 / 8-19	9.5 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2171R	48-897748A11	Резиновая втулка
14-17 / 4.3-5.2	10-16 / 16-26	9.25 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2173R	48-897750A11(2)	Резиновая втулка
до 16 / до 4.9	13-20 / 21-32	9.25 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2175R	48-897752A11(3)	Резиновая втулка

(1) Стандартные для Bigfoot 9.9 и Prokicker 9.9

(2) Стандарт для четырехтактных двигателей мощностью 15 л.с.

(3) Стандарт для четырехтактных двигателей мощностью 20 л.с.

4-тактные двигатели мощностью 25-30 л.с. – Mercury/Mariner

25 л.с. 2006 г. и новее. 30 л.с. 2006 г. и новее. 10-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
16+ / 4.8+	до 20 / до 32	10 x 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2190R	48-896890A10	Резиновая втулка
13-17 / 3.9-5.2	17-26 / 27-42	9.75 x 9.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2192R	48-896892A40	Резиновая втулка
13-16 / 3.9-4.8	21-31 / 34-47	9.5 x 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2196R	48-896896A40	Резиновая втулка
до 16 / до 4.8	25-36 / 40-58	9.25 x 12.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2200R	48-896900A40	Резиновая втулка
13-17 / 3.9-5.2	17-26 / 27-42	9.3 x 9.5 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027516	48-8M8026650	Резиновая втулка
13-16 / 3.9-4.8	21-31 / 34-47	9.3 x 11 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027517	48-8M8026655	Резиновая втулка

2-тактные двигатели мощностью 25-30 л.с. – Mariner

Mariner мощностью 25 л.с. 1980-84 г. 2-тактные Mariner мощностью 28 л.с. 1976-79 г. 2-тактные Mariner мощностью 30 л.с. 1979-90 г. 10-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
15-17 / 4.5-5.2	18-26 / 29-42	9 7/8 X 10 1/2 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3808R	81649M	Резиновая втулка
14-16 / 4.2-4.8	19-28 / 31-45	9 7/8 X 11 1/4 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3810R	84976M	Резиновая втулка

Bigfoot мощностью 25 л.с., стандартные редукторы Mercury/Mariner мощностью 30-70 л.с.

402-500 модели Mercury 1974-76 г.*, 402-500-700 модели Mercury 1977-84 г. 650 модель Mercury 1972-76 г.*, 4-тактные Bigfoot мощностью 25 л.с. 1999-2005 г. BigFoot мощностью 30 л.с. 2010 г. и новее 2- и 4-тактные двигатели мощностью 30 л.с. 1994-2005 г., SeaPro/Marathon мощностью 30 л.с. всех годов 35 л.с. 1984-89, 2- и 4-тактные (не Bigfoot) на 40L.c 1977 г. и новее Seapro/Marathon мощностью 40 л.с. 1977 г. и новее, 45 л.с. 1986-89 г. Mariner мощностью 48 л.с. всех годов, 2- и 4-тактные двигатели (не Bigfoot) мощностью 50 л.с. 1977 г. и новее Seapro/Marathon мощностью 55 л.с. 1995 г. и новее, Mariner мощностью 60 л.с. 1976 г.* 2- и 4-тактные двигатели (не Bigfoot) мощностью 60 л.с. 1978 г. и новее, 70 л.с. 1983 г. и старше 13-зубчатый шлиц Гребные винты Flo-Torq Reflex. Комплект ступицы включен. Примечание. Оборудование для гребных винтов Flo-Torq Reflex не совместимо с оборудованием для гребных винтов с резиновыми втулками старого образца.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
20'+ / 6.1+	до 14 / до 23	12 1/2 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2060X	48- 42738A45	Flo-Torq Reflex
19-21 / 5.8-6.4	13-18 / 21-29	12 1/4 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2062X	48- 87818A45	Flo-Torq Reflex
17-20 / 5.2-6.1	18-22 / 29-35	11 1/4 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2064X	48- 73132A45	Flo-Torq Reflex
16-19 / 4.8-5.8	21-25 / 34-41	10 7/8 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2070X	48- 85632A45	Flo-Torq Reflex
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	10 3/4 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2072X	48-816702A45	Flo-Torq Reflex
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	10 5/8 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2074X	48- 73134A45	Flo-Torq Reflex
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10 1/2 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2076X	48-816704A45	Flo-Torq Reflex

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10 3/8 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2078X	48- 73136A45	Flo-Torq Reflex
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10 3/8 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2080X	48-816706A45	Flo-Torq Reflex
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10 1/4 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2082X	48- 73138A45	Flo-Torq Reflex
13-15 / 3.9-4.5	34-39 / 55-63	10 1/8 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2084X	48- 73140A45	Flo-Torq Reflex
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	10.6 X 12 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027511	48-8M8026625	Flo-Torq Reflex
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10.3 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027512	48-8M8026630	Flo-Torq Reflex
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10.1 X 14 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027513	48-8M8026635	Flo-Torq Reflex
13-15 / 3.9-4.5	34-39 / 55-63	10.1 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027514	48-8M8026640	Flo-Torq Reflex
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	11 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5164X	48-855856A46	Flo-Torq Reflex
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10 1/2 X 13 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5166X	48-855858A46	Flo-Torq Reflex
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5168X	48-855860A46	Flo-Torq Reflex
до 15 / до 4.5	34-39 / 55-63	10 1/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5170X	48-855862A46	Flo-Torq Reflex

Bigfoot мощностью 40-60 л.с., стандартные редукторы для двигателей мощностью 70-140 л.с.

650 модель (4 цил.) 1961-70 г, 650 модель (2 цил.) старше 1971 г. 900-1500 модели старше 1977 г., Seapro/Marathon мощностью 60 л.с. всех годов 70 л.с. 1987-89 г., 2- и 4-тактные двигатели мощностью 75 л.с. 1984 г. и новее SeaPro/Marathon мощностью 75 л.с. всех годов, Mariner мощностью 80 л.с. 1977 г. 80 л.с. 1978-89 г., 2- и 4-тактные двигатели мощностью 90 л.с. 1978 г. и новее 100 л.с. 1988-99 г., 2- и 4-тактные двигатели мощностью 115 л.с. 1978 г. и новее 125 л.с. 1994 г. и новее, 140 л.с. 1978-81 г. Bigfoot мощностью 40-60 л.с. всех годов 15-зубчатый шлиц С гребными винтами из нержавеющей стали используйте комплект ступицы Flo-Torq III 835257A9

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/РАБ	до 14 / до 23	14 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2026X		(1)
ПОНТОН/РАБ	до 19 / до 31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2028X		(1)
ПОНТОН	до 19 / до 31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2828X		(1)(2)
23'+ / 7.0+	до 21 / до 34	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2030X	48- 77338A45	(1)
ПОНТОН	до 21 / до 34	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2830X	48- 77338CP1	(1)(2)
20'+ / 6.1+	19-27 / 31-44	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2032X	48- 77340A45	(1)
ПОНТОН	19-27 / 31-44	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2832X	48- 77340CP1	(1)(2)
18-20 / 5.5-6.1	25-32 / 40-52	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2034X	48- 77342A45	(1)
17-19 / 5.2-5.8	30-38 / 48-61	13 1/4 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2036X	48- 77344A45	(1)
15-18 / 4.5-5.5	35-41 / 56-66	13 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2038X	48- 77346A45	(1)
14-17 / 4.2-5.2	39-46 / 63-74	12 3/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2040X	48- 77348A45	(1)
до 16 / до 4.8	44-50 / 71-81	12 1/2 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2042X	48- 77350A45	(1)
ПОНТОН	до 19 / до 31	13.8 X 10 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027497	48-8M8026555	(1)
ПОНТОН	до 21 / до 34	13.8 X 11 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027498	48-8M8026560	(1)
ПОНТОН	до 21 / до 34	13.8 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027500	48-8M8026570	(1)
18-20 / 5.5-6.1	25-32 / 40-52	13.4 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027502	48-8M8026580	(1)
17-19 / 5.2-5.8	31-39 / 48-61	13.0 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027504	48-8M8026590	(1)
15-18 / 4.5-5.5	35-43 / 56-66	12.5 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027506	48-8M8026600	(1)
23-26 / 7.0-7.8	25-29 / 42-47	14 X 10 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	48-8M0055292	48- 17310A46	(1)
21-25 / 6.4-7.8	27-31 / 45-50	14 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	48-8M0055293	48- 17312A46	(1)
18-20 / 5.5-6.1	25-32 / 40-52	13 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5114X	48- 17314A46	(1)
17-19 / 5.2-5.8	30-38 / 48-61	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5116X	48- 16986A46	(1)
15-18 / 4.5-5.5	35-41 / 56-66	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5118X	48- 16988A46	(1)
14-17 / 4.2-5.2	39-46 / 63-74	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5120X	48- 16990A46	(1)
до 16 / до 4.8	44-50 / 71-81	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5122X	48- 16992A46	(1)
Высокомощн.	50-53 / 81-85	13 1/2 X 24 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5124X	48- 16994A46	(1)
Высокомощн.	55-58 / 89-94	13 1/2 X 26 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5126X	48- 16996A46	(1)

(1) Для 2-тактных карбюраторных двигателей используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835257Q1. Для 4-тактных двигателей и двигателей Opti-Max используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq III 835257Q9 для уменьшения дребезжания. Продается отдельно.

(2) Версия с дополнительным колпачком.

Mercury/Mariner мощностью 135-350 л.с.

135 л.с. 1987 г. и новее, 150 л.с. 1978 г. и новее 175 л.с. 1978 г. и новее, 200 л.с. 1978 г. и новее 220 л.с. 1987-88 г., 225 л.с. 1980 г. и новее SeaPro/Marathon мощностью 225 л.с. всех годов 2- и 4-тактные двигатели мощностью 250-350 л.с. 1990 г. и новее 15-зубчатый шлиц Используйте комплект ступицы 835257Q для 2- и 4-тактных двигателей мощностью 125-350 л.с. 1990 г. и новее (Для Verado 350 используйте комплект ступицы 840389Q06)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534	48-8M0084494	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535	48-8M0084495	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536	48-8M0084496	(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537	48-8M0084497	(2)
ДОМ/РАБ	до 24 / до 39	16 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2000X	48- 78112A45	(2)
25-30 / 7.8-9.1	23-32 / 37-52	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X	48- 78114A45	(2)
23-29 / 7.0-8.8	27-35 / 44-56	16 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2006X	48- 16438A45	(2)
22-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	48- 78116A45	(2)
23-26 / 7.0-7.8	33-40 / 53-65	16 X 16 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2010X	48- 16440A45	(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X	48-832828A45	(2)
20-24 / 6.1-7.3	39-47 / 63-76	15 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2014X	48- 11324A45	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X	48-832830A45	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X	48-832832A45	(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	48-832834A45	(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X	48-834850A45	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X	48-834852A45	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X	48-834854A45	(2)
23-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	48- 16312A46	(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	48- 16314A46	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	48- 16316A46	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	48- 16318A46	(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	48- 16320A46	(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	13 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X	48-821154A46	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	13 1/3 X 19 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X	48-815758A46	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	13 1/3 X 21 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5760X	48-815760A46	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	Н/Д	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	48-825862A47	(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	Н/Д	(2)
до 19 / до 5.8	59-69 / 95-111	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	48- 16550A46	(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 X 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X	48-825898A48	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X	48-825900A48	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X	48-825902A48	(2)
23-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5002X	48- 19838A46	(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X	48- 18278A46	(2)
20-23 / 6.1-7.0	42-50 / 68-81	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X	48- 13700A46	(2)
19-23 / 5.8-6.7	47-56 / 76-90	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X	48- 13702A46	(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X	48- 13704A46	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 5/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5862X	48-825862A47	(2)(3)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5864X	48-825864A47	(2)(3)
до 19 / до 5.8	59-69 / 95-111	14 5/8 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5866X	48-825866A47	(2)(3)
Винты ЛЕВ (1)		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X	48-834851A45	(2)
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X	48-834853A45	(2)
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X	48-834855A45	(2)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	48- 16315A46	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X	48- 16317A46	(2)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X	48- 16319A46	(2)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X	48- 16321A46	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X	Н/Д	(2)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	Н/Д	(2)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	Н/Д	(2)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X	48-825899A48	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X	48-825901A48	(2)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X	48-825903A48	(2)
		15 3/4 X 15 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5003X	48- 19841A46	(2)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X	48- 90159A46	(2)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X	48- 13701A46	(2)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X	48- 13703A46	(2)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X	48- 13705A46	(2)

(2) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II 835257Q1. Для 4-цил. двигателей Verado мощностью 135-200 л.с. используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835257Q10. Продается отдельно.

(3) Для частично погруженных гребных винтов Torrent используйте комплект ступицы Flo-Torq 835257Q6. Продается отдельно.

Таблицы применений подвесных двигателей Suzuki

Suzuki мощностью 8-15 л.с.

DF мощностью 8 л.с. 2010 г. и новее DT мощностью 9.9 л.с. 1983-87 г. DF мощностью 9.9 л.с. 1997 г. и новее DT мощностью 15 л.с. 1983-88 г. DT мощностью 15C л.с. 1989-97 DF мощностью 15 л.с. 1997 г. и новее 10-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
14-19 / 4.2-5.8	19-24 / 31-39	9 1/4 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2270R	58100-93773-09	Резиновая втулка
14-16 / 4.2-4.8	21-26 / 34-42	9 1/4 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2274R	58100-93743-019	Резиновая втулка

Suzuki мощностью 25-30 л.с.

DT20 и 25 л.с. 1987-88 г. DT20 и 25 л.с. 1983-86 г. DF25 л.с. 1989 г. и новее DT25C л.с. 1989-2000 г. DF30 л.с. 2000 г. и новее DT30 л.с. 1983-86 г. DT30, 30C л.с. 1987-97 г. 10-зубчатый шлиц Используйте стопор производителя Suzuki с артикулом 57632-96400 для DT20/25 1983-86 г. и DT30 1983-86 г.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
20+ / 6.1+	до 16 / до 26	11 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2242R	58100-96370-019	Резиновая втулка
17-20 / 5.2-6.1	10-20 / 16-32	10.5 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2248R	58100-96420-019	Резиновая втулка

Suzuki мощностью 35-65 л.с. – ступица Reflex

DT35C л.с. 1987-90 гг. DT40, DF40 л.с. 1983 г. и новее DF 50 л.с. 1999 г. и новее DT50, 50M л.с. 1983-84 гг. DT55 л.с. 1985-97 гг. DT60 л.с. 1983-84 гг. DT65 л.с. 1985-97 гг. 13-зубчатый шлиц. Гребной винт Flo-Torq Reflex. Имеющиеся носовая и кормовая шайбы заменяются комплектом Quicksilver 8M0088039. Продается отдельно.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
20'+ / 6.1+	до 14 / до 23	12 1/2 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2060X	Flo-Torq Reflex(1)
19-21 / 5.8-6.4	13-18 / 21-29	12 1/4 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2062X	Flo-Torq Reflex(1)
17-20 / 5.2-6.1	18-22 / 29-35	11 1/4 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2064X	Flo-Torq Reflex(1)
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	10 3/4 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2072X	Flo-Torq Reflex(1)
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10 1/2 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2076X	Flo-Torq Reflex(1)
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10 3/8 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2078X	Flo-Torq Reflex(1)
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10 3/8 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2080X	Flo-Torq Reflex(1)
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10 1/4 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2082X	Flo-Torq Reflex(1)
13-15 / 3.9-4.5	34-39 / 55-63	10 1/8 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2084X	Flo-Torq Reflex(1)
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	10.6 X 12 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027511	Flo-Torq Reflex(1)
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10.3 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027512	Flo-Torq Reflex(1)
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10.1 X 14 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027513	Flo-Torq Reflex(1)
13-15 / 3.9-4.5	34-39 / 55-63	10.1 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027514	Flo-Torq Reflex(1)
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	11 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5164X	Flo-Torq Reflex(1)
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10 1/2 X 13 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5166X	Flo-Torq Reflex(1)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5168X	Flo-Torq Reflex(1)
до 15 / до 4.5	34-39 / 55-63	10 1/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5170X	Flo-Torq Reflex(1)

(1) Имеющиеся носовая и кормовая шайбы заменяются комплектом Quicksilver 8M0088039. Продается отдельно.

Suzuki мощностью 35-65 л.с. – резиновая ступица

DT35C л.с. 1987-90 DT40, DF40 л.с. 1983 г. и новее DF 50 1999 г. и новее DT50.50M л.с. 1983-84 г. DT55 л.с. 1985-97 г. DT60 л.с. 1983-84 г. DT65 л.с. 1985-97 г. 13-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
16-19 / 4.8-5.8	21-25 / 34-40	11 1/2 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2226R	58100-95222-019	Резиновая втулка
14-18 / 4.3-5.5	27-32 / 44-52	11 1/2 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2078X	58100-94313-019	Резиновая втулка
14-16 / 4.3-4.8	31-35 / 50-56	11 1/2 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2232R	58100-95353-019	Резиновая втулка
13-15 / 3.9-4.5	34-39 / 55-63	11 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2234R	58100-95363-019	Резиновая втулка
до 15 / до 4.5	35-47 / 56-76	11 1/2 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2238R	58100-95382-019	Резиновая втулка

60-70 л.с. (4-тактные), 75-140 л.с. (2-тактные) – Suzuki

DF60 л.с. 1998 г. и новее DF70 л.с. 1998-2008 г. DT75 л.с. 1992-97 г. DT75 л.с.1983-91 г. DT85 л.с. 1992-2000 г. DT85 л.с. 1979-91 г. DT90 л.с. 1989-97 г. DT100 л.с. 1989 г. и новее DT115, 140 л.с. 1992 г. и новее DT115, 140 л.с. 1981-91 г. 13-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ПОНТОН	-	14 X 13 ПРВ с доп. колп.	АЛ	3	Black Diamond	QA3832X		(1)
18-20 / 5.5-6.1	25-32 / 40-52	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2208X	58100-95500-019	(1)
17-19 / 5.2-5.8	30-38 / 48-61	13 1/4 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2206X	58100-95511-019	(1)
17-19 / 5.2-5.8	30-38 / 48-61	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5136X	99105-00100-16P	(1)
15-18 / 4.5-5.5	35-41 / 56-66	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5138X	99105-00100-18P	(1)
14-17 / 4.2-5.2	39-46 / 63-74	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5140X	99105-00101-20P	(1)
до 16 / до 4.8	44-50 / 71-81	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5142X	99105-00100-22P	(1)

(1) Используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835282Q1. Продается отдельно.

70-140 л.с. (4-тактные) – Suzuki

DF мощностью 70-100 л.с. 2009 г. и новее DF мощностью 115-140 л.с. 2002 г. и новее 15-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/РАБ	до 14 / до 23	14 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2026X	854340A45	(1)(2)(3)(4)
ПОНТОН/РАБ	до 19 / до 31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2028X	845342A45	(1)(2)(3)(4)
ПОНТОН	до 19 / до 31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2828X	845342CP1	(1)(2)(3)(4)
23'+ / 7.0+	до 21 / до 34	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2030X	77338A45	(1)(2)(3)(4)
ПОНТОН	до 21 / до 34	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2830X	77338CP1	(1)(2)(3)(4)
20'+ / 6.1+	19-27 / 31-44	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2032X	77340A45	(1)(2)(3)(4)
ПОНТОН	19-27 / 31-44	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2832X	77340CP1	(1)(2)(3)(4)
18-20 / 5.5-6.1	25-32 / 40-52	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2034X	77342A45	(1)(2)(3)(4)
17-19 / 5.2-5.8	30-38 / 48-61	13 1/4 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2036X	77344A45	(1)(2)(3)(4)
15-18 / 4.5-5.5	35-41 / 56-66	13 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2038X	77346A45	(1)(2)(3)(4)
14-17 / 4.2-5.2	39-46 / 63-74	12 3/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2040X	77348A45	(1)(2)(3)(4)
до 16 / до 4.8	44-50 / 71-81	12 1/2 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2042X	77350A45	(1)(2)(3)(4)
ПОНТОН	до 19 / до 31	13.8 X 10 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027497		(1)(2)(3)(4)
ПОНТОН	до 21 / до 34	13.8 X 11 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027498		(1)(2)(3)(4)
ПОНТОН	19-27 / 31-44	13.8 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027500		(1)(2)(3)(4)
18-20 / 5.5-6.1	25-32 / 40-52	13.4 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027502		(1)(2)(3)(4)
17-19 / 5.2-5.8	30-38 / 48-61	13.0 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027504		(1)(2)(3)(4)
15-18 / 4.5-5.5	35-41 / 56-66	12.5 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027506		(1)(2)(3)(4)
23-26 / 7.0-7.8	25-29 / 42-47	14 X 10 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	48-8M0055292		(1)
21-25 / 6.4-7.8	27-31 / 45-50	14 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	48-8M0055293		(1)
18-20 / 5.5-6.1	25-32 / 40-52	13 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5114X	17314A46	(1)(2)(3)(4)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
17-19 / 5.2-5.8	30-38 / 48-61	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5116X	16986A46	(1)(2)(3)(4)
15-18 / 4.5-5.5	35-41 / 56-66	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5118X	16988A46	(1)(2)(3)(4)
14-17 / 4.2-5.2	39-46 / 63-74	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5120X	16990A46	(1)(2)(3)(4)
до 16 / до 4.8	44-50 / 71-81	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5122X	16992A46	(1)(2)(3)(4)
Высокомощн.	50-53 / 81-85	13 1/2 X 24 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5124X	16994A46	(1)(2)(3)(4)
Высокомощн.	55-58 / 89-94	13 1/2 X 26 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5126X	16996A46	(1)(2)(3)(4)

(1) Для двигателей мощностью 90-115 л.с. 2001-2008 г. используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835283Q 1

(2) Для двигателей мощностью 100-115 л.с. 2009 г. и новее используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835283Q 2

(3) Для двигателей мощностью 140 л.с. используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835283Q 2

(4) Для двигателей мощностью 70-90 л.с. 2009 г. и новее используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835283Q03

Suzuki мощностью 150-300 л.с.

DT мощностью 150/150S л.с. 1986 г. и новее DT мощностью 175 л.с. 1986-92 г. DT мощностью 200 л.с. 1986-2000 г. DT мощностью 225 л.с. 1990 г. и новее DF мощностью 150-300 л.с. всех годов 15-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536		(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537		(2)
22-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X		(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X		(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X		(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X		(2)
22-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	99105-00200-16P	(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	99105-00200-18P	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X		(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X		(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	131/2 X 17	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	131/3 X 19	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	131/3 X 21	НЕРЖ	5	QST 5	QS5866X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	99105-00200-20P	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	99105-00200-22P	(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	99105-00200-24P	(2)
до 19 / до 5.8	59-69 / 95-111	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	99105-00200-26P	(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 X 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X		(2)
22-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5002X		(2)
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X		(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X	99105-00203-23P	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 5/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5862X		(2)(3)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5864X		(2)(3)
до 19 / до 5.8	59-69 / 95-111	14 5/8 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5866X		(2)(3)
Винты ЛЕВ (1)								
		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X		(2)

Таблицы применений гребных винтов Quicksilver

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X		(2)
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X		(2)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	99105-0020L-18P	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X		(2)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X		(2)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X		(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X	99105-0020L-20P	(2)
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	99105-0020L-22P	(2)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	99105-0020L-24P	(2)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X		(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X		(2)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X		(2)
		15 3/4 X 15 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5003X		(2)(3)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X		(2)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X		(2)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X		(2)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X		(2)

(2) Используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835281Q1. Продается отдельно.

(3) Используйте втулку переднего хода 23-856163Q1 вместе с комплектом ступицы Flo-Torq, если винт пересекает поверхность воды (относится к винтам Torrent). Продается отдельно.

Таблицы применений подвесных двигателей Tohatsu/Nissan

Tohatsu/Nissan мощностью 2.5-3.5 л.с.

2.5-3.5 л.с. 2.5 л.с. 1990 г. и новее 3 л.с. 1990-1992 г. 3.3 л.с. 1993 г. и новее Направляющий штифт

Длина (фт./м)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Любая	7.4 X 6 ПРВ	Пластик	3	Black Diamond	48-8M0081592	48-815083A01	Направляющий штифт
Любая	7.4 X 7 ПРВ	Пластик	3	Black Diamond	48-8M0081591	48-815083A02	Направляющий штифт

Tohatsu/Nissan мощностью 4-6 л.с.

4-6 л.с. 2-тактные двигатели мощностью 4-5 л.с. 1987 г. и новее. 4-тактные мощностью 4, 5, 6 л.с. 1999 г. и новее. 12-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Любая	7.8 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-8M0081239	48-8M0081145	Резиновая втулка
Любая	7.8 X 7 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3182R	48-812949A02(1)	Резиновая втулка
Любая	7.8 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3184R	48-812950A02(2)	Резиновая втулка
Любая	7.9 X 6 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-8M0081238	48-8M0081143	Резиновая втулка

(1) Стандартные для 2-тактных и четырехтактных двигателей, мощностью 4 л.с.

(2) Стандартные для четырехтактных двигателей мощностью 5 и 6 л.с.

8/9.9 л.с. (4-тактные) – Tohatsu/Nissan

8/9.9 (4-тактные) 12-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Вспомогательный двигатель		8.7 x 5 ПРВ	АЛ	4	Black Diamond	QA2148R	48-812954A10	Резиновая втулка
16 + / 4.8 +	до 12 / до 19	8.9 x 6.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2150R	48-897610A10	Резиновая втулка
14-17 / 4.2-5.2	8-17 / 14-27	8.9 x 7.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2154R	48-897614A10(1)	Резиновая втулка
13-16 / 3.9-4.8	12-21 / 19-34	8.9 x 8.5 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2158R	48-897618A10(2)	Резиновая втулка

(1) Стандарт для четырехтактных двигателей мощностью 8 л.с.

(2) Стандарт для четырехтактных двигателей мощностью 9.9 л.с.

Tohatsu/Nissan мощностью 9.9-20 л.с.

Двигатели мощностью 9.9 л.с. 1984 г. и новее. 4-тактные двигатели мощностью 9.9 л.с. 2000 г. и новее. Двигатели мощностью 12 л.с. 1985-1988 г. 4-тактные двигатели мощностью 15 л.с. 2000 г. и новее. Двигатели мощностью 15/18 л.с. 1995 г. и новее. 4-тактные двигатели мощностью 18/20 л.с. 2001 г. и новее 14-зубчатый шлиц

Длина	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
Вспомогательный двигатель		10 x 5	АЛ	4	Black Diamond	QA2178R	Резиновая втулка
15-19 / 4.6-5.8	5-12 / 8-19	9 1/2 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2171R	Резиновая втулка
14-17 / 4.3-5.2	10-16 / 16-26	9 1/4 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2173R	Резиновая втулка
до 16 / до 4.9	13-20 / 21-32	9 1/4 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2175R	Резиновая втулка

4-тактные двигатели мощностью 25-30 л.с. – Totahsu/Nissan

25 л.с. 1986 г. и новее. 30 л.с. 1985 г. и новее. 10-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
16+ / 4.8+	до 20 / до 32	10 x 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2190R	Резиновая втулка
13-17 / 3.9-5.2	17-26 / 27-42	9-3/4 x 9-1/2 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2192R	Резиновая втулка
13-16 / 3.9-4.8	21-31 / 34-47	9-1/2 x 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2196R	Резиновая втулка
до 16 / до 4.8	25-36 / 40-58	9-1/4 x 12-1/2 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2200R	Резиновая втулка
13-17 / 3.9-5.2	17-26 / 27-42	9.3 x 9.5 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027516	Резиновая втулка
13-16 / 3.9-4.8	21-31 / 34-47	9.3 X 11 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027517	Резиновая втулка

Tohatsu/Nissan мощностью 35-50 л.с.

Двигатели мощностью 35 л.с. (только 35B) 1984 г. и ранее, 50 л.с. (только 50D) 1991 г., 40 л.с. 1984 г. и новее, 50 л.с. 1992 г., и новее. 13-зубчатый шлиц. Гребной винт Flo-Torq Reflex. Имеющиеся носовая и кормовая шайбы заменяются комплектом Quicksilver 8M0053074. Продается отдельно.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
20'+ / 6.1+	до 14 / до 23	12 1/2 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2060X	Flo-Torq Reflex(1)
19-21 / 5.8-6.4	13-18 / 21-29	12 1/4 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2062X	Flo-Torq Reflex(1)
17-20 / 5.2-6.1	18-22 / 29-35	11 1/4 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2064X	Flo-Torq Reflex(1)
16-19 / 4.8-5.8	21-25 / 34-41	10 7/8 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2070X	Flo-Torq Reflex(1)
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	10 3/4 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2072X	Flo-Torq Reflex(1)
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	10 5/8 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2074X	Flo-Torq Reflex(1)
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10 1/2 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2076X	Flo-Torq Reflex(1)
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10 3/8 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2078X	Flo-Torq Reflex(1)
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10 3/8 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2080X	Flo-Torq Reflex(1)
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10 1/4 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2082X	Flo-Torq Reflex(1)
13-15 / 3.9-4.5	34-39 / 55-63	10 1/8 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2084X	Flo-Torq Reflex(1)
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	10.6 X 12 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027511	Flo-Torq Reflex(1)
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10.3 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027512	Flo-Torq Reflex(1)
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10.1 X 14 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027513	Flo-Torq Reflex(1)
13-15 / 3.9-4.5	34-39 / 55-63	10.1 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027514	Flo-Torq Reflex(1)
15-18 / 4.5-5.5	23-28 / 37-45	11 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5164X	Flo-Torq Reflex(1)
14-18 / 4.2-5.5	27-32 / 44-52	10 1/2 X 13 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5166X	Flo-Torq Reflex(1)
14-16 / 4.2-4.8	31-35 / 50-56	10 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5168X	Flo-Torq Reflex(1)
до 15 / до 4.5	34-39 / 55-63	10 1/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5170X	Flo-Torq Reflex(1)

(1) Гребной винт Flo-Torq Reflex. Имеющиеся носовая и кормовая шайбы заменяются комплектом Quicksilver 8M0053074. Продается отдельно.

Tohatsu/Nissan мощностью 70-140 л.с.

70C л.с. 1996 г. и новее 90 л.с. 1987 г. и новее 115 л.с. 1992 г. и новее 120 л.с. 1988 г. и новее 140 л.с. 1988 г. и новее

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/РАБ	7-16 / 11-22	14 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2026X	3B764-5230M	(1)
ПОНТОН/РАБ	9-19 / 15-31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2028X		(1)
ПОНТОН	9-19 / 15-31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2828X		(1)(2)
ДОМ/РАБ	12-22 / 19-35	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2030X	3B764-5270M	(1)
ПОНТОН	12-22 / 19-35	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2830X		(1)(2)

Таблицы применений гребных винтов Quicksilver

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
22-29 / 6.7-8.8	14-28 / 23-45	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2032X	3B764-5320M	(1)
ПОНТОН	14-28 / 23-45	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2832X		(1)(2)
21-26 / 6.4-7.8	24-36 / 39-58	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2034X	3B764-5360M	(1)
18-21 / 5.5-6.4	30-42 / 48-68	13 1/4 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2036X	3B764-5410M	(1)
17-20 / 5.2-6.1	38-50 / 61-81	13 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2038X	3B764-5451M	(1)
15-18 / 4.5-5.5	44-56 / 71-90	12 3/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2040X	3B764-5490M	(1)
15-17 / 4.5-5.2	48-62 / 77-100	12 1/2 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2042X		(1)
ПОНТОН	9-19 / 15-31	13.8 X 10 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027497		(1)
ПОНТОН	12-22 / 19-35	13.8 X 11 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027498		(1)
ПОНТОН	14-28 / 23-4	13.8 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027500		(1)
21-26 / 6.4-7.8	24-36 / 39-58	13.4 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027502		(1)
18-21 / 5.5-6.4	30-42 / 48-68	13.0 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027504		(1)
17-20 / 5.2-6.1	38-50 / 61-81	12.5 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027506		(1)
23-26 / 7.0-7.8	25-29 / 42-47	14 X 10 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	48-8M0055292		(1)
21-25 / 6.4-7.8	27-31 / 45-50	14 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	48-8M0055292		(1)
21-26 / 6.4-7.9	24-36 / 39-58	13 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5114X		(1)
18-21 / 5.5-6.4	30-42 / 48-68	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5116X		(1)
17-20 / 5.2-6.1	38-50 / 61-81	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5118X		(1)
15-18 / 4.5-5.5	44-56 / 71-90	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5120X		(1)
15-17 / 4.5-5.2	48-62 / 77-100	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5122X		(1)
Высокомощн.	54-64 / 87-103	13 1/2 X 24 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5124X		(1)
Высокомощн.	60-70 / 97-113	13 1/2 X 26 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5126X		(1)

(1) Используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835284Q1. Продается отдельно.

(2) Версия с дополнительным колпачком.

Таблицы применений подвесных двигателей Yamaha

8 л.с. – Yamaha

8 л.с. 1976-83 г. Направляющий штифт

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
14-18 / 4.3-5.5	до 15 / до 24	8.25 X 7 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3178R		Резиновая втулка

Yamaha мощностью 9.9-20 л.с.

2-тактные двигатели мощностью 9.9 л.с. 1984 г. и новее. 4-тактные F мощностью 9.9 л.с. 2000-2007 г. 2-тактные двигатели мощностью 15 л.с. 1984 г. и новее. 4-тактные F мощностью 15 л.с. 2000 г. и новее. 4-тактные F мощностью 20 л.с. всех годов 8-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
14-19 / 4.3-5.8	19-24 / 31-39	9 1/4 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3906R	683-45945-00-EL	Резиновая втулка
14-16 / 4.3-4.8	23-27 / 37-44	9 1/4 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3914R	683-45943-00-EL	Резиновая втулка

Yamaha мощностью 15-28 л.с.

15 л.с. 1976-83 г. W15 1976-83 на 20 л.с. 1976-78 г. 25 л.с. 1977-79 г. 28 л.с. 1976-78 г. Направляющий штифт

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
12-16 / 3.6-4.8	20-28 / 32-45	9 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3150R	651-45947-00-36	Резиновая втулка
12-14 / 3.6-4.3	25-32 / 40-52	9 1/4 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3152R	653-45941-01-36	Резиновая втулка

Yamaha мощностью 20-30 л.с.

20 л.с. 1996-97 г. 25 л.с. 1980 г. и новее 4-тактные F25 2000 г. и новее 30 л.с. 1979 г. и новее 4-тактные F30 2001 г. и новее 10-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
15-17 / 4.5-5.2	18-26 / 29-42	9 7/8 X 10 1/2 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3808R	664-45945-00-EL	Резиновая втулка
14-16 / 4.3-4.8	19-28 / 31-45	9 7/8 X 11 1/4 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA3810R	664-45947-01-EL	Резиновая втулка

T25-60 л.с. – Yamaha

T25 всех годов 40 л.с. 1984 г. и новее 4-тактные F40 1999 г. и новее 48 л.с. 1995-2000 г. 50 л.с. (за исключением T50) 1984 г. и новее 4-тактные F50 1999 г. и новее 55 л.с. 1976-95 г. 60 л.с. 1976-91 г. 4-тактные F60 2002 г. и новее 13-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/РАБ	до 16 / до 26	12 1/2 X 8 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2060X		(1)
18+ / 5.5+	16-20 / 26-32	12 1/4 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2062X	663-45956-01-EL	(1)
17+ / 5.2+	20-23 / 32-37	11 1/4 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2064X	6H5-45952-00-EL	(1)
16-18 / 4.8-5.5	23-30 / 37-48	10 7/8 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2070X	663-45947-02-EL	(1)
15-17 / 4.5-5.2	30-31 / 48-50	10 5/8 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2074X	6H5-45958-00-EL	(1)
14-17 / 4.2-5.2	31-35 / 50-56	10 3/8 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2078X	6H5-45943-00-EL	(1)
14-16 / 4.2-4.8	35-38 / 56-61	10 1/4 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2082X	663-45958-01-EL	(1)
13-15 / 3.9-4.5	38-42 / 61-68	10 1/8 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2084X		(1)
15-17 / 4.5-5.2	30-31 / 48-50	10.6 X 12 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027511		(1)
14-17 / 4.2-5.2	31-35 / 50-56	10.3 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027512		(1)
14-16 / 4.2-4.8	35-38 / 56-61	10.1 X 14 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027513		(1)
13-15 / 3.9-4.5	38-42 / 61-68	10.1 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027514		(1)
15-17 / 4.5-5.2	30-31 / 48-50	11 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5164X	663-45970-60-98	(1)
14-17 / 4.2-5.2	31-35 / 50-56	10 1/2 X 13 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5166X	663-45974-60-98	(1)
14-16 / 4.2-4.8	35-38 / 56-61	10 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5168X	663-45930-00-98	(1)
13-15 / 3.9-4.5	38-42 / 61-68	10 1/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5170X	663-45976-00-98	(1)

(1) Гребной винт Flo-Torq Reflex – все необходимое оборудование включено

T50-130 л.с. – Yamaha

T50 л.с., 4-тактные 1996 г. и новее 60 л.с. 1992 г. и новее T60 л.с., 4-тактные 2003 г. и новее 70 л.с. 1984 г. и новее 75 л.с. 1994-2000 г. 4-тактные F75 2003 г. и новее 80 л.с. 1977 г., 2000 г. и новее F80 л.с., 4-тактные 1999 г. и новее 85 л.с. 1991-97 г. 90 л.с. 1984 г. и новее F90 л.с., 4-тактные 2003 г. и новее F100 л.с., 4-тактные 2000 г. и новее 115 л.с. 1984 г. и новее F115 л.с., 4-тактные 2000 г. и новее 130 л.с. 1984 г. и новее 15-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/РАБ	до 14 / до 23	14 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2026X		(1)
ПОНТОН/РАБ	до 19 / до 31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2028X		(1)
ПОНТОН	до 19 / до 31	14 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2828X		(1)(2)
23'+ / 7.0+	до 21 / до 34	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2030X	6E5-45954-00-EL	(1)
ПОНТОН	до 21 / до 34	14 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2830X		(1)(2)
20'+ / 6.1+	19-27 / 31-44	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2032X	6E5-45949-00-EL	(1)
ПОНТОН	19-27 / 31-44	14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2832X		(1)(2)
18-20 / 5.5-6.1	25-32 / 40-52	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2034X	6E5-45947-00-EL	(1)
17-19 / 5.2-5.8	30-38 / 48-61	13 1/4 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2036X	6E5-45945-01-EL	(1)
15-18 / 4.5-5.5	35-41 / 56-66	13 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2038X	6E5-45941-00-EL	(1)
14-17 / 4.2-5.2	39-46 / 63-74	12 3/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2040X	6E5-45943-00-EL	(1)
до 16 / до 4.8	44-50 / 71-81	12 1/2 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2042X	6E5-45952-00-EL	(1)
ПОНТОН	до 19 / до 31	13.8 X 10 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027497		(1)
ПОНТОН	до 21 / до 34	13.8 X 11 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027498		(1)
ПОНТОН	19-27 / 31-44	13.8 X 13 ПРВ	АЛ	4	Nemesis Pontoon	48-8M8027500		(1)
18-20 / 5.5-6.1	25-32 / 40-52	13.4 X 15 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027502		(1)
17-19 / 5.2-5.8	30-38 / 48-61	13.0 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027504		(1)
15-18 / 4.5-5.5	35-41 / 56-66	12.5 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M8027506		(1)
23-26 / 7.0-7.8	25-29 / 42-47	14 X 10 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	48-8M0055292		(1)
21-25 / 6.4-7.8	27-31 / 45-50	14 X 12 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	48-8M0055293		(1)
18-20 / 5.5-6.1	25-32 / 40-52	13 3/8 X 14 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5114X	688-45932-60-98	(1)
17-19 / 5.2-5.8	30-38 / 48-61	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5116X	688-45978-60-98	(1)
15-18 / 4.5-5.5	35-41 / 56-66	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5118X	688-45930-02-98	(1)
14-17 / 4.2-5.2	39-46 / 63-74	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5120X	688-45970-03-98	(1)
до 16 / до 4.8	44-50 / 71-81	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5122X	688-45972-02-98	(1)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Высокомощн.	50-53 / 81-85	13 1/2 X 24 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5124X	688-45974-02-98	(1)
Высокомощн.	55-58 / 89-94	13 1/2 X 26 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5126X	688-45976-01-98	(1)

(1) Используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835272Q1 для двигателей мощностью 50-100 л.с. и комплект 835271Q2 для двигателей мощностью 115 и 130 л.с. Продается отдельно.

(2) Версия с дополнительным колпачком.

Yamaha мощностью 150-300 л.с.

150 л.с. 1986 г. и новее, 4-тактные F150 2004 г. и новее 175 л.с. 1984 г. и новее 200 л.с. 1984 г. и новее, 4-тактные F200 л.с. 2002 г. и новее 220 л.с., спец. выпуск 1984-85 г. 225 л.с. Excel 1987-88 г. 225 л.с. 1986 г. и новее, F225 л.с. 4-тактные 2002 г. и новее 250 л.с. 1990 г. и новее (в т.ч. VMAX), F250 л.с. 4-тактные 2005 года и новее 300 л.с. 2003 г. и новее, 300 л.с. DI 2004 г. и новее, 200-250 л.с. SHO 4-тактные, 15-зубчатый шлиц

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536		(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537		(2)
ДОМ/РАБ	до 24 / до 39	16 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2000X		(2)
25-30 / 7.8-9.1	23-32 / 37-52	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X		(2)
23-29 / 7.0-8.8	27-35 / 44-56	16 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2006X		(2)
22-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	6G5-45941-00-98	(2)
23-26 / 6.7-7.9	33-40 / 53-65	16 X 16 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2010X	6G5-45952-00-98	(2)
21-25 / 6.4-8.8	36-44 / 58-71	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X		(2)
20-24 / 6.1-7.3	39-47 / 63-76	15 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2014X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X		(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 86-98	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	6G5-45949-00-98	(2)
21-25 / 6.4-8.8	36-44 / 58-71	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X		(2)
22-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	6G5-45970-02-98	(2)
21-25 / 6.4-8.8	36-44 / 58-71	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	6G5-45978-03-98	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	6G5-45974-03-98	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	6G5-45972-02-98	(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 86-98	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	6G5-45976-01-98	(2)
21-25 / 6.4-8.8	36-44 / 58-71	131/2 X 17	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	131/3 X 19	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X		(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	131/3 X 21	НЕРЖ	5	QST5	QS5760X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	MAR-GYT3B-V6-18	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	MAR-GYT3B-V6-20	(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 86-98	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	MAR-GYT3B-V6-22	(2)
до 19 / до 5.8	59-69 / 95-111	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	MAR-GYT3B-V6-24	(2)
21-25 / 6.4-8.8	36-44 / 58-71	14 X 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X	825898A48	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X	825900A48	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X	825902A48	(2)
22-27 / 6.7-8.2	30-38 / 48-61	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5002X		(2)
21-25 / 6.4-8.8	36-44 / 58-71	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X	6R4-45978-A0-00	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X	6R4-45970-A0-00	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X	6R4-45972-A0-00	(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 86-98	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X	6R4-45974-A0-00	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 5/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5862X		(2)(3)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 86-98	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5864X		(2)(3)
до 19 / до 5.8	59-69 / 95-111	14 5/8 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Torrent	QS5866X		(2)(3)
Винты ЛЕВ (1)								
		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X		(2)
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X		(2)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X		(2)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	6K1-45978-02-98	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X	6K1-45974-02-98	(2)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X	6K1-45972-01-98	(2)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X	6K1-45976-00-98	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X	MAR-GYT3B-L6-18	(2)
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	MAR-GYT3B-L6-20	(2)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	MAR-GYT3B-L6-22	(2)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X	825899A48	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X	825901A48	(2)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X	825903A48	(2)
		15 3/4 X 15 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5003X		(2)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X	6R1-45978-A0-00	(2)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X	6R1-45970-A0-00	(2)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X	6R1-45972-A0-00	(2)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X	6R1-45974-A0-00	(2)

(2) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II 835271Q2. Используйте комплект крепежа Flo-Torq II 8M0075402 с SOH 200-250 л.с. Продается отдельно.

(3) Используйте втулку переднего хода 23-856163Q1 вместе с комплектом ступицы Flo-Torq, если винт пересекает поверхность воды (относится к винтам Torrent). Продается отдельно.

Таблица применений колонок MerCruiser

ALPHA ONE, MERCRUISER I

MERCRUISER I мощностью 120-190 л.с. Модели 470, 485, 888, 898, 225S и 233 ALPHA ONE 1986 Г. И НОВЕЕ 2.5L, 120 л.с. 1986-89 г. 3.0L, 125-140 л.с. 1986 г. и новее 3.7L, 165-190 л.с. 1986-89 г. Внимание! Убедитесь в наличии достаточного зазора для диска с 4-лопастными гребными винтами из нержавеющей стали и алюминия. При необходимости переключите анод плоской транцевой плиты (76214Q 5) или высокоэффективный триммер (822777Q 1) для обеспечения зазора.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
21-25 / 6.4-7.8	36-44 / 58-71	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534	48-8M0084494	(2)
19-23 / 5.8-7.0	42-50 / 68-81	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535	48-8M0084495	(2)
18-22 / 5.5-6.7	47-56 / 76-90	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536	48-8M0084496	(2)
17-20 / 5.2-6.1	53-61 / 85-98	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537	48-8M0084497	(2)
24+ / 7.3	до 10 / до 16	16 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2000X	78112A45	(2)
23-27 / 7.0-8.2	18-22 / 29-36	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X	78114A45	(2)
21-25 / 6.4-7.6	22-26 / 36-42	16 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2006X	16438A45	(2)
21-25 / 6.4-7.8	22-31 / 36-50	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	78116A45	(2)
21-25 / 6.4-7.8	26-31 / 42-50	16 X 16 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2010X	16440A45	(2)
19-23 / 5.8-7.0	30-36 / 48-58	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X	832828A45	(2)
18-22 / 5.5-6.7	32-38 / 52-61	15 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2014X	48- 11324A45	(2)
17-21 / 5.2-6.4	35-41 / 56-66	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X	832830A45	(2)
до 19 / до 5.8	40-46 / 65-74	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X	832832A45	(2)
до 18 / до 5.5	44-49 / 71-79	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	832834A45	(2)
19-23 / 5.8-7.0	30-36 / 48-58	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X	834850A45	(2)
17-21 / 5.2-6.4	35-41 / 56-66	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X	834852A45	(2)
до 19 / до 5.8	40-46 / 65-74	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X	834854A45	(2)
21-25 / 6.4-7.8	22-31 / 36-50	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	16312A46	(2)
19-23 / 5.8-7.0	30-36 / 48-58	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	16314A46	(2)
17-21 / 5.2-6.4	35-41 / 56-66	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	16316A46	(2)
до 19 / до 5.8	40-46 / 65-74	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	16318A46	(2)
до 18 / до 5.5	44-49 / 71-79	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	16320A46	(2)
19-23 / 5.8-7.0	30-36 / 48-58	13/12 X 17 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X	48-821154A46	(2)
17-21 / 5.2-6.4	35-41 / 56-66	13 1/3 X 19 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X	48-815758A46	(2)
до 19 / до 5.8	35-41 / 56-66	13 1/3 X 21 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5760X	48-815760A46	(2)

Таблицы применений гребных винтов Quicksilver

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
17-21 / 5.2-6.4	35-41 / 56-66	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	Н/Д	(2)
до 19 / до 5.8	40-46 / 65-74	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	16546A46	(2)
до 18 / до 5.5	44-49 / 71-79	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	Н/Д	(2)
до 17 / до 5.2	48-53 / 77-86	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	16550A46	(2)
21-25 / 6.4-7.8	22-31 / 36-50	14 X 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X	825898A48	(2)
19-23 / 5.8-7.0	30-36 / 48-58	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X	825900A48	(2)
17-21 / 5.2-6.4	35-41 / 56-66	14 X 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X	825902A48	(2)
21-25 / 6.4-7.8	22-31 / 36-50	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt (новый)	QS5002X	19838A46	(2)
19-23 / 5.8-7.0	30-36 / 48-58	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X	18278A46	(2)
17-21 / 5.2-6.4	35-41 / 56-66	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X	13700A46	(2)
до 19 / до 5.8	40-46 / 65-74	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X	13702A46	(2)
до 18 / до 5.5	44-49 / 71-79	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X	13704A46	(2)
Винты ЛЕВ (1)		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X	834851A45	(2)
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X	834853A45	(2)
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X	834855A45	(2)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	16315A46	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X	16317A46	(2)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X	16319A46	(2)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X	16321A46	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X	16543A46	(2)
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	16545A46	(2)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	16547A46	(2)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X	825899A48	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X	825901A48	(2)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X	825903A48	(2)
		15 3/4 X 15 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5003X	19841A46	(2)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X	90159A46	(2)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X	13701A46	(2)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X	13703A46	(2)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X	13705A46	(2)

(2) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II 835257Q1. Продается отдельно.

ALPHA ONE/BRAVO ONE

MERCRUISER мощностью 200-280 л.с. старше 1985 г. Модели 228, 255, 260, и 280TRS ALPHA ONE/BRAVO ONE 1986 Г. И НОВЕЕ 4.3L, 155-250 л.с. 1986 г. и новее 5.0L, 180-250 л.с. 1986 г. и новее (в т.ч. 262 Mag) Внимание! Убедитесь в наличии достаточного зазора для диска при установке 4-лопастных гребных винтов из нержавеющей стали или алюминия. При необходимости переключите высокоэффективный триммер (822777Q1) для обеспечения достаточного зазора.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534	48-8M0084494	(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535	48-8M0084495	(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536	48-8M0084496	(2)
до 20 / до 6.1	51-56 / 74-90	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537	48-8M0084497	(2)
26+ / 7.9+	до 16 / до 26	16 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2000X	48-78112A45	(2)
24-29 / 7.3-8.8	17-26 / 5.2-42	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X	48-78114A45	(2)
24-29 / 7.3-8.8	22-31 / 35-50	16 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2006X	48-16438A45	(2)
23-27 / 7.0-8.2	26-36 / 42-58	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	48-78116A45	(2)
23-27 / 7.0-8.2	31-39 / 50-63	16 X 16 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2010X	48-16440A45	(2)
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X	48-832828A45	(2)
22-26 / 6.7-7.9	38-44 / 61-71	15 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2014X	48-11324A45	(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X	48-832830A45	(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X	48-832832A45	(2)
до 20 / до 6.1	51-56 / 74-90	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	48-832834A45	(2)
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X	48-834850A45	(2)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X	48-834852A45	(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X	48-834854A45	(2)
23-27 / 7.0-8.2	26-36 / 42-58	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	48-16312A46	(2)
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	48-16314A46	(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	48-16316A46	(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	48-16318A46	(2)
до 20 / до 6.1	51-56 / 74-90	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	48-16320A46	(2)
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	13 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X	821154A46	(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	13 1/3 X 19 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X	815758A46	(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	13 1/3 X 21 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5760X	815760A46	(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	Н/Д	(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	48-16546A46	(2)
до 20 / до 6.1	51-56 / 74-90	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	Н/Д	(2)
до 19 / до 5.8	55-60 / 89-97	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	48-16550A46	(2)
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	14 X 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X	48-825898A48	(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X	48-825900A48	(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	14 X 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X	48-825902A48	(2)
23-27 / 7.0-8.2	26-36 / 42-58	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5002X	48-19838A46	(2)
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X	48-18278A46	(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X	48-13700A46	(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X	48-13702A46	(2)
до 20 / до 6.1	51-56 / 74-90	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X	48-13704A46	(2)
Винты ЛЕВ (1)		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X	48-834851A45	(2)
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X	48-834853A45	(2)
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X	48-834855A45	(2)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	48-16315A46	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X	48-16317A46	(2)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X	48-16319A46	(2)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X	48-16321A46	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X	48-16543A46	(2)
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	48-16545A46	(2)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	48-16547A46	(2)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X	48-825899A48	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X	48-825901A48	(2)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X	48-825903A48	(2)
		15 3/4 X 15 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5003X	48-19841A46	(2)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X	48-90159A46	(2)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X	48-13701A46	(2)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X	48-13703A46	(2)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X	48-13705A46	(2)

(2) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II 835257Q1. Заказывается отдельно.

ALPHA ONE/BRAVO ONE

Модели 330TRS 5.7L, 210-320 л.с. 1986 г. и новее 6.2L, 320 л.с. 2001 г. и новее 7.4L, 300-385 л.с. 1988 г. и новее 8.1L, 375-425 л.с. 2001 г. и новее 8.2L, 390-415 л.с. 1990 г. и новее В т.ч. Mag 350, 454, 496 и 502, а также EFI 320 Добавьте 2" шага к предложенному размеру одинарных двигателей мощностью 385 л.с. и больше. Внимание! Убедитесь в наличии достаточного зазора для диска лопастей при установке гребных винтов из нержавеющей стали. При необходимости переключите высокоэффективный триммер 822777Q1 для обеспечения достаточного зазора между лопастями.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534	48-8M0084494	(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535	48-8M0084495	(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536	48-8M0084496	(2)
до 20 / до 6.1	51-56 / 74-90	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537	48-8M0084497	(2)
29+ / 8.8+	до 18 / до 29	16 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2000X	48-78112A45	(2)
29-34 / 8.8-10.3	18-30 / 29-48	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X	48-78114A45	(2)
29-32 / 8.8-9.7	24-35 / 39-56	16 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2006X	48-16438A45	(2)
27-30 / 8.2-9.1	29-40 / 47-65	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	48-78116A45	(2)
26-30 / 8.2-9.1	29-40 / 47-65	16 X 16 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2010X	48-16440A45	(2)
25-29 / 7.6-8.8	40-46 / 65-74	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X	48-832828A45	(2)
24-28 / 7.3-8.9	43-49 / 69-79	15 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2014X	48-11324A45	(2)
23-26 / 7.0-7.9	46-51 / 74-82	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X	48-832830A45	(2)
22-25 / 6.7-7.6	51-56 / 82-90	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X	48-832832A45	(2)
22-24 / 6.7-7.3	56-62 / 90-100	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	48-832834A45	(2)
25-29 / 7.6-8.8	40-46 / 65-74	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X	48-834850A45	(2)
23-26 / 7.0-7.9	46-51 / 74-82	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X	48-834852A45	(2)
22-25 / 6.7-7.6	51-56 / 82-90	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X	48-834854A45	(2)
27-30 / 8.2-9.1	29-40 / 47-65	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	48-16312A46	(2)
25-29 / 7.6-8.8	40-46 / 65-74	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	48-16314A46	(2)
23-26 / 7.0-7.9	46-51 / 74-82	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	48-16316A46	(2)
22-25 / 6.7-7.6	51-56 / 82-90	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	48-16318A46	(2)
22-24 / 6.7-7.3	56-62 / 90-100	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	48-16320A46	(2)
25-29 / 7.6-8.8	40-46 / 65-74	13 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X	48-821154A46	(2)
23-26 / 7.0-7.9	46-51 / 74-82	13 1/3 X 19 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X	48-815758A46	(2)
22-25 / 6.7-7.6	51-56 / 82-90	13 1/3 X 21 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5760X	48-815760A46	(2)
23-26 / 7.0-7.9	46-51 / 74-82	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	Н/Д	(2)
22-25 / 6.7-7.6	51-56 / 82-90	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	48-16546A46	(2)
22-24 / 6.7-7.3	56-62 / 90-100	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	Н/Д	(2)
до 22 / до 6.7	61-67 / 98-108	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	48-16550A46	(2)
25-29 / 7.6-8.8	40-46 / 65-74	14 X 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X	48-825898A48	(2)
23-26 / 7.0-7.9	46-51 / 74-82	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X	48-825900A48	(2)
22-25 / 6.7-7.6	51-56 / 82-90	14 X 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X	48-825902A48	(2)
27-30 / 8.2-9.1	29-40 / 47-65	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5002X	48-19838A46	(2)
25-29 / 7.6-8.8	40-46 / 65-74	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X	48-18278A46	(2)
23-26 / 7.0-7.9	46-51 / 74-82	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X	48-13700A46	(2)
22-25 / 6.7-7.6	51-56 / 82-90	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X	48-13702A46	(2)
22-24 / 6.7-7.3	56-62 / 90-100	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X	48-13704A46	(2)
Винты ЛЕВ (1)		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X	48-834851A45	(2)
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X	48-834853A45	(2)
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X	48-834855A45	(2)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	48-16315A46	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X	48-16317A46	(2)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X	48-16319A46	(2)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X	48-16321A46	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X	48-16543A46	(2)
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	48-16545A46	(2)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	48-16547A46	(2)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X	48-825899A48	(2)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X	48-825901A48	(2)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X	48-825903A48	(2)
		15 3/4 X 15 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5003X	48-19841A46	(2)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X	48-90159A46	(2)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X	48-13701A46	(2)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X	48-13703A46	(2)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X	48-13705A46	(2)

(2) Используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835257Q1 (заказывается отдельно), за исключением случаев использования двигателей мощностью 400 л.с. и больше, когда следует использовать комплект цельной ступицы 835258Q2. Заказывается отдельно.

Bravo Two 1988 г. и новее – MerCruiser

•4.3L, 155-250 л.с. 1996 г. и новее •5.0L, 180-250 л.с. 1995 г. и новее •5.7L, 210-300 л.с. 1993 г. и новее •6.2L, 320 л.с. 2001 г и новее •7.4L, 300-385 л.с. 1990 г. и новее •454 385 л.с. 1996 г. и новее •496 375-425 л.с. 2001 г. и новее •502 390-425 л.с. 1996 г. и новее •D2.8L, 150 л.с. 1997 г и новее •D3.6L, 180 л.с. 1996 г. и новее •D4.2L, 200-250 л.с. 1996 г. и новее •D7.3л, 260-300 л.с. 1994 г. и новее

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
34-35/10.4-13.7	0-14/0-20	20 x 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond BII	48-8M0078084	48- 18606A40	Резиновая втулка
31-39/9.4-12	14-19/20-30	19 1/2 x 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond BII	48-8M0078086	48- 18608A40	Резиновая втулка
29-37/8.8-11.3	19-23/30-38	19 1/4 x 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond BII	48-8M0078088	48- 18610A40	Резиновая втулка
28-32/8.5-9.8	24-31/38-46	18 3/4 x 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond BII	48-8M0078090	48- 18612A40	Резиновая втулка
26-30/7.8-9.1	32-36/52-58	181/4 x 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond BII	QA1940R	48-18614A40	Резиновая втулка
25-28/7.5-8.5	35-40/56-65	173/4 x 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond BII	QA1946R	48-18616A40	Резиновая втулка
24-27/7.2-8.2	39-44/63-71	171/2 x 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond BII	QA1952R	48-18618A40	Резиновая втулка
23-25/7.0-8.0	42-47/65-73	17 1/4 x 25 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond BII	48-8M0078092	48- 18620A40	Резиновая втулка
Винты ЛЕВ(1)								
		20 x 11 ЛЕВ	АЛ	3	Black Diamond BII	48-8M0078085	48- 18607A40	Резиновая втулка
		19 1/2 x 13 ЛЕВ	АЛ	3	Black Diamond BII	48-8M0078087	48- 18609A40	Резиновая втулка
		19 1/4 x 15 ЛЕВ	АЛ	3	Black Diamond BII	48-8M0078089	48- 18611A40	Резиновая втулка
		18 3/4 x 17 ЛЕВ	АЛ	3	Black Diamond BII	48-8M0078091	48- 18613A40	Резиновая втулка
		18 1/4 x 19 ЛЕВ	АЛ	3	Black Diamond BII	QA1941R	48-18615A40	Резиновая втулка
		17 3/4 x 21 ЛЕВ	АЛ	3	Black Diamond BII	QA1947R	48-18617A40	Резиновая втулка
		17 1/2 x 23 ЛЕВ	АЛ	3	Black Diamond BII	QA1953R	48-18619A40	Резиновая втулка
		17 1/4 x 25 ЛЕВ	АЛ	3	Black Diamond BII	48-8M0078093	48- 18621A40	Резиновая втулка

(1) Добавьте в приведенную выше таблицу применений 4" шага для сдвоенных двигателей

Bravo Three 1993 г. и новее – MerCruiser

•4.3L, 155-250 л.с. 1996 г. и новее •5.0L, 180-250 л.с. 1998 г. и новее •5.7L, 210-300 л.с. 1994 г. и новее •6.2L, 320 л.с. 2001 г. и новее •7.4L, 300-385 л.с. 1993 г. и новее •454 385 л.с. 1995 г. и новее •496 375-425 л.с. 2001 г. и новее •502 390-425 л.с. 1995 г. и новее •D2.8L, 150 л.с. 1997 г. и новее •D3.6L, 180 л.с. 1996 г. и новее •D4.2L, 200-250 л.с. 1996 г. и новее •D7.3L, 260-300 л.с. 1994 г. и новее

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
Винт ПРВ	(Задний винт)(1)							
23-28/7.6-8.4	36-42/57-66	143/8 x 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt BIII	QS3320S	48-823662A60	Стальная ступица
24-27/7.3-8.2	38-44/61-70	141/4 x 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt BIII	QS3322S	48-823664A60	Стальная ступица
23-26/7.0-7.8	40-48/65-77	141/4 x 24 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt BIII	QS3324S	48-823666A60	Стальная ступица
22-25/6.7-7.8	44-52/75-84	14 x 26 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt BIII	QS3326S	48-823668A60	Стальная ступица
21-24/6.7-7.3	50-56/81-90	133/4 x 28 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt BIII	QS3328S	48-823670A60	Стальная ступица
Винт ЛЕВ	(Передний винт) (1)							
		16 x 20 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt BIII	QS3321S	48-823661A60	Стальная ступица
		15 3/4 x 22 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt BIII	QS3323S	48-823663A60	Стальная ступица
		15 1/2 x 24 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt BIII	QS3325S	48-823665A60	Стальная ступица
		15 1/4 x 26 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt BIII	QS3327S	48-823667A60	Стальная ступица
		15 x 28 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt BIII	QS3329S	48-823669A60	Стальная ступица

(1) Добавьте в приведенную выше таблицу применений 4" шага для сдвоенных двигателей.

Таблица применений колонок OMC

МОДЕЛИ 400 И COBRA – OMC

2.3L, 120-128 л.с. 1978-90 г. 2.5L, 120 л.с. 1978-89 г. 3.0L, 130-140 л.с. 1978-89 г.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
РАБ	6-16 / 10-26	14 X 10 ПРВ с доп. колп.	АЛ	3	Black Diamond	QA3828X	382761	(1)
ПОНТОН	12-19 / 19-31	Доп. колпачок 14 X 11	АЛ	3	Black Diamond	QA3830X		(1)
ДОМ/ПРОГУЛ	14-26 / 23-42	14 X 13 ПРВ с доп. колп.	АЛ	3	Black Diamond	QA3832X	391668	(1)
19-22 / 5.8-6.7	24-32 / 39-52	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2208X	391198	(1)
17-20 / 5.2-6.1	30-40 / 48-65	13 1/4 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2206X	391199	(1)
17-20 / 5.2-6.1	30-40 / 48-65	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5136X	389949	(1)
16-19 / 4.8-5.8	34-42 / 55-68	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5138X	389948	(1)
15-18 / 4.5-5.5	38-46 / 61-74	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5140X	394759	(1)
15-18 / 4.5-5.5	42-52 / 68-84	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5142X	394760	(1)

(1) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II арт. 835266Q1. Продается отдельно.

РЕДУКТОР SEA DRIVE 4 1/4 ДЮЙМ. – OMC

1.6L V-4 1983 г. и новее 1.8L V-4 1983 г. и новее Добавьте 2" шага для сдвоенных двигателей

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
ДОМ/РАБ		14 X 10 ПРВ с доп. колп.	АЛ	3	Black Diamond	QA3828X		(1)
ДОМ/РАБ	1-18 / 2-29	14 X 11 ПРВ с доп. колп.	АЛ	3	Black Diamond	QA3830X	382761	(1)
22-26 / 6.7-7.8	14-28 / 23-45	14 X 13 ПРВ с доп. колп.	АЛ	3	Black Diamond	QA3832X	391668	(1)
22-26 / 6.7-7.8	24-36 / 39-58	13 3/4 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2208X	391198	(1)
18-22 / 5.5-6.7	30-42 / 48-68	13 1/8 X 16 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5136X	389949	(1)
17-20 / 5.2-6.1	38-50 / 61-81	13 X 18 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5138X	389948	(1)
15-18 / 4.5-5.5	44-56 / 71-90	13 1/4 X 20 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5140X	394759	(1)
Высокомощн.	48-58 / 77-94	13 1/2 X 22 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5142X	394760	(1)

(1) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II арт. 835266Q1. Продается отдельно.

БОЛЬШОЙ РЕДУКТОР SEA DRIVE 4 3/4 ДЮЙМ. – OMC

•2.0L V-4 1982 г. и новее •2.5L V-6 1982 г. и новее •2.6L V-6 1982 г. и новее •2.7L V-6 1982 г. и новее •3.0L V-6 1982 г. и новее •3.6L V-8 1982 г. и новее •4.0L V-8 1982 г. и новее Значения указаны для сдвоенных двигателей – отнимите 4" в случае одинарного двигателя.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534		(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535		(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536		(2)
до 20 / до 6.1	51-56 / 74-90	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537		(2)
ДОМ/РАБ	до 13 / до 21	16 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2000X		(2)
ДОМ/РАБ	13-27 / 21-43	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X	391536	(2)
ДОМ/РАБ	16-29 / 26-47	16 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2006X		(2)
32-36 / 9.6-10.9 (пара)	24-34 / 39-55	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	391535	(2)
30-33 / 9.1-10.0 (пара)	30-40 / 48-65	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X	391200	(2)
28-32 / 8.5-9.6	33-45 / 53-72	15 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2014X		(2)
27-30 / 8.2-9.1 (пара)	36-47 / 58-76	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X	391201	(2)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
25-28 / 7.5-8.5 (пара)	42-54 / 68-87	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X	391202	(2)
23-25 / 6.9-7.6 (пара)	50-62 / 81-100	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	391203	(2)
30-33 / 9.1-10.0 (пара)	30-40 / 48-65	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X		(2)
27-30 / 8.2-9.1 (пара)	36-47 / 58-76	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X		(2)
25-28 / 7.5-8.5 (пара)	42-54 / 68-87	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X		(2)
32-36 / 9.6-10.9 (пара)	24-34 / 39-55	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	174926	(2)
30-33 / 9.1-10.0 (пара)	30-40 / 48-65	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	176615	(2)
27-30 / 8.2-9.1 (пара)	36-47 / 58-76	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	176617	(2)
25-28 / 7.5-8.5 (пара)	42-54 / 68-87	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	176619	(2)
23-25 / 6.9-7.6 (пара)	50-62 / 81-100	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	389019	(2)
30-33 / 9.1-10.0 (пара)	30-40 / 48-65	13 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X		(2)
27-30 / 8.2-9.1 (пара)	36-47 / 58-76	13 1/3 X 19 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X		(2)
25-28 / 7.5-8.5 (пара)	42-54 / 68-87	13 1/3 X 21 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5760X		(2)
27-30 / 8.2-9.1 (пара)	36-47 / 58-76	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	394752	(2)
25-28 / 7.5-8.5 (пара)	42-54 / 68-87	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	394753	(2)
23-25 / 6.9-7.6 (пара)	50-62 / 81-100	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	394754	(2)
до 22 / до 6.7 (сдвоенные)	56-69 / 90-111	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	394755	(2)
30-33 / 9.1-10.0 (пара)	30-40 / 48-65	14 X 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X		(2)
27-30 / 8.2-9.1 (пара)	36-47 / 58-76	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X		(2)
25-28 / 7.5-8.5 (пара)	42-54 / 68-87	14 X 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X		(2)
32-36 / 9.6-10.9 (пара)	24-34 / 39-55	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5002X		(2)
30-33 / 9.1-10.0 (пара)	30-40 / 48-65	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X		(2)
27-30 / 8.2-9.1 (пара)	36-47 / 58-76	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X		(2)
25-28 / 7.5-8.5 (пара)	42-54 / 68-87	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X		(2)
23-25 / 6.9-7.6 (пара)	50-62 / 81-100	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X		(2)
Винты ЛЕВ (1)		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X		(2)
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X		(2)
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X		(2)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	176616	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X	176618	(2)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X	176620	(2)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X	390823	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X		(2)
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	398502	(2)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	398503	(2)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X		(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X		(2)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X		(2)
		15 3/4 X 15 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5003X		(2)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X		(2)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X		(2)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X		(2)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X		(2)

(2) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II 835265Q02 для моделей 1991 г. и новее, и комплект Flo-Torq II 835267Q1 для моделей 1990 г. и старше. Продается отдельно.

МОДЕЛИ 800 COBRA И KING COBRA – OMC

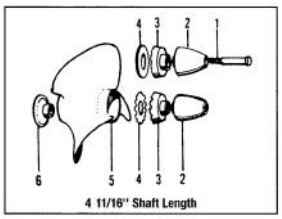
•3.0L 1990-93 г. •3.2L Diesel 1992-93 г. •3.8L 1978-93 г. •4.3L 1985-93 г. •5.0L 1978-93L. •5.7L 1978-93 г. •5.8L 1978-93 г. •454 King (7.4L) 1990-93 г. •7.4L 1987-93 г. •502 King (8.2L) 1990-93 г. •7.5L 1987-93 г. См. раздел «Volvo SX» для колонок OMC 1994 г. и новее.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534		(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535		(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536		(2)
до 20 / до 6.1	51-56 / 74-90	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537		(2)
ДОМ/РАБ	до 15 / 24	16 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2000X		(2)
Большие корабли	12-27 / 19-43	16 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond			(2)
Не глиссирующие	22-30 / 36-48	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X	391536	(2)
Не глиссирующие	24-33 / 39-53	16 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2006X		(2)
24-28 / 7.2-8.5	26-36 / 42-58	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	391535	(2)
21-27 / 6.4-8.2	34-44 / 55-71	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X	391200	(2)
19-25 / 5.8-7.6	37-47 / 60-76	15 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2014X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X	391201	(2)
16-21 / 4.8-6.4	44-57 / 71-92	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X	391202	(2)
15-20 / 4.5-6.1	48-62 / 77-100	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	391203	(2)
21-27 / 6.4-8.2	34-44 / 55-71	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X		(2)
16-21 / 4.8-6.4	44-57 / 71-92	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X		(2)
24-28 / 7.2-8.5	26-36 / 42-58	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	174926	(2)
21-27 / 6.4-8.2	34-44 / 55-71	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	176615	(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	176617	(2)
16-21 / 4.8-6.4	44-57 / 71-92	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	176619	(2)
15-20 / 4.5-6.1	48-62 / 77-100	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	389019	(2)
21-27 / 6.4-8.2	34-44 / 55-71	13 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	13 1/3 X 19 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X		(2)
16-21 / 4.8-6.4	44-57 / 71-92	13 1/3 X 21 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5760X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	394752	(2)
16-21 / 4.8-6.4	44-57 / 71-92	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	394753	(2)
15-20 / 4.5-6.1	48-62 / 77-100	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	394754	(2)
Высокомощн.	52-66 / 84-106	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	394755	(2)
21-27 / 6.4-8.2	34-44 / 55-71	14 X 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X		(2)
16-21 / 4.8-6.4	44-57 / 71-92	14 X 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X		(2)
24-28 / 7.2-8.5	26-36 / 42-58	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5002X		(2)
21-27 / 6.4-8.2	34-44 / 55-71	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X		(2)
16-21 / 4.8-6.4	44-57 / 71-92	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X		(2)
15-20 / 4.5-6.1	48-62 / 77-100	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X		(2)
Винты ЛЕВ (1)		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X		(2)
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X		(2)
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X		(2)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	176616	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X	176618	(2)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X	176620	(2)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X	390823	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X		(2)
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	398502	(2)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	398503	(2)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X		(2)

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X		(2)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X		(2)
		15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5003X		(2)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X		(2)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X		(2)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X		(2)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X		(2)

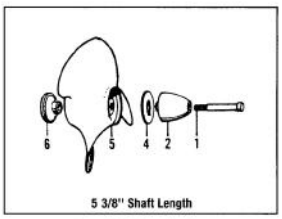
(2) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II 835265Q02 для моделей 1991 г. и новее, и комплект Flo-Torq II 835267Q1 для моделей 1990 г. и старше. Продается отдельно.

Таблицы применений колонок Volvo Penta



Short Hub Installation

1 Bolt
2 Propeller Cone
3 Spacer
4 Lock Tab Washer/Nylon Washer
5 Propeller
6 Fish Line Cutter



Long Hub Installation

1 Bolt
2 Propeller Cone
4 Nylon Washer
5 Propeller
6 Fish Line Cutter

VOLVO PENTA SX

SX COBRA OMC COBRA 1994 Г. И НОВЕЕ 3.0L 1994 г. и новее 4.3L 1994 г. и новее 5.0L 1994 г. и новее 5.7L 1994 г. и новее 5.8L 1994-97 г. 7.4L 1997 г. и новее 8.2L 1997 г. БОЛЬШОЙ РЕДУКТОР 4 3/4 ДЮЙМ. – 19 ШЛИЦЕВ Внимание! Перед эксплуатацией гребных винтов из нержавеющей стали, при установке снимите анод, прикрепленный к стакану подшипника, и проверьте зазор.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534		(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535		(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536		(2)
до 20 / до 6.1	51-56 / 74-90	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537		(2)
ДОМ/РАБ	до 15 / 24	16 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2000X		(2)
Не глиссирующие	22-30 / 35-48	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X	3850298-5	(2)
Не глиссирующие	24-33 / 39-53	16 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2006X		(2)
24-28 / 7.3-8.5	26-36 / 42-58	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	3850299-3	(2)
20-27 / 6.1-8.2	34-44 / 55-71	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X	3850300-9	(2)
19-25 / 5.8-7.6	37-47 / 60-76	15 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2014X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X	3850301-7	(2)
16-20 / 4.8-6.1	44-57 / 55-92	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X	3850302-5	(2)
15-20 / 4.5-6.1	48-62 / 77-100	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	3850303-3	(2)
20-27 / 6.1-8.2	34-44 / 55-71	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X		(2)
16-20 / 4.8-6.1	44-57 / 55-92	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X		(2)
24-28 / 7.3-8.5	26-36 / 42-58	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	3850305-8	(2)
20-27 / 6.1-8.2	34-44 / 55-71	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	3850307-7	(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	3850308-2	(2)

Таблицы применений гребных винтов Quicksilver

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
16-20 / 4.8-6.1	44-57 / 55-92	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	3850309-0	(2)
15-20 / 4.5-6.1	48-62 / 77-100	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	3850310-8	(2)
20-27 / 6.1-8.2	34-44 / 55-71	13 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	13 1/3 X 19 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X		(2)
16-20 / 4.8-6.1	44-57 / 55-92	13 1/3 X 21 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5760X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X		(2)
16-20 / 4.8-6.1	44-57 / 55-92	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	3855142-0	(2)
15-20 / 4.5-6.1	48-62 / 77-100	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	3855144-6	(2)
Высокомощн.	52-66 / 84-106	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	3855146-1	(2)
20-27 / 6.1-8.2	34-44 / 55-71	14 x 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	14 x 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X		(2)
16-20 / 4.8-6.1	44-57 / 55-92	14 x 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X		(2)
24-28 / 7.3-8.5	26-36 / 42-58	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5002X		(2)
20-27 / 6.1-8.2	34-44 / 55-71	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X		(2)
17-22 / 5.2-6.7	39-50 / 63-81	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X		(2)
16-20 / 4.8-6.1	44-57 / 55-92	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X		(2)
15-20 / 4.5-6.1	48-62 / 77-100	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X		(2)
Винты ЛЕВ (1)		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X		(2)
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X		(2)
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X		(2)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	3850316-5	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X	3850317-3	(2)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X	3850318-1	(2)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X	3850319-9	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X		(2)
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	3855152-9	(2)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	3855154-5	(2)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X		(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X		(2)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X		(2)
		15 3/4 X 15 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5003X		(2)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X		(2)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X		(2)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X		(2)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X		(2)

(2) Используйте комплект крепежного оборудования Flo-Torq II 835270Q1. Продается отдельно.

Двойные гребные винты Volvo Penta DPS

Любой мощности, всех годов

Шаг	Материал	Отделка	Лопасти (передн. и задн.)	Передний винт ЛЕВ вращ.	Задний винт ПРВ вращ.	Модель
19	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8026210	48-8M8026220	QuickSilver Thunderbolt
20	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8026230	48-8M8026240	QuickSilver Thunderbolt
21	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8026250	48-8M8026260	QuickSilver Thunderbolt
22.5	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8026270	48-8M8026280	QuickSilver Thunderbolt
24	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8026290	48-8M8026300	QuickSilver Thunderbolt
26	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8026310	48-8M8026320	QuickSilver Thunderbolt
28	НЕРЖ	Матовая	4 и 3	48-8M8026330	48-8M8026340	QuickSilver Thunderbolt

Двойные гребные винты Volvo Penta IPS

Любой мощности Всех годов Подходящая замена гребных винтов T типа Volvo Penta

Размер	Материал	Отделка	Лопасти (передн. и задн.)	Передний гребной винт	Задний гребной винт	Модель
7	НЕРЖ	Матовая	3 и 4	48-8M8026470	48-8M8026480	QuickSilver Thunderbolt
5	НЕРЖ	Матовая	3 и 4	48-8M8026430	48-8M8026440	QuickSilver Thunderbolt
4	НЕРЖ	Матовая	3 и 4	48-8M8026410	48-8M8026420	QuickSilver Thunderbolt
3	НЕРЖ	Матовая	3 и 4	48-8M8026390	48-8M8026400	QuickSilver Thunderbolt

Таблица применений колонок Yamaha

V-6/V-8 – РЕДУКТОРЫ 4 3/4 ДЮЙМ. – Yamaha

3.0L 1989-93 г. 4.3L 1989-93 г. 5.0L 1989-93 г. 5.7L 1989-93 г. 7.4L 1992-93 г. 130-300 л.с. – V-6/V-8 – РЕДУКТОРЫ 4 3/4 ДЮЙМ.

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
22-26 / 6.7-7.9	36-41 / 58-66	14 X 17 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055534		(2)
21-25 / 6.4-7.6	41-46 / 66-74	14 X 19 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055535		(2)
19-23 / 5.8-7.0	46-51 / 74-82	14 X 21 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055536		(2)
до 20 / до 6.1	51-56 / 74-90	14 X 23 ПРВ	АЛ	4	Nemesis	48-8M0055537		(2)
24+ / 7.3+	до 10 / до 16	16 X 11 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2000X		(2)
23-27 / 7.0-8.2	15-18 / 24-29	16 X 12 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond			(2)
23-27 / 7.0-8.2	15-18 / 24-29	16 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2004X		(2)
21-25 / 6.4-7.6	22-26 / 36-42	16 X 14 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2006X		(2)
22-27 / 6.7-8.2	23-36 / 37-58	15 1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2008X	6G5-45941-00-98	(2)
22-26 / 6.7-7.8	26-40 / 42-64	16 X 16 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2010X	6G5-45952-00-98	(2)
21-25 / 6.4-7.6	30-46 / 48-74	15 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1912X		(2)
18-22 / 5.5-6.7	32-38 / 52-61	15 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA2014X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	35-51 / 56-82	14 1/2 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1916X		(2)
18-21 / 5.5-6.4	40-56 / 64-90	14 1/4 X 21 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1918X		(2)
17-20 / 5.2-6.1	44-62 / 71-100	14 X 23 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	QA1920X	6G5-45949-00-98	(2)
21-25 / 6.4-7.6	30-46 / 48-74	15 X 16 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2182X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	35-51 / 56-82	14 1/2 X 18 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2184X		(2)
18-21 / 5.5-6.4	40-56 / 64-90	14 X 20 ПРВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2186X		(2)
22-27 / 6.7-8.2	23-36 / 37-58	14 1/2 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5050X	6G5-45970-02-98	(2)
21-25 / 6.4-7.6	30-46 / 48-74	14 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5052X	6G5-45978-03-98	(2)
19-23 / 5.8-7.0	35-51 / 56-82	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5054X	6G5-45974-03-98	(2)
18-21 / 5.5-6.4	40-56 / 64-90	13 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5056X	6G5-45972-02-98	(2)
17-20 / 5.2-6.1	44-62 / 71-100	13 1/2 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5058X	6G5-45976-01-98	(2)
21-25 / 6.4-7.6	30-46 / 48-74	13 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS1154X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	35-51 / 56-82	13 1/3 X 19 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5758X		(2)
18-21 / 5.5-6.4	40-56 / 64-90	13 1/3 X 21 ПРВ	НЕРЖ	5	QST 5	QS5760X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	35-51 / 56-82	14 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5070X	MAR-GYT3B-V6-18	(2)
18-21 / 5.5-6.4	40-56 / 64-90	13 7/8 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5072X	MAR-GYT3B-V6-20	(2)
17-20 / 5.2-6.1	44-62 / 71-100	13 3/4 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5074X	MAR-GYT3B-V6-22	(2)
до 18 / до 5.5+	48-67 / 77-108	13 3/4 X 25 ПРВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5076X	MAR-GYT3B-V6-24	(2)
21-25 / 6.4-7.6	30-46 / 48-74	14 x 17 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6002X		(2)
19-23 / 5.8-7.0	35-51 / 56-82	14 x 19 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6004X		(2)
18-21 / 5.5-6.4	40-56 / 64-90	14 x 21 ПРВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6006X		(2)
22-27 / 6.7-8.2	23-36 / 37-58	15 3/4 X 15 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5002X		(2)
21-25 / 6.4-7.6	30-46 / 48-74	15 1/2 X 17 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5004X	6R4-45978-A0-00	(2)
19-23 / 5.8-7.0	35-51 / 56-82	15 1/4 X 19 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5006X	6R4-45970-A0-00	(2)
18-21 / 5.5-6.4	40-56 / 64-90	14 3/4 X 21 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5008X	6R4-45972-A0-00	(2)

Таблицы применений гребных винтов Quicksilver

Длина (фт./м)	Поток (миль/км в час)	Размер винта	Мат-л	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
17-20 / 5.2-6.1	44-62 / 71-100	14 5/8 X 23 ПРВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5010X	6R4-45974-A0-00	(2)
Винты ЛЕВ (1)		15 X 16 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2183X		(2)
		14 1/2 X 18 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2185X		(2)
		14 X 20 ЛЕВ	АЛ	4	Diamond 4	QA2187X		(2)
		14 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5053X	6K1-45978-02-98	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5055X	6K1-45974-02-98	(2)
		13 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5057X	6K1-45972-01-98	(2)
		13 1/2 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Silverado	QS5059X	6K1-45976-00-98	(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5071X	MAR-GYT3B-L6-18	(2)
		13 7/8 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5073X	MAR-GYT3B-L6-20	(2)
		13 3/4 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	QS5075X	MAR-GYT3B-L6-22	(2)
		13 3/4 X 25 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Lightspeed	Н/Д		(2)
		14 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6001X		(2)
		14 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6003X		(2)
		14 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	4	Typhoon	QS6005X		(2)
		15 3/4 X 15 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5003X		(2)
		15 1/2 X 17 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5005X	6R1-45978-A0-00	(2)
		15 1/4 X 19 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5007X	6R1-45970-A0-00	(2)
		14 3/4 X 21 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5009X	6R1-45972-A0-00	(2)
		14 5/8 X 23 ЛЕВ	НЕРЖ	3	Thunderbolt	QS5011X	6R1-45974-A0-00	(2)

(2) Используйте комплект крепежа Flo-Torq II 835271Q2. Продается отдельно.

Тип гребного винта Quicksilver

Гребные винты расположены по следующих критериях: шаг, диаметр, вращение (правостороннее, левостороннее)

Таблица выбора гребных винтов подвесных двигателей Quicksilver

Выбор гребного винта Quicksilver по семейству подвесных двигателей

Надувные лодки

Меньше 16"

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
4-15 л.с.	Black Diamond	
20-40 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado

Алюминий

(меньше 14")

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
4-15 л.с.	Black Diamond	
20-40 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado

Алюминий

(14-21')

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
4-15 л.с.	Black Diamond	
20-60 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado
70-250 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado, Lightspeed, QST 5

Стекловолокно

до 14"

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
4-15 л.с.	Black Diamond	
20-40 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado

Небольшой катер из стекловолокна/лодка на водных лыжах/надувная лодка RIB

14-17" (закрытая палуба или боурайдер, тот же корпус...)

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
30-60 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado
70-150 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado, Lightspeed

Катер типа «Fish» из стекловолокна

14-17" (рыболовные лодки и модели на водных лыжах, боковая консоль, центральная консоль)

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
30-60 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado
75-150 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado, Lightspeed

Катер типа «Bass» из стекловолокна

14-17'

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
30-60 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado
75-150 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado, Lightspeed, Torrent. QST 5

Небольшой катер из стекловолокна/лодка на водных лыжах/надувная лодка RIB

17-21" (закрытая палуба или боурайдер, тот же корпус...)

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
75-140 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado, Lightspeed
150-250 л.с.	Black Diamond, Diamond 4, Nemesis	Silverado, Lightspeed, Thunderbolt, QST 5

Катер типа «Fish» из стекловолокна

17-21" (рыболовные лодки и модели на водных лыжах, боковая консоль, центральная консоль, небольшая кабина)

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
75-140 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado, Lightspeed
150-250 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado, Lightspeed, Thunderbolt, QST 5

Катер типа «Bass» из стекловолокна

17-21'

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
75-140 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado, Lightspeed
150-250 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado, Lightspeed, Typhoon, Torrent, QST 5

Рыболовное судно из стекловолокна

21" и больше (боковая консоль, центральная консоль, небольшая кабина)

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
150-250 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado, Lightspeed, Thunderbolt, Typhoon, QST 5

Алюминиевые понтонные лодки

16-28'

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
9.9-15 л.с.	Black Diamond	
20-140 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado
150-225 л.с.	Black Diamond, Diamond 4, Nemesis	Silverado, Thunderbolt

Палубная лодка из стекловолокна

16-24'

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
30-140 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado
150-225 л.с.	Black Diamond, Diamond 4, Nemesis	Silverado, Thunderbolt, QST 5

ДОМ/РАБ

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
30-150 л.с.	Black Diamond, Nemesis	Silverado
200-225 л.с.	Black Diamond, Diamond 4	Silverado, Thunderbolt

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Тип гребного винта Quicksilver

Таблица выбора гребных винтов колонок Quicksilver

Выбор гребных винтов Quicksilver по семейству колонок

Крейсерская яхта из стекловолокна

21-24'

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
4.3L – 5.0L	Black Diamond, Diamond 4, Nemesis	Silverado, Typhoon, QST 5
5.7L – 8.2L	Black Diamond, Diamond 4, Nemesis	Silverado, Thunderbolt, Typhoon, QST 5

Спортивный катер из стекловолокна

21-24'

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
5.7L – 8.2L	Black Diamond, Diamond 4, Nemesis	Silverado, Thunderbolt, Typhoon, QST 5

Палубная/понтонная лодка из стекловолокна

16-26'

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
2.5L – 5.0L	Black Diamond, Diamond 4, Nemesis	Silverado, QST 5
5.7L – 8.2L	Black Diamond, Diamond 4, Nemesis	Silverado, Thunderbolt, QST 5

ДОМ/РАБ

Модель/мощность	Алюминиевый винт	Винт из нержавеющей стали
2.5L – 5.0L	Black Diamond, Diamond 4, Nemesis	Silverado
5.7L – 8.2L	Black Diamond, Diamond 4, Nemesis	Silverado, Thunderbolt

Black Diamond

3-лопастный алюминиевый винт общего назначения. Недорогой, легко ремонтируется. Рекомендуется для скоростей меньше 50 миль/ч и двигателей не мощнее 250 л.с.

Black Diamond для подвесных двигателей/ колонок с редуктором 4 3/4" (группа E)

Black Diamond

QA2000X
16 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2004X
16 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2006X
16 X 14 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2008X
15 1/2 X 15 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2010X
16 X 16 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA1912X
15 X 17 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2014X
15 1/2 X 18 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA1916X
14 1/2 X 19 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA1918X
14 1/4 X 21 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA1920X
14 X 23 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Black Diamond для подвесных двигателей с редуктором 4 1/4" (группа D)

Black Diamond

QA2028X
14 X 10 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Black Diamond

QA2828X
14 X 10 ПРВ АЛ 3-ЛОП с доп. колпачком

Black Diamond

QA2030X
14 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Black Diamond

QA2830X
14 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП с доп. колпачком

QA2832X
14 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП с доп. колпачком

Black Diamond для стандартных подвесных двигателей мощностью 40-60 л.с.

Black Diamond

QA2060X
12 1/2 X 8 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2062X
12 1/4 X 9 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2064X
11 1/4 X 10 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2070X
10 7/8 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2074X
10 5/8 X 12 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2072X
10 3/4 X 12 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2078X
10 3/8 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2076X
10 1/2 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2082X
10 1/4 X 14 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2080X
10 3/8 X 14 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2084X
10 1/8 X 15 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Black Diamond для двигателей Evenrude/Johnson V-4 мощностью 85-140 л.с.

Гребные винты Black Diamond предназначены для двигателей Evenrude/Johnson V-4 мощностью 85-140 л.с.

Black Diamond

QA3832X
14 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП с доп. колпачком

Black Diamond

QA2208X
13 3/4 X 15 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA2206X
13.25 X 17 ПРВ АЛ 3-ЛОП

Black Diamond 4

4-лопастный алюминиевый гребной винт Недорогой и легко чинится Улучшает ускорение и работу в диапазоне средних скоростей на многих лодках

Diamond 4

QA2182X
15 X 16 ПРВ АЛ 4-ЛОП

QA2183X
15 X 16 ЛЕВ АЛ 4-ЛОП

QA2184X
14 1/2 X 18 ПРВ АЛ 4-ЛОП

QA2185X
14 1/2 X 18 ЛЕВ АЛ 4-ЛОП

QA2186X
14 X 20 ПРВ АЛ 4-ЛОП

QA2187X
14 X 20 ЛЕВ АЛ 4-ЛОП

Nemesis

Nemesis – алюминиевый гребной винт с исключительными рабочими характеристиками. Хотите повысить производительность лодки? Nemesis обеспечивает на 16-25% более быстрое ускорение и превосходное удерживание курса при поддержке высокой скорости по сравнению с аналогичным 3-лопастным алюминиевым гребным винтом. Применение ступиц: Для 4-тактных подвесных двигателей мощностью 25-30 л.с. (Flo-Torq I), подвесных двигателей со стандартным редуктором мощностью 40-60 л.с. (Flo-Torq Reflex) и 40 Bigfoot мощностью 300 л.с. (Flo-Torq II). Гребные винты с шагом 10, 11 и 13 для двигателей BigFoot 40-60 л.с. разработаны специально для обеспечения отличных эксплуатационных показателей понтонных лодок. Если частота оборотов двигателя подходит для 3-лопастного гребного винта, замените гребным винтом Nemesis с таким же шагом. Шаг 9.5-19", только правостороннее вращение

Nemesis мощностью 25-30 л.с.

4-тактные подвесные двигатели мощностью 25-30 л.с. (2006 г. и новее), резиновая втулка Flo-Torq I.

Гребной винт Nemesis

48-8M8027516
9.3 X 9.5 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M8027517
9.3 X 11 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Nemesis мощностью 40-60 л.с.

Для подвесных двигателей BigFoot мощностью 25 л.с., 4-тактных двигателей мощностью 30 л.с. (2005 г. и новее), 2-тактных и 4-тактных подвесных двигателей мощностью 40-60 л.с.

Оборудован системой ступицы Flo-Torq Reflex для устранения стучания муфты.

Гребной винт Nemesis

48-8M8027511
10.6 X 12 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M8027512
10.3 X 13 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M8027513
10.1 X 14 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M8027514
10.1 X 15 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Nemesis 40 Bigfoot – 125 л.с.

Для 4-тактных двигателей Bigfoot мощностью 40-60 л.с., 2-тактных и 4-тактных подвесных двигателей мощностью 75-125 л.с.

Гребные винты с шагом 10-13 предназначены для обеспечения превосходного крепления и исключительной подъемной силы для понтонных лодок.

Оборудован системой ступицы Flo-Torq II.

Гребной винт Nemesis Pontoon

48-8M8027497
13.8 X 10 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M8027498
13.8 X 11 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M8027500
13.8 X 13 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Гребной винт Nemesis

48-8M8027502
13.4 X 15 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M8027504
13.0 X 17 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M8027506
12.5 X 19 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Nemesis мощностью 135-300 л.с.

Для 2- и 4-тактных подвесных двигателей на 135-300 л.с. и большинства поворотно-откидных колонок с 4.75" редукторами. Оборудован системой ступицы Flo-Torq II. Высокоэффективная лопастная конструкция не рекомендуется для приводов Alpha One с коэффициентом 1.47.

ГРЕБНОЙ ВИНТ NEMESIS

48-8M0055534
14 X 17 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M0055535
14 X 19 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M0055536
14 X 21 ПРВ АЛ 4-ЛОП

48-8M0055537
14 X 23 ПРВ АЛ 4-ЛОП

Silverado

Эксплуатационные показатели аналогичны показателям QA3 3-лопастный гребной винт широкого назначения из нержавеющей стали По прочности более чем в пять раз превосходит алюминиевые гребные винты

Silverado

48-8M0055292
14 X 10 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

48-8M0055293
14 X 12 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Silverado

QS5164X
11 X 12 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Silverado

QS5180R
10 3/8 X 13 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Silverado

QS5166X
10 1/2 X 13 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5168X
10 3/8 X 14 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Silverado

QS5114X
13 3/8 X 14 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Silverado

QS5170X
10 1/4 X 15 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Silverado

QS5050X
14 1/2 X 15 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5116X
13 1/8 X 16 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5052X
14 1/2 X 17 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5118X
13 X 18 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5054X
14 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5056X
13 3/4 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5058X
13 1/2 X 23 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5059X
13 1/2 X 23 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

Lightspeed

Конструкция 3-лопастного гребного винта из нержавеющей стали с большим наклоном обеспечивает значительный подъем носа. Вентилируется для положительного ускорения. Хорошо подходит к более легким лодкам с большой мощностью.

Lightspeed

QS5070X
14 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5071X
14 X 19 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5140X
13 1/4 X 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5120X
13 1/4 X 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5072X
13 7/8 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5073X
13 7/8 X 21 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5142X
13 1/2 X 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5122X
13 1/2 X 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5074X
13 3/4 X 23 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5075X
13 3/4 X 23 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5124X
13 1/2 X 24 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5076X
13 3/4 X 25 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5126X
13 1/2 X 26 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Thunderbolt

3-лопастный гребной винт из нержавеющей стали с увеличенной площадью поверхности лопастей для больших лодок с большими подвесными двигателями V-6 и колонками V-8 Идеально подходит к колонкам Bravo One и TRS Хороший гребной винт для спортивных/рабочих лодок, а также для прогулочных катеров

Thunderbolt

QS5004X
15 1/2 X 17 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5005X
15 1/2 X 17 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5006X
15 1/4 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5007X
15 1/4 X 19 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5008X
14 3/4 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5009X
14 3/4 X 21 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5010X
14 5/8 X 23 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5011X
14 5/8 X 23 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

Typhoon

Typhoon – 4-лопастный рабочий гребной винт из нержавеющей стали с увеличенной площадью поверхности лопастей для впечатляющего холшота. Удерживает лодку на низких скоростях при глиссировании. Хорошо подходит к колонкам объемом 3.0-5.7L; также подходит к подвесным двигателям мощностью 135 л.с. и больше. Идеальный гребной винт для водных видов спорта.

Typhoon

QS6001X
14.5 x 17 ЛЕВ/ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

QS6002X
14.5 X 17 ПРВ НЕРЖ 4-лопастной

QS6003X
14 X 19 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

QS6004X
14 X 19 ПРВ НЕРЖ 4-ЛОП

QS6005X
14 X 21 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп.

QS6006X
14 X 21 ПРВ НЕРЖ 4-лопастной

QST 5

5-лопастная конструкция хорошо подходит к буксировочным спортивным моделям. Такая конструкция также обеспечивает превосходное управление и контроль, а гребной винт становится прекрасным выбором для рыболовов в пресной воде, которым необходим контроль при волнении на воде. Гребной винт также идеально подходит для рыболовов, которым нужно сохранять низкую скорость при обратном подтормаживании.

Гребной винт QST 5

QS1154X
13 1/2 x 17 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП

QS5758X
13 1/3 x 19 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП

QS5760X
13 1/3 x 21 ПРВ НЕРЖ 5-ЛОП

Torrent

Идеальный гребной винт для мощных высокоскоростных лодок типа Bass, Walleye и Bay.

Больший наклон и большее количество колпачков обеспечивают лучшее удержание и подъем носа больших лодок с подвесными двигателями V-6.

Torrent

QS5862X
14.625 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5864X
14.625 X 23 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS5866X
14.625 X 25 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

Black Diamond BII – Bravo Two

3-лопастный алюминиевый гребной винт широкого назначения. Правостороннее и левостороннее вращение. Шаг 11-25".

Гребной винт Black Diamond Bravo Two

48-8M0078084
20 X 11 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-8M0078085
20 X 11 ЛЕВ АЛ 3-ЛОП

48-8M0078086
19.5 X 13 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-8M0078087
19.5 X 13 ЛЕВ АЛ 3-ЛОП

48-8M0078088
19.25 X 15 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-8M0078089
19.25 X 15 ЛЕВ АЛ 3-ЛОП

48-8M0078090
18.75 X 17 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-8M0078091
18.75 X 17 ЛЕВ АЛ 3-ЛОП

Тип гребного винта Quicksilver

Black Diamond Bravo Two

QA1940R
18 1/4 X 19 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA1941R
18 1/4 X 19 ЛЕВ АЛ 3-ЛОП

QA1946R
17 3/4 X 21 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA1947R
17 3/4 X 21 ЛЕВ АЛ 3-ЛОП

QA1952R
17 1/2 X 23 ПРВ АЛ 3-ЛОП

QA1953R
17 1/2 X 23 ЛЕВ АЛ 3-ЛОП

Гребной винт Black Diamond Bravo Two

48-8M0078092
17.25 X 25 ПРВ АЛ 3-ЛОП

48-8M0078093
17.25 X 25 ЛЕВ АЛ 3-ЛОП

Thunderbolt BIII – Bravo Three

Сдвоенные гребные винты из нержавеющей стали с противовращением Передний гребной винт большого диаметра Задний гребной винт малого диаметра Невероятное управление и контроль над лодкой Плотная матовая поверхность Шаг 22-28"

Thunderbolt BIII

QS3320S
14 3/8 x 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS3321S
16 x 20 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS3322S
14 1/4 x 22 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS3323S
15 3/4 x 22 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS3324S
14 1/4 x 24 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS3325S
15 1/2 x 24 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS3326S
14 x 26 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS3327S
15 1/4 x 26 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS3328S
13 3/4 x 28 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП

QS3329S
15 x 28 ЛЕВ НЕРЖ 3-ЛОП

Thunderbolt – для приводов Volvo Penta DPS

Сдвоенные гребные винты из нержавеющей стали с противовращением для приводов Volvo Penta DPS. 4-лопастный передний гребной винт большого диаметра обеспечивает превосходное удерживание и ускорение. Подходящая замена для гребных винтов Volvo Penta типа F или типа X Duo Prop. Плотная матовая поверхность. Шаг 19-28. Гребной винт Volvo типа F заменяется соответствующим гребным винтом Thunderbolt согласно приведенной ниже таблице:

Volvo Type F Propeller Set						
F3	F4	F5		F6	F7	F8
19P	20P	21P	22.5P	24P	26P	28P
Quicksilver Thunderbolt Equivalent Propeller Set						

QuickSilver Thunderbolt

48-8M8026210
16 X 19 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. – передний, матовый (Matte Finish)

48-8M8026220
14.4 X 19 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)

48-8M8026230
16 X 20 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. – передний, матовый (Matte Finish)

48-8M8026240
14.4 X 20 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)

48-8M8026250
15.9 X 21 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026260
14.3 X 21 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026270
15.75 X 22.5 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026280
14.25 X 22.5 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026290
15.5 X 24 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026300
14 X 24 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026310
15.25 X 26 ЛЕВ НЕРЖ 4-ЛОП – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026320
13.75 X 26 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026330
15 X 28 ЛЕВ НЕРЖ 4-лоп. – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026340
13.5 X 28 ПРВ НЕРЖ 3-ЛОП – задний, матовый (Matte Finish)

Thunderbolt – для приводов Volvo Penta IPS

Послепродажный гребной винт с высокими эксплуатационными характеристиками для приводов Volvo Penta IPS. Изготовлен с использованием нержавеющей стали 15-5 (материал в два раза крепче NiBrAl), что обеспечивает превосходную прочность и надежность. Подходящая замена для гребных винтов Volvo Penta типа T Duo Prop. Гребные винты типа T заменяются гребными винтами Thunderbolt эквивалентного размера. Доступные размеры: 7, 5, 4 и 3

QuickSilver Thunderbolt IPS

48-8M8026390
Размер 3, нерж. сталь, 3-лоп. – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026400
Размер 3, нерж. сталь, 4-лоп. – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026410
Размер 4, нерж. сталь, 3-лоп. – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026420
Размер 4, нерж. сталь, 4-лоп. – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026430
Размер 5, нерж. сталь, 3-лоп. – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026440
Размер 5, нерж. сталь, 4-лоп. – задний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026470
Размер 7, нерж. сталь, 3-лоп. – передний, матовый (Matte Finish)
48-8M8026480
Размер 7, нерж. сталь, 4-лоп. – задний, матовый (Matte Finish)

OEM – соответствие моделей гребных винтов Quicksilver

Соответствие моделей гребных винтов Evinrude/Johnson/OPMC

Соответствие моделей гребных винтов Evinrude/Johnson/OMC

Производитель	QUICKSILVER
174813	QS5059X
174816	QS5058X
174817	QA3170R
174926	QS5050X
174950	QA3168R
175190	QA3114R
175191	QA3118R
176214	Н/Д
176215	Н/Д
176216	Н/Д
176421	QA3084R
176422	QA3088R
176423	
176571	QS5136X
176572	QS5138X
176573	QS5140X
176574	QS5142X
176615	QS5052X
176616	QS5053X
176617	QS5054X
176618	QS5055X
176619	QS5056X
176620	QS5057X
176623	QS5138X
176624	QS5140X
176625	QS5142X
176626	QS5052X
176627	QS5054X
176628	QS5056X
176629	QS5053X
176630	QS5055X
176902	QS5057X
176969	QS5052X
176970	QS5054X
176973	QS5053X
176974	QS5055X
177034	QS5136X
177035	QS5138X
177036	QS5140X
177042	QS5136X
380637	Н/Д
382761	Н/Д
383629	QA3150R
384460	Н/Д
386786	QA3084R
386841	QA3088R
386907	QA3080R
386908	
386909	QA3082R
387334	QA3178R
388088	QA3152R
388883	
389019	QS5058X
389510	QS5140X
389512	QS5142X
389788	Н/Д
389923	QS5056X
389924	QS5054X
389944	Н/Д
389948	QS5138X
389949	QS5136X
390237	QA3190R
390380	QA3122R
390821	QS5055X
390822	QS5057X
390823	QS5059X
390896	Н/Д
391198	Н/Д
391199	Н/Д
391200	QA1912X
391201	QA1916X
391202	QA1918X
391203	QA1920X
391290	QS5052X
391535	QA2008X
391536	QA2004X
391668	Н/Д
394752	QS5070X
394753	QS5072X
394754	QS5074X
394755	QS5076X
394759	QS5140X
394760	QS5142X
394761	Н/Д
398502	QS5073X
398503	QS5075X
398504	Н/Д
431390	QS5053X
3850298	QA2004X
3850299	QA2008X
3850300	QA1912X
3850301	QA1916X
3850302	QA1918X
3850303	QA1920X
3850305	QS5050X
3850307	QS5052X
3850308	QS5054X

OEM – соответствие моделей гребных винтов Quicksilver

Производитель	QUICKSILVER
3850309	QS5056X
3850310	QS5058X
3850311	QS5052X
3850312	QS5054X
3850313	QS5056X
3850314	QS5058X
3850316	QS5053X
3850317	QS5055X
3850318	QS5057X
3850319	QS5059X
3850320	QS5053X
3850321	QS5057X
3850322	QS5057X
3850323	QS5059X
3855142	QS5072X
3855144	QS5074X
3855146	QS5076X
3855152	QS5073X
3855154	QS5075X
3855156	Н/Д
3858026	QS5052X
3858027	QS5054X
3858028	QS5056X
3858029	QS5053X
3858030	QS5055X
3858031	QS5057X
5031619	QA2078X
5031620	Н/Д
5031623	Н/Д
5031627	QA2234R

Соответствие моделей гребных винтов Force

Соответствие моделей гребных винтов Force

Производитель	QUICKSILVER
16986A45	QS5116X
48-16986A46	QS5116X
48-16988A45	QS5118X
48-16988A46	QS5118X
48-16990A45	QS5120X
48-16990A46	QS5120X
48-16992A45	QS5122X
48-16992A46	QS5122X
48-16994A45	QS5124X
48-16994A46	QS5124X
48-16996A45	QS5126X
48-16996A46	QS5126X
48-17314A45	QS5114X
48-17314A46	QS5114X
48-19638A40	Н/Д
48-19640A40	QA2106R
48-19642A40	Н/Д
48-19644A5	QS5180R
48-42738A11	QA2060X
48-42740A11	Н/Д
48-73132A40	QA2064X
48-73134A40	QA2074X
48-73136A40	QA2078X
48-73138A40	QA2082X
48-73140A40	QA2084X
48-73144A40	Н/Д
48-77338A40	QA2030X
48-77338A45	QA2030X
48-77340A40	QA2032X
48-77340A45	QA2032X
48-77342A40	QA2034X
48-77342A45	QA2034X
48-77344A40	QA2036X
48-77344A45	QA2036X
48-77346A40	QA2038X
48-77346A45	QA2038X
48-77348A40	QA2040X
48-77348A45	QA2040X
48-77350A40	QA2042X
48-77350A45	QA2042X
48-816702A40	QA2072X
48-816704A40	QA2076X
48-816706A40	QA2080X
48-827312A11	Н/Д
48-828148A12	QA2120R
48-828150A12	Н/Д
48-828152A12	QA2124R
48-828154A12	QA2126R
48-828156A12	QA2128R
48-828158A12	QA2130R
48-854340A45	QA2026X
48-854342A45	QA2028X
48-855856A5	QS5164X
48-855858A5	QS5166X
48-855860A5	QS5168X
48-855862A5	QS5170X
48-85632A40	QA2070X
48-87818A11	QA2062X

Соответствие моделей гребных винтов Honda

Соответствие моделей гребных винтов Honda

Производитель	QUICKSILVER
08M60-ZW7-A00	QS5116X
08M60-ZW7-A10	QS5118X
58110-ZV5-E00	QS5170X
58110-ZV5-E10	QS5168X
58110-ZV5-E20	QS5166X
58110-ZV5-E30	QS5164X
58120-ZW1-V01	QS5118X
58130-ZV4-008AH	Н/Д
58130-ZV4-009AH	QA3906R

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

OEM – соответствие моделей гребных винтов Quicksilver

Производитель	QUICKSILVER
58130-ZV4-010AH	QA3914R
58130-ZV4-030ZA	QA3914R
58130-ZV4-701ZA	QA3906R
58130-ZV5-000ZA	QA2074X
58130-ZV5-009AH	QA2062X
58130-ZV5-011AH	Н/Д
58130-ZV5-012AH	QA2072X
58130-ZV5-012AH	QA2078X
58130-ZV5-013AH	QA2076X
58130-ZV5-013AH	QA2082X
58130-ZV5-014AH	QA2080X
58130-ZV5-015AH	QA2084X
58130-ZV5-015AH	Н/Д
58130-ZV5-850ZA	QA2070X
58130-ZV5-860ZA	Н/Д
58130-ZV5-870ZA	QA2084X
58130-ZW1-V11	QS5122X
58130-ZW1-V31	QS5120X
58130-ZW1-W01ZA	QA2030X
58130-ZW1-W11ZA	QA2032X
58130-ZW1-W21ZA	QA2034X
58130-ZW1-W31ZA	QA2036X
58130-ZW1-W41ZA	QA2040X
58130-ZW1-W51ZA	QA2042X
58130-ZW1-W61ZA	QA2038X
58130-ZW1-W91	QS5116X
58133-ZV7-012AH	QS5164X
58133-ZV7-013AH	QS5166X
58133-ZW1-A13AH	QS5114X
58133-ZW1-A15AH	QS5116X
58133-ZW1-A17AH	QS5118X

Соответствие моделей гребных винтов Mercury/ Mariner/MerCruiser

Соответствие моделей гребных винтов Mercury/Mariner/ MerCruiser

Производитель	QUICKSILVER
48-8M0084494	48-8M0055534
48-8M0084495	48-8M0055535
48-8M0084496	48-8M0055536
48-8M0084497	48-8M0055537
48-11324A40	QA2014X
48-11324A45	QA2014X
48-13700A41	QS5006X
48-13700A45	QS5006X
48-13700A46	QS5006X
48-13701A41	QS5007X
48-13701A45	QS5007X
48-13701A46	QS5007X
48-13702A41	QS5008X
48-13702A45	QS5008X
48-13702A46	QS5008X

Производитель	QUICKSILVER
48-13703A41	QS5009X
48-13703A45	QS5009X
48-13703A46	QS5009X
48-13704A41	QS5010X
48-13704A45	QS5010X
48-13704A46	QS5010X
48-13705A41	QS5011X
48-13705A45	QS5011X
48-13705A46	QS5011X
48-16312A4	QS5050X
48-16312A45	QS5050X
48-16312A46	QS5050X
48-16314A4	QS5052X
48-16314A45	QS5052X
48-16314A46	QS5052X
48-16315A4	QS5053X
48-16315A45	QS5053X
48-16315A46	QS5053X
48-16316A4	QS5054X
48-16316A45	QS5054X
48-16316A46	QS5054X
48-16317A4	QS5055X
48-16317A45	QS5055X
4/-16317A46	QS5055X
48-16318A4	QS5056X
48-16318A45	QS5056X
48-16318A46	QS5056X
48-16319A4	QS5057X
48-16319A45	QS5057X
48-16319A46	QS5057X
48-16320A4	QS5058X
48-16320A45	QS5058X
48-16320A46	QS5058X
48-16321A4	QS5059X
48-16321A45	QS5059X
48-16321A46	QS5059X
48-16322A4	QS5076X
48-16322A45	QS5076X
48-16436A40	
48-16436A45	
48-16438A40	QA2006X
48-16438A45	QA2006X
48-16440A40	QA2010X
48-16440A45	QA2010X
48-16543A41	QS5071X
48-16543A45	QS5071X
48-16543A46	QS5071X
48-16544A41	QS5070X
48-16544A45	QS5070X
48-16544A46	QS5070X
48-16545A41	QS5073X
48-16545A45	QS5073X
48-16545A46	QS5073X
48-16546A41	QS5072X

OEM – соответствие моделей гребных винтов Quicksilver

Производитель	QUICKSILVER
48-16546A45	QS5072X
48-16546A46	QS5072X
48-16547A41	QS5075X
48-16547A45	QS5075X
48-16547A46	QS5075X
48-16548A41	QS5074X
48-16548A45	QS5074X
48-16548A46	QS5074X
48-16549A41	Н/Д
48-16549A45	Н/Д
48-16549A46	Н/Д
48-16550A46	QS5076X
48-16986A45	QS5116X
48-16986A46	QS5116X
48-16988A45	QS5118X
48-16988A46	QS5118X
48-16990A45	QS5120X
48-16990A46	QS5120X
48-16992A45	QS5122X
48-16992A46	QS5122X
48-16994A45	QS5124X
48-16994A46	QS5124X
48-16996A45	QS5126X
48-16996A46	QS5126X
48-17314A45	QS5114X
48-17314A46	QS5114X
48-18278A41	QS5004X
48-18278A45	QS5004X
48-18278A46	QS5004X
48-19638A40	Н/Д
48-19640A40	QA2106R
48-19642A40	Н/Д
48-19644A5	QS5180R
48-32390A3	QA2032X
48-32390A4	QA2034X
48-35936A3	QA2030X
48-36020A4	QA2004X
48-42738A11	QA2060X
48-42740A11	Н/Д
48-58826A3	QA2030X
48-61812A1	QA2064X
48-61814A1	QA2064X
48-61816A1	QA2078X
48-61818A1	QA2078X
48-61820A1	QA2082X
48-61822A1	QA2084X
48-61824A1	QA2084X
48-65022A1	QA2034X
48-65022A4	QA2036X
48-65024A1	QA2036X
48-65024A4	QA2038X
48-67280A1	QA2038X
48-67280A4	QA2040X
48-73132A40	QA2064X

Производитель	QUICKSILVER
48-73134A40	QA2074X
48-73136A40	QA2078X
48-73138A40	QA2082X
48-73140A40	QA2084X
48-73144A40	Н/Д
48-77338A40	QA2030X
48-77338A45	QA2030X
48-77340A40	QA2032X
48-77340A45	QA2032X
48-77342A40	QA2034X
48-77342A45	QA2034X
48-77344A40	QA2036X
48-77344A45	QA2036X
48-77346A40	QA2038X
48-77346A45	QA2038X
48-77348A40	QA2040X
48-77348A45	QA2040X
48-77350A40	QA2042X
48-77350A45	QA2042X
48-78112A4	QA2000X
48-78112A40	QA2000X
48-78112A45	QA2000X
48-78114A4	QA2004X
48-78114A40	QA2004X
48-78114A45	QA2004X
48-78116A4	QA2008X
48-78116A40	QA2008X
48-78116A45	QA2008X
48-78118A4	QA1912X
48-78118A40	QA1912X
48-78118A45	QA1912X
48-78120A4	QA1916X
48-78120A40	QA1916X
48-48120A45	QA1916X
48-78122A4	QA1918X
48-78122A45	QA1918X
48-78124A4	QA1920X
48-78124A40	QA1920X
48-78124A45	QA1920X
48-78126A4	Н/Д
48-78126A40	Н/Д
48-78126A45	Н/Д
48-79570A4	QA2006X
48-79572A4	QA2010X
48-79574A4	QA2014X
48-79576A4	QA1918X
48-79578A4	QA1920X
48-81649M	QA3808R
48-816702A40	QA2072X
48-816704A40	QA2076X
48-816706A40	QA2080X
48-827312A11	Н/Д
48-82764	QA3178R
48-828148A12	QA2120R

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

OEM – соответствие моделей гребных винтов Quicksilver

Производитель	QUICKSILVER
48-828150A12	Н/Д
48-828152A12	QA2124R
48-828154A12	QA2126R
48-828156A12	QA2128R
48-828158A12	QA2130R
48-82826M	QA3812R
48-832828A45	QA1912X
48-832830A45	QA1916X
48-832832A45	QA1918X
48-832834A45	QA1920X
48-834850A45	QA2182X
48-834851A45	QA2183X
48-834852A45	QA2184X
48-834853A45	QA2185X
48-834854A45	QA2186X
48-834855A45	QA2187X
48-84976M	QA3810R
48-854340A45	QA2026X
48-854342A45	QA2028X
48-855856A5	QS5164X
48-855858A5	QS5166X
48-855860A5	QS5168X
48-855862A5	QS5170X
48-85632A40	QA2070X
48-87818A11	QA2062X
48-90159A41	QS5005X
48-90159A45	QS5005X
48-90159A46	QS5005X
48-96623M	QA3152R
48-96625M	QA3150R

Соответствие моделей гребных винтов Suzuki

Соответствие моделей гребных винтов Suzuki

Производитель	QUICKSILVER
58100-93733-019	QA2270R
58100-93743-019	QA2274R
58100-93773-09	QA2270R
58100-94313-019	QA2078X
58100-95222-019	Н/Д
58100-95353-019	Н/Д
58100-95363-019	QA2234R
58100-95382-019	Н/Д
58100-95500-019	QA2208X
58100-95511-019	QA2206X
58100-95521-019	Н/Д
58100-95530-019	Н/Д
58100-96370-019	Н/Д
58100-96420-019	QA2248R
58100-96430-019	Н/Д
58100-96440-019	Н/Д
58100-96480-019	Н/Д
58100-96490-019	Н/Д
99105-00100-16P	QS5136X
99105-00100-18P	QS5138X
99105-00100-22P	QS5142X
99105-00101-20P	QS5140X
99105-00101-24P	Н/Д
99105-00200-16P	QS5050X
99105-00200-18P	QS5052X
99105-00200-20P	QS5070X
99105-00200-22P	QS5072X
99105-00200-24P	QS5074X
99105-00200-26P	QS5076X
99105-00203-23P	QS5010X
99105-0020L-18P	QS5053X
99105-0020L-20P	QS5071X
99105-0020L-22P	QS5073X
99105-0020L-24P	QS5075X
99105-0020L-26P	Н/Д
99105-00301-24P	QS5010X

Соответствие моделей гребных винтов Tohatsu/Nissan

Соответствие моделей гребных винтов Tohatsu/Nissan

Производитель	QUICKSILVER
35364-1040M	QA3080R
35364-1050M	QA3082R
35364-1060M	QA3084R
35364-1090M	QA3088R
3B764-5230M	QA2026X
3B764-5270M	QA2030X
3B764-5320M	QA2032X
3B764-5360M	QA2034X
3B764-5410M	QA2036X
3B764-5451M	QA2038X
3B764-5490M	QA2040X

Соответствие моделей гребных винтов Volvo

Соответствие моделей гребных винтов Volvo

Производитель	QUICKSILVER
3858026	QS5052X
3858029	QS5053X
3858030	QS5055X
3858031	QS5057X
3850298-5	QA2004X
3850299-3	QA2008X
3850300-9	QA1912X
3850301-7	QA1916X
3850302-5	QA1918X
3850303-5	QA1920X
3850305-8	QS5050X
3850307-7	QS5052X
3850308-2	QS5054X

OEM – соответствие моделей гребных винтов Quicksilver

Производитель	QUICKSILVER
3850309-0	QS5056X
3850310-8	QS5058X
3850311-6	QS5052X
3850312-4	QS5054X
3850313-2	QS5056X
3850314-0	QS5058X
3850316-5	QS5053X
3850317-3	QS5055X
3850318-1	QS5057X
3850319-9	QS5059X
3850320-7	QS5053X
3850321-5	QS5055X
3850322-3	QS5057X
3850323-1	QS5059X
3855142-0	QS5072X
3855144-6	QS5074X
3855146-1	QS5076X
3855152-9	QS5073X
3855154-5	QS5075X
3855156-0	Н/Д
3858027-0	QS5054X
3858028-8	QS5056X
814612-8	Н/Д
814616-9	Н/Д
814627-6	Н/Д
814628-4	Н/Д
814629-2	Н/Д
814633-4	Н/Д
814634-2	Н/Д
851139-6	QA3536R
854979-2	QA3537R
854982-6	QA3543R
854983-4	QA3545R
854993-3	Н/Д
854997-4	QA3542R
854998-2	QA3544R

Соответствие моделей гребных винтов Yamaha

Соответствие моделей гребных винтов Yamaha

Производитель	QUICKSILVER
651-45947-00-36	QA3150R
653-45941-01-36	QA3152R
663-45930-00-98	QS5168X
663-45947-02-EL	QA2070X
663-45949-01-EL	Н/Д
663-45956-01-EL	QA2062X
663-45958-01-EL	QA2082X
663-45970-60-98	QS5164X
663-45974-30-98	QS5168X
663-45974-60-98	QS5166X
663-45976-00-98	QS5170X
663-45976-30-98	QS5170X
664-45945-00-EL	QA3808R

Производитель	QUICKSILVER
664-45947-01-EL	QA3810R
664-45949-02-EL	QA3814R
664-45954-00-EL	QA3812R
683-45943-00-EL	QA3914R
683-45945-00-EL	QA3906R
683-45947-00-EL	Н/Д
688-45930-02-98	QS5118X
688-45932-60-98	QS5114X
688-45970-03-98	QS5120X
688-45972-02-98	QS5122X
688-45974-02-98	QS5124X
688-45976-01-98	QS5126X
688-45978-60-98	QS5116X
6E5-45941-00-EL	QA2038X
6E5-45943-00-EL	QA2040X
6E5-45945-01-EL	QA2036X
6E5-45947-00-EL	QA2034X
6E5-45949-00-EL	QA2032X
6E5-45952-00-EL	QA2042X
6E5-45954-00-EL	QA2030X
6G5-45941-00-98	QA2008X
6G5-45943-01-98	QA1918X
6G5-45945-01-98	QA1916X
6G5-45947-01-98	QA1912X
6G5-45949-00-98	QA1920X
6G5-45952-00-98	QA2010X
6G5-45970-02-98	QS5050X
6G5-45972-02-98	QS5056X
6G5-45974-03-98	QS5054X
6G5-45976-01-98	QS5058X
6G5-45978-03-98	QS5052X
6H5-45943-00-EL	QA2078X
6H5-45945-00-EL	QA2070X
6H5-45952-00-EL	QA2064X
6H5-45958-00-EL	QA2074X
6K1-45972-01-98	QS5057X
6K1-45974-02-98	QS5055X
6K1-45976-00-98	QS5059X
6K1-45978-02-98	QS5053X
6R1-45970-A0-00	QS5007X
6R1-45972-A0-00	QS5009X
6R1-45974-A0-00	QS5011X
6R1-45978-A0-00	QS5005X
6R4-45970-A0-00	QS5006X
6R4-45972-A0-00	QS5008X
6R4-45974-A0-00	QS5010X
6R4-45978-A0-00	QS5004X
MAR-GYT3B-L6-18	QS5071X
MAR-GYT3B-L6-20	QS5073X
MAR-GYT3B-L6-22	QS5075X
MAR-GYT3B-V6-18	QS5070X
MAR-GYT3B-V6-20	QS5072X
MAR-GYT3B-V6-22	QS5074X
MAR-GYT3B-V6-24	QS5076X

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Michigan Wheel – соответствие моделей Quicksilver

Соответствие моделей гребных винтов Michigan Wheel

Соответствие моделей гребных винтов Michigan Wheel

MICHIGAN	QUICKSILVER
11001	Н/Д
11002	Н/Д
11003	Н/Д
11004	Н/Д
11005	Н/Д
11006	QA2008X
11007	QA1912X
11008	QA1916X
11009	QA1918X
11010	QA1920X
11015	
11016	QA2004X
11024	Н/Д
11025	Н/Д
11026	Н/Д
11027	QA3084R
11028	QA3088R
11029	
12008	QA3178R
12011	QA3150R
12013	QA3152R
12016	
12024	Н/Д
12028	Н/Д
12030	Н/Д
12032	QA3190R
12036	QA3080R
12037	QA3082R
12038	QA3084R
12039	QA3088R
12040	Н/Д
12047	Н/Д
12055	QA3114R
12056	QA3118R
12057	QA3122R
12111	QA3168R
13028	QS5136X
13030	QS5138X
13033	QS5140X
13034	QS5142X
13043	QS5053X
13044	QS5052X
13045	QS5055X
13046	QS5054X
13047	QS5057X
13048	QS5056X
13050	QS5058X
13052	QS5050X
13064	QS5050X
13066	QS5052X
13067	QS5053X
13068	QS5070X
13069	QS5071X
13070	QS5072X
13071	QS5073X
13072	QS5074X
13073	QS5075X
13074	QS5076X
13075	Н/Д
13076	QS5136X
13077	QS5138X
13078	QS5140X
13079	QS5142X
22002	QA3808R
22003	QA3812R
31001	QA2034X
31002	QA2036X
31003	QA2038X
31004	QA2040X
31015	QA2064X
31016	QA2074X
31017	QA2078X
31018	QA2082X
31019	QA2084X
31020	Н/Д
31021	QA2000X
31022	QA2004X
31023	QA2008X
31024	QA1912X
31025	QA1916X
31026	QA1918X
31027	QA1920X
31034	QA2004X
31035	QA2006X
31036	QA2010X
31037	QA2014X
31038	QA1918X
31039	QA1920X
31041	QA2034X
31042	QA2036X
31043	QA2038X
31044	QA2040X
31045	QA2042X
31047	Н/Д
31048	QA2106R
31049	Н/Д
31050	QA2006X
31051	QA2010X
31052	QA2014X

MICHIGAN	QUICKSILVER
31053	QA2070X
31054	QA2030X
31055	QA2032X
31056	QA2072X
31057	QA2076X
31058	QA2080X
31063	
31064	QA1912X
31065	QA1916X
31066	QA1918X
31067	Н/Д
31068	QA1920X
32039	QA2084X
32040	QA2084X
32040	QA2234R
32041	QA2082X
32041	Н/Д
32042	QA2078X
32042	QA2078X
32043	QA2078X
32044	QA2064X
32044	Н/Д
32045	QA2064X
32050	QA2130R
32052	QA2128R
32054	QA2126R
32056	QA2124R
32058	Н/Д
32060	QA2120R
32089	QA2030X
32090	QA2030X
32091	QA2032X
32092	QA2034X
32093	QA2036X
32094	QA2038X
32141	QA2060X
32142	Н/Д
33001	QS5164X
33002	QS5050X
33003	QS5052X
33004	QS5054X
33005	QS5056X
33006	QS5058X
33006	QS5058X
33007	QS5052X
33008	QS5054X
33009	QS5056X
33016	QS5116X
33017	QS5118X
33018	QS5120X
33019	QS5122X
33028	QS5168X
33029	QS5007X
33030	QS5006X

MICHIGAN	QUICKSILVER
33031	QS5009X
33032	QS5008X
33033	QS5011X
33034	QS5010X
33072	QS5050X
33074	QS5052X
33075	QS5053X
33076	QS5070X
33077	QS5071X
33078	QS5072X
33079	QS5073X
33080	QS5074X
33081	QS5075X
33082	QS5076X
33083	Н/Д
33084	QS5116X
33085	QS5118X
33086	QS5120X
33087	QS5122X
33089	QS5164X
33090	QS5166X
33091	QS5168X
33092	QS5170X
33094	QS5164X
33095	QS5166X
33096	QS5168X
33097	QS5170X
61001	QA2208X
61002	QA2206X
61003	Н/Д
61004	Н/Д
62012	QA2248R
62013	Н/Д
62014	Н/Д
62017	QA2274R
63001	QS5136X
63002	QS5138X
63003	QS5140X
63030	QS5050X
63032	QS5052X
63033	QS5053X
63034	QS5070X
63035	QS5071X
63036	QS5072X
63037	QS5073X
63038	QS5074X
63039	QS5075X
63040	QS5076X
63041	Н/Д
63042	QS5136X
63043	QS5138X
63044	QS5140X
63045	QS5142X
082004-1	Н/Д

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Michigan Wheel – соответствие моделей Quicksilver

MICHIGAN	QUICKSILVER
082009-1	QA3537R
082010-1	QA3536R
082011-1	QA3543R
082012-1	QA3542R
082013-1	QA3545R
082014-1	QA3544R
082027-1	Н/Д
082029-1	Н/Д
082030-1	Н/Д
082031-1	Н/Д
082032-1	Н/Д
82033	Н/Д
82034	Н/Д
101025	QA2008X
101026	QA2010X
101027	QA1912X
101028	QA1916X
101029	QA1918X
101030	QA1920X
101031	QA2032X
101032	QA2034X
101033	QA2036X
101034	QA2038X
101035	QA2040X
101036	QA2030X
102003	Н/Д
102004	QA3906R
102005	QA3914R
102015	QA3810R
102016	QA2062X
103018	QS5052X
103020	QS5054X
103022	QS5056X
103025	QS5116X
103026	QS5118X
103027	QS5120X
103044	QS5050X
103046	QS5052X
103047	QS5053X
103048	QS5070X
103049	QS5071X
103050	QS5072X
103051	QS5073X
103052	QS5074X
103053	QS5075X
103054	QS5076X
103055	Н/Д
103056	QS5116X
103057	QS5118X
103058	QS5120X
103059	QS5122X
113001	QS5164X
113002	QS5168X
142007	QA3084R

MICHIGAN	QUICKSILVER
142008	QA3088R
142009	Н/Д
142010	QA2030X
142011	QA2032X
142012	QA2034X
142013	QA2036X
161001	QA2008X
161002	QA1912X
161003	QA1916X
161004	QA1918X
163002	QS5050X
163003	QS5053X
163004	QS5052X
163005	QS5055X
163006	QS5054X
163007	QS5057X
163008	QS5056X
163009	QS5059X
163010	QS5058X
163012	QS5050X
163014	QS5052X
163015	QS5053X
163016	QS5070X
163017	QS5071X
163018	QS5072X
163019	QS5073X
163020	QS5074X
163021	QS5075X
163022	QS5076X
163023	Н/Д
305129	QS5180R
335030	QS5136X
335031	QS5138X
335032	QS5140X
335033	QS5142X
335034	QS5142X
335035	Н/Д
335130	QS5116X
335131	QS5118X
335132	QS5120X
335133	QS5122X
335134	QS5122X
335135	QS5124X
335530	QS5136X
335531	QS5138X
335532	QS5140X
335533	QS5142X
335534	QS5142X
335535	Н/Д
335930	QS5116X
335931	QS5118X
335932	QS5120X
335933	QS5122X
335934	QS5122X

MICHIGAN	QUICKSILVER
335935	QS5124X
345031	QS5050X
345032	QS5052X
345033	QS5070X
345034	QS5072X
345035	QS5074X
345036	QS5076X
345037	QS5076X
345041	QS5074X
345062	QS5053X
345063	QS5071X
345064	QS5073X
345065	QS5075X
345131	QS5050X
345132	QS5052X
345133	QS5070X
345134	QS5072X
345135	QS5074X
345137	QS5076X
345139	QS5076X
345141	QS5074X
345162	QS5053X
345163	QS5071X
345164	QS5073X
345165	QS5075X
345531	QS5050X
345532	QS5052X
345533	QS5070X
345534	QS5072X
345535	QS5074X
345536	QS5076X
345537	QS5076X
345541	QS5074X
345562	QS5053X
345563	QS5071X
345564	QS5073X
345565	QS5075X
345931	QS5050X
345932	QS5052X
345933	QS5070X
345934	QS5072X
345935	QS5074X
345936	QS5076X
345937	QS5076X
345941	QS5074X
345962	QS5053X
345963	QS5071X
345964	QS5073X
345965	QS5075X
346031	QS5050X
346032	QS5052X
346033	QS5070X
346034	QS5072X
346035	QS5074X
346036	QS5076X
346062	QS5053X
346063	QS5071X
346064	QS5073X
346065	QS5075X
395129	QS5166X
395130	QS5170X
395929	QS5166X
395930	QS5170X

Соответствие моделей гребных винтов Rapture

Соответствие моделей гребных винтов Rapture

RAPTURE	QUICKSILVER
993002	QS5050X
993003	QS5052X
993004	QS5054X
993005	QS5056X
993006	QS5058X
993013	QS5053X
993014	QS5055X
993015	QS5057X
993016	QS5059X

Соответствие моделей гребных винтов Vortex

Соответствие моделей гребных винтов Vortex

VORTEX	QUICKSILVER
992302	QA2008X
992003	QA1912X
992004	
992005	QA1918X
992006	QA1920X
992202	QA2182X
992203	QA2184X
992204	QA2186X
992103	QA2034X
992104	QA2036X
999105	QA2038X
992106	QA2040X

Соответствие моделей гребных винтов XHS и FLO-Torq II

Соответствие моделей гребных винтов XHS и FLO-Torq II

XHS	FLO-TORQ II
100	835265Q02
101	835267Q 1
102	835257Q 1
103	835271Q 2
104	835281Q 1
105	835270Q 1
106	835266Q 1

Michigan Wheel – соответствие моделей Quicksilver

XHS	FLO-TORQ II
107	835279Q 2
108	835272Q 1
109	835284Q 1
110	835282Q 1

Таблица замены гребных винтов Quicksilver

Замена гребных винтов QS – из алюминия

Нов. арт. QS	Основн. изм. арт.	НЕРЖ	НЕРЖ	НЕРЖ
QA1912X	QA1912			
QA1916X	QA1916			
QA1918X	QA1918			
QA1920X	QA1920			
QA2000X	QA2000			
	QA2002	QA2002-H1	QA2002-H2	QA2002-H3
QA2004X	QA2004	QA2004-H1	QA2004-H2	QA2004-H3
QA2006X	QA2006			
QA2008X	QA2008			
QA2010X	QA2010			
QA2014X	QA2014			
Н/Д	QA2022			
QA2026X	QA2026			
QA2028X	QA2028			
QA2030X	QA2030			
QA2032X	QA2032			
QA2034X	QA2034			
QA2036X	QA2036			
QA2038X	QA2038			
QA2040X	QA2040			
QA2042X	QA2042			
QA2182X	QA2182	QA2182-H1	QA2182-H2	QA2182-H3
QA2183X	QA2183	QA2183-H1	QA2183-H2	QA2183-H3
QA2184X	QA2184	QA2184-H1	QA2184-H2	QA2184-H3
QA2185X	QA2185	QA2185-H1	QA2185-H2	QA2185-H3
QA2186X	QA2186	QA2186-H1	QA2186-H2	QA2186-H3
QA2187X	QA2187	QA2187-H1	QA2187-H2	QA2187-H3
QA2008X	QA3008	QA3008-H1	QA3008-H2	QA3008-H3
QA1912X	QA3012	QA3012-H1	QA3012-H2	QA3012-H3
QA1916X	QA3016	QA3016-H1	QA3016-H2	QA3016-H3
QA1918X	QA3018	QA3018-H1	QA3018-H2	QA3018-H3
QA1920X	QA3020	QA3020-H1	QA3020-H2	QA3020-H3

Замена гребных винтов QS – из нержавеющей стали

Нов. арт. QS	Основн. изм. арт.	НЕРЖ	НЕРЖ	НЕРЖ
QS5004X	QS5004	QS5004-H1	QS5004-H2	
QS5005X	QS5005	QS5005-H1	QS5005-H2	
QS5006X	QS5006	QS5006-H1	QS5006-H2	
QS5007X	QS5007	QS5007-H1	QS5007-H2	
QS5008X	QS5008	QS5008-H1	QS5008-H2	
QS5009X	QS5009	QS5009-H1	QS5009-H2	
QS5010X	QS5010	QS5010-H1	QS5010-H2	
QS5011X	QS5011	QS5011-H1	QS5011-H2	
QS5050X	QS5050	QS5050-H1	QS5050-H2	
QS5052X	QS5052	QS5052-H1	QS5052-H2	QS5052-H3
QS5053X	QS5053	QS5053-H1	QS5053-H2	
QS5054X	QS5054	QS5054-H1	QS5054-H2	QS5054-H3
QS5055X	QS5055	QS5055-H1	QS5055-H2	
QS5056X	QS5056	QS5056-H1	QS5056-H2	QS5056-H3
QS5057X	QS5057	QS5057-H1	QS5057-H2	
QS5058X	QS5058	QS5058-H1	QS5058-H2	
QS5059X	QS5059	QS5059-H1	QS5059-H2	
QS5070X	QS5070	QS5070-H1	QS5070-H2	QS5070-H3
QS5071X	QS5071	QS5071-H1	QS5071-H2	
QS5072X	QS5072	QS5072-H1	QS5072-H2	
QS5073X	QS5073	QS5073-H1	QS5073-H2	
QS5074X	QS5074	QS5074-H1	QS5074-H2	QS5074-H3
QS5075X	QS5075	QS5075-H1	QS5075-H2	
QS5076X	QS5076	QS5076-H1	QS5076-H2	
Н/Д	QS5077	QS5077-H1	QS5077-H2	
QS5114X	QS5114			
QS5116X	QS5116			
QS5118X	QS5118			
QS5120X	QS5120			
QS5122X	QS5122			
QS5124X	QS5124			
QS5126X	QS5126			

Замена гребных винтов QS – из алюминия, с резиновой втулкой

Нов. арт. QS	Основн. изм. арт.	НЕРЖ	НЕРЖ	НЕРЖ
Н/Д	QA1936T			
Н/Д	QA1937T			
QA1940R	QA1940T			
QA1941R	QA1941T			
QA1946R	QA1946T			
QA1947R	QA1947T			
QA1952R	QA1952T			
QA1953R	QA1953T			
QA2060X	QA2060T			
QA2062X	QA2062T			
QA2064X	QA2064T			
Н/Д	QA2066T			
Н/Д	QA2068T			
QA2070X	QA2070T			
QA2072X	QA2072T			
QA2074X	QA2074T			
QA2076X	QA2076T			
QA2078X	QA2078T			
QA2080X	QA2080T			
QA2082X	QA2082T			
QA2084X	QA2084T			
Н/Д	QA2088T			
Н/Д	QA2102T			
QA2106R	QA2106T			
Н/Д	QA2108T			
QA2120R	QA2120T			
Н/Д	QA2122T			
QA2124R	QA2124T			
QA2126R	QA2126T			
QA2128R	QA2128T			
QA2130R	QA2130T			

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Таблица замены гребных винтов Quicksilver

Нов. арт. QS	Основн. изм. арт.	НЕРЖ	НЕРЖ	НЕРЖ
Н/Д	QA2226T			
QA2078X	QA2230T			
Н/Д	QA2232T			
QA2234R	QA2234T			
Н/Д	QA2238T			
Н/Д	QA2242T			
QA2248R	QA2248T			
Н/Д	QA2252T			
Н/Д	QA2254T			
QA2270R	QA2270T			
QA2274R	QA2274T			
Н/Д	QA3030T			
Н/Д	QA3032T			
Н/Д	QA3034T			
Н/Д	QA3036T			
Н/Д	QA3038T			
Н/Д	QA3040T			
Н/Д	QA3042T			
Н/Д	QA3046T			
Н/Д	QA3048T			
QA3080R	QA3080T			
QA3082R	QA3082T			
QA3084R	QA3084T			
QA3088R	QA3088T			
Н/Д	QA3090T			
Н/Д	QA3100T			
Н/Д	QA3102T			
QA3114R	QA3114T			
QA3118R	QA3118T			
QA3122R	QA3122T			
	QA3136T			
Н/Д	QA3138T			
QA3150R	QA3150T			
QA3152R	QA3153T			
QA3168R	QA3168T			
QA3170R	QA3170T			
QA3178R	QA3178T			
QA3190R	QA3190T			
Н/Д	QA3503T			
Н/Д	QA3504T			
Н/Д	QA3505T			
Н/Д	QA3506T			
Н/Д	QA3507T			
Н/Д	QA3514T			
Н/Д	QA3515T			
Н/Д	QA3534T			
QA3536R	QA3536T			
QA3537R	QA3537T			
QA3542R	QA3542T			
QA3543R	QA3543T			
QA3544R	QA3544T			
QA3545R	QA3545T			
QA3808R	QA3808T			
QA3810R	QA3810T			
QA3812R	QA3812T			
QA3814R	QA3814T			

Нов. арт. QS	Основн. изм. арт.	НЕРЖ	НЕРЖ	НЕРЖ
Н/Д	QA3902T			
QA3906R	QA3906T			
QA3914R	QA3914T			
Н/Д	QA3920T			
Н/Д	QA3950T			
Н/Д	QA3952T			
Н/Д	QA3954T			

Замена гребных винтов QS – из нержавеющей стали, с резиновой втулкой

Нов. арт. QS	Основн. изм. арт.	НЕРЖ	НЕРЖ	НЕРЖ
QS5164X	QS5164T			
QS5166X	QS5166T			
QS5168X	QS5168T			
QS5170X	QS5170T			
QS5180R	QS5180T			

Замена гребных винтов QS – из алюминия, с лабиринтным уплотнением

Нов. арт. QS	Основн. изм. арт.	НЕРЖ	НЕРЖ	НЕРЖ
Н/Д	QA2202	QA2202H		
Н/Д	QA2204	QA2204H		
QA2206X	QA2206	QA2206H		
QA2208X	QA2208	QA2208H		

Замена гребных винтов QS – из нержавеющей стали, с лабиринтным уплотнением

Нов. арт. QS	Основн. изм. арт.	НЕРЖ	НЕРЖ	НЕРЖ
QS5136X	QS5136	QS5136H		
QS5138X	QS5138	QS5138H		
QS5140X	QS5140	QS5140H		
QS5142X	QS5142	QS5142H		
Н/Д	QS5144	QS5144H		
QS5136X	QS5216	QS5216H		
QS5138X	QS5218	QS5218H		
QS5140X	QS5220	QS5220H		
QS5142X	QS5222	QS5222H		
Н/Д	QS5224	QS5224H		

Замена гребных винтов QS – Bravo Three из нержавеющей стали

Нов. арт. QS	Основн. изм. арт.	НЕРЖ	НЕРЖ	НЕРЖ
QS3322S	QS3322			
QS3323S	QS3323			
QS3324S	QS3324			
QS3325S	QS3325			
QS3326S	QS3326			
QS3327S	QS3327			
QS3328S	QS3328			
QS3329S	QS3329			

Архивные таблицы гребных винтов

Электрические двигатели Mercury

Зубчатый привод подруливающего устройства №577

Гайка 79719 – снято с произв. Штифт 17-70733. Стопорное кольцо 79719 – снято с произв.

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
18024A 4	10-1/2	6	ПЛ ЛОП	2	ПРВ
18430A 4	10-1/2	6	ПЛ ЛОП	2	ПРВ
72426	10-1/2	6	ПЛ	2	ПРВ
77970	10-1/2	6	ПЛ	2	ПРВ
85644	10-1/2	6	ПЛ	2	ПРВ
85646	10-1/2	6	ПЛ	2	ПРВ
87842A 2	10-1/2	6	ПЛ	2	ПРВ
87844A 2	10-1/2	6	ПЛ	2	ПРВ
Н/Д	10	6	ПЛ	2	ПРВ

Прямой привод подруливающего устройства

Муфта 79719 – Н/Д Шайба 26-72462 Штифт 17-70733

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
17530A__	9	3,2	ПЛ ЛОП	2	ПРВ
18530A__	9-1/4	3,2	ПЛ ЛОП	2	ПРВ
Н/Д	9-1/4	3-1/4	ПЛ ЛОП	2	ПРВ
48- 18428A 5	9-1/4	3-1/4	ПЛ ЛОП	2	ПРВ
18512A__	9-1/4	3-1/4	ПЛ ЛОП	2	ПРВ

Подруливающее устройство R33, RX33, T33, R45, FL45, RX45, T45

Муфта 818911-2 Шайба 23-35935 Штифт 17-70733

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
813728A 3	11	5	ПЛ ЛОП	2	ПРВ
48-813730A 3	11	5	ПЛ ЛОП	2	ПРВ

Подруливающее устройство (сборка MotorGuide)

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
824236T	9-1/2	2-5/8	ПЛ ЛОП	2	ПРВ
48-MAF12406T	10	3-1/2	ПЛ ЛОП	2	ПРВ

Подвесные двигатели Mercury

Merc 2.5/3.3 A856377 и выше

Срезной штифт 17-815111 (гребной винт из алюм.), 17-815111--1 (гребной винт из пласт.) Шплинт 18-95295

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
48-815083A01	7-3/8	6	ПЛ	3	ПРВ
48-815083A02	7-3/8	7	ПЛ	3	ПРВ
48-815084A01	7-3/8	7	АЛ	3	ПРВ
48-815084A02	7-3/8	7	АЛ с резин. втулкой	3	ПРВ

Merc 3.5 и 3.6

Упорная втулка (передняя) 70588 Упорная втулка (задняя) 93356 – Н/Д Муфта 11-826709 11

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
93357A__	8	7	ПЛ	3		Н/Д

Архивные таблицы гребных винтов

MERC 39 и 60 (1967 г. и СТАРШЕ – 6-ЗУБЧАТАЯ СТУПИЦА)

Н/Д = 48-34398A 1 Н/Д = 48-34398A 1 Втулка 23-33582 – Н/Д Шайба 12-30524 – Н/Д Шайба 12-20084 Муфта 11-826709 11

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
30382A 1	8	8	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
31105A 1	7-7/8	8	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
31214A 1	8-1/4	6	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
45890A 1	8-7/8	5	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
37320A 1	9	4	АЛ	2	ПРВ	Н/Д

Merc 39/60 (1968 г. и СТАРШЕ – 8-ЗУБЧАТАЯ СТУПИЦА) – Merc 40 (1 цил.)

Н/Д = 48-47920A1, 48-47938A1 Упорная втулка 86665A1 Проставка 11-64075A1 Шайба 12-27025 Муфта 11-34933

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
47940A 1	8-1/4	6	АЛ	2		Н/Д
47944A 1	8-7/8	5	АЛ	3		Н/Д

MERC 40 (2 цил.)

С/Н 5805430 и ниже Упорная втулка (передняя) 70588 – Н/Д Упорная втулка (задняя) 70589 Муфта 11-826709 11 С/Н 5805431 и выше Упорная втулка (передняя) 70588 – Н/Д Упорная втулка (задняя) 93356 Муфта 11-826709 11

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
70453A 1	8	7	ПЛ	3	ЛЕВ	Н/Д
86903A 1	8 (7.9)	6-3/8 (6.3)	ПЛ	3	ЛЕВ	Н/Д

MERC 45 и 4.5

Н/Д = 48-65010A1, 48-65012A1 Втулка 86665A1 Проставка 23-65439 Муфта 11-89013 – Н/Д

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
77716A 1	8-1/4	7	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
77716A10	8-1/4	7	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
63494A 1	8-1/4	6	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
63494A10	8-1/4	6	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
94118A 1	8-1/2	5	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
94118A10	8-1/2	5	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

MERC 4/5 A809601 и ВЫШЕ

Упорная втулка 16145Q01. Шайба 12-16146. Гайка 11-16147.

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
16143	8-3/8	8	АЛ	3	ПРВ
16142	8-3/8	7	АЛ	3	ПРВ
48- 16144A01	8-3/8	6	АЛ	3	ПРВ
16836A 1	8-3/8	6	АЛ (мощный реверс)	3	ПРВ
48-812949A02	7-7/8	7	АЛ	3	ПРВ

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
48-812950A02	7-7/8	8	АЛ	3	ПРВ
48-812951A02	7-7/8	6	(высокая передача)	3	ПРВ

MARK 6 и 6A

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
23919A 1						Н/Д
25774						Н/Д

Mercury 75 (7.5 л.с.) и 110 (9.8 л.с.)

Mercury 75 (7.5 л.с.) и 110 (9.8 л.с.) 1968-1984 г. 8-зубч. ступ. 1968 по 1978 г. – упорная втулка 86665A1, проставка 11-64075A1, гайка 11-46335, шайба 12-27025. 1972 по 1978 г. – гайка 11-64075A1.

Длина	Поток миль/ч	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя
До 15"	До 20	9 X 9 ПРВ	АЛ	2	Black Diamond	48- 47922A10	48- 47922A10

MERC 110 (1967 г. и СТАРШЕ – 6-ЗУБЧАТАЯ СТУПИЦА)

Н/Д = 48-34400A1, 37318A1 Втулка 12-31980A2 Шайба 12-30524 – Н/Д Шайба 12-20084 Муфта 11-826709__11

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
31504A 1	9	10	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
32364A 1	9	9	АЛ	2	ПРВ	Н/Д

MARK 10 и MERC 100

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
26608A 1						Н/Д

MERC 6/8/9.9/9.9 4-ТАКТНЫЕ/15 A197112 и ВЫШЕ

Передняя упорная втулка – вал гребного винта конструкции I (шлицы в полную длину на валу гребного винта) 821932 Упорная втулка для новых гребных винтов, 42037 Упорная втулка для старых гребных винтов; Вал гребного винта конструкции II (шлицы в пол-длины на валу гребного винта) 821932--1 Упорная втулка для N

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
42522A__	9	9	АЛ	3	ПРВ
42520A__	9-1/4	7	АЛ	3	ПРВ
42524A__	9-3/4	6-1/2	АЛ (мощный реверс)	3	ПРВ
42518A__	9-3/4	5-1/2	Алюминий (шлюпки)	3	ПРВ
17874A12	9	10-1/2	АЛ	3	ПРВ

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
48-828158A12	9	10-1/2	АЛ	3	ПРВ
48-828156A12	9	9	АЛ	3	ПРВ
48-828154A12	9	8	АЛ	3	ПРВ
48-828152A12	9-1/4	7	АЛ	3	ПРВ
48-828150A12	9-3/4	6-1/2	АЛ	3	ПРВ
48-828150A12	9-3/4	5-1/2	АЛ	3	ПРВ

MARK 15-20-25-30

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
20325A 1						Н/Д
23647A 1						Н/Д
25518A 1						Н/Д
25551A 1						Н/Д
25662A 1						Н/Д
25419A 2						Н/Д

СТАРЫЕ МОДЕЛИ MARK 15A и MERC 150 (15 л.с.)

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ ИЛИ ЗАМЕНА
27787A 1						Н/Д
28880A 1						Н/Д

MERC 18 и 25 (стандартные гребные винты)

Упорная втулка 858498. Гайка 11-88228.

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
43590A40	10-1/4	14-1/2C	АЛ	3	ПРВ
89854A 4	10-1/4	14-1/2C	АЛ	3	ПРВ
19642A40	10-3/8	14-1/2C	АЛ	3	ПРВ
43586A40	10-3/8	13C	АЛ	3	ПРВ
86848A 4	10-3/8	13C	АЛ	3	ПРВ
19640A40	10-3/8	13C	АЛ	3	ПРВ
43588A 5	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ
90780A 4	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ
19644A 5	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ
43584A40	10-3/8	11C	АЛ	3	ПРВ
89852A 4	10-3/8	11C	АЛ	3	ПРВ

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
19638A40	10-3/8	11C	АЛ	3	ПРВ
43582A10	10-3/8	9-1/2	АЛ	3	ПРВ
89850A 1	10-3/8	9-1/2	АЛ	3	ПРВ
19636A10	10-3/8	9-1/2	АЛ	3	ПРВ

MERC 18 и 25 (гребные винты Chopper)

Упорная втулка 858498. Гайка 11-88228.

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ
92764A 4	10-3/8	18C	НЕРЖ	3	ПРВ
92764A 5	10-3/8	18C	НЕРЖ	3	ПРВ
43592A61	10-3/8	18C	НЕРЖ	3	ПРВ

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Архивные таблицы гребных винтов

Mercury 200 (20 л.с.)

MERC 200 (20 л.с.) 1963-1979 г. 8-зубчатый шлиц Упорная втулка 23-85964A1, проставка 23-85964A1, муфта 11-64075A1

Длина	Поток миль/ч	Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя	Система ступицы
До 14"	18-22	9 -7/8 X 11 ПРВ	АЛ	2	Black Diamond	Н/Д	Н/Д	Резиновая втулка
14-16	до 20	10 X 9 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	Н/Д	Н/Д	Резиновая втулка

MARK 28/28A и MERC 200/250 АВТОМ. ТРАНСМ.

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
28036A 1						Н/Д
28037A 1						Н/Д
28038A 1						Н/Д

MARK 50 и 55 (14-ЗУБЧАТАЯ СТУПИЦА)

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
22105A 1						Н/Д
22575A 1						Н/Д
22636A 1						Н/Д
22814A 1						Н/Д
22914A 1						Н/Д
23586A 1						Н/Д
23587A 1						Н/Д
26666A 1						Н/Д
27028A 1						Н/Д

MARK 35A/55/55A/58/58A и MERC 300/350/400/500

(11-ЗУБЧАТАЯ СТУПИЦА, ВЫХЛОП НЕ ЧЕРЕЗ СТУПИЦУ ГРЕБНОГО ВИНТА)

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ
22105A 2						Н/Д
22575A 2						Н/Д
22636A 2						Н/Д
22814A 2						Н/Д
22914A 2						Н/Д
23586A 2						Н/Д
23587A 2						Н/Д
25773A 2						Н/Д
26666A 2						Н/Д
27028A 2						Н/Д
28765A 2						Н/Д
29296A 2						Н/Д
29958A 2						Н/Д
29986A 2						Н/Д

MERC 350/450/500/500 нерж.

(11-зубчатая ступица, выхлоп через ступицу) Упорная втулка 38859A1 Шайба 12-32007 Гайка 11-69578Q1

ДИАМЕТР	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	Тип	Артикул Quicksilver	Артикул производителя
10 -3/4 X 10 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	Н/Д	Н/Д

Merc 400/402/500/Merc 650/700 (3 цил.)/Merc 35-70

Merc 35-70 (13-зубчатая ступица) Н/Д = 48-56228A1, 48-56228A4, 48-56230A1, 48-56230A4, 48-56250A1, 48-56250A4, 48-63452A1, 48-63452A4, 48-64726A1, 48-64726A4 48-63538A4, 48-56232A4, 48-56252A4, 48-63454A4, 48-63540A4, 48-63546A1, 48-63460A1, 48-63548A1, 48-63

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ ИЛИ ЗАМЕНА
73146A 4	10	19C	АЛ	3	ПРВ	73146A40
73146A40	10	19C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
64724A 1 и A 2	10-3/4	17	АЛ	3	ПРВ	73144A40
64724A 4	10-3/4	17C	АЛ	3	ПРВ	73144A40
73144A 4	10	17C	АЛ	3	ПРВ	73144A40
73144A40	10	17C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
61824A 1 и A 2	10-3/4	16	АЛ	3	ПРВ	73140A40
61824A 4	10-3/4	16C	АЛ	3	ПРВ	73144A40
63538A 1	10-3/4	16	ЛАТ	3	ПРВ	73140A40
73142A 4	10	16C	АЛ	3	ПРВ	73142A40
73142A40	10	16C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
73138A40	10	16C	АЛ	3	ПРВ	91818A 5
91818A 4	10	16C	НЕРЖ	3	ПРВ	91818A 5
73138A40	10	16C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
91818A 5	10	16C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
73138A40	10	16C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
56232A 1	10-3/4	15 человек	АЛ	3	ПРВ	73136A40
73136A40	10-3/4	15 человек	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
56252A 1	10-3/4	15 человек	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
73136A40	10-3/4	15 человек	ЛАТ	2	ПРВ	ДОСТ.
63454A 1	10-3/4	15 человек	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
73136A40	10-3/4	15 человек	ЛАТ	2	ПРВ	ДОСТ.
63540A 1	11	15 человек	ЛАТ	3	ПРВ	73140A40
73140A 4	10-1/8	15 человек	АЛ	3	ПРВ	73140A40
73140A40	10-1/8	15C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
61822A 1	11	15 человек	АЛ	3	ПРВ	73140A40
61822A 4	11	15C	АЛ	3	ПРВ	73140A40
76232A 4	10-1/8	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	855862A 5
855862A 5	10-1/8	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
76232A5	10-1/8	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	855862A 5
855862A 5	10-1/8	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
61820A 1 и A 2	11-1/4	14	АЛ	3	ПРВ	73138A40
61820A 4	11-1/4	14C	АЛ	3	ПРВ	73138A40
63542A 1	11-1/4	14	ЛАТ	3	ПРВ	73138A40
63542A 4	11-1/4	14C	ЛАТ	3	ПРВ	73140A40
73138A 4	10-1/4	14C	АЛ	3	ПРВ	73138A40
73138A40	10-1/4	14C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
76230A 4	10-1/4	14C	НЕРЖ	3	ПРВ	855860A 5
76230A 5	10-1/4	14C	НЕРЖ	3	ПРВ	855860A 5
56236A 1	10-3/4	13	АЛ	3	ПРВ	73136A40
56236A 4	10-3/4	13C	АЛ	3	ПРВ	73136A40
56234A 1	11	13	АЛ	2	ПРВ	73136A40
56234A 4	11	13C	АЛ	2	ПРВ	73136A40
56254A 1	11	13	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
56254A 4	11	13C	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
61818A 1 и A 2	11-1/2	13	АЛ	3	ПРВ	73136A40
61818A 4	11-1/2	13C	АЛ	3	ПРВ	73136A40
63456A 1	11	13	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
63456A 4	11	13C	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40

Архивные таблицы гребных винтов

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ ИЛИ ЗАМЕНА
63544A 1	11-1/2	13	ЛАТ	3	ПРВ	73136A40
63544A 4	11-1/2	13C	ЛАТ	3	ПРВ	73136A40
73136A40	10-3/8	13C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
73136A40	10-3/8	13C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
76228A 4	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ	855858A 5
76228A 5	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ	855858A 5
73134A40	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
56238A 1	11	12	АЛ	2	ПРВ	73136A40
73134A40	11	12	АЛ	2	ПРВ	ДОСТ.
56238A 4	11	12C	АЛ	2	ПРВ	73136A40
73134A40	11	12C	АЛ	2	ПРВ	ДОСТ.
56240A 1	10-3/4	12	АЛ	3	ПРВ	73136A40
73134A40	10-3/4	12	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
56240A 4	10-3/4	12C	АЛ	3	ПРВ	73136A40
73134A40	10-3/4	12C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
56256A 1	11	12	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
73134A40	11	12	ЛАТ	2	ПРВ	ДОСТ.
56256A 4	11	12C	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
73134A40	11	12C	ЛАТ	2	ПРВ	ДОСТ.
61816A 1	11-3/4	12	АЛ	3	ПРВ	73136A40
61816A 4	11-3/4	12C	АЛ	3	ПРВ	73136A40
73134A40	11-3/4	12C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
63458A 1	11	12	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
73136A40	11	12	ЛАТ	2	ПРВ	ДОСТ.
63458A 4	11	12C	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
73136A40	11	12C	ЛАТ	2	ПРВ	ДОСТ.
63546A 4	11-3/4	12C	ЛАТ	3	ПРВ	73136A40
73134A 4	10-5/8	12C	АЛ	3	ПРВ	73134A40
73134A40	10-5/8	12C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
79792A 4	10-5/8	12C	НЕРЖ	3	ПРВ	855856A 5
79792A 5	10-5/8	12C	НЕРЖ	3	ПРВ	855856A 5
73132A40	10-5/8	12C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
56242A 1	11	11	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
56242A 4	11	11C	АЛ	2	ПРВ	73136A40
73136A40	11	11C	АЛ	2	ПРВ	ДОСТ.
56244A 1	10-3/4	11	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
56244A 4	10-3/4	11C	АЛ	3	ПРВ	73136A40
73136A40	10-3/4	11C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
56258A 1	11	11	ЛАТ	2	ПРВ	Н/Д
56258A 4	11	11C	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
73136A40	11	11C	ЛАТ	2	ПРВ	ДОСТ.
61814A 1 и A 2	12	11	АЛ	3	ПРВ	73132A40
61814A 4	12	11C	АЛ	3	ПРВ	73132A40
63460A 4	11	11C	ЛАТ	2	ПРВ	73136A40
73136A40	11	11C	ЛАТ	2	ПРВ	ДОСТ.
85632A 4	10-7/8	11C	АЛ	3	ПРВ	85632A40
85632A40	10-7/8	11C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
42740A10	12	10-1/2C	АЛ	3	ПРВ	42740A11
42740A11	12	10-1/2C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
61812A 1	12-1/4	10	АЛ	3	ПРВ	73132A40
61812A 4	12-1/4	10C	АЛ	3	ПРВ	73132A40
73132A 4	11-1/4	10C	АЛ	3	ПРВ	73132A40
73132A40	11-1/4	10C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
62274A 1 и A 2	12-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	73132A40

АРТИКУЛ	ДИАМЕТР	ШАГ	МАТЕРИАЛ	ЛОПАСТИ	ВРАЩЕНИЕ	СОСТОЯНИЕ ИЛИ ЗАМЕНА
62274A 4	12-1/4	9C	АЛ	3	ПРВ	73132A40
87818A 1	12-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	87818A11
87818A10	12-1/4	9C	АЛ	3	ПРВ	87818A11
97868A 1	12-1/4	9	НЕРЖ	3	ПРВ	97868A10
97868A 5	12-1/4	9	НЕРЖ	3	ПРВ	97868A10
42738A10	12-1/2	8C	АЛ	3	ПРВ	42738A11

Merc 700/800, прямое реверсирование – правосторонне вращение

Включает модели Merc от 650 (4 цил.) до 1500/Mercury 75/90 (3 цил.), 100/115 (4 цил.) и рядные 6-цил. Н/Д = 48-49624A4, 48-49628A4, 48-49622A4, 48-49626A4, 48-46162A4, 48-49620A4, 48-46160A4, 48-49618A4, 48-46158A4, 48-49616A4 48-59138A4, 48-30870A1, 48-31448

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
52012A3	13	25	АЛ	3	ПРВ	77350A45
52012A4	13	25C	АЛ	3	ПРВ	16996A36
72758A4	12-5/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	16996A36
72758A5	12-5/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	16996A36
31082A1	13-3/4	23	АЛ	2	ПРВ	77344A45
77344A45	13-3/4	23	АЛ	2	ПРВ	ДОСТ.
32386A3	13-3/4	23	АЛ	2	ПРВ	77348A45
32386A4	13-3/4	23C	АЛ	2	ПРВ	77350A45
52008A3	13	23	АЛ	3	ПРВ	77348A45
52008A4	13	23C	АЛ	3	ПРВ	77350A45
65736A1	13	23	АЛ	3	ПРВ	77348A45
65736A4	13	23C	АЛ	3	ПРВ	77350A45
66140A1	13	23	НЕРЖ	3	ПРВ	16994A36
66140A4	13	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	16994A36
72760A4	12-3/4	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	16994A36
72760A5	12-3/4	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	16994A36
77350A4	12-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	77350A45
77350A40	12-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	77350A45
31454A3	13-3/4	21	АЛ	2	ПРВ	77346A45
31454A4	13-3/4	21C	АЛ	2	ПРВ	77348A45
32746A3	13	21	АЛ	3	ПРВ	77346A45
32746A4	13	21C	АЛ	3	ПРВ	77348A45
49632A3	13-3/4	21	АЛ	2	ПРВ	77346A45
49632A4	13-3/4	21C	АЛ	2	ПРВ	77348A45
53892A3	13-3/4	21	АЛ	3	ПРВ	77346A45
53892A4	13-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	77348A45
63744A1	13-1/4	21	НЕРЖ	3	ПРВ	16992A36
63744A4	13-1/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	16992A36
67280A1	13	21	АЛ	3	ПРВ	77346A45
67280A4	13	21C	АЛ	3	ПРВ	77348A45
72500A4	13	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	16992A36
72500A5	13	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	16992A36
77348A4	12-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	77348A45
77348A40	12-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	77348A45
30388A1	13-1/4	19	ЛАТ	2	ПРВ	Н/Д
31080A1	13-1/4	19	ЛАТ	2	ПРВ	Н/Д
31456A3	13-3/4	19	ЛАТ	2	ПРВ	Н/Д
31456A4	13-3/4	19C	ЛАТ	2	ПРВ	77346A45
32388A3	13-3/4	19	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
32388A4	13-3/4	19C	АЛ	3	ПРВ	77346A45
32748A3	13	19	ЛАТ	3	ПРВ	Н/Д

Архивные таблицы гребных винтов

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
32748A4	13	19C	ЛАТ	3	ПРВ	77346A45
32750A3	13	19	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
32750A4	13	19C	АЛ	3	ПРВ	77346A45
53896A3	13-3/4	19	АЛ	3	ПРВ	77344A45
53896A4	13-3/4	19C	АЛ	3	ПРВ	77346A45
65024A1	13-3/4	19	АЛ	3	ПРВ	77344A45
65024A4	13-3/4	19C	АЛ	3	ПРВ	77346A45
65588A1	13	19	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
65588A4	13	19C	АЛ	3	ПРВ	77346A45
66138A1	13-1/2	19	НЕРЖ	3	ПРВ	16990A36
66138A4	13-1/2	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	16990A36
72762A4	13-1/4	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	16990A36
72762A5	13-1/4	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	16990A36
77346A4	13	19C	АЛ	3	ПРВ	77346A45
77346A40	13	19C	АЛ	3	ПРВ	77346A45
16988A5	13	18C	НЕРЖ	3	ПРВ	16988A36
29658A1/A2/A3	13	17	ЛАТ	2	ПРВ	77344A45
77344A45	13	17	ЛАТ	2	ПРВ	ДОСТ.
29658A4	13	17C	ЛАТ	2	ПРВ	Н/Д
30390A1	13-3/4	17	ЛАТ	3	ПРВ	77344A45
77344A45	13-3/4	17	ЛАТ	3	ПРВ	ДОСТ.
31072A2 и A3	13	17	АЛ	2	ПРВ	77344A45
77344A45	13	17	АЛ	2	ПРВ	ДОСТ.
31072A4	13	17C	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
31458A3	13	17	ЛАТ	3	ПРВ	77344A45
77344A45	13	17	ЛАТ	3	ПРВ	ДОСТ.
31458A4	13	17C	ЛАТ	3	ПРВ	77344A45
32264A3	13	17	АЛ	3	ПРВ	77344A45
77344A45	13	17	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
32264A4	13	17C	АЛ	3	ПРВ	77344A45
37902A2	12	17	АЛ	3	ПРВ	77344A45
37902A3	12	17	АЛ	3	ПРВ	77344A45
37902A4	12	17C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
53900A3	14	17	АЛ	3	ПРВ	77342A45
53900A4	14	17C	АЛ	3	ПРВ	77344A45
65022A1	14	17	АЛ	3	ПРВ	77342A45
65022A4	14	17C	АЛ	3	ПРВ	77344A45
854360A45	14	17C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
65748A1	13	17	АЛ	3	ПРВ	77344A45
77344A45	13	17	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
65748A4	13	17C	АЛ	3	ПРВ	77344A45
72764A4	13-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	16988A36
72764A5	13-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	16988A36
77344A4	13-1/4	17C	АЛ	3	ПРВ	77344A45
77344A40	13-1/4	17C	АЛ	3	ПРВ	77344A45
16986A5	13-1/8	16C	НЕРЖ	3	ПРВ	16986A36
29660A1	13	15 человек	ЛАТ	2	ПРВ	77344A45
29660A4	13	15C	ЛАТ	2	ПРВ	77344A45
31074A2 и A3	13	15 человек	АЛ	2	ПРВ	77344A45
31074A4	13	15C	АЛ	2	ПРВ	77344A45
32390A3	14	15 человек	АЛ	3	ПРВ	77340A45
32390A4	14	15C	АЛ	3	ПРВ	77342A45
37900A2	12-1/2	15 человек	АЛ	3	ПРВ	77344A45
37900A3	12-1/2	15 человек	АЛ	3	ПРВ	77344A45

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
37900A4	12-1/2	15C	АЛ	3	ПРВ	77344A45
77342A4	13-3/4	15C	АЛ	3	ПРВ	77342A45
77342A40	13-3/4	15C	АЛ	3	ПРВ	77342A45
87444A4	13-3/4	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	17314A36
87444A5	13-3/4	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	17314A36
17314A5	13-3/8	14C	НЕРЖ	3	ПРВ	17314A36
29662A4	13-1/2	13C	ЛАТ	2	ПРВ	77344A45
31076A4	13-1/2	13C	АЛ	2	ПРВ	77344A45
32392A3	13-1/2	13	АЛ	3	ПРВ	77338A45
32392A4	13-1/2	13C	АЛ	3	ПРВ	77340A45
37898A4	13	13C	АЛ	3	ПРВ	77344A45
58826A3	14	13	АЛ	3	ПРВ	77338A45
58826A4	14	13C	АЛ	3	ПРВ	77340A45
77340A4	14	13C	АЛ	3	ПРВ	77340A45
77340A40	14	13C	АЛ	3	ПРВ	77340A45
17312A5	14	12C	НЕРЖ	3	ПРВ	17312A36
12606A5	14	12C	НЕРЖ	3	ПРВ	17312A36
30396A1 и A3	14	11	АЛ	3	ПРВ	77338A45
30396A4	14	11C	АЛ	3	ПРВ	77340A45
35936A3	14	11	АЛ	3	ПРВ	77338A45
35936A4	14	11C	АЛ	3	ПРВ	77340A45
77338A4	14	11	АЛ	3	ПРВ	77338A45
77338A40	14	11C	АЛ	3	ПРВ	77338A45
17310A5	14	10C	НЕРЖ	3	ПРВ	17310A36
12604A5	14	10C	НЕРЖ	3	ПРВ	17310A36

Модели Mercury V-6 (с большим редуктором 4-3/4")

Стандартный гребной винт 1976 и 1977 г. – упорная втулка – 72894 – Н/Д Шайба 12-31211A3 Лепестковая шайба 14-816629 Муфта 11-52707Q1 1978 г. и новее – упорная втулка – 12-835467 1 Шайба 12-31211A3 Лепестковая шайба 14-816629 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
73514A4	13-3/8	25C	АЛ	3	ПРВ	78126A45
78126A4	13-3/8	25C	АЛ	3	ПРВ	78126A45
78126A40	13-3/8	25C	АЛ	3	ПРВ	78126A45
79796A4	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	16550A46
16550A46	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
79796A5	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	16550A46
16550A46	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
75724A4	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	16320A46
75724A5	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	16320A46
16322A4	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	16550A46
16550A46	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
16322A5	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	16550A46
16550A46	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
16321A5	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	16321A46
16320A4	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	16320A46
16320A5	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	16320A46
73512A4	13-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	832834A45
78124A4	13-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	832834A45
78124A40	13-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	832834A45
88442A4	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	16318A46
74268A4	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	16318A46
73510A4	13-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	832832A45
73982A4	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	16318A46

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
73982A5	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	16318A46
16319A5	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	16319A46
16318A5	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	16318A46
16318A4	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	16318A46
78122A4	13-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	832832A45
78122A40	13-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	832832A45
73508A4	14-1/4	19C	АЛ	3	ПРВ	832830A45
73980A4	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	16316A46
73980A5	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	16317A46
16317A5	14	19C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	16317A46
16316A5	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	16316A46
78120A4	14	19C	АЛ	3	ПРВ	832830A45
78120A40	14	19C	АЛ	3	ПРВ	832830A45
73506A4	14-3/4	17C	АЛ	3	ПРВ	832828A45
78118A4	14-1/2	17C	АЛ	3	ПРВ	832828A45
78118A40	14-1/2	17C	АЛ	3	ПРВ	832828A45
79794A4	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	16314A46
79794A5	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	16314A46
16315A5	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	16315A46
16314A5	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	16314A46
16312A5	14-1/2	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	16312A46
73504A4	15-1/4	15C	АЛ	3	ПРВ	78116A45
78116A4	16	15C	АЛ	3	ПРВ	78116A45
78116A40	16	15C	АЛ	3	ПРВ	78116A45
93272A4	14-1/2	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	16312A46
93272A40	14-1/2	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
73502A4	16	13C	АЛ	3	ПРВ	78114A45
78114A4	16	13C	АЛ	3	ПРВ	78114A45
78114A40	16	13C	АЛ	3	ПРВ	78114A45
73500A4	16	11C	АЛ	3	ПРВ	78112A45
78112A4	16	11C	АЛ	3	ПРВ	78112A45
78112A40	16	11C	АЛ	3	ПРВ	78112A45
16316A4	14	19	НЕРЖ	3	ПРВ	16316A46
16315A4	14-1/2	17	НЕРЖ	3	ЛЕВ	16315A46
16314A4	14-1/2	17	НЕРЖ	3	ПРВ	16314A46
16312A4	14-1/2	15 человек	НЕРЖ	3	ПРВ	16312A46

Модели Mercury V-6 – Chopper (редуктор 4-3/4")

Упорная втулка 13191A1 Лепестковая шайба 14-816629 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
98246A4	14-1/4	30C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
98246A5	14-1/4	30C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89860A4	14-1/2	28C	НЕРЖ	3	ПРВ	13372A62
89860A5	14-1/2	28C	НЕРЖ	3	ПРВ	13372A62
13373A5	14-1/2	28C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	13373A62
13372A5	14-1/2	28C	НЕРЖ	3	ПРВ	13372A62
98245A1	14-1/2	28	НЕРЖ	3	ЛЕВ	13373A62
89858A4	14-1/2	26C	НЕРЖ	3	ПРВ	13370A62
93593A1	14-1/2	26	НЕРЖ	3	ЛЕВ	13371A62
13371A5	14-1/2	26C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	13371A62
13370A5	14-1/2	26C	НЕРЖ	3	ПРВ	13370A62
89858A5	14-1/2	26C	НЕРЖ	3	ПРВ	13370A62
77320A4	14-1/2	24C	НЕРЖ	3	ПРВ	13368A62

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
93591A1	14-1/2	24C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	13369A62
77320A5	14-1/2	24C	НЕРЖ	3	ПРВ	13368A62
13369A5	14-1/2	24C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	13369A62
13368A5	14-1/2	24C	НЕРЖ	3	ПРВ	13368A62
89856A4	14-1/2	22C	НЕРЖ	3	ПРВ	13366A62
89856A5	14-1/2	22C	НЕРЖ	3	ПРВ	13366A62
13366A5	14-1/2	22C	НЕРЖ	3	ПРВ	13366A62

Модели Mercury V-6 – Trophy (редуктор 4-3/4")

Большая втулка Упорная втулка – 12-835467 1 Лепестковая шайба 14-816629 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
825904A41	14	21	НЕРЖ	4	ПРВ	825902A46
825908A40	14	23	НЕРЖ	4	ПРВ	825906A46
825910A40	14	24	НЕРЖ	4	ПРВ	825910A46
825912A40	14	25	НЕРЖ	4	ПРВ	825912A46
825914A40	14	26	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д
825908A41	14	23	НЕРЖ	4	ПРВ	825906A46
825910A41	14	24	НЕРЖ	4	ПРВ	825910A46
825912A41	14	25	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д
825914A41	14	26	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д

Электрические двигатели Mariner

Mariner – троллинговые двигатели

Гайка 79719 – снято с произв. Штифт 17-70733. Стопорное кольцо 79719 – снято с произв.

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
18024A__	10-1/2	6	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	18024A5
18430A__	10-1/2	6	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	18024A5
87842A2	10-1/2	6	ПЛ	2	ПРВ	18024A5
18024A5	10	6	ПЛ	2	ПРВ	ДОСТ.

Mariner – прямой привод подруливающего устройства

Троллинговый двигатель Муфта 79719 – Н/Д Шайба 26-72462 Штифт 17-70733

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
17530A__	9	3,2	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	18022A5
18530A__	9-1/4	3,2	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	18022A5
18022A__	9-1/4	3-1/4	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	18022A5
18428A5	9-1/4	3-1/4	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	ДОСТ.
18512A__	9-1/4	3-1/4	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	18428A5
18022A5	9-1/4	3	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	ДОСТ.

Mariner – R33, RX33, T33, R45, RL45, RX45, T45

Троллинговый двигатель Муфта 818911--2 Шайба 23-35935 Штифт 17-70733

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
813728A__	11	5	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	48-813730A 3
813730A__	11	5	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	48-813730A 3

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Mariner – подруливающее устройство (MotorGuide)(Machete)

Троллинговый двигатель

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
824236T	9-1/2	2-5/8	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	ДОСТ.
801889	10	3-1/2	ПЛ ЛОП	2	ПРВ	MAF12406

Модели Mariner V-6 (с большим редуктором 4-3/4")

Упорная втулка 12-835467Q01 Лепестковая шайба 15-816629Q Шайба 12-31211A3 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
78126A4	13-3/8	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
78126A40	13-3/8	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
79796A 4	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
79796A 5	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
16322A 5	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
75724A 4	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16320A46
16321A 5	13-1/2	23C	АЛ	3	ЛЕВ	48- 16321A46
16320A 5	13-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48- 16320A46
78124A 4	13-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
78124A40	13-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
73982A 4	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16318A46
73982A 5	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16318A46
16319A 5	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16318A46
16318A 5	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16318A46
78122A 4	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-832832A45
78122A40	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-832832A45
73980A 4	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16316A46
73980A 5	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16316A46
16317A 5	14	19C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16317A46
16316A 5	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16316A46
78118A 4	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-832828A45
78118A40	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-832828A45
79794A 4	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16314A46
79794A 5	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16314A46
16315A 5	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16315A46
16314A5	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16315A46
78116A 4	16	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 78116A45
78116A40	16	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 78116A45
93272A 4	14-1/2	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16312A46
93272A 5	14-1/2	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16312A46
16312A 5	14-1/2	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16312A46
16312A 4	14-1/2	15 человек	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16312A46
78114A 4	16	13C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 78114A45
78114A40	16	13C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 78114A45
78112A 4	16	11C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 78112A45
78112A40	16	11C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 78112A45
16320A 4	13-3/8	25	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16320A46
16321A 4	13-1/2	23	НЕРЖ	3	ЛЕВ	16321A46
16322A 4	13-3/8	25	НЕРЖ	3	ПРВ	16322A46
16312A 4	14-1/2	15 человек	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16312A46
16315A 4	14-1/2	17	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16315A46
16316A 4	14	19	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16316A46
16317A 4	14	19	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16317A46
16318A 4	13-3/4	21	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16318A46

Подвесные двигатели Mariner

Mariner 2 (6A1)

Шплинт 18-82134M Направляющий штифт 17-81896M

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
80409M	7-1/4	5-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
43110M	7-1/4	5	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
80410M	7-1/4	4-1/2	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
93032M	7-1/4	4	ПЛ	3	ПРВ	ДОСТ.

Mariner 2.5/3.3 A856377 и выше

Шплинт 18-95295. Срезной штифт 17-815111 (алюм. винт), 17-815111-1 (пластм. винт)

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
815083	7-3/8	6	ПЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
815084	7-3/8	6	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
815084--1	7-3/8	6	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.

Mariner 3.5 (642)

Н/Д = 48-80176M, 48-80177M, 48-80304M Муфта 11-80103M Шплинт 18-82134M Упорная втулка 12-81855M – Н/Д Направляющий штифт 17-17554M

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
80178M	7-1/2	4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
82861M	7-1/2	4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Mariner 4 (6E) и 5 (6E3)

Н/Д = 48-81016M Муфта 11-859931 Шплинт 18-82132M Направляющий штифт 17-17554M

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
96593M	7-1/4	8-1/4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96590M	7-1/2	8	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
96592M	7-1/4	7-1/4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96591M	7-1/2	7	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
81015M	7-1/4	6-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
82825M	7-1/4	5	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Mariner 4/5 A855097 и выше

Упорная втулка 16145Q01. Шайба 12-16146. Гайка 11-16147.

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
16143	8-3/8	8	АЛ	3	ПРВ	812950
16142	8-3/8	7	АЛ	3	ПРВ	812949
16144	8-3/8	6	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
16836A1	8-3/8	6	АЛ (мощный реверс)	3	ПРВ	812951A1

Mariner 6 (647) и 8 (655/677)

Без выхлопа через ступицу гребного винта Н/Д = 48-80546M, 48-82765 Муфта 11-80545M Шплинт 18-82132M Направляющий штифт 17-81901M

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
80548M	9	9	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
82766	8-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
82764	8-1/4	8	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
80547M	9	7	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
82763	8-1/4	6-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
8109M	9	6-1/4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
94780M	9	5-3/4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
94781M	9	5	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Mariner 6 (6HB) и 8 (6G1)

С выхлопом через ступицу гребного винта Муфта 11-859933 Шплинт 18-815026 Упорная втулка (передняя) 23-11654M Упорная втулка (задняя) 12-84275M

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
11672M	8	8	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
11673M	8	8	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
11896M	9	9	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
11674M	8	8	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
11897M	9	9	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Mariner 9.9C (682) и 15C (684)

Муфта 11-859933 Шплинт 18-815026 Упорная втулка (передняя) 23-859916 Упорная втулка (задняя) 12-84275M

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
84079M	9-1/4	12	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
84080M	9-1/4	10-1/2	АЛ	3	ПРВ	QA3914R
QA3914T	9-1/4	10-1/2	АЛ	3	ПРВ	QA3914R
84407M	9-1/2	9-3/4	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
84081M	9-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	QA3906R
84082M	9-1/4	8	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
QA3902T	9-1/4	8	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
94786M	9-3/4	8	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
84083M	9-1/2	6,5	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
94787M	9-3/4	6,5	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.

Mariner 6/8/9/15 A197112 и выше

Упорная втулка 42037 конструкция I, 821932 конструкция II Проставка 23-42091-1 Муфта 11-40140

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
17874A12	9	10-1/2	АЛ	3	ПРВ	48-828158A12
42522A__	9	9	АЛ	3	ПРВ	48-828156A12
42520A10	9-1/4	7	АЛ	3	ПРВ	48-828152A12
42524A__	9-3/4	6-1/2	АЛ (мощный реверс)	3	ПРВ	48-828150A12

Mariner 15 (6510 20 (653) 25 (648/694)

Без выхлопа через ступицу гребного винта Н/Д = 48-80264M, 48-80681M, 48-80925M, 48-80926M, 48-80947M, 48-96629M Муфта 859946 Шплинт 18-82132M Направляющий штифт 17-81900M

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
82770	9-1/4	12	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96622M	9-1/2	11-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
80955M	9-1/4	11-1/4	АЛ	3	ПРВ	48- 96623M
96623M	9-1/4	11-1/4	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
82769	9-1/4	11	АЛ	3	ПРВ	48- 96623M
80263M	9-1/4	10-3/4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96624M	9-1/4	10-3/4	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
82768	9	10	АЛ	3	ПРВ	48-8M0060280
96625M	9-1/4	10	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
80546M	9-1/4	9-1/4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
80265M	9-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96626M	9-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
80924M	9-1/4	8	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96627M	9-1/4	8	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
82767	9-1/4	7	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
96628M	9-1/4	7	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96630M	9-1/4	5	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Mariner 20 (6A9), 25 (690/695), 28 (664), 30 (689)

С выхлопом через ступицу гребного винта Н/Д = 48-80262M Муфта 11-81774M Шплинт 18-82132M Упорная втулка (передняя) 859917 20/25/30 – упорная втулка (задняя) 859895 Проставка 85905 28 – упорная втулка (задняя) 23-82796M (Н/Д) Проставка 23-81651M

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
84977M	9-7/8	14	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
82827M	9-7/8	13	АЛ	3	ПРВ	QA3814R
QA3814T	9-7/8	13	АЛ	3	ПРВ	QA3814R
82826M	9-7/8	12	АЛ	3	ПРВ	QA3810R
88168A4	9	12	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
84976M	9-7/8	11-1/4	АЛ	3	ПРВ	QA3810R
81649M	9-7/8	10-1/2	АЛ	3	ПРВ	QA3808R
81647M	9-7/8	9	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
88166A4	10	9	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
81648M	9-7/8	8	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.

Mariner 20 и 25 C/H 6535603 и выше

Стандартные Упорная втулка 858498 Втулка 11-88228 Chopper Упорная втулка 858498 Втулка 11-88228

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
Стандартн.						
4590A40	10-1/4	14-1/2C	АЛ	3	ПРВ	48- 19642A40
89854A 4	10-1/4	14-1/2C	АЛ	3	ПРВ	48- 19642A40
19642A40	10-3/8	14-1/2C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
43586A40	10-3/8	13C	АЛ	3	ПРВ	48- 19640A40
86848A 4	10-3/8	13C	АЛ	3	ПРВ	48- 19640A40
19640A40	10-3/8	13C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
43588A 5	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 19644A 5
90780A 4	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 19644A 5
19644A 5	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
43584A40	10-3/8	11C	АЛ	3	ПРВ	48- 19638A40
89852A 4	10-3/8	11C	АЛ	3	ПРВ	48- 19638A40
19638A40	10-3/8	11C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
43582A10	10-3/8	9-1/2	АЛ	3	ПРВ	48- 19636A10
89850A 1	10-3/8	9-1/2	АЛ	3	ПРВ	48- 19636A10
19636A10	10-3/8	9-1/2C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
Chopper						
92764A 4	10-3/8	18C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 43592A61
92764A 5	10-3/8	18C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 43592A61
43592A 5	10-3/8	18C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 43592A61

Mariner 30 (689B)

Без выхлопа через ступицу гребного винта Муфта 11-97027M (Н/Д) Шплинт 18-95295 Направляющий штифт 18-97028M Упорная втулка (задняя) 12-83447M

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
96638M	9-1/2	12-3/8	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96639M	9-1/2	11-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96640M	9-1/4	11-1/4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96641M	9	10-3/4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96642M	9-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96643M	9-1/4	8	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Mariner 40 (676A)

Без выхлопа через ступицу гребного винта Муфта 11-14279M Направляющий штифт 17-83443M Шплинт 80652M

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
83311M	11-1/2	13-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96631M	11-1/2	13-1/2	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
83729M	11-1/2	13	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96632M	11-1/2	13	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
83535M	11-1/2	12	АЛ	3	ПРВ	48-8M0059033
96633M	11-1/2	12	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
83541M	11-1/2	11	АЛ	3	ПРВ	48- 96634M
96634M	11-1/2	11	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
83552M	11-3/4	10	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96635M	11-3/4	10	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
83573M	11-3/4	8-3/4	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
96636M	11-3/4	8-3/4	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
11904M	11-3/4	7-1/2	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.

Mariner 40-70

40 (676B) (6E9)/48 (670)/50/55 (663)/60 (675) (6F0)/70 (3 цил.) (С/Н НИЖЕ A996142) С выхлопом через ступицу гребного винта 40/48/55/60 – упорная втулка 73345A1
Шплинт 18-82132M Муфта 11-859935 50 – упорная втулка 73345A1 Шайба 14-76281 Муфта 11-69578Q

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
73146A4	10	19C	АЛ	3	ПРВ	48- 73146A45
73146A40	10	19C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
73144A 4	10	17C	АЛ	3	ПРВ	48- 73144A45
73144A40	10	17C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
73142A 4	10	16C	АЛ	3	ПРВ	48- 73142A45
73142A40	10	16C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
91818A 4	10	16C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
91818A 5	10	16C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
73140A 4	10-1/8	15C	АЛ	3	ПРВ	48- 73140A45
73140A40	10-1/8	15C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
76232A 4	10-1/8	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855862A46
76232A 5	10-1/8	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855862A46
73138A 4	10-1/4	14C	АЛ	3	ПРВ	48- 73138A45
73138A40	10-1/4	14C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
76230A 4	10-1/4	14C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855860A46
76230A 5	10-1/4	14C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855860A46
73136A 4	10-3/8	13C	АЛ	3	ПРВ	48- 73136A45
73136A40	10-3/8	13C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
76228A 4	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855858A46
76228A 5	10-3/8	13C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855858A46
13295M	11-1/2	13	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
99957M	11-1/2	13	РАБ	3	ПРВ	Только экспорт
73134A 4	10-5/8	12C	АЛ	3	ПРВ	48- 73134A45
73134A40	10-5/8	12C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
79792A 4	10-5/8	12C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855856A46
79792A 5	10-5/8	12	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855856A46
855856A 5	12	12	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
99956M	10-5/8	11	РАБ	3	ПРВ	Только экспорт
79792A 5	11-3/4	12C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855856A46
96536M	10-7/8	12	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
85632A 4	10-7/8	11C	АЛ	3	ПРВ	48- 85632A45
85632A40	12	11C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
42740A10	11-1/4	10-1/2C	АЛ	3	ПРВ	48- 42740A45

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
73132A 4	11-1/4	10C	АЛ	3	ПРВ	48- 73132A45
73132A40	12-1/4	10C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
87818A 1	12-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	48- 87818A45
87818A10	12-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	48- 87818A45
97868A 1	12-1/4	9	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 97868A46
97868A 5	12-1/4	9	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 97868A46
97868A10	12-1/4	9	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
87818A10	12-1/4	9	Алюминий (шлюпки)	3	ПРВ	48- 87818A45

Mariner 70-140 I/L / 75/90 (3 цил.)/100/114 (4 цил.)

Стандартные гребные винты Упорная втулка 13191Q01 Лепестковая шайба 14-816629Q Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
72758A 4	12-5/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16996A46
72758A 5	12-5/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16996A46
72760A 4	12-3/4	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16994A46
72760A 5	12-3/4	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16994A46
77350A 4	12-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48- 77350A45
77350A40	12-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48- 77350A45
72500A 4	13	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16992A46
72500A 5	13	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16992A46
77348A 4	12-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48- 77348A45
77348A40	12-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48- 77348A45
72762A 4	13-1/4	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16990A46
72762A 5	13-1/4	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16990A46
77346A 4	13	19C	АЛ	3	ПРВ	48- 77346A45
77346A40	13	19C	АЛ	3	ПРВ	48- 77346A45
16988A 5	13	18C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16988A46
72764A 4	13-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16988A46
72764A 5	13-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16988A46
77344A 4	13-1/4	17C	АЛ	3	ПРВ	48- 77344A45
77344A40	13-1/4	17C	АЛ	3	ПРВ	48- 77344A45
77342A 4	13-3/4	15C	АЛ	3	ПРВ	48- 77342A45
77342A40	13-3/4	15C	АЛ	3	ПРВ	48- 77342A45
87444A 4	13-3/4	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 17314A46
87444A 5	13-3/4	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 17314A46
77340A 4	14	13C	АЛ	3	ПРВ	48- 77340A45
77340A40	14	13C	АЛ	3	ПРВ	48- 77340A45
12606A 5	14	12C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 17312A46
17312A 5	14	12C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 17312A46
77338A 4	14	11C	АЛ	3	ПРВ	48- 77338A45
77338A40	14	11C	АЛ	3	ПРВ	48- 77338A45
12604A 5	14	10C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 17310A46
17310A 5	14	10C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 17310A46

Модели Mariner V-6 – Chopper (редуктор 4-3/4")

Упорная втулка 13191Q01 Лепестковая шайба 14-816629Q Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
98246A 4	14-1/4	30C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
98246A 5	14-1/4	30C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89860A 4	14-1/2	28C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13372A62
89860A 5	14-1/2	28C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13372A62
13373A 5	14-1/2	28C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13373A62

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Архивные таблицы гребных винтов

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
13372A 5	14-1/2	28C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13372A62
98245A 1	14-1/2	28	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13373A62
89858A 4	14-1/2	26C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13370A62
93593A 1	14-1/2	26	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13371A62
13371A 5	14-1/2	26C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13371A62
13370A 5	14-1/2	26C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13370A62
89858A 5	14-1/2	26C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13370A62
77320A 4	14-1/2	24C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13368A62
93591A 1	14-1/2	24C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13369A62
77320A 5	14-1/2	24C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13368A62
13369A 5	14-1/2	24C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13369A62
13368A 5	14-1/2	24C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13368A62
89856A 4	14-1/2	22C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13366A62
89856A 5	14-1/2	22C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13366A62
13366A 5	14-1/2	22C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13366A62

Модели Mariner V-6 – Laser (редуктор 4-3/4")

Упорная втулка 12-835467Q01 Лепестковая шайба 14-816629Q Шайба 12-31211Q03 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
11078A40	14-1/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16550A46
11074A40	14-1/4	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16548A46
11070A40	14-3/8	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-825862A47

Модели Mariner V-6 – Trophy (редуктор 4-3/4")

Упорная втулка 12-835467Q01 Лепестковая шайба 14-816629Q Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
825904A41	14	21	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д
825908A40	14	23	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д
825910A40	14	24	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д
825912A40	14	25	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д
825914A40	14	26	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д
825908A41	14	23	НЕРЖ	4	ПРВ	48-825906A48
825910A41	14	24	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д
825912A41	14	25	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д
825914A41	14	26	НЕРЖ	4	ПРВ	Н/Д

Подвесные двигатели Force

Force 3

Шплинт 18-95295. Срезной штифт 17-815111 (алюм. винт), 17-815111-1 (пластм. винт)

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
48-815083A01	7-3/8	6	ПЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
48-815084A01	7-3/8	6	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
48-815084A02	7-3/8	6	АЛ с резин. втулкой	3	ПРВ	ДОСТ.

Force 4/5

Штифт FA324101. Гайка 11-817752A1. Шплинт 18-45882.

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
FP332	7-1/4	6-1/2	Нейлон	3	ПРВ	48-820110A20
Н/Д	7	6-1/4	АЛ	2	ПРВ	ДОСТ.
FP712	7-1/4	6-1/2	Нейлон	3	ПРВ	48-820110A20
820110A20	7-1/4	6-1/2	Нейлон	3	ПРВ	ДОСТ.
FP652	8	5	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
FP75	8	5	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
FP488	7-1/4	5-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Force 7.5

Штифт FA324101. Гайка 11-817752A1. Шплинт 18-45882.

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
FP477	8	9-1/4	Нейлон	3	ПРВ	ДОСТ.
48-FP430	8	8-1/4	Нейлон	3	ПРВ	ДОСТ.
FP75	8	5	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
FP73	8	3-1/2	АЛ	2	ПРВ	Н/Д

Force 9.9/15

Штифт FA324101. Гайка 11-817752A1. Шплинт 18-45882.

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
FP715	8-3/4	6	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
FP6477	8	9-1/4	Нейлон	3	ПРВ	ДОСТ.
FP472	9	9	АЛ	3	ПРВ	FP6477
FP 70	8-1/4	8-3/4	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
48-FP6430	8	8-1/4	Нейлон	3	ПРВ	ДОСТ.
FP286-__	8-1/4	8-1/4	АЛ	2	ПРВ	48-FP6430
FP395	8-1/4	6	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
FP396	8-1/4	4-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Force мощностью 20-60 л.с.

20-25 л.с. 1979-1981 г. 30 л.с. 1966-1982 г. 35 л.с. 1966-1991 г. 40 л.с. 1992-1994 г. 45 л.с. 1966-1984 г. 50 л.с. 1982-1994 г. 55-60 л.с. 1966-1984 г. 14-зубчатый шлиц и направляющий штифт. Муфта FA94094-2. Штифт FK247. Шплинт 18-89961.

Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
10-3/8 X 12.5	АЛ	3	Black Diamond	Н/Д	Резиновая втулка
10-3/8 X 11.5	АЛ	3	Black Diamond	Н/Д	Резиновая втулка
10-3/8 X 10	АЛ	3	Black Diamond	Н/Д	Резиновая втулка

Force 60

Н/Д = FP497, FP499 Втулка 22-F522099 (Н/Д) Плоская шайба F531299 Шайба 12-F1866 Муфта 11-F7048 Шплинт 826374 Муфта гребного винта F522094-1 (Н/Д)

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
FPS495	10	15 человек	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
FP496	10	14c	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
FPS494	10	14	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
FPS486	10	13c	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
FPS493	10	13	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
FPS522	10	12	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Force 70

Упорная втулка 73345A1 Лепестковая шайба 14-76281 Муфта 11-69578Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
FPM735	10	19	АЛ	3	ПРВ	48- 73146A45
73146A40	10	19	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM736	10	17	АЛ	3	ПРВ	48- 73144A45
73144A40	10	17	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM737	10	16	АЛ	3	ПРВ	48- 73142A45
73142A40	10	16	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM750	10	16	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
91818A 5	10	16	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM738	10-1/8	15 человек	АЛ	3	ПРВ	48- 73140A45
73140A40	10-1/8	15 человек	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM739	10-3/8	15 человек	АЛ	3	ПРВ	48-816706A45
816706A40	10-3/8	15 человек	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM751	10-1/8	15 человек	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855862A46
76232A 5	10-1/8	15 человек	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855862A46
FPM752	10-1/4	14	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855860A46
76230A 5	10-1/4	14	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855860A46
FPM740	10-1/2	13	АЛ	3	ПРВ	48-816704A45
816704A40	10-1/2	13	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM753	10-3/8	13	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855858A46
76228A 5	10-3/8	13	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855858A46
FPM741	10-3/4	12	АЛ	3	ПРВ	48-816702A45
816702A40	10-3/4	12	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM742	11-7/8	12	АЛ	3	ПРВ	48- 85632A45
85632A40	10-7/8	11	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM754	10-5/8	12	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855856A46
79792A 5	10-5/8	12	НЕРЖ	3	ПРВ	48-855856A46
FPM743	12	10-1/2	АЛ	3	ПРВ	48- 42740A45
42740A10	12	10-1/2	АЛ	3	ПРВ	48- 42740A45
FPM756	11-1/4	10	АЛ	3	ПРВ	48- 73132A45
73132A40	11-1/4	10	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM755	12-1/4	9	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 97868A46
97868A10	12-1/4	9	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
FPM757	12-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	48- 87818A45
87818A10	12-1/4	9	АЛ	3	ПРВ	48- 87818A45
FPM746	12-1/2	8	АЛ	3	ПРВ	48- 42738A45
42738A10	12-1/2	8	АЛ	3	ПРВ	48- 42738A45

Force мощностью 85-150 л.с. и все L-приводы до 1995 г. (выхлоп через ступицу винта или через выхлопную трубу)

85, 125 л.с. 1988-1989 г. 90, 120 л.с. 1990-1994 г. L-привод мощностью 90-120 л.с. 1989-1991 г. 150 л.с. 1989-1994 г. L-привод мощностью 150 л.с. 1991 г. 15-зубчатый шлиц

Размер винта	Материал	Лопасти	Тип	Артикул Quicksilver	Система ступицы
13 X 19 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-FP686-4	Резиновая втулка
13 -1/2 X 17 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-FP685-3	Резиновая втулка
13-1/2 X 15 ПРВ с колп.	АЛ	3	Black Diamond	48-FP669-3	Резиновая втулка
13 -1/2 X 15 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-FP692-3	Резиновая втулка
14 X 13 ПРВ	АЛ	3	Black Diamond	48-FP743-2	Резиновая втулка

Подвесные двигатели Chrysler

Подвесные двигатели Chrysler 1983 г. и старше

Н/Д = FP50, FP77, FP102, FP324, FP346, FP381, FP391, FP392, FP393, FP394, FP410, FP410, FP446, FP461, FP471, FP481, FP497, FP499, FP527, FP530, FP539

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена	Мощность, л.с.	Модельный год
FP19	7-1/2	4-1/2	АЛ (штифт)	2	ПРВ	Н/Д	3.5*, 3.6*(1)	69-76
FP332	7-1/2	6-1/2	ПЛ	3	ПРВ	48-820110A20	4.0*, 3.5*(1)	77 И НОВЕЕ
FP73	8	3-1/2	АЛ	2	ПРВ	Н/Д	4.4, 5.0, 6.0, 4.5, 8.0	68-78
FP521	7-1/4	5-1/2	АЛ (штифт)	3	ПРВ	Н/Д	4.0*, L.L.(1)	76-78
FP430	8	8-1/4	ПЛ	3	ПРВ	ДОСТ.	6.0*, 8.0, 7.5(1)	78-81
Н/Д	7	6-1/4	АЛ	2	ПРВ	ДОСТ.	3.5, 6.0, 8.0	76-79
FP477	8	9-1/4	ПЛ	3	ПРВ	ДОСТ.	6.0, 7.5, 8.0	78 И НОВЕЕ
FP488	7-1/4	5-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д	3.5, 6.0, 8.0, 4.0, L.L.*(1)	76-79
FP75	8	5	АЛ	2	ПРВ	Н/Д	3.5, 6.6, 7.0, 7.5, 8.0	68-80
FP6430	8	8-1/2	ПЛ	3	ПРВ	ДОСТ.	9.9, 10, 12.9, 15	68 И НОВЕЕ
FP70	8-1/4	8-3/4	АЛ	2	ПРВ	Н/Д	9.9, 10, 12.9, 15	68 И НОВЕЕ
FP396	8-1/4	4-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д	9.9, 10, 12.9, 15	68 И НОВЕЕ
FP395	8-1/4	6	АЛ	3	ПРВ	Н/Д	9.9, 10, 12.9, 15	68 И НОВЕЕ
FP472	8	9	АЛ	3	ПРВ	FP6477	9.9, 10, 12.9, 15	68 И НОВЕЕ
FP273	10-3/8	13-1/2	АЛ	3	ПРВ	819334A40	30*, 35, 45, 55+, 60+	66 И НОВЕЕ
819334A40	10-3/8	13-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д	30*, 35, 45, 55+, 60+	66 И НОВЕЕ
FP293	10-3/8	12-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д	30, 35, 45*, 55*+, 60+	66 И НОВЕЕ
FP287	10-3/8	11-1/2	АЛ	3	ПРВ	Н/Д	30, 35*, 45, 55+, 60+	66 И НОВЕЕ
FP278	10-3/8	10	АЛ	3	ПРВ	Н/Д	30, 35, 45, 55+, 60+ Sailors 10, 250, 280(2)	66 И НОВЕЕ

(1) Стандартные запасные гребные винты

(2) Редукторы из двух частей

Колонки MerCrusier

MerCruiser 60

Н/Д = 48-38396A1, 48-38396A4, 48-38394A1, 48-38394A4, 48-38086A4, 48-38090A4, 48-37314A1, 48-37314A4 Упорная втулка 38859A1 Шайба 12-32007 Муфта 11-69578Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
38090A1	10-3/4	13	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
38094A1	10-3/4	12	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
38094A4	10-3/4	12C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
38098A1	10-3/4	11	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
38098A4	10-3/4	11C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
33774A1	10-3/4	10	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
33774A4	10-3/4	10C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
32194A1	10-3/4	9	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
32194A4	10-3/4	9C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

MerCruiser 80/90 и MerCruiser I

MerCruiser I с внешней втулкой гребного винта с внешним диаметром 4". Н/Д = 48-31448A3, 48-31448A4, 48-31450A3, 48-31450A4, 48-32744A3, 48-32744A4, 48-31460A3, 48-31460A4, 48-30394A3, 48-30394A4 48-30398A3, 48-30398A4, 48-33242A3, 48-33242A4, 48-30400A3, 48-30400A4 Упорная втулка 3

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
52012A 3	13	25	АЛ	3	ПРВ	48- 77350A45
52012A 4	13	25C	АЛ	3	ПРВ	48- 16996A46
72758A 4	12-5/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16996A46
72758A 5	12-5/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16996A46
32386A 3	13-3/4	23	АЛ	2	ПРВ	48- 77348A45
32386A 4	13-3/4	23C	АЛ	2	ПРВ	48- 77350A45
52008A 3	13	23	АЛ	3	ПРВ	48- 77348A45
52008A 4	13	23C	АЛ	3	ПРВ	48- 77350A45
72760A 4	12-3/4	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16994A46
72760A 5	12-3/4	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16994A46
77350A 4	12-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48- 77350A45
77350A40	12-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48- 77350A45
31454A 3	13-3/4	21	АЛ	2	ПРВ	48- 77346A45
31454A 4	13-3/4	21C	АЛ	2	ПРВ	48- 77348A45
32746A 3	13	21	АЛ	3	ПРВ	48- 77346A45
32746A 4	13	21C	АЛ	3	ПРВ	48- 77348A45
72500A 4	13	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16992A46
72500A 5	13	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16992A46
77348A 4	12-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48- 77348A45
77348A40	12-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48- 77348A45
32388A 3	13-3/4	19	АЛ	2	ПРВ	Н/Д
32388A 4	13-3/4	19C	АЛ	2		

MerCruiser I (стандартный гребной винт)

С внешней втулкой гребного винта с внешним диаметром 4-1/2". Н/Д = 48-36028A4, 48-36032A1, 48-36032A4, 48-66139A4, 48-66448A4, 48-79582A4, 48-36030A1, 48-36030A4, 48-73982A4, 48-36022A1, 48-36024A1, 48-36024A4 1982 г. и старше – упорная втулка 56292Q04 Лепестковая шайба 14-816629Q

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
36028A 1	14-1/2	27	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
36008A 1	14-1/2	25	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
36008A 4	14-1/2	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
65480A 1	14-1/2	25	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
65480A 4	14-1/2	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
75784A 4	13-1/4	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
77402A 4	13-1/2	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16550A46
16550A46	13-1/2	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
78126A 4	13-3/8	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
78126A40	13-3/8	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
79580A 4	14-1/2	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
79796A 4	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16550A46
16550A36	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
79796A 5	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16550A46
16550A36	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
88446A 4	13-1/2	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16550A46
16550A36	13-1/2	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
16322A 5	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16550A46
16550A36	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.
36010A 1	14-1/2	23	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
36010A 4	14-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
58426A 1	15 человек	23	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
58426A 4	15 человек	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
67874A 4	15 человек	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
75058A 4	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16320A46
75160A 4	13-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
75724A 4	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16320A46
75724A 5	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16320A46
16321A 5	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16321A46
16320A 5	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16320A46
78124A 4	13-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
78124A40	13-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
79578A 4	15 человек	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
88444A 4	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16320A46
36012A 1	15 человек	21	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
36012A 4	15 человек	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
49634A 1	15 человек	21	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
49634A 4	15 человек	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
58424A 1	15-1/4	21	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
58424A 4	15-1/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
65992A 1	15-1/4	21	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
65992A 4	15-1/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
73982A 5	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16318A46
74268A 4	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16318A46
16319A 5	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16319A46
16318A 5	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16318A46
74876A 4	13-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
74888A 4	15-1/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
78122A 4	13-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
78122A40	13-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
79576A 4	15-1/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
36014A 1	15-1/2	19	АЛ	3	ПРВ	48-832830A45
832830A45	15-1/2	19	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
36014A 4	15-1/2	19C	АЛ	3	ПРВ	48- 11324A45
58422A 1	15-1/2	19	АЛ	3	ПРВ	48-832830A45
832830A45	15-1/2	19	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
58422A 4	15-1/2	19C	АЛ	3	ПРВ	48- 11324A45
66432A 1	15-1/2	19	АЛ	3	ПРВ	48-832830A45
832830A45	15-1/2	19	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
66432A 4	15-1/2	19C	АЛ	3	ПРВ	48- 11324A45
73980A 4	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16316A46
73980A 5	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16316A46
74266A 4	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16316A46
74874A 4	14	19C	АЛ	3	ПРВ	48-832830A45
74886A 4	15-1/2	19C	АЛ	3	ПРВ	48- 11324A45
78120A 4	14	19C	АЛ	3	ПРВ	48-832830A45
78120A40	14	19C	АЛ	3	ПРВ	48-832830A45
79574A 4	15-1/2	19C	АЛ	3	ПРВ	48- 11324A45
88440A 4	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16316A46
16317A 5	14	19C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16317A46
16317A46	14	19C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
16316A 5	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16316A46
11324A40	15-1/2	18C	АЛ	3	ПРВ	48- 11324A45
36016A 1	15-3/4	17	АЛ	3	ПРВ	48- 16440A45
36016A 4	15-3/4	17C	АЛ	3	ПРВ	48- 16440A45
66450A 4	15-3/4	17C	АЛ	3	ПРВ	48- 16440A45
74872A 4	14-1/4	17C	АЛ	3	ПРВ	48-832828A45

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Архивные таблицы гребных винтов

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
78118A 4	14-1/2	17C	АЛ	3	ПРВ	48-832828A45
78118A40	14-1/2	17C	АЛ	3	ПРВ	48-832828A45
79572A 4	15-3/4	17C	АЛ	3	ПРВ	48- 16440A45
79794A 4	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16314A46
79794A 5	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16314A46
79830A 4	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16314A46
16315A 5	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16315A46
16314A 5	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16314A46
88438A 4	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16314A46
11322A40	15-3/4	16C	АЛ	3	ПРВ	48- 16440A45
16440A40	16	16C	АЛ	3	ПРВ	48- 16440A45
36018A 1	16	15 человек	АЛ	3	ПРВ	48- 78116A45
36018A 4	16	15C	АЛ	3	ПРВ	48- 16438A45
66452A 4	16	15C	АЛ	3	ПРВ	48- 16438A45
75760A 4	14-1/2	15C	АЛ	3	ПРВ	48- 78116A45
78116A 4	16	15C	АЛ	3	ПРВ	48- 78116A45
78116A40	16	15C	АЛ	3	ПРВ	48- 78116A45
79570A 4	16	15C	АЛ	3	ПРВ	48- 16438A45
93272A 4	14-1/2	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16312A46
93272A 5	14-1/2	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16312A46
16312A 5	14-1/2	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16312A46
11320A40	16	14C	АЛ	3	ПРВ	48- 16438A45
16438A40	16	14C	АЛ	3	ПРВ	48- 16438A45
36020A 1	16	13	АЛ	3	ПРВ	48- 78114A45
36020A 4	16	13C	АЛ	3	ПРВ	48- 78114A45
75138A 4	16	13C	АЛ	3	ПРВ	48- 78114A45
78114A 4	16	13C	АЛ	3	ПРВ	48- 78114A45
78114A40	16	13C	АЛ	3	ПРВ	48- 78114A45
79568A 4	16	13C	АЛ	3	ПРВ	48- 78114A45
16436A40	16	12C	АЛ	3	ПРВ	48- 16436A45
36022A 4	16	11C	АЛ	3	ПРВ	48- 78112A45
78112A 4	16	11C	АЛ	3	ПРВ	48- 78112A45
78112A40	16	11C	АЛ	3	ПРВ	48- 78112A45
16312A 4	14-1/2	15C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16312A46
16314A 4	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16314A46
16315A 4	14-1/2	17C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16315A46
16316A 4	14	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16316A46
16318A 4	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16318A46
16319A 4	13-3/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16319A46
16320A 4	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16320A46
16321A 4	13-1/2	23C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 16321A46
16322A 4	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16550A46
16550A46	13-3/8	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	ДОСТ.

MerCruiser I (Cleaver)

С внешней втулкой гребного винта с внешним диаметром 4-1/2". Н/Д = 48-77096A4, 48-88452A4, 48-89806A4, 48-89806A5, 48-77094A4, 48-88450A4, 48-89804A4, 48-89804A5, 48-77092A4, 48-88448A4 Упорная втулка 92950 Лепестковая шайба 14-816629Q Шайба 12-31211A3 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
89802A 4	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89802A 5	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89266A 4	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89800A 4	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89800A 5	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д

Bravo One – Mirage

Цельная ступица Mirage Plus на 370 л.с. и меньше Упорная втулка 12-835467 1 Лепестковая ступица 14-816629 Шлицевая шайба 12-31211A2 Муфта 11-52707A1 Цельная ступица Mirage – 370 л.с. и больше Упорная втулка 14359 Шлицевая шайба (передняя) 12-39701 Плоская шайба (задняя) 12-39698

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
821720A 5	14-3/4	29C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-821720A56
821719A 5	14-3/4	29C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-821719A56
19836A 5	14-3/8	27C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
18280A56	14-3/8	27C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
19835A 5	14-3/8	27C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 18281A56
13248A 5	14-1/2	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13706A56
13247A 5	14-1/2	25C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13707A56
13246A 5	14-5/8	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13704A56
13245A 5	14-5/8	23C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13705A56
13244A 5	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13702A56
13243A 5	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13703A56
13703A56	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
13242A 5	15-1/4	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13700A56
13241A 5	15-1/4	19C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13701A56
19839A 5	15-1/2	17C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 90159A56
19835A 5	15-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
19834A50	15-1/2	17	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
18278A56	15-1/2	17	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
19835A50	14-3/8	27	НЕРЖ	3	ЛЕВ	18281A56
19836A50	14-3/8	27	НЕРЖ	3	ПРВ	18280A56
19839A50	15-1/2	17	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 90159A56
13241A50	15-1/4	19	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13701A56
13242A50	15-1/4	19	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13700A56
13243A50	14-3/4	21	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13703A56
13244A50	14-3/4	21	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13702A56
13245A50	14-5/8	23	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13705A56
13246A50	14-5/8	23	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13704A56
13247A50	14-1/2	25	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13707A56
13248A50	14-1/2	25	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13706A56
821719A50	14-3/4	29	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-821719A56
821720A50	14-3/4	29	НЕРЖ	3	ПРВ	48-821720A56

Bravo One – Cleaver

Резиновая втулка Н/Д = 48-89799A5, 48-89801A5, 48-89803A5, 48-89804A5, 48-89805A5, 48-89806A5 Упорная втулка 92950 Лепестковая шайба 14-816629Q Шайба 12-31211A3 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
89805A4	14-1/4	25C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	Н/Д
89806A4	14-1/4	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89803A4	14-1/2	23C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	Н/Д
89804A4	14-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89801A4	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	Н/Д
89802A4	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89802A5	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89799A4	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	Н/Д
89800A4	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89800A5	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д

Архивные таблицы гребных винтов

Bravo Two

Н/Д = 48-18607A42, 48-18609A42 Упорная шайба 55074T Лепестковая шайба 14-34817 Шайба 12-55073A2 Муфта 11-826711 27

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
	16-1/4	25C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
	17-1/4	25C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
	16-1/4	25C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
	17-1/4	25C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
	16-1/2	23C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
48- 18619A40	17-1/2	23C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
	16-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
48- 18618A40	17-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
	16-3/4	21C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
48- 18617A40	17-3/4	21C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
	16-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
48- 18616A40	17-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
48- 77900A40	19-1/2	21C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
	14-1/4	19C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
48- 18615A40	18-1/4	19C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
	17-1/4	19C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
48- 77898A40	19-3/4	19C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
48- 18614A40	18-1/4	19C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
	17-3/4	17C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
	18-3/4	17C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
	18-3/4	17C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
	18-3/4	17C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
	18-1/4	15C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
	19-1/4	15C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
	18-1/4	15C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
	19-1/4	15C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
	19-1/2	13C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
	20	11C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.

Bravo Three – бенз. и диз.

Гаечный ключ для гребных винтов 91-805457T1 Задняя муфта гребного винта 862907 Передняя муфта гребного винта 11-859131 Задняя упорная втулка 805101T Передняя упорная втулка 805100

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
823670A 5	13-3/4	28	НЕРЖ	3	ПРВ	48-823670A60
823669A 5	15 человек	28	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-823669A60
823668A 5	14	26	НЕРЖ	3	ПРВ	48-823668A60
823667A 5	15-1/4	26	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-823667A60
823666A 5	14-1/4	24	НЕРЖ	3	ПРВ	48-823666A60
823665A 5	15-1/2	24	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-823665A60
823664A 5	14-1/4	22	НЕРЖ	3	ПРВ	48-823664A60
823663A 5	15-3/4	22	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-823663A60
823662A 5	14-2/5	20	НЕРЖ	3	ПРВ	48-823662A60
823661A 5	16	20	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-823661A60
823670A 6	13-3/4	28	НЕРЖ	3	ПРВ	48-823670A60
823669A 6	15 человек	28	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-823669A60
823668A 6	14	26	НЕРЖ	3	ПРВ	48-823668A60
823667A 6	15-1/4	26	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-823667A60
823666A 6	14-1/4	24	НЕРЖ	3	ПРВ	48-823666A60
823665A 6	15-1/2	24	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-823665A60
823664A 6	14-1/4	22	НЕРЖ	3	ПРВ	48-823664A60

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
823663A 6	14-1/4	22	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-823663A60
823662A 6	14-3/8	20	НЕРЖ	3	ПРВ	48-823662A60
823661A 6	16	20	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-823661A60

3-лопастные передние/задние Mercury MerCruiser Bravo Three старше 2008 г.

Двойные гребные винты: 3 передние лопасти, 3 задние лопасти Список новых двойных гребных винтов Bravo Three с 4 передними лопастями и 3 задними см. в разделе таблиц применения гребных винтов Mercury Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик не рекомендуется использовать старые и новые гребные винты вместе Все двигатели Оборудование гребных винтов Bravo Three (не включено в комплекты гребных винтов): Передняя упорная шайба 805101T Задняя упорная шайба 805100 Гайка переднего гребного винта 859131 Гайка кормового гребного винта 862907 Ключ для внутренней гайки гребного винта Bravo Three 805457T 1

Шаг	Материал	Отделка	Лопасти (передн. и задн.)	Передний винт ЛЕВ вращ.	Задний винт ПРВ вращ.	Модель
30 (колпачок)	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-831867L	48-831868L	Bravo Three
30	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-831867A60	48-831868A60	Bravo Three
28 (колпачок)	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-823669L	48-823670L	Bravo Three
28	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-823669A60	48-823670A60	Bravo Three
26 (колпачок)	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-823667L	48-823668L	Bravo Three
26	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-823667A60	48-823668A60	Bravo Three
24 (колпачок)	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-823665L	48-823666L	Bravo Three
24	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-823665A60	48-823666A60	Bravo Three
22 (колпачок)	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-823663L	48-823664L	Bravo Three
22	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-823663A60	48-823664A60	Bravo Three
20 (колпачок)	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-823661L	48-823662L	Bravo Three
20	НЕРЖ	Матовая	3 и 3	48-823661A60	48-823662A60	Bravo Three

MerCruiser 215E/215H/Все II-TR и TR

Н/Д = 48-57270A1, 48-57271A1, 48-54733A1, 48-54733A4, 48-57268A1, 48-57269A1, 48-54731A1, 48-54731A4, 48-57266A1, 48-57267A1, 48-54719A1, 48-54720A1, 48-54717A1, 48-54718A1 Упорная шайба 55074T Лепестковая шайба 14-34817 Шайба 12-55073 (Н/Д) Муфта

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
54726A 4	18	23C	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18619A40
57264A 1	19-1/4	23	АЛ	3	ПРВ	48- 18618A40
57265A 1	19-1/4	23	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18619A40
77902A 1	19-1/4	23	АЛ	3	ПРВ	48- 18618A40
77902A10	19-1/4	23	АЛ	3	ПРВ	48- 18618A40
18618A40	16-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
77903A 1	19-1/4	23	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18619A40
77903A10	19-1/4	23	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18619A40
18619A40	16-1/2	23C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
54727A 1	18-1/2	21	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18617A40
54727A 4	18-1/2	21C	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18617A40
57262A 1	19-1/2	21	АЛ	3	ПРВ	48- 18616A40
57263A 1	19-1/2	21	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18617A40
69262A 1	19-1/2	21	АЛ	3	ПРВ	48- 18616A40
77900A 1	19-1/2	21	АЛ	3	ПРВ	48- 18616A40
77900A10	19-1/2	21	АЛ	3	ПРВ	48- 18616A40
18616A40	16-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
77901A 1	19-1/2	21	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18617A40
77901A10	19-1/2	21	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18617A40
18617A40	17-3/4	21C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
54725A 1	19	19	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18615A40
54726A 1	19	19	АЛ	3	ПРВ	48- 18614A40
63305A 1	19-3/4	19	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18615A40
63306A 1	19-3/4	19	АЛ	3	ПРВ	48- 18614A40
69260A 1	19-3/4	19	АЛ	3	ПРВ	48- 18614A40

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
77898A 1	19-3/4	19	АЛ	3	ПРВ	48- 18614A40
77898A10	19-3/4	19	АЛ	3	ПРВ	48- 18614A40
77898A40	19-3/4	19C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
18614A40	17-1/4	19C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
77899A1	19-3/4	19	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18615A40
77899A10	19-3/4	19	АЛ	3	ЛЕВ	48- 18615A40
18615A40	17-1/4	19C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
54723A 1	20	17	АЛ	3	ЛЕВ	
54724A 1	20	17	АЛ	3	ПРВ	
63303A 1	20	17	АЛ	3	ЛЕВ	
63304A 1	20	17	АЛ	3	ПРВ	
77896A 1	20	17	АЛ	3	ПРВ	
77896A10	20	17	АЛ	3	ПРВ	
18612A40	17-3/4	17C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
77897A1	20	17	АЛ	3	ЛЕВ	
77897A10	20	17	АЛ	3	ЛЕВ	
18613A40	17-3/4	17C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.
54721A 1	19-3/4	15 человек	АЛ	3	ЛЕВ	
54722A 1	19-3/4	15 человек	АЛ	3	ПРВ	
77894A 1	19-3/4	15 человек	АЛ	3	ПРВ	
77894A10	19-3/4	15 человек	АЛ	3	ПРВ	
18610A40	18-1/4	15C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
77895A 1	19-3/4	15 человек	АЛ	3	ЛЕВ	
77895A10	19-3/4	15 человек	АЛ	3	ЛЕВ	
18611A40	18-1/4	15C	АЛ	3	ЛЕВ	ДОСТ.

MerCruiser TRS – Mirage

Резиновая втулка – 370 л.с. и меньше Упорная шайба 13171 Лепестковая шайба 14-816629 Шлицевая шайба 12-31211A2 Муфта 11-52707A1 Цельная ступица – 370 л.с. и больше Упорная втулка 14359 Шлицевая шайба (передняя) 12-39701 Плоская шайба (задняя) 12-39698 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
821720A 5	14-3/4	29C	НЕРЖ	3	ПРВ	48-821720A56
821719A 5	14-3/4	29C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-821719A56
19836A 5	14-3/8	27C	НЕРЖ	3	ПРВ	18280A56
18280A56	14-3/8	27C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
19835A 5	14-3/8	27C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 18281A56
13248A 5	14-1/2	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13706A56
13247A 5	14-1/2	25C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13707A56
13246A 5	14-5/8	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13704A56
13245A 5	14-5/8	23C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13705A56
13244A 5	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13702A56
13243A 5	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13703A56
13242A 5	15-1/4	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13700A56
13241A 5	15-1/4	19C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13701A56
19839A 5	15-1/2	17C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 90159A56
19834A 5	15-1/2	17C	НЕРЖ	3	ПРВ	18278A56
19834A50	15-1/2	17	НЕРЖ	3	ПРВ	18278A56
18278A56	15-1/2	17	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
19835A50	14-3/8	27	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 18281A56
19836A50	14-3/8	27	НЕРЖ	3	ПРВ	18280A56
19836A50	15-1/2	17	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 90159A56
13241A50	15-1/4	19	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13701A56
13242A50	15-1/4	19	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13700A56
13243A50	14-3/4	21	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13703A56

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
13244A50	14-3/4	21	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13702A56
13245A50	14-5/8	23	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13705A56
13246A50	14-5/8	23	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13704A56
13247A50	14-1/2	25	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13707A56
13248A50	14-1/2	25	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13706A56
821719A50	14-3/4	29	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48-821719A56
821720A50	14-3/4	29	НЕРЖ	3	ПРВ	48-821720A56

MerCruiser TRS – Cleaver (цельная ступица)

Шлицевая шайба (передняя) 12-39701 Плоская шайба (задняя) 12-39698 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
74603A 4	14-1/4	25C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13707A56
13247A50	14-1/2	25	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13707A56
74604A 4	14-1/4	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13706A56
13248A50	14-1/2	25	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13706A56
68560A 4	15 человек	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13704A56
74601A 4	14-1/2	23C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13705A56
13245A50	14-1/2	23	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13705A56
74602A 4	14-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13704A56
13246A50	14-1/2	23	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13704A56
68557A 4	15-1/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13703A56
68558A 4	15-1/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13702A56
74599A 4	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13703A56
13243A50	14-5/16	21	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13703A56
74600A 4	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13702A56
13244A50	14-5/16	21	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13702A56
68555A 4	15-1/2	19C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13701A56
68556A 4	15-1/2	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13700A56
74597A 4	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13701A56
13241A50	15 человек	19	НЕРЖ	3	ЛЕВ	48- 13701A56
74598A 4	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13700A56
13242A50	15 человек	19	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 13700A56

MerCruiser TRS – Cleaver (резиновая втулка)

Н/Д = 48-89799A5, 48-89801A5, 48-89803A5, 48-89804A5, 48-89805A5, 48-89806A5 Упорная втулка 92950 Лепестковая шайба 14-816629 Шайба 12-31211A2 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
89805A 4	14-1/4	25C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	Н/Д
89806A 4	14-1/4	25C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89803A 4	14-1/2	23C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	Н/Д
89804A 4	14-1/2	23C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89801A 4	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	Н/Д
89802A 4	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89802A 5	14-3/4	21C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89799A 4	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ЛЕВ	Н/Д
89800A 4	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д
89800A 5	15 человек	19C	НЕРЖ	3	ПРВ	Н/Д

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

MerCruiser TRS – Laser

Только 370 л.с. и меньше Упорная втулка 12-835467 1 Лепестковая шайба 14-816629 Шайба 12-31211A3 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
11078A40	14-1/8	25	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16550A46
11074A40	14-1/4	23	НЕРЖ	3	ПРВ	48- 16548A46
11070A40	14-3/8	21	НЕРЖ	3	ПРВ	48-825862A47

MerCruiser TRS – стандартные (алюминий)

Только 255 и 280 л.с. Н/Д = 48-66141A4, 48-66143A4, 48-66145A4, 48-66147A4 Упорная втулка 56292A4 Лепестковая шайба 14-816629 Шайба 12-31211A3 Муфта 11-52707Q1

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
65480A 4	14-1/2	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
79580A 4	14-1/2	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
78126A40	13-3/8	25C	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
67874A 4	15 человек	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
79578A 4	15 человек	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
78124A40	13-1/2	23C	АЛ	3	ПРВ	48-832834A45
65992A 4	15-1/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
79576A 4	15-1/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
78122A40	13-3/4	21C	АЛ	3	ПРВ	48-832832A45
66432A 4	15-1/2	19C	АЛ	3	ПРВ	48- 11324A45
11324A45	15-1/2	19C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
79574A 4	15-1/2	19C	АЛ	3	ПРВ	48- 11324A45
11324A45	15-1/2	19C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
78120A40	14	19C	АЛ	3	ПРВ	48-832830A45
66450A 4	16	17C	АЛ	3	ПРВ	48- 16440A45
79572A 4	15-3/4	17C	АЛ	3	ПРВ	48- 16440A45
78118A40	14-1/2	17C	АЛ	3	ПРВ	48-832828A45
832828A45	14-1/2	17C	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
16440A40	16	16C	АЛ	3	ПРВ	48- 16440A45

MerCruiser II

Н/Д = 48-54352A1, 48-54352A4, 48-54353A1, 48-54353A4, 48-53496A1, 48-53496A4, 48-53497A1, 48-53497A4, 48-49978A1, 48-49978A4, 48-49979A1, 48-49979A4, 48-54829A4, 48-49973A1, 48-49973A4, 48-49974A1, 48-49974A4, 48-33237A1, 48-33238A1, 48-33238A4, 48-4997

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
48- 77900A40	19-1/2	21	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.
48- 77898A40	19-3/4	19	АЛ	3	ПРВ	ДОСТ.

MerCruiser III

Н/Д = 48-47691A1, 48-47691A4, 48-47692A1, 48-47692A4, 48-47693A1, 48-47693A4, 48-47694A1, 48-47694A4, 48-47695A4, 48-47696A4, 48-47697A1, 48-47697A4, 48-47698A1, 48-47698A4, 48-47699A4, 48-47700A4, 48-47701A1, 48-47707A4, 48-47702A1, 48-47702A4, 48-4770

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
47707A 1	19-1/4	25	АЛ	3	ЛЕВ	Н/Д
47708A 1	19-1/4	25	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
47705A 1	19-3/4	23	АЛ	3	ЛЕВ	Н/Д
47704A 1	20	21	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
47699A 1	20	17	АЛ	3	ЛЕВ	Н/Д
47700A 1	20	17	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
47695A 1	20	13	АЛ	3	ЛЕВ	Н/Д
47696A 1	20	13	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
47704A10	20	21	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
47708A10	19-1/4	25	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
47707A10	19-1/4	25	АЛ	3	ЛЕВ	Н/Д

Деталь №	Диаметр	Шаг	Материал	Лопасти	Вращение	Состояние или замена
47699A10	20	17	АЛ	3	ЛЕВ	Н/Д
47700A10	20	17	АЛ	3	ПРВ	Н/Д
47695A10	20	13	АЛ	3	ЛЕВ	Н/Д
47696A10	20	13	АЛ	3	ПРВ	Н/Д

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Таблица соответствия моделей втулок

Таблица соответствия моделей резиновых втулок Mercury

Применение	Наим.	Материал	Артикул втулки или рукава	Упорная шайба	Кормовая шайба / срезной штифт	Гайка	Шплинт	Комплект гайки
Четырехтактные Mercury/Mariner мощностью 2.5-3.5 л.с.	Flo-Torq I	Резина	Нет	Нет	17-815111Q02	Неприменимо	18- 95295	Неприменимо
Четырехтактные Mercury/Mariner мощностью 4-6 л.с.	Flo-Torq I	Резина	Неприменимо	16145Q01	12- 16146	11- 16147	18-815026	Неприменимо
Mercury/Mariner мощностью 8-9.9 л.с. (2005 г. и новее)	Flo-Torq I	Резина	897453T	8M0070881	12- 16146	11- 16147	18-815026	803743Q02
Mercury/Mariner 2-тактные мощностью 6-15 л.с., четырехтактные мощностью 9.9 л.с. (1995-2004 г.), четырехтактные мощностью 15 л.с. (до 2007 г.)	Flo-Torq I	Резина	827598T	821932 1	821932 1	11- 40140	Неприменимо	11- 13914Q02
Mercury/Mariner BigFoot мощностью 9.9 л.с., ProKicker (2005 г. и новее) четырехтактные мощностью 15-20 л.с. (2007 г. и новее)	Flo-Torq I	Резина	8M0054769	803743	12- 16140 2	11- 16147 1	18-815026 4	803743Q01
Mercury/Mariner 2-тактные мощностью 20/25 л.с. (1980-2006 г.), BigFoot мощностью 9.9 и 15 л.с. (1999-2004 г.)	Flo-Torq I	Резина	19669T	858498	Неприменимо	11- 40119 12	Неприменимо	11- 40119Q02
Mercury/Mariner четырехтактные мощностью 25-30 л.с. (2006 г. и новее)	Flo-Torq I	Резина	897001T	16145 2	12- 16140 2	11- 16147 1	Неприменимо	13914Q03
Mercury/Mariner BigFoot мощностью 25 л.с., 2-тактные мощностью 30 л.с., 2-тактные и четырехтактные мощностью 40-60 л.с., за исключением BigFoot (1977 г. и новее)	Flo-Torq I	Резина	43676T	73345A 1	14- 76281Q	11- 69578Q 1	Неприменимо	11- 31990Q02
Mercury/Mariner 40-60 BigFoot, четырехтактные с гребными винтами Silver (A33)	Flo-Torq I	Резина	859173	12-835467Q01	12- 31211Q03	11- 52707Q 1	Неприменимо	11-827614Q01

Таблицы применений Flo-Torq II

Колонки Mercury/Mariner/Force и MerCruiser

Применение	Комплект ступицы Flo-Torq	Передняя упорная шайба	Оболочка привода	Втулка	Задний переходник	Задняя проставка/ шайба	Гайка	Шплинт
Колонки Mercury 75 2-тактные 1984 г. и новее, 90 и 115 2-тактные 1978 г. и новее, 125 л.с. 1994 г. и новее, Verado мощностью 200-300 л.с., колонки Alpha и Bravo 1	835257K 1	12-835467Q01	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	8M0042130	11- 52707Q 1	Нет
Force 75 1999 г., 90-150 1995 г. и новее	835257K 1	12-835467Q01	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	8M0042130	11- 52707Q 1	Нет
Mercury 40-60 л.с. BigFoot и 90-115 4-тактные	835257K 9	12-835467Q01	881940Q 1	Неприменимо	8M0061986	8M0042130	11- 52707Q 1	Нет
Mercury Verado 135-175 (Flo-Torq IV)	835257K10	12-835467Q01	896233Q01	Неприменимо	8M0061986	8M0042130	11- 52707Q 1	Нет
Mercury V-6 для поверхностных гребных винтов; Tempest Plus, Trophy Plus и Fury	835257K 6	12-835467Q01	835290Q 1	23-856163Q 1	826074Q 1	8M0042130	11- 52707Q 1	Нет
Mercury Racing Chopper и Cleaver для подвесных двигателей V-6	835258K 1	12-835467Q01	850821Q11	Неприменимо	826074Q 1	8M0042130	11- 52707Q 1	Нет
Mercury 400+ Bravo I	835258K 2	12-835467 5	850821Q2	849501	826074Q 1	8M0042130	11- 52707Q 1	Нет
Verado 350 SCI, Mercruiser XZ и XR Racing Sport и Torque Master (вал 1.25)	840389K06	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Yamaha Flo-Torq

Применение	Комплект ступицы Flo-Torq II	Передняя упорная шайба	Оболочка привода	Втулка	Задний переходник	Задняя проставка/ шайба	Гайка	Шплинт
Yamaha мощностью 115, 130 л.с. 1984 г. и новее	835271Q 2	12-853948T	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	12-850076	859939	18- 47959
Yamaha мощностью 50-100 л.с.	835272Q 1	12-853555	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	12-850076	859939	18- 47959
Yamaha мощностью 150-300 л.с. 4-тактные, в т.ч. SHO	835274Q 1	12-853948T	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	12-887972	859939	18- 47959
Yamaha мощностью 150-300 л.с. 2-тактные, HPDI, VMAX и колонки	835271Q 2	12-853948T	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	12-850076	859939	18- 47959

Применение	Комплект ступицы Flo-Torq II	Передняя упорная шайба	Оболочка привода	Втулка	Задний переходник	Задняя проставка/ шайба	Гайка	Шплинт
мощностью 130-300 л.с.								
Yamaha 200-250 л.с. VMAX SHO 4-тактные	8M0075402	23-8M0064826	835290Q 1	23-856163Q 1	826074Q 1	12-887972	859939	18- 47959

Evinrude/Johnson/OMC и Volvo SX Flo-Torq

Применение	Комплект ступицы Flo-Torq II	Передняя упорная шайба	Оболочка привода	Втулка	Задний переходник	Задняя проставка/ шайба	Гайка	Шплинт
Evinrude/Johnson V-4	835266Q 1(1)	859915	835290Q1(Delrin)	Неприменимо	834839Q	Нет	859929	18- 89961
Johnson 90-115 л.с. 4-тактные	835283Q 1	12-888939	835290Q1(Delrin)	Неприменимо	826074Q 1	12-887972	859939	18- 47959
Johnson 140 л.с. 4-тактные подвесные	835283Q 2	12-835467008	835290Q1(Delrin)	Неприменимо	826074Q 1	12-887972	859939	18- 47959
Колонки Evinrude/Johnson/OMC V-6, V-8 1991 г. и новее	835265Q02	12-835467008	835290Q1(Delrin)	Неприменимо	834839Q	Вместе с гайкой	802009Q 1	Вместе с гайкой
Evinrude/Johnson 250 V-6 2002 г. и новее	835265Q02	12-835467008	835290Q1(Delrin)	Неприменимо	834839Q	Вместе с гайкой	802009Q 1	Вместе с гайкой
Колонки Evinrude/Johnson/OMC V-6, V-8/ 1990 г. и старше	835267Q 1	12-835467Q01	835290Q1(Delrin)	Неприменимо	834839Q	Вместе с гайкой	802009Q 1	Вместе с гайкой
OMC Cobra SX/Volvo SX 1994 г. и новее (19-зубчатый шлиц)	835270Q 1	12-835467008	835290Q1(Delrin)	Неприменимо	850330Q	879143	802126Q 1	Вместе с гайкой

(1) Используйте комплект ступицы только в гребных винтах Quicksilver с небольшими лабиринтовыми уплотнителями: QA2202X по QA2208X, QA 3828X по QA3832X и QS5136X по QS5144X.

Honda Flo-Torq

Применение	Комплект ступицы Flo-Torq II	Передняя упорная шайба	Оболочка привода	Втулка	Задний переходник	Задняя проставка/ шайба	Гайка	Шплинт
Honda мощностью 75-90 л.с. 1999 г. и новее, 115-130 л.с. всех годов.	835279Q 2	12-853359	835290Q1(Delrin)	Неприменимо	826074Q 1	8M0042130	11- 52707Q 1	Нет
Honda мощностью 75-90 л.с. до 1998 г.	835277Q 1	12-835467Q01	835290Q1(Delrin)	Неприменимо	826074Q 1	8M0042130	11- 52707Q 1	Нет
Honda на 135-250 л.с. (4-тактные)	835278Q 1	12-888451	835290Q1(Delrin)	Неприменимо	826074Q 1	12-887972	859939	18- 47959

Suzuki и Tohatsu/Nissan Flo-Torq

Применение	Комплект ступицы Flo-Torq II	Передняя упорная шайба	Оболочка привода	Втулка	Задний переходник	Задняя проставка/ шайба	Гайка	Шплинт
Suzuki мощностью 60 л.с. 4-тактные (1998 г. и новее), 70 л.с. 4-тактные (1998-2008 г.), 75-140 л.с. 2-тактные	835282Q 1(1)	12-854621	835290Q 1	Неприменимо	834839Q	12-887972	859939	18- 47959
Suzuki мощностью 70-90 л.с. (2009 г. и новее)	835283Q03	12-8M0042329	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	12-887972	859939	18- 47959
Suzuki мощностью 90-115 л.с. 4-тактные (2001-2008 г.)	835283Q 1	12-888939	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	12-887972	859939	18- 47959
Suzuki мощностью 140 л.с. 4-тактные, 100-115 л.с. 4-тактные (2009 г. и новее)	835283Q 2	12-835467008	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	12-887972	859939	18- 47959
Suzuki мощностью 150-300 л.с.	835281Q 1	12-853359	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	12- 31211Q03	859939	18- 47959
Tohatsu/Nissan мощностью 60-140 л.с.	835284Q 1	12-853948T	835290Q 1	Неприменимо	826074Q 1	12- 16140	11- 16147	18-815026

(1) Используйте комплект ступицы только в гребных винтах Quicksilver с небольшими лабиринтовыми уплотнителями: QA2202X по QA2208X, QA 3828X по QA3832X и QS5136X по QS5144X.

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Комплекты ступиц Flo-Torq Reflex

Комплекты ступиц Flo-Torq Reflex Quicksilver

835257Q12

В комплект входят: Передняя упорная шайба, оболочка привода Reflex (8M0047148), задняя шайба и гайка гребного винта.

Двигатели Mercury/Mariner: четырехтактные мощностью 40-60 л.с. (не BigFoot), четырехтактные мощностью 30 л.с. 1994-2005 г., 2-тактные мощностью 30-60 л.с. 1977 г. и новее, BigFoot мощностью 25 л.с., SeaPro/ Marathon мощностью 55 л.с., Yamaha мощностью 40-60 л.с. (кроме 50T и 60T), Honda мощностью 40-50 л.с. с продаваемой отдельно упорной шайбой 8M0046466.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

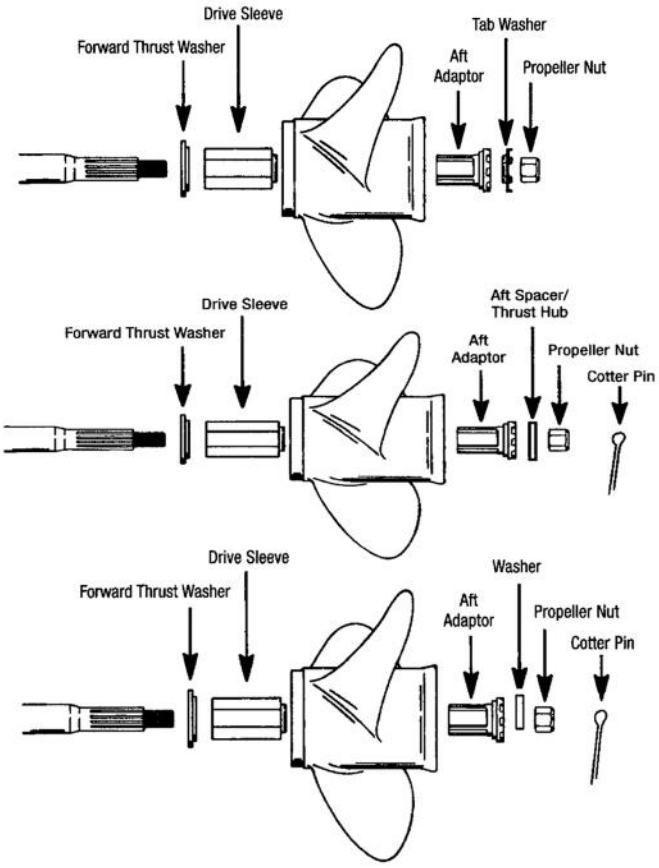
Оболочка привода

8M0047148

Пластиковая составная оболочка привода Flo-Torq Reflex

Комплекты ступиц Flo-Torq II, III, IV и усиленных HD

Гребные винты Quicksilver могут улучшить эксплуатационные показатели любой лодки. Для выбора правильного оборудования используйте приведенную ниже таблицу применения Flo-Torq II.



Комплекты ступиц Flo-Torq II Mercury

835257Q 1

12-835467 1 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластмассовая оболочка привода 826074Q1 Кормовой переходник 8M0042130 Лепестковая шайба 11-827614 Гайка гребного винта

Mercury/Mariner Bigfoot мощностью 40-60 л.с., 70-250 л.с., Force 90-120 л.с., Verado 200-275 л.с., MerCruiser Alpha, Alpha One и Bravo One (до 400 л.с.)

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II с втулкой Mercury

835257Q 6

12-835467 1 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластмассовая оболочка привода 23-856163A1 Втулка 826074T1 Кормовой переходник 14-816629Q Лепестковая шайба 8M0042130 Гайка гребного винта

Обычно используется с частично погруженными гребными винтами Fury, Tempest Plus, Trophy Plus, Revolution 4 и Bravo 1.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq III Mercury

835257Q 9

12-835467 1 Передняя упорная шайба 881940A1 Пластмассовая оболочка привода 878584 Кормовой переходник 14-816629Q Лепестковая шайба 11-52707Q1 Гайка гребного винта

Flo-Torq III для четырехтактных двигателей Bigfoot мощностью 40-60 л.с., четырехтактных и Opti-Max мощностью 75-115 л.с. (изготовлены из алюминия или нержавеющей стали, уменьшен стук гребных винтов)

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq IV Mercury

835257Q10

12-835467 1 Передняя упорная шайба 896233A01 Пластмассовая оболочка привода 878584 Кормовой переходник 14-816629Q Лепестковая шайба 11-52707Q1 Гайка гребного винта

Комплект ступицы Flo-Torq IV для двигателей Verado L4SC мощностью 135-175 л.с. (изготовлены из алюминия или нержавеющей стали, уменьшен стук гребных винтов). Упаковано и готово к продаже под маркой Quicksilver.

Quicksilver Branded

Комплект цельной ступицы Flo-Torq II

835258Q 1

12-835467 5 Передняя упорная шайба (защищенная) 850821Q11 Стальная (3 7/8") оболочка привода 826074Q1 Кормовой переходник 8M0042130 Лепестковая шайба 11-827614 Муфта гребного винта

Предназначается для гребных винтов Chopper, Cleaver, Lightning ET, Pro ET и Bravo I старого образца (с логотипом MerCruiser).

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект цельной ступицы Flo-Torq II

835258Q 2

12-835467 5 Передняя упорная шайба (закаленная) 850821Q12 Стальная (3 5/8") оболочка привода 826074Q1 Кормовой переходник 8M0042130 Лепестковая шайба 11-827614 Гайка гребного винта

Втулка стандартной длины для использования с гребными винтами Fury, Tempest Plus, Mirage Plus, REV 4, Trophy Plus, Bravo I и Maximus (поворотно-откидная колонка Bravo One мощностью 400 л.с. и больше, гребной вал 1").

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект усиленной цельной ступицы Flo-Torq II HD Mercury

840389Q06

840382A02 комплект для замены черной накладки демпфера 840383A 2 комплект муфты и шайбы гребного винта

Предназначается для гребных валов HD (усиленных) диаметром 1.25" в случае установки на редукторах Mercury Racing 200XS, 225X, 2.5 EFI, 225 (Pro X, Pro XS, Sport XS), 250 (XS, Pro XS, Sport XS), 300 (X, XS), Sport, Torque и HD Fleet Master (не Fleet Master, с гребным валом 1") и колонках MerCruiser Bravo One XR или XZ, Sport Master и Shorty Sport Master.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Комплекты ступиц Flo-Torq Reflex Quicksilver

835257Q12

В комплект входят: Передняя упорная шайба, оболочка привода Reflex (8M0047148), задняя шайба и гайка гребного винта.

Двигатели Mercury/Mariner: четырехтактные мощностью 40-60 л.с. (не BigFoot), четырехтактные мощностью 30 л.с. 1994-2005 г., 2-тактные мощностью 30-60 л.с. 1977 г. и новее, BigFoot мощностью 25 л.с., SeaPro/ Marathon мощностью 55 л.с., Yamaha мощностью 40-60 л.с. (кроме 50T и 60T), Honda мощностью 40-50 л.с. с продаваемой отдельно упорной шайбой 8M0046466.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Honda

835277Q 1

12-835467 1 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 826074Q 1 Кормовой переходник 8M0042130 Лепестковая контршайба 11-827614 Муфта гребного винта

Подвесные двигатели Honda (75-90 л.с. до 1998 г.)

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Honda

835279Q 2

12-853359 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 826074Q 1 Кормовой переходник 12-887972 Шайба 859939 Фиксатор 18-47959 Шплинт

Подвесные двигатели Honda (75-90 л.с. после 1999 г., 115-130 л.с.)

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Honda

835278Q 1

12-888451 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 826074Q 1 Кормовой переходник 12-887972 Проставка 859939 Муфта 18-47959 Шплинт

4-тактные двигатели Honda на 135, 150, 200, 225 и 250 л.с.. Может использоваться на гребных винтах Mercury Racing.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Evinrude, Johnson и OMC

835265Q02

12-835467-008 Передняя упорная шайба, 835290A1 Пластиковая оболочка привода, 834899Q Кормовой переходник, 12- 887972 Кормовая шайба, 802009Q1 Муфта, шплинт и проставка

Подвесные двигатели Evinrude, Johnson и колонки OMC (редукторы V-6 и V-8, 1991 г. и новее, в т.ч. новые подвесные двигатели мощностью 250 л.с. V-6 и V-6 2003 г. с редуктором Cresent). Может использоваться с гребными винтами Mercury Racing.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Evinrude, Johnson и OMC

835267Q 1

12-835467 1 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 834899Q Кормовой переходник 802009Q 1 Комплект муфты (шплинт и проставка входят в комплект муфты)

Колонки Evinrude/Johnson, OMC (редуктор V-6 и V-8, 1984-1990 г.)

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплекты ступиц Flo-Torq II Evinrude и Johnson

835266Q 1

859915 Упорная шайба 835290A 1 Пластиковая оболочка привода 834839Q Кормовой переходник 859929 Муфта 18-89961 Шплинт

Подвесные двигатели Evinrude и Johnson (редукторы V-4, 1968 г. и новее). Предназначается для гребных винтов со срезанным лабиринтным уплотнением.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II

835283Q 1

12-888939 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 826074Q1 Кормовой переходник 12-887972 Шайба 859939 Муфта 18-47959 Шплинт

4-тактные подвесные Johnson и Suzuki мощностью 90-115 л.с.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Suzuki

835283Q 2

12-835467 1 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 826074Q1 Кормовой переходник 12-887972 Шайба 859939 Муфта 18-47959 Шплинт

4-тактные подвесные Johnson и Suzuki мощностью 140 л.с.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Suzuki

835282Q 1

12-854621 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 834839Q Кормовой переходник 12-887972 Шайба 859939 Муфта 18-47959 Шплинт

4-тактные двигатели Suzuki мощностью 60 л.с. (1998 г. и новее), 4-тактные 70 л.с. (1998-2008 г.) и 2-тактные мощностью 75-140 л.с.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Suzuki

835281Q 1

12-853359 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 826074Q 1 Кормовой переходник 12-31211A3 Шайба 859939 Муфта 18-47959 Шплинт

2-тактные подвесные двигатели Suzuki мощностью 150-225 л.с. и 4-тактные подвесные двигатели Suzuki мощностью 150-250 л.с. Может использоваться на гребных винтах Mercury Racing.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Suzuki

835283Q03

12-8M0042329 Передняя упорная шайба 835290Q 1 Пластмассовая оболочка привода 826074Q 1 Кормовой переходник 12-887972 Шайба 859939 Муфта 18-47959 Шплинт

Suzuki мощностью 70-90 л.с. 2009 г. и новее

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Комплект ступицы Flo-Torq II Tohatsu

835284Q 1

12-853948T Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 826074Q1 Кормовой переходник 12-16140 Шайба 11-16147 Муфта 18-815026 Шплинт

Tohatsu/Nissan (70C, 90-140 л.с.)

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II

835270Q 1

12-835467 7 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 850330Q Кормовой переходник 879143 Проставка 802126Q 1 Шплинт муфты входит в комплект муфты

Колонки OMC Cobra/Volvo SX (19-зубчатый шлиц, 1996 г. и новее) Внимание! Перед эксплуатацией гребных винтов из нержавеющей стали, при установке снимите анод, прикрепленный к стакану подшипника, и проверьте зазор.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Yamaha

835272Q 1

12-853555Q Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 826074Q 1 Задний переходник 12-850076 Проставка 859939 Гайка 18-47959 Шплинт

Подвесные двигатели Yamaha (50-100 л.с., передняя упорная шайба со шплинтом)

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq III для Yamaha

835272Q09

12-853555Q Передняя упорная шайба 881940A 1 Оболочка привода в сборе 878584 Задний переходник 12-850076 Проставка 859939 Гайка 18-47959 Шплинт

Подвесные двигатели Yamaha (50-100 л.с., передняя упорная шайба со шплинтом)

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Yamaha

835271Q 2

12-853948T Передняя упорная шайба 835290A1 Пластиковая оболочка привода 826074Q 1 Задний переходник 12-850076 Проставка 859939 Гайка 18-47959 Шплинт

2-тактные подвесные двигатели Yamaha HPDI мощностью 150-300 л.с., использующие цельную упорную шайбу, и все поворотно-откидные колонки Yamaha

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II для Yamaha

8M0075402

8M0064826 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластмассовая оболочка привода 826074Q 1 Кормовой переходник 12-887972 Проставка 859939 Муфта 18-47959 Шплинт

4-тактные подвесные двигатели VMAX SHO на 200-250 л.с., использующие упорную шайбу из двух частей.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq III для Yamaha

835271Q09

12-853948T Передняя упорная шайба 881940A 1 Оболочка привода в сборе 878584 Задний переходник 12-850076 Проставка 859939 Гайка 18-47959 Шплинт

Подвесные двигатели и поворотно-откидные колонки Yamaha (редуктор V-4 и V-6 1980 г. и новее), кроме 4-тактного 225EFI.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Комплект ступицы Flo-Torq II

835274Q 1

12-853948-1 Передняя упорная шайба 835290A1 Пластмассовая оболочка привода 826074Q 1 Кормовой переходник 12-887972 Проставка 859939 Муфта 18-47959 Шплинт

4-тактные подвесные двигатели мощностью 150-300 л.с. (кроме подвесных двигателей SHO).

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Оболочка привода

835290Q 1

Пластиковая оболочка привода Flo-Torq II

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Оболочка привода

8M0047148

Пластиковая составная оболочка привода Flo-Torq Reflex

Оболочка привода

881940Q 1

Пружина оболочки привода Flo-Torq III

Предназначается для подвесных двигателей BigFoot мощностью 40-60, четырехтактный мощностью 75-115 л.с. (сниженный стук винта)

Оболочка привода

896233A01

Пружина оболочки привода Flo-Torq IV

Предназначается для Verado L4SC на 135-175 л.с. (гребные винты из алюминия или нержавеющей стали, сниженный стук винта)

Ступица в сборе с оболочкой

850821Q11

Длинный, (3 7/8") с втулкой (849501-1), входит в комплекты стальных ступиц

Оболочка привода из нержавеющей стали для индекса артикула A45/A55 (400 л.с. и больше) для использования с гребными винтами Chopper, Cleaver, Lightning ET, Pro ET и Bravo I (с логотипом MerCruiser). Используется с гребными валами Mercury и некоторыми моделями Yamaha.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Ступица в сборе с оболочкой

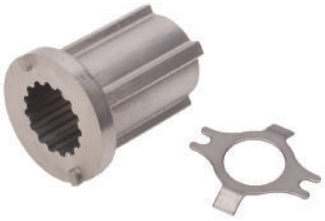
850821Q12

Короткий, (3 5/8") с втулкой (849501-1), входит в комплекты стальных ступиц

Оболочка привода из нержавеющей стали для индекса артикула A46/A47/A56 (400 л.с. и больше). Втулка стандартной длины для использования с гребными винтами Tempest Plus, Mirage Plus, REV 4, Trophy Plus, Bravo I и Maximus (поворотно-откидная колонка Bravo One мощностью 400 л.с. и больше, гребной вал 1"). Используется с гребными валами Mercury и некоторыми моделями Yamaha.

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Переходник оболочки привода



826074Q 1

Переходник для использования с пластиковыми оболочками привода Flo-Torq II (15 шлицев)

Подвесные двигатели Mercury 40 BigFoot мощностью 250 л.с. и поворотно-откидные колонки MerCruiser Alpha и Bravo One, Honda мощностью 75-225 л.с., 4-тактные Suzuki мощностью 90-140 и 150-225 л.с., Tohatsu/Nissan мощностью 40-140 л.с., подвесные двигатели Yamaha мощностью 50-225 л.с. (гребной вал 1").

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Переходник оболочки привода

8M0063569

Корончатый бронзовый переходник старого образца для использования с пластиковыми облочками привода Flo-Torq II (15 шлицев)

Подвесные двигатели Mercury 40 BigFoot мощностью 250 л.с. и поворотно-откидные колонки MerCruiser Alpha и Bravo One, Honda мощностью 75-225 л.с., 4-тактные Suzuki мощностью 90-140 и 150-225 л.с., Tohatsu/Nissan мощностью 40-140 л.с., подвесные двигатели Yamaha мощностью 50-225 л.с. (гребной вал 1").

Quicksilver Branded, Подвесная коробка Упаковано и готово к продаже.

Кормовой переходник (оболочка привода)

8M0061986

Оболочка привода для использования с Flo-Torq III и IV. (15 шлицев) Включает пятипиновую лепестковую шайбу

Кормовой переходник (оболочка привода)

834839Q

Переходник OMC, Suzuki V-4 (Flo-Torq II) 13 шлицев

Переходник оболочки привода

834899Q

Переходник OMC V-6, подвесной двигатель V-8 (Flo-Torq II) 15 шлицев

Кормовой переходник (оболочка привода)

850330Q

Переходник Volvo SX, 19 шлицев (Flo-Torq II)

Втулка (ступица винта)

23-849501Q 1

Входят в комплекты стальных ступиц
(Flo-Torq II)

Втулка (ступица винта)

23-856163Q 1

Передняя втулка для оболочки привода Flo-Torq II

Обычно предназначена для Tempest Plus, Trophy Plus, Revolution 4 и Bravo 1, если винт пересекает поверхность воды (относится к винтам Flo-Torq II). Примечание. Данная втулка входит в комплект Flo-Torq № 835257K6 / 835257Q 6.

Уплотнительное кольцо выхлопной системы гребного винта

878421

Снижает уровень вентиляции при использовании Trophy Plus на редукторе V-6 (предотвращает недостаточный или чрезмерный выхлоп). Рекомендуется для двигателей Verado мощностью 200-275 л.с. при использовании Trophy Plus.

Втулка

23-823516

Втулка лопасти Power 2 переключения гребного винта

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

Комплект обратного хода гребного винта

822559Q01

Комплект обратного хода гребного винта (6-15 л.с. 2-тактный)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Аноды

Комплект анодов на гайке гребного винта

809664A 1

Вал 1-1/8", 3/4" NF 16

Подходит к подвесным двигателям Mercury/Mariner мощностью 70 л.с. и выше (кроме четырехтактного двигателя EFI мощностью 225 л.с.); также для поворотно-откидных колонок MC-I, R, MR, Alpha, Bravo One и TRS (1970 г. и новее)

Комплект анодов на гайке гребного винта

809666A02

Алюминиевые, для применения в морской или пресной воде. Вал 1-3/8", 1" NF 14

Подходит к приводам Bravo III (с/н 0M179451 и выше)

809666A03

Магниевые, для применения только в пресной воде. Вал 1-3/8", 1" NF 14

Подходит к приводам Bravo III (с/н 0M179451 и выше)

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Запасной анод на гайке гребного винта

809662T

2" запасной кожух для алюминиевого анода, артикул 809662A 1

Запасной анод на гайке гребного винта

809666T

2-5/16" запасной кожух для алюминиевого анода, артикул 809666A 1 и 809666A02

Запасной анод на гайке гребного винта

809670T

2-1/2" запасной кожух для алюминиевого анода, артикул 809670A 1

Анодная пластина

76214Q 5

Алюминиевая пластина позволяет увеличить зазор для гребных винтов с большим наклоном.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 35-300 л.с., Force мощностью 90 и 120 л.с. (1995 г. и новее), приводам MerCruiser Alpha One Gen II и Bravo I, II, III, X XR и XZ.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Кольца диффузора

Кольцо диффузора

87715T

Mercury мощностью 20-25 л.с. (текущий продукт)

Кольцо диффузора

83873M

Mariner мощностью 20, 25, 28, 30 л.с. (производства Японии), с выхлопом через винт

Кольцо диффузора

68861T

Mercury/Mariner 25 (4-тактный) мощностью 30-60 л.с., Force мощностью 40-75 л.с.

Кольцо диффузора

68858T

Текущий редуктор Mercury/Mariner 41/4" Black Max (75-125 л.с.)

Кольцо диффузора

45676T

Mercury/Mariner V-6, Alpha, Bravo I и TRS (текущие гребные винты редуктора 43/4")

Кольцо диффузора

54737T

MerCruiser Bravo II

Кольцо диффузора

42594T

OMC на 9.9-15 л.с.

Кольцо диффузора

859878

Suzuki 15

Кольцо диффузора

859879

Suzuki 25-30

Кольцо диффузора

859871

Yamaha 8 артикул производителя 6G1-45986-00-94

Кольцо диффузора

859873

Yamaha 25-30 артикул производителя 6J8-45986-10-98

Комплекты гаек гребных винтов

Комплект гайки гребного винта

FA94094-2

819883 Гайка гребного винта 18-89961 Шплинт 25-20195 Уплотнительное кольцо

Force 30, 40, 50

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Комплект гайки гребного винта

11-817752A 1

820100 Гайка гребного винта 18-45882 Шплинт

Force 4, 5, 7.5 и 15

Комплект гайки гребного винта

11- 13914Q02

821932 1 Упорная шайба, 23-42091 1 Проставка, 11-40140 Гайка гребного винта

2-тактные Mercury/Mariner мощностью 6-15 л.с., четырехтактные мощностью 9.9 л.с. (1994-2004), четырехтактные мощностью 15 л.с. (1994-2006), 2-тактные Force мощностью 9.9/15 л.с. 1998 г. и новее.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект гайки гребного винта

13914Q03

Гайка гребного винта, упорная втулка, шплинт и шайба

Подходит к Mercury/Mariner мощностью 25 и 30 л.с. (четырехтактные подвесные двигатели EFI), 2006 г. и новее.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Комплект гайки гребного винта

803743Q01

803743 УПОРНЫЙ ДЕРЖАТЕЛЬ 12-16140 2 ШАЙБА 11-16147 1 ГАЙКА ГРЕБНОГО ВИНТА 18-815026 4 ШПЛИНТ

Подходит к Mercury / Mariner BF FS/ Pro Kicker мощностью 9.9 л.с., FS на 15/20 л.с. (модели Big Foot мощностью 9.9 л.с. 2005 г. и новее) (FS на 15/20 л.с. 2007 г. и новее).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Комплект гайки гребного винта

803743Q02

8M0070811 УПОРНЫЙ ДЕРЖАТЕЛЬ 12-16146 ШАЙБА 11-16147 ГАЙКА ГРЕБНОГО ВИНТА 18-815026 1 ШПЛИНТ

Mercury / Mariner FS мощностью 8/9.9 л.с. (модели 2005 г. и новее)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Комплект гайки гребного винта

11- 64075A 1

Проставка 23-65439 Шайба 12-79552 Гайка гребного винта 11-61075 (11-89103)

Mercury/Mariner 200 (старые на 20 л.с.)

Комплект гайки гребного винта

11- 40119Q02

858498 Передняя упорная шайба, 11-40119 12 Гайка гребного винта Mercury/Mariner мощностью 18-25 л.с. (1980 г. и новее)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект гайки гребного винта

11- 69578Q 1

В комплект входит специальная фиксирующая гайка и две лепестковые шайбы.

Предназначается для подвесных двигателей Mercury/Mariner мощностью 30-60 л.с.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект оборудования

8M0088039

Позволяет приспособить гребные винты Black Diamond, Nemesis и Silverado мощностью 40-60 л.с. к втулкам Flo-Torq Reflex для двигателей Suzuki мощностью 35-65 л.с. В комплект входят передние и задние шайбы.

Комплект оборудования

8M0053074

Приводит в соответствие гребные винты Black Max Mercury мощностью 30-60 л.с., Trophy Sport и Vengeance с установленными втулками Flo-Torq Reflex и двигатели Tohatsu мощностью 40-50 л.с. В комплект входят передние и задние шайбы.

Комплект гайки гребного винта

11- 31990Q02

73345A1 Передняя упорная шайба, 14-76281 Лепестковая шайба, 11-69578Q1 Гайка гребного винта

Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (1989 г. и новее), 50-60 л.с.(1991 г. и новее, кроме Bigfoot), Force мощностью 40-50 л.с. (1995 г. и новее), Force мощностью 70 л.с. (1991 г. и новее), Force 75 л.с. (1996). Только гребные винты с установленной резиновой втулкой. Приобретите этот комплект оборудования, чтобы завершить установку гребного винта с резиновой втулкой, если в комплект поставки двигателя не входит оборудование для гребного винта.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект гайки гребного винта

11-827614Q04

13191A1 Передняя упорная шайба, 14-816629Q Лепестковая шайба, 11-52707Q1 Гайка гребного винта

Для гребных винтов с резиновыми гайками, устанавливаемыми на корме: Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 70-140 л.с. (рядный 6-цил. 1977 г. и новее), 2-тактным подвесным двигателям Mercury/Mariner BigFoot мощностью 60 л.с. и 75-125 л.с. (1987 г. и новее), 2-тактным подвесным двигателям Force мощностью 90-120 л.с. (1995 г. и новее).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Комплект гайки гребного винта

11-827614Q01

12-835467 1 Передняя упорная шайба, 13-42351 1 Неразрывная шайба, 12-31211A3 Шайба, 14-816629Q Лепестковая шайба, 11-52707Q1 Гайка гребного винта

Mercury/Mariner мощностью 70 л.с. и больше (не Flo-Torq II)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект гайки гребного винта

12-840383A 2

В комплект входят фиксирующая гайка гребного винта, шайба 1.5", тарельчатая шайба с колпачком 1.5" и проставка 1 13/16"

Предназначается для усиленных (Heavy Duty) гребных валов 1.25" при установке на редукторах Sport Master, Torque Master I и II, Fleet Master и Verado 5.25" и колонках MerCruiser Bravo One XR или XZ, Sport Master и Shorty Sport Master Bravo I XR Sport. Затяните гайку гребного винта до 55 фунт.-фт. (75 Н•м).

Комплект гайки гребного винта

11-8M0056234

Лепестковая шайба и гайка

Подвесные двигатели Mercury/Mariner мощностью 75 л.с. и больше и Mercruiser Alpha и Bravo I

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

11-8M0056235

Лепестковая шайба и гайка

Подвесные двигатели Mercury 75 л.с. и больше и Mercruiser Alpha и Bravo 1

Mercury Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект гайки гребного винта

11- 52707Q 1

В комплект входит специальная фиксирующая гайка и две лепестковые шайбы.

Предназначается для подвесных двигателей Mercury/Mariner мощностью 75 л.с. и больше (кроме четырехтактных 225 EFI) и для приводов MerCruiser Alpha One и Bravo I.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект гайки гребного винта

11-827614A 3

14359 Передняя упорная шайба 12-31211A3 Шайба

Bravo 1 (4-лопастный гребной винт из нержавеющей стали) и цельная ступица Mirage Plus (A50) (не Flo-Torq II)

Комплект гайки гребного винта

802002Q 1

Подходит ко всем двигателям Johnson/Evinrude мощностью 20, 25, 30 и 35 л.с. 1976-2000 г. кроме моделей DR, DE и DT International мощностью 25 л.с. 1991 г.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект гайки гребного винта

802010Q 1

Подходит ко всем 2-цил. двигателям Johnson/Evinrude мощностью 40-60 л.с. 1974 г. и новее и к с 3- и 4-цил. двигателям мощностью 60-140 л.с. 1971 г. и новее. Подходит к двигателям Stinger 400 1978-1986 г., 4-цил. OMC Cobra 1986-1989 г. и OMC Cobra объемом 2.3L 1990 г.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект гайки гребного винта

802009Q 1

Подходит ко всем двигателям Johnson/Evinrude Loop V-4 мощностью 120-140 л.с. 1985 г., Loop V-4 Longshaft мощностью 140 л.с. 1989-1994 г., Loop V-4 мощностью 130 л.с. 1995 г. и новее, V-6 и V-8 мощностью 150-300 л.с. 1976 г. и новее. Также подходит к двигателям Stinger 800 1978-1986 г., OMC Cobra серии V 1986-1987 г. и Cobra/King Cobra 1992-1993 г.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Комплект гайки гребного винта

802126Q 1

Подходит ко всем двигателям Johnson/Evinrude V-6 и V-8 мощностью 150-300 л.с. 1976 г. и новее. Подходит ко всем поворотно-откидным колонкам OMC и моделям Cobra SX 1978 г. и новее (кроме Stinger 400 1978-1986 г., 4-цил. OMC Cobra 1986-1989 г. и Cobra объемом 2.3L 1990 г.).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Гайки гребного винта

Гайка гребного винта

11-826711 12

Переключение гребного винта Power 2

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Гайка гребного винта

11-F7048

Force 60, 85-150 (одинарный выхлоп)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Гайка гребного винта

11- 80103M

Mariner мощностью 3.5 л.с.

Гайка гребного винта

859946

Mariner 15 (651) 20 (653) 25 (648, 694), Yamaha 15

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Гайка гребного винта

11- 14279M

Mariner мощностью 40 л.с. (676A)

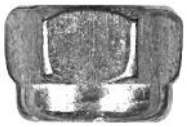
Гайка гребного винта

11-826709 11

Mercury 3.9, 3.6, 39, 40, 60, 110

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Гайка гребного винта



11- 34933

7/16-20, нейлоновая вставка

Для шпилек внутреннего транца MCM и гайки гребного винта для Mercury 39, 60 (1968 г. и новее, 8 шлицев)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Гайка гребного винта

11- 16147

Подходит к Mercury мощностью 4 и 5 л.с. и мощностью 8/9.9 л.с. (подвесные четырехтактные со стандартным редуктором, модели 2005 г. и новее).

Гайка гребного винта

11- 40140

Подвесные двигатели Mercury/Mariner мощностью 5-15 л.с. с латунной гайкой гребного винта с резьбой M10x1.5 и нейлоновой вставкой.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Гайка гребного винта

11- 88228

Специальный литый нейлоновый фитинг для гайки гребного винта на 18/20/25 л.с. 2-тактные подвесные двигатели Mercury/Mariner (1980 г. и новее) и четырехтактные подвесные двигатели BigFoot F9.9/15, 323 см куб.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Комплект гайки гребного винта

11- 64075A 1

Проставка 23-65439 11-61075 (11-89103) | Шайба 12-79552 | Гайка гребного винта

Mercury/Mariner 200 (старые на 20 л.с.)

Гайка гребного винта

11- 40119 12

Двигатели Mercury/Mariner мощностью 15/20/25 л.с. В подвесных двигателях Lightning/SeaPro/Marathon используются латунные гайки гребного винта с резьбой M12x1.75 и нейлоновой вставкой.

Гайка гребного винта

11- 46335

Двигатели Mercury/Mariner мощностью 18-25 л.с. (1980 г. и новее)

Гайка гребного винта

11-862907

Bravo III, задняя (исп. накидной ключ 1-7/16")

Гайка гребного винта

11-859131

Bravo III, передняя (исп. гаечный ключ для гребных винтов 91-805457T1)

Гайка гребного винта

818911 2

Подруливающее устройство (серии R, RL, RX, T)

Гайка гребного винта

859929

OMC 40-140 л.с. V-4 (артикул производителя 314053)

Гайка гребного винта

859939

Suzuki DT мощностью 40-65, 75-115 л.с. V-4, V-6 (OEM артикул 09141-18005), Yamaha V-4 и V-6 (артикул производителя 90171-18M04-00), Honda мощностью 75-115 и FS200-225 л.с. (артикул производителя 90301-ZW1-B00)

Срезные штифты

Комплект срезного штифта

FA324101

Срезной штифт 17-820150 Шплинт (3)18-45882
Force 4-15 л.с.

Комплект срезного штифта

FK247

Срезной штифт 17-819834 Шплинт (6)18-89961
Force мощностью 30-50 л.с.

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Срезной штифт

17- 17554M

Mariner мощностью 3.5/4/5 л.с.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

Срезной штифт

17- 81900M

Mariner 15 (651) 20 (653) 25 (648, 694)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Срезной штифт

18- 97028M

Mariner 30 (689B)

Срезной штифт

17- 83443M

Mariner 40 (676A)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Срезной штифт

17-815111Q02

Подходит к подвесным 2-тактным двигателям Mercury/Mariner/Force мощностью 2/2.5/3/3.3 л.с. и четырехтактным мощностью 2/2.5/3.5 л.с. Для выбора соответствующих деталей обратитесь к таблицам гребных винтов или каталогам деталей.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Срезной штифт

17- 70733

Подруливающее устройство (зубчатый/прямой привод)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Шплинты

Шплинт

18- 45882

Force 4, 5, 7.5 и 15

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Шплинт

18- 89961

1/8" X 1-1/4"
Force 30, 40, 50

Шплинт

18- 82134M

Mariner 2 (6A1), 3.5 (692)
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Шплинт

18- 82132M

Mariner 4-75
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Шплинт

18-815026

Подходит к двигателям Mariner 9.9C (682) 15C (684) и Mercury/Mariner мощностью 8/9.9 л.с. (подвесные четырехтактные со стандартным редуктором, модели 2005 г. и новее).
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Шплинт

18- 95295

Подруливающее устройство (серии R, RL, RX, T) Mariner 30 (689B)
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Проставки

Проставка

F531299

Force 20, 25 и 60 (1973-78)

Проставка

23- 42091 1

Mariner мощностью 9.9-15 л.с.

Комплект гайки гребного винта

11- 64075A 1

Проставка 23-65439 Шайба 12-79552 Гайка гребного винта 11-61075 (11-89103)
Mercury/Mariner 200 (старые на 20 л.с.)

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Проставка

23- 86918T

Mercury 650-800 (новый гребной винт на старом двигателе)

Упорная шайба

859891

OMC 25, 30, 35 (артикул производителя 323943) с выхлопом через ступицу

Проставка

859892

OMC 40, 50, 70 л.с. V-4 (артикул производителя 315810)

Проставка

12-850076

Yamaha мощностью 60-250 л.с. с поворотно-откидными колонками (Flo-Torq II)

Проставка

12- 29710

Шайба с колпачком, Big Foot мощностью 40 л.с., ранее – V6
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 3

Проставка

12- 56355

Шайба с колпачком, Mercury/Mariner мощностью 30-60 л.с.
Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Проставка

12- 54738

Шайба с колпачком, Bravo II

Проставка

12- 55072

Шайба с колпачком, Bravo II

Проставка

12-F1866

Шайба, Force 60, 85-150 (одинарный выхлоп)

Проставка

12-F8167

Шайба, Force 85-150 (одинарный выхлоп)

Шайбы

Шайба

F697299

Force 90-150 (сдвоенный выхлоп)

Шайба

12- 83447M

Mariner 30 (689B)

Шайба

12- 31211Q03

Подходит к следующим продуктам с гребными винтами с установленной резиновой втулкой (не Flo-Torq II): Mercury/Mariner 135-275 (V-6, 2-тактные) и Alpha, Bravo I (без ступицы Flo-Torq II).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Подвесная карточка для информации Упаковано и готово к продаже.

Шайба

12- 20084

Mercury 39, 60, 110 (1967 и старше, 6-зубч.)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Шайба

12- 27025

Mercury 39, 60, 65, 110

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Шайба

12- 16146

Подходит к Mercury мощностью 4 и 5 л.с. и мощностью 8/9.9 л.с. (подвесные четырехтактные со стандартным редуктором, модели 2005 г. и новее).

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Шайба

12- 32007

Mercury 350-700

Шайба

12- 31013

Mercury 650-800 (новый гребной винт на старом двигателе)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Шайба

12- 39701

Bravo I

Шайба

12- 55073A 2

Bravo II

Шайба

12- 39817

Предназначается для валов гребного винта колонок Mercury Racing серии VI.

Шайба

12-887972

Шайба

Поворотно-откидные колонки и подвесные двигатели Evinrude/Johnson V6 1991 г. и новее, 4-тактные подвесные двигатели Yamaha мощностью 150-300 л.с. и подвесные двигатели Honda мощностью 75-225 л.с.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded

Шайба

859908

Suzuki DT мощностью 9.9-15 л.с. (артикул производителя 09160-12066)

Шайба

859907

Yamaha 60-100 V-4 (артикул производителя 92990-18200-00)

Неразрывная шайба

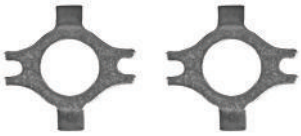
13- 42351 1

Mercury/Mariner 135-275 V-6, Alpha, Bravo I, (без ступицы Flo-Torq II)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Лепестковая шайба

Лепестковая шайба



14- 76281

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 30-60 л.с. (подвесные двигатели не Bigfoot).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Лепестковая шайба

8M0042130

Для четырехтактных двигателей BigFoot мощностью 40-60 л.с., подвесных 2- и 4-тактных двигателей мощностью 75-300 л.с. и приводов с поворотно-откидными колонками Alpha и Bravo I Mercury/Mariner используется двухконтактный переходник оболочки привода из нержавеющей стали.

Лепестковая шайба

14-816629Q

Для четырехтактных двигателей BigFoot мощностью 40-60 л.с., подвесных 2- и 4-тактных двигателей мощностью 75-300 л.с. и приводов с поворотно-откидными колонками Alpha и Bravo I Mercury/Mariner используется переходник оболочки привода из бронзы.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Подвесная карточка для информации Упаковано и готово к продаже.

Лепестковая шайба

14- 34817

Bravo II

Упорные шайбы

Упорная шайба

65091Q01

Mercury 650-1500 (1969-77)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Подвесная карточка для информации Упаковано и готово к продаже.

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Упорная шайба

23-F523099-1

Force мощностью 85-150 л.с. (одинарный выхлоп)

Упорная шайба

23-819058

Force 85-150 (одинарный выхлоп)

Упорная шайба

23-819057

Force мощностью 90-120 л.с. (сдвоенный выхлоп)

Упорная шайба

803890T

Force 90-150 (сдвоенный выхлоп)

Упорная шайба

23- 11654M

Mariner 6 (6H8), 8 (6G1)

Упорная шайба

73345A 1

Предназначается для 3-лопастных гребных винтов из нержавеющей стали: Cleaver или Chopper II

Подходит к стандартным редукторам Mercury мощностью 40-60 л.с. Использовать только с резиновыми гребными винтами – не использовать с винтами Flo-Torq Reflex.

Упорная шайба

16145Q01

Mercury мощностью 4-5 л.с.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Подвесная карточка для информации Упаковано и готово к продаже.

Передняя упорная шайба

8M0070881

Подходит к стандартным гребным винтам на двигателях Mercury/Mariner мощностью 8/9.9 л.с. (подвесные четырехтактные со стандартным редуктором, модели 2005 г. и новее).

Упорная шайба

821932

Mercury мощностью 6, 8, 9.9, 9.9 (4-тактные) и 15 л.с. (полноразмерный шлиц)

Упорная шайба

821932 1

Mercury мощностью 6-15 л.с. (1984 г. и новее)

Упорная шайба

23- 85964A 1

Mercury 200 (ранее – 20 л.с.)

Упорная шайба

858498

Предназначается для 3-лопастных гребных винтов из нержавеющей стали: Cleaver и Chopper II

Подходит к Mercury 20-25

Упорная шайба

73345A 1

Предназначается для 3-лопастных гребных винтов из нержавеющей стали: Cleaver или Chopper II

Подходит к стандартным редукторам Mercury мощностью 40-60 л.с. Использовать только с резиновыми гребными винтами – не использовать с винтами Flo-Torq Reflex.

Упорная шайба

38859A 1

Mercury 350-700 (ранее – 35-75 л.с.)

Упорная шайба

55908A 1

Mercury 400-700 (старые на 35-75 л.с.)

Упорная шайба

65758

Mercury 400-700 (старые на 35-75 л.с.)

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Упорная шайба

13191Q01

Плоский тип

Подходит к подвесным двигателям мощностью 75-125 л.с. с гребными винтами с установленной резиновой втулкой. Подходит к четырехтактным двигателям BigFoot мощностью 40-60 л.с. с гребными винтами с установленной резиновой втулкой Chopper

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Подвесная карточка для информации Упаковано и готово к продаже.

Упорная шайба

14359

Цельная ступица Mercury/MerCruiser A50 и Power 2

Упорная шайба

12-835467Q01

Подходит к следующим продуктам при использовании с гребными винтами со ступицей Flo-Torq II:

Четырехтактные BigFoot Mercury/Mariner мощностью 40-60 л.с., 2- и четырехтактные Mercury/Mariner мощностью 75-125 л.с., 2-тактные Mercury/Mariner мощностью 135-275 л.с., Force мощностью 75 л.с. (1999) и 90-1150 л.с. (1995 г. и новее), приводы с поворотно-откидными колонками Mercury MerCruiser Alpha и Bravo I, подвесные двигатели Evinrude/Johnson V-6 (1990 г. и ранее), поворотно-откидные колонки OMC с редукторами V-6 и V-8 (1984-1990), подвесные двигатели Honda мощностью 75-90 л.с. (1998 г. и ранее), 4-тактные подвесные двигатели Suzuki мощностью 140 л.с.

Следите за тем, чтобы упорная втулка соответствовала используемому гребному винту. Используется с гребными винтами с установленным комплектом ступицы Flo-Torq II и III Delrin (пластик).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Подвесная карточка для информации Упаковано и готово к продаже.

Упорная шайба

12-835467 5

Передняя, включена в комплекты стальных ступиц

Применение цельных ступиц Mercury/MerCruiser A55 и A56 (Flo-Torq II)

Упорная шайба

56292Q04

MerCruiser I (до 1983 г.)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Упорная шайба

55074T

Bravo Two (передняя)

Упорная шайба

805100

Bravo Three (передняя)

Упорная шайба

805101T

Bravo Three (задняя)

Упорная шайба

12-8M0046466

Приводит в соответствие гребные винты Black Max Mercury мощностью 30-60 л.с., Trophy Sport и Vengeance с установленными втулками Flo-Torq Reflex и двигатели Honda мощностью 40-50 л.с.

Упорная шайба

835278A 1

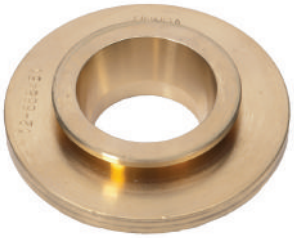
Приводит в соответствие гребные винты Mercury мощностью 30-60 л.с. Black Max, Trophy Sport и Vengeance с установленными резиновыми втулками и двигатели Honda мощностью 40-50 л.с., а также Nissan/Tohatsu мощностью 40-50 л.с.

Упорная шайба

12-853359

Honda мощностью 75-90 л.с. (1999 г. и новее), 115-130 л.с. (1998 г. и новее), Suzuki V-6 (втулка Flo-Torq II)

Упорная шайба



12-888451

Передняя упорная шайба
Подвесные двигатели Honda мощностью 135-225 л.с.
Quicksilver Branded

Упорная шайба

859891

OMC 25, 30, 35 (артикул производителя 323943) с выхлопом через ступицу

Упорная шайба

859915

OMC 45, 60, 70 л.с. V-4 (артикул производителя 127084/318841)

Упорная шайба

12-835467 7

Подвесные двигатели OMC V-6, V-8, 1991 г. и новее (Flo-Torq II)

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Упорная шайба

12-854621

Suzuki V-4 (Flo-Torq II)

Упорная шайба

12-853948T

Tohatsu/Nissan мощностью 75-140 л.с. (Flo-Torq II)

Упорная шайба

12-853555

Yamaha мощностью 60-90 л.с. (Flo-Torq II)

Упорная шайба

23-8M0064826

Yamaha 200-250 SHO Приводит в соответствие упорные шайбы из двух частей и Yamaha

Триммеры

Транцевая плита

31640Q 4

Алюминий

Подходит к большинству подвесных двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше и всем моделям MerCruiser, кроме Bravo. Перед эксплуатацией убедитесь в достаточном зазоре до гребного винта.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Анод на транцевой плите

822777Q 1

Алюминиевый анод используется, когда необходимо увеличить зазор до гребных винтов с большим наклоном.

Подходит к большинству двигателей Mercury/Mariner мощностью 35 л.с. и выше, Force мощностью 90/120 л.с. (1995 г. и новее) и всех двигателей Mercury MerCruiser.

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Анодная пластина

76214Q 5

Алюминиевая пластина позволяет увеличить зазор для гребных винтов с большим наклоном.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 35-300 л.с., Force мощностью 90 и 120 л.с. (1995 г. и новее), приводам MerCruiser Alpha One Gen II и Bravo I, II, III, X XR и XZ.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 2

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Резиновые втулки

Резиновая втулка

819429A 1

Резиновая втулка для Force мощностью 35-90 л.с.(до 1998 г.)

Резиновая втулка

8M0057162

3.125" в длину, 8 шлицев

Mariner мощностью 9.9-15 л.с. (производства Японии)

Резиновая втулка

8M0054769

Резиновая втулка для 4-тактных двигателей Mercury/Mariner 9.9 BF мощностью 15/20 л.с., Bigfoot 9.9 л.с. (модели 2005 г. и новее), 15/20 л.с. (модели 2007 г. и новее)

897453T

Резиновая втулка для четырехтактных двигателей Mercury/Mariner мощностью 8-9.9 л.с. (2005 г. и новее)

Резиновая втулка

897001T

Резиновая втулка для 4-тактных двигателей Mercury/ Mariner мощностью 25/30 л.с. (модели 2006 г. и новее)

Резиновая втулка

83872M

2-7/8" в длину, 8 шлицев

Mariner мощностью 25, 28, 30 л.с. (производства Японии)

Резиновая втулка

42630 1

2-3/16" в длину, 8 шлицев

Mercury мощностью 7.5 и 9.8 л.с. (1968-84)

Резиновая втулка

827598T

2-тактные двигатели Mercury мощностью 9.9-15 л.с., четырехтактные мощностью 9.9 л.с. (1995-2004), четырехтактные мощностью 15 л.с. (до 2007)

Резиновая втулка

43549

Муфта на заднем конце втулки длиной 3-3/4", 10 шлицев, размер полости 1-3/8"

Mercury мощностью 18-25 л.с. (1980-1988)

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Резиновая втулка

19669T

Mariner мощностью 20-25 л.с.

Резиновая втулка

859173

Двигатели BigFoot Mercury мощностью 40-60 л.с., 15-зубчатый шлиц, макс. 60 л.с.

Резиновая втулка

92418

Mercury серий 28, 28A, 200, 250

Резиновая втулка

32053T

2-3/4" в длину, 11 шлицев

Mercury серий 300, 350, 400, 450, 500 (1962-1969)

Резиновая втулка

62999

2-3/4" в длину, 13 шлицев

Mercury серий 300, 350, 400, 450, 500 и 650 (1970-1976)

Резиновая втулка

43676T

3-3/8" в длину, 13 шлицев

Mercury серий 402, 500, 700 (1977-85), Mercury мощностью 30-60 л.с.

Резиновая втулка

17611T

Mercury мощностью 80-140 л.с. (однорядные двигатели 1978 г. и новее) С применением нержавеющей стали

Резиновая втулка

43615T 1

Передняя установка на подвесных двигателях, длиной 4", 15 шлицев

Mercury мощностью 150-200 л.с. (V-6 1978 г. и новее), алюминиевый, ET, Chopper и подвесной Cleaver

Резиновая втулка

43672

Задняя установка на подвесных двигателях
Втулка гребного винта Mercury Chopper и Lightning ET из нержавеющей стали

Резиновая втулка

88437

MerCruiser 1A, 1B, 1C, 120, 140, 175, 888, 225S, 233, 255TRS и 80TRS

Резиновая втулка

43636T

4-5/8" в длину, 19 шлицев
MerCruiser TR215, Bravo II

Резиновая втулка

859818

OMC 40, 70 (артикул производителя 386787)

Резиновая втулка

859834

Suzuki 55 (артикул производителя 58120-95300)

Резиновая втулка

859825

Yamaha 9.9, 15 (артикул производителя 683-45981-00-00)

Дейдвуды

Запасной дейдвуд

15985A02

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner 50/55/60 Bigfoot (3-цил.), 70/75/80/90 (USA 0A996142 и новее, BEL 9483121 и новее), 100/115/125 (0B209468 и новее), Force 90/120 (с/н 0E093700 и новее) и четырехтактным двигателям 75/90/115 (1B366823-2B094955).

Запасной дейдвуд

815632A02

Для приводов MCM Bravo One и Bravo Three

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Запасной дейдвуд

859447A 1

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 75/80 (4-цил.), 90/115 л.с. (6-цил.) и большинству моделей V-6, включая OptiMax объемом 2.5L. Имеет подходящую для 3.0-литровых моделей длину, но не точно совпадает с очертаниями оригинального дейдвуда.

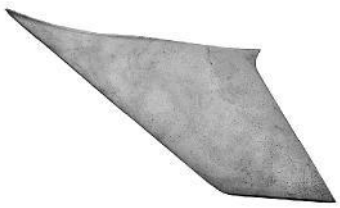
Запасной дейдвуд

90185A 1

Не подходит к оригинальным приводам Alpha One

Для приводов MCM Alpha One Gen II (с/н 0D469859 и выше)

Запасной дейдвуд



898245A01

Подходит к редукторам для подвесных двигателей Verado мощностью 135-300 л.с. объемом 3.0L с центральной частью диаметром 4.80"

Запасной дейдвуд

8M0060147

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner F150 л.с. (четырехтактные 4-цилиндровые подвесные EFI) и F75-115 л.с. (четырехтактные подвесные Command Thrust (2.1L), с/н 2B094996 и выше).

Запасной дейдвуд

8M0052924

Высококачественный литой сплав 360XK для более прочных и однородных швов.

Подходит к редукторам для подвесных двигателей Verado объемом 3.0L с центральной частью диаметром 5.44"

Вентиляционные пробки Performance

Вентиляционная пробка

19220A 4

Правосторонние гребные винты Laser II (A41 по старому артикулу, A45 индекс артикула)

Вентиляционная пробка

816318A 4

Левосторонние гребные винты Laser II (A41 по старому артикулу, A45 индекс артикула)

Вентиляционная пробка

19-824431

Используется с большой трубой Trophy (с индексом артикула A41, A45), заменяет 19-32652A1 (сферическая заглушка).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Вентиляционная пробка

19-855267A 1

Tempest (A40, A41, A45 индекс артикула)

Фитинг PVS

19-889725

Цельная пробка PVS (A46, A47, A48 индекс артикула). Предшествует 19-856622

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Фитинг PVS

19-889725T28

Малая пробка PVS (0.280/7 мм) (A46, A47, A48 индекс артикула).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Фитинг PVS

19-889725T35

Средняя пробка PVS (0.350/9 мм)

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Фитинг PVS

19-889725047

Большая пробка PVS (0.470/12 мм) (A46, A47, A48 индекс артикула) Предшествует 19-856622 47

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 5

Крыльчатки из нержавеющей стали

Крыльчатка подвесного водометного двигателя

47-855708T25

Mercury/Mariner мощностью 20/25 л.с.

Крыльчатка подвесного водометного двигателя

47-855708T40

Mercury/Mariner мощностью 30/40 л.с. (3-цил.) Force мощностью 50 л.с. OMC на 40 л.с. Yamaha (3-цил.) на 40 л.с. Suzuki (2-цил.) на 40 л.с. Tohatsu/Nissan (3-цил.) мощностью 40/50 л.с.

Крыльчатка подвесного водометного двигателя

47-855708T60

Mercury/Mariner мощностью 45/60 л.с. OMC на 50/70 л.с. Yamaha мощностью 48 л.с. Suzuki мощностью 65 л.с.

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Крыльчатка подвесного водометного двигателя

47-855708115

Mercury/Mariner мощностью 65/90 л.с. Mercury/Mariner мощностью 80/115 л.с. OMC на 110/140 л.с. Suzuki мощностью 115/140 л.с.

Крыльчатка подвесного водометного двигателя

47-803984T

Mercury/Mariner мощностью 105/150 л.с.

Крыльчатка подвесного водометного двигателя

47-803985T

Mercury/Mariner мощностью 140/200 л.с.

Крыльчатка SportJet

47-828989T 1

Водометные двигатели 90 л.с. (шлицевые) 1993-1995 г. Водометные двигатели 95 л.с. XR 1996-1997 г. Водометные двигатели 120 л.с. 1995 г. Водометные двигатели 120 л.с. XR 1996-1998 г.

Крыльчатка SportJet

47-854670T

Водометные двигатели 120 л.с. XR2 1999-2000 г.

Крыльчатка SportJet

47-835452T

Водометные двигатели 175 л.с. XR2 1997-2000 г.

Крыльчатка SportJet

47-877326T

Водометные двигатели 210 л.с. M2, карб. модель 2000 г. Водометные двигатели 240 л.с. M2, модель EFI 2000 г.

Крыльчатка SportJet

47-883796T01

Крыльчатка с большим углом откидки лопасти, разработанная для обеспечения лучшей устойчивости и меньшей кавитации при ускорении и в поворотах. Эта крыльчатка дополнительно совершает 75 об/мин на верхнем пределе в большинстве случаев. В случае использования с установкой 250 ограничитель числа оборотов можно активировать чаще, чем в случае стандартной 4-лопастной крыльчатки.

Подходит к двигателям Jet Drive 175, 200, 210, 240 и 250.

Инструмент

Гаечный ключ/винт для пробки

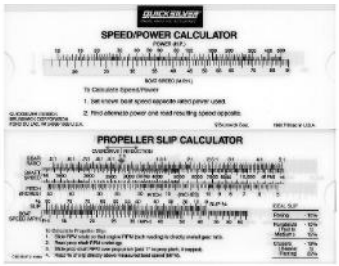
91-8M0026088

Гаечный ключ для гребных винтов

91-805457T 1

Для удаления/установки внутренней гайки гребного винта Bravo Three

Калькулятор скольжения гребного винта



90- 86147A 1

Плавучий гаечный ключ для гребных винтов

91-859046Q 1

Подходит к гайкам 9/16", фиолет. (Mercury/Mariner мощностью 6, 8, 9.9 и 15 л.с.)

Quicksilver Branded, Подвесной продукт для информации Упаковано и готово к продаже.

Плавучий гаечный ключ для гребных винтов

91-859046Q 2

Подходит к гайкам 13/16", зел. (Mercury/Mariner мощностью 20 и 25 л.с.) (Johnson/Evinrude мощностью 9.9, 15, 20 и 30 л.с.)

Quicksilver Branded, Подвесной продукт для информации Упаковано и готово к продаже.

Плавучий гаечный ключ для гребных винтов

91-859046Q 3

Подходит к гайкам 15/16", оранж. (Mercury/Mariner мощностью 30, 40, 50 и 60 л.с.)

Quicksilver Branded, Подвесной продукт для информации Упаковано и готово к продаже.

Плавучий гаечный ключ для гребных винтов

91-859046Q 4

Подходит к гайкам 1-1/16", желт. (Подходит к большинству поворотно-откидных колонок / 4-цил. и подвесным двигателям большего размера)

Quicksilver Branded, Подвесной продукт для информации Упаковано и готово к продаже.

Стойка для винта большая

93-824423 2

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Стойка для винта

845263A 1

Втулка 6"(152 мм), для использования с гребными винтами Clever 15-18" для поворотно-откидных колонок

Стойка для винта

847314A 1

Втулка 4" (102 мм), для использования с Mirage, Laser II, Bravo I, Maximus и т.д.

Вспомогательное оборудование для гребных винтов Mercury Racing

Стойка для винта

847314A 1

Втулка 4" (102 мм), для использования с Mirage, Laser II, Bravo I, Maximus и т.д.

Стойка для винта

845263A 1

Втулка 6"(152 мм), для использования с гребными винтами Clever 15-18" для поворотно-откидных колонок

Чехол для винта

849505 1

Подходит к винтам диаметром до 11" (279 мм) – нелинованный

849492T01

Подходит к винтам диаметром до 15" (381 мм) – нелинованный

849493T01

Подходит к винтам диаметром до 18" (457 мм) – нелинованный

Крышка гребного винта Racing CNC

8M0069320

Новый надежный чехол 2012 г. для гребного винта Cleaver с регулируемым ремнем для переноски, на завязках, что обеспечивает легкое вынимание и упаковывание винта в одиночку, с прорезями для поддержки привода амортизирующими тросами, подбитым износостойким материалом внутри для защиты диска винта, откидным карманом, чтобы смазка втулки оставалась на втулке, и легкочистящейся внешней поверхностью с логотипом Mercury Racing. Предназначается для 5- и 6-лопастных винтов Cleaver диаметром до 18"

Предназначается для 5- и 6-лопастных гребных винтов Cleaver.

Морская смазка

Морская смазка 2-4-C Mercury с ПТФЭ – это высококачественная многоцелевая консистентная смазка NLGI 2, которая не распадается при смешивании с водой. Прочие характеристики: • Отличное сопротивление окислению и разложению • Добавки, рассчитанные на высокое давление, позволяющие выдерживать трение в различных областях применения и при любых температурах. Заменяет смазку Quicksilver Special 101, артикул 92-802865Q02

Предназначена для использования в следующих системах морских судов: • Рулевые механизмы и системы тросового управления • Тросы и тяги газа/реверса • Дистанционные пульты управления • Валы гребного винта • Шарнирные пальцы • Механизмы фиксации наклона и оси наклона • Шарнирные болты • Колесные подшипники лодочных прицепов

Морская смазка 2-4-C

92-802861Q 1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 10

3 – тюбики на 85 г (3 – тюбики на 3 унц.) кассета

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Морская смазка 2-4-C и кассетный смазочный шприц

91- 74057Q 5

Смазочный шприц и одна кассета на 3 унц. (85 г).

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

Quicksilver Branded, Защитная пластиковая упаковка Упаковано и готово к продаже.

Морская смазка 2-4-C

92-802859Q 1

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 12

227 г (8 унц.) тюбик

Quicksilver Branded

Морская смазка 2-4-C

92-802863Q 1

Подходит к стандартным смазочным шприцам на 14 унц.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 4

397 г (14 унц.) кассета

Quicksilver Branded

Краски

Краска Phantom Black

92-802878Q 1

Для всех подвесных двигателей Mercury, двигателей и приводов MCM/MIE.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Черная краска для гребных винтов EDP

92-802878Q50

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

340 г (12 унц.) аэрозольный баллон

Quicksilver Branded

Оборудование и аксессуары для гребных винтов

Рекламные и демонстрационные материалы

Демонстрационный стенд гребных винтов Mercury

93-8M0085506

Высота: 2 м. - Круглая опора, диаметр: 49 см. - Треугольная рама с черным эпоксидным покрытием. - 9 держателей для установки 9 гребных винтов, резиновые рукоятки на поверхности для фиксации гребных винтов. - 6 больших рукояток для гребных винтов на 30 л.с. и выше (с подбором длины втулки винта). - 3 средних рукоятки для гребных винтов на 30 л.с. и выше (для втулки длиной 5 ¼" – 6 ½"). - 9 держателей для каталогов гребных винтов. - 13 каталогов винтов Mercury с основными техническими характеристиками. - 3 евроупаковки из полистирола с логотипом гребных винтов Mercury.

Mercury Branded

Демонстрационный стенд гребных винтов QuickSilver

93-8M0086408

Удерживает до 9 гребных винтов QuickSilver

Quicksilver Branded

Баннер Quicksilver

90-8M0088110

Виниловый баннер QuickSilver размером 3" X 8"

Quicksilver Branded

Постер с рекламой гребных винтов QuickSilver

90-8M0086412

Quicksilver Branded

Коврик с рекламой гребных винтов QuickSilver

90-8M0086413

Quicksilver Branded

Оглавление

Надувные лодки Mercury 988

Серия Air Deck 991
Серия Dinghy 988
Серия Dynamic 993
Серия Heavy Duty 992
Серия Ocean Runner 993
Серия Sport 989
Серия Ultra Light 988

Аксессуары к надувным лодкам 995

1-компонентный клей для ПВХ 1005
2-компонентный клеящий материал 1005
AquaSeal 1007
Duratex (ПВХ) – рукоятки для лодки 1001
D-образные кольца из нержавеющей стали . . 1003
Аксессуары для лодочных чехлов 996
Алюминиевые сиденья 997
Воздушные насосы 1008
Деревянные сиденья 997
Инструмент для клапана 1010
Клапан Quicksilver 1009
Клапаны Halkey-Roberts 1009
Клей Seam Grip 1007
Комбинированный пакет AquaSeal 1007
Комплект крепежа для топливного бака 1008
Комплект обвеса носа/сумки 1002
Литые D-образные кольца 1004
Переходники заливочного клапана 1009
Подушки сидений 999
Растворитель и очиститель под накладки M.E.K. 1005
Ремонтные комплекты для ПВХ 1006
Ремонтный комплект для хайпалона 1006
Рыболовство 1008
Сиденья из стекловолокна (FRP) 996
Системы пола Air Deck 1000
Сочетание D-образного кольца и подъемной рукоятки 1003
Стойка для лодки 1010
Сумка для хранения под сидением 1002
Тесьма для сиденья 1004
Ткань ПВХ 1008
Удобное блочное сиденье 998
Указатель давления 1010
Усиленные соединители сторон 1001
Хайпалон – рукоятки для лодки 1002
Чехлы для лодок 995
Чехлы для лодок QuickSilver 995

Весла 1011

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Надувные лодки Mercury

Более 65 лет компания Mercury Marine поддерживает стандарт наивысшего качества продукции для отдыха на воде. Как вторая по величине компания по производству надувных лодок в мире, компания Mercury Inflatables остается приверженной качеству продукции, работая над долговечностью и полезностью каждой модели, что влияет на репутацию Mercury.

Можно выбрать надувную лодку Mercury из ткани ПВХ или хайпалона. Каждая лодка сделана из плотного нерастягивающегося полиэфирного материала с усилением швов, а крепежное оборудование для лодок сделано из нержавеющей стали. Надувные лодки Mercury крайне легки, стабильны, легконастраиваемы и просты в эксплуатации, а также доступны в большом диапазоне стилей и размеров для удовлетворения любых потребностей ценителей отдыха на воде.

Поэтому, в независимости от того, собираетесь ли вы исследовать береговую линию, понырять на Карибских островах, или вам просто нужна шлюпка для рыбной ловли, вы найдете подходящую лодку среди моделей Mercury Inflatables.

Серия Ultra Light

Ultra Light 220 (светло-сер.)

A-AA220012M

Материал пола: надувной пол. Тип пола: надувной пол. Цвет: светло-серый/темно-синий. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 102 x 56 x 30 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 948; (кг) 430. Макс. л.с. (все с коротким валом*): 4. Макс. вес двигателя: (фунт.) 66; (кг) 30. Макс. людей: 3. Кол-во воздушных камер: 3+пол. Длина: (фт.) 5 фт.; (см) 220. Ширина: (фт.) 7 фт. 3"; (см) 152.

Вес, включая весла: (фунт.) 67; (кг) 30.

Mercury Branded

Ultra Light 250 (светло-сер.)

A-AA250026M

Материал пола: надувной пол. Тип пола: надувной пол. Цвет: светло-серый/темно-синий. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 102 x 56 x 35 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 1058; (кг) 480. Макс. л.с. (все с коротким валом*): 6. Макс. вес двигателя: (фунт.) 66; (кг) 30. Макс. людей: 3+1. Кол-во воздушных камер: 3+пол. Длина: (фт.) 8 фт. 3"; (см) 250. Ширина: (фт.) 4 фт. 9"; (см) 152. Вес, включая весла: (фунт.) 77; (кг) 35.

Mercury Branded

Серия Dinghy

Dinghy 200 (светло-сер.)

A-AA200041M

Тип пола: Цвет настила: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 100 x 56 x 26. Макс. нагрузка: (фунт.) 463; (кг) 210. Макс. л.с. (все с коротким валом): 3.3. Макс. вес двигателя: (фунт.) 44; (кг) 20. Макс. людей: 2. Кол-во воздушных камер: 2. Длина: (фт.) 6 фт. 7"; (см) 200. Ширина: (фт.) 4 фт. 1"; (см) 125. Вес: (фунт.) 38; (кг) 17.

Mercury Branded

Dinghy 200 (светло-сер.)

A-AA200042M

Тип пола: Цвет надувного матраса: Светло-серая ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 100 x 56 x 26. Макс. нагрузка: (фунт.) 562; (кг) 255. Макс. л.с. (все с коротким валом): 3.3. Макс. вес двигателя: (фунт.) 44; (кг) 20. Макс. людей: 2. Кол-во воздушных камер: 2+пол. Длина: (фт.) 6 фт. 7"; (см) 200. Ширина: (фт.) 4 фт. 1"; (см) 125. Вес: (фунт.) 39; (кг) 18.

Mercury Branded

Dinghy 240 (светло-сер.)

A-AA240118M

Тип пола: Цвет настила: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 100 x 56 x 26. Макс. нагрузка: (фунт.) 573; (кг) 260. Макс. л.с. (все с коротким валом): 3.5. Макс. вес двигателя: (фунт.) 44; (кг) 20. Макс. людей: 3. Кол-во воздушных камер: 2+киль+пол. Длина: (фт.) 7 фт. 10.5"; (см) 240. Ширина: (фт.) 4 фт. 4"; (см) 132. Вес: (фунт.) 46; (кг) 21.

Mercury Branded

Dinghy 240 (светло-сер.)

A-AA240119M

Тип пола: Цвет надувного матраса: Светло-серая ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 100 x 56 x 26. Макс. нагрузка: (фунт.) 694; (кг) 315. Макс. л.с. (все с коротким валом): 3.5. Макс. вес двигателя: (фунт.) 44; (кг) 20. Макс. людей: 3. Кол-во воздушных камер: 2+пол. Длина: (фт.) 7 фт. 10.5"; (см) 240. Ширина: (фт.) 4 фт. 4"; (см) 132. Вес: (фунт.) 46; (кг) 21.

Mercury Branded

Серия Sport

250/270 Sport Enduro (светло-сер.)

A-AA270126M

Тип пола: FRP (армированный стекловолокном полимер). Цвет: Светло-серая ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 102 x 56 x 35. Макс. нагрузка: (фунт.) 992; (кг) 450. Макс. л.с. (все с коротким валом): 8. Макс. вес двигателя: (фунт.) 88; (кг) 40. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 8 фт. 4"; (см) 253. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 111; (кг) 50.

Mercury Branded

250/270 Sport Enduro (светло-сер.)

A-AA270125M

Тип пола: Цвет дерева: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 102 x 56 x 35. Макс. нагрузка: (фунт.) 992; (кг) 450. Макс. л.с. (все с коротким валом): 8. Макс. вес двигателя: (фунт.) 88; (кг) 40. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 8 фт. 4"; (см) 253. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 110; (кг) 50.

Mercury Branded

290/310 Sport Enduro (светло-сер.)

A-AA310120M

Тип пола: FRP (армированный стекловолокном полимер). Цвет: Светло-серая ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 102 x 56 x 40. Макс. нагрузка: (фунт.) 1146; (кг) 520. Макс. л.с. (все с коротким валом): 15. Макс. вес двигателя: (фунт.) 132; (кг) 60. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 9 фт. 6"; (см) 290. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 122; (кг) 55.

Mercury Branded

290/310 Sport Enduro (светло-сер.)

A-AA310119M

Тип пола: Цвет дерева: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 102 x 56 x 40. Макс. нагрузка: (фунт.) 1146; (кг) 520. Макс. л.с. (все с коротким валом): 15. Макс. вес двигателя: (фунт.) 132; (кг) 60. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 9 фт. 6"; (см) 290. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 121; (кг) 55.

Mercury Branded

320/340 Sport Enduro (светло-сер.)

A-AA340130M

Тип пола: FRP (армированный стекловолокном полимер). Цвет: Светло-серая ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 102 x 56 x 46. Макс. нагрузка: (фунт.) 1257; (кг) 570. Макс. л.с. (все с коротким валом): 20. Макс. вес двигателя: (фунт.) 132; (кг) 60. Макс. людей: 5. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 10 фт. 6"; (см) 320. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 133; (кг) 61.

Mercury Branded

320/340 Sport Enduro (светло-сер.)

A-AA340129M

Тип пола: Цвет дерева: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 102 x 56 x 46. Макс. нагрузка: (фунт.) 1257; (кг) 570. Макс. л.с. (все с коротким валом): 20. Макс. вес двигателя: (фунт.) 132; (кг) 60. Макс. людей: 5. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 10 фт. 6"; (см) 320. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 131; (кг) 59.

Mercury Branded

250/270 Adventure Sport (темно-зелен.)

A-AA270127M

Тип пола: FRP (армированный стекловолокном полимер). Цвет: Темно-зеленая ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 102 x 56 x 35 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 992; (кг) 450. Макс. л.с. (все с коротким валом): 8. Макс. вес двигателя: (фунт.) 99. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 8 фт. 4"; (см) 253. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 111; (кг) 50.

Mercury Branded

290/310 Adventure Sport (темно-зелен.)

A-AA310121M

Тип пола: FRP (армированный стекловолокном полимер). Цвет: темно-зеленый Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 102 x 56 x 40 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 1146; (кг) 520. Макс. л.с. (все с коротким валом): 15. Макс. вес двигателя: (фунт.) 132; (кг) 60. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 9 фт. 6"; (см) 290. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 122; (кг) 55.

Mercury Branded

320/340 Adventure Sport (темно-зелен.)

A-AA340131M

Тип пола: FRP (армированный стекловолокном полимер). Цвет: Темно-зеленая ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 102 x 56 x 46 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 1257; (кг) 570. Макс. л.с. (все с коротким валом): 20. Макс. вес двигателя: (фунт.) 132; (кг) 60. Макс. людей: 5. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 10 фт. 6"; (см) 320. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 133; (кг) 61.

Mercury Branded

365/380 Adventure Sport XS

A-AA380101M

Тип пола: Алюминий. Цвет: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 128 x 62 x 35. Макс. нагрузка: (фунт.) 1653; (кг) 750. Макс. л.с. (все с коротким валом): 25. Макс. вес двигателя: (фунт.) 187; (кг) 85. Макс. людей: 6. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 12 фт.; (см) 365. Ширина: (фт.) 5 фт. 9"; (см) 175. Вес: (фунт.) 228; (кг) 103.

Mercury Branded

365 Sport XS

A-AA380105M

Тип пола: Алюминий. Цвет: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 128 x 62 x 35. Макс. нагрузка: (фунт.) 1653; (кг) 750. Макс. л.с. (все с коротким валом): 25. Макс. вес двигателя: (фунт.) 187; (кг) 85. Макс. людей: 6. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 12 фт.; (см) 365. Ширина: (фт.) 5 фт. 9"; (см) 175. Вес: (фунт.) 218; (кг) 99.

Mercury Branded

415 Sport XS

A-AA430089M

Тип пола: Алюминий. Цвет: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 145 x 65 x 38. Макс. нагрузка: (фунт.) 2094; (кг) 950. Макс. л.с. (все с коротким валом): 30. Макс. вес двигателя: (фунт.) 187; (кг) 85. Макс. людей: 8. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 13 фт. 7"; (см) 415. Ширина: (фт.) 6 фт. 2"; (см) 188. Вес: (фунт.) 262; (кг) 119.

Mercury Branded

Серия Air Deck

220/240 Air Deck ПВХ (светло-сер.)

A-AA240122M

Тип пола: надувной пол (высокое давление). Цвет: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 102 x 56 x 30. Макс. нагрузка (фунт.): 1058; (кг) 480. Макс. л.с. (все с коротким валом): 4. Макс. вес двигателя (фунт.): 66; (кг) 30. Макс. людей: 3. Кол-во воздушных камер: 3+киль+пол. Длина (фт.): 7 фт. 3"; (см) 220. Ширина (фт.): 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 79; (кг) 36.

Mercury Branded

250/270 Air Deck ПВХ (светло-сер.)

A-AA270123M

Тип пола: надувной пол (высокое давление). Цвет: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 102 x 56 x 35. Макс. нагрузка (фунт.): 1202; (см) 545. Макс. л.с. (все с коротким валом): 8. Макс. вес двигателя (фунт.): 88; (кг) 40. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль+пол. Длина (фт.): 8 фт. 4"; (см) 250. Ширина (фт.): 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 86; (кг) 39.

Mercury Branded

290/310 Air Deck ПВХ (светло-сер.)

A-AA310117M

Тип пола: надувной пол (высокое давление). Цвет: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 102 x 56 x 40. Макс. нагрузка (фунт.): 1400; (кг) 635. Макс. л.с. (все с коротким валом): 15. Макс. вес двигателя (фунт.): 132; (кг) 60. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль+пол. Длина (фт.): 9 фт. 6"; (см) 290. Ширина (фт.): 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 92; (кг) 42.

Mercury Branded

320/340 Air Deck ПВХ (светло-сер.)

A-AA340127M

Тип пола: надувной пол (высокое давление). Цвет: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 102 x 56 x 46. Макс. нагрузка (фунт.): 1477; (кг) 670. Макс. л.с. (все с коротким валом): 20. Макс. вес двигателя (фунт.): 132; (кг) 60. Макс. людей: 5. Кол-во воздушных камер: 3+киль+пол. Длина (фт.): 10 фт. 6"; (см) 320. Ширина (фт.): 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 99; (кг) 45.

Mercury Branded

Air Deck Fishing 290 (темно-сер.)

A-AA290019M

Тип пола: надувной пол (высокое давление). Цвет: темно-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 102 x 56 x 40 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 1400; (кг) 635. Макс. л.с. (все с коротким валом): 15. Макс. вес двигателя: (фунт.) 132; (кг) 60. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль+пол. Длина: (фт.) 9 фт. 2"; (см) 290. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 92; (кг) 42.

Mercury Branded

Air Deck Fishing 320 (темно-сер.)

A-AA320021M

Тип пола: надувной пол (высокое давление). Цвет: темно-серый. Материал: ПВХ

Размер в упакованном виде: 102 x 56 x 46 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 1477; (кг) 670. Макс. л.с. (все с коротким валом): 20. Макс. вес двигателя: (фунт.) 132; (кг) 60. Макс. людей: 5. Кол-во воздушных камер: 3+киль+пол. Длина: (фт.) 10 фт. 6"; (см) 320. Ширина: (фт.) 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 105; (кг) 48.

Mercury Branded

220/240 Air Deck HP (бел.)

A-AA240123M

Тип пола: надувной пол (высокое давление). Цвет: белый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 102 x 56 x 30. Макс. нагрузка (фунт.): 1058; (кг) 480. Макс. л.с. (все с коротким валом): 4. Макс. вес двигателя (фунт.): 66; (кг) 30. Макс. людей: 3. Кол-во воздушных камер: 3+киль+пол. Длина (фт.): 7 фт. 3"; (см) 220. Ширина (фт.): 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 80; (кг) 36.

Mercury Branded

250/270 Air Deck HP (бел.)

A-AA270124M

Тип пола: надувной пол (высокое давление). Цвет: белый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 102 x 56 x 35. Макс. нагрузка (фунт.): 1202; (кг) 545. Макс. л.с. (все с коротким валом): 8. Макс. вес двигателя (фунт.): 88; (кг) 40. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль+пол. Длина (фт.): 8 фт. 4"; (см) 250. Ширина (фт.): 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 95; (кг) 43.

Mercury Branded

290/310 Air Deck HP (бел.)

A-AA310118M

Тип пола: надувной пол (высокое давление). Цвет: белый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 102 x 56 x 40. Макс. нагрузка (фунт.): 1400; (кг) 635. Макс. л.с. (все с коротким валом): 15. Макс. вес двигателя (фунт.): 132; (кг) 60. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3+киль+пол. Длина (фт.): 9 фт. 6"; (см) 290. Ширина (фт.): 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 103; (кг) 47.

Mercury Branded

320/340 Air Deck HP (бел.)

A-AA340128M

Тип пола: надувной пол (высокое давление). Цвет: белый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 102 x 56 x 46. Макс. нагрузка (фунт.): 1477; (кг) 670. Макс. л.с. (все с коротким валом): 20. Макс. вес двигателя (фунт.): 132; (кг) 60. Макс. людей: 5. Кол-во воздушных камер: 3+киль+пол. Длина (фт.): 10 фт. 6"; (см) 320. Ширина (фт.): 5 фт. 1"; (см) 154. Вес: (фунт.) 111; (кг) 50.

Mercury Branded

Серия Heavy Duty

365/380 Heavy Duty (красн.)

A-AA380102M

Тип пола: Алюминий и FRP, нескользкий. Цвет: Красная ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 128 x 62 x 35. Пол в упакованном виде: (см) 108 x 64 x 12. Макс. нагрузка: (фунт.) 1653; (кг) 750. Макс. л.с. (все с коротким валом): 25. Макс. вес двигателя: (фунт.) 187; (кг) 85. Макс. людей: 6. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 12 фт. 0"; (см) 365. Ширина: (фт.) 5 фт. 9"; (см) 175. Вес: (фунт.) 233; (кг) 105.

Mercury Branded

415/430 Heavy Duty (красн.)

A-AA430085M

Тип пола: Алюминий и FRP, нескользкий. Цвет: Красная ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: (см) 145 x 65 x 38. Пол в упакованном виде: (см) 113 x 75 x 12. Макс. нагрузка: (фунт.) 2094; (кг) 950. Макс. л.с. (все с коротким валом): 30. Макс. вес двигателя: (фунт.) 187; (кг) 85. Макс. людей: 8. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина: (фт.) 13 фт. 7"; (см) 415. Ширина: (фт.) 6 фт. 2"; (см) 188. Вес: (фунт.) 282; (кг) 128.

Mercury Branded

470 Heavy Duty (красн.)

A-AA470030M

Тип пола: Алюминий и FRP, нескользкий. Цвет: Красная ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 156 x 75 x 45 (см). Пол в упакованном виде: 126 x 71 x 20 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 2646; (кг) 1200. Макс. л.с. (все с коротким валом): 55. Макс. вес двигателя: (фунт.) 287; (кг) 130. Макс. людей: 10. Кол-во воздушных камер: 5+киль. Длина (фт.): 15 фт. 5" (см) 470. Ширина: (фт.) 7 фт. 1"; (см) 216. Вес: (фунт.) 366; (кг) 166.

Mercury Branded

365/380 Heavy Duty HP (красн.)

A-AA380103M

Тип пола: алюминий и FRP, нескользкий. Цвет: красный

Размер в упакованном виде (см): 128 x 62 x 35. Пол в упакованном виде: (см) 108 x 64 x 12. Макс. нагрузка (фунт.): 1653; (кг) 750. Макс. л.с. (все с коротким валом): 25. Макс. вес двигателя (фунт.): 187; (кг) 85. Макс. людей: 6. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина (фт.): 12 фт. 0"; (см) 365. Ширина (фт.): 5 фт. 9"; (см) 175. Вес: (фунт.) 233; (кг) 105.

Mercury Branded

415/430 Heavy Duty HP (красн.)

A-AA430086M

Тип пола: алюминий и FRP, нескользкий. Цвет: красный

Размер в упакованном виде (см): 145 x 65 x 38. Пол в упакованном виде: (см) 113 x 75 x 12. Макс. нагрузка (фунт.): 2094; (кг) 950. Макс. л.с. (все с коротким валом): 30. Макс. вес двигателя (фунт.): 187; (кг) 85. Макс. людей: 8. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина (фт.): 13 фт. 7"; (см) 415. Ширина (фт.): 6 фт. 2"; (см) 188. Вес: (фунт.) 279; (кг) 126.

Mercury Branded

470 Heavy Duty HP (красн.)

A-AA470031M

Тип пола: алюминий и FRP, нескользкий. Цвет: красный. Ткань: хайпалон

Размер в упакованном виде (см): 156 x 75 x 45

Пол в упакованном виде: 126 x 71 x 20 (см). Макс. нагрузка (фунт.): 2646; (кг) 1200. Макс. л.с. (все с коротким валом): 55. Макс. вес двигателя (фунт.): 287; (кг) 130. Макс. людей: 10. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина (фт.): 15 фт. 5"; (см) 470. Ширина (фт.): 7 фт. 1"; (см) 216. Вес: (фунт.) 363; (кг) 165.

Mercury Branded

A-AA470029M

Тип пола: алюминий и FRP, нескользкий. Цвет: красный. Ткань: хайпалон

Размер в упакованном виде (см): 156 x 75 x 45

Пол в упакованном виде: 126 x 71 x 20 (см). Макс. нагрузка (фунт.): 2646; (кг) 1200. Макс. л.с. (все с коротким валом): 55. Макс. вес двигателя (фунт.): 287; (кг) 130. Макс. людей: 10. Кол-во воздушных камер: 3+киль. Длина (фт.): 15 фт. 5"; (см) 470. Ширина (фт.): 7 фт. 1"; (см) 216. Вес: (фунт.) 363; (кг) 165.

Mercury Branded

515/530 Heavy Duty HP (красн.)

A-AA530029M

Тип пола: алюминий и FRP, нескользкий. Цвет: красный

Размер в упакованном виде: 156 x 75 x 45 (см). Пол в упакованном виде: 126 x 71 x 20 (см). Макс. нагрузка (фунт.): 3307; (кг) 1500. Макс. л.с.: 50. Макс. вес двигателя (фунт.): 287; (кг) 130. Макс. людей: 12. Кол-во воздушных камер: 5+киль. Длина (фт.): 16 фт. 11"; (см) 515. Ширина (фт.): 7 фт. 3"; (см) 220. Вес: (фунт.) 401; (кг) 182.

Mercury Branded

Серия Dynamic

250/260 Dynamic ПВХ (светло-сер.)

A-AA260044M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 215 x 96 x 45. Макс. нагрузка (фунт.): 750; (кг) 340. Макс. л.с. (все с коротким валом): 5. Макс. вес двигателя (фунт.): 66; (кг) 30. Макс. людей: 3. Кол-во воздушных камер: 3. Длина (фт.): 8 фт. 2"; (см) 250. Ширина (фт.): 4 фт. 9"; (см) 145. Вес: (фунт.) 74; (кг) 33.

Mercury Branded

270/280 Dynamic ПВХ (светло-сер.)

A-AA280040M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 215 x 96 x 45. Макс. нагрузка (фунт.): 805; (кг) 365. Макс. л.с. (все с коротким валом): 8. Макс. вес двигателя (фунт.): 88; (кг) 40. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3. Длина (фт.): 8 фт. 10"; (см) 270. Ширина (фт.): 4 фт. 8"; (см) 145. Вес: (фунт.) 82; (кг) 37.

Mercury Branded

300/310 Dynamic ПВХ (светло-сер.)

A-AA310122M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: светло-серый. Ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде (см): 240 x 112 x 45. Макс. нагрузка (фунт.): 1003; (кг) 455. Макс. л.с. (все с коротким валом): 15. Макс. вес двигателя (фунт.): 132; (кг) 60. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3. Длина (фт.): 9 фт. 10"; (см) 300. Ширина (фт.): 5 фт. 3"; (см) 160. Вес: (фунт.) 110; (кг) 50.

Mercury Branded

250/260 Dynamic HP (бел.)

A-AA260045M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: белый

Размер в упакованном виде (см): 215 x 96 x 45. Макс. нагрузка (фунт.): 750; (кг) 340. Макс. л.с. (все с коротким валом): 5. Макс. вес двигателя (фунт.): 66; (кг) 30. Макс. людей: 3. Кол-во воздушных камер: 3. Длина (фт.): 8 фт. 2"; (см) 250. Ширина (фт.): 4 фт. 9"; (см) 145. Вес: (фунт.) 79; (кг) 36.

Mercury Branded

270/280 Dynamic HP (бел.)

A-AA280041M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: белый

Размер в упакованном виде (см): 215 x 96 x 45. Макс. нагрузка (фунт.): 805; (кг) 365. Макс. л.с. (все с коротким валом): 8. Макс. вес двигателя (фунт.): 88; (кг) 40. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3. Длина (фт.): 8 фт. 10"; (см) 270. Ширина (фт.): 4 фт. 9"; (см) 145. Вес: (фунт.) 89; (кг) 40.

Mercury Branded

300/310 Dynamic HP (бел.)

A-AA310123M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: белый

Размер в упакованном виде (см): 240 x 112 x 45. Макс. нагрузка (фунт.): 1003; (кг) 455. Макс. л.с. (все с коротким валом): 15. Макс. вес двигателя (фунт.): 132; (кг) 60. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3. Длина (фт.): 9 фт. 10"; (см) 300. Ширина (фт.): 5 фт. 3"; (см) 162. Вес: (фунт.) 114; (кг) 52.

Mercury Branded

Серия Ocean Runner

290/300 Ocean Runner RIB ПВХ (светло-сер.)

A-AA300052M

Тип пола: Нескользкое стекловолокно. Цвет: Светло-серая ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 245 x 115 x 50 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 926; (кг) 420. Макс. л.с. (все с коротким валом): 15. Макс. вес двигателя: (фунт.) 132; (кг) 60. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3. Длина: (фт.) 9 фт. 6"; (см) 290. Ширина: (фт.) 5 фт. 4"; (см) 162. Вес: (фунт.) 140; (кг) 64.

Mercury Branded

340/350 Ocean Runner RIB HP (бел.)

A-AA350050M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: белый

Размер в упакованном виде (см): 270 x 120 x 50. Макс. нагрузка (фунт.): 1135; (кг) 515. Макс. л.с. (все с коротким валом): 25. Макс. вес двигателя (фунт.): 187; (кг) 85. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3. Длина (фт.): 11 фт. 2"; (см) 340. Ширина (фт.): 5 фт. 9"; (см) 176. Вес: (фунт.) 201; (кг) 91.

Mercury Branded

420/430 Ocean Runner RIB ПВХ (светло-сер.)

A-AA430087M

Тип пола: Нескользкое стекловолокно. Цвет: Светло-серая ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 360 x 122 x 68 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 1764; (кг) 800. Макс. л.с.: 40. Макс. вес двигателя: (фунт.) 243; (кг) 110. Макс. людей: 8. Кол-во воздушных камер: 4. Длина: (фт.) 13 фт. 9"; (см) 420. Ширина: (фт.) 6 фт. 4"; (см) 192. Вес: (фунт.) 261; (кг) 118.

Mercury Branded

460 Ocean Runner RIB ПВХ (светло-сер.)

A-AA460004M

Тип пола: Нескользкое стекловолокно. Цвет: Светло-серая ткань: ПВХ

Размер в упакованном виде: 360 x 122 x 68 (см). Макс. нагрузка: (фунт.) 1764; (кг) 800. Макс. л.с.: 40. Макс. вес двигателя: (фунт.) 243; (кг) 110. Макс. людей: 7. Кол-во воздушных камер: 4. Длина: (фт.) 13 фт. 9"; (см) 420. Ширина: (фт.) 5 фт. 11"; (см) 180. Вес: (фунт.) 250; (кг) 113.

Mercury Branded

290/300 Ocean Runner RIB HP (бел.)

A-AA300053M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: белый

Размер в упакованном виде (см): 245 x 115 x 50. Макс. нагрузка (фунт.): 926; (кг) 420. Макс. л.с. (все с коротким валом): 15. Макс. вес двигателя (фунт.): 132; (кг) 60. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3. Длина (фт.): 9 фт. 6"; (см) 290. Ширина (фт.): 5 фт. 4"; (см) 162. Вес: (фунт.) 146; (кг) 66.

Mercury Branded

340/350 Ocean Runner RIB HP (бел.)

A-AA350051M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: белый

Размер в упакованном виде (см): 270 x 120 x 50. Макс. нагрузка (фунт.): 1135; (кг) 515. Макс. л.с. (все с коротким валом): 25. Макс. вес двигателя (фунт.): 187; (кг) 85. Макс. людей: 4. Кол-во воздушных камер: 3. Длина (фт.): 11 фт. 2"; (см) 340. Ширина (фт.): 5 фт. 9"; (см) 176. Вес: (фунт.) 201; (кг) 91.

Mercury Branded

420/430 Ocean Runner RIB HP (бел.)

A-AA430088M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: белый

Размер в упакованном виде (см): 360 x 122 x 68. Макс. нагрузка (фунт.): 1764; (кг) 800. Макс. л.с.: 40. Макс. вес двигателя (фунт.): 243; (кг) 110. Макс. людей: 8. Кол-во воздушных камер: 3. Длина (фт.): 13 фт. 9"; (см) 420. Ширина (фт.): 6 фт. 4"; (см) 192. Вес: (фунт.) 268; (кг) 122.

Mercury Branded

460 Ocean Runner RIB HP (белый)

A-AA460005M

Тип пола: нескользкое стекловолокно. Цвет: белый

Размер в упакованном виде (см): 390 x 122 x 68. Макс. нагрузка (фунт.): 1984 (кг) 900. Макс. л.с.: 60. Макс. вес двигателя (фунт.): 287 (кг) 130. Макс. людей: 9. Кол-во воздушных камер: 4. Длина (фт.): 15 фт. 2 дюйм. (см) 460. Ширина (фт.): 6 фт. 6 дюйм. (см) 198. Вес (фунт.): 291 (кг) 132

Mercury Branded

Аксессуары к надувным лодкам

Чехлы для лодок

Этот удобный и доступный серый чехол для лодки сделан из нейлоновой прочной ткани (1.9 унц.) с ингибиторами УФ и обработкой поверхности водоотталкивающим средством ZEPEL. Защитит вашу надувную лодку от воздействия солнца, дождя и песка. Также покрывает двигатель. Снизу вшита эластичная лента для лучшего покрытия лодки. Чехол со шнуровой амортизацией компактно складывается для удобного хранения. Заказывайте чехол подходящего размера.

Чехол для лодки

62-899772

Размер: Д2.9 м x Ш2.3 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (малый).

Подходит к моделям Mercury 200 Dinghy

62-899773

Размер: Д3.1 м x Ш2.3 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (малый).

Подходит к большинству моделей: Mercury 220 Sport / 220 Air Deck / 220 Ultra Light Mercury 240 Roll-Up QuickSilver 240 /Air Deck Ultra Light /240 Dinghy /240 Sport Enduro

62-899775

Размер: Д3.5 м x Ш2.5 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (малый).

Подходит к большинству моделей: Mercury Ultra Light 220, Air Deck 220, Sport 220

Mercury 240 Air Deck, 240 Sport QuickSilver 240 Airdeck Deluxe

62-899776

Размер: Д3.8 м x Ш2.6 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (малый).

Подходит к большинству моделей:

*Mercury Mercury Ultra Light 250, Air Deck 250/270, Sport 250/270, Adventure 250, Dynamic 250 и 270 *QuickSilver 250 Airdeck Ulta Light, 270 Airdeck Deluxe, 270 Sport Enduro и 270 Adventure Enduro *QuickSilver Ultra Light 250, Air Deck 240 и 270, Sport 240 и 270, Adventure 270

62-899777

Размер: Д4.1 м x Ш2.6 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (средний).

Подходит к большинству моделей: *Mercury Air Deck 290/310, Air Deck Fish 290, Sport 290/310, Adventure 290, Dynamic 250 и 270

*QuickSilver Air Deck 310, Air Deck Fish 310, Sport 310, Adventure 310

62-899778

Размер: Д4.1 м x Ш2.8 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (средний).

Подходит к большинству моделей: *Mercury Ocean Runner 290, Dynamic 300/310 *QuickSilver Ocean Runner 290

62-899779

Размер: Д4.4 м x Ш2.6 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (средний).

Подходит к большинству моделей: *QuickSilver Air Deck 340, Air Deck Fish 340, Sport 340, Adventure 340 *Mercury Air Deck 320, Air Deck Fish 320, Sport 320, Adventure 320

62-879179

Размер: Д4.4 м x Ш2.85 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (средний).

Подходит к большинству моделей: *Mercury 330/340 и 350 Ocean Runner *QuickSilver 340 Ocean Runner

62-879180

Размер: Д4.8 м x Ш3.2 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (средний).

Подходит к большинству моделей: *Mercury Sport 365 XS, Adventure 365 XS, Heavy Duty 365 XS/380 *QuickSilver Sport 365 XS, Heavy Duty 365 XS, Adventure 365 XS и Ocean Runner 410

62-879182

Размер: Д4.6 м x Ш3.4 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (средний).

Подходит к большинству моделей: *Mercury Sport 415 XS, Adventure 415XS, Heavy Duty 415 XS, Ocean Runner 420 *QuickSilver Sport 415 XS, Adventure 415XS, Heavy Duty 415 XS, Ocean Runner 420

Чехол для надувной лодки 470

62-8M0046025

Размер: Д6.2 м x Ш3.7 м с тканью 0.35 мм; светло-серый логотип «M» и водонепроницаемый чехол (большой).

Подходит к большинству моделей: Mercury Heavy Duty 470/470 XS, Ocean Runner 460

Чехлы для лодок QuickSilver

Чехол для надувной лодки 270

67-895462

Высокотехнологичная полиэфирная ткань с винилхлоридным покрытием • 100% водонепроницаемость и устойчивость к гниению, росту плесени и ультрафиолетовому излучению • Простота очистки благодаря ПВХ-покрытию • Все нагруженные точки чехла для лодки усилены для увеличения долговечности • Включает верхний шест и сумку для хранения • 2-летняя гарантия от производственных дефектов и дефектов исходного материала

Подходит к Quicksilver Sport Enduro 270, Air Deck Deluxe 270 и Adventure Enduro 270

Цвет серый

Quicksilver Branded

Чехол для надувной лодки 310

67-895463

Высокотехнологичная полиэфирная ткань с винилхлоридным покрытием • 100% водонепроницаемость и устойчивость к гниению, росту плесени и ультрафиолетовому излучению • Простота очистки благодаря ПВХ-покрытию • Все нагруженные точки чехла для лодки усилены для увеличения долговечности • Включает верхний шест и сумку для хранения • 2-летняя гарантия от производственных дефектов и дефектов исходного материала

Подходит к Quicksilver Sport Enduro 310, Air Deck Deluxe 310 и Adventure Enduro 310

Цвет серый

Quicksilver Branded

Чехол для надувной лодки 430

67-895466

Высокотехнологичная полиэфирная ткань с винилхлоридным покрытием • 100% водонепроницаемость и устойчивость к гниению, росту плесени и ультрафиолетовому излучению • Простота очистки благодаря ПВХ-покрытию • Все нагруженные точки чехла для лодки усилены для увеличения долговечности • Включает верхний шест и сумку для хранения • 2-летняя гарантия от производственных дефектов и дефектов исходного материала

Подходит к Quicksilver Heavy Duty XS 430, Classic XS 430 и Adventure XS 430

Цвет серый

Quicksilver Branded

Аксессуары для лодочных чехлов

Угловой шест чехла для лодки

67-8M9200485

Алюминиевый опорный шест чехла для лодки • Длина регулируется от 90 до 170 см • Препятствует образованию водяных карманов в чехле для лодки.

Сиденья из стекловолокна (FRP)

Сиденье в сборе

62-880959T02

Сиденье с кронштейном. Стекловолокно (Д70 см x Ш20 см), светло-серое покрытие.

Подходит к Quicksilver 200 и 240 Dinghy Подходит к надувным лодкам Mercury 200 Roll Up (модели 2003 г. и позже)

62-899622T01

Сиденье с кронштейном. Стекловолокно (Д80 см x Ш20 см), светло-серое покрытие.

Подходит к надувным лодкам Mercury 250 и 270 Dynamic из ПВХ и хайпалона (2003 г.в. и новее)

62-880960T03

Сиденье с кронштейном. Стекловолокно (Д85 см x Ш20 см), светло-серое покрытие.

Подходит к Quicksilver 240, 250, 270, 310 и 340 Airdeck Deluxe; 220 Airdeck Ultralight; 240, 270, 310 и 340 Sport Enduro

Подходит к Mercury 240 Roll Up. Подходит к надувным лодкам 240, 270, 310 и 340 Sport (ПВХ), 240, 270, 310 и 340 Air Deck (ПВХ), и 285 Limited Edition (модели 2003 г. и новее).

62-811307T02

Сиденье с кронштейном. Стекловолокно (Д85 см x Ш20 см), черное. Без пенопластового покрытия для сиденья.

Подходит к Quicksilver 270, 310 и 340 Adventure Enduro; 310-340 Airdeck Fishing

62-809527T08

Сиденье с кронштейном. Стекловолокно (Д85 см x Ш20 см), светло-серое покрытие.

Подходит к Mercury 300 Ocean Runner (ПВХ и хайпалон), надувным хайпалоновым лодкам 270, 310 и 340 Air Deck, а также 270 и 310 Sport (модели 2003 г. и новее). Подходит к моделям Quicksilver 290 Ocean Runner

62-899623T01

Сиденье с кронштейном. Стекловолокно (Д90 см x Ш20 см), светло-серое покрытие.

Подходит к надувным лодкам Mercury 300/310 Dynamic из ПВХ и хайпалона (2003 г.в. и новее).

Сиденье с кронштейном

62-809527T07

Св.-серое покрытие

Подходит к Mercury 330 и 350 Ocean Runner (ПВХ) и хайпалоновым надувным лодкам (модели 2003 г. и новее). Подходит к моделям Quicksilver 340 Ocean Runner

62-811823T05

Св.-серое покрытие

Подходит к надувным лодкам Mercury 380 Sport XS (модели 2003 г. и новее).

62-811823T06

Св.-серое покрытие

Подходит к моделям Mercury 380 Heavy Duty на надувных лодках из ПВХ и хайпалона (2003 г.в. и новее). Подходит к моделям Quicksilver 365 Heavy Duty XS и 365 Adventure XS

62-809527T09

Св.-серое покрытие

Подходит к надувным лодкам Mercury 430 Sport XS (модели 2003 г. и новее). Подходит к Quicksilver 415 Sport XS

62-809527T10

Св.-серое покрытие

Подходит к моделям Mercury 430 Heavy Duty на надувных лодках из ПВХ и хайпалона (2003 г.в. и новее). Подходит к моделям Quicksilver 415 Heavy Duty XS и 415 Adventure XS

Сиденье в сборе

Image not Available.

62-8M0097367

Стекловолокно. Белое (FRP с армированными деревянными креплениями). (Д120 см x Ш20 см x Т24 мм)

Mercury OceanRunner (ПВХ) – модели 420/460

Алюминиевые сиденья

Сиденье в сборе

62-899622T

Сиденье с кронштейном. Алюминий (Д80 см x Ш20 см). Светло-серое покрытие.

Подходит к Mercury 260 и 280 Dynamic (ПВХ) и хайпалоновым надувным лодкам (модели 2006 и 2007 г.)

Сиденье с кронштейном

62-811307T05

Алюминий

Подходит к Quicksilver Airdeck 220, 240, 270, 310 и 340

Сиденье в сборе

62-899623T

Сиденье с кронштейном. Алюминий (90 см). Светло-серое покрытие.

Подходит к Mercury 310 Dynamic (ПВХ) и хайпалоновым надувным лодкам (модели 2006 г. и новее)

Сиденье с кронштейном

62-809527005

Алюминий

Подходит к Quicksilver 340 Ocean Runner; 365 Sport XS; 365 Heavy Duty XS и 365 Adventure XS. Подходит к Mercury 340 Heavy Duty

Сиденье с кронштейном

62-809527006

Алюминий

Подходит к Quicksilver 410 Ocean Runner; 415 Sport XS; 415 Heavy Duty XS и 415 Adventure XS. Подходит к Mercury 430 Heavy Duty

Сиденье в сборе

62-8M0046028

Сиденье с кронштейном. Алюминий, белое покрытие. (Д120 см x Ш20 см x Т24 мм)

Подходит к моделям Mercury 420/460 Ocean Runner Rib (2013 г.в. и новее)

Деревянные сиденья

Сиденье с кронштейном

62-880959

Регулируемое деревянное сиденье для лодки модели 200 Roll-Up

Лодки 200 Roll-up 2001 г. и более новые модели

Сиденье в сборе

62-8M0046027

Сиденье с кронштейном, дерево (Д70 см x Ш20 см). Система ликтроса. Светло-серое покрытие.

Подходит к надувным лодкам Mercury 200/240/270 Dinghy (2010 г.в. и новее).

Сиденье с кронштейном

62-880960T

Прозрачное покрытие

Подходит к Quicksilver 240 Roll Up (2003-2007), Bayliner 240 Roll Up, QS 270 и 340 Air Deck

Сиденье с кронштейном

62-880960T01

Св.-серое покрытие

Подходит к Quicksilver 220-250 Air Deck UltralLight; 240, 310 и 340 Enduro. Подходит к Mercury 240 Roll Up, Air Deck и Sport

Сиденье с кронштейном

62-811307T04

Темно-серый цвет

Подходит к надувным лодкам 240, 270, 310 и 340 Air Deck (модели с 1998 по 2006 г.) Подходит к Quicksilver 240, 270, 310 и 340 Deluxe; 270 Sport Enduro; 310 и 340 Fishing

62-811823 4

Черный

Подходит к надувным лодкам Mercury 380 Heavy Duty (2001-2008г.). Подходит к моделям Quicksilver 365 Heavy Duty XS; 365 Adventure XS

62-809527 4

Черный

Подходит к надувным лодкам Mercury 430 Heavy Duty (2001-2008г.). Подходит к моделям Quicksilver 415 Heavy Duty XS; 415 Adventure XS

Удобное блочное сиденье

Консоль Jockey Junior

69-896397003

Консоль поставляется со штурвалом, механической рулевой системой с вращательным движением и подушками. Габаритные размеры: Длина 110 см. Ширина: 35 см. Высота: 66 см. Вес: 33 кг. Общий вес: 38 кг

Для моделей Sport 365 XS, 415 XS, Adventure 365XS, 415 XS, 470 XS, Heavy Duty 365XS, 415 XS, 470 XS, Ocean Runner 290, 340, 420 и Dynamic 300.

Консоль Jockey Sport

69-896397004

Консоль поставляется со штурвалом, механической рулевой системой с вращательным движением и подушками. Габаритные размеры: Длина 120.5 см. Ширина: 35 см. Высота: 76 см. Вес: 33 кг. Общий вес: 38 кг

Для моделей Sport 415 XS, Adventure 415 XS, 470 XS, Heavy Duty 415 XS, 470 XS и Ocean Runner 340, 420.

Подушка сиденья

62-8M0090865

Ткань: ПВХ. Размер: (Д76 см x Ш34.5 см x В12 см). Цвет: слоновой кости с темно-синей отделкой.

Подходит к сиденьям для катеров (896397004).

Многоместное сиденье – Console Comfort

62-896397005

Ткань ПВХ. Цвет: слоновой кости с темно-синей отделкой. Размер: Длина: 57 см x Ширина: 62 см x Высота: 63 см. Чистый вес: 21 кг

Для моделей Sport 415 XS, Heavy Duty 415 XS, Heavy Duty 470 XS и Ocean Runner 420.

Консоль Comfort

62-896397006

В комплект поставки консоли входит штурвал рулевого механизма и рулевое колесо. Размер: Длина: 43 см x Ширина: 46.5 см x Высота: 102 см. Чистый вес: 22.5 кг.

Для моделей Sport 415 XS, Heavy Duty 415 XS, Heavy Duty 470 XS и Ocean Runner 420.

Консоль с удобным блочным сиденьем JR-115

62-8M0095283

Консоль с передним сидением – в комплект поставки консоли входит штурвал рулевого механизма и рулевое колесо. Размер: Длина: 80 см x Ширина: 62 см x Высота: 80 см. Чистый вес: 24kg

Для лодок Ocean Runner 460.

Подушки сидений

Белое виниловое сиденье с подушкой и пенопластовым наполнителем подходит к сиденью для гребца. Прикрепляется с помощью шести прилагаемых зажимов.

Подушка сиденья

62-809773

30" (76 см)

Подходит к моделям 230-260

62-809773 1

34" (86 см)

Подходит к моделям 270-340

62-809773 2

40" (102 см)

Подходит к моделям 380

62-809773 3

44" (112 см)

Подходит к моделям 430

Подушка сиденья

62-8M0065784

Ткань: ПВХ Размер: (Д 81.5 см x Ш 33.5 см x В 10 см) Цвет: Слоновой кости с темно-синей отделкой.

Подходит к сиденью (896397005) для Sport 415 XS, Heavy Duty 415 XS, Heavy Duty 470 XS и Ocean Runner 420.

Подушка сиденья – спинка сиденья

62-8M0065785

Ткань: ПВХ Размер: (Д 80 см x Ш 27 см x В 5.5 см) Цвет: Слоновой кости с темно-синей отделкой.

Подходит к сиденью (896397005) для Sport 415 XS, Heavy Duty 415 XS, Heavy Duty 470 XS и Ocean Runner 420.

Подушка сиденья

62-8M0099660

Ткань: ПВХ Размер: (Д40 см x Ш64 см x В5.5 см) Цвет: слоновой кости с темно-синей отделкой.

Подходит к носовым кладовым для моделей Ocean Runner 340/350.

62-8M0099661

Ткань: ПВХ Размер: (Д78.5 см x Ш85 см x В5 см). Цвет: слоновой кости с темно-синей отделкой.

Подходит к носовым кладовым для моделей Ocean Runner 420/430 и 460.

Системы пола Air Deck

Надувной пол под высоким давлением, который может заменить деревянный модульный пол в спортивных моделях лодок Quicksilver. Снижает вес на 30%, быстро собирается и так же быстро и легко складывается на хранение. (Необходимо заказать упорную доску и воздушный насос Double Action).

Система пола Air Deck

62-852871A02

Цельный щит.

Подходит к надувным лодкам QS 270 Sport 1996-2000 г.

62-852873A02

Цельный щит

Подходит к надувным лодкам QS 330 Sport 1996-2000 г.

Система пола Air Deck

62-879784A03

Цельный щит

Подходит к надувным лодкам QS 240 Sport

62-879785A03

Цельный щит.

Подходит к надувным лодкам QS 310 Sport

62-879786A03

Цельный щит

Подходит к надувным лодкам QS 340 Sport

62-879790A05

Цельный щит

Подходит к лодкам 340 Air Deck 2001 г. и новее, а также лодкам 340 Sport 2003 г. и новее. Также подходит к хайпалоновым продуктам 2003 г. и новее.

62-879787A05

Цельный щит

Подходит к лодкам 240 Air Deck 2001 г. и новее, а также к лодкам 240 Sport 2003 г. и новее.

62-879788A05

Цельный щит

Подходит к лодкам 270 Air Deck

Система пола Air Deck

62-879789A05

Надувной пол под высоким давлением, который может заменить деревянный модульный пол в спортивных моделях лодок Mercury. Снижает вес на 30%, быстро собирается и так же быстро и легко складывается на хранение. (Необходимо заказать опорную доску и насос Double Action).

Подходит к лодкам 310 Air deck 2001 г. и новее, 310 Sport 2003 г. и новее, а также хайпалоновым лодкам 2003 г. и новее.

Система пола Air Deck

62-896281A06

Надувной пол под высоким давлением, который может заменить деревянный модульный пол в спортивных моделях лодок Mercury. Снижает вес на 30%, быстро собирается и так же быстро и легко складывается на хранение. Двухкомпонентный щит. (Необходимо заказать упорную доску и насос Double Action, если этот пол заменяет секционный деревянный пол в моделях Sport).

Подходит к лодкам 240 Air Deck 2004 г. и новее

62-896282A06

Надувной пол под высоким давлением, который может заменить деревянный модульный пол в спортивных моделях лодок Mercury. Снижает вес на 30%, быстро собирается и так же быстро и легко складывается на хранение. Двухкомпонентный щит. (Необходимо заказать упорную доску и насос Double Action, если этот пол заменяет секционный деревянный пол в моделях Sport).

Подходит к надувным полам 270 Air Deck 2004 г. и новее.

62-896283A06

Надувной пол под высоким давлением, который может заменить деревянный модульный пол в спортивных моделях лодок Mercury. Снижает вес на 30%, быстро собирается и так же быстро и легко складывается на хранение. Двухкомпонентный щит. (Необходимо заказать упорную доску и насос Double Action, если этот пол заменяет секционный деревянный пол в моделях Sport).

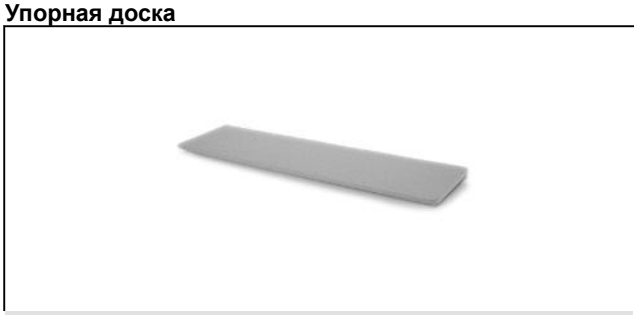
Подходит к надувным полам 310 Air Deck 2004 г. и новее.

62-896284A06

Надувной пол под высоким давлением, который может заменить деревянный модульный пол в спортивных моделях лодок Mercury. Снижает вес на 30%, быстро собирается и так же быстро и легко складывается на хранение. Двухкомпонентный щит. (Необходимо заказать упорную доску и насос Double Action, если этот пол заменяет секционный деревянный пол в моделях Sport).

Подходит к надувным полам 340 Air Deck 2004 г. и новее.

Упорная доска



62-852874 3

Упорная доска.

Подходит к надувным лодкам QS 230 Sport

Усиленные соединители сторон

Дополнительные боковые соединители для высокой нагрузки уменьшают прогибание пола в случае перевоза больших грузов. Предназначается для бортов со стандартным полом. В случае использования на борту с синтетическим полом или на лодках конкурирующих торговых марок необходимы небольшие корректировки. Глубина канавки – 0.510" (13 мм). Закажите одну вилку и одно гнездо для каждого борта лодки.

Усиленные соединители сторон

62-809521 1

Соединительная муфта вилки

Подходит к моделям Mecury 380, 430 и 430 Heavy Duty. Подходит к моделям Quicksilver 365, 425 и 470 Heavy Duty.

Усиленные соединители сторон

62-809521 2

Соединительная муфта гнезда

Подходит к моделям Mecury 380 и QS 430 Heavy Duty. Подходит к моделям Quicksilver 365 и 415 Heavy Duty.

Усиленные соединители сторон

62-809521 5

Соединительная муфта вилки

Подходит к моделям Quicksilver 365 и 380 Heavy Duty.

Усиленные соединители сторон

62-809521 6

Соединительная муфта гнезда

Подходит к моделям Quicksilver 365 и 380 Heavy Duty.

Duratex (ПВХ) – рукоятки для лодки

Дополнительные рукоятки облегчают процесс подъема. Прикрепите их в любом месте лодки для удобного захвата рукой.

Рукоятка для лодки с планкой

62-859007004

Ср.-серый цвет

Подходит ко всем надувным лодкам Duratex

62-859007009

Черный цвет

Подходит ко всем надувным лодкам Duratex

Хайпалон – рукоятки для лодки

Рукоятки для лодки

62-896462

Литая ручка из хайпалона для подъема и переноски. Может использоваться для увеличения подъема и облегчения перемещения. Поставляется в темно-сером цвете.

Подходит ко всем моделям хайпалоновых лодок Air deck 2003 г. и новее.

Рукоятки для лодки

62-891703

Литая ручка из хайпалона для подъема и переноски. Может прикрепляться для облегчения подъема и перемещения. Поставляется в черном цвете.

Подходит к хайпалоновым лодкам 430 Heavy Duty 2003 г.

Комплект обвеса носа/сумки

Обеспечивает место для хранения всех принадлежностей, взятых на борт надувной лодки. Темно-синяя непромокаемая нейлоновая сумка Cordura закрывается на нержавеющую нейлоновую застежку и подвешивается под обвесом. Четыре планки (62-808645) и клей (62-808648) покупаются отдельно. Простое крепление.

Обвес / сумка носа

62-8M0082303

Серая с логотипом «M».

Подходит ко всем надувным лодкам Q/S.

62-808645

1-компонентный клей для ПВХ

92-808648

Сумка для хранения под сидением

Красивая сумка для хранения в соответствующей цветовой гамме из темно-синего непромокающего нейлона Cordura. Прочная структура для длительного использования. Нержавеющая нейлоновая застежка-молния. Отличный вариант для хранения ремонтного комплекта, педального насоса, одежды, съестных припасов и т.д. Предотвращает появление беспорядка от скопления вещей на лодке.

Сумка для хранения под сидением

62-808647T

Сумка для хранения под сидением с логотипом Mercury. Синий цвет.

Подходит ко всем надувным лодкам Q/S, кроме моделей 200 и 230.

Сумка для хранения под сидением

62-8M0083245

Сумка для хранения под сидением с логотипом Mercury. Серый цвет.

Подходит ко всем надувным лодкам Q/S, кроме моделей 200 и 230.

Сочетание D-образного кольца и подъемной рукоятки

Подложка из ткани Duratex 100 денье повышенной прочности. При установке обязательно используйте двухкомпонентный клеящий материал.

Сочетание D-образного кольца и подъемной рукоятки

62-809777
Белая ткань со сборным кольцом
Предназначается для ткани Duratex

62-809777004
Светло-серая ткань со сборным кольцом
Предназначается для ткани Duratex

Сочетание D-образного кольца и подъемной рукоятки

62-809777 2
Светло-серая ткань с хромированным кольцом
Предназначается для ткани Duratex

62-809777 3
Белая ткань с хромированным кольцом
Предназначается для ткани Duratex

D-образные кольца из нержавеющей стали

Эти кольца из нержавеющей стали могут дополнительно использоваться в надувных лодках для крепления топливного бака, подъемных колец и укрепительных гарделей. Под них подкладывается упрочненная ткань Duratex 1000 денье. При установке обязательно используйте двухкомпонентный клеящий материал.

D-образное кольцо из нержавеющей стали

62-811310
Малый размер – черный цвет
Предназначается для ткани Duratex

62-811310003
Малый размер – светло-серый цвет
Предназначается для ткани Duratex

62-811310 2
Малый размер – красный цвет
Предназначается для ткани Duratex

D-образное кольцо из нержавеющей стали

62-811309
Большой размер – черный цвет
Предназначается для ткани Duratex

D-образное кольцо из нержавеющей стали

62-811309003
Большой размер – серый цвет
Предназначается для ткани Duratex

62-811309 2
Большой размер – белый цвет
Предназначается для ткани Duratex

Литые D-образные кольца

Подложка из ткани Duratex 100 денье повышенной прочности. При установке обязательно используйте двухкомпонентный клеящий материал.

Литое D-образное кольцо

62-811813

Черный цвет, диаметр 5" (127 мм)

Предназначается для ткани Duratex

62-859008003

Черный цвет, диаметр 5" (127 мм)

Предназначается для ткани Duratex

Литое D-образное кольцо

62-859008

Светло-серый цвет, диаметр 4" (102 мм)

Предназначается для ткани Duratex

62-859008 1

Средне-серый цвет, диаметр 4" (102 мм)

Предназначается для ткани Duratex

Литые D-образные кольца из хайпалона

62-896456

Большие литые белые кольца для буксирования надувной лодки.

Предназначается для хайпалоновой ткани XD

Хайпалон – прессованные держатели веревки

62-896457

Прессованные серые держатели веревки, изготовленные из хайпалоновой ткани

Предназначается для хайпалоновой ткани XD

Тесьма для сиденья

Используются для крепления стандартного деревянного сидения к трубам. Требуется два.

Тесьма для сиденья

62-818701007

Серая тесьма с серой тканью

Предназначается для ткани Duratex

62-818701 4

Серая тесьма с белой тканью

Предназначается для ткани Duratex

62-818701 5

Черная тесьма с красной тканью

Предназначается для ткани Duratex

Тесьма для сиденья

62-896452

Изготавливается из хайпалоновой ткани, используется для крепления сидений к трубам лодки. Тесьма бело-серой расцветки.

Предназначается для хайпалоновой ткани XD

Тесьма для сиденья

62-891695

Изготавливается из хайпалоновой ткани, используется для крепления сидений к трубам лодки. Тесьма красно-черной расцветки.

Предназначается для хайпалоновой ткани XD

Растворитель и очиститель под накладки M.E.K.

Используется для очистки труб надувной лодки перед применением 2-компонентного клеящего материала.

Растворитель и очиститель под накладки M.E.K.

92-818702

2-компонентный клеящий материал

Используется для крепления рукояток и больших аксессуаров к трубам надувной лодки.

2-компонентный клеящий материал

92-818651A 3

4 жид. унц. (118 мл)

2-компонентный клеящий материал

92-818651A 4

8 жид. унц. (237 мл)

2-компонентный клеящий материал

92-818651A 2

32 жид. унц. (946 мл)

1-компонентный клей для ПВХ

Используется для мелкого ремонта и крепления небольших аксессуаров.

1-компонентный клей для ПВХ

92-808648

1-компонентный клей для хайпалона

92-891690

1-компонентный клей для хайпалона для мелкого ремонта.

Подходит ко всем лодкам из хайпалоновой ткани.

Ремонтный комплект для хайпалона

Содержит накладки из хайпалоновой ткани и наждачную бумагу в водонепроницаемом пластмассовом контейнере. Тюбик суперклея покупается отдельно.

Ремонтный комплект для хайпалона

62-8M0099343

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит КРАСНУЮ хайпалоновую ткань Achilles (1.05 Lx4/Sx1) и ЧЕРНУЮ ткань (1.03 Lx3/Sx2), ключ для клапанов и руководство.

Подходит к красным хайпалоновым моделям Heavy Duty XS 365, 415, 470

Ремонтный комплект для хайпалона

62-8M0099347

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит БЕЛУЮ хайпалоновую ткань Achilles (0.85 Lx7/Sx3), наждачную бумагу, ключ для клапанов и руководство.

Подходит к моделям Ocean Runner, Dynamic.

Комплект клея для хайпалона

92-892752

Это 2-компонентный комплект клея для хайпалона объемом четверть л для использования при установке всех хайпалоновых деталей. В комплект входит все соответствующее оборудование для подготовки деталей к установке.

Используется со всеми продуктами из хайпалона.

Ремонтные комплекты для ПВХ

Содержит тканевые накладки и зонтичный клапан в водонепроницаемом пластмассовом контейнере. Тюбик суперклея покупается отдельно.

Ремонтный комплект для ПВХ

62-8M0101375

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит БЕЛУЮ ткань ПВХ (0.8 Lx4/Sx1) и СВЕТЛО-СЕРУЮ ткань (0.8 Lx3/Sx2), ключ для клапанов и руководство.

Подходит к моделям Air Deck из ПВХ старого образца.

62-8M0101374

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит СВЕТЛО-СЕРУЮ ткань ПВХ (0.7 Lx7/Sx3), ключ для клапанов и руководство.

Подходит к моделям Roll Up из ПВХ.

62-8M0099338

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит СВЕТЛО-СЕРУЮ ткань ПВХ (0.8 Lx7/Sx3), ключ для клапанов и руководство.

Подходит к моделям Air Deck, Sport, Dynamic и Ocean Runner из ПВХ 2008 г.в. и позднее.

Ремонтный комплект для ПВХ

62-8M0099342

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит КРАСНУЮ и ЧЕРНУЮ ткань ПВХ 1.15, ключ для клапанов и руководство.

Подходит к КРАСНЫМ моделям Heavy Duty XS 365, 415 и 470

Ремонтный комплект для ПВХ

62-8M0101363

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит ТЕМНО-ЗЕЛЕНУЮ ткань ПВХ (1.15 Lx4/Sx1) и ЧЕРНУЮ ткань (1.15 Lx3, S/2), ключ для клапанов и руководство.

Подходит к моделям Adventure XS.

62-8M0099344

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит ТЕМНО-ЗЕЛЕНУЮ ткань ПВХ (0.8 Lx4/Sx1) и ЧЕРНУЮ ткань (0.8 Lx3, S/2), ключ для клапанов и руководство.

Подходит к моделям Adventure Enduro.

Ремонтный комплект для ПВХ

62-8M0101362

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит СВЕТЛО-СЕРУЮ ткань ПВХ (0.6 Lx3/Sx2), ключ для клапанов и руководство.

Подходит к моделям Dinghy из ПВХ.

62-8M0099351

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит СВЕТЛО-СЕРУЮ ткань ПВХ (0.7 Lx4/Sx1) и ТЕМНО-СИНЮЮ ткань (0.8 Lx3, S/2), ключ для клапанов и руководство.

Подходит к моделям Air Deck Ultra Light.

Ремонтный комплект для ПВХ

62-8M0099664

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит ТЕМНО-СЕРУЮ ткань ПВХ (0.8 Lx4/Sx1), ЧЕРНУЮ ткань (0.8 Lx3, S/2) и СВЕТЛО-СЕРУЮ ткань (0.8L x 3/Sx2), ключ для клапанов и руководство.

Подходит к темно-серым моделям Air Deck из НПВХ (для рыбалки).

Ремонтный комплект для ПВХ

62-8M0099346

Пластмассовый контейнер для ремонта содержит СВЕТЛО-СЕРУЮ ткань ПВХ (1.15 Lx4/Sx1) и ТЕМНО-СИНЮЮ ткань (0.8 Lx3, S/2), ключ для клапанов и руководство.

Подходит к моделям Sport XS 365, 415.

Клей Seam Grip

Идеально подходит для починки мелких трещин и пробоин. Средство для замазки и ремонта в одной упаковке, высыхает за одну ночь.

Клей Seam Grip

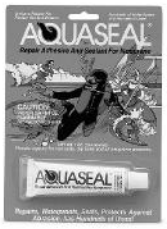
92-809628

Тюбик объемом 1 унц. (30 мл)

AquaSeal

Толще клея Seam Grip. Для ремонта мелких разрывов и порезов тканей надувных лодок из ПВХ и хайпалона. Высыхает за одну ночь.

Aqua Seal



92-809626001

Тюбик объемом 1 унц. (30 мл)

Комбинированный пакет AquaSeal

Толще клея Seam Grip. Для ремонта мелких разрывов и порезов тканей надувных лодок из ПВХ и хайпалона. При использовании комбинации средств AquaSeal и Cotol-240 уже через два часа трещины будут заклеены (при быстром ремонте время высыхания клея до исчезновения отлипа – 15 минут).

Комбинированный пакет Aqua Seal

92-809627001

Уретановый клей. Клей для ремонта с ускорителем высыхания COTOL-240.

Ремонтирует гидрокостюмы «мокрого» и «сухого» типа, а также неопреновые продукты за два часа или даже меньше.

Ткань ПВХ

Используется для накладки

Ткань ПВХ

62-884705

Белый цвет – 24" (61 см) x 30" (76 см)

Ткань ПВХ

62-884706

Красный цвет – 24" (61 см) x 30" (76 см)

62-884706 1

Красный цвет – 60" (152 см) x 32.8 фт. (10 м)

Ткань ПВХ

62-884707

Черный цвет – 24" (61 см) x 30" (76 см)

62-884707 1

Черный цвет – 60" (152 см) x 32.8 фт. (10 м)

Ткань ПВХ

62-899895

Серый цвет – 24" (61 см) x 30" (76 см)

62-899895001

Серый цвет – 60" (152 см) x 32.8 фт. (10 м)

Рыболовство

Держатель удилища

62-8M0048438

Предназначается для моделей Air Deck Deluxe и Adventure XS.

Комплект крепежа для топливного бака

Изготовлен из полипропиленовых ремней для более высокой прочности и лучшего внешнего вида. Пряжки быстрого сброса упрощают процесс замены контейнера. В комплект входят два ремня с пряжками быстрого сброса и четыре скобы для прикрепления системы к лодке.

Комплект крепежа для топливного бака

62-809610

Воздушные насосы

Поставляются в комплекте со стандартными переходниками для надувания различных элементов – от игрушек до надувных лодок.

Нагнетающий/выпускающий насос

62-877364

230 В переменного тока. Автоматически отключается, когда давление достигает 3.0 фунт./кв. дюйм, в случае необходимости имеется ручное переключение для дополнительного давления.

Нагнетающий/выпускающий насос

62-803905

Благодаря системе с напряжением 12 В постоянного тока аккумулятора обеспечивается давление до 4.4 фунт./кв. дюйм. Автоматическое выключение предотвращает превышение уровня давления.

Нагнетающий/выпускающий насос

62-889345Q01

Этот простой в использовании насос Double Action работает намного быстрее чем стандартный педальный насос. Новый компактный размер для более удобного хранения. На 20% больший объем для уменьшения времени надувания. Более прочные рукоятка, основа и фитинг выдерживают многократное использование. Благодаря блокировке стыковочных фитингов накачивание стало более быстрым и легким процессом. Для лучшей видимости вентиль для блокировки подачи воздуха можно установить сверху насоса.

Quicksilver Branded

Запасные переходники

62-809685 4

Для насосов Bravo (809632 1 или 803905)

Клапаны Halkey-Roberts

Клапан Halkey-Roberts

62-809887

Этот клапан нового образца имеет восемь пазов, размещенных возле штока клапана, и товарный знак «690NSBV», серый цвет

62-879184A02

Этот клапан нового образца имеет восемь пазов, размещенных возле штока клапана, и товарный знак «690NSBV», черный цвет

Клапан Quicksilver

Клапан Quicksilver

62-856646A 1

На фланце клапана имеется маркировка с номером детали 856646, светло-серый цвет

Переходники заливочного клапана

Переходник заливочного клапана Halkey-Roberts

62-809685 1

Для шланга окружностью 5/8" (16 мм) и клапана старого образца

Для клапана Halkey-Roberts (педальный насос)

Аксессуары к надувным лодкам

Универсальный переходник заливочного клапана

62-809685 3

Для шланга окружностью 5/8" (16 мм) и клапана старого или нового образца
Для клапана Halkey-Roberts (педальный насос)

Переходник заливочного клапана Quicksilver

62-859044A 1

Для шланга окружностью 5/8" (16 мм) и клапана старого или нового образца
Для клапана Quicksilver

Переходники заливочного клапана насоса Dual Action

62-889347

Подходит к насосам Dual Action. Поставляется с комплектом 889345Q01.
Клапан Mercury, Quicksilver или Halkey Roberts

Инструмент для клапана

Универсальный инструмент для клапана Halkey-Roberts

91-809968 1

Для работы с клапанами Halkey-Roberts старого и нового образцов в надувных лодках.

Указатель давления

Указатель давления

91-804510

Указатель давления

62-889346

Указатель давления с блокирующейся шкалой подходит ко всем клапанам Halkey-Roberts и обеспечивает уплотнение при использовании насоса.
Подходит к насосам Double Action №62-889345Q01.

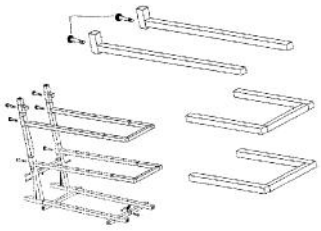
Стойка для лодки

Удерживает 2 надувные лодки для демонстрации

Стойка для лодки

91-802553

Комплект преобразования стойки для лодки



91-802553 1

Позволяет переделать стойку для 2 лодок в стойку для 3 надувных лодок.

Весла

Лопасть весла

62-883899002

Лопасть весла с логотипом «Mercury» из ПВХ – светло-серая.

Подходит к Ultra Light, Aird Deck, Sport, Ocean Runner, Dynamic – моделям из ПВХ.

Рукоять весла в сборе

63-8M9200340

Рукоятка весла в сборе из ПВХ – СВЕТЛО-СЕРАЯ (97.5 см).

Подходит к 220 ULC, 220 Air Deck, 220 Sport – всем моделям из ПВХ.

Рукоять весла

62-885156

Светло-серая рукоять для моделей Sport.

Mercury Branded

Лопасть весла

62-885157

Лопасть весла с логотипом «Mercury» из ПВХ – темно-серая.

Подходит к Air Deck, Ocean Runner, Dynamic – моделям их хайпалона.

Mercury Branded

Лопасть весла

62-883899T04

Лопасть весла с логотипом «Mercury» из ПВХ – ЧЕРНАЯ.

Подходит к Dinghy, Air Deck Fishing, Sport Adventure и Adventure XS – моделям из ПВХ.

Mercury Branded

Рукоять весла

62-885158

Темно-серая лопасть для моделей Air Deck.

Mercury Branded

Рукоять весла в сборе

62-8M0068687

Рукоятка весла в сборе из ПВХ – ЧЕРНАЯ (120 см).

Подходит к моделям 200 Dingy.

62-885156007

Рукоятка весла в сборе из ПВХ – ЧЕРНАЯ (97.5 см).

Подходит к моделям 240 Dingy.

Рукоять весла в сборе

Image not Available.

62-885159003

Рукоятка весла в сборе из ПВХ – СВЕТЛО-СЕРАЯ (110 см).

Подходит к 250 ULC, 250-290-320 Air Deck, 250-290-320 Sport, 290 Ocean Runner, 250-270-300 Dynamic – всем моделям из ПВХ.

62-885159005

Рукоятка весла в сборе из ПВХ – ЧЕРНАЯ (110 см).

Подходит к 290-320 Air Deck Fishing, 250-290-320 Sport Adventure – всем моделям из ПВХ.

62-885156006

Рукоятка весла в сборе из ПВХ – СВЕТЛО-СЕРАЯ (124 см).

Подходит к моделям 365-415 Sport XS.

Рукоять весла в сборе

62-8M0050413

Рукоятка весла в сборе из ПВХ – ЧЕРНАЯ (97.5 см).

Для старых моделей Dinghy

Весло с Т-образной рукояткой в сборе

62-880999003

Весло с Т-образной рукояткой в сборе с логотипом «Mercury» из ПВХ – светло-серое.

Подходит к моделям 340-420-460 Ocean Runner из ПВХ

Весло/весло с Т-образной рукояткой

62-898200

Весло/весло с Т-образной рукояткой в сборе с логотипом «Mercury» из ПВХ – темно-серое.

Подходит к моделям 340-420-460 Ocean Runner из хайпалона

Весло/весло с Т-образной рукояткой

62-880999 1

Весло/весло с Т-образной рукояткой в сборе с логотипом «Mercury» из ПВХ – черное.

Подходит к моделям 365-415-470-530 Heavy Duty из хайпалона

Весло с Т-образной рукояткой в сборе

62-880999002

Весло с Т-образной рукояткой в сборе с логотипом «Mercury» из ПВХ – черное.

Подходит к моделям 365-415-470 Heavy Duty из ПВХ

Оглавление

Водные виды спорта 1014

Спасательные и лыжные жилеты – европейские нормы EN ISO 12402 1014

Холодильники 1016

Igloo – быстро и прохладно 1017
Сменные детали Igloo 1017
Холодильники Igloo Marine Ultra 1016

Швартовочное оборудование 1019

Кранцы 1019
Спасательные круги 1019

Уход за лодкой 1021

Противоугонное оборудование 1024

Электрический 1025

Переключатели 1025

Замки 1026

Водные виды спорта

Спасательные и лыжные жилеты – европейские нормы EN ISO 12402

Следующие продукты сертифицированы согласно новым европейским нормам EN ISO 12402. В некоторых странах эти новые нормативные требования уже используются.

Спасательный жилет Quicksilver Nadir

67-8M9200883

Предназначен минимизации габаритов. Легко носится. Складывающийся воротник сокращает объем на хранении на 25%.

Размер: 40+ кг – 100 Н – обхват груди (см) 80/125

Quicksilver Branded

Спасательный жилет Quicksilver Nadir

67-8M9200884

Предназначен минимизации габаритов. Легко носится. Складывающийся воротник сокращает объем на хранении на 25%.

Размер: 40+ кг – 150 Н – обхват груди (см) 80/125

Quicksilver Branded

Детский спасательный жилет Quicksilver

67-8M9200885

Детский спасательный жилет. Распределение плавучих элементов гарантирует оптимальное положение в воде детей весом до 15 кг. Спасательный жилет сертифицирован на плавучесть 150 Н.

Размер: -15 кг – 150 Н – обхват груди (см) 50/60

Quicksilver Branded

Спасательный жилет Quicksilver Antille

67-8M9200887

Спасательный жилет с модульным воротником, обеспечивающим повышенную защиту головы. Система регулировки включает: – застежку-молнию; – поясной ремень с быстроразъемной пряжкой; – регулируемые крепежные ремни, обхватывающие пах.

Сигнальная система включает: – светоотражающие ленты; – свисток. Спасательная лента.

Размер: XS 30/40 кг – 100 Н – обхват груди (см) 70/80

Quicksilver Branded

67-8M9200891

Спасательный жилет с модульным воротником, обеспечивающим повышенную защиту головы. Система регулировки включает: – застежку-молнию; – поясной ремень с быстроразъемной пряжкой; – регулируемые крепежные ремни, обхватывающие пах.

Сигнальная система включает: – светоотражающие ленты; – свисток. Спасательная лента.

Размер: XL 80/90 кг – 100 Н – обхват груди (см) 110/120

Надувной детский спасательный жилет Quicksilver Skipper

67-8M9200893

Надувной детский спасательный жилет. Оболочка изготовлена из технологической ткани высокой прочности без пряжек, поясной ремень с быстроразъемной пряжкой из полиацеталя.

Размер: 15/40 кг 100 Н – обхват груди (см) 60/80

Quicksilver Branded

Надуваемый вручную спасательный жилет Quicksilver Skipper

67-8M9200894

Оболочка изготовлена из технологической ткани высокой прочности, с пряжками или без них. Аксессуары серии: светоотражающие ленты, свисток, петля для подъема, спасательная лента.

Размер: 40+ кг – 150 Н – обхват груди (см) 80/125

Quicksilver Branded

Надуваемый автоматически спасательный жилет Quicksilver Skipper

67-8M9200895

Оболочка изготовлена из технологической ткани высокой прочности, с пряжками или без них. Аксессуары серии: светоотражающие ленты, свисток, петля для подъема, спасательная лента.

Размер: 40+ кг – 150 Н – обхват груди (см) 80/125

Quicksilver Branded

Жилет для лыжников Reef

67-8M9200899

Рекомендуется для самых больших любителей острых ощущений. Система регулировки включает три ремня с регулируемыми быстроразъемными пряжками. Размер: XL 80+ кг – обхват груди (см) 110/125

Жилет для лыжников Quicksilver Reef

67-8M9200896

Рекомендуется для самых больших любителей острых ощущений. Система регулировки включает три ремня с быстроразъемными пряжками.

Размер: S 25/40 кг – обхват груди (см) 80/100

Quicksilver Branded

67-8M9200897

Рекомендуется для самых больших любителей острых ощущений. Система регулировки включает три ремня с быстроразъемными пряжками.

Размер: M 40/70 кг – обхват груди (см) 100/110

Quicksilver Branded

67-8M9200898

Рекомендуется для самых больших любителей острых ощущений. Система регулировки включает три ремня с быстроразъемными пряжками.

Размер: L 70/80 кг – обхват груди (см) 110/125

Quicksilver Branded

Холодильники

Холодильники Igloo Marine Ultra

Холодильник Ultra 25 Marine

93-8M0069637

Вместимость: 23 л. Размеры: 50.9 x 28.5 x 33.3 (см) · Теплоизолированный корпус холодильной камеры Ultratherm® · Защита от ультрафиолетового излучения на солнечном свету · Петли с увеличенным сроком эксплуатации в морских условиях (МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ) · Скоба крышки из нержавеющей стали с виниловым покрытием (МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ) · Усиленные противоскользящие откидные ручки с удобным захватом и возможностью крепления с наружной стороны лодки (МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ) · Устойчивая к краске и запахам отделка · Коррозионностойкие винты из нержавеющей стали.

Холодильник Ultra 36 Marine

93-8M0069639

Вместимость: 34 л. Размеры: 61.5 x 34.4 x 33.0 (см)

Холодильник Ultra 48 Marine

93-8M0069640

Вместимость: 45 л – 65.4 x 37.1 x 36.8 (см) · Теплоизолированный корпус и крышка холодильной камеры Ultratherm® · Защита от ультрафиолетового излучения на солнечном свету · Петли с увеличенным сроком эксплуатации в морских условиях (МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ) · Скоба крышки из нержавеющей стали с виниловым покрытием (МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ) · Усиленные противоскользящие откидные ручки с удобным захватом и возможностью крепления с наружной стороны лодки (МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ) · Встроенная линейка для измерения длины пойманной рыбы (МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ) · Устойчивое к краске и запахам отделка · Утопленная сливная пробка с тройным зажимом · Коррозионностойкие винты из нержавеющей стали

Холодильник Ultra 54 Marine

93-8M0069641

Вместимость: 51 л. Размеры: 64.7 x 39.3 x 39.3 (см) · Теплоизолированный корпус и крышка холодильной камеры Ultratherm® обеспечивают низкую температуру в течение 4 дней* (MaxCold®, МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ) · Защита от ультрафиолетового излучения на солнечном свету · Петли с увеличенным сроком эксплуатации в морских условиях (МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ) · Пластмассовая защелка на крышке с коррозионностойкими рояльным петлями из нержавеющей стали (МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ) · Скоба крышки из нержавеющей стали с виниловым покрытием (МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ) · Усиленные противоскользящие откидные ручки с удобным захватом и возможностью крепления с наружной стороны лодки (МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ) · Встроенная линейка для измерения длины пойманной рыбы (МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ) · Устойчивая к краске и запахам отделка · Утопленная сливная пробка с тройным зажимом · Коррозионностойкие винты из нержавеющей стали.

Холодильник Ultra 72 Marine

93-8M0069642

Вместимость: 68 л. Размеры: 74.9 x 41.9 x 40.9 (см) · Теплоизолированный корпус и крышка холодильной камеры Ultratherm® обеспечивают низкую температуру в течение 5 дней* (MaxCold®, МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ), 6 дней* (MaxCold® Ultra 128); 7 дней* (MaxCold® Ultra 162) · Защита от ультрафиолетового излучения на солнечном свету · Петли с увеличенным сроком эксплуатации в морских условиях (МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ) · Пластмассовая защелка на крышке с коррозионностойкими рояльным петлями из нержавеющей стали (МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ) · Скоба крышки из нержавеющей стали с виниловым покрытием (МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ) · Усиленные противоскользящие откидные ручки с удобным захватом и возможностью крепления с наружной стороны лодки (МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ) · Встроенная линейка для измерения длины пойманной рыбы (МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ) · Устойчивая к краске и запахам отделка · Нарезная сливная пробка для подсоединения шланга · Коррозионностойкие винты из нержавеющей стали · Защелки для крепления подушки сиденья · Двойные скобы крышки с виниловым покрытием из нержавеющей стали (Ultra 94/128/162) · Теплоизолированный корпус и крышка холодильной камеры Ultratherm® обеспечивают низкую температуру · Усиленные противоскользящие ручки из устойчивой к морским условиям древесины и веревок с удобным захватом (Ultra 128/162) · Доска для нарезки и поднос (МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ Ultra 128/162) · Двойные скобы крышки с виниловым покрытием из нержавеющей стали (Ultra 128/162) · Двойные сменные накладки защищают днище холодильника (Ultra 162)

Холодильник Ultra 94 Marine

93-8M0069643

Вместимость: 89 л. Размеры: 87.6 x 42.5 x 44.7 (см)

Холодильник Ultra 128 Marine

93-8M0069644

Вместимость: 121 л. Размеры: 106.6 x 47.6 x 45.7 (см)

Холодильник Ultra 162 Marine

93-8M0069645

Вместимость: 153 л. Размеры: 111.7 x 48.2 x 53.9 (см)

Подушка 48

67-875045

С защитой от ультрафиолетового излучения, цвет белый, Marine • Крепление на застежке-липучке • Предназначена для холодильников Marine 67-8M0069640 вместимостью 48 кварт.

Подушка 54

67-875046

С защитой от ультрафиолетового излучения, цвет белый, Marine • Крепление на застежке-липучке • Предназначена для холодильников Marine 67-8M0069641 вместимостью 54 кварт.

Подушка 72

67-875047

С защитой от ультрафиолетового излучения, цвет белый, Marine • Крепление на защелке • Предназначена для холодильников Marine 67-8M0069642 вместимостью 72 кварт.

Подушка 94

67-875048

С защитой от ультрафиолетового излучения, цвет белый, Marine • Крепление на застежке-липучке • Предназначена для холодильников Marine 67-8M0069643 вместимостью 94 кварт.

Подушки

67-875049

С защитой от ультрафиолетового излучения, цвет белый, Marine • Крепление на защелке • Предназначена для холодильников Marine 67-8M0069644 вместимостью 128 кварт.

Подушка 162

67-875050

С защитой от ультрафиолетового излучения, цвет белый, Marine • Крепление на защелке • Предназначена для холодильников Marine 67-8M0069645 вместимостью 162 кварт.

Igloo – быстро и прохладно

Quick & Cool 100

67-895522

Вместимость: 100 кварт./95 л • 5-дневное сохранение льда • Усиленные откидные ручки для транспортировки • Нарезная сливная пробка • Крышка на 2 защелках • Дополнительно имеется дверца для быстрого доступа

Сменные детали Igloo

Комплект крепежа

67-875028

Комплект крепежа обеспечивает сохранность холодильной камеры. Поставляется для всех 26 моделей от Marine 48 до Marine 162. В каждом комплекте имеется две пары кронштейнов и одна пара нейлоновых ремней.

Поставляется для всех моделей холодильников от Marine Ultra 25 до Marine Ultra 162.

Комплект защелки

67-875013

Включает 1 защелку, 1 штырь и 4 винта

Защелка – из нержавеющей стали и пластмассы

8M0055635

Прочная гибридная защелка из антикоррозийной нержавеющей стали и пластмассы предназначена для использования со всеми холодильниками Igloo, кроме термоэлектрических холодильников. Прочная, изготовлена для тяжелых условий; может выдержать длительное воздействие экстремальных погодных условий.

Защелка – нержавеющая сталь

8M0055636

Прочная защелка из антикоррозийной нержавеющей стали предназначена для использования со всеми холодильниками Igloo, кроме термоэлектрических холодильников. Прочная, изготовлена для тяжелых условий; может выдержать длительное воздействие экстремальных погодных условий.

Петли

67-875012

Включает 2 петли и 8 винтов

Петля – нержавеющая сталь

8M0055637

Включает: 1 пару петель. «Универсальная» конструкция заменяет/модифицирует все предыдущие петли холодильников Igloo. Петли и винты изготовлены из нержавеющей стали.

Подходит для всех прямоугольных навесных холодильников Igloo объемом 23-153 л.

Нарезная сливная пробка

67-875011

Включает 1 нарезную сливную пробку в сборе

Швартовочное оборудование

Спасательные круги

Стержневой швартовный буй Quicksilver

67-885652
Цвет оранжевый 40 x 74 см • 5.2 кг
Quicksilver Branded

67-885657
Цвет оранжевый 50 x 85 см • 6.9 кг
Quicksilver Branded

67-885659
Цвет оранжевый • 50 x 140 см • 7.5 кг
Quicksilver Branded

Грушевидный буй Quicksilver

67-885675
Размер 1 • Цвет белый • 35 x 48 см • 1.5 кг
Quicksilver Branded

67-885680
Размер 2 • Цвет белый • 45 x 62 см • 2.8 кг
Quicksilver Branded

67-8856801
Размер 2 • Цвет оранжевый • 45 x 62 см • 2.8 кг
Quicksilver Branded

Носовой буй Quicksilver

67-885938
Цвет белый • 9 x 70 см • 0.9 кг
Quicksilver Branded

Кранцы

Кранец Quicksilver классический

67-885724
Размер 1 • Цвет белый • 12 x 48 см • 0.6 кг
Quicksilver Branded

67-885728
Размер 1 • Цвет белый/синие концы • 12 x 48 см • 0.6 кг
Quicksilver Branded

67-885729
Размер 1 • Цвет белый/черные концы • 12 x 48 см • 0.6 кг
Quicksilver Branded

67-885734
Размер 2 • Цвет белый • 14 x 53 см • 0.9 кг
Quicksilver Branded

67-885738
Размер 2 • Цвет белый/синие концы • 14 x 53 см • 0.9 кг
Quicksilver Branded

67-885739
Размер 2 • Цвет белый/черные концы • 14 x 53 см • 0.9 кг
Quicksilver Branded

67-885744
Размер 3 • Цвет белый • 17 x 58 см • 1.4 кг
Quicksilver Branded

67-885748
Размер 3 • Цвет белый/синие концы • 17 x 58 см • 1.4 кг
Quicksilver Branded

67-885749
Размер 3 • Цвет белый/черные концы • 17 x 58 см • 1.4 кг
Quicksilver Branded

67-885758
Размер 4 • Цвет белый/синие концы • 21 x 64 см • 1.9 кг
Quicksilver Branded

67-885759
Размер 4 • Цвет белый/черные концы • 21 x 64 см • 1.9 кг
Quicksilver Branded

67-885768
Размер 5 • Цвет белый/синие концы • 23 x 72 см • 2.3 кг
Quicksilver Branded

67-885769
Размер 5 • Цвет белый/черные концы • 23 x 72 см • 2.3 кг
Quicksilver Branded

Кранец Quicksilver комбинированный

67-885899
Размер 1 • Цвет белый • 12 x 45 см • 0.5 кг
Quicksilver Branded

67-8858991
Размер 1 • Цвет темно-синий • 12 x 45 см • 0.5 кг
Quicksilver Branded

67-885900
Размер 2 • Цвет белый • 12 x 48 см • 0.6 кг
Quicksilver Branded

67-8859001
Размер 2 • Цвет темно-синий • 12 x 48 см • 0.6 кг
Quicksilver Branded

67-885901
Размер 3 • Цвет белый • 12 x 48 см • 0.6 кг
Quicksilver Branded

67-8859011
Размер 3 • Цвет темно-синий • 14 x 53 см • 0.9 кг
Quicksilver Branded

67-885902
Размер 4 • Цвет белый • 14 x 53 см • 0.9 кг
Quicksilver Branded

67-8859021
Размер 4 • Цвет темно-синий • 14 x 53 см • 0.9 кг
Quicksilver Branded

Кранец Quicksilver с центральным отверстием

67-885906
Размер 1 • Цвет белый • 10 x 30 см • 0.5 кг
Quicksilver Branded

67-885907
Размер 1 • Цвет темно-синий • 10 x 30 см • 0.5 кг
Quicksilver Branded

67-885909
Размер 2 • Цвет белый • 15 x 43 см • 0.9 кг
Quicksilver Branded

67-885910
Размер 2 • Цвет темно-синий • 15 x 43 см • 0.9 кг
Quicksilver Branded

67-885912
Размер 3 • Цвет белый • 20 x 55 см • 1.8 кг
Quicksilver Branded

67-885913
Размер 3 • Цвет темно-синий • 20 x 55 см • 1.8 кг
Quicksilver Branded

67-885915
Размер 4 • Цвет белый • 25 x 68 см • 2.4 кг
Quicksilver Branded

67-885916
Размер 4 • Цвет темно-синий • 25 x 68 см • 2.4 кг
Quicksilver Branded

Кранец Quicksilver грушевидный

67-885921
Размер 1 • Цвет белый • 15 x 38 см • 0.7 кг
Quicksilver Branded

67-885923
Размер 2 • Цвет белый • 18 x 48 см • 1.1 кг
Quicksilver Branded

67-885925
Размер 3 • Цвет белый • 22 x 68 см • 2.1 кг
Quicksilver Branded

Кранец Quicksilver кольцеобразный

67-885935
Цвет белый • 10 x 33 см • 0.9 кг
Quicksilver Branded

Уход за лодкой

Коробка для средств по уходу за лодкой 303

8M0076618

Идеальное решение для расположения на стенде или в демонстрационном зале. Комплект включает основные средства по уходу за лодкой серии 303: средство для чистки ткани/ПВХ 950 мл (x4) – Aerospace Protectant 500 мл (x4) – высокотехнологичное средство Fabric Guard 950 мл (x4)

Комплект по уходу за лодкой 303

93-8M0065661

Рекламный комплект идеально подходит для подарка. Включает рекомендованные изготовителем продукты для ухода за лодочными тентовыми крышами, чехлами, защитными экранами, ограждениями, обивочной тканью и коврами, виниловыми и слюдяными поверхностями, надувными лодками, стекловолокном, резиной, пластмассами, красками, металлами и стеклами.

Включает 4 бутылки по 59 мл (средство для чистки ткани/ПВХ – Fabric Guard – Aerospace Protectant – Speed Detailer)

Очиститель древесины

67-8298036

Первый шаг по восстановлению обесцветившегося и подвергшегося атмосферным влияниям тика • Бескислотное средство удаляет пятна и мгновенно восстанавливает подвергшийся атмосферным влияниям тик • Не проявляет текстуру древесины, подобно кислотным очистителям • Хорошо подходит для тика и всех других ценных пород дерева • Безопасен и прост в применении, легким движением нанесите средство кистью, а затем смойте из шланга.

946 мл (32 унц.)

Масло для древесины Premium

67-8298226

Насыщает и связывает тик для сохранения и защиты натуральной отделки • Содержит последние присадки для защиты от ультрафиолетового излучения и противодействия атмосферным влияниям • Работает дольше всех остальных масел для тика • Уникальный природный золотистый цвет • Не темнеет на древесине или в таре • Подчеркивает и усиливает текстуру древесины.

946 мл (32 унц.)

Средство для мытья лодки

67-8859566

Биоразлагаемое средство обеспечивает безопасную очистку от грязи, глубоко въевшейся в стекловолокно, металл, пластмассу, винил и другие окрашенные поверхности • Концентрированный состав • Не удаляет парафин • Не создает полосы, не оставляет разводы.

473 мл (16 унц.)

Средство для удаления ракушек и мидий

67-8859666

Экологически чистый состав на водной основе • Удаляет с корпуса лодки ракушки, мидии и полосы пены • Быстро и легко очищает днище лодки.

Очиститель днища лодки

946 мл (32 унц.)

Средство для мытья лодки в морской воде

67-8298441

Биоразлагаемое концентрированное средство обеспечивает очистку любых поверхностей от грязи, пятен и соли • Безопасно для стекловолокна, металла, резины/винила и окрашенных поверхностей • Несколько капсул достаточно для большого объема раствора для мытья • Не содержит фосфаты • Имеет приятный запах лимона.

946 мл (32 унц.)

Концентрированный очиститель ткани/ПВХ 303

8M0060207

Промышленный концентрат. Удаляет даже самые трудновыводимые пятна. Прекрасное средство для предварительной очистки парусов перед прорезиниванием.

Безопасно для винила. Для лодок и парусины, ограждений, защитных экранов и тентовых крыш.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 8

950 мл пластиковая бутылка

Очиститель корпуса

67-8298056

Средство для очистки корпуса мгновенного действия удаляет морские водоросли, следы ватерлинии и пятна ржавчины со всех поверхностей корпуса • Достаточно просто протереть поверхность и смыть водой • Не содержит сильные кислоты или агрессивные химикаты • Намного более безопасно в применении и менее агрессивно к корпусу, чем кислотные средства для очистки днища.

946 мл (32 унц.)

Очиститель корпуса мгновенного действия

67-8349941

Удаляет морские водоросли, следы ватерлинии и пятна ржавчины со всех поверхностей корпуса • Достаточно просто протереть поверхность и смыть водой • Не содержит сильные кислоты или агрессивные химикаты • Намного более безопасно в применении и менее агрессивно к корпусу, чем кислотные средства для очистки днища.

3.785 л (1 галл. США)

Средство для удаления черных полос

67-8297946

Мгновенно удаляет черные полосы, часто появляющиеся на лодках от стекающей воды • Продукт обладает уникальной системой очистки хелатообразующего действия • Растворяет природные минералы и грязь без агрессивных химикатов • Отлично подходит для очистки душевой кабины или ванны.

650 мл (22 унц.) пластиковая бутылка

Средство для мгновенного удаления черных полос

67-885954

Мгновенно удаляет черные полосы, часто появляющиеся на лодках от стекающей воды • Растворяет природные минералы и грязь без агрессивных химикатов • Отлично подходит для очистки душевой кабины или ванны.

1.89 л (0.5 галл.)

Средство для удаления пятен ржавчины

67-8298416

Удаляет пятна и отложения ржавчины • Простой в использовании спрей • Не требует скобления или чистки щеткой • Можно использовать на стекловолокне, металле и окрашенных поверхностях.

650 мл (22 унц.)

Высокотехнологичное средство для защиты ткани 303

8M0060206

Обеспечивает длительный водоотталкивающий эффект и предотвращает протечки. Предотвращает появление пятен грязи, жира, воды и масла. 950 мл достаточно для обработки от 14 до 18 м² парусины.

Для морской парусины: бимини, чехлы, обвесы и ограждения.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 8

950 мл пластиковая бутылка

Средство защиты Aerospace

8M0060205

Экологически чистое. Мощная защита от ультрафиолетового излучения Покрытие со свойством восстановления цвета. Спрей легко наносится и вытирается.

Для винила, рыбьего клея, пластика, прозрачного пластика, резины, стекловолокна, тика, надувных лодок RIB.

Цена определяется отдельно, продается в следующем объеме: 6

500 мл пластиковая бутылка

Влагопоглотитель для защиты от влажности

67-8298231

Сушит воздух до уровня невозможности роста плесени и предотвращает появление запахов • Уникальная плетеная конструкция внутренней части увеличивает эффективность и срок службы блока • Емкости объемом 12 унций достаточно для обработки 900 куб. фт. пространства.

355 мл (12 унц.)

Средство для удаления пятен плесени

67-8298246

Удаляет пятна плесени при контакте • Работает как по волшебству • Достаточно просто распылить на поверхность • Используется для внутренней обшивки, виниловых покрытий, подушек и т.д.

591 мл (20 унц.)

Противоугонное оборудование

Спасательная подкова

67-8M0080723

В комплекте со спасательным тросом и нейлоновыми карабинами.

Полный комплект спасательной подковы

67-8M9200228

Включает спасательную подкову, плавучий спасательный фонарь и держатель спасательного круга.

Конические пробки

67-8M9200229

Различного диаметра (от 8 до 38 мм) и длины. Комплект из 10 шт.

Лампа светодиодная для спасательного круга

67-8M0079937

С внешним корпусом из жесткого высокоплотного полиэтилена. Включает 3-метровую черную веревку из полипропилена. Выключатель, срабатывающий от веса. Работает от 4 щелочных аккумуляторов, типоразмер D (1.5 В). Спасательный жилет снабжен светодиодной лампой с патроном E10 на 6 вольт – 1 Вт, покрытой крепкой крышкой из поликарбоната с водонепроницаемой прокладкой из этилен-пропиленового каучука 80. Вес (без аккумулятора): 235 г

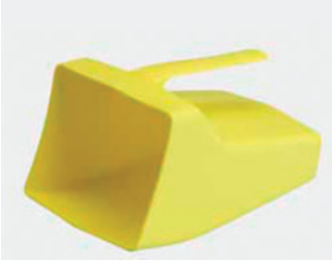
Утвержден Директивой по морскому оборудованию, 96/98 EC в редакции 2011/75 EC, сертификат MED.

Ведро

67-8M9200235

Изготовлено из термопластика с ручкой из нержавеющей стали • 250 x 250 мм. Объем 9 л.

Запасной черпак



67-8M9200236

Из пластмассы • 28 см в длину • 250 г.

Электрический

Переключатели

Усиленный замок зажигания

67-8306041

3 позиции: Off (Выкл) – Ignition (Зажигание) – Start (Пуск) • 3 клеммы • 15 A, 12 В пост. тока • Хромированная латунная лицевая гайка и латунная удерживающая гайка • Пружины из нержавеющей стали • Подходит к панелям 1-1/8" • Крепежный шток 3.7 см • Диаметр резьбы 2-20 см.

Замки

Замки для подвесного двигателя

67-808914

Защита от кражи для подвесных двигателей. Предназначена для блокировки болта, удерживающего двигатель на транце лодки. Просто замените одну из гаек крепления на фиксирующую гайку. Свободное вращение воротника в случае попытки воровства обеспечивает проворачивание без ослабления блокировки.

Подходит к двигателям Johnson/Evinrude мощностью 40 л.с. и больше. Резьба 1/2" x 13

Стопоры гребных винтов 34

67-808915

Резьба 3/4"-16. Защита от кражи во время использования, хранения и транспортировки. Подходит к двигателям MerCruiser, Alpha One, Bravo One, Mercury мощностью 70 л.с. и выше и Johnson/Evinrude мощностью 150 л.с. и выше.

Подходит к двигателям MerCruiser Alpha One, Bravo One и TRS и Mercury/Mariner мощностью 70 л.с. и больше. Также подходит к двигателям OMC Cobra и King Cobra и Johnson/Evinrude мощностью 150 л.с. и больше.

67-808916

Резьба M18 x 1.5. Защита от кражи во время использования, хранения и транспортировки. Подходит к поворотно-откидным колонкам Yamaha, подвесным двигателям Yamaha мощностью 115 л.с. и выше, Suzuki мощностью 40+ л.с. и большинству других моделей.

Подходит ко всем поворотно-откидным колонкам Yamaha и подвесным двигателям Yamaha мощностью 115 л.с. и больше. Также подходит к двигателям Suzuki мощностью 40 л.с. и больше.

67-851058

Резьба 1"-14. Защита от кражи во время использования, хранения и транспортировки. Подходит к Bravo III.

Подходит к MerCruiser Bravo III и Blackhawk

Замок поворотно-откидных колонок

67-808911

Просто замените одну из гаек крепления на колонке блокиратором. Свободное вращение воротника в случае попытки воровства обеспечивает проворачивание без ослабления блокировки. Изготовлено из высококачественной нержавеющей закаленной стали.

MerCruiser Alpha и Bravo, OMC Cobra и King Cobra, резьба 7/16" с двойным приводом

Замки для подвесного двигателя

67-808912

Защита от кражи для подвесных двигателей. Предназначена для блокировки болта, удерживающего двигатель на транце лодки. Просто замените одну из гаек крепления на фиксирующую гайку. Свободное вращение воротника в случае попытки воровства обеспечивает проворачивание без ослабления блокировки.

Подходит к двигателям Mercury/Mariner мощностью 40 л.с. и больше. Резьба 1/2" x 20

67-808913

Защита от кражи для подвесных двигателей. Предназначена для блокировки болта, удерживающего двигатель на транце лодки. Просто замените одну из гаек крепления на фиксирующую гайку. Свободное вращение воротника в случае попытки воровства обеспечивает проворачивание без ослабления блокировки.

Подходит к двигателям Yamaha мощностью 50 л.с. и больше. Резьба 12" x 1.25

84 - 11149A55 481
88 - 11178A01 562
48 - 11324A45 . . . . . 785, 787, 792, 800, 874, 883, 939, 946
25 - 11332 98
11381A 2 233
11606A 1 . . . . . 689, 692
11606A 2 . . . . . 689, 692
23 - 11654M 972
12022A40 . . . . . 51, 58
12022A41 . . . . . 51, 58, 59
12092A13 . . . . . 63, 70, 71
12092A18 . . . . . 63, 68, 69, 70
12092A19 . . . . . 63, 71, 366
12092A20 . . . . . 64, 69, 70, 363
33 - 12127 . . . . . 7, 16
84 - 12334A 2 . . . . . 42, 44, 45
12335A 1 . . . . . 96, 343
12415 481
12415A 2 481
91 - 12427T 713
92 - 12564 2 321
12569A 1 694
12612Q 2 . . . . . 74, 345, 348
12612T 2 . . . . . 345, 348
43 - 12635T 73
12644A 1 . . . . . 141, 387
12756A 1 62
13191Q01 974
13294451 576
13294452 576
13294457 576
48 - 13366A62 . . . . . 824, 830, 934
48 - 13368A62 . . . . . 824, 830, 934
48 - 13369A62 . . . . . 824, 830, 934
48 - 13370A62 . . . . . 824, 830, 934
48 - 13371A62 . . . . . 824, 830, 934
48 - 13372A62 . . . . . 824, 830, 933, 934
48 - 13373A62 . . . . . 824, 830, 933, 934
13536A13 481
13536A14 481
22 - 13563Q 3 83
22 - 13563Q 7 82
13611 220
33 - 13686Q 7, 20, 21
48 - 13700A46 . . . . . 786, 788, 793, 808, 874
48 - 13700A56 . . . . . 941, 944, 945
48 - 13701A46 . . . . . 786, 788, 793, 808, 875
48 - 13701A56 . . . . . 941, 944, 945
48 - 13702A46 . . . . . 786, 788, 793, 807, 874
48 - 13702A56 . . . . . 941, 944, 945
48 - 13703A46 . . . . . 786, 788, 793, 808, 875
48 - 13703A56 . . . . . 941, 944, 945
48 - 13704A46 . . . . . 786, 788, 793, 807, 874
48 - 13704A56 . . . . . 941, 944, 945
48 - 13704L65 . . . . . 808, 832
48 - 13705A46 . . . . . 786, 788, 793, 807, 875
48 - 13705A56 . . . . . 941, 944, 945
48 - 13705L65 . . . . . 808, 832
48 - 13706A46 . . . . . 786, 788, 793, 807
48 - 13706A56 . . . . . 941, 944, 945
48 - 13706L65 . . . . . 808, 832
48 - 13707A46 . . . . . 786, 788, 793, 807
48 - 13707A56 . . . . . 941, 944, 945
48 - 13707L65 . . . . . 808, 832
11 - 13914Q02 . . . . . 948, 960
13914Q03 . . . . . 357, 948, 960
33 - 14103550 . . . . . 9, 16, 17, 18, 19, 20
33 - 14103568 . . . . . 9, 20, 21
33 - 14103Q 10, 16, 17, 18, 19, 20
14171Q 2 . . . . . 103, 345, 348
14205M 105, 122
22 - 14213Q 83
11 - 14279M 964
14359 974
14586 266
14586A 3 . . . . . 91, 92, 93
14586A 4 . . . . . 91, 93, 94
14586A 6 . . . . . 91, 93, 94
14586A 7 . . . . . 92, 93
34 - 14594A 2 223
34 - 14594A 3 224
87 - 14645A 4 . . . . . 33, 549
14801A 1 . . . . . 147, 153, 156, 157, 159, 160
33 - 14814568 . . . . . 10, 17
33 - 14814Q 10, 20, 21
14865A02 . . . . . 147, 152, 156
14865A 1 . . . . . 147, 152, 159
15000A14 . . . . . 43, 347, 350, 353, 356, 358, 362, 569
15000A 7 . . . . . 43, 45, 46, 347, 350, 353, 569
15300 . . . . . 105, 121
15301A 1 549
15768A 3 . . . . . 134, 388
22 - 15781A12 91
15786A 6 . . . . . 144, 388
15943A 1 . . . . . 96, 343, 505
15967 98
15969A09 . . . . . 97, 343
15969A10 . . . . . 98, 343
15969A11 98
15969A13 98
15985A02 . . . . . 99, 199, 366, 979
15995 481
16074T05 . . . . . 24, 25, 29
12 - 16140 949
12 - 16140 2 948
48 - 16144A01 918
16145 2 948
16145Q01 . . . . . 948, 972
12 - 16146 . . . . . 948, 969
11 - 16147 . . . . . 948, 949, 964

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Номер части – ссылка номера страницы

11 - 16147 1 948
47 - 16154 1 265
47 - 16154 3 264
16159A03 264
35 - 16248 . . . . . 85, 264, 345, 347, 350, 353
48 - 16312A46 . . . . . 786, 788, 793, 804, 874, 928, 940
48 - 16314A46 . . . . . 786, 788, 793, 804, 874, 928, 940
48 - 16315A46 . . . . . 786, 788, 793, 804, 874, 928, 940
48 - 16316A46 . . . . . 786, 788, 793, 804, 874, 928, 939, 940
48 - 16317A46 . . . . . 786, 788, 793, 804, 874, 928, 939
48 - 16318A46 . . . . . 786, 788, 793, 804, 874, 928, 939, 940
48 - 16319A46 . . . . . 793, 874, 939, 940
48 - 16320A46 . . . . . 793, 874, 928, 939, 940
48 - 16321A46 . . . . . 793, 874, 928, 939, 940
48 - 16436A45 . . . . . 786, 788, 793, 800, 940
48 - 16436CP1 . . . . . 786, 788, 793, 800
48 - 16438A45 . . . . . 786, 788, 793, 800, 874, 940
48 - 16438CP1 . . . . . 786, 788, 793, 800
48 - 16440A45 . . . . . 785, 788, 792, 800, 874, 939, 940, 946
48 - 16440CP1 792
48 - 16548A46 . . . . . 934, 946
48 - 16550A46 . . . . . 874, 934, 938, 940, 946
35 - 16595Q 295
16645A 4 . . . . . 144, 388
26 - 16709A 2 277
16755Q 1 277
16837A 2 . . . . . 24, 25, 29
16838A 4 . . . . . 27, 29
16839A 4 94
16840A 2 617
16841K02 348
16841Q02 . . . . . 74, 348
16909A 2 . . . . . 337, 340, 354, 357, 360, 363, 367, 371, 605
48 - 16986A46 . . . . . 785, 792, 804, 873
48 - 16988A46 . . . . . 785, 792, 804, 873, 933
48 - 16990A46 . . . . . 785, 806, 873, 933
48 - 16992A46 . . . . . 785, 806, 873, 933, 938
48 - 16994A46 . . . . . 873, 933, 938
48 - 16996A46 . . . . . 873, 933, 938
17024 . . . . . 346, 694
17024A03 . . . . . 348, 689, 692
17063T 605
84 - 17162 . . . . . 345, 617
84 - 17175 . . . . . 24, 345
85 - 17198 557
85 - 17199 557
85 - 17200 558
17264T 2 . . . . . 105, 113, 117, 118, 124, 265
17280A 2 77
48 - 17310A46 . . . . . 785, 792, 804, 873, 933
48 - 17312A46 . . . . . 785, 792, 804, 873, 933
48 - 17314A46 . . . . . 785, 792, 804, 873, 933
17334A 2 488
17334A 7 488
17 - 17554M 966
17611T 978
33 - 17719547 . . . . . 10, 16
17729A 1 694
84 - 17829A10 . . . . . 360, 527, 543
84 - 17829A 2 543
84 - 17829A20 . . . . . 360, 527, 543
18018A 1 225
48 - 18278A46 . . . . . 786, 789, 793, 808, 874
48 - 18280A46 . . . . . 786, 788, 793, 807
48 - 18280L65 . . . . . 808, 832
48 - 18281A46 . . . . . 786, 788, 793, 807
48 - 18281A56 . . . . . 941, 944
48 - 18281L65 . . . . . 808, 832
87 - 18286A17 550
87 - 18286A18 . . . . . 33, 338, 358, 362, 550
87 - 18286A19 . . . . . 338, 358, 362, 550
87 - 18286A46 . . . . . 366, 369, 550
87 - 18286A47 . . . . . 366, 369, 550
48 - 18428A 5 . . . . . 782, 796, 917
35 - 18458Q 3 88
35 - 18458Q 4 . . . . . 88, 267, 343
18563A 1 . . . . . 144, 388
48 - 18606A40 . . . . . 789, 820, 887
48 - 18606A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18607A40 . . . . . 789, 820, 887
48 - 18607A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18608A40 . . . . . 789, 820, 887
48 - 18608A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18609A40 . . . . . 789, 820, 887
48 - 18609A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18610A40 . . . . . 789, 820, 887
48 - 18610A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18611A40 . . . . . 789, 820, 887
48 - 18611A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18612A40 . . . . . 789, 820, 887
48 - 18612A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18613A40 . . . . . 789, 820, 887
48 - 18613A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18614A40 . . . . . 789, 820, 942, 943, 944
48 - 18614A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18615A40 . . . . . 789, 820, 942, 943, 944
48 - 18615A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18616A40 . . . . . 789, 820, 942, 943
48 - 18616A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18617A40 . . . . . 789, 820, 942, 943
48 - 18617A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18618A40 . . . . . 789, 820, 942, 943
48 - 18618A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18619A40 . . . . . 789, 820, 942, 943
48 - 18619A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18620A40 . . . . . 789, 819, 887
48 - 18620A 6 . . . . . 789, 820
48 - 18621A40 . . . . . 789, 820, 887
48 - 18621A 6 . . . . . 789, 820
18654A 1 277

18787019 221
18787T 2 221
18789T04 221
18852M 109, 110, 121, 122
19220A 4 980
33 - 19424 . . . . . 7, 17
47 - 19453T 265, 266
35 - 19485 298
35 - 19486 196
48 - 19517A71 . . . . . 827, 831
48 - 19517L71 . . . . . 827, 831
48 - 19517L72 . . . . . 827, 831
48 - 19518A71 . . . . . 827, 831
48 - 19518L71 . . . . . 827, 831
48 - 19518L72 . . . . . 827, 831
48 - 19519A71 . . . . . 827, 831
48 - 19519L71 . . . . . 827, 831
48 - 19519L72 . . . . . 827, 831
48 - 19520A71 . . . . . 827, 831
48 - 19520L71 . . . . . 827, 831
48 - 19520L72 . . . . . 827, 831
48 - 19529A71 . . . . . 827, 831
48 - 19529L71 . . . . . 827, 831
48 - 19529L72 . . . . . 827, 831
48 - 19530A71 . . . . . 827, 831
48 - 19530L71 . . . . . 827, 831
48 - 19530L72 . . . . . 827, 831
48 - 19531A71 . . . . . 827, 831
48 - 19531L71 . . . . . 827, 831
48 - 19531L72 . . . . . 827, 832
48 - 19532A71 . . . . . 827, 831
48 - 19532L71 . . . . . 827, 831
48 - 19532L72 . . . . . 827, 832
19608A14 . . . . . 360, 363, 690, 692
19609A 6 . . . . . 360, 363, 690, 692
19624A 1 694
48 - 19636A10 . . . . . 783, 798, 931
48 - 19638A40 . . . . . 783, 798, 931
48 - 19639A40 . . . . . 783, 798
48 - 19640A40 . . . . . 783, 798, 872, 931
48 - 19642A40 931
48 - 19644A 5 . . . . . 783, 803, 872, 931
19669T 948, 978
87 - 19674A05 . . . . . 387, 544, 577
87 - 19674A06 . . . . . 387, 545, 577
87 - 19674A07 . . 338, 343, 359, 362, 366, 369, 373, 377, 381, 387, 545, 578
87 - 19674A08 . . 338, 343, 359, 362, 366, 369, 374, 377, 381, 387, 545, 578, 580
87 - 19674A12 . . 338, 343, 359, 362, 366, 369, 374, 377, 381, 387, 545, 578, 581
87 - 19674A13 . . 338, 343, 359, 362, 366, 369, 374, 377, 381, 387, 545, 578, 580
87 - 19674A14 . . . . . 343, 374, 377, 381, 546, 579, 581
87 - 19674A15 . . . . . 343, 374, 377, 381, 546, 579, 581
33 - 19796 . . . . . 10, 16
48 - 19838A46 . . . . . 786, 789, 793, 808, 874
48 - 19841A46 . . . . . 786, 789, 793, 808, 875
12 - 20084 969
22831Q 3 83
24789A 1 75
92 - 25711 3 320
12 - 27025 969
12 - 28421 72
12 - 29710 968
30185Q 3 82
30431104 573
30431106 573
30431108 573
30431123 573
30431124 574
30431125 574
30431126 574
30431127 574
30431128 574
30431129 574
30431130 574
30431131 574
30431132 574
30431133 574
30431134 574
91 - 30500 327
30635Q 3 83
12 - 31013 970
12 - 31211Q03 . . . . . 948, 949, 969
31640Q03 . . . . . 106, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 266
31640Q 4 . . . . . 106, 205, 976
31640T07 . . . 106, 113, 114, 118, 119, 120, 121, 124, 265, 266
31640T 4 . . . . . 116, 117, 118, 119, 120, 121, 208, 209, 210
31640T 6 . . . . . 106, 205, 208, 209, 210
11 - 31990Q02 . . . . . 948, 961
12 - 32007 970
32053T 978
22 - 32561 89
34127T 2 . . . . . 205, 208, 209
92 - 34227Q02 320
34762A 1 . . . . . 203, 208, 209, 210
34765A 2 . . . . . 140, 387
14 - 34817 971
11 - 34933 964
22 - 34982 89
22 - 36305T 169
37293T 135, 385, 544
91 - 37299Q 2 327
38859A 1 973
12 - 39701 970
12 - 39817 970
11 - 40119 12 . . . . . 948, 964
11 - 40119Q02 . . . . . 948, 961
11 - 40140 . . . . . 948, 964

Номер части – ссылка номера страницы

33 - 41263M 7, 18, 21, 22
41323A03 . . . . . 690, 692
54 - 41582Q 7 . . . . . 84, 89, 195
92 - 41669 1 320
41729A 3 . . . . . 97, 343
23 - 42091 1 967
42121Q02 . . . . . 106, 112, 115, 123
42282A 4 . . . . . 24, 25, 26, 29, 30
13 - 42351 1 971
42594T 959
42600A09 201
42600A14 201
42600A18 237
42630 1 977
48 - 42738A45 . . . . . 784, 799, 872, 936
48 - 42738CP1 . . . . . 784, 799
48 - 42740A45 . . . . . 784, 799, 932, 936
42805A 6 617
46 - 43024A09 266
46 - 43024A 7 . . . . . 266, 267
47 - 43026Q06 277
47 - 43026T 2 . . . . . 266, 267, 268, 269
26 - 43035A 4 74
43549 977
48 - 43592A61 . . . . . 824, 830, 931
48 - 43592A71 . . . . . 824, 830
43615T 1 978
43636T 979
43672 979
43676T 948, 978
91 - 43693A 2 712
43 - 44102A 2 . . . . . 72, 344
44267A02 . . . . . 141, 155, 388
44267A03 . . . . . 141, 155, 388
44267A04 . . . . . 142, 164
44267A05 . . . . . 142, 164, 168, 388
44267A06 . . . . . 142, 165, 168, 388
44267A07 . . . . . 142, 165, 168, 388
44267A08 . . . . . 142, 165, 168, 388
44349A 1 . . . . . 144, 388
44357Q 2 . . . 75, 185, 229, 339, 344, 348, 351, 354, 356, 359, 363, 367, 370, 375, 377, 382, 389
44357T 2 . . 339, 344, 348, 351, 354, 357, 359, 363, 367, 370, 375, 377, 382, 389
50 - 44369A 3 . . . . . 40, 46
45107 553
45676T 959
18 - 45882 966
84 - 46239A 1 541
11 - 46335 965
46838A 4 551
46838A 6 551
47820A 1 106
48 - 47922A10 . . . . . 871, 918
18 - 47959 . . . . . 948, 949
47974A10 . . . . . 43, 569
49734 . . . . . 135, 385, 482, 544
5 -5010130CP 212
5 -5010147CP 212
5 -5010162CP 212
5 -5010181CP 212
5 -5010194CP 212
5 -5111200TP 213
5 -5111300TP 213
5 -5111400TP 213
5 -5111600TP 213
5 -5121200TP 213
5 -5121300TP 213
5 -5121400TP 213
5 -5121600TP 213
5 -5121700TP 213
52148A 1 60
5 -5231100TP 213
5 -5231200NP 213
5 -5231200TP 213
5 -5231300TP 213
5 -5237100TP 213
5 -5237200TP 213
5 -5237300TP 213
11 - 52707Q 1 . . . . . 948, 949, 962
52992A 2 694
5 -5331200TP 214
5 -5331300TP 214
5 -5331400TP 214
5 -5331500TP 214
5 -5331600LP 214
5 -5331600TP 214
35 - 53336Q 272, 274
5 -5337400TP 214
5 -5337500TP 214
5 -5337600TP 214
54212A 7 . . . . . 387, 563
5 -5441100TP 215
5 -5441200TP 215
5 -5441300TP 215
5 -5441400LP 215
5 -5441400TP 215
5 -5441500LP 215
5 -5441500TP 215
5 -5441600LP 215
5 -5441600TP 215
5 -5441700TP 215
5 -5447400TZ 215
5 -5447500TZ 215
5 -5447600TZ 215
54737T 959
12 - 54738 968
32 - 54950 53 480
32 - 54950600 480
12 - 55072 968

12 - 55073A 2 970
55074T 974
55642A13 547
55908A 1 973
55989Q 9 . . . . . 203, 208, 209, 210
55989T 3 . . . . . 203, 208, 209
56292Q04 974
12 - 56355 968
57908 11 558
58366T 2 543
35 - 59072 86
47 - 59362T 6 . . . . . 274, 275
33 - 59571B 128
5 -5E31200TP 213, 233
5 -5E31210TP 233
5 -5E31900TP 213, 233
5 -5E31910TP 233
5 -5F36202HH 233
5 -5F36212HH 234
5 -5F36902HH 233
5 -5F36912HH 233
5 -5G36202HH 233
5 -5G36212HH 234
5 -5G36902HH 233
5 -5G36912HH 234
5 -5H41300TZ 215, 233
5 -5H41310TZ 234
5 -5H41400TZ 215, 233
5 -5H41410TZ 234
5 -5H41600TZ 215, 233
5 -5H41610TZ 234
5 -5J31100TP 214
5 -5J31200TP 214
5 -5J31300TP 214
5 -5J37100TP 214
5 -5J37200TP 214
5 -5J37300TP 214
5 -5K31400TP 214
5 -5K31500TP 214
5 -5K31600TP 214
5 -5K37400TP 214
5 -5K37600TP 214
5 -5L41300TP 215
5 -5L41400TP 215
5 -5L41500TP 215
5 -5L41600TP 215
5 -5L41700TP 215
5 -5L47400TP 215
5 -5L47500TP 215
5 -5L47600TP 215
5 -5M41600TP 215
5 -5N15E20IH 240
5 -5N15H20IH 240
5 -5N15K20IH 240
5 -5N15N20IH 240
5 -5N15W20IH 240
5 -5N25E20IH 240
5 -5N25H20IH 240
5 -5N25H23IH 240
5 -5N25K20IH 240
5 -5N25K23IH 240
5 -5N25N20IH 240
5 -5N25N23IH 240
5 -5N25W20IH 240
5 -5R15E20HH 240
5 -5R15H20HH 240
5 -5R15J20HH 240
5 -5R15K20HH 240
5 -5R15N20HH 240
5 -5R15P20HH 240
5 -5R15W20HH 240
5 -5R15X20HH 240
5 -5R25E20HH 240
5 -5R25H20HH 240
5 -5R25J20HH 240
5 -5R25K20HH 240
5 -5R25N20HH 240
5 -5R25P20HH 240
5 -5R25W20HH 240
5 -5R25X20HH 240
5 -5V15E40IH 240
5 -5V15F40IH 240
5 -5V15G40IH 240
5 -5V15H40IH 240
5 -5V15L40IH 240
5 -5V15P40HH 240
5 -5V15X40IH 240
5 -5V25E40IH 240
5 -5V25F40IH 240
5 -5V25G40IH 240
5 -5V25H40IH 240
5 -5V25L40IH 240
5 -5V25P40HH 240
5 -5V25X40IH 240
6 -6010000CP 211
6010000DP 211
86 - 60602T 557
249 - 6080A42 222
86 - 60831T 558
86 - 60878T 557
61086A11 . . . . . 169, 174, 177
6 -6111002LP 212
84 - 61378A 2 223
86 - 61606T 557
87 - 61691 225
6 -6211002NZ 212
62351A10 . . . . . 27, 29, 30, 31
62999 978
6 -6311002NZ 212
6 -6315002TP 212

Номер части – ссылка номера страницы

6 -6345002TP . . . 212
11 - 64075A 1 . . . 960, 964, 967
65091Q01 . . . 971
6 -6511002NZ . . . 212, 233
6 -6511102NZ . . . 212, 233
6 -6521002KH . . . 233
57 - 65607Q . . . 272
65758 . . . 973
87 - 66581 . . . 226
87 - 66582 . . . 226
32 - 67032A12 . . . 227
32 - 67032A24 . . . 227
32 - 67032A36 . . . 227
32 - 67032A48 . . . 227
32 - 67032A72 . . . 227
32 - 67032A96 . . . 227
10 - 67755 1 . . . 71
10 - 67755 2 . . . 72
10 - 67755A13 . . . 703
10 - 67755A14 . . . 703
10 - 67755A15 . . . 703
10 - 67755A17 . . . 703
10 - 67755A18 . . . 703
10 - 67755A22 . . . 703
10 - 67755A26 . . . 703
68858T . . . 958
68861T . . . 958
84 - 69108A 5 . . . 542
6 -6911002TP . . . 212
69355 . . . 562
11 - 69578Q 1 . . . 948, 961
69622A 7 . . . 134
6 -6A15002TP . . . 212
6 -6M29102IH . . . 239
83 - 70350A 2 . . . 27, 29, 30
70599A 5 . . . 346, 694
17 - 70733 . . . 966
22 - 72932A 3 . . . 138, 139
22 - 72932A 6 . . . 138, 139
72957A 5 . . . 104, 201
72958A 5 . . . 104, 202
48 - 73132A45 . . . 784, 799, 872, 933, 936
48 - 73134A45 . . . 784, 799, 872, 932
48 - 73136A45 . . . 784, 799, 873, 932
48 - 73138A45 . . . 784, 799, 873, 932
48 - 73140A45 . . . 784, 799, 873, 932, 936
48 - 73142A45 . . . 784, 799, 932, 936
48 - 73144A45 . . . 784, 799, 932, 936
48 - 73146A45 . . . 932, 936
73345A 1 . . . 948, 972, 973
35 - 73532 . . . 86
339 - 7370A40 . . . 23
91 - 74057Q 5 . . . 312, 985
91 - 74057Q 6 . . . 327
74639A 2 . . . 277
75095Q 2 . . . 226, 547, 580
75095T 2 . . . 580
76214 4 . . . 206, 210
76214 6 . . . 206, 210
76214A 6 . . . 106, 120, 121, 206, 209, 210, 267, 268
76214Q 5 . . . 106, 120, 121, 206, 266, 267, 268, 958, 976
76214T 1 . . . 107
76214T 3 . . . 107
76214T 5 . . . 114, 115, 209, 210
14 - 76281 . . . 971
14 - 76281Q . . . 948
76366T04 . . . 226
76409F 1 . . . 199
76426A 9 . . . 544, 583
76535T . . . 691, 695
91 - 76675T 1 . . . 104, 202
26 - 76868A04 . . . 277
48 - 77338A33 . . . 785, 792, 799
48 - 77338A45 . . . 784, 792, 800, 873, 933
48 - 77338CP1 . . . 784, 792, 800, 873
48 - 77340A33 . . . 785, 792, 799
48 - 77340A45 . . . 784, 792, 800, 873, 933
48 - 77340CP1 . . . 784, 792, 800, 873
48 - 77342A33 . . . 785, 792, 799
48 - 77342A45 . . . 784, 791, 800, 873, 933
48 - 77344A45 . . . 784, 791, 800, 873, 933
48 - 77346A45 . . . 784, 791, 800, 873, 933, 938
48 - 77348A45 . . . 784, 791, 799, 873, 933, 938
48 - 77350A45 . . . 784, 791, 799, 873, 933, 938
77409A 1 . . . 480
77409B 1 . . . 480
34 - 77887A 1 . . . 223
48 - 77898A40 . . . 942, 946
48 - 77900A40 . . . 942, 946
48 - 78112A45 . . . 786, 788, 793, 800, 874, 928, 940
78112CP1 . . . 786, 788, 800
48 - 78114A45 . . . 786, 788, 793, 800, 874, 928, 940
48 - 78114CP1 . . . 786, 788, 793, 800
48 - 78116A45 . . . 785, 788, 793, 800, 874, 928, 940
48 - 78116CP1 . . . 786, 788, 793, 800
48 - 78117A40 . . . 786, 788, 793, 800
78408A 5 . . . 547
88 - 79023A91 . . . 561
88 - 79023A93 . . . 647
88 - 79023A94 . . . 561, 647
88 - 79023T10 . . . 561
88 - 79023T56 . . . 561
88 - 79023T90 . . . 561
88 - 79091 . . . 559
79476A 1 . . . 199
79476A 3 . . . 199
79476A 4 . . . 199
79476A 5 . . . 199
79476A 6 . . . 199
79 - 79889A 1 . . . 487

11 - 80103M 963
802002Q 1 962
802009Q 1 . . . . . 949, 963
802010Q 1 963
802126Q 1 . . . . . 949, 963
91 -802553 1010
91 -802553 1 1010
91 -802653K02 . . . . . 351, 353, 356, 359, 363, 370
91 -802653Q02 . . . . . 101, 327, 351, 353, 356, 359, 363
802755 . . . . . 246, 606
92 -802844Q02 306
92 -802851Q02 . . . . . 306, 308
92 -802859Q 1 . . . . . 312, 985
92 -802861Q 1 . . . . . 312, 985
92 -802863Q 1 . . . . . 312, 985
92 -802878Q 1 . . . . . 316, 317, 985
92 -802878Q10 315
92 -802878Q12 315
92 -802878Q14 315
92 -802878Q16 315
92 -802878Q 2 316
92 -802878Q20 316
92 -802878Q21 316
92 -802878Q30 315
92 -802878Q32 315
92 -802878Q39 316
92 -802878Q50 . . . . . 317, 985
92 -802878Q52 317
92 -802878Q53 318
92 -802878Q54 318
92 -802878Q55 301
92 -802879Q 1 301
35 -802886Q 294
802889A 1 388
802889Q 1 . . . . . 102, 326, 359, 363, 366, 370, 388
91 -802891Q05 308
35 -802893A 4 388
35 -802893Q01 . . . . . 87, 194, 272, 273, 274, 275
35 -802893Q 4 . . . . . 90, 193, 388
64 -802894A12 676
64 -802894A13 676
64 -802894A14 676
64 -802894A15 676
64 -802894A16 676
64 -802895A15 673
64 -802902A 1 682
64 -802903A 1 684
64 -802905A14 685
64 -802905A16 685
64 -802905A18 685
64 -802905A20 685
64 -802905A22 685
64 -802905A24 685
803061T 1 . . . . . 92, 94
31 -803496T 1 74
43 -803500T 1 73
43 -803501T 2 73
33 -803507 . . . . . 10, 14, 264, 265
803583A 4 617
35 - 80365M 86
803731 112
803743 948
803743Q01 . . . . . 948, 960
803743Q02 . . . . . 948, 960
47 -803748 264
47 -803748 1 264
47 -803748Q01 264
47 -803748Q02 264
46 -803750A06 264
803833T 108, 121
803890T 972
62 -803905 1009
47 -803984T 982
47 -803985T 982
804043 . . . . . 113, 265
64 -804378A 1 . . . . . 683, 684, 685, 686
91 -804510 1010
804540 264
22 -804787Q 83, 366
22 -804787T 366, 370
3302-804844002 . . . . . 272, 274, 275
805100 974
805101T 975
805130A 6 483
805130A 8 483
805134A 3 483
805134A 6 497
805218T 482
805265A 1 . . . . . 145, 146
87 -805268 . . . . . 135, 544
79 -805289A 1 442
805320A03 483
91 -805457T 1 983
91 -805475A 1 713
805759Q 3 . . . . . 273, 274
35 -805809T 298
805984A 1 . . . . . 138, 140
806054A 1 . . . . . 135, 388
806105Q 1 206
806105T 1 . . . . . 209, 210
806187A 1 . . . . . 206, 210
806188A 2 . . . . . 207, 210
806188K01 210
806188Q01 207
806189A 2 . . . . . 207, 209
806189Q 1 207
806189T 1 209
806190A 2 . . . . . 207, 210
806190Q 1 207
806190T 1 210

806193A49 . . . 134
35 -806329A 1 . . . 189, 190
806385T . . . 441
23 -806445A 1 . . . 134
806490T . . . 482
806688A02 . . . 199
91 -806794A02 . . . 712
91 -806794A03 . . . 712
22 -806836A 3 . . . 137, 139
22 -806837A 1 . . . 138, 139
22 -806837A 2 . . . 138
806843A06 . . . 186, 188
806843A 2 . . . 186, 188
807130A21 . . . 141, 145, 155, 164, 167, 387
807130A 6 . . . 141, 144, 387
46 -807151A25 . . . 172, 178
46 -807151A 5 . . . 171, 178
35 -807172A 1 . . . 194
807252Q 5 . . . 272, 273, 274, 275
807252T 1 . . . 273
35 -807256T . . . 196
807459A09 . . . 189
807459A 3 . . . 188, 189
807477A 5 . . . 146, 159, 160, 161
807611T . . . 144, 388
807639A 3 . . . 170, 178, 179, 180
807901A 3 . . . 136, 137, 171
807901A 4 . . . 136, 171
807901A 5 . . . 171, 177, 178
807901T 6 . . . 171, 177
91 -807903A 1 . . . 712
807963A 1 . . . 147, 157, 160
54 -808112 . . . 211
35 -808275 . . . 196
62 -808645 . . . 1002
62 -808647T . . . 1002
92 -808648 . . . 1002, 1005
91 -808696 . . . 558
67 -808840Q . . . 82
67 -808887Q . . . 85, 193, 305
67 -808911 . . . 1026
67 -808912 . . . 1026
67 -808913 . . . 1026
67 -808914 . . . 1026
67 -808915 . . . 1026
67 -808916 . . . 1026
35 -809096 . . . 89
35 -809097 . . . 90
35 -809100 . . . 197
35 -809101 . . . 197
809485 . . . 249, 699
809486 . . . 249, 699
62 -809521 1 . . . 1001
62 -809521 2 . . . 1001
62 -809521 5 . . . 1001
62 -809521 6 . . . 1001
62 -809527005 . . . 997
62 -809527006 . . . 997
62 -809527 4 . . . 998
62 -809527T07 . . . 996
62 -809527T08 . . . 996
62 -809527T09 . . . 996
62 -809527T10 . . . 996
62 -809610 . . . 1008
92 -809626001 . . . 1007
92 -809627001 . . . 1007
92 -809628 . . . 1007
809662T . . . 110, 124, 125, 204, 205, 208, 209, 210, 958
809664A 1 . . . 111, 124, 125, 204, 205, 208, 209, 210, 957
809666A02 . . . 204, 210, 957
809666A03 . . . 204, 210, 957
809666T . . . 204, 205, 208, 210, 958
809666T01 . . . 204, 210
809670T . . . 204, 205, 209, 210, 958
62 -809685 1 . . . 1009
62 -809685 3 . . . 1010
62 -809685 4 . . . 1009
809690A 1 . . . 111, 203
62 -809773 . . . 999
62 -809773 1 . . . 999
62 -809773 2 . . . 999
62 -809773 3 . . . 999
62 -809777 . . . 1003
62 -809777004 . . . 1003
62 -809777 2 . . . 1003
62 -809777 3 . . . 1003
92 -809818 . . . 324
92 -809818001 . . . 325
92 -809818002 . . . 325
92 -809819 . . . 324
92 -809820 . . . 324
92 -809820001 . . . 325
92 -809821 . . . 324
92 -809822 . . . 325
92 -809822001 . . . 324
92 -809824 . . . 323
92 -809825 . . . 321
92 -809825001 . . . 321
92 -809826 . . . 322
92 -809827Q01 . . . 323
92 -809828002 . . . 321
92 -809828 1 . . . 323
92 -809833 . . . 321
92 -809834 . . . 322
35 -809867 . . . 197
35 -809868T . . . 197
64 -809883A 1 . . . 681
62 -809887 . . . 1009
91 -809968 1 . . . 1010
33 -810883 . . . 128, 132, 276

62 -811307T02 996
62 -811307T04 998
62 -811307T05 997
62 -811309 1003
62 -811309003 1003
62 -811309 2 1003
62 -811310 1003
62 -811310003 1003
62 -811310 2 1003
811635Q 2 272
62 -811813 1004
62 -811823 4 998
62 -811823T05 996
62 -811823T06 996
811990M 108, 122
84 -812441A10 . . . . . 386, 526, 527
84 -812441A15 . . . . . 386, 526, 527
84 -812441A20 . . . . . 386, 526, 527
84 -812475A20 . . . . . 386, 525
84 -812475A25 . . . . . 386, 525
84 -812475A 3 . . . . . 386, 525
812497A 3 614
812497A 4 614
812497A 5 614
812497A 6 615
88 -812619 561
1263-812718A 2 95
84 -812835A30 . . . . . 386, 526
84 -812835A45 . . . . . 386, 526
48 -812948A10 . . . . . 783, 798
48 -812949A02 . . . . . 782, 797, 871, 878, 918
48 -812950A02 . . . . . 782, 797, 871, 878, 918
48 -812950A03 871
48 -812950A10 . . . . . 783, 798
48 -812951A02 . . . . . 782, 797, 871, 918
48 -812952A10 872
48 -812954A10 . . . . . 782, 798, 871, 878
46 -812966A12 265
33 -813412 8
33 -813413 . . . . . 9, 18, 19, 20
33 -813415 . . . . . 128, 130
33 -813418 . . . . . 10, 17
33 -813421 4 . . . . . 128, 131, 132, 133
33 -813425 . . . . . 128, 129, 131
33 -813469 . . . . . 9, 16, 17, 18, 19
33 -813471 1 . . . . . 128, 129
33 -813472 . . . . . 10, 16, 21, 22
48 -813730A 3 . . . . . 782, 797, 917, 927
86 -813936T 556
86 -813937A 2 556
86 -813937T 557
87 -813960A 4 44
87 -814324A 2 . . . . . 387, 545, 578
87 -814324B 2 578
87 -814407A 3 . . . . . 38, 550
86 -814433T 556
86 -814434T 557
27 -814658A 6 223
814951 4 693
18 -815026 . . . . . 948, 949, 967
18 -815026 4 948
48 -815083A01 . . . . . 782, 797, 870, 878, 917, 934
48 -815083A02 . . . . . 782, 797, 870, 878, 917
48 -815084A01 . . . . . 917, 934
48 -815084A02 . . . . . 917, 934
17 -815111Q02 . . . . . 948, 966
87 -815200A02 549
87 -815200A 1 549
34 -815242A 3 224
815279A 3 23
84 -815366A 5 555
815407T 5 272
815471T 1 277
815596A 2 91
815632A02 . . . . . 199, 979
48 -815758A46 . . . . . 787, 788, 794, 810, 874, 883
48 -815760A46 . . . . . 787, 788, 794, 810, 874, 883
48 -815762A46 . . . . . 787, 788, 794, 810
1623-815822A47 217
1623-815822A52 217
1623-815822A53 217
1623-815822A55 217
1623-815822V03 217
35 -816168 298
35 -816296A 3 86
35 -816296Q03 85
35 -816296Q 2 85
54 -816311T 562
816318A 4 980
33 -816336Q 128, 129, 132, 272, 273, 274
22 -816339 . . . . . 198, 389
816366A42 . . . . . 51, 58, 59
816366A48 . . . . . 51, 57
816366A52 . . . . . 51, 58, 59, 366
816366A54 . . . . . 51, 59
816366A56 . . . . . 51, 58
48 -816374A46 794
816431A 1 277
816492A 9 489
26 -816575A 4 277
84 -816626A11 . . . . . 347, 350, 353, 566
84 -816626A15 . . . . . 250, 347, 350, 353, 566
84 -816626A 2 . . . . . 250, 347, 350, 353, 566
84 -816626A20 . . . . . 251, 347, 350, 353, 566
84 -816626A24 . . . . . 251, 347, 350, 353, 567
84 -816626A25 567
84 -816626A29 . . . . . 347, 350, 353, 567
84 -816626A30 567
84 -816626A 8 . . . . . 347, 350, 353, 566
14 -816629Q 971

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

816667A 2 . . . . . 60, 359, 363, 691, 692
816667F 3 692
816696A 1 . . . . . 64, 69, 70
816696A10 . . . . . 65, 70, 71
816696A12 . . . . . 65, 69, 70
816696A 8 . . . . . 65, 70, 71
816696A 9 . . . . . 65, 70, 71
48 -816702A45 . . . . . 784, 799, 872, 936
48 -816704A45 . . . . . 784, 799, 872, 936
48 -816706A45 . . . . . 784, 799, 873, 936
33 -816737Q 9, 16, 17, 18, 19, 20
33 -816837Q 11, 16, 17, 18, 19, 20, 21
22 -816856Q 3 84
36 -816976Q 1 . . . . . 77, 79
817019Q 2 . . . . . 134, 388
817019T 2 388
817275A09 . . . . . 268, 269
84 -817659T01 552
11 -817752A 1 960
817782 1 577
817883 1 577
817891 1 577
817928 1 577
817929 1 577
22 -818170A 2 197
818298Q 1 . . . . . 109, 124, 265, 266, 267, 268
818298T 1 . . . . . 113, 114, 117, 118, 119, 120, 121
818298T 3 . . 109, 117, 118, 119, 120, 121, 265, 266, 267, 268
818377A 2 227
818451A 2 224
92 -818651A 2 1005
92 -818651A 3 1005
92 -818651A 4 1005
62 -818701007 1004
62 -818701 4 1004
62 -818701 5 1004
92 -818702 1005
32 -818748A 1 . . . . . 190, 191
818911 2 965
43 -818928A 2 233
17 - 81900M 966
819012 577
819013 577
819014 577
819015 577
819016 577
23 -819057 972
23 -819058 972
84 -819200T 1 543
819232 . . . . . 110, 124, 125
819429A 1 977
819504A 2 . . . . . 38, 39
48 -820110A20 . . . . . 866, 935, 937
56 -820386A85 528
820503 1 254
22 -820543A 1 . . . . . 75, 251
22 -820543A 6 251
22 -820573 . . . . . 75, 251
25 -820663250 252
25 -820663375 252
25 -820663500 252
25 -820663A 2 252
820671A10 . . . . . 246, 634
820671A12 . . . . . 246, 634
820671A14 . . . . . 246, 634
820671A16 . . . . . 246, 634
820671A18 . . . . . 246, 634
820671A 8 . . . . . 246, 634
820675 . . . . . 247, 250, 636, 700
820677A 1 . . . . . 247, 636
820728 700
821085A 3 228
48 -821154A46 . . . . . 787, 788, 794, 810, 874, 883
821190A 1 62
821190A 2 63
821190A 3 62
18 - 82132M 967
18 - 82134M 967
821455A16 . . . . . 49, 55, 56
821455A17 . . . . . 49, 56
821455A20 . . . . . 48, 55
821455A22 . . . . . 49, 55, 56
821455A24 . . . . . 49, 56
821455A26 . . . . . 48, 55
821455T 8 . . . . . 49, 55, 56
821468A 7 . . . . . 48, 55
821629A 2 . . . . . 204, 209
821629Q 1 204
821629T 1 209
821630A 2 . . . . . 204, 210
821630Q 1 204
821630T 1 210
821631Q 1 203
821631T 1 . . . . . 209, 210
821631T 3 . . . . . 203, 209, 210
48 -821719A56 . . . . . 788, 941, 944, 945
48 -821720A56 . . . . . 788, 941, 944, 945
19 -821908 . . . . . 75, 251
821932 973
821932 1 . . . . . 948, 973
1657-821964A 8 232
1657-821964A 9 231
3526-821986A 1 226
822157T03 265
822157T 2 . . . . . 108, 112, 113, 116, 117, 123
884 -822230A47 223
48 -822264A61 . . . . . 828, 832
48 -822264A62 . . . . . 828, 832
48 -822264L61 . . . . . 828, 832
48 -822264L62 . . . . . 828, 832

48 -822266A61 . . . . . 828, 832
48 -822266A62 . . . . . 828, 832
48 -822266L61 . . . . . 828, 832
48 -822266L62 . . . . . 828, 832
48 -822267A61 . . . . . 828, 832
48 -822267A62 . . . . . 828, 832
48 -822267L61 . . . . . 828, 832
48 -822267L62 . . . . . 828, 832
48 -822268A61 . . . . . 828, 832
48 -822268A62 . . . . . 828, 832
48 -822268L61 . . . . . 828, 832
48 -822268L62 . . . . . 828, 832
48 -822269A61 . . . . . 828, 832
48 -822269A62 . . . . . 828, 832
48 -822269L61 . . . . . 828, 832
48 -822269L62 . . . . . 828, 832
48 -822270A61 . . . . . 828, 832
48 -822270A62 . . . . . 828, 832
48 -822270L61 . . . . . 828, 832
48 -822270L62 . . . . . 828, 832
48 -822271A61 . . . . . 828, 832
48 -822271A62 . . . . . 828, 832
48 -822271L61 . . . . . 828, 832
48 -822271L62 . . . . . 828, 832
48 -822272A61 . . . . . 828, 832
48 -822272A62 . . . . . 828, 832
48 -822272L61 . . . . . 828, 832
48 -822272L62 . . . . . 828, 832
48 -822273A61 . . . . . 828, 832
48 -822273A62 . . . . . 828, 832
48 -822273L61 . . . . . 828, 832
48 -822273L62 . . . . . 828, 832
822344A11 . . . . . 31, 36
822344A12 33
822344A13 . . . . . 31, 34, 35, 36, 37
822374A 6 244
50 -822462A06 . . . . . 41, 46
50 -822462A 1 . . . . . 40, 45, 46
50 -822462A 2 . . . . . 41, 46
50 -822462A 4 . . . . . 41, 45, 46
43 -822535A 1 233
822559Q01 957
822573A12 . . . . . 34, 35, 36, 37, 355, 483, 484, 485
35 -822626K03 . . . . . 351, 353, 356
35 -822626Q03 . . . . . 100, 264, 265, 289, 290, 351, 353, 356
35 -822626Q15 . . . . . 101, 290, 291
35 -822626T 7 . . . . . 101, 291
822777A 2 . . . . . 108, 206, 210
822777Q 1 . . . . . 108, 121, 206, 976
822777T 1 210
92 -822825 1 317
87 -823037A04 . . . . . 546, 579
823054 580
823054Q 547, 580
48 -823478A46 . . . . . 784, 804
92 -823506 1 . . . . . 301, 322
23 -823516 957
823535 78
823536 78
87 -823609A 7 . . . . . 42, 44, 45
48 -823661A60 . . . . . 942, 943
48 -823661L 943
48 -823662A60 . . . . . 942, 943
48 -823662L 943
48 -823663A60 . . . . . 942, 943
48 -823663L 943
48 -823664A60 . . . . . 942, 943
48 -823664L 943
48 -823665A60 . . . . . 942, 943
48 -823665L 943
48 -823666A60 . . . . . 942, 943
48 -823666L 943
48 -823667A60 . . . . . 942, 943
48 -823667L 943
48 -823668A60 . . . . . 942, 943
48 -823668L 943
48 -823669A60 . . . . . 942, 943
48 -823669L 943
48 -823670A60 . . . . . 942, 943
48 -823670L 943
33 - 82370M 1 . . . . . 7, 16, 21, 22
33 - 82371M 7, 17, 18, 19, 20, 21, 22
33 - 82372M 8, 22
823912 . . . . . 109, 110, 112, 115, 264
823912002 . . . . . 113, 265
823913Q 108, 112, 115
824072A 3 . . . . . 64, 68, 69
824072A 7 . . . . . 64, 68
33 -824406 8 . . . . . 11, 22
93 -824423 2 983
19 -824431 980
84 -824477A 3 . . . . . 43, 45, 46
43 -824517A 1 233
824954A 1 . . . . . 97, 343
32 -825191A03 . . . . . 61, 62, 344, 367, 370, 377, 381, 619, 620
32 -825191A 2 227
825212A 1 . . . . . 92, 93, 359
825271 1 . . . . . 109, 112, 113, 116, 117, 123
87 -825294A 2 . . . . . 42, 45, 46
48 -825860A47 . . . . . 786, 793, 805
48 -825861A47 793
48 -825862A47 . . . . . 786, 793, 805, 874, 934, 946
48 -825863A47 793
48 -825864A47 . . . . . 786, 793, 805, 874
48 -825865A47 . . . . . 793, 805
48 -825866A47 . . . . . 786, 793, 805, 874
48 -825868A47 . . . . . 786, 793, 805
48 -825870A47 . . . . . 786, 793
48 -825872A47 . . . . . 786, 793, 805
48 -825874A47 . . . . . 786, 793, 805

48 -825898A48 . . . 787, 788, 794, 810, 874
48 -825899A48 . . . 787, 788, 794, 810, 875
48 -825900A48 . . . 787, 788, 794, 810, 874
48 -825901A48 . . . 787, 788, 794, 810, 875
48 -825902A48 . . . 787, 788, 794, 810, 874
48 -825903A48 . . . 787, 788, 794, 810, 875
48 -825906A48 . . . 794, 934
48 -825907A48 . . . 794, 810
48 -825930A46 . . . 785, 787, 792, 794, 806
48 -825932A46 . . . 785, 787, 792, 794, 806
48 -825934A47 . . . 785, 787, 792, 794, 806
48 -825938A47 . . . 785, 787, 792, 794, 806
48 -825940A48 . . . 785, 787, 792, 794, 806
48 -825942A47 . . . 785, 787, 792, 794, 806
48 -825944A47 . . . 785, 787, 792, 794, 806
48 -825948A47 . . . 787, 792, 794
48 -826072A46 . . . 786, 789, 793, 808
826074Q 1 . . . 948, 949, 956
826134Q . . . 110, 124, 265, 266, 267, 268, 269
826134T . . . 113, 114, 115, 117, 118, 119, 120, 121
826134T 3 . . . 110, 118, 119, 120, 121, 265, 266, 267, 268, 269
64 -826449A 1 . . . 682
64 -826464 . . . 682
64 -826465 . . . 682
64 -826468A 1 . . . 681
64 -826470A 1 . . . 681
64 -826472A 1 . . . 681
64 -826472A10 . . . 673
64 -826472A11 . . . 673
64 -826472A12 . . . 673
64 -826472A13 . . . 673
64 -826472A14 . . . 673
64 -826472A15 . . . 673
64 -826472A16 . . . 673
64 -826472A17 . . . 673
64 -826472A18 . . . 673
64 -826472A19 . . . 674
64 -826472A 8 . . . 673
64 -826472A 9 . . . 673
64 -826483A 1 . . . 683, 685
64 -826484 . . . 683, 685
64 -826491A 1 . . . 683, 685
64 -826495A 1 . . . 688
64 -826496A 1 . . . 688
64 -826497A 1 . . . 683, 685
64 -826498A 1 . . . 684, 686
64 -826501A 1 . . . 682
64 -826507A 2 . . . 688, 689
64 -826511A 2 . . . 689
64 -826512A 2 . . . 689
64 -826513A14 . . . 683
64 -826513A16 . . . 683
64 -826513A18 . . . 683
64 -826513A20 . . . 683
64 -826513A22 . . . 683
64 -826513A24 . . . 683
64 -826523 . . . 687
64 -826524 . . . 688
64 -826525A 1 . . . 688
64 -826532A 1 . . . 688
826557A 1 . . . 618
826633A 1 . . . 618
11 -826709 11 . . . 964
11 -826711 12 . . . 963
11 -826711 17 . . . 72
826729A10 . . . 33, 37
1686-827214T25 . . . 229, 230
48 -827312A45 . . . 784, 799
91 -827497A 1 . . . 84
84 -827593A 2 . . . 542
827598T . . . 948, 977
11 -827614A 3 . . . 962
11 -827614Q01 . . . 948, 962
11 -827614Q04 . . . 961
827691A 1 . . . 200
84 -827752A 1 . . . 488
82776 . . . 694
82779 . . . 633
33 -827858Q . . . 11, 14, 15
33 -827859 . . . 11, 14
82795T . . . 107, 122
828038A 1 . . . 28, 29
48 -828150A12 . . . 783, 797, 871, 919, 930
48 -828152A12 . . . 783, 797, 871, 919, 930
48 -828154A12 . . . 783, 797, 871, 919
828155A 3 . . . 95
828155A 4 . . . 95
828155A 6 . . . 95
828155A 8 . . . 94
48 -828156A12 . . . 783, 797, 871, 919, 930
48 -828158A12 . . . 783, 797, 871, 919, 930
91 -828363A 1 . . . 712
828369 . . . 103, 327
57 -828507Q 4 . . . 268
57 -828507Q 5 . . . 268
828517A 1 . . . 95
828813A 2 . . . 50, 56, 57
828813A29 . . . 49, 56, 57
828813A33 . . . 50
33 -828942 . . . 11, 18
47 -828989T 1 . . . 982
67 -829140A01 . . . 637
1641- 8294A16 . . . 218
1641- 8294A19 . . . 218
1641- 8294J01 . . . 218
1641- 8294J02 . . . 218
67 -8297946 . . . 1022
67 -8298036 . . . 1021
67 -8298056 . . . 1022
67 -8298226 . . . 1021

67 -8298231 1023
67 -8298246 1023
67 -8298416 1023
67 -8298441 1022
830578A 1 . . . . . 38, 39
67 -8306041 1025
67 -8307171 256
67 -8313152 81
67 -831316 1 81
67 -831318 1 82
91 - 83164M 713
48 -831867A60 943
48 -831867L 943
48 -831868A60 943
48 -831868L 943
48 -831909A45 . . . . . 788, 794, 811
48 -831909A55 . . . . . 787, 811
48 -831909A65 811
48 -831909L46 . . . . . 814, 834
48 -831909L65 . . . . . 815, 832
48 -831909L66 . . . . . 814, 834
48 -831910A45 . . . . . 788, 794, 811
48 -831910A55 . . . . . 787, 811
48 -831910A65 811
48 -831910L46 . . . . . 814, 834
48 -831910L60 . . . . . 812, 833
48 -831910L65 . . . . . 815, 832
48 -831910L66 . . . . . 814, 834
48 -831910L80 . . . . . 812, 833
48 -831911A45 . . . . . 788, 794, 811
48 -831911A55 . . . . . 787, 811
48 -831911A65 811
48 -831911L45 . . . . . 815, 832
48 -831911L46 . . . . . 814, 834
48 -831911L65 . . . . . 815, 832
48 -831911L66 . . . . . 814, 834
48 -831912A45 . . . . . 788, 794, 811
48 -831912A55 . . . . . 787, 811
48 -831912A65 811
48 -831912L45 . . . . . 815, 832
48 -831912L46 . . . . . 814, 834
48 -831912L60 . . . . . 812, 833
48 -831912L65 . . . . . 815, 832
48 -831912L66 . . . . . 814, 834
48 -831912L80 . . . . . 812, 833
48 -831913A45 . . . . . 788, 794, 811
48 -831913A55 . . . . . 787, 811
48 -831913A65 811
48 -831913L45 . . . . . 815, 832
48 -831913L46 . . . . . 814, 834
48 -831913L65 . . . . . 815, 832
48 -831913L66 . . . . . 814, 834
48 -831914A45 . . . . . 788, 794, 811
48 -831914A55 . . . . . 787, 811
48 -831914A65 811
48 -831914L45 . . . . . 815, 832
48 -831914L46 . . . . . 814, 834
48 -831914L60 . . . . . 812, 833
48 -831914L65 . . . . . 815, 832
48 -831914L66 . . . . . 814, 834
48 -831914L80 . . . . . 812, 833
48 -831915A55 . . . . . 787, 788, 794, 811
48 -831915A65 811
48 -831915L45 . . . . . 815, 832
48 -831915L46 . . . . . 814, 834
48 -831915L65 . . . . . 815, 832
48 -831915L66 . . . . . 814, 834
48 -831916A55 . . . . . 787, 788, 794, 811
48 -831916A65 811
48 -831916L45 . . . . . 815, 832
48 -831916L46 . . . . . 814, 834
48 -831916L60 . . . . . 812, 833
48 -831916L65 . . . . . 815, 832
48 -831916L66 . . . . . 814, 834
48 -831916L80 . . . . . 812, 833
48 -831917A55 . . . . . 787, 788, 794, 811
48 -831917A65 811
48 -831917L45 . . . . . 814, 832
48 -831917L65 . . . . . 814, 832
48 -831917L66 . . . . . 814, 834
48 -831918A55 . . . . . 787, 788, 794, 811
48 -831918A65 811
48 -831918L45 . . . . . 814, 832
48 -831918L60 . . . . . 812, 833
48 -831918L65 . . . . . 815, 832
48 -831918L66 . . . . . 814, 834
48 -831918L80 . . . . . 812, 833
48 -831919A55 . . . . . 787, 788, 794, 811
48 -831919A65 811
48 -831919L45 . . . . . 814, 832
48 -831919L65 . . . . . 814, 832
48 -831919L66 . . . . . 814, 834
48 -831920A55 . . . . . 787, 788, 794, 811
48 -831920A65 811
48 -831920L45 . . . . . 814, 832
48 -831920L65 . . . . . 814, 832
48 -831920L66 . . . . . 814, 834
832066A 1 77
48 -832121A55 . . . . . 787, 788, 794, 811
48 -832121A65 811
48 -832121L45 . . . . . 814, 833
48 -832121L65 . . . . . 814, 832
48 -832121L66 . . . . . 814, 834
48 -832122A55 . . . . . 787, 788, 794, 811
48 -832122A65 811
48 -832122L45 . . . . . 814, 833
48 -832122L65 . . . . . 814, 832
48 -832122L66 . . . . . 814, 834
48 -832123A55 . . . . . 787, 788, 794, 811
48 -832123A65 811

48 -832123L45 . . . . . 814, 833
48 -832123L65 . . . . . 814, 833
48 -832123L66 . . . . . 814, 834
48 -832124A55 . . . . . 787, 788, 794, 811
48 -832124A65 811
48 -832124L45 . . . . . 814, 833
48 -832124L65 . . . . . 814, 833
48 -832124L66 . . . . . 814, 834
48 -832828A45 . . . . 785, 787, 792, 800, 874, 928, 939, 940, 946
48 -832830A45 . . . . . 785, 787, 792, 800, 874, 939, 946
48 -832832A45 . . . . . 785, 787, 792, 800, 874, 928, 939, 946
48 -832834A45 . . . . 785, 787, 792, 800, 874, 928, 938, 939, 946
88 -832969 10 560
88 -832969 2 560
88 -832969 30 560
88 -832969T05 560
88 -832969T15 560
88 -832969T20 560
88 -832969T25 560
833006A 1 . . . . . 39, 40, 344, 377
833072003 268
833072004 267
833163A 1 . . . . . 253, 254
83394M 107, 111, 122
17 - 83443M 966
12 - 83447M 969
834839Q 949, 956
48 -834850A45 . . . . . 786, 788, 793, 802, 874
48 -834851A45 . . . . . 786, 788, 793, 802, 874
48 -834852A45 . . . . . 786, 788, 793, 802, 874
48 -834853A45 . . . . . 786, 788, 793, 802, 874
48 -834854A45 . . . . . 786, 788, 793, 802, 874
48 -834855A45 . . . . . 786, 788, 793, 802, 874
834899Q 956
67 -8349941 1022
835257K 1 948
835257K10 948
835257K 6 948
835257K 9 948
835257Q 1 . . . . . 913, 950
835257Q10 951
835257Q12 . . . . . 950, 952
835257Q 6 951
835257Q 9 951
835258K 1 948
835258K 2 948
835258Q 1 951
835258Q 2 951
835265Q02 . . . . . 913, 949, 952
835266Q 1 . . . . . 913, 949, 953
835267Q 1 . . . . . 913, 949, 952
835270Q 1 . . . . . 913, 949, 954
835271Q09 955
835271Q 2 . . . . . 913, 948, 954
835272Q09 954
835272Q 1 . . . . . 914, 948, 954
835274Q 1 . . . . . 948, 955
835277Q 1 . . . . . 949, 952
835278A 1 975
835278Q 1 . . . . . 949, 952
835279Q 2 . . . . . 914, 949, 952
835281Q 1 . . . . . 913, 949, 953
835282Q 1 . . . . . 914, 949, 953
835283Q03 . . . . . 949, 953
835283Q 1 . . . . . 949, 953
835283Q 2 . . . . . 949, 953
835284Q 1 . . . . . 914, 949, 954
835290Q 1 . . . . . 948, 949, 955
84 -835359A 1 488
47 -835452T 982
64 -835457A11 . . . . . 249, 699
64 -835457A13 . . . . . 249, 699
64 -835457A15 . . . . . 249, 699
64 -835457A17 . . . . . 249, 699
64 -835457A19 . . . . . 249, 699
64 -835457A21 . . . . . 249, 699
64 -835457A23 . . . . . 249, 699
64 -835457A25 . . . . . 249, 699
12 -835467008 949
12 -835467 5 . . . . . 948, 974
12 -835467 7 975
12 -835467Q01 . . . . . 948, 949, 974
83859T 107, 122, 123
83872M 977
83873M 958
37 -840323A 1 220
37 -840323A10 220
37 -840323A11 220
37 -840323A12 220
37 -840323A13 220
37 -840323A15 220
37 -840323A16 220
37 -840323A18 220
37 -840323A20 220
37 -840323A 5 220
37 -840323A 6 220
37 -840323A 7 220
37 -840323A 8 220
840368A 1 225
44 -840377A 1 245
12 -840383A 2 962
840389K06 948
840389Q06 951
91 -840393A 1 245
44 -840450A03 221
44 -840451A03 221
1689-840470T27 231
1689-840470T28 231
1689-840470T29 231
1689-840470T30 231

1689-840470T31 231
1689-840470T32 231
1689-840470T33 231
1689-840470T34 231
1687-840560A27 229
1687-840560A28 229
1687-840560A29 229
1687-840560A38 229
1687-840560T33 229
1687-840560T34 229
1687-840560T35 229
1687-840560T37 229
1687-840561A27 229
1687-840561A28 229
1687-840561A29 229
1687-840561A35 229
1687-840561A37 229
1687-840561A38 229
1687-840561A63 229
1687-840561A64 229
1687-840561A65 229
1687-840561T33 229
1687-840561T34 229
1687-840561T36 229
1687-840561T69 229
1687-840561T70 229
1687-840561T71 229
35 -840634K01 295
840714A 1 379
840714A24 379
840716A19 379
840716A 2 379
43 -840870A 1 233
43 -840872A 1 233
43 -840898A 3 233
840988A 1 228
84125T 24, 25, 26, 345
841944A02 708
841945A02 709
1689-842004T02 231
1689-842004T03 231
1689-842004T04 231
1689-842004T05 231
1689-842004T06 231
1689-842004T07 231
1689-842004T08 231
1689-842004T10 231
1689-842004T12 231
1689-842004T14 231
1689-842004T15 231
1689-842004T16 231
1689-842004T17 231
1689-842004T18 231
1689-842004T19 231
842049A01 241
842049A02 241
842049A03 241
842049A04 241
842049A06 241
842049A08 241
842064A02 241
842109A01 709
32 -842756T01 . . . . . 61, 227
842768A05 709
48 -842939L70 . . . . . 822, 836
48 -842940L70 . . . . . 822, 836
48 -842941L70 . . . . . 822, 836
48 -842941L80 . . . . . 822, 836
48 -842942L70 . . . . . 822, 836
48 -842942L80 . . . . . 822, 836
48 -842943L70 . . . . . 822, 836
48 -842943L80 . . . . . 822, 835
48 -842944L70 . . . . . 822, 836
48 -842944L80 . . . . . 822, 836
48 -842945L70 . . . . . 822, 835
48 -842945L80 . . . . . 822, 835
48 -842946L70 . . . . . 822, 835
48 -842946L80 . . . . . 822, 835
843042T03 234
843122T01 228
33 -843220Q 11, 20, 21, 268
843426A 1 . . . . . 140, 234, 387
843426A 2 . . . . . 140, 234
843434A 1 . . . . . 140, 234, 387
843434A 2 . . . . . 140, 234
32 -843556A 1 710
32 -843675A 1 710
843946T 234
844342 236
844399T01 242
844461A30 . . . . . 597, 607
844461A50 . . . . . 597, 607
844461A60 . . . . . 597, 607
844461A70 . . . . . 597, 607
844461A80 . . . . . 597, 607
844461A90 . . . . . 597, 607
844464A30 . . . . . 597, 607
844464A50 . . . . . 597, 608
844464A60 . . . . . 597, 609
844464A70 . . . . . 597, 609
844464A80 . . . . . 597, 609
844464A90 . . . . . 597, 609
844466A30 . . . . . 597, 609
844466A50 . . . . . 597, 609
844466A60 . . . . . 597, 609
844466A70 . . . . . 597, 610
844466A80 . . . . . 597, 610
844466A90 . . . . . 597, 610
844469A30 . . . . . 597, 610
844469A50 . . . . . 597, 610

844629A30 . . . 597, 607
844629A50 . . . 597, 607
844630A31 . . . 597, 607
844630A51 . . . 597, 607
844630A52 . . . 597, 607
844630A61 . . . 597, 608
844630A62 . . . 597, 608
844630A71 . . . 597, 608
844630A72 . . . 597, 609
844630A81 . . . 597, 608
844630A82 . . . 597, 609
844630A91 . . . 597, 608
844630A92 . . . 597, 609
844631A30 . . . 597, 608
844631A50 . . . 597, 608
844632A31 . . . 597, 610
844632A32 . . . 597, 610
844632A33 . . . 597, 610
844632A51 . . . 597, 610
844632A52 . . . 597, 610
844632A53 . . . 597, 610
844632A61 . . . 597, 611
844632A62 . . . 597, 612
844632A63 . . . 597, 611
844632A71 . . . 597, 611
844632A72 . . . 597, 612
844632A73 . . . 597, 611
844632A81 . . . 597, 611
844632A82 . . . 597, 612
844632A83 . . . 597, 611
844632A91 . . . 597, 612
844632A92 . . . 597, 612
844632A93 . . . 597, 611
844633A30 . . . 597, 609
844634A31 . . . 597, 612
844634A32 . . . 597, 612
844634A51 . . . 597, 612
844634A52 . . . 597, 612
844634A61 . . . 597, 613
844634A62 . . . 597, 613
844634A64 . . . 597, 612
844634A71 . . . 597, 613
844634A72 . . . 597, 613
844634A74 . . . 597, 613
844634A81 . . . 597, 613
844634A82 . . . 597, 613
844634A83 . . . 597, 612
844634A84 . . . 597, 613
844634A91 . . . 597, 613
844634A92 . . . 597, 613
844634A93 . . . 597, 612
844634A94 . . . 597, 613
844635A30 . . . 597, 611
844635A50 . . . 597, 611
844944A 1 . . . 493, 494, 707, 708
844944A 6 . . . 493, 494, 707, 708
844945A 1 . . . 492, 494, 707, 708
844945A 6 . . . 493, 494, 707, 708
845263A 1 . . . 984
845313A 1 . . . 492, 494, 706, 708
845313A 6 . . . 492, 494, 706, 708
845314A 6 . . . 492, 494, 706, 708
845457A 1 . . . 493, 494, 708
845457A 6 . . . 494, 708
845532A02 . . . 710
845532A 1 . . . 710
845630A02 . . . 710
845630A 1 . . . 710
845765A 6 . . . 492, 494, 706, 708
845766A 6 . . . 492, 494, 707, 708
32 - 845976 . . . 711
32 - 845977 . . . 711
845982A 6 . . . 493, 494, 708
845983A 1 . . . 493, 494, 707, 708
845983A 6 . . . 493, 494, 707, 708
32 - 846051 . . . 711
846063A 1 . . . 494, 709
846066A 1 . . . 494, 710
846562A 1 . . . 233
846563A 1 . . . 233
846564A 1 . . . 233
846743A 1 . . . 233
846744A 1 . . . 233
846745A 1 . . . 233
33 - 84675M . . . 8, 16, 21
846793A 1 . . . 494, 710
846860T 1 . . . 709
45 - 846870A 1 . . . 244
84 - 84711M . . . 565
847314A 1 . . . 984
84732M . . . 111, 122
45 - 847633A 1 . . . 245
847635 . . . 206, 210
847788A 1 . . . 227
848045A 7 . . . 224
4007 - 848164T 3 . . . 220
4006 - 848290A17 . . . 220
848444A 6 . . . 491, 494, 706, 708
848445A 1 . . . 491, 494, 706, 708
848445A 6 . . . 491, 494, 706, 708
848578 . . . 276
848653T . . . 210
848703A 1 . . . 76, 228
32 - 848789 . . . 711
43 - 848855T 2 . . . 230
848924A 5 . . . 613
848924A 6 . . . 614
848924A 7 . . . 614
848924A 8 . . . 614
848998A 1 . . . 76, 228

849143T 232
91 -849154T 1 222
43 -849189T 2 230
48 -849242L62 . . . . . 825, 830
48 -849243L62 . . . . . 825, 830
48 -849244L62 . . . . . 825, 830
48 -849245L62 . . . . . 825, 830
48 -849246L62 . . . . . 825, 830
48 -849247L62 . . . . . 825, 830
48 -849248L62 . . . . . 825, 830
849299T 232
849310T 232
849335T 232
849339T 232
48 -849356A62 . . . . . 824, 830
48 -849357A62 . . . . . 824, 830
48 -849358A62 . . . . . 824, 830
48 -849359A62 . . . . . 824, 830
34 -849484A 1 224
849492T01 984
849493T01 984
849496T05 222
23 -849501Q 1 957
849505 1 984
48 -849506L62 . . . . . 825, 830
48 -849507L62 . . . . . 825, 830
48 -849508L62 . . . . . 825, 830
48 -849509L62 . . . . . 825, 830
37 -849850A 1 220
849906A14 242
849906T24 242
849996T 1 . . . . . 186, 228
850000A 2 57
850000A 3 58
850000A 4 56
850005A 2 . . . . . 250, 700
43 -850034T 73
850055A 2 . . . . . 92, 93, 94
12 -850076 . . . . . 948, 968
48 -850204A12 871
850330Q 949, 956
91 -850438 1 326
35 -850481 197
850697A 2 . . . . . 248, 250, 636, 700
850698A 1 . . . . . 246, 606
850699 . . . . . 249, 699
850700A07 . . . . . 31, 34, 36, 348
850700A08 . . . . . 31, 34, 36
32 -850719 98
91 -850730Q 1 311
84 -850782 544
850821Q11 . . . . . 948, 955
850821Q12 956
851052Q 447, 452, 457, 474, 496
67 -851058 1026
64 -851621A10 681
64 -851621A11 681
64 -851621A12 681
64 -851621A13 681
64 -851621A14 681
64 -851621A15 681
64 -851621A16 681
64 -851621A17 681
64 -851621A18 681
64 -851621A19 681
64 -851621A20 681
64 -851621A 8 681
64 -851621A 9 681
64 -851622A 1 676
64 -851622A10 675
64 -851622A11 675
64 -851622A12 675
64 -851622A13 675
64 -851622A14 676
64 -851622A15 676
64 -851622A16 676
64 -851622A17 676
64 -851622A18 676
64 -851622A19 676
64 -851622A20 676
64 -851625A 1 684
67 -851691 559
67 -851706 559
67 -851710 559
67 -851730 558
67 -851734 558
67 -851737 558
67 -851760 558
67 -851761 558
67 -851762 558
67 -851764 558
67 -851765 558
67 -851766 558
67 -851767 558
67 -851768 558
67 -851773 558
67 -851794 559
67 -851796 559
67 -851798 559
64 -851831A 1 676
398 -852387A 6 23
22 -852400 76
62 -852871A02 1000
62 -852873A02 1000
62 -852874 3 1001
852962T 252
12 -853359 . . . . . 949, 975
12 -853555 . . . . . 948, 976
64 -853690A 1 684
853762 . . . . . 113, 265

853762T01 . . . 112, 264
853783A05 . . . 63, 67, 348
853783A06 . . . 63, 67, 348
853792A07 . . . 265
853824A04 . . . 351, 354, 691, 692
12 -853948T . . . 948, 949, 976
64 -853951A10 . . . 246, 634
64 -853951A12 . . . 246, 634
64 -853951A14 . . . 246, 634
64 -853951A16 . . . 246, 634
64 -853951A18 . . . 247, 634
67 -854274 . . . 559
48 -854340A33 . . . 785, 792, 799
48 -854340A45 . . . 785, 792, 800
48 -854342A33 . . . 785, 792, 799
48 -854342A45 . . . 785, 792, 800
48 -854342CP1 . . . 785, 792, 800
48 -854352A45 . . . 784, 791, 800
48 -854354A46 . . . 785, 792, 804
48 -854360A45 . . . 784, 791, 800
12 -854621 . . . 949, 976
47 -854670T . . . 982
854810T 1 . . . 251
19 -855267A 1 . . . 981
84 -855390 . . . 527
855514002 . . . 276
855654A 6 . . . 32, 35
855676002 . . . 264, 265
855676005 . . . 264
855676A 1 . . . 92, 93, 265
47 -855708115 . . . 982
47 -855708T25 . . . 981
47 -855708T40 . . . 981
47 -855708T60 . . . 981
48 -855856A46 . . . 784, 804, 873, 932, 936
48 -855858A46 . . . 784, 804, 873, 932, 936
48 -855860A46 . . . 784, 804, 873, 932, 936
48 -855862A46 . . . 784, 804, 873, 932, 936
856116A 1 . . . 91
23 -856163Q 1 . . . 948, 949, 957
48 - 85632A45 . . . 784, 799, 872, 932, 936
856537A 5 . . . 46, 54, 55
856553A 2 . . . 617
84 -856554A02 . . . 349, 351, 616
84 -856554A 1 . . . 43, 44, 45
50 -856555A 1 . . . 41, 44, 45
87 -856556A 2 . . . 42, 44, 45
856557A 1 . . . 23
856558A 2 . . . 28, 29, 30
856581C . . . 253, 254
856627T 3 . . . 252
856642A 2 . . . 95
62 -856646A 1 . . . 1009
87 -856654A 1 . . . 226
87 -856654A 2 . . . 225, 546, 579
87 -856654A 4 . . . 546, 579
48 -857022A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857024A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857025A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857026A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857026L55 . . . 809, 832
48 -857027A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857027L55 . . . 809, 832
48 -857028A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857028L55 . . . 809, 832
48 -857029A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857029L55 . . . 809, 832
48 -857030A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857030L55 . . . 809, 832
48 -857031A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857031L55 . . . 809, 832
48 -857032A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857032L55 . . . 809, 832
48 -857033A46 . . . 787, 789, 794, 809
48 -857033L55 . . . 809, 832
35 -858004Q . . . 294
92 -858005K02 . . . 322
92 -858006K02 . . . 320
92 -858007Q01 . . . 306, 307
92 -858008Q01 . . . 306
92 -858021QB1 . . . 281
92 -858022QB1 . . . 281
92 -858023QB1 . . . 281, 282
92 -858024QB1 . . . 281, 282
92 -858026QB1 . . . 281, 282
92 -858027QB1 . . . 281, 282
92 -858028QB1 . . . 281, 282
92 -858029QB1 . . . 281, 282
92 -858037QB1 . . . 281, 283
92 -858038QB1 . . . 281, 283
92 -858039Q01 . . . 281, 283
92 -858058QB1 . . . 306
92 -858059QB1 . . . 306
92 -858061QB1 . . . 306, 307
92 -858062QB1 . . . 306, 307
92 -858064QB1 . . . 306, 308
92 -858065QB1 . . . 306, 308
92 -858067QB1 . . . 306, 308
92 -858068QB1 . . . 306, 309
92 -858074QB1 . . . 319
92 -858075QB1 . . . 319
92 -858076K01 . . . 319, 648
92 -858077K01 . . . 319, 648
92 -858078QB1 . . . 319, 667
92 -858080Q03 . . . 304
92 -858081Q03 . . . 301
92 -858084QE1 . . . 285, 288
92 -858092A01 . . . 283
92 -858093A01 . . . 283
92 -858119QE1 . . . 285, 288

858342A10 . . . . . 247, 635
858342A12 . . . . . 247, 635
858342A14 . . . . . 247, 635
858342A16 . . . . . 247, 635
858342A18 . . . . . 247, 635
858342A20 . . . . . 247, 635
858342A22 . . . . . 247, 635
858342A 8 . . . . . 247, 635
858498 . . . . . 948, 973
858566A02 . . . . . 76, 339
858566A03 . . . . . 76, 367
858566A 1 76
84 -858740T06 534
858915A 1 . . . . . 38, 344
62 -859007004 1001
62 -859007009 1001
62 -859008 1004
62 -859008003 1004
62 -859008 1 1004
92 -859026K 1 317
62 -859044A 1 1010
91 -859046Q 1 983
91 -859046Q 2 983
91 -859046Q 3 983
91 -859046Q 4 983
32 -859055 5 . . . . . 61, 619
32 -859055 50 . . . . . 61, 619
11 -859073 429
859074 1 . . . . . 400, 427
859074 2 . . . . . 401, 427
859074 3 . . . . . 401, 427
859074B 1 . . . . . 401, 427
859074B 2 . . . . . 401, 427
859074B 3 . . . . . 401, 427
11 -859131 965
859173 . . . . . 948, 978
859185A04 618
859185A 1 618
859185A 2 618
859186A 1 618
859187A 1 . . . . . 484, 487, 496
859210A 1 499
859219A 1 618
859223001 497
859223A01 497
84 -859316T 1 522
859318B 1 539
859318B 2 539
859318T 1 539
859318T 2 539
859388A 1 253
859389A 1 253
1623-859399T13 126
1623-859399T14 126
1623-859399T15 126
1623-859399T16 127
1623-859399T17 127
859447A 1 . . . . . 99, 980
859495Q 12, 15
859648A 2 430
859649A 2 430
23 - 85964A 1 973
12 -859656 430
79 -859675A11 442
79 -859691A 3 342
79 -859697K 2 488
79 -859698A 1 488
32 -859717A 2 . . . . . 326, 366, 370
84 -859743T04 495
859818 979
859825 979
859834 979
859871 959
859873 959
859878 959
859879 959
859891 . . . . . 968, 975
859892 968
859907 970
859908 970
859915 . . . . . 949, 975
859929 . . . . . 949, 965
859939 . . . . . 948, 949, 965
859946 963
22 -860099001 . . . . . 136, 137
860315A 1 172
860427A 4 . . . . . 170, 177, 178, 180
860427A 5 . . . . . 170, 178, 179, 181
860427A 7 . . . . . 170, 178
35 -860603 . . . . . 198, 389
84 -860615002 527
84 -860616002 527
84 -860617 544
84 -860618 525
84 -860622 527
84 -860623 527
84 -860624 528
84 -860625 528
861014 441
1547-861063A10 216
1547-861063A12 216
1547-861063A 6 216
1547-861063A 8 216
32 -861070T 172
90 - 86147A 1 983
861481A 2 . . . . . 389, 695
861505A 1 . . . . . 184, 389
861557A 1 190
32 -861590A05 184
861637A 2 169

861659A04 . . . . . 648, 695
92 - 86166Q 1 320
861776A 2 . . . . . 141, 387
22 - 861932A 1 184
33 - 862029 . . . . . 128, 129, 130, 131, 272
57 - 862054Q 272
22 - 862210A01 169
47 - 862232A 2 . . . . . 272, 273, 274, 275, 276
862250 682
862264A 7 193
862268A 4 187
862354A04 154
862548A 1 34
862646 560
862647 561
862772A28 . . . . . 187, 188
35 - 862889 298
11 - 862907 965
46 - 862914A06 . . . . . 172, 174, 175, 177, 178
862974A05 154
862974A06 155
863124A02 154
863187A 2 496
863188A 3 503
863188A 5 503
863188T 4 503
863208A 3 . . . . . 198, 232
863330A 2 145
33 - 863622001 . . . . . 128, 132, 275
32 - 863642 327
863674A05 . . . . . 171, 174
863678 713
863714T01 154
84 - 863736T 502
84 - 863737T 502
1589- 863836A50 216
1589- 863836A51 216
1589- 863836A52 216
1589- 863836A56 216
1589- 863836A66 216
1589- 863836A67 216
1589- 863836A68 216
863868A 1 698
863914A02 . . . . . 186, 188
84 - 863931A 1 503
84 - 86396A24 542
84 - 86396A 8 . . . . . 349, 352, 542
864186A04 695
864186A 1 695
864206A02 198
864206A03 198
84 - 864218 503
45 - 864286A 1 187
864306A 2 . . . . . 148, 157
864306A 3 . . . . . 148, 157
864306A 4 . . . . . 149, 157
864306A 5 . . . . . 149, 157
864493 . . . . . 272, 273, 274, 275
84 - 864553T 502
35 - 864572 193
35 - 864572A 1 . . . . . 193, 388
864908A06 . . . . . 150, 160
864908A07 . . . . . 150, 159, 160
864908A 1 . . . . . 150, 159, 160
864908A 2 . . . . . 150, 159, 160
864920A02 . . . . . 170, 174, 175, 176
864929A 1 . . . . . 149, 156, 157
864929A 2 . . . . . 149, 156, 157
864929A 3 . . . . . 149, 156, 157
864929A 4 . . . . . 149, 156, 157
864957 187
84 - 864988 495
864990A 1 . . . . . 189, 388
864990A 2 . . . . . 188, 189, 388
865001T01 174
865001T02 181
865003T02 174
865003T03 181
865005T03 . . . . . 175, 182
865006T04 . . . . . 176, 182
865008T04 . . . . . 176, 182
865009T04 . . . . . 176, 182
32 - 865022A 1 . . . . . 151, 156, 158, 159
32 - 865024A 1 . . . . . 151, 155, 156
32 - 865027A 1 . . . . . 151, 156
32 - 865029A 1 . . . . . 151, 155, 156, 157
32 - 865033A 1 . . . . . 151, 158, 160
32 - 865035A 1 . . . . . 151, 158, 160
32 - 865039A02 172
32 - 865039A 1 . . . . . 152, 158, 160, 172, 174, 175, 176
32 - 865041A 1 . . . . . 152, 158, 160
32 - 865043A 1 . . . . . 152, 156, 157, 158, 160
32 - 865090A01 . . . . . 173, 174
865182A02 . . . . . 205, 207, 210
865182Q01 . . . . . 205, 207, 210
865188T01 173
32 - 865277A02 . . . . . 191, 192
32 - 865278A03 . . . . . 191, 192
32 - 865278A04 192
32 - 865281A02 192
32 - 865384A01 552
865436A03 277
1589- 865440H01 216
1589- 865440H02 216
1589- 865440H50 216
1589- 865440H51 216
1589- 865440H52 216
1589- 865440H56 . . . . . 217, 233
1589- 865440H66 217
1589- 865440H67 217

1589-865440H68 217
1589-865440H73 217
865585A02 . . . . . 135, 388
57 -865615Q02 . . . . . 136, 137
57 -865615Q03 . . . . . 171, 272, 273, 274, 275
57 -865615Q04 . . . . . 272, 273, 274
57 -865615Q05 275
57 -865615Q06 . . . . . 274, 275
57 -865615Q07 . . . . . 136, 137, 171
57 -865615Q08 . . . . . 136, 137, 171, 272, 273, 274, 275
57 -865615Q09 . . . . . 136, 171, 272, 273, 274
57 -865615Q10 275
57 -865635Q01 275
57 -865635Q02 275
84 -865770A02 552
84 -865771A02 552
84 -865772T01 552
84 -865772T02 552
865831T06 . . . . . 174, 181
865831T07 . . . . . 174, 181
865831T08 . . . . . 174, 181
865833T05 . . . . . 174, 181
865833T06 . . . . . 174, 181
865833T07 . . . . . 174, 181
865835T03 . . . . . 174, 181
865837T02 . . . . . 174, 181
865839T03 . . . . . 175, 181
865841T02 . . . . . 175, 182
865846T02 . . . . . 176, 182
865949A01 . . . . . 153, 158
865995A01 . . . . . 148, 155, 156
865996A01 . . . . . 148, 155, 156
32 -865998A01 . . . . . 151, 158, 159, 173
866000A01 . . . . . 152, 155
866001A01 . . . . . 153, 156
866002A01 . . . . . 153, 159
866003A01 . . . . . 153, 155
866004A01 . . . . . 153, 157
866005A01 . . . . . 154, 159, 160
866007A01 . . . . . 148, 156
866123T05 . . . . . 175, 182
866123T06 . . . . . 175, 182
866125T05 . . . . . 175, 182
866125T06 . . . . . 175, 182
866127T04 . . . . . 176, 182
866127T05 . . . . . 176, 182
866130T05 . . . . . 175, 176, 182
866130T06 . . . . . 176, 182
866132T05 . . . . . 176, 182
866132T06 . . . . . 176, 182
866190T06 . . . . . 174, 181
866190T07 . . . . . 174, 181
866192T05 . . . . . 174, 181
866192T06 . . . . . 174, 181
866208A02 . . . . . 150, 158
866208A03 . . . . . 150, 158
866209A01 . . . . . 154, 158
866237T04 . . . . . 174, 182
866239T04 . . . . . 175, 182
866241T06 . . . . . 176, 182
866243T05 . . . . . 175, 176, 182
866245T06 . . . . . 176, 183
84 -866337T01 . . . . . 387, 535
35 -866340Q03 . . . . . 272, 273, 274, 275, 276, 294
84 -866377T01 535
1500-866458J01 216
1500-866458J02 216
1500-866458J03 216
1500-866458J04 217
1500-866459J01 217
1500-866459J02 217
1500-866459J03 217
1500-866459J04 217
91 -866590A02 712
35 -866594Q01 . . . . . 194, 272
866698 . . . . . 203, 210
84 -866704T01 583
866814A01 . . . . . 482, 496
23 - 86918T 968
84 - 86939A 2 . . . . . 28, 29, 30
45 - 86978A 3 . . . . . 187, 245
86 - 87223T 556
1257- 8742A21 . . . . . 96, 432, 505
1257- 8742A22 . . . . . 96, 432, 505
1257- 8742A23 . . . . . 96, 432, 505
1257- 8742A24 . . . . . 432, 506
1257- 8742A25 . . . . . 96, 339, 432, 506
67 -875011 1018
67 -875012 1018
67 -875013 1018
67 -875028 1017
67 -875045 1017
67 -875046 1017
67 -875047 1017
67 -875048 1017
67 -875049 1017
67 -875050 1017
875208 . . . . . 112, 115, 264
875266A 2 . . . . . 61, 62, 619, 620
35 -875284T01 . . . . . 267, 268
87715T 958
47 -877326T 982
62 -877364 1008
35 -877565T 1 86
877581A 2 247
877581A 4 . . . . . 250, 700
877581A 5 . . . . . 248, 636
35 -877761K01 . . . . . 366, 374
35 -877761Q01 . . . . . 101, 266, 267, 289, 290, 366
35 -877767K01 377

35 -877767Q01 . . . . . 101, 268, 289, 290, 377
35 -877769K01 381
35 -877769Q01 . . . . . 101, 269, 290, 291, 381
92 -877770Q 1 302
877775A11 . . . . . 376, 379
877775A12 . . . . . 375, 379
877775A19 . . . . . 376, 379
877775A21 379
877775A23 379
877775A26 587
877775K17 379
877775K31 . . . . . 375, 379
877775K35 379
877775K48 . . . . . 375, 379
878147A03 253
878148A03 253
48 - 87818A45 . . . . . 784, 799, 872, 933, 936
91 -878373 326
91 -878375 326
878421 957
878492B14 538
878492B16 538
878492K14 538
878492K16 538
878492K18 539
878492T14 538
878492T16 538
878492T18 539
48 -878612A46 . . . . . 784, 807
48 -878614A46 . . . . . 784, 807
48 -878616A46 . . . . . 784, 807
879143 949
879147T94 133
84 -879148T41 518
879150054 276
84 -879150A33 518
879150A88 . . . . . 65, 69, 70, 363
879154001 478
879154002 478
879154003 478
879154005 478
879155001 478
879155002 478
879155003 478
879155005 478
879156001 479
879156002 479
879156003 479
879156005 479
84 -879171T01 500
84 -879171T02 500
84 -879171T03 500
84 -879171T04 500
84 -879171T05 500
84 -879171T06 500
84 -879171T07 500
84 -879171T08 500
84 -879171T09 500
84 -879171T10 500
84 -879171T11 500
84 -879171T21 500
84 -879171T22 500
84 -879171T23 500
35 -879172104 . . . . . 196, 276
57 -879172120 276
35 -879172143 276
32 -879172A16 . . . . . 172, 174, 175, 176
32 -879172A17 . . . . . 172, 176
91 -879172T28 305
879172T80 . . . . . 175, 182
84 -879172T85 . . . . . 520, 536
84 -879172T86 . . . . . 521, 536
62 -879179 995
62 -879180 995
62 -879182 995
62 -879184A02 1009
47 -879194186 276
879194217 . . . . . 211, 276
30 -879194A00 . . . . . 133, 244
879194T17 . . . . . 175, 183
879194T39 . . . . . 175, 182
879194T41 . . . . . 176, 182
879194T44 . . . . . 175, 182
879194T73 . . . . . 175, 183
879194T79 133
879194T80 133
879194T83 . . . . . 174, 181
879194T85 . . . . . 174, 181
879194T87 . . . . . 175, 182
879194T89 . . . . . 175, 182
879194T91 . . . . . 176, 182
879194T97 . . . . . 176, 182
879194T99 . . . . . 175, 182
879273A01 696
879273A02 696
879288A02 . . . . . 169, 174
879288A03 . . . . . 137, 139
879288A12 142
879288A13 . . . . . 143, 167, 168, 388
879288A14 . . . . . 143, 167, 168, 388
879288A15 . . . . . 143, 167, 168, 388
879288A16 . . . . . 143, 167, 168, 388
879288A28 168
879288A32 . . . . . 162, 168
879288A35 . . . . . 162, 168
879288A36 . . . . . 162, 168
879288A37 . . . . . 162, 168
879288A38 . . . . . 162, 168
879288A39 . . . . . 170, 174, 175, 176
879288A40 . . . . . 185, 389

879288T03 . . . . . 175, 182
879288T62 169
879288T81 168
879288T82 168
879288T83 168
879288T84 . . . . . 164, 166, 168
879288T91 . . . . . 175, 182
879288T93 . . . . . 175, 182
879288T95 . . . . . 176, 182
879288T99 . . . . . 176, 183
879291A03 . . . . . 52, 59, 377, 638
879291A04 . . . . . 53, 56, 57, 58, 363, 639
879291A05 . . . . . 53, 56, 57, 58, 363, 639
879292001 . . . . . 445, 450, 460, 469, 476
879292002 . . . . . 445, 450, 460, 469, 476
879292003 476
879292004 476
879292005 477
879292007 477
879292008 477
879292009 477
879292012 479
79 -879292A01 . . . . . 346, 349, 352, 355, 444, 459, 475
79 -879292A02 . . . . . 346, 349, 352, 355, 450, 468, 475
79 -879292A03 475
79 -879292A04 476
79 -879292A05 476
879292A08 476
79 -879292A09 477
79 -879292A10 477
79 -879292K11 477
879296T01 497
879296T02 498
87 -879302A01 570
87 -879302A02 570
87 -879302A03 570
87 -879302A04 570
87 -879302A05 571
87 -879303A02 581
87 -879303A03 582
87 -879303A04 582
879305A01 . . . . . 377, 380, 565
47 -879312025 276
35 -879312041 . . . . . 276, 298
84 -879312T08 520
84 -879312T09 518
84 -879312T10 517
84 -879312T11 517
84 -879312T12 . . . . . 510, 517
84 -879312T13 517
84 -879312T20 520
84 -879312T21 520
84 -879312T22 520
84 -879312T23 518
35 -879312T25 295
84 -879312T44 531
84 -879312T45 531
879312T46 531
84 -879312T47 531
84 -879312T77 510
84 -879312T78 510
84 -879312T79 510
84 -879312T80 510
84 -879312T81 510
84 -879312T82 510
84 -879312T83 510
879315T01 571
879315T02 571
879315T03 571
879315T04 571
879315T05 582
879315T07 582
879315T08 582
879315T09 582
84 -879345T61 519
84 -879345T62 519
84 -879345T63 519
84 -879345T64 519
879346A58 . . . . . 342, 506
879346T24 . . . . . 561, 647
879346T60 501
879355T80 . . . . . 176, 183
879355T82 . . . . . 175, 183
35 - 87946Q04 85
879634 252
64 -879686 . . . . . 249, 699
62 -879784A03 1000
62 -879785A03 1000
62 -879786A03 1000
62 -879787A05 1000
62 -879788A05 1000
62 -879789A05 1000
62 -879790A05 1000
879871 1 . . . . . 409, 428
879871 2 . . . . . 409, 428
879871B 1 . . . . . 409, 428
879871B 2 . . . . . 409, 428
879872 1 . . . . . 412, 428
879872 2 . . . . . 412, 428
879872 3 . . . . . 412, 428
879872B 1 . . . . . 412, 428
879872B 2 . . . . . 412, 428
879872B 3 . . . . . 412, 428
35 -879884T 87, 265, 356
35 -879885K 265, 266, 268, 269, 370
35 -879885Q 86, 265, 267, 359, 362, 366, 374, 377, 381
879895 1 424
879895 2 424
879895B 1 424
879895B 2 424

79 -879896K19 . . . . . 342, 361, 365, 369, 376, 380, 386, 423
79 -879896K21 . . . . . 342, 361, 365, 369, 376, 380, 385, 423
11 -879900 . . . . . 429, 541
11 -879902 429
12 -879925 . . . . . 429, 541
879949 1 . . . . . 417, 428
879949 2 . . . . . 417, 429
879949 3 . . . . . 417, 429
879949B 1 . . . . . 417, 429
879949B 2 . . . . . 417, 429
879949B 3 . . . . . 417, 429
11 -879950 . . . . . 417, 429
84 -879968B10 532
84 -879968B30 532
84 -879968B 6 532
84 -879968T10 532
84 -879968T15 532
84 -879968T20 532
84 -879968T25 532
84 -879968T30 532
84 -879968T50 532
84 -879968T 6 532
84 -879968T80 533
84 -879969B10 531
84 -879969B 6 531
84 -879969T10 531
84 -879969T15 531
84 -879969T20 531
84 -879969T30 531
84 -879969T 6 531
84 -879978T11 522
84 -879979T11 522
84 -879980B10 531
84 -879980B15 531
84 -879980B30 532
84 -879980T10 531
84 -879980T15 531
84 -879980T20 531
84 -879980T30 531
84 -879981B20 533
84 -879981T10 533
84 -879981T15 533
84 -879981T20 533
84 -879981T25 533
84 -879981T30 533
84 -879981T50 533
84 -879981T80 533
84 -879982B20 532
84 -879982B30 532
84 -879982T20 532
84 -879982T25 532
84 -879982T30 532
880093A03 . . . . . 51, 56, 57, 58, 359, 363
880093A 1 618
880093A 2 619
880095A04 . . . . . 50, 56, 57, 58
880095A05 . . . . . 50, 56, 57, 58
880095A08 . . . . . 357, 360, 616
880095A09 50
880095A 1 . . . . . 56, 57, 58
880095A11 . . . . . 349, 616
880095A12 . . . . . 351, 616
57 -880566Q14 . . . . . 268, 269
880653 . . . . . 114, 115, 268
10 -880717A01 . . . . . 311, 381
84 -880756B 3 523
84 -880756B30 523
84 -880756T05 523
84 -880756T 1 523
84 -880756T10 523
84 -880756T 3 523
84 -880756T30 523
35 -880830T 196
880861A 1 585
880861A 2 585
62 -880959 997
62 -880959T02 996
62 -880960T 997
62 -880960T01 998
62 -880960T03 996
62 -880999002 1012
62 -880999003 1011
62 -880999 1 1012
87 - 88107A10 566
87 - 88107A13 . . . . . 347, 350, 353, 563, 566
87 - 88107A 3 565
87 - 88107A 5 565
87 - 88107T09 566
87 - 88107T12 566
881120A 1 . . . . . 431, 506
84 -881125A 1 552
35 -881126K01 295
35 -881132T 295
881150K 1 . . . . . 344, 378, 382, 389
881150Q 1 . . . . . 75, 186, 229, 344, 378, 382, 389
881170A10 . . . . . 346, 348, 351, 602
881170A11 . . . . . 346, 348, 351, 603
881170A12 . . . . . 346, 348, 351, 604
881170A15 602
881170A16 354
881170A20 602
881170A 3 604
881170A 4 . . . . . 346, 348, 604
881170A 5 604
881170A 6 604
881170A 7 604
881170A 8 . . . . . 345, 605
91 -881242T 253
84 -881244A 1 497
33 -881284Q 12, 15

881540 86
881800A 1 479
881801A 1 479
881879A13 499
881879A15 499
881879A 2 498
881879A22 499
881879A 3 499
881940Q 1 . . . . . 948, 955
11 - 88228 964
882376 195
882687 298
882811 252
883053A 1 . . . . . 250, 700
883090A01 498
33 -883323001 . . . . . 12, 14, 15, 265, 266
88334A 2 . . . . . 103, 201, 356, 359, 362
88334A 4 . . . . . 103, 201
84 -883459T01 495
79 -883623Q 2 475
79 -883626Q 2 475
79 -883634Q 2 475
35 -883702K 272
35 -883702Q 294
91 -883704Q03 . . . . . 311, 348, 351, 354
91 -883705T01 103
883710A01 . . . . . 346, 348, 351, 354, 357, 600
883710A02 . . 337, 340, 346, 349, 351, 354, 357, 360, 364, 367, 371, 599
883710A03 . . . . . 384, 600
47 -883796T01 982
62 -883899002 1011
62 -883899T04 1011
26 - 88397A 1 277
88437 979
84 - 88439A50 . . . . . 40, 377, 381, 553
884481A 1 . . . . . 97, 343
62 -884705 1008
62 -884706 1008
62 -884706 1 1008
62 -884707 1008
62 -884707 1 1008
62 -885156 1011
62 -885156006 1011
62 -885156007 1011
62 -885157 1011
62 -885158 1011
62 -885159003 1011
62 -885159005 1011
67 -885652 1019
67 -885657 1019
67 -885659 1019
67 -885675 1019
67 -885680 1019
67 -8856801 1019
67 -885724 1019
67 -885728 1019
67 -885729 1019
67 -885734 1019
67 -885738 1019
67 -885739 1019
67 -885744 1019
67 -885748 1019
67 -885749 1019
67 -885758 1019
67 -885759 1019
67 -885768 1019
67 -885769 1019
67 -885899 1020
67 -8858991 1020
67 -885900 1020
67 -8859001 1020
67 -885901 1020
67 -8859011 1020
67 -885902 1020
67 -8859021 1020
67 -885906 1020
67 -885907 1020
67 -885909 1020
67 -885910 1020
67 -885912 1020
67 -885913 1020
67 -885915 1020
67 -885916 1020
67 -885921 1020
67 -885923 1020
67 -885925 1020
67 -885935 1020
67 -885938 1019
67 -885954 1022
67 -8859566 1021
67 -8859666 1021
67 -886186 256
67 -886560 255
67 -886561 255
67 -886562 255
35 -886638 90
35 -886638A01 . . . . . 90, 381
1656- 8866A55 218
1656- 8866A61 218
1656- 8866A62 . . . . . 218, 233
1656- 8866A63 217
1656- 8866A80 218
1656- 8866A82 217
1656- 8866A83 . . . . . 217, 233
1656- 8866G06 . . . . . 218, 233
1656- 8866G07 218
1656- 8866G08 . . . . . 218, 233
1656- 8866G09 . . . . . 218, 233
1656- 8866G10 218

1656- 8866J01 . . . 217
1656- 8866J07 . . . 218
1656- 8866J08 . . . 218
1656- 8866J09 . . . 218
1656- 8866J24 . . . 218
1656- 8866J25 . . . 218
88688A22 . . . 337, 340, 354, 357, 360, 364, 367, 371, 606
88688A23 . . . 384, 606
88688A24 . . . 354, 357, 606
88688A25 . . . 337, 340, 346, 349, 351, 354, 357, 360, 364, 367, 371, 605
88688A26 . . . 384, 605
88688A27 . . . 346, 349, 351, 354, 357, 606
88688A94 . . . 384
887767K01 . . . 376, 380, 569
887767K02 . . . 376, 380, 569
887767K03 . . . 380, 570
887767K04 . . . 380, 570
887767K05 . . . 380, 570
12 -887972 . . . 948, 949, 970
87 -887979A 2 . . . 38, 344
88825A 6 . . . 23
35 -888289T 2 . . . 86
84 -888416T04 . . . 381, 535
84 -888416T07 . . . 381, 535
84 -888416T08 . . . 535
84 -888429K11 . . . 537
84 -888429K12 . . . 537
12 -888451 . . . 949, 975
88845A 1 . . . 197, 245
888462A 1 . . . 562
888507T . . . 539
888541Q01 . . . 200
888557Q01 . . . 200, 387
888557T01 . . . 200
888606 . . . 114
888617001 . . . 484, 487
888712 . . . 114
888755Q03 . . . 202, 277
888755Q04 . . . 202
888756Q03 . . . 202, 277
888756Q04 . . . 202
888757Q02 . . . 202
888758Q02 . . . 202, 277
888760Q03 . . . 202
888760Q04 . . . 203
888761Q03 . . . 202, 277
888761Q04 . . . 203, 277
12 -888939 . . . 949
54 -888988019 . . . 84
889074A 1 . . . 139, 140
889220A01 . . . 601
889220A02 . . . 602
889231A01 . . . 587
889231A04 . . . 587
889231A05 . . . 587
91 -889236 . . . 198
84 -889244T01 . . . 536
889246A33 . . . 356, 616
889246A34 . . . 356, 616
889246A37 . . . 50, 57
889246A80 . . . 346, 615
889246A81 . . . 346, 615
889246A87 . . . 346, 615
33 -889246Q39 . . . 12, 14, 15, 16, 268, 269
889250K01 . . . 365, 430, 441
91 -889277 . . . 102, 327
91 -889277002 . . . 102, 328
91 -889277K01 . . . 366, 374
91 -889277Q01 . . . 102, 328, 366
91 -889277Q03 . . . 102
84 -889282A01 . . . 553
84 -889282A02 . . . 553
84 -889295T . . . 366, 369, 551
87 -889305T01 . . . 587
87 -889305T02 . . . 587
62 -889345Q01 . . . 1009
62 -889346 . . . 1010
62 -889347 . . . 1010
889355A 1 . . . 633
889432A 1 . . . 135, 136, 137, 170
889433A 1 . . . 135, 136, 137, 170
889454A02 . . . 691
64 -889457A01 . . . 683, 684, 685, 686
33 -889597Q . . . 13, 20, 21, 268
48 -889619A46 . . . 786, 789, 793, 808
48 -889620A46 . . . 786, 789, 793, 808
19 -889725 . . . 981
19 -889725047 . . . 981
19 -889725T28 . . . 981
19 -889725T35 . . . 981
889835A01 . . . 483, 488
64 -889930A01 . . . 678
64 -889930A02 . . . 678
64 -889930A03 . . . 678
64 -889930A08 . . . 674
64 -889930A09 . . . 674
64 -889930A10 . . . 674
64 -889930A11 . . . 674
64 -889930A12 . . . 674
64 -889930A13 . . . 674
64 -889930A14 . . . 674
64 -889930A15 . . . 674
64 -889930A16 . . . 674
64 -889930A17 . . . 674
64 -889930A18 . . . 674
64 -889930A19 . . . 674
64 -889930A20 . . . 674
64 -889931A01 . . . 679
64 -889931A08 . . . 674

64 -889931A09 674
64 -889931A10 674
64 -889931A11 674
64 -889931A12 674
64 -889931A13 674
64 -889931A14 674
64 -889931A15 674
64 -889931A16 675
64 -889931A17 675
64 -889931A18 675
64 -889931A19 675
64 -889931A20 675
64 -889932A01 678
64 -889932A08 675
64 -889932A09 675
64 -889932A10 675
64 -889932A11 675
64 -889932A12 675
64 -889932A13 675
64 -889932A14 675
64 -889932A15 675
64 -889932A16 675
64 -889932A17 675
64 -889932A18 675
64 -889932A19 675
64 -889932A20 675
64 -889933A01 679
889933Q08 676
889933Q09 676
889933Q10 676
889933Q11 676
889933Q12 676
889933Q13 676
889933Q14 676
889933Q15 676
889933Q16 676
889933Q17 676
889933Q18 676
889933Q19 677
889933Q20 677
64 -889934A01 679
64 -889934A04 . . . . . 662, 667, 678
64 -889934A05 . . . . . 339, 367, 371, 378, 661, 667
64 -889934A06 . . . . . 662, 667
64 -889934A08 677
64 -889934A09 677
64 -889934A10 677
64 -889934A11 677
64 -889934A12 677
64 -889934A13 677
64 -889934A14 677
64 -889934A15 677
64 -889934A16 677
64 -889934A17 677
64 -889934A18 677
64 -889934A19 677
64 -889934A20 677
64 -889935A01 679
64 -889935A08 669
64 -889935A09 669
64 -889935A10 669
64 -889935A11 669
64 -889935A12 669
64 -889935A13 669
64 -889935A14 670
64 -889935A15 670
64 -889935A16 670
64 -889935A17 670
64 -889935A18 670
64 -889935A19 670
64 -889935A20 670
64 -889936A01 679
64 -889936A08 670
64 -889936A09 670
64 -889936A10 670
64 -889936A11 670
64 -889936A12 670
64 -889936A13 670
64 -889936A14 670
64 -889936A15 670
64 -889936A16 670
64 -889936A17 670
64 -889936A18 670
64 -889936A19 670
64 -889936A20 670
64 -889937A01 679
64 -889937Q08 670
64 -889937Q09 671
64 -889937Q10 671
64 -889937Q11 671
64 -889937Q12 671
64 -889937Q13 671
64 -889937Q14 671
64 -889937Q15 671
64 -889937Q16 671
64 -889937Q17 671
64 -889937Q18 671
64 -889937Q19 671
64 -889937Q20 671
64 -889937Q21 671
64 -889937Q22 671
64 -889937Q23 671
64 -889937Q24 671
64 -889937Q25 671
64 -889937Q26 671
64 -889937Q27 671
64 -889937Q28 671
64 -889937Q29 671
64 -889937Q30 671
64 -889937Q32 671

64 -889937Q34 . . . 671
64 -889937Q36 . . . 671
64 -889937Q38 . . . 671
64 -889937Q40 . . . 671
64 -889937Q42 . . . 671
64 -889937Q44 . . . 671
64 -889937Q48 . . . 671
64 -889937Q50 . . . 671
64 -889937Q52 . . . 671
64 -889937Q58 . . . 671
64 -889937Q60 . . . 671
64 -889938A01 . . . 679
64 -889938A08 . . . 672
64 -889938A09 . . . 672
64 -889938A10 . . . 672
64 -889938A11 . . . 672
64 -889938A12 . . . 672
64 -889938A13 . . . 672
64 -889938A14 . . . 672
64 -889938A15 . . . 672
64 -889938A16 . . . 672
64 -889938A17 . . . 672
64 -889938A18 . . . 672
64 -889938A19 . . . 672
64 -889938A20 . . . 672
64 -889939A08 . . . 677
64 -889939A09 . . . 677
64 -889939A10 . . . 677
64 -889939A11 . . . 677
64 -889939A12 . . . 677
64 -889939A13 . . . 677
64 -889939A14 . . . 677
64 -889939A15 . . . 677
64 -889939A16 . . . 677
64 -889939A17 . . . 677
64 -889939A18 . . . 677
64 -889939A19 . . . 678
64 -889939A20 . . . 678
64 -889940A08 . . . 672
64 -889940A09 . . . 672
64 -889940A10 . . . 672
64 -889940A11 . . . 672
64 -889940A12 . . . 672
64 -889940A13 . . . 672
64 -889940A14 . . . 672
64 -889940A15 . . . 672
64 -889940A16 . . . 672
64 -889940A17 . . . 672
64 -889940A18 . . . 672
64 -889940A19 . . . 672
64 -889940A20 . . . 672
64 -889940A21 . . . 673
64 -889940A22 . . . 673
64 -889940A23 . . . 673
64 -889940A24 . . . 673
64 -889940A25 . . . 673
64 -889940A26 . . . 673
64 -889940A27 . . . 673
64 -889940A28 . . . 673
64 -889940A29 . . . 673
64 -889940A30 . . . 673
64 -889940A32 . . . 673
64 -889940A34 . . . 673
64 -889940A36 . . . 673
64 -889940A38 . . . 673
64 -889940A40 . . . 673
64 -889940A42 . . . 673
64 -889940A44 . . . 673
64 -889940A46 . . . 673
64 -889940A48 . . . 673
64 -889940A50 . . . 673
48 -889964A65 . . . 789, 816
48 -889964L44 . . . 818, 835
48 -889964L45 . . . 818, 835
48 -889964L48 . . . 819, 835
48 -889964L49 . . . 819, 835
48 -889964L63 . . . 818, 835
48 -889964L64 . . . 818, 835
48 -889964L65 . . . 818, 835
48 -889964L67 . . . 819, 835
48 -889964L68 . . . 819, 835
48 -889964L69 . . . 819, 835
48 -889965A65 . . . 789, 816
48 -889965L44 . . . 818, 835
48 -889965L45 . . . 818, 835
48 -889965L48 . . . 819, 835
48 -889965L49 . . . 819, 835
48 -889965L63 . . . 817, 835
48 -889965L64 . . . 817, 835
48 -889965L65 . . . 817, 835
48 -889965L67 . . . 819, 835
48 -889965L68 . . . 819, 835
48 -889965L69 . . . 819, 835
48 -889966A65 . . . 789, 816
48 -889966L44 . . . 817, 835
48 -889966L45 . . . 817, 835
48 -889966L48 . . . 819, 835
48 -889966L49 . . . 819, 835
48 -889966L63 . . . 817, 835
48 -889966L64 . . . 817, 835
48 -889966L65 . . . 817, 835
48 -889966L67 . . . 819, 835
48 -889966L68 . . . 819, 835
48 -889966L69 . . . 819, 835
48 -889967A65 . . . 789, 816
48 -889967L44 . . . 817, 835
48 -889967L45 . . . 817, 835
48 -889967L48 . . . 819, 835
48 -889967L49 . . . 819, 835
48 -889967L63 . . . 817, 835

48 -889967L64 . . . . . 817, 835
48 -889967L65 . . . . . 817, 835
48 -889967L67 . . . . . 819, 835
48 -889967L68 . . . . . 819, 835
48 -889967L69 . . . . . 819, 835
48 -889968A65 . . . . . 789, 816
48 -889968L44 . . . . . 817, 835
48 -889968L45 . . . . . 817, 835
48 -889968L48 . . . . . 819, 835
48 -889968L49 . . . . . 819, 835
48 -889968L63 . . . . . 817, 835
48 -889968L64 . . . . . 817, 835
48 -889968L65 . . . . . 817, 835
48 -889968L67 . . . . . 819, 835
48 -889968L68 . . . . . 819, 835
48 -889968L69 . . . . . 819, 835
48 -889969A65 . . . . . 789, 815
48 -889969L44 . . . . . 817, 835
48 -889969L45 . . . . . 817, 835
48 -889969L48 . . . . . 819, 835
48 -889969L49 . . . . . 819, 835
48 -889969L63 . . . . . 817, 835
48 -889969L64 . . . . . 817, 835
48 -889969L65 . . . . . 817, 835
48 -889969L67 . . . . . 819, 835
48 -889969L68 . . . . . 819, 835
48 -889969L69 . . . . . 819, 835
48 -889970A65 . . . . . 789, 815
48 -889970L44 . . . . . 817, 835
48 -889970L45 . . . . . 817, 835
48 -889970L48 . . . . . 819, 835
48 -889970L49 . . . . . 819, 835
48 -889970L63 . . . . . 817, 835
48 -889970L64 . . . . . 817, 835
48 -889970L65 . . . . . 817, 835
48 -889970L67 . . . . . 819, 835
48 -889970L68 . . . . . 819, 835
48 -889970L69 . . . . . 819, 835
48 -889971A65 . . . . . 789, 815
48 -889971L44 . . . . . 817, 835
48 -889971L45 . . . . . 817, 835
48 -889971L48 . . . . . 819, 835
48 -889971L49 . . . . . 819, 835
48 -889971L63 . . . . . 817, 835
48 -889971L64 . . . . . 817, 835
48 -889971L65 . . . . . 817, 835
48 -889971L67 . . . . . 819, 835
48 -889971L68 . . . . . 818, 835
48 -889971L69 . . . . . 818, 835
48 -889972A65 . . . . . 789, 815
48 -889972L44 . . . . . 817, 835
48 -889972L45 . . . . . 817, 835
48 -889972L48 . . . . . 818, 835
48 -889972L49 . . . . . 818, 835
48 -889972L63 . . . . . 817, 835
48 -889972L64 . . . . . 817, 835
48 -889972L65 . . . . . 817, 835
48 -889972L67 . . . . . 818, 835
48 -889972L68 . . . . . 818, 835
48 -889972L69 . . . . . 818, 835
48 -889972L84 . . . . . 817, 835
48 -889972L85 . . . . . 817, 835
48 -889972L88 . . . . . 818, 835
48 -889972L89 . . . . . 818, 835
48 -889973A65 . . . . . 789, 815
48 -889973L44 . . . . . 817, 835
48 -889973L45 . . . . . 817, 835
48 -889973L48 . . . . . 818, 835
48 -889973L49 . . . . . 818, 835
48 -889973L63 . . . . . 817, 835
48 -889973L64 . . . . . 817, 835
48 -889973L65 . . . . . 817, 835
48 -889973L67 . . . . . 818, 835
48 -889973L68 . . . . . 818, 835
48 -889973L69 . . . . . 818, 835
48 -889973L84 . . . . . 817, 835
48 -889973L85 . . . . . 817, 835
48 -889973L88 . . . . . 818, 835
48 -889973L89 . . . . . 818, 835
48 -889974A65 . . . . . 789, 816
48 -889974L44 . . . . . 818, 834
48 -889974L45 . . . . . 818, 834
48 -889974L48 . . . . . 819, 835
48 -889974L49 . . . . . 819, 835
48 -889974L63 . . . . . 818, 834
48 -889974L64 . . . . . 818, 834
48 -889974L65 . . . . . 818, 834
48 -889974L67 . . . . . 819, 835
48 -889974L68 . . . . . 819, 835
48 -889974L69 . . . . . 819, 835
48 -889975A65 . . . . . 789, 816
48 -889975L44 . . . . . 818, 834
48 -889975L45 . . . . . 818, 834
48 -889975L48 . . . . . 819, 835
48 -889975L49 . . . . . 819, 835
48 -889975L63 . . . . . 818, 834
48 -889975L64 . . . . . 818, 834
48 -889975L65 . . . . . 818, 834
48 -889975L67 . . . . . 819, 835
48 -889975L68 . . . . . 819, 835
48 -889975L69 . . . . . 819, 835
48 -891502A01 . . . . . 826, 831
48 -891502A02 . . . . . 826, 831
48 -891502A03 . . . . . 826, 831
48 -891504A01 . . . . . 826, 831
48 -891504A02 . . . . . 826, 831
48 -891504A03 . . . . . 826, 831
48 -891506A01 . . . . . 826, 831
48 -891506A02 . . . . . 826, 831
48 -891506A03 . . . . . 826, 831

48 -891508A01 . . . . . 826, 831
48 -891508A02 . . . . . 826, 831
48 -891508A03 . . . . . 826, 831
48 -891510A01 . . . . . 826, 831
48 -891510A02 . . . . . 826, 831
48 -891510A03 . . . . . 826, 831
891648001 600
891648002 600
64 -891665A02 686
64 -891665Q01 665
64 -891665Q04 665
64 -891665Q05 665
64 -891666Q03 666
64 -891666Q04 . . . . . 666, 687
64 -891666Q05 665
64 -891667A03 . . . . . 680, 687
64 -891667A04 680
64 -891667Q01 . . . . . 661, 662, 666, 667, 687
92 -891690 1005
62 -891695 1005
62 -891703 1002
64 -891755A11 . . . . . 222, 701
64 -891755A12 701
64 -891755A13 701
64 -891756A11 701
64 -891756A12 701
64 -891756A13 702
64 -891756A14 702
64 -891756A15 702
64 -891758A01 702
64 -891758A02 702
64 -891758A03 702
64 -891759A01 702
64 -891759A02 702
64 -891759A03 703
64 -891759A05 702
64 -891760A04 703
64 -891762A04 . . . . . 54, 640
891777A01 . . . . . 484, 486, 487, 496
84 -891924A01 529
84 -891924K01 594
84 -891925A01 529
84 -891925K01 595
84 -891926A01 528
84 -891926K01 593
891954A05 501
891954A06 501
891954A24 505
84 -891963A01 590
84 -892092T01 534
32 -892156A01 . . . . . 338, 480
79 -892219K19 . . . . . 342, 361, 365, 369, 376, 380, 386, 423
79 -892219K20 . . . . . 342, 361, 365, 369, 376, 380, 386, 423
84 -892323T01 522
84 -892323T08 522
892367T03 650
892380A02 . . . . . 378, 382, 644
892380K05 . . . . . 375, 378, 382, 640
892380K11 640
892380K12 640
892380K33 641
892380K34 641
892380K36 . . . . . 378, 382, 641
26 - 89238A 2 73
32 -892438002 697
32 -892438003 697
32 -892438004 697
32 -892438005 697
32 -892438006 697
32 -892438007 697
32 -892438008 697
32 -892438010 697
32 -892438012 698
32 -892438014 698
32 -892438016 698
32 -892438018 698
32 -892438020 698
32 -892438022 698
32 -892438024 698
32 -892438K02 . . . . . 375, 378, 383, 654
32 -892438K03 654
32 -892438K04 654
32 -892438K05 654
32 -892438K06 654
32 -892438K07 654
32 -892438K08 654
32 -892438K10 654
32 -892438K12 654
32 -892438K14 654
32 -892438K16 654
32 -892438K18 655
32 -892438K20 655
32 -892438K22 655
32 -892438K24 . . . . . 378, 383, 655
892440A18 . . . . . 378, 382
84 -892444T02 . . . . . 387, 535
84 -892451B20 530
84 -892451B25 530
84 -892451T06 . . . . . 377, 381, 386, 526, 529
84 -892451T10 . . . . . 386, 526, 529
84 -892451T15 . . . . . 387, 526, 529
84 -892451T20 . . . . . 387, 526, 529
84 -892451T25 . . . . . 387, 526, 530
84 -892451T30 . . . . . 387, 526, 530
84 -892451T40 . . . . . 377, 381, 387, 526, 530
84 -892473A01 . . . . . 347, 350, 353, 542, 603
892486K04 . . . . . 236, 440
892486K05 . . . . . 236, 440
892486K07 . . . . . 235, 440
892486K08 . . . . . 371, 376, 380, 430, 440

892516K51 643
892516K52 643
892516K53 . . . . . 382, 643
892516K61 643
892516K62 643
892516K63 . . . . . 382, 643
22 -892517 655
22 -892518 656
22 -892519 656
22 -892520 656
22 -892521 656
22 -892522 656
22 -892523 656
22 -892524 656
22 -892525 656
22 -892526 657
22 -892527 657
22 -892528 657
892557A02 644
892558A02 644
892558K31 642
892558K32 642
892558K33 . . . . . 382, 642
892560K31 . . . . . 375, 641
892560K32 641
892560K35 . . . . . 378, 382, 641
892560K53 642
892560K54 642
892560K56 . . . . . 378, 382, 642
33 -892567Q 13, 19, 20, 267
892687A02 195
92 -892752 1006
67 -892762A01 637
67 -892762A02 637
67 -892762A03 637
67 -892762A04 637
67 -892762A05 637
67 -892762A06 638
67 -892762A07 638
67 -892763A03 704
67 -892763A06 704
67 -892763A07 704
67 -892763A08 703
67 -892763A12 704
67 -892763A14 651
67 -892763A15 650
67 -892763A22 703
91 -892763A23 . . . . . 650, 705
67 -892763A24 650
67 -892763A26 704
67 -892763A27 704
64 -892764A01 705
64 -892764A02 705
64 -892764A03 705
64 -892789Q09 652
64 -892789Q22 . . . . . 344, 379, 652, 662, 668, 680
64 -892789Q23 . . . . . 652, 663, 668, 680
64 -892789Q24 . . . . . 653, 663, 668, 680
64 -892789Q25 . . . . . 653, 663, 668, 680
64 -892789Q26 . . . . . 653, 663, 668, 680
64 -892789Q27 . . . . . 379, 653, 663, 668, 680
892789Q32 . . . . . 653, 663, 668
892789Q33 . . . . . 653, 663, 668
892789Q34 . . . . . 653, 663, 668
64 -892790A01 633
64 -892790A02 633
64 -892790A03 . . . . . 678, 680
64 -892790A04 . . . . . 678, 680
892822A02 . . . . . 383, 649, 705
32 -892825008 . . . . . 378, 383, 655, 697
32 -892825010 . . . . . 655, 697
32 -892825012 . . . . . 655, 697
32 -892825014 . . . . . 655, 697
32 -892825016 . . . . . 655, 697
32 -892825018 . . . . . 655, 697
32 -892825020 . . . . . 655, 697
32 -892825022 . . . . . 655, 697
32 -892825024 . . . . . 655, 697
32 -892825026 . . . . . 378, 383, 655, 697
892864T04 . . . . . 268, 269
892864T06 . . . . . 266, 267
91 -892866A01 . . . . . 102, 291, 381
84 -892868T01 . . . . . 378, 382, 648
84 -892868T02 . . . . . 378, 382, 649
84 -892868T03 649
84 -892955A01 528
84 -892955A02 528
84 -892955K01 594
892955K02 595
84 -892955K03 594
84 -892955K04 . . . . . 377, 381, 593
84 -892955K05 381
892955K22 595
892955K32 . . . . . 379, 594
892984A01 . . . . . 375, 379, 585
892984A02 . . . . . 375, 379, 585
892984K31 . . . . . 375, 379, 591
892984K32 . . . . . 375, 379, 591
84 -892990T01 . . 337, 341, 347, 349, 350, 352, 353, 355, 358, 360, 364, 368, 372, 386, 524, 568
84 -892990T10 . . 337, 341, 349, 352, 355, 358, 360, 364, 368, 372, 386, 524, 568
84 -892990T15 . . 337, 341, 349, 352, 355, 358, 360, 364, 368, 372, 386, 524, 568
35 -893318T02 . . . . . 100, 269
84 -893330K01 533
87 -893353A02 . . . . . 377, 381, 563, 572
87 -893353A03 . . . . . 377, 381, 563, 572
87 -893353A04 . . . . . 377, 381, 564, 572
87 -893353A05 . . . . . 377, 381, 564, 572

87 -893353A06 . . . . . 381, 564, 572
87 -893353T04 564
893359K03 . . . . . 376, 379, 585
84 -893371T10 . . . . . 378, 382, 649
84 -893371T20 . . . . . 378, 382, 649
84 -893371T30 . . . . . 378, 382, 649
84 -893377A01 528
84 -893377A02 528
84 -893377K01 593
84 -893377K02 593
84 -893377K03 592
84 -893377K04 . . . . . 377, 381, 592
84 -893377T03 528
84 -893378A01 529
84 -893378A02 529
84 -893378K01 594
84 -893378K03 594
84 -893378K04 . . . . . 377, 381, 594
893388A01 539
28 -893394002 645
893396A02 . . . . . 383, 652
893404 . . . . . 114, 115, 268
84 -893452A01 533
89491 1 . . . . . 573, 574
89491 10 . . . . . 573, 574
89491 11 . . . . . 573, 574
89491 12 . . . . . 573, 574
89491 2 . . . . . 573, 574
89491 3 . . . . . 573, 574
89491 4 . . . . . 573, 574
89491 5 . . . . . 573, 574
89491 6 . . . . . 573, 574
89491 7 . . . . . 573, 574
89491 8 . . . . . 573, 574
89491 9 . . . . . 573, 574
91 -895040K01 . . . . . 378, 382, 649, 714
12 -895062 72
87 -895091K03 649
84 -895093T03 583
1623- 8951A33 217
1623- 8951A43 217
35 -895207 . . . . . 276, 298
79 -895283A01 443
79 -895283A02 . . . . . 442, 443
79 -895283A03 . . . . 337, 341, 346, 357, 360, 372, 384, 442, 443
79 -895283A05 . . 337, 341, 349, 352, 355, 360, 364, 368, 372, 443
79 -895283A06 . . . . . 337, 340, 364, 368, 442, 443
79 -895283A21 448
79 -895283A22 448
79 -895283A23 . . . . 337, 341, 346, 357, 360, 372, 384, 442, 448
79 -895283A25 . . 337, 341, 349, 352, 355, 360, 364, 368, 372, 449
79 -895283A26 . . . . . 337, 340, 364, 368, 449
79 -895283A41 453
79 -895283A42 453
79 -895283A43 . . . . . 384, 453
79 -895283A45 454
79 -895283A46 454
79 -895283B01 443
79 -895283B03 443
79 -895283B13 458
79 -895283B43 454
79 -895283B63 463
79 -895283B65 463
79 -895283B66 463
79 -895283Q01 458
79 -895283Q02 458
79 -895283Q03 . . . . . 337, 341, 346, 358, 360, 372, 384, 458
79 -895283Q05 . . 337, 341, 349, 352, 355, 360, 364, 368, 372, 458
79 -895283Q06 . . . . . 337, 341, 364, 368, 459
79 -895283Q21 467
79 -895283Q22 467
79 -895283Q23 . . . . . 337, 341, 346, 358, 360, 372, 384, 467
79 -895283Q25 . . 337, 341, 349, 352, 355, 360, 364, 368, 372, 467
79 -895283Q26 . . . . . 337, 341, 364, 368, 468
79 -895283Q41 471
79 -895283Q43 . . . . . 442, 471
79 -895283Q45 . . . . . 442, 472
79 -895283Q46 472
79 -895283Q61 462
79 -895283Q62 463
79 -895283Q63 . . . . . 384, 463
79 -895283Q65 463
79 -895283Q66 463
895284A01 615
895284A02 615
79 -895285A01 . . . . . 349, 352, 355, 358, 361, 444
79 -895285A03 . . . . 337, 341, 358, 361, 364, 368, 372, 384, 444
79 -895285A04 . . . . . 341, 372, 384, 444
79 -895285A06 444
79 -895285A08 444
79 -895285A21 . . . . . 349, 352, 355, 358, 361, 449
79 -895285A23 . . . . 337, 341, 358, 361, 364, 368, 372, 384, 449
79 -895285A24 . . . . . 341, 372, 384, 449
79 -895285A26 450
79 -895285A28 450
79 -895285A41 454
79 -895285A43 . . . . . 384, 454
79 -895285A44 . . . . . 384, 454
79 -895285A46 455
79 -895285A48 455
79 -895285B01 444
79 -895285B23 449
79 -895285B43 454
79 -895285B61 464
79 -895285B63 464
79 -895285Q01 . . . . . 349, 352, 355, 358, 361, 459
79 -895285Q03 . . . . 337, 341, 358, 361, 364, 368, 372, 384, 459
79 -895285Q04 . . . . . 341, 372, 384, 459
79 -895285Q08 459
79 -895285Q21 . . . . . 349, 352, 355, 358, 361, 468

79 -895285Q23 . . . . 337, 341, 358, 361, 364, 368, 372, 384, 468
79 -895285Q24 . . . . . 341, 372, 384, 468
79 -895285Q28 468
79 -895285Q41 472
79 -895285Q43 472
79 -895285Q44 472
79 -895285Q48 472
79 -895285Q61 464
79 -895285Q63 . . . . . 384, 464
79 -895285Q64 . . . . . 384, 464
79 -895285Q68 464
79 -895286A01 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 384, 445
79 -895286A21 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 384, 450
79 -895286A41 . . . . . 384, 455
79 -895286B01 445
79 -895286B41 455
79 -895286Q01 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 384, 460
79 -895286Q21 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 385, 469
79 -895286Q41 472
79 -895286Q61 . . . . . 384, 464
79 -895287A01 . . . . . 341, 373, 385, 445
79 -895287A02 445
79 -895287A03 445
79 -895287A21 . . . . . 341, 373, 385, 450
79 -895287A22 451
79 -895287A23 451
79 -895287A41 . . . . . 385, 455
79 -895287A42 455
79 -895287Q01 . . . . . 342, 373, 385, 460
79 -895287Q02 460
79 -895287Q21 . . . . . 342, 373, 385, 469
79 -895287Q22 469
79 -895287Q41 473
79 -895287Q61 . . . . . 385, 464
79 -895287Q62 465
79 -895288A01 . . . . . 338, 446
79 -895288A02 446
79 -895288A03 . . . . . 341, 355, 358, 361, 372, 446
79 -895288A04 446
79 -895288A05 . . . . . 365, 368, 446
79 -895288A06 446
79 -895288A21 . . . . . 338, 451
79 -895288A22 451
79 -895288A23 . . . . . 341, 355, 358, 361, 372, 451
79 -895288A24 451
79 -895288A25 . . . . . 365, 368, 451
79 -895288A26 451
79 -895288A41 455
79 -895288A42 456
79 -895288A43 456
79 -895288A44 456
79 -895288A45 456
79 -895288A46 456
79 -895288Q01 . . . . . 338, 460
79 -895288Q02 461
79 -895288Q03 . . . . . 341, 355, 358, 361, 372, 461
79 -895288Q04 461
79 -895288Q05 . . . . . 365, 368, 461
79 -895288Q06 461
79 -895288Q21 . . . . . 338, 469
79 -895288Q22 470
79 -895288Q23 . . . . . 341, 355, 358, 361, 373, 470
79 -895288Q24 470
79 -895288Q25 . . . . . 365, 368, 470
79 -895288Q26 470
79 -895288Q41 473
79 -895288Q42 473
79 -895288Q43 473
79 -895288Q44 473
79 -895288Q45 473
79 -895288Q46 473
79 -895288Q61 465
79 -895288Q62 465
79 -895288Q63 465
79 -895288Q64 465
79 -895288Q65 465
79 -895288Q66 465
79 -895289A01 . . . . . 385, 446
79 -895289A02 446
79 -895289A21 . . . . . 385, 452
79 -895289A22 452
79 -895289A41 . . . . . 385, 456
79 -895289A42 456
79 -895289Q01 . . . . . 385, 461
79 -895289Q21 . . . . . 385, 470
79 -895289Q41 474
79 -895289Q61 . . . . . 385, 466
79 -895290A01 . . . . . 342, 447
79 -895290A21 . . . . . 342, 452
79 -895290A41 456
79 -895290Q01 . . . . . 342, 461
79 -895290Q61 466
79 -895291A01 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 385, 447
79 -895291A21 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 385, 452
79 -895291A41 . . . . . 385, 457
79 -895291B01 447
79 -895291B11 462
79 -895291B31 470
79 -895291B41 457
79 -895291Q01 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 385, 462
79 -895291Q21 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 385, 470
79 -895291Q41 474

79 -895291Q61 . . . . . 385, 466
79 -895292A01 . . 338, 341, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 385, 447
79 -895292A21 . . 338, 341, 355, 358, 361, 365, 368, 372, 385, 452
79 -895292A41 . . . . . 385, 457
79 -895292B01 448
79 -895292B11 462
79 -895292B31 471
79 -895292B41 457
79 -895292B61 466
79 -895292Q01 . . 338, 341, 355, 358, 361, 365, 368, 372, 385, 462
79 -895292Q21 . . 338, 341, 355, 358, 361, 365, 368, 372, 385, 471
79 -895292Q41 474
79 -895292Q61 . . . . . 385, 466
79 -895294A01 . . . . . 342, 373, 385, 447
79 -895294A21 . . . . . 342, 373, 385, 453
79 -895294A41 . . . . . 385, 457
79 -895294Q01 . . . . . 342, 373, 385, 462
79 -895294Q21 . . . . . 342, 373, 385, 471
79 -895294Q41 474
79 -895294Q61 . . . . . 385, 466
79 -895295A01 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 385, 448
79 -895295A21 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 385, 453
79 -895295A41 . . . . . 385, 458
79 -895295Q01 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 385, 462
79 -895295Q21 . 338, 341, 349, 352, 355, 358, 361, 364, 368, 372, 385, 471
79 -895295Q41 475
79 -895295Q61 . . . . . 385, 467
79 -895297A01 448
895299A02 . . . . . 28, 29, 347
895299A03 . . . . . 28, 30, 350, 352
91 -895343T02 . . . . . 103, 713
84 -895388T02 582
67 -895462 995
67 -895463 996
67 -895466 996
67 -895522 1017
84 -895725A03 . . . . . 546, 579
84 -895725A04 . . . . . 546, 578
84 -895744A02 583
84 -895744A04 583
895764A01 97
895816A02 . . . . . 382, 645
895817A02 . . . . . 382, 645
895818K12 645
895819K12 645
22 -896094A01 . . . . . 365, 480
896233A01 955
896233Q01 948
35 -896247 . . . . . 100, 268
62 -896281A06 1000
62 -896282A06 1000
62 -896283A06 1000
62 -896284A06 1000
896297A01 . . . . . 104, 348
67 -896305001 703
33 -896323 . . . . . 9, 18
33 -896329818 128
33 -896329874 . . . . . 13, 18
47 -896332063 276
84 -896333T25 535
896346701 218
896346702 219
896346703 219
896346707 219
896346708 219
896346709 219
896346729 219
896346731 219
896346732 219
896346736 219
91 -896352A01 562
84 -896370T01 533
84 -896372A01 529
84 -896372K01 593
84 -896372K02 . . . . . 377, 381, 593
84 -896377K01 595
84 -896377K02 . . . . . 381, 595
84 -896377K03 . . . . . 381, 595
84 -896377T02 529
84 -896380T05 571
89638A 3 690
67 -896392 703
84 -896394T01 583
69 -896397003 998
69 -896397004 998
62 -896397005 998
62 -896397006 999
62 -896452 1004
62 -896456 1004
62 -896457 1004
89645A34 635
89645A37 635
62 -896462 1002
896500A01 . . . . . 383, 646
84 -896537K02 . . . . . 342, 365, 369, 373, 387, 567
84 -896537K08 . . . . . 342, 365, 369, 373, 387, 567
84 -896537K11 . . . . . 338, 342, 355, 365, 369, 373, 387, 567
84 -896537K15 . . 338, 342, 356, 358, 362, 366, 369, 373, 387, 567
84 -896537K20 . . 338, 343, 356, 358, 362, 366, 369, 373, 387, 567
84 -896537K24 . . . . . 338, 343, 366, 369, 373, 387, 567
84 -896537K25 . . . . . 343, 373, 567
84 -896537K29 . . . . . 338, 343, 356, 373, 387, 567
84 -896537K30 . . . . . 343, 373, 567
84 -896537K40 . . . . . 387, 567
84 -896537T02 . . . . . 347, 350, 352, 386, 523, 568
84 -896537T08 . . . . . 347, 350, 352, 386, 524, 568

84 -896537T11 . . . . . 347, 350, 352, 386, 524, 568
84 -896537T15 . . . . . 347, 350, 353, 386, 524, 568
84 -896537T20 . . . . . 347, 350, 353, 386, 524, 568
84 -896537T24 . . . . . 347, 350, 353, 386, 524, 568
84 -896537T29 . . . . . 347, 350, 353, 386, 524, 568
84 -896537T40 . . . . . 386, 524, 568
84 -896537T99 . . . . . 347, 350, 353, 524
84 -896539T01 534
84 -896539T05 534
84 -896539T08 534
84 -896540T01 . . . . . 347, 350, 353, 534
84 -896541T01 534
84 -896542T01 534
84 -896542T05 534
84 -896542T08 534
896609A01 375
896609A02 375
896609K31 . . . . . 375, 379
896609K32 . . . . . 375, 379
896648A04 . . . . . 58, 59
896648A07 52
896648A09 . . . . . 52, 58, 59, 339
84 -896691T05 573
84 -896691T10 573
896691T15 573
48 -896890A10 . . . . . 783, 799, 868, 870, 872
48 -896892A40 . . . . . 783, 799, 868, 870, 872
48 -896896A40 . . . . . 783, 799, 868, 870, 872
48 -896900A40 . . . . . 783, 799, 868, 870, 872
896919951 574
896919952 574
896919953 574
896919954 574
896919955 574
896919956 574
896919957 574
896919958 574
896919959 574
896919960 574
896919961 574
896919962 574
896919963 574
896919964 575
896919965 575
896919966 575
896919967 575
896919968 575
896919969 575
896919970 575
897001T 948, 977
84 -897345T08 . . . . . 520, 536
84 -897345T63 518
897453T 948, 977
897478K01 . . . . . 382, 555
897478K02 . . . . . 378, 556, 669
48 -897550A06 . . . . . 789, 820
57 -897574Q01 266
48 -897610A10 . . . . . 782, 798, 871, 878
48 -897614A10 . . . . . 782, 798, 871, 878
48 -897618A10 . . . . . 782, 798, 871, 878
87 -897635K01 581
32 -897643A01 . . . . . 648, 655
87 -897716451 575
87 -897716457 575
87 -897716460 575
87 -897716461 575
87 -897716462 575
87 -897716463 575
87 -897716821 575
87 -897716827 575
87 -897716830 575
87 -897716831 575
87 -897716832 575
87 -897716833 575
87 -897716841 575
87 -897716847 575
87 -897716850 575
87 -897716851 575
87 -897716852 575
87 -897716853 575
87 -897716K01 . . . . . 376, 380, 564, 571
87 -897716K02 . . . . . 376, 380, 564, 572
87 -897716K03 565
87 -897716K04 565
22 - 89771Q 2 . . . . . 82, 89, 195
22 -897726 657
22 - 89772Q 1 82
48 -897748A11 . . . . . 783, 798, 872
48 -897750A11 . . . . . 783, 798, 872
48 -897752A11 . . . . . 783, 798, 872
48 -897754A11 . . . . . 783, 798
897977A03 . . 337, 340, 346, 349, 352, 354, 357, 360, 364, 367, 371, 384, 623
897977A04 623
897977A05 623
897977A06 623
897977A07 623
897977A08 623
897977A09 624
897977A10 624
897977A11 624
897977A12 624
897977A13 624
897977A14 624
897977A15 624
897977A16 624
897977A17 624
897977A18 624
897977A19 624
897977A20 624

897977A21 . . . 624
897977A22 . . . 624
897977A23 . . . 624
897977A24 . . . 624
897977A25 . . . 624
897977A26 . . . 624
897977A27 . . . 624
897977A28 . . . 624
897977A29 . . . 624
897977A30 . . . 624
897977A32 . . . 624
897977A34 . . . 624
897977A36 . . . 625
897977A38 . . . 625
897977A40 . . . 625
897977A42 . . . 625
897977A44 . . . 625
897977A46 . . . 625
897977A48 . . . 625
897977A50 . . . 337, 340, 346, 349, 352, 354, 357, 360, 364, 367, 371, 384, 625
897978A03 . . . 337, 340, 346, 349, 352, 354, 357, 360, 364, 367, 371, 384, 627
897978A04 . . . 627
897978A05 . . . 627
897978A06 . . . 627
897978A07 . . . 627
897978A08 . . . 627
897978A09 . . . 627
897978A10 . . . 627
897978A11 . . . 627
897978A12 . . . 627
897978A13 . . . 627
897978A14 . . . 627
897978A15 . . . 627
897978A16 . . . 628
897978A18 . . . 628
897978A19 . . . 628
897978A20 . . . 628
897978A21 . . . 628
897978A22 . . . 628
897978A23 . . . 628
897978A24 . . . 628
897978A25 . . . 628
897978A26 . . . 628
897978A27 . . . 628
897978A28 . . . 628
897978A29 . . . 628
897978A30 . . . 628
897978A32 . . . 628
897978A34 . . . 628
897978A36 . . . 628
897978A38 . . . 628
897978A40 . . . 628
897978A42 . . . 628
897978A44 . . . 628
897978A46 . . . 628
897978A48 . . . 628
897978A50 . . . 337, 340, 346, 349, 352, 354, 357, 360, 364, 367, 371, 384, 628
897978K01 . . . 53, 366, 370, 639
897978K02 . . . 53, 339, 639
897978K03 . . . 53, 344, 639
897978K04 . . . 54, 363, 640
897978T02 . . . 54, 339, 344, 363, 374, 640
897979A03 . . . 629
897979A04 . . . 629
897979A05 . . . 629
897979A06 . . . 629
897979A07 . . . 629
897979A08 . . . 248, 629
897979A09 . . . 248, 629
897979A10 . . . 248, 629
897979A11 . . . 248, 629
897979A12 . . . 248, 629
897979A13 . . . 248, 629
897979A14 . . . 248, 629
897979A15 . . . 248, 629
897979A16 . . . 248, 629
897979A17 . . . 248, 629
897979A18 . . . 248, 629
897979A19 . . . 248, 629
897979A20 . . . 248, 629
897979A21 . . . 248, 629
897979A22 . . . 248, 629
897979A23 . . . 629
897979A24 . . . 629
897979A25 . . . 629
897979A26 . . . 629
897979A27 . . . 630
897979A28 . . . 630
897979A29 . . . 630
897979A30 . . . 630
897979A32 . . . 630
897979A34 . . . 630
897979A36 . . . 630
897979A38 . . . 630
897979A40 . . . 630
897979A42 . . . 630
897979A44 . . . 630
897979A46 . . . 630
897979A50 . . . 630
32 -897982K14 . . . 654
84 -898059T15 . . . 502
84 -898059T20 . . . 502
84 -898059T25 . . . 502
84 -898059T30 . . . 502
898082A03 . . . 662, 667
898091T01 . . . 537
898091T02 . . . 538

898091T03 538
898091T04 538
898101045 . . . . . 357, 691
898101189 . . . . . 691, 692
92 -898101388 322
92 -898101390 322
57 -898101579 276
57 -898101624 276
87 -898101A01 . . . . . 48, 356
898101A45 . . . . . 357, 691, 692
898103138 692
898103A90 . . . . . 28, 30, 355
898103A92 60
84 -898138T10 530
84 -898138T11 531
84 -898138T12 . . . . . 381, 531
84 -898138T50 381
84 -898138T70 530
84 -898138T80 530
84 -898138T90 530
84 -898160T01 522
84 -898180K01 555
62 -898200 1012
898235A01 . . . . . 185, 389
898235A02 . . . . . 185, 389
898245A01 . . . . . 99, 377, 382, 980
898253T28 273
898259K01 . . . . . 381, 585
91 -898263A01 323
33 -898264001 . . . . . 128, 129, 130, 131, 132
898272048 276
84 -898284T01 523
84 -898285T01 495
898289045 554
898289046 554
898289A21 . . . . . 346, 633
898289A48 554
898289A71 554
84 -898289A72 . . . . . 343, 374, 547, 579
898289Q45 553
898289T42 523
898289T47 554
84 -898289T74 495
84 -898289T75 495
84 -898289T76 495
84 -898289T77 . . . . . 378, 382, 647
84 -898289T78 647
84 -898289T79 . . . . . 378, 382, 648
898349A02 666
898349A03 666
898349A11 . . . . . 375, 378, 646, 664
898349A14 . . . . . 375, 378, 646, 665
898349A15 . . . . . 646, 665
898370A03 . . . . . 344, 379, 650, 669
19 -898432 . . . . . 661, 666, 687
89876A 3 . . . . . 89, 195
33 -898829001 . . . . . 14, 15, 266
898966A02 . . . . . 344, 379, 650, 669
48 -898988A46 . . . . . 786, 788, 793, 803
48 -898990A46 . . . . . 786, 788, 793, 803
48 -898991A46 . . . . . 786, 788, 793, 803
48 -898992A46 . . . . . 786, 788, 793, 803
48 -898994A46 . . . . . 786, 788, 793, 803
48 -898995A46 . . . . . 786, 788, 793, 803
48 -898996A46 . . . . . 786, 788, 793, 802
48 -898998A46 . . . . . 786, 788, 793, 802
48 -898999A46 . . . . . 786, 788, 793, 802
48 -899000A46 . . . . . 786, 788, 793, 802
48 -899002A46 . . . . . 786, 788, 793, 802
48 -899003A46 . . . . . 786, 788, 793, 802
48 -899004A46 . . . . . 785, 806
48 -899006A46 . . . . . 785, 806
899160A02 383
87 -899178T01 587
87 -899180K01 581
48 -899202A46 . . . . . 786, 788, 793, 802
899203A01 565
89949A 1 . . . . . 110, 121
18 - 89961 . . . . . 949, 967
62 -899622T 997
62 -899622T01 996
62 -899623T 997
62 -899623T01 996
899625K02 . . . . . 339, 344, 367, 548
899625K04 . . . . . 339, 344, 367, 548
899625K05 . . . . . 377, 548
899625K06 . . . . . 382, 548
899625K07 548
899625K08 . . . . . 363, 548
62 -899772 995
62 -899773 995
62 -899775 995
62 -899776 995
62 -899777 995
62 -899778 995
62 -899779 995
50 -899783A01 . . . . . 42, 45, 46, 356
84 -899785K02 537
84 -899785K04 . . . . . 377, 381, 537
84 -899785K15 536
84 -899785K30 536
48 -899818A05 . . . . . 783, 803
48 -899820A05 . . . . . 783, 803
47 - 89984T 4 267
899859K01 596
899859K02 596
899859K03 596
84 -899887T01 . . . . . 510, 517
84 -899887T02 518
84 -899887T07 519

84 -899887T08 . . . 519
84 -899887T09 . . . 519
84 -899887T13 . . . 509, 519
84 -899887T14 . . . 509, 519
84 -899887T17 . . . 509, 520
84 -899888T21 . . . 509, 519
84 -899888T22 . . . 509, 519
84 -899888T23 . . . 509, 519
84 -899889T05 . . . 530
84 -899889T10 . . . 530
84 -899889T15 . . . 530
84 -899889T20 . . . 530
84 -899889T25 . . . 530
84 -899889T30 . . . 530
84 -899889T35 . . . 530
84 -899889T40 . . . 530
84 -899889T45 . . . 530
84 -899889T50 . . . 530
84 -899889T55 . . . 530
84 -899889T60 . . . 530
62 -899895 . . . 1008
62 -899895001 . . . 1008
35 -8M0000202 . . . 194
35 -8M0000493 . . . 195
8M0001585 . . . 645
8M0001589 . . . 644
22 -8M0001721 . . . 84, 339, 343, 359, 362, 366, 370, 374
48 -8M0002277 . . . 837
48 -8M0002278 . . . 837
48 -8M0002279 . . . 837
48 -8M0002280 . . . 837
48 -8M0002281 . . . 837
48 -8M0002282 . . . 837
48 -8M0002283 . . . 838
48 -8M0002284 . . . 838
48 -8M0002285 . . . 838
48 -8M0002286 . . . 838
48 -8M0002287 . . . 838
48 -8M0002288 . . . 838
48 -8M0002289 . . . 838
48 -8M0002290 . . . 838
48 -8M0002293 . . . 838
48 -8M0002294 . . . 838
48 -8M0002295 . . . 838
48 -8M0002296 . . . 838
48 -8M0002297 . . . 838
48 -8M0002298 . . . 838
48 -8M0002299 . . . 838
48 -8M0002300 . . . 838
48 -8M0002301 . . . 839
48 -8M0002302 . . . 839
48 -8M0002303 . . . 839
48 -8M0002304 . . . 839
48 -8M0002305 . . . 839
48 -8M0002306 . . . 839
48 -8M0002307 . . . 837
48 -8M0002308 . . . 837
48 -8M0002309 . . . 837
48 -8M0002310 . . . 837
48 -8M0002311 . . . 837
48 -8M0002312 . . . 837
48 -8M0002313 . . . 838
48 -8M0002314 . . . 838
48 -8M0002315 . . . 838
48 -8M0002316 . . . 838
48 -8M0002317 . . . 838
48 -8M0002318 . . . 838
48 -8M0002319 . . . 838
48 -8M0002320 . . . 838
48 -8M0002321 . . . 838
48 -8M0002322 . . . 838
48 -8M0002323 . . . 838
48 -8M0002324 . . . 838
48 -8M0002325 . . . 838
48 -8M0002326 . . . 838
48 -8M0002327 . . . 838
48 -8M0002328 . . . 838
48 -8M0002329 . . . 838
48 -8M0002330 . . . 838
48 -8M0002331 . . . 839
48 -8M0002332 . . . 839
48 -8M0002333 . . . 839
48 -8M0002334 . . . 839
48 -8M0002335 . . . 839
48 -8M0002336 . . . 839
48 -8M0002337 . . . 837
48 -8M0002338 . . . 837
48 -8M0002339 . . . 837
48 -8M0002340 . . . 837
48 -8M0002341 . . . 837
48 -8M0002342 . . . 837
48 -8M0002343 . . . 838
48 -8M0002344 . . . 838
48 -8M0002345 . . . 838
48 -8M0002346 . . . 838
48 -8M0002347 . . . 838
48 -8M0002348 . . . 838
48 -8M0002349 . . . 838
48 -8M0002350 . . . 838
48 -8M0002351 . . . 838
48 -8M0002352 . . . 838
48 -8M0002353 . . . 838
48 -8M0002354 . . . 838
48 -8M0002355 . . . 838
48 -8M0002356 . . . 838
48 -8M0002357 . . . 838
48 -8M0002358 . . . 838
48 -8M0002359 . . . 838
48 -8M0002360 . . . 838
48 -8M0002361 . . . 839

48 -8M0002362 . . . 839
48 -8M0002363 . . . 839
48 -8M0002364 . . . 839
48 -8M0002365 . . . 839
48 -8M0002366 . . . 839
48 -8M0002367 . . . 837
48 -8M0002368 . . . 837
48 -8M0002369 . . . 837
48 -8M0002370 . . . 837
48 -8M0002371 . . . 837
48 -8M0002372 . . . 837
48 -8M0002373 . . . 838
48 -8M0002374 . . . 838
48 -8M0002375 . . . 838
48 -8M0002376 . . . 838
48 -8M0002377 . . . 838
48 -8M0002378 . . . 838
48 -8M0002379 . . . 838
48 -8M0002380 . . . 838
48 -8M0002381 . . . 838
48 -8M0002382 . . . 838
48 -8M0002383 . . . 838
48 -8M0002384 . . . 838
48 -8M0002385 . . . 838
48 -8M0002386 . . . 838
48 -8M0002387 . . . 838
48 -8M0002388 . . . 838
48 -8M0002389 . . . 838
48 -8M0002390 . . . 838
48 -8M0002391 . . . 839
48 -8M0002392 . . . 839
48 -8M0002393 . . . 839
48 -8M0002394 . . . 839
48 -8M0002395 . . . 839
48 -8M0002396 . . . 839
48 -8M0002397 . . . 837
48 -8M0002398 . . . 837
48 -8M0002399 . . . 837
48 -8M0002400 . . . 837
48 -8M0002401 . . . 837
48 -8M0002402 . . . 837
48 -8M0002403 . . . 838
48 -8M0002404 . . . 838
48 -8M0002405 . . . 838
48 -8M0002406 . . . 838
48 -8M0002407 . . . 838
48 -8M0002408 . . . 838
48 -8M0002409 . . . 838
48 -8M0002410 . . . 838
48 -8M0002411 . . . 838
48 -8M0002412 . . . 838
48 -8M0002413 . . . 838
48 -8M0002414 . . . 838
48 -8M0002415 . . . 838
48 -8M0002416 . . . 838
48 -8M0002417 . . . 838
48 -8M0002418 . . . 838
48 -8M0002419 . . . 839
48 -8M0002420 . . . 839
48 -8M0002421 . . . 839
48 -8M0002422 . . . 839
48 -8M0002423 . . . 839
48 -8M0002424 . . . 839
48 -8M0002425 . . . 839
48 -8M0002426 . . . 839
48 -8M0002427 . . . 837
48 -8M0002428 . . . 837
48 -8M0002429 . . . 837
48 -8M0002430 . . . 837
48 -8M0002431 . . . 837
48 -8M0002432 . . . 837
48 -8M0002433 . . . 838
48 -8M0002434 . . . 838
48 -8M0002435 . . . 838
48 -8M0002436 . . . 838
48 -8M0002437 . . . 838
48 -8M0002438 . . . 838
48 -8M0002439 . . . 838
48 -8M0002440 . . . 838
48 -8M0002441 . . . 838
48 -8M0002442 . . . 838
48 -8M0002443 . . . 838
48 -8M0002444 . . . 838
48 -8M0002445 . . . 838
48 -8M0002446 . . . 838
48 -8M0002447 . . . 838
48 -8M0002448 . . . 838
48 -8M0002449 . . . 839
48 -8M0002450 . . . 839
48 -8M0002451 . . . 839
48 -8M0002452 . . . 839
48 -8M0002453 . . . 839
48 -8M0002454 . . . 839
48 -8M0002455 . . . 839
48 -8M0002456 . . . 839
48 -8M0002457 . . . 837
48 -8M0002458 . . . 837
48 -8M0002459 . . . 837
48 -8M0002460 . . . 837
48 -8M0002461 . . . 837
48 -8M0002462 . . . 837
48 -8M0002463 . . . 838
48 -8M0002464 . . . 838
48 -8M0002465 . . . 838
48 -8M0002466 . . . 838
48 -8M0002467 . . . 838
48 -8M0002468 . . . 838
48 -8M0002469 . . . 838
48 -8M0002470 . . . 838
48 -8M0002471 . . . 838

48 -8M0002472 . . . 838
48 -8M0002473 . . . 838
48 -8M0002474 . . . 838
48 -8M0002475 . . . 838
48 -8M0002476 . . . 838
48 -8M0002477 . . . 838
48 -8M0002478 . . . 838
48 -8M0002479 . . . 839
48 -8M0002480 . . . 839
48 -8M0002481 . . . 839
48 -8M0002482 . . . 839
48 -8M0002483 . . . 839
48 -8M0002484 . . . 839
48 -8M0002485 . . . 839
48 -8M0002486 . . . 839
48 -8M0002487 . . . 837
48 -8M0002488 . . . 837
48 -8M0002489 . . . 837
48 -8M0002490 . . . 837
48 -8M0002491 . . . 837
48 -8M0002492 . . . 837
48 -8M0002493 . . . 838
48 -8M0002494 . . . 838
48 -8M0002495 . . . 838
48 -8M0002496 . . . 838
48 -8M0002497 . . . 838
48 -8M0002498 . . . 838
48 -8M0002499 . . . 838
48 -8M0002500 . . . 838
48 -8M0002501 . . . 838
48 -8M0002502 . . . 838
48 -8M0002503 . . . 838
48 -8M0002504 . . . 838
48 -8M0002505 . . . 838
48 -8M0002506 . . . 838
48 -8M0002507 . . . 838
48 -8M0002508 . . . 838
48 -8M0002509 . . . 839
48 -8M0002510 . . . 839
48 -8M0002511 . . . 839
48 -8M0002512 . . . 839
48 -8M0002513 . . . 839
48 -8M0002514 . . . 839
48 -8M0002515 . . . 839
48 -8M0002516 . . . 839
48 -8M0002517 . . . 837
48 -8M0002518 . . . 837
48 -8M0002519 . . . 837
48 -8M0002520 . . . 837
48 -8M0002521 . . . 837
48 -8M0002522 . . . 837
48 -8M0002523 . . . 838
48 -8M0002524 . . . 838
48 -8M0002525 . . . 838
48 -8M0002526 . . . 838
48 -8M0002527 . . . 838
48 -8M0002528 . . . 838
48 -8M0002529 . . . 838
48 -8M0002530 . . . 838
48 -8M0002531 . . . 838
48 -8M0002532 . . . 838
48 -8M0002533 . . . 838
48 -8M0002534 . . . 838
48 -8M0002535 . . . 838
48 -8M0002536 . . . 838
48 -8M0002537 . . . 838
48 -8M0002538 . . . 838
48 -8M0002539 . . . 839
48 -8M0002540 . . . 839
48 -8M0002541 . . . 839
48 -8M0002542 . . . 839
48 -8M0002543 . . . 839
48 -8M0002544 . . . 839
48 -8M0002545 . . . 839
48 -8M0002546 . . . 839
48 -8M0002547 . . . 837
48 -8M0002548 . . . 837
48 -8M0002549 . . . 837
48 -8M0002550 . . . 837
48 -8M0002551 . . . 837
48 -8M0002552 . . . 837
48 -8M0002553 . . . 838
48 -8M0002554 . . . 838
48 -8M0002555 . . . 838
48 -8M0002556 . . . 838
48 -8M0002557 . . . 838
48 -8M0002558 . . . 838
48 -8M0002559 . . . 838
48 -8M0002560 . . . 838
48 -8M0002561 . . . 838
48 -8M0002562 . . . 838
48 -8M0002563 . . . 838
48 -8M0002564 . . . 838
48 -8M0002565 . . . 838
48 -8M0002566 . . . 838
48 -8M0002567 . . . 838
48 -8M0002568 . . . 838
48 -8M0002569 . . . 839
48 -8M0002570 . . . 839
48 -8M0002571 . . . 839
48 -8M0002572 . . . 839
48 -8M0002573 . . . 839
48 -8M0002574 . . . 839
48 -8M0002575 . . . 839
48 -8M0002576 . . . 839
48 -8M0002577 . . . 837
48 -8M0002578 . . . 837
48 -8M0002579 . . . 837
48 -8M0002580 . . . 837
48 -8M0002581 . . . 837

48 -8M0002582 . . . 837
48 -8M0002583 . . . 838
48 -8M0002584 . . . 838
48 -8M0002585 . . . 838
48 -8M0002586 . . . 838
48 -8M0002587 . . . 838
48 -8M0002588 . . . 838
48 -8M0002589 . . . 838
48 -8M0002590 . . . 838
48 -8M0002591 . . . 838
48 -8M0002592 . . . 838
48 -8M0002593 . . . 838
48 -8M0002594 . . . 838
48 -8M0002595 . . . 838
48 -8M0002596 . . . 838
48 -8M0002597 . . . 838
48 -8M0002598 . . . 838
48 -8M0002599 . . . 839
48 -8M0002600 . . . 839
48 -8M0002601 . . . 839
48 -8M0002602 . . . 839
48 -8M0002603 . . . 839
48 -8M0002604 . . . 839
48 -8M0002605 . . . 839
48 -8M0002606 . . . 839
48 -8M0002607 . . . 837
48 -8M0002608 . . . 837
48 -8M0002609 . . . 837
48 -8M0002610 . . . 837
48 -8M0002611 . . . 837
48 -8M0002612 . . . 837
48 -8M0002613 . . . 838
48 -8M0002614 . . . 838
48 -8M0002615 . . . 838
48 -8M0002616 . . . 838
48 -8M0002617 . . . 838
48 -8M0002618 . . . 838
48 -8M0002619 . . . 838
48 -8M0002620 . . . 838
48 -8M0002621 . . . 838
48 -8M0002622 . . . 838
48 -8M0002623 . . . 838
48 -8M0002624 . . . 838
48 -8M0002625 . . . 838
48 -8M0002626 . . . 838
48 -8M0002627 . . . 838
48 -8M0002628 . . . 838
48 -8M0002629 . . . 839
48 -8M0002630 . . . 839
48 -8M0002631 . . . 839
48 -8M0002632 . . . 839
48 -8M0002633 . . . 839
48 -8M0002634 . . . 839
48 -8M0002635 . . . 839
48 -8M0002636 . . . 839
48 -8M0002637 . . . 837
48 -8M0002638 . . . 837
48 -8M0002639 . . . 837
48 -8M0002640 . . . 837
48 -8M0002641 . . . 837
48 -8M0002642 . . . 837
48 -8M0002643 . . . 838
48 -8M0002644 . . . 838
48 -8M0002645 . . . 838
48 -8M0002646 . . . 838
48 -8M0002647 . . . 838
48 -8M0002648 . . . 838
48 -8M0002649 . . . 838
48 -8M0002650 . . . 838
48 -8M0002651 . . . 838
48 -8M0002652 . . . 838
48 -8M0002653 . . . 838
48 -8M0002654 . . . 838
48 -8M0002655 . . . 838
48 -8M0002656 . . . 838
48 -8M0002657 . . . 838
48 -8M0002658 . . . 838
48 -8M0002659 . . . 839
48 -8M0002660 . . . 839
48 -8M0002661 . . . 839
48 -8M0002662 . . . 839
48 -8M0002663 . . . 839
48 -8M0002664 . . . 839
48 -8M0002665 . . . 839
48 -8M0002666 . . . 839
48 -8M0002667 . . . 851
48 -8M0002668 . . . 851
48 -8M0002669 . . . 851
48 -8M0002670 . . . 851
48 -8M0002671 . . . 851
48 -8M0002672 . . . 851
48 -8M0002673 . . . 851
48 -8M0002674 . . . 851
48 -8M0002675 . . . 851
48 -8M0002676 . . . 851
48 -8M0002677 . . . 851
48 -8M0002678 . . . 851
48 -8M0002679 . . . 851
48 -8M0002680 . . . 851
48 -8M0002681 . . . 851
48 -8M0002682 . . . 851
48 -8M0002683 . . . 851
48 -8M0002684 . . . 851
48 -8M0002685 . . . 852
48 -8M0002686 . . . 852
48 -8M0002687 . . . 852
48 -8M0002688 . . . 852
48 -8M0002689 . . . 852
48 -8M0002690 . . . 852
48 -8M0002691 . . . 852

48 -8M0002692 852
48 -8M0002693 852
48 -8M0002694 852
48 -8M0002695 852
48 -8M0002696 852
48 -8M0002697 851
48 -8M0002698 851
48 -8M0002699 851
48 -8M0002700 851
48 -8M0002701 851
48 -8M0002702 851
48 -8M0002703 851
48 -8M0002704 851
48 -8M0002705 851
48 -8M0002706 851
48 -8M0002707 851
48 -8M0002708 851
48 -8M0002709 851
48 -8M0002710 851
48 -8M0002711 851
48 -8M0002712 851
48 -8M0002713 852
48 -8M0002714 852
48 -8M0002715 852
48 -8M0002716 852
48 -8M0002717 852
48 -8M0002718 852
48 -8M0002719 852
48 -8M0002720 852
48 -8M0002721 852
48 -8M0002722 852
48 -8M0002723 852
48 -8M0002724 852
48 -8M0002725 852
48 -8M0002726 852
48 -8M0002727 851
48 -8M0002728 851
48 -8M0002729 851
48 -8M0002730 851
48 -8M0002731 851
48 -8M0002732 851
48 -8M0002733 851
48 -8M0002734 851
48 -8M0002735 851
48 -8M0002736 851
48 -8M0002737 851
48 -8M0002738 851
48 -8M0002739 851
48 -8M0002740 851
48 -8M0002741 851
48 -8M0002742 851
48 -8M0002743 852
48 -8M0002744 852
48 -8M0002745 852
48 -8M0002746 852
48 -8M0002747 852
48 -8M0002748 852
48 -8M0002749 852
48 -8M0002750 852
48 -8M0002751 852
48 -8M0002752 852
48 -8M0002753 852
48 -8M0002754 852
48 -8M0002755 852
48 -8M0002756 852
48 -8M0002757 851
48 -8M0002758 851
48 -8M0002759 851
48 -8M0002760 851
48 -8M0002761 851
48 -8M0002762 851
48 -8M0002763 851
48 -8M0002764 851
48 -8M0002765 851
48 -8M0002766 851
48 -8M0002767 851
48 -8M0002768 851
48 -8M0002769 851
48 -8M0002770 851
48 -8M0002771 851
48 -8M0002772 851
48 -8M0002773 852
48 -8M0002774 852
48 -8M0002775 852
48 -8M0002776 852
48 -8M0002777 852
48 -8M0002778 852
48 -8M0002779 852
48 -8M0002780 852
48 -8M0002781 852
48 -8M0002782 852
48 -8M0002783 852
48 -8M0002784 852
48 -8M0002785 852
48 -8M0002786 852
48 -8M0002787 851
48 -8M0002788 851
48 -8M0002789 851
48 -8M0002790 851
48 -8M0002791 851
48 -8M0002792 851
48 -8M0002793 851
48 -8M0002794 851
48 -8M0002795 851
48 -8M0002796 851
48 -8M0002797 851
48 -8M0002798 851
48 -8M0002799 851
48 -8M0002800 851
48 -8M0002801 851

48 -8M0002802 851
48 -8M0002803 852
48 -8M0002804 852
48 -8M0002805 852
48 -8M0002806 852
48 -8M0002807 852
48 -8M0002808 852
48 -8M0002809 852
48 -8M0002810 852
48 -8M0002811 852
48 -8M0002812 852
48 -8M0002813 852
48 -8M0002814 852
48 -8M0002815 852
48 -8M0002816 852
48 -8M0002817 851
48 -8M0002818 851
48 -8M0002819 851
48 -8M0002820 851
48 -8M0002821 851
48 -8M0002822 851
48 -8M0002823 851
48 -8M0002824 851
48 -8M0002825 851
48 -8M0002826 851
48 -8M0002827 851
48 -8M0002828 851
48 -8M0002829 851
48 -8M0002830 851
48 -8M0002831 851
48 -8M0002832 851
48 -8M0002833 852
48 -8M0002834 852
48 -8M0002835 852
48 -8M0002836 852
48 -8M0002837 852
48 -8M0002838 852
48 -8M0002839 852
48 -8M0002840 852
48 -8M0002841 852
48 -8M0002842 852
48 -8M0002843 852
48 -8M0002844 852
48 -8M0002845 852
48 -8M0002846 852
48 -8M0002847 851
48 -8M0002848 851
48 -8M0002849 851
48 -8M0002850 851
48 -8M0002851 851
48 -8M0002852 851
48 -8M0002853 851
48 -8M0002854 851
48 -8M0002855 851
48 -8M0002856 851
48 -8M0002857 851
48 -8M0002858 851
48 -8M0002859 851
48 -8M0002860 851
48 -8M0002861 851
48 -8M0002862 851
48 -8M0002863 852
48 -8M0002864 852
48 -8M0002865 852
48 -8M0002866 852
48 -8M0002867 852
48 -8M0002868 852
48 -8M0002869 852
48 -8M0002870 852
48 -8M0002871 852
48 -8M0002872 852
48 -8M0002873 852
48 -8M0002874 852
48 -8M0002875 852
48 -8M0002876 852
48 -8M0002877 851
48 -8M0002878 851
48 -8M0002879 851
48 -8M0002880 851
48 -8M0002881 851
48 -8M0002882 851
48 -8M0002883 851
48 -8M0002884 851
48 -8M0002885 851
48 -8M0002886 851
48 -8M0002887 851
48 -8M0002888 851
48 -8M0002889 851
48 -8M0002890 851
48 -8M0002891 851
48 -8M0002892 851
48 -8M0002893 852
48 -8M0002894 852
48 -8M0002895 852
48 -8M0002896 852
48 -8M0002897 852
48 -8M0002898 852
48 -8M0002899 852
48 -8M0002900 852
48 -8M0002901 852
48 -8M0002902 852
48 -8M0002903 852
48 -8M0002904 852
48 -8M0002905 852
48 -8M0002906 852
48 -8M0002907 851
48 -8M0002908 851
48 -8M0002909 851
48 -8M0002910 851
48 -8M0002911 851

48 -8M0002912 851
48 -8M0002913 851
48 -8M0002914 851
48 -8M0002915 851
48 -8M0002916 851
48 -8M0002917 851
48 -8M0002918 851
48 -8M0002919 851
48 -8M0002920 851
48 -8M0002921 851
48 -8M0002922 851
48 -8M0002923 852
48 -8M0002924 852
48 -8M0002925 852
48 -8M0002926 852
48 -8M0002927 852
48 -8M0002928 852
48 -8M0002929 852
48 -8M0002930 852
48 -8M0002931 852
48 -8M0002932 852
48 -8M0002933 852
48 -8M0002934 852
48 -8M0002935 852
48 -8M0002936 852
48 -8M0002937 851
48 -8M0002938 851
48 -8M0002939 851
48 -8M0002940 851
48 -8M0002941 851
48 -8M0002942 851
48 -8M0002943 851
48 -8M0002944 851
48 -8M0002945 851
48 -8M0002946 851
48 -8M0002947 851
48 -8M0002948 851
48 -8M0002949 851
48 -8M0002950 851
48 -8M0002951 851
48 -8M0002952 851
48 -8M0002953 852
48 -8M0002954 852
48 -8M0002955 852
48 -8M0002956 852
48 -8M0002957 852
48 -8M0002958 852
48 -8M0002959 852
48 -8M0002960 852
48 -8M0002961 852
48 -8M0002962 852
48 -8M0002963 852
48 -8M0002964 852
48 -8M0002965 852
48 -8M0002966 852
48 -8M0002967 851
48 -8M0002968 851
48 -8M0002969 851
48 -8M0002970 851
48 -8M0002971 851
48 -8M0002972 851
48 -8M0002973 851
48 -8M0002974 851
48 -8M0002975 851
48 -8M0002976 851
48 -8M0002977 851
48 -8M0002978 851
48 -8M0002979 851
48 -8M0002980 851
48 -8M0002981 851
48 -8M0002982 851
48 -8M0002983 852
48 -8M0002984 852
48 -8M0002985 852
48 -8M0002986 852
48 -8M0002987 852
48 -8M0002988 852
48 -8M0002989 852
48 -8M0002990 852
48 -8M0002991 852
48 -8M0002992 852
48 -8M0002993 852
48 -8M0002994 852
48 -8M0002995 852
48 -8M0002996 852
48 -8M0002997 851
48 -8M0002998 851
48 -8M0002999 851
48 -8M0003000 851
48 -8M0003001 851
48 -8M0003002 851
48 -8M0003003 851
48 -8M0003004 851
48 -8M0003005 851
48 -8M0003006 851
48 -8M0003007 851
48 -8M0003008 851
48 -8M0003009 851
48 -8M0003010 851
48 -8M0003011 851
48 -8M0003012 851
48 -8M0003013 852
48 -8M0003014 852
48 -8M0003015 852
48 -8M0003016 852
48 -8M0003017 852
48 -8M0003018 852
48 -8M0003019 852
48 -8M0003020 852
48 -8M0003021 852

48 -8M0003022 . . . 852
48 -8M0003023 . . . 852
48 -8M0003024 . . . 852
48 -8M0003025 . . . 852
48 -8M0003026 . . . 852
48 -8M0003027 . . . 851
48 -8M0003028 . . . 851
48 -8M0003029 . . . 851
48 -8M0003030 . . . 851
48 -8M0003031 . . . 851
48 -8M0003032 . . . 851
48 -8M0003033 . . . 851
48 -8M0003034 . . . 851
48 -8M0003035 . . . 851
48 -8M0003036 . . . 851
48 -8M0003037 . . . 851
48 -8M0003038 . . . 851
48 -8M0003039 . . . 851
48 -8M0003040 . . . 851
48 -8M0003041 . . . 851
48 -8M0003042 . . . 851
48 -8M0003043 . . . 852
48 -8M0003044 . . . 852
48 -8M0003045 . . . 852
48 -8M0003046 . . . 852
48 -8M0003047 . . . 852
48 -8M0003048 . . . 852
48 -8M0003049 . . . 852
48 -8M0003050 . . . 852
48 -8M0003051 . . . 852
48 -8M0003052 . . . 852
48 -8M0003053 . . . 852
48 -8M0003054 . . . 852
48 -8M0003055 . . . 852
48 -8M0003056 . . . 852
48 -8M0003447 . . . 839
48 -8M0003448 . . . 839
48 -8M0003449 . . . 839
48 -8M0003450 . . . 839
48 -8M0003451 . . . 839
48 -8M0003452 . . . 839
48 -8M0003453 . . . 839
48 -8M0003454 . . . 839
48 -8M0003455 . . . 840
48 -8M0003456 . . . 840
48 -8M0003457 . . . 840
48 -8M0003458 . . . 840
48 -8M0003459 . . . 840
48 -8M0003460 . . . 840
48 -8M0003461 . . . 838, 840
48 -8M0003462 . . . 838, 840
48 -8M0003463 . . . 840
48 -8M0003464 . . . 840
48 -8M0003465 . . . 840
48 -8M0003466 . . . 840
48 -8M0003467 . . . 840
48 -8M0003468 . . . 840
48 -8M0003469 . . . 840
48 -8M0003470 . . . 840
48 -8M0003471 . . . 840
48 -8M0003472 . . . 840
48 -8M0003473 . . . 841
48 -8M0003474 . . . 841
48 -8M0003475 . . . 841
48 -8M0003476 . . . 841
48 -8M0003479 . . . 839
48 -8M0003480 . . . 839
48 -8M0003481 . . . 839
48 -8M0003482 . . . 839
48 -8M0003483 . . . 839
48 -8M0003484 . . . 839
48 -8M0003485 . . . 840
48 -8M0003486 . . . 840
48 -8M0003487 . . . 840
48 -8M0003488 . . . 840
48 -8M0003489 . . . 840
48 -8M0003490 . . . 840
48 -8M0003491 . . . 840
48 -8M0003492 . . . 840
48 -8M0003493 . . . 840
48 -8M0003494 . . . 840
48 -8M0003495 . . . 840
48 -8M0003496 . . . 840
48 -8M0003497 . . . 840
48 -8M0003498 . . . 840
48 -8M0003499 . . . 840
48 -8M0003500 . . . 840
48 -8M0003501 . . . 840
48 -8M0003502 . . . 840
48 -8M0003503 . . . 841
48 -8M0003504 . . . 841
48 -8M0003505 . . . 841
48 -8M0003506 . . . 841
48 -8M0003507 . . . 839
48 -8M0003508 . . . 839
48 -8M0003511 . . . 839
48 -8M0003512 . . . 839
48 -8M0003513 . . . 839
48 -8M0003514 . . . 839
48 -8M0003515 . . . 840
48 -8M0003516 . . . 840
48 -8M0003517 . . . 840
48 -8M0003518 . . . 840
48 -8M0003519 . . . 840
48 -8M0003520 . . . 840
48 -8M0003521 . . . 840
48 -8M0003522 . . . 840
48 -8M0003523 . . . 840
48 -8M0003524 . . . 840
48 -8M0003525 . . . 840

48 -8M0003526 840
48 -8M0003527 840
48 -8M0003528 840
48 -8M0003529 840
48 -8M0003530 840
48 -8M0003531 840
48 -8M0003532 840
48 -8M0003533 841
48 -8M0003534 841
48 -8M0003535 841
48 -8M0003536 841
48 -8M0003537 839
48 -8M0003538 839
48 -8M0003539 839
48 -8M0003541 839
48 -8M0003542 839
48 -8M0003543 839
48 -8M0003544 839
48 -8M0003545 840
48 -8M0003546 840
48 -8M0003547 840
48 -8M0003548 840
48 -8M0003549 840
48 -8M0003550 840
48 -8M0003551 840
48 -8M0003552 840
48 -8M0003553 840
48 -8M0003554 840
48 -8M0003555 840
48 -8M0003556 840
48 -8M0003557 840
48 -8M0003558 840
48 -8M0003559 840
48 -8M0003560 840
48 -8M0003561 841
48 -8M0003562 841
48 -8M0003563 841
48 -8M0003564 841
48 -8M0003565 841
48 -8M0003566 841
48 -8M0003567 839
48 -8M0003568 839
48 -8M0003569 839
48 -8M0003570 839
48 -8M0003571 839
48 -8M0003572 839
48 -8M0003573 839
48 -8M0003574 839
48 -8M0003575 840
48 -8M0003576 840
48 -8M0003577 840
48 -8M0003578 840
48 -8M0003579 840
48 -8M0003580 840
48 -8M0003581 840
48 -8M0003582 840
48 -8M0003583 840
48 -8M0003584 840
48 -8M0003585 840
48 -8M0003586 840
48 -8M0003587 840
48 -8M0003588 840
48 -8M0003589 840
48 -8M0003590 840
48 -8M0003591 841
48 -8M0003592 841
48 -8M0003593 841
48 -8M0003594 841
48 -8M0003595 841
48 -8M0003596 841
48 -8M0003597 839
48 -8M0003598 839
48 -8M0003599 839
48 -8M0003600 839
48 -8M0003601 839
48 -8M0003602 839
48 -8M0003603 839
48 -8M0003604 839
48 -8M0003605 840
48 -8M0003606 840
48 -8M0003607 840
48 -8M0003608 840
48 -8M0003609 840
48 -8M0003610 840
48 -8M0003611 840
48 -8M0003612 840
48 -8M0003613 840
48 -8M0003614 840
48 -8M0003615 840
48 -8M0003616 840
48 -8M0003617 840
48 -8M0003618 840
48 -8M0003619 840
48 -8M0003620 840
48 -8M0003621 841
48 -8M0003622 841
48 -8M0003623 841
48 -8M0003624 841
48 -8M0003625 841
48 -8M0003626 841
48 -8M0003627 839
48 -8M0003628 839
48 -8M0003629 839
48 -8M0003630 839
48 -8M0003631 839
48 -8M0003632 839
48 -8M0003633 839
48 -8M0003634 839
48 -8M0003635 840
48 -8M0003636 840

48 -8M0003637 840
48 -8M0003638 840
48 -8M0003639 840
48 -8M0003640 840
48 -8M0003641 840
48 -8M0003642 840
48 -8M0003643 840
48 -8M0003644 840
48 -8M0003645 840
48 -8M0003646 840
48 -8M0003647 840
48 -8M0003648 840
48 -8M0003649 840
48 -8M0003650 840
48 -8M0003651 841
48 -8M0003652 841
48 -8M0003653 841
48 -8M0003654 841
48 -8M0003655 841
48 -8M0003656 841
48 -8M0003657 839
48 -8M0003658 839
48 -8M0003659 839
48 -8M0003660 839
48 -8M0003661 839
48 -8M0003662 839
48 -8M0003663 839
48 -8M0003664 839
48 -8M0003665 840
48 -8M0003666 840
48 -8M0003667 840
48 -8M0003668 840
48 -8M0003669 840
48 -8M0003670 840
48 -8M0003671 840
48 -8M0003672 840
48 -8M0003673 840
48 -8M0003674 840
48 -8M0003675 840
48 -8M0003676 840
48 -8M0003677 840
48 -8M0003678 840
48 -8M0003679 840
48 -8M0003680 840
48 -8M0003681 841
48 -8M0003682 841
48 -8M0003683 841
48 -8M0003684 841
48 -8M0003685 841
48 -8M0003686 841
48 -8M0003687 839
48 -8M0003688 839
48 -8M0003691 839
48 -8M0003692 839
48 -8M0003693 839
48 -8M0003694 839
48 -8M0003695 840
48 -8M0003696 840
48 -8M0003697 840
48 -8M0003698 840
48 -8M0003699 840
48 -8M0003700 840
48 -8M0003701 840
48 -8M0003702 840
48 -8M0003703 840
48 -8M0003704 840
48 -8M0003705 840
48 -8M0003706 840
48 -8M0003707 840
48 -8M0003708 840
48 -8M0003709 840
48 -8M0003710 840
48 -8M0003711 841
48 -8M0003712 841
48 -8M0003713 841
48 -8M0003714 841
48 -8M0003715 841
48 -8M0003716 841
48 -8M0003717 839
48 -8M0003718 839
48 -8M0003719 839
48 -8M0003720 839
48 -8M0003721 839
48 -8M0003722 839
48 -8M0003723 839
48 -8M0003724 839
48 -8M0003725 840
48 -8M0003726 840
48 -8M0003727 840
48 -8M0003728 840
48 -8M0003729 840
48 -8M0003730 840
48 -8M0003731 840
48 -8M0003732 840
48 -8M0003733 840
48 -8M0003734 840
48 -8M0003737 840
48 -8M0003738 840
48 -8M0003739 840
48 -8M0003740 840
48 -8M0003741 841
48 -8M0003742 841
48 -8M0003743 841
48 -8M0003744 841
48 -8M0003745 841
48 -8M0003746 841
48 -8M0003747 839
48 -8M0003748 839
48 -8M0003749 839
48 -8M0003750 839

48 -8M0003751 . . . 839
48 -8M0003752 . . . 839
48 -8M0003753 . . . 839
48 -8M0003754 . . . 839
48 -8M0003755 . . . 840
48 -8M0003756 . . . 840
48 -8M0003757 . . . 840
48 -8M0003758 . . . 840
48 -8M0003759 . . . 840
48 -8M0003760 . . . 840
48 -8M0003761 . . . 840
48 -8M0003762 . . . 840
48 -8M0003763 . . . 840
48 -8M0003764 . . . 840
48 -8M0003765 . . . 840
48 -8M0003766 . . . 840
48 -8M0003767 . . . 840
48 -8M0003768 . . . 840
48 -8M0003769 . . . 840
48 -8M0003770 . . . 840
48 -8M0003771 . . . 841
48 -8M0003772 . . . 841
48 -8M0003773 . . . 841
48 -8M0003774 . . . 841
48 -8M0003775 . . . 841
48 -8M0003776 . . . 841
48 -8M0003777 . . . 839
48 -8M0003778 . . . 839
48 -8M0003779 . . . 839
48 -8M0003780 . . . 839
48 -8M0003781 . . . 839
48 -8M0003782 . . . 839
48 -8M0003783 . . . 839
48 -8M0003784 . . . 839
48 -8M0003785 . . . 840
48 -8M0003786 . . . 840
48 -8M0003787 . . . 840
48 -8M0003788 . . . 840
48 -8M0003789 . . . 840
48 -8M0003790 . . . 840
48 -8M0003791 . . . 840
48 -8M0003792 . . . 840
48 -8M0003793 . . . 840
48 -8M0003794 . . . 840
48 -8M0003795 . . . 840
48 -8M0003796 . . . 840
48 -8M0003797 . . . 840
48 -8M0003798 . . . 840
48 -8M0003799 . . . 840
48 -8M0003800 . . . 840
48 -8M0003801 . . . 841
48 -8M0003802 . . . 841
48 -8M0003803 . . . 841
48 -8M0003804 . . . 841
48 -8M0003805 . . . 841
48 -8M0003806 . . . 841
48 -8M0003807 . . . 839
48 -8M0003808 . . . 839
48 -8M0003809 . . . 839
48 -8M0003810 . . . 839
48 -8M0003811 . . . 839
48 -8M0003812 . . . 839
48 -8M0003813 . . . 840
48 -8M0003814 . . . 840
48 -8M0003815 . . . 840
48 -8M0003816 . . . 840
48 -8M0003817 . . . 840
48 -8M0003818 . . . 840
48 -8M0003819 . . . 840
48 -8M0003820 . . . 840
48 -8M0003821 . . . 840
48 -8M0003822 . . . 840
48 -8M0003823 . . . 840
48 -8M0003824 . . . 840
48 -8M0003825 . . . 840
48 -8M0003826 . . . 840
48 -8M0003827 . . . 840
48 -8M0003828 . . . 840
48 -8M0003829 . . . 840
48 -8M0003830 . . . 840
48 -8M0003831 . . . 841
48 -8M0003832 . . . 841
48 -8M0003835 . . . 840, 841
48 -8M0003836 . . . 840, 841
48 -8M0003837 . . . 852
48 -8M0003838 . . . 852
48 -8M0003839 . . . 853
48 -8M0003840 . . . 853
48 -8M0003841 . . . 853
48 -8M0003842 . . . 853
48 -8M0003843 . . . 853
48 -8M0003844 . . . 853
48 -8M0003845 . . . 853
48 -8M0003846 . . . 853
48 -8M0003847 . . . 853
48 -8M0003848 . . . 853
48 -8M0003849 . . . 853
48 -8M0003850 . . . 853
48 -8M0003851 . . . 853
48 -8M0003852 . . . 853
48 -8M0003853 . . . 853
48 -8M0003854 . . . 853
48 -8M0003855 . . . 853
48 -8M0003856 . . . 853
48 -8M0003857 . . . 854
48 -8M0003858 . . . 854
48 -8M0003859 . . . 854
48 -8M0003860 . . . 854
48 -8M0003861 . . . 854
48 -8M0003862 . . . 854

48 -8M0003863 . . . 854
48 -8M0003864 . . . 854
48 -8M0003865 . . . 854
48 -8M0003866 . . . 854
48 -8M0003867 . . . 852
48 -8M0003868 . . . 852
48 -8M0003869 . . . 853
48 -8M0003870 . . . 853
48 -8M0003871 . . . 853
48 -8M0003872 . . . 853
48 -8M0003873 . . . 853
48 -8M0003874 . . . 853
48 -8M0003875 . . . 853
48 -8M0003876 . . . 853
48 -8M0003877 . . . 853
48 -8M0003878 . . . 853
48 -8M0003879 . . . 853
48 -8M0003880 . . . 853
48 -8M0003881 . . . 853
48 -8M0003882 . . . 853
48 -8M0003883 . . . 853
48 -8M0003884 . . . 853
48 -8M0003885 . . . 853
48 -8M0003886 . . . 853
48 -8M0003887 . . . 854
48 -8M0003888 . . . 854
48 -8M0003889 . . . 854
48 -8M0003890 . . . 854
48 -8M0003891 . . . 854
48 -8M0003892 . . . 854
48 -8M0003893 . . . 854
48 -8M0003894 . . . 854
48 -8M0003895 . . . 854
48 -8M0003896 . . . 854
48 -8M0003897 . . . 852
48 -8M0003898 . . . 852
48 -8M0003899 . . . 853
48 -8M0003900 . . . 853
48 -8M0003901 . . . 853
48 -8M0003902 . . . 853
48 -8M0003903 . . . 853
48 -8M0003904 . . . 853
48 -8M0003905 . . . 853
48 -8M0003906 . . . 853
48 -8M0003907 . . . 853
48 -8M0003908 . . . 853
48 -8M0003909 . . . 853
48 -8M0003910 . . . 853
48 -8M0003911 . . . 853
48 -8M0003912 . . . 853
48 -8M0003913 . . . 853
48 -8M0003914 . . . 853
48 -8M0003915 . . . 853
48 -8M0003916 . . . 853
48 -8M0003917 . . . 854
48 -8M0003918 . . . 854
48 -8M0003919 . . . 854
48 -8M0003920 . . . 854
48 -8M0003921 . . . 854
48 -8M0003922 . . . 854
48 -8M0003923 . . . 854
48 -8M0003924 . . . 854
48 -8M0003925 . . . 854
48 -8M0003926 . . . 854
48 -8M0003927 . . . 852
48 -8M0003928 . . . 852
48 -8M0003929 . . . 853
48 -8M0003930 . . . 853
48 -8M0003931 . . . 853
48 -8M0003932 . . . 853
48 -8M0003933 . . . 853
48 -8M0003934 . . . 853
48 -8M0003935 . . . 853
48 -8M0003936 . . . 853
48 -8M0003937 . . . 853
48 -8M0003938 . . . 853
48 -8M0003939 . . . 853
48 -8M0003940 . . . 853
48 -8M0003941 . . . 853
48 -8M0003942 . . . 853
48 -8M0003943 . . . 853
48 -8M0003944 . . . 853
48 -8M0003945 . . . 853
48 -8M0003946 . . . 853
48 -8M0003947 . . . 854
48 -8M0003948 . . . 854
48 -8M0003949 . . . 854
48 -8M0003950 . . . 854
48 -8M0003951 . . . 854
48 -8M0003952 . . . 854
48 -8M0003953 . . . 854
48 -8M0003954 . . . 854
48 -8M0003955 . . . 854
48 -8M0003956 . . . 854
48 -8M0003957 . . . 852
48 -8M0003958 . . . 852
48 -8M0003959 . . . 853
48 -8M0003960 . . . 853
48 -8M0003961 . . . 853
48 -8M0003962 . . . 853
48 -8M0003963 . . . 853
48 -8M0003964 . . . 853
48 -8M0003965 . . . 853
48 -8M0003966 . . . 853
48 -8M0003967 . . . 853
48 -8M0003968 . . . 853
48 -8M0003969 . . . 853
48 -8M0003970 . . . 853
48 -8M0003971 . . . 853
48 -8M0003972 . . . 853

Номер части – ссылка номера страницы

48 -8M0003973 853
48 -8M0003974 853
48 -8M0003975 854
48 -8M0003976 854
48 -8M0003977 854
48 -8M0003978 854
48 -8M0003979 854
48 -8M0003980 854
48 -8M0003981 854
48 -8M0003982 854
48 -8M0003983 854
48 -8M0003984 854
48 -8M0003985 854
48 -8M0003986 854
48 -8M0003987 852
48 -8M0003988 852
48 -8M0003989 853
48 -8M0003990 853
48 -8M0003991 853
48 -8M0003992 853
48 -8M0003993 853
48 -8M0003994 853
48 -8M0003995 853
48 -8M0003996 853
48 -8M0003997 853
48 -8M0003998 853
48 -8M0003999 853
48 -8M0004000 853
48 -8M0004001 853
48 -8M0004002 853
48 -8M0004003 853
48 -8M0004004 853
48 -8M0004005 854
48 -8M0004006 854
48 -8M0004007 854
48 -8M0004008 854
48 -8M0004009 854
48 -8M0004010 854
48 -8M0004011 854
48 -8M0004012 854
48 -8M0004013 854
48 -8M0004014 854
48 -8M0004015 854
48 -8M0004016 854
48 -8M0004017 852
48 -8M0004018 852
48 -8M0004019 853
48 -8M0004020 853
48 -8M0004021 853
48 -8M0004022 853
48 -8M0004023 853
48 -8M0004024 853
48 -8M0004025 853
48 -8M0004026 853
48 -8M0004027 853
48 -8M0004028 853
48 -8M0004029 853
48 -8M0004030 853
48 -8M0004031 853
48 -8M0004032 853
48 -8M0004033 853
48 -8M0004034 853
48 -8M0004035 854
48 -8M0004036 854
48 -8M0004037 854
48 -8M0004038 854
48 -8M0004039 854
48 -8M0004040 854
48 -8M0004041 854
48 -8M0004042 854
48 -8M0004043 854
48 -8M0004044 854
48 -8M0004045 854
48 -8M0004046 854
48 -8M0004047 852
48 -8M0004048 852
48 -8M0004049 853
48 -8M0004050 853
48 -8M0004051 853
48 -8M0004052 853
48 -8M0004053 853
48 -8M0004054 853
48 -8M0004055 853
48 -8M0004056 853
48 -8M0004057 853
48 -8M0004058 853
48 -8M0004059 853
48 -8M0004060 853
48 -8M0004061 853
48 -8M0004062 853
48 -8M0004063 853
48 -8M0004064 853
48 -8M0004065 854
48 -8M0004066 854
48 -8M0004067 854
48 -8M0004068 854
48 -8M0004069 854
48 -8M0004070 854
48 -8M0004071 854
48 -8M0004072 854
48 -8M0004073 854
48 -8M0004074 854
48 -8M0004075 854
48 -8M0004076 854
48 -8M0004077 852
48 -8M0004078 852
48 -8M0004079 853
48 -8M0004080 853
48 -8M0004081 853
48 -8M0004082 853

48 -8M0004083 . . . 853
48 -8M0004084 . . . 853
48 -8M0004085 . . . 853
48 -8M0004086 . . . 853
48 -8M0004087 . . . 853
48 -8M0004088 . . . 853
48 -8M0004089 . . . 853
48 -8M0004090 . . . 853
48 -8M0004091 . . . 853
48 -8M0004092 . . . 853
48 -8M0004093 . . . 853
48 -8M0004094 . . . 853
48 -8M0004095 . . . 854
48 -8M0004096 . . . 854
48 -8M0004097 . . . 854
48 -8M0004098 . . . 854
48 -8M0004099 . . . 854
48 -8M0004100 . . . 854
48 -8M0004101 . . . 854
48 -8M0004102 . . . 854
48 -8M0004103 . . . 854
48 -8M0004104 . . . 854
48 -8M0004105 . . . 854
48 -8M0004106 . . . 854
48 -8M0004107 . . . 852
48 -8M0004108 . . . 852
48 -8M0004109 . . . 853
48 -8M0004110 . . . 853
48 -8M0004111 . . . 853
48 -8M0004112 . . . 853
48 -8M0004113 . . . 853
48 -8M0004114 . . . 853
48 -8M0004115 . . . 853
48 -8M0004116 . . . 853
48 -8M0004117 . . . 853
48 -8M0004118 . . . 853
48 -8M0004119 . . . 853
48 -8M0004120 . . . 853
48 -8M0004121 . . . 853
48 -8M0004122 . . . 853
48 -8M0004123 . . . 853
48 -8M0004124 . . . 853
48 -8M0004125 . . . 854
48 -8M0004126 . . . 854
48 -8M0004127 . . . 854
48 -8M0004128 . . . 854
48 -8M0004129 . . . 854
48 -8M0004130 . . . 854
48 -8M0004131 . . . 854
48 -8M0004132 . . . 854
48 -8M0004133 . . . 854
48 -8M0004134 . . . 854
48 -8M0004135 . . . 854
48 -8M0004136 . . . 854
48 -8M0004137 . . . 852
48 -8M0004138 . . . 852
48 -8M0004139 . . . 853
48 -8M0004140 . . . 853
48 -8M0004141 . . . 853
48 -8M0004142 . . . 853
48 -8M0004143 . . . 853
48 -8M0004144 . . . 853
48 -8M0004145 . . . 853
48 -8M0004146 . . . 853
48 -8M0004147 . . . 853
48 -8M0004148 . . . 853
48 -8M0004149 . . . 853
48 -8M0004150 . . . 853
48 -8M0004151 . . . 853
48 -8M0004152 . . . 853
48 -8M0004153 . . . 853
48 -8M0004154 . . . 853
48 -8M0004155 . . . 854
48 -8M0004156 . . . 854
48 -8M0004157 . . . 854
48 -8M0004158 . . . 854
48 -8M0004159 . . . 854
48 -8M0004160 . . . 854
48 -8M0004161 . . . 854
48 -8M0004162 . . . 854
48 -8M0004163 . . . 854
48 -8M0004164 . . . 854
48 -8M0004165 . . . 854
48 -8M0004166 . . . 854
48 -8M0004167 . . . 852
48 -8M0004168 . . . 852
48 -8M0004169 . . . 853
48 -8M0004170 . . . 853
48 -8M0004171 . . . 853
48 -8M0004172 . . . 853
48 -8M0004173 . . . 853
48 -8M0004174 . . . 853
48 -8M0004175 . . . 853
48 -8M0004176 . . . 853
48 -8M0004177 . . . 853
48 -8M0004178 . . . 853
48 -8M0004179 . . . 853
48 -8M0004180 . . . 853
48 -8M0004181 . . . 853
48 -8M0004182 . . . 853
48 -8M0004183 . . . 853
48 -8M0004184 . . . 853
48 -8M0004185 . . . 854
48 -8M0004186 . . . 854
48 -8M0004187 . . . 854
48 -8M0004188 . . . 854
48 -8M0004189 . . . 854
48 -8M0004190 . . . 854
48 -8M0004191 . . . 854
48 -8M0004192 . . . 854

Номер части – ссылка номера страницы

48 -8M0004193 . . . 854
48 -8M0004194 . . . 854
48 -8M0004195 . . . 854
48 -8M0004196 . . . 854
48 -8M0004197 . . . 852
48 -8M0004198 . . . 852
48 -8M0004199 . . . 853
48 -8M0004200 . . . 853
48 -8M0004201 . . . 853
48 -8M0004202 . . . 853
48 -8M0004203 . . . 853
48 -8M0004204 . . . 853
48 -8M0004205 . . . 853
48 -8M0004206 . . . 853
48 -8M0004207 . . . 853
48 -8M0004208 . . . 853
48 -8M0004209 . . . 853
48 -8M0004210 . . . 853
48 -8M0004211 . . . 853
48 -8M0004212 . . . 853
48 -8M0004213 . . . 853
48 -8M0004214 . . . 853
48 -8M0004215 . . . 854
48 -8M0004216 . . . 854
48 -8M0004217 . . . 854
48 -8M0004218 . . . 854
48 -8M0004219 . . . 854
48 -8M0004220 . . . 854
48 -8M0004221 . . . 854
48 -8M0004222 . . . 854
48 -8M0004223 . . . 854
48 -8M0004224 . . . 854
48 -8M0004225 . . . 854
48 -8M0004226 . . . 854
48 -8M0004617 . . . 841
48 -8M0004618 . . . 841
48 -8M0004619 . . . 841
48 -8M0004620 . . . 841
48 -8M0004621 . . . 841
48 -8M0004622 . . . 841
48 -8M0004623 . . . 841
48 -8M0004624 . . . 841
48 -8M0004625 . . . 841
48 -8M0004626 . . . 841
48 -8M0004627 . . . 841
48 -8M0004628 . . . 841
48 -8M0004629 . . . 842
48 -8M0004630 . . . 842
48 -8M0004631 . . . 842
48 -8M0004632 . . . 842
48 -8M0004633 . . . 842
48 -8M0004634 . . . 842
48 -8M0004635 . . . 842
48 -8M0004636 . . . 842
48 -8M0004637 . . . 842
48 -8M0004638 . . . 842
48 -8M0004639 . . . 842
48 -8M0004640 . . . 842
48 -8M0004641 . . . 842
48 -8M0004642 . . . 842
48 -8M0004643 . . . 842
48 -8M0004644 . . . 842
48 -8M0004645 . . . 843
48 -8M0004646 . . . 843
48 -8M0004647 . . . 841
48 -8M0004648 . . . 841
48 -8M0004649 . . . 841
48 -8M0004650 . . . 841
48 -8M0004651 . . . 841
48 -8M0004652 . . . 841
48 -8M0004653 . . . 841
48 -8M0004654 . . . 841
48 -8M0004655 . . . 841
48 -8M0004656 . . . 841
48 -8M0004657 . . . 841
48 -8M0004658 . . . 841
48 -8M0004659 . . . 842
48 -8M0004660 . . . 842
48 -8M0004661 . . . 842
48 -8M0004662 . . . 842
48 -8M0004663 . . . 842
48 -8M0004664 . . . 842
48 -8M0004665 . . . 842
48 -8M0004666 . . . 842
48 -8M0004667 . . . 842
48 -8M0004668 . . . 842
48 -8M0004669 . . . 842
48 -8M0004670 . . . 842
48 -8M0004671 . . . 842
48 -8M0004672 . . . 842
48 -8M0004673 . . . 842
48 -8M0004674 . . . 842
48 -8M0004675 . . . 843
48 -8M0004676 . . . 843
48 -8M0004677 . . . 841
48 -8M0004678 . . . 841
48 -8M0004679 . . . 841
48 -8M0004680 . . . 841
48 -8M0004681 . . . 841
48 -8M0004682 . . . 841
48 -8M0004683 . . . 841
48 -8M0004684 . . . 841
48 -8M0004685 . . . 841
48 -8M0004686 . . . 841
48 -8M0004687 . . . 842
48 -8M0004688 . . . 842
48 -8M0004689 . . . 842
48 -8M0004690 . . . 842
48 -8M0004691 . . . 842
48 -8M0004692 . . . 842

48 -8M0004693 . . . 842
48 -8M0004694 . . . 842
48 -8M0004695 . . . 842
48 -8M0004696 . . . 842
48 -8M0004697 . . . 842
48 -8M0004698 . . . 842
48 -8M0004701 . . . 842
48 -8M0004702 . . . 842
48 -8M0004703 . . . 842
48 -8M0004704 . . . 842
48 -8M0004705 . . . 843
48 -8M0004706 . . . 843
48 -8M0004707 . . . 841
48 -8M0004708 . . . 841
48 -8M0004709 . . . 841
48 -8M0004710 . . . 841
48 -8M0004711 . . . 841
48 -8M0004712 . . . 841
48 -8M0004713 . . . 841
48 -8M0004714 . . . 841
48 -8M0004715 . . . 841
48 -8M0004716 . . . 841
48 -8M0004717 . . . 842
48 -8M0004718 . . . 842
48 -8M0004719 . . . 842
48 -8M0004720 . . . 842
48 -8M0004721 . . . 842
48 -8M0004722 . . . 842
48 -8M0004723 . . . 842
48 -8M0004724 . . . 842
48 -8M0004725 . . . 842
48 -8M0004726 . . . 842
48 -8M0004727 . . . 842
48 -8M0004728 . . . 842
48 -8M0004731 . . . 842
48 -8M0004732 . . . 842
48 -8M0004733 . . . 842
48 -8M0004734 . . . 842
48 -8M0004735 . . . 843
48 -8M0004736 . . . 843
48 -8M0004737 . . . 841
48 -8M0004738 . . . 841
48 -8M0004739 . . . 841
48 -8M0004740 . . . 841
48 -8M0004741 . . . 841
48 -8M0004742 . . . 841
48 -8M0004743 . . . 841
48 -8M0004744 . . . 841
48 -8M0004745 . . . 841
48 -8M0004746 . . . 841
48 -8M0004747 . . . 842
48 -8M0004748 . . . 842
48 -8M0004749 . . . 842
48 -8M0004750 . . . 842
48 -8M0004751 . . . 842
48 -8M0004752 . . . 842
48 -8M0004753 . . . 842
48 -8M0004754 . . . 842
48 -8M0004755 . . . 842
48 -8M0004756 . . . 842
48 -8M0004757 . . . 842
48 -8M0004758 . . . 842
48 -8M0004761 . . . 842
48 -8M0004762 . . . 842
48 -8M0004763 . . . 842
48 -8M0004764 . . . 842
48 -8M0004765 . . . 843
48 -8M0004766 . . . 843
48 -8M0004767 . . . 841
48 -8M0004768 . . . 841
48 -8M0004769 . . . 841
48 -8M0004770 . . . 841
48 -8M0004771 . . . 841
48 -8M0004772 . . . 841
48 -8M0004773 . . . 841
48 -8M0004774 . . . 841
48 -8M0004775 . . . 841
48 -8M0004776 . . . 841
48 -8M0004777 . . . 842
48 -8M0004778 . . . 842
48 -8M0004779 . . . 842
48 -8M0004780 . . . 842
48 -8M0004781 . . . 842
48 -8M0004782 . . . 842
48 -8M0004783 . . . 842
48 -8M0004784 . . . 842
48 -8M0004785 . . . 842
48 -8M0004786 . . . 842
48 -8M0004787 . . . 842
48 -8M0004788 . . . 842
48 -8M0004791 . . . 842
48 -8M0004792 . . . 842
48 -8M0004793 . . . 842
48 -8M0004794 . . . 842
48 -8M0004795 . . . 843
48 -8M0004796 . . . 843
48 -8M0004797 . . . 841
48 -8M0004798 . . . 841
48 -8M0004799 . . . 841
48 -8M0004800 . . . 841
48 -8M0004801 . . . 841
48 -8M0004802 . . . 841
48 -8M0004803 . . . 841
48 -8M0004804 . . . 841
48 -8M0004805 . . . 841
48 -8M0004806 . . . 841
48 -8M0004807 . . . 842
48 -8M0004808 . . . 842
48 -8M0004809 . . . 842
48 -8M0004810 . . . 842

48 -8M0004811 842
48 -8M0004812 842
48 -8M0004813 842
48 -8M0004814 842
48 -8M0004815 842
48 -8M0004816 842
48 -8M0004817 842
48 -8M0004818 842
48 -8M0004821 842
48 -8M0004822 842
48 -8M0004823 843
48 -8M0004824 843
48 -8M0004825 843
48 -8M0004826 843
48 -8M0004827 841
48 -8M0004828 841
48 -8M0004829 841
48 -8M0004830 841
48 -8M0004831 841
48 -8M0004832 841
48 -8M0004833 841
48 -8M0004834 841
48 -8M0004835 841
48 -8M0004836 841
48 -8M0004837 842
48 -8M0004838 842
48 -8M0004839 842
48 -8M0004840 842
48 -8M0004841 842
48 -8M0004842 842
48 -8M0004843 842
48 -8M0004844 842
48 -8M0004845 842
48 -8M0004846 842
48 -8M0004847 842
48 -8M0004848 842
48 -8M0004849 842
48 -8M0004850 842
48 -8M0004851 842
48 -8M0004852 842
48 -8M0004853 843
48 -8M0004854 843
48 -8M0004855 843
48 -8M0004856 843
48 -8M0004857 841
48 -8M0004858 841
48 -8M0004859 841
48 -8M0004860 841
48 -8M0004861 841
48 -8M0004862 841
48 -8M0004863 841
48 -8M0004864 841
48 -8M0004865 841
48 -8M0004866 841
48 -8M0004867 842
48 -8M0004868 842
48 -8M0004869 842
48 -8M0004870 842
48 -8M0004871 842
48 -8M0004872 842
48 -8M0004873 842
48 -8M0004874 842
48 -8M0004875 842
48 -8M0004876 842
48 -8M0004877 842
48 -8M0004878 842
48 -8M0004879 842
48 -8M0004880 842
48 -8M0004881 842
48 -8M0004882 842
48 -8M0004883 843
48 -8M0004884 843
48 -8M0004885 843
48 -8M0004886 843
48 -8M0004887 841
48 -8M0004888 841
48 -8M0004889 841
48 -8M0004890 841
48 -8M0004891 841
48 -8M0004892 841
48 -8M0004893 841
48 -8M0004894 841
48 -8M0004895 841
48 -8M0004896 841
48 -8M0004897 842
48 -8M0004898 842
48 -8M0004899 842
48 -8M0004900 842
48 -8M0004901 842
48 -8M0004902 842
48 -8M0004903 842
48 -8M0004904 842
48 -8M0004905 842
48 -8M0004906 842
48 -8M0004907 842
48 -8M0004908 842
48 -8M0004909 842
48 -8M0004910 842
48 -8M0004911 842
48 -8M0004912 842
48 -8M0004913 843
48 -8M0004914 843
48 -8M0004915 843
48 -8M0004916 843
48 -8M0004917 841
48 -8M0004918 841
48 -8M0004919 841
48 -8M0004920 841
48 -8M0004921 841
48 -8M0004922 841

48 -8M0004923 . . . 841
48 -8M0004924 . . . 841
48 -8M0004925 . . . 841
48 -8M0004926 . . . 841
48 -8M0004927 . . . 842
48 -8M0004928 . . . 842
48 -8M0004929 . . . 842
48 -8M0004930 . . . 842
48 -8M0004931 . . . 842
48 -8M0004932 . . . 842
48 -8M0004933 . . . 842
48 -8M0004934 . . . 842
48 -8M0004935 . . . 842
48 -8M0004936 . . . 842
48 -8M0004937 . . . 842
48 -8M0004938 . . . 842
48 -8M0004939 . . . 842
48 -8M0004940 . . . 842
48 -8M0004941 . . . 842
48 -8M0004942 . . . 842
48 -8M0004943 . . . 843
48 -8M0004944 . . . 843
48 -8M0004945 . . . 843
48 -8M0004946 . . . 843
48 -8M0004947 . . . 841
48 -8M0004948 . . . 841
48 -8M0004949 . . . 841
48 -8M0004950 . . . 841
48 -8M0004951 . . . 841
48 -8M0004952 . . . 841
48 -8M0004953 . . . 841
48 -8M0004954 . . . 841
48 -8M0004955 . . . 841
48 -8M0004956 . . . 841
48 -8M0004957 . . . 842
48 -8M0004958 . . . 842
48 -8M0004959 . . . 842
48 -8M0004960 . . . 842
48 -8M0004961 . . . 842
48 -8M0004962 . . . 842
48 -8M0004963 . . . 842
48 -8M0004964 . . . 842
48 -8M0004965 . . . 842
48 -8M0004966 . . . 842
48 -8M0004967 . . . 842
48 -8M0004968 . . . 842
48 -8M0004971 . . . 842
48 -8M0004972 . . . 842
48 -8M0004973 . . . 843
48 -8M0004974 . . . 843
48 -8M0004975 . . . 843
48 -8M0004976 . . . 843
48 -8M0004977 . . . 841
48 -8M0004978 . . . 841
48 -8M0004979 . . . 841
48 -8M0004980 . . . 841
48 -8M0004981 . . . 841
48 -8M0004982 . . . 841
48 -8M0004983 . . . 841
48 -8M0004984 . . . 841
48 -8M0004985 . . . 841
48 -8M0004986 . . . 841
48 -8M0004987 . . . 842
48 -8M0004988 . . . 842
48 -8M0004989 . . . 842
48 -8M0004990 . . . 842
48 -8M0004991 . . . 842
48 -8M0004992 . . . 842
48 -8M0004993 . . . 842
48 -8M0004994 . . . 842
48 -8M0004995 . . . 842
48 -8M0004996 . . . 842
48 -8M0004997 . . . 842
48 -8M0004998 . . . 842
48 -8M0004999 . . . 842
48 -8M0005000 . . . 842
48 -8M0005001 . . . 842
48 -8M0005002 . . . 842
48 -8M0005003 . . . 843
48 -8M0005004 . . . 843
48 -8M0005005 . . . 843
48 -8M0005006 . . . 843
48 -8M0005007 . . . 854
48 -8M0005008 . . . 854
48 -8M0005009 . . . 854
48 -8M0005010 . . . 854
48 -8M0005011 . . . 854
48 -8M0005012 . . . 854
48 -8M0005013 . . . 855
48 -8M0005014 . . . 855
48 -8M0005015 . . . 855
48 -8M0005016 . . . 855
48 -8M0005017 . . . 855
48 -8M0005018 . . . 855
48 -8M0005019 . . . 855
48 -8M0005020 . . . 855
48 -8M0005021 . . . 855
48 -8M0005022 . . . 855
48 -8M0005023 . . . 855
48 -8M0005024 . . . 855
48 -8M0005025 . . . 855
48 -8M0005026 . . . 855
48 -8M0005027 . . . 855
48 -8M0005028 . . . 855
48 -8M0005029 . . . 856
48 -8M0005030 . . . 856
48 -8M0005031 . . . 856
48 -8M0005032 . . . 856
48 -8M0005033 . . . 856
48 -8M0005034 . . . 856

48 -8M0005035 . . . 856
48 -8M0005036 . . . 856
48 -8M0005037 . . . 854
48 -8M0005038 . . . 854
48 -8M0005039 . . . 854
48 -8M0005040 . . . 854
48 -8M0005041 . . . 854
48 -8M0005042 . . . 854
48 -8M0005043 . . . 855
48 -8M0005044 . . . 855
48 -8M0005045 . . . 855
48 -8M0005046 . . . 855
48 -8M0005047 . . . 855
48 -8M0005048 . . . 855
48 -8M0005049 . . . 855
48 -8M0005050 . . . 855
48 -8M0005051 . . . 855
48 -8M0005052 . . . 855
48 -8M0005053 . . . 855
48 -8M0005054 . . . 855
48 -8M0005055 . . . 855
48 -8M0005056 . . . 855
48 -8M0005057 . . . 855
48 -8M0005058 . . . 855
48 -8M0005059 . . . 856
48 -8M0005060 . . . 856
48 -8M0005061 . . . 856
48 -8M0005062 . . . 856
48 -8M0005063 . . . 856
48 -8M0005064 . . . 856
48 -8M0005065 . . . 856
48 -8M0005066 . . . 856
48 -8M0005067 . . . 854
48 -8M0005068 . . . 854
48 -8M0005069 . . . 854
48 -8M0005070 . . . 854
48 -8M0005071 . . . 854
48 -8M0005072 . . . 854
48 -8M0005073 . . . 855
48 -8M0005074 . . . 855
48 -8M0005075 . . . 855
48 -8M0005076 . . . 855
48 -8M0005077 . . . 855
48 -8M0005078 . . . 855
48 -8M0005079 . . . 855
48 -8M0005080 . . . 855
48 -8M0005081 . . . 855
48 -8M0005082 . . . 855
48 -8M0005083 . . . 855
48 -8M0005084 . . . 855
48 -8M0005085 . . . 855
48 -8M0005086 . . . 855
48 -8M0005087 . . . 855
48 -8M0005088 . . . 855
48 -8M0005089 . . . 856
48 -8M0005090 . . . 856
48 -8M0005091 . . . 856
48 -8M0005092 . . . 856
48 -8M0005093 . . . 856
48 -8M0005094 . . . 856
48 -8M0005095 . . . 856
48 -8M0005096 . . . 856
48 -8M0005097 . . . 854
48 -8M0005098 . . . 854
48 -8M0005099 . . . 854
48 -8M0005100 . . . 854
48 -8M0005101 . . . 855
48 -8M0005102 . . . 855
48 -8M0005103 . . . 855
48 -8M0005104 . . . 855
48 -8M0005105 . . . 855
48 -8M0005106 . . . 855
48 -8M0005107 . . . 855
48 -8M0005108 . . . 855
48 -8M0005109 . . . 855
48 -8M0005110 . . . 855
48 -8M0005111 . . . 855
48 -8M0005112 . . . 855
48 -8M0005113 . . . 855
48 -8M0005114 . . . 855
48 -8M0005115 . . . 855
48 -8M0005116 . . . 855
48 -8M0005117 . . . 855
48 -8M0005118 . . . 855
48 -8M0005119 . . . 856
48 -8M0005120 . . . 856
48 -8M0005121 . . . 856
48 -8M0005122 . . . 856
48 -8M0005123 . . . 856
48 -8M0005124 . . . 856
48 -8M0005125 . . . 856
48 -8M0005126 . . . 856
48 -8M0005127 . . . 854
48 -8M0005128 . . . 854
48 -8M0005129 . . . 854
48 -8M0005130 . . . 854
48 -8M0005131 . . . 855
48 -8M0005132 . . . 855
48 -8M0005133 . . . 855
48 -8M0005134 . . . 855
48 -8M0005135 . . . 855
48 -8M0005136 . . . 855
48 -8M0005137 . . . 855
48 -8M0005138 . . . 855
48 -8M0005139 . . . 855
48 -8M0005140 . . . 855
48 -8M0005141 . . . 855
48 -8M0005142 . . . 855
48 -8M0005143 . . . 855
48 -8M0005144 . . . 855

48 -8M0005145 855
48 -8M0005146 855
48 -8M0005147 855
48 -8M0005148 855
48 -8M0005149 856
48 -8M0005150 856
48 -8M0005151 856
48 -8M0005152 856
48 -8M0005153 856
48 -8M0005154 856
48 -8M0005155 856
48 -8M0005156 856
48 -8M0005157 854
48 -8M0005158 854
48 -8M0005159 854
48 -8M0005160 854
48 -8M0005161 855
48 -8M0005162 855
48 -8M0005163 855
48 -8M0005164 855
48 -8M0005165 855
48 -8M0005166 855
48 -8M0005167 855
48 -8M0005168 855
48 -8M0005169 855
48 -8M0005170 855
48 -8M0005171 855
48 -8M0005172 855
48 -8M0005173 855
48 -8M0005174 855
48 -8M0005175 855
48 -8M0005176 855
48 -8M0005177 855
48 -8M0005178 855
48 -8M0005179 856
48 -8M0005180 856
48 -8M0005181 856
48 -8M0005182 856
48 -8M0005183 856
48 -8M0005184 856
48 -8M0005185 856
48 -8M0005186 856
48 -8M0005187 854
48 -8M0005188 854
48 -8M0005189 854
48 -8M0005190 854
48 -8M0005191 855
48 -8M0005192 855
48 -8M0005193 855
48 -8M0005194 855
48 -8M0005195 855
48 -8M0005196 855
48 -8M0005197 855
48 -8M0005198 855
48 -8M0005199 855
48 -8M0005200 855
48 -8M0005201 855
48 -8M0005202 855
48 -8M0005203 855
48 -8M0005204 855
48 -8M0005205 855
48 -8M0005206 855
48 -8M0005207 855
48 -8M0005208 855
48 -8M0005209 856
48 -8M0005210 856
48 -8M0005211 856
48 -8M0005212 856
48 -8M0005213 856
48 -8M0005214 856
48 -8M0005215 856
48 -8M0005216 856
48 -8M0005217 854
48 -8M0005218 854
48 -8M0005219 854
48 -8M0005220 854
48 -8M0005221 855
48 -8M0005222 855
48 -8M0005223 855
48 -8M0005224 855
48 -8M0005225 855
48 -8M0005226 855
48 -8M0005227 855
48 -8M0005228 855
48 -8M0005229 855
48 -8M0005230 855
48 -8M0005231 855
48 -8M0005232 855
48 -8M0005233 855
48 -8M0005234 855
48 -8M0005235 855
48 -8M0005236 855
48 -8M0005237 856
48 -8M0005238 856
48 -8M0005239 856
48 -8M0005240 856
48 -8M0005241 856
48 -8M0005242 856
48 -8M0005243 856
48 -8M0005244 856
48 -8M0005245 856
48 -8M0005246 856
48 -8M0005247 854
48 -8M0005248 854
48 -8M0005249 854
48 -8M0005250 854
48 -8M0005251 855
48 -8M0005252 855
48 -8M0005253 855
48 -8M0005254 855

48 -8M0005255 855
48 -8M0005256 855
48 -8M0005257 855
48 -8M0005258 855
48 -8M0005259 855
48 -8M0005260 855
48 -8M0005261 855
48 -8M0005262 855
48 -8M0005263 855
48 -8M0005264 855
48 -8M0005265 855
48 -8M0005266 855
48 -8M0005267 856
48 -8M0005268 856
48 -8M0005269 856
48 -8M0005270 856
48 -8M0005271 856
48 -8M0005272 856
48 -8M0005273 856
48 -8M0005274 856
48 -8M0005275 856
48 -8M0005276 856
48 -8M0005277 854
48 -8M0005278 854
48 -8M0005279 854
48 -8M0005280 854
48 -8M0005281 855
48 -8M0005282 855
48 -8M0005283 855
48 -8M0005284 855
48 -8M0005285 855
48 -8M0005286 855
48 -8M0005287 855
48 -8M0005288 855
48 -8M0005289 855
48 -8M0005290 855
48 -8M0005291 855
48 -8M0005292 855
48 -8M0005293 855
48 -8M0005294 855
48 -8M0005295 855
48 -8M0005296 855
48 -8M0005297 856
48 -8M0005298 856
48 -8M0005299 856
48 -8M0005300 856
48 -8M0005301 856
48 -8M0005302 856
48 -8M0005303 856
48 -8M0005304 856
48 -8M0005305 856
48 -8M0005306 856
48 -8M0005307 854
48 -8M0005308 854
48 -8M0005309 854
48 -8M0005310 854
48 -8M0005311 855
48 -8M0005312 855
48 -8M0005313 855
48 -8M0005314 855
48 -8M0005315 855
48 -8M0005316 855
48 -8M0005317 855
48 -8M0005318 855
48 -8M0005319 855
48 -8M0005320 855
48 -8M0005321 855
48 -8M0005322 855
48 -8M0005323 855
48 -8M0005324 855
48 -8M0005325 855
48 -8M0005326 855
48 -8M0005327 856
48 -8M0005328 856
48 -8M0005329 856
48 -8M0005330 856
48 -8M0005331 856
48 -8M0005332 856
48 -8M0005333 856
48 -8M0005334 856
48 -8M0005335 856
48 -8M0005336 856
48 -8M0005337 854
48 -8M0005338 854
48 -8M0005339 854
48 -8M0005340 854
48 -8M0005341 855
48 -8M0005342 855
48 -8M0005343 855
48 -8M0005344 855
48 -8M0005345 855
48 -8M0005346 855
48 -8M0005347 855
48 -8M0005348 855
48 -8M0005349 855
48 -8M0005350 855
48 -8M0005351 855
48 -8M0005352 855
48 -8M0005353 855
48 -8M0005354 855
48 -8M0005355 855
48 -8M0005356 855
48 -8M0005357 856
48 -8M0005358 856
48 -8M0005359 856
48 -8M0005360 856
48 -8M0005361 856
48 -8M0005362 856
48 -8M0005363 856
48 -8M0005364 856

48 -8M0005365 . . . 856
48 -8M0005366 . . . 856
48 -8M0005367 . . . 854
48 -8M0005368 . . . 854
48 -8M0005369 . . . 854
48 -8M0005370 . . . 854
48 -8M0005371 . . . 855
48 -8M0005372 . . . 855
48 -8M0005373 . . . 855
48 -8M0005374 . . . 855
48 -8M0005375 . . . 855
48 -8M0005376 . . . 855
48 -8M0005377 . . . 855
48 -8M0005378 . . . 855
48 -8M0005379 . . . 855
48 -8M0005380 . . . 855
48 -8M0005381 . . . 855
48 -8M0005382 . . . 855
48 -8M0005383 . . . 855
48 -8M0005384 . . . 855
48 -8M0005385 . . . 855
48 -8M0005386 . . . 855
48 -8M0005387 . . . 856
48 -8M0005388 . . . 856
48 -8M0005389 . . . 856
48 -8M0005390 . . . 856
48 -8M0005391 . . . 856
48 -8M0005392 . . . 856
48 -8M0005393 . . . 856
48 -8M0005394 . . . 856
48 -8M0005395 . . . 856
48 -8M0005396 . . . 856
48 -8M0006656 . . . 825, 830
48 -8M0006658 . . . 825, 830
48 -8M0006660 . . . 825, 830
48 -8M0006662 . . . 825, 830
48 -8M0006663 . . . 825, 830
48 -8M0006666 . . . 825, 830
48 -8M0006668 . . . 825, 830
48 -8M0006670 . . . 825, 830
48 -8M0006672 . . . 825, 830
48 -8M0006673 . . . 825, 830
8M0011212 . . . 346, 348, 351, 354, 357, 598
8M0011213 . . . 337, 340, 346, 348, 351, 354, 357, 360, 363, 367, 371, 598
8M0011214 . . . 384, 598
8M0011215 . . . 384, 599
8M0012221 . . . 236
48 -8M0013507 . . . 844
48 -8M0013508 . . . 844
48 -8M0013509 . . . 844
48 -8M0013510 . . . 844
48 -8M0013511 . . . 844
48 -8M0013512 . . . 844
48 -8M0013513 . . . 844
48 -8M0013514 . . . 844
48 -8M0013515 . . . 844
48 -8M0013516 . . . 844
48 -8M0013517 . . . 844
48 -8M0013518 . . . 844
48 -8M0013519 . . . 845
48 -8M0013520 . . . 845
48 -8M0013521 . . . 845
48 -8M0013522 . . . 845
48 -8M0013523 . . . 845
48 -8M0013524 . . . 845
48 -8M0013525 . . . 845
48 -8M0013526 . . . 845
48 -8M0013527 . . . 845
48 -8M0013528 . . . 845
48 -8M0013537 . . . 844
48 -8M0013538 . . . 844
48 -8M0013539 . . . 844
48 -8M0013540 . . . 844
48 -8M0013541 . . . 844
48 -8M0013542 . . . 844
48 -8M0013543 . . . 844
48 -8M0013544 . . . 844
48 -8M0013545 . . . 844
48 -8M0013546 . . . 844
48 -8M0013547 . . . 844
48 -8M0013548 . . . 844
48 -8M0013549 . . . 845
48 -8M0013550 . . . 845
48 -8M0013551 . . . 845
48 -8M0013552 . . . 845
48 -8M0013553 . . . 845
48 -8M0013554 . . . 845
48 -8M0013555 . . . 845
48 -8M0013556 . . . 845
48 -8M0013557 . . . 845
48 -8M0013558 . . . 845
48 -8M0013567 . . . 844
48 -8M0013568 . . . 844
48 -8M0013569 . . . 844
48 -8M0013570 . . . 844
48 -8M0013571 . . . 844
48 -8M0013572 . . . 844
48 -8M0013573 . . . 844
48 -8M0013574 . . . 844
48 -8M0013575 . . . 844
48 -8M0013576 . . . 844
48 -8M0013577 . . . 844
48 -8M0013578 . . . 844
48 -8M0013579 . . . 845
48 -8M0013580 . . . 845
48 -8M0013581 . . . 845
48 -8M0013582 . . . 845
48 -8M0013583 . . . 845
48 -8M0013584 . . . 845

48 -8M0013585 . . . 845
48 -8M0013586 . . . 845
48 -8M0013587 . . . 845
48 -8M0013588 . . . 845
48 -8M0013597 . . . 844
48 -8M0013598 . . . 844
48 -8M0013599 . . . 844
48 -8M0013600 . . . 844
48 -8M0013601 . . . 844
48 -8M0013602 . . . 844
48 -8M0013603 . . . 844
48 -8M0013604 . . . 844
48 -8M0013605 . . . 844
48 -8M0013606 . . . 844
48 -8M0013607 . . . 844
48 -8M0013608 . . . 844
48 -8M0013609 . . . 845
48 -8M0013610 . . . 845
48 -8M0013611 . . . 845
48 -8M0013612 . . . 845
48 -8M0013613 . . . 845
48 -8M0013614 . . . 845
48 -8M0013615 . . . 845
48 -8M0013616 . . . 845
48 -8M0013617 . . . 845
48 -8M0013618 . . . 845
48 -8M0013627 . . . 844
48 -8M0013628 . . . 844
48 -8M0013629 . . . 844
48 -8M0013630 . . . 844
48 -8M0013631 . . . 844
48 -8M0013632 . . . 844
48 -8M0013633 . . . 844
48 -8M0013634 . . . 844
48 -8M0013635 . . . 844
48 -8M0013636 . . . 844
48 -8M0013637 . . . 844
48 -8M0013638 . . . 844
48 -8M0013639 . . . 845
48 -8M0013640 . . . 845
48 -8M0013641 . . . 845
48 -8M0013642 . . . 845
48 -8M0013643 . . . 845
48 -8M0013644 . . . 845
48 -8M0013645 . . . 845
48 -8M0013646 . . . 845
48 -8M0013647 . . . 845
48 -8M0013648 . . . 845
48 -8M0013657 . . . 844
48 -8M0013658 . . . 844
48 -8M0013659 . . . 844
48 -8M0013660 . . . 844
48 -8M0013661 . . . 844
48 -8M0013662 . . . 844
48 -8M0013663 . . . 844
48 -8M0013664 . . . 844
48 -8M0013665 . . . 844
48 -8M0013666 . . . 844
48 -8M0013667 . . . 844
48 -8M0013668 . . . 844
48 -8M0013669 . . . 845
48 -8M0013670 . . . 845
48 -8M0013671 . . . 845
48 -8M0013672 . . . 845
48 -8M0013673 . . . 845
48 -8M0013674 . . . 845
48 -8M0013675 . . . 845
48 -8M0013676 . . . 845
48 -8M0013677 . . . 845
48 -8M0013678 . . . 845
48 -8M0013687 . . . 844
48 -8M0013688 . . . 844
48 -8M0013689 . . . 844
48 -8M0013690 . . . 844
48 -8M0013691 . . . 844
48 -8M0013692 . . . 844
48 -8M0013693 . . . 844
48 -8M0013694 . . . 844
48 -8M0013695 . . . 844
48 -8M0013696 . . . 844
48 -8M0013697 . . . 844
48 -8M0013698 . . . 844
48 -8M0013699 . . . 845
48 -8M0013700 . . . 845
48 -8M0013701 . . . 845
48 -8M0013702 . . . 845
48 -8M0013703 . . . 845
48 -8M0013704 . . . 845
48 -8M0013705 . . . 845
48 -8M0013706 . . . 845
48 -8M0013707 . . . 845
48 -8M0013708 . . . 845
48 -8M0013717 . . . 844
48 -8M0013718 . . . 844
48 -8M0013719 . . . 844
48 -8M0013720 . . . 844
48 -8M0013721 . . . 844
48 -8M0013722 . . . 844
48 -8M0013723 . . . 844
48 -8M0013724 . . . 844
48 -8M0013725 . . . 844
48 -8M0013726 . . . 844
48 -8M0013727 . . . 844
48 -8M0013728 . . . 844
48 -8M0013729 . . . 845
48 -8M0013730 . . . 845
48 -8M0013731 . . . 845
48 -8M0013732 . . . 845
48 -8M0013733 . . . 845
48 -8M0013734 . . . 845

48 -8M0013735 845
48 -8M0013736 845
48 -8M0013737 845
48 -8M0013738 845
48 -8M0013747 844
48 -8M0013748 844
48 -8M0013749 844
48 -8M0013750 844
48 -8M0013751 844
48 -8M0013752 844
48 -8M0013753 844
48 -8M0013754 844
48 -8M0013755 844
48 -8M0013756 844
48 -8M0013757 844
48 -8M0013758 844
48 -8M0013759 845
48 -8M0013760 845
48 -8M0013761 845
48 -8M0013762 845
48 -8M0013763 845
48 -8M0013764 845
48 -8M0013765 845
48 -8M0013766 845
48 -8M0013767 845
48 -8M0013768 845
48 -8M0013777 844
48 -8M0013778 844
48 -8M0013779 844
48 -8M0013780 844
48 -8M0013781 844
48 -8M0013782 844
48 -8M0013783 844
48 -8M0013784 844
48 -8M0013785 844
48 -8M0013786 844
48 -8M0013787 844
48 -8M0013788 844
48 -8M0013789 845
48 -8M0013790 845
48 -8M0013791 845
48 -8M0013792 845
48 -8M0013793 845
48 -8M0013794 845
48 -8M0013795 845
48 -8M0013796 845
48 -8M0013797 845
48 -8M0013798 845
48 -8M0013807 844
48 -8M0013808 844
48 -8M0013809 844
48 -8M0013810 844
48 -8M0013811 844
48 -8M0013812 844
48 -8M0013813 844
48 -8M0013814 844
48 -8M0013815 844
48 -8M0013816 844
48 -8M0013817 845
48 -8M0013818 845
48 -8M0013819 845
48 -8M0013820 845
48 -8M0013821 845
48 -8M0013822 845
48 -8M0013823 845
48 -8M0013824 845
48 -8M0013825 845
48 -8M0013826 845
48 -8M0013827 845
48 -8M0013828 845
48 -8M0013837 844
48 -8M0013838 844
48 -8M0013839 844
48 -8M0013840 844
48 -8M0013841 844
48 -8M0013842 844
48 -8M0013843 844
48 -8M0013844 844
48 -8M0013845 844
48 -8M0013846 844
48 -8M0013847 845
48 -8M0013848 845
48 -8M0013849 845
48 -8M0013850 845
48 -8M0013851 845
48 -8M0013852 845
48 -8M0013853 845
48 -8M0013854 845
48 -8M0013855 845
48 -8M0013856 845
48 -8M0013857 845
48 -8M0013858 845
48 -8M0013867 844
48 -8M0013868 844
48 -8M0013869 844
48 -8M0013870 844
48 -8M0013871 844
48 -8M0013872 844
48 -8M0013873 844
48 -8M0013874 844
48 -8M0013875 844
48 -8M0013876 844
48 -8M0013877 845
48 -8M0013878 845
48 -8M0013879 845
48 -8M0013880 845
48 -8M0013881 845
48 -8M0013882 845
48 -8M0013883 845
48 -8M0013884 845

48 -8M0013885 . . . 845
48 -8M0013886 . . . 845
48 -8M0013887 . . . 845
48 -8M0013888 . . . 845
48 -8M0013897 . . . 856
48 -8M0013898 . . . 856
48 -8M0013899 . . . 856
48 -8M0013900 . . . 856
48 -8M0013901 . . . 856
48 -8M0013902 . . . 856
48 -8M0013903 . . . 857
48 -8M0013904 . . . 857
48 -8M0013905 . . . 857
48 -8M0013906 . . . 857
48 -8M0013907 . . . 857
48 -8M0013908 . . . 857
48 -8M0013909 . . . 857
48 -8M0013910 . . . 857
48 -8M0013911 . . . 857
48 -8M0013912 . . . 857
48 -8M0013913 . . . 857
48 -8M0013914 . . . 857
48 -8M0013915 . . . 857
48 -8M0013916 . . . 857
48 -8M0013917 . . . 857
48 -8M0013918 . . . 857
48 -8M0013927 . . . 856
48 -8M0013928 . . . 856
48 -8M0013929 . . . 856
48 -8M0013930 . . . 856
48 -8M0013931 . . . 856
48 -8M0013932 . . . 856
48 -8M0013933 . . . 857
48 -8M0013934 . . . 857
48 -8M0013935 . . . 857
48 -8M0013936 . . . 857
48 -8M0013937 . . . 857
48 -8M0013938 . . . 857
48 -8M0013939 . . . 857
48 -8M0013940 . . . 857
48 -8M0013941 . . . 857
48 -8M0013942 . . . 857
48 -8M0013943 . . . 857
48 -8M0013944 . . . 857
48 -8M0013945 . . . 857
48 -8M0013946 . . . 857
48 -8M0013947 . . . 857
48 -8M0013948 . . . 857
48 -8M0013957 . . . 856
48 -8M0013958 . . . 856
48 -8M0013959 . . . 856
48 -8M0013960 . . . 856
48 -8M0013961 . . . 856
48 -8M0013962 . . . 856
48 -8M0013963 . . . 857
48 -8M0013964 . . . 857
48 -8M0013965 . . . 857
48 -8M0013966 . . . 857
48 -8M0013967 . . . 857
48 -8M0013968 . . . 857
48 -8M0013969 . . . 857
48 -8M0013970 . . . 857
48 -8M0013971 . . . 857
48 -8M0013972 . . . 857
48 -8M0013973 . . . 857
48 -8M0013974 . . . 857
48 -8M0013975 . . . 857
48 -8M0013976 . . . 857
48 -8M0013977 . . . 857
48 -8M0013978 . . . 857
48 -8M0013987 . . . 856
48 -8M0013988 . . . 856
48 -8M0013989 . . . 856
48 -8M0013990 . . . 856
48 -8M0013991 . . . 856
48 -8M0013992 . . . 856
48 -8M0013993 . . . 857
48 -8M0013994 . . . 857
48 -8M0013995 . . . 857
48 -8M0013996 . . . 857
48 -8M0013997 . . . 857
48 -8M0013998 . . . 857
48 -8M0013999 . . . 857
48 -8M0014000 . . . 857
48 -8M0014001 . . . 857
48 -8M0014002 . . . 857
48 -8M0014003 . . . 857
48 -8M0014004 . . . 857
48 -8M0014005 . . . 857
48 -8M0014006 . . . 857
48 -8M0014007 . . . 857
48 -8M0014008 . . . 857
48 -8M0014017 . . . 856
48 -8M0014018 . . . 856
48 -8M0014019 . . . 856
48 -8M0014020 . . . 856
48 -8M0014021 . . . 856
48 -8M0014022 . . . 856
48 -8M0014023 . . . 857
48 -8M0014024 . . . 857
48 -8M0014025 . . . 857
48 -8M0014026 . . . 857
48 -8M0014027 . . . 857
48 -8M0014028 . . . 857
48 -8M0014029 . . . 857
48 -8M0014030 . . . 857
48 -8M0014031 . . . 857
48 -8M0014032 . . . 857
48 -8M0014033 . . . 857
48 -8M0014034 . . . 857

48 -8M0014035 . . . 857
48 -8M0014036 . . . 857
48 -8M0014037 . . . 857
48 -8M0014038 . . . 857
48 -8M0014047 . . . 856
48 -8M0014048 . . . 856
48 -8M0014049 . . . 856
48 -8M0014050 . . . 856
48 -8M0014051 . . . 856
48 -8M0014052 . . . 856
48 -8M0014053 . . . 857
48 -8M0014054 . . . 857
48 -8M0014055 . . . 857
48 -8M0014056 . . . 857
48 -8M0014057 . . . 857
48 -8M0014058 . . . 857
48 -8M0014059 . . . 857
48 -8M0014060 . . . 857
48 -8M0014061 . . . 857
48 -8M0014062 . . . 857
48 -8M0014063 . . . 857
48 -8M0014064 . . . 857
48 -8M0014065 . . . 857
48 -8M0014066 . . . 857
48 -8M0014067 . . . 857
48 -8M0014068 . . . 857
48 -8M0014077 . . . 856
48 -8M0014078 . . . 856
48 -8M0014079 . . . 856
48 -8M0014080 . . . 856
48 -8M0014081 . . . 856
48 -8M0014082 . . . 856
48 -8M0014083 . . . 857
48 -8M0014084 . . . 857
48 -8M0014085 . . . 857
48 -8M0014086 . . . 857
48 -8M0014087 . . . 857
48 -8M0014088 . . . 857
48 -8M0014089 . . . 857
48 -8M0014090 . . . 857
48 -8M0014091 . . . 857
48 -8M0014092 . . . 857
48 -8M0014093 . . . 857
48 -8M0014094 . . . 857
48 -8M0014095 . . . 857
48 -8M0014096 . . . 857
48 -8M0014097 . . . 857
48 -8M0014098 . . . 857
48 -8M0014107 . . . 856
48 -8M0014108 . . . 856
48 -8M0014109 . . . 856
48 -8M0014110 . . . 856
48 -8M0014111 . . . 857
48 -8M0014112 . . . 857
48 -8M0014113 . . . 857
48 -8M0014114 . . . 857
48 -8M0014115 . . . 857
48 -8M0014116 . . . 857
48 -8M0014117 . . . 857
48 -8M0014118 . . . 857
48 -8M0014119 . . . 857
48 -8M0014120 . . . 857
48 -8M0014121 . . . 857
48 -8M0014122 . . . 857
48 -8M0014123 . . . 857
48 -8M0014124 . . . 857
48 -8M0014125 . . . 857
48 -8M0014126 . . . 857
48 -8M0014127 . . . 857
48 -8M0014128 . . . 857
48 -8M0014137 . . . 856
48 -8M0014138 . . . 856
48 -8M0014139 . . . 856
48 -8M0014140 . . . 856
48 -8M0014141 . . . 857
48 -8M0014142 . . . 857
48 -8M0014143 . . . 857
48 -8M0014144 . . . 857
48 -8M0014145 . . . 857
48 -8M0014146 . . . 857
48 -8M0014147 . . . 857
48 -8M0014148 . . . 857
48 -8M0014149 . . . 857
48 -8M0014150 . . . 857
48 -8M0014151 . . . 857
48 -8M0014152 . . . 857
48 -8M0014153 . . . 857
48 -8M0014154 . . . 857
48 -8M0014155 . . . 857
48 -8M0014156 . . . 857
48 -8M0014157 . . . 857
48 -8M0014158 . . . 857
48 -8M0014167 . . . 856
48 -8M0014168 . . . 856
48 -8M0014169 . . . 856
48 -8M0014170 . . . 856
48 -8M0014171 . . . 857
48 -8M0014172 . . . 857
48 -8M0014173 . . . 857
48 -8M0014174 . . . 857
48 -8M0014175 . . . 857
48 -8M0014176 . . . 857
48 -8M0014177 . . . 857
48 -8M0014178 . . . 857
48 -8M0014179 . . . 857
48 -8M0014180 . . . 848, 857
48 -8M0014181 . . . 857
48 -8M0014182 . . . 857
48 -8M0014183 . . . 857
48 -8M0014184 . . . 857

48 -8M0014185 . . . 857
48 -8M0014186 . . . 857
48 -8M0014187 . . . 857
48 -8M0014188 . . . 857
48 -8M0014197 . . . 856
48 -8M0014198 . . . 856
48 -8M0014199 . . . 856
48 -8M0014200 . . . 856
48 -8M0014201 . . . 857
48 -8M0014202 . . . 857
48 -8M0014203 . . . 857
48 -8M0014204 . . . 857
48 -8M0014205 . . . 857
48 -8M0014206 . . . 857
48 -8M0014207 . . . 857
48 -8M0014208 . . . 857
48 -8M0014209 . . . 857
48 -8M0014210 . . . 857
48 -8M0014211 . . . 857
48 -8M0014212 . . . 857
48 -8M0014213 . . . 857
48 -8M0014214 . . . 857
48 -8M0014215 . . . 857
48 -8M0014216 . . . 857
48 -8M0014217 . . . 857
48 -8M0014218 . . . 857
48 -8M0014227 . . . 856
48 -8M0014228 . . . 856
48 -8M0014229 . . . 856
48 -8M0014230 . . . 856
48 -8M0014231 . . . 857
48 -8M0014232 . . . 857
48 -8M0014233 . . . 857
48 -8M0014234 . . . 857
48 -8M0014235 . . . 857
48 -8M0014236 . . . 857
48 -8M0014237 . . . 857
48 -8M0014238 . . . 857
48 -8M0014239 . . . 857
48 -8M0014240 . . . 857
48 -8M0014241 . . . 857
48 -8M0014242 . . . 857
48 -8M0014243 . . . 857
48 -8M0014244 . . . 857
48 -8M0014245 . . . 857
48 -8M0014246 . . . 857
48 -8M0014247 . . . 858
48 -8M0014248 . . . 858
48 -8M0014257 . . . 856
48 -8M0014258 . . . 856
48 -8M0014259 . . . 856
48 -8M0014260 . . . 856
48 -8M0014261 . . . 857
48 -8M0014262 . . . 857
48 -8M0014263 . . . 857
48 -8M0014264 . . . 857
48 -8M0014265 . . . 857
48 -8M0014266 . . . 857
48 -8M0014267 . . . 857
48 -8M0014268 . . . 857
48 -8M0014269 . . . 857
48 -8M0014270 . . . 848, 857
48 -8M0014271 . . . 857
48 -8M0014272 . . . 857
48 -8M0014273 . . . 857
48 -8M0014274 . . . 857
48 -8M0014275 . . . 857
48 -8M0014276 . . . 857
48 -8M0014277 . . . 858
48 -8M0014278 . . . 858
48 -8M0014677 . . . 845
48 -8M0014678 . . . 845
48 -8M0014679 . . . 845
48 -8M0014680 . . . 845
48 -8M0014681 . . . 845
48 -8M0014682 . . . 845
48 -8M0014683 . . . 846
48 -8M0014684 . . . 846
48 -8M0014685 . . . 846
48 -8M0014686 . . . 846
48 -8M0014687 . . . 846
48 -8M0014688 . . . 846
48 -8M0014689 . . . 846
48 -8M0014690 . . . 846
48 -8M0014691 . . . 846
48 -8M0014692 . . . 846
48 -8M0014693 . . . 846
48 -8M0014694 . . . 846
48 -8M0014695 . . . 846
48 -8M0014696 . . . 846
48 -8M0014697 . . . 846
48 -8M0014698 . . . 846
48 -8M0014707 . . . 845
48 -8M0014708 . . . 845
48 -8M0014709 . . . 845
48 -8M0014710 . . . 845
48 -8M0014711 . . . 845
48 -8M0014712 . . . 845
48 -8M0014713 . . . 846
48 -8M0014714 . . . 846
48 -8M0014715 . . . 846
48 -8M0014716 . . . 846
48 -8M0014717 . . . 846
48 -8M0014718 . . . 846
48 -8M0014719 . . . 846
48 -8M0014720 . . . 846
48 -8M0014721 . . . 846
48 -8M0014722 . . . 846
48 -8M0014723 . . . 846
48 -8M0014724 . . . 846

48 -8M0014725 . . . 846
48 -8M0014726 . . . 846
48 -8M0014727 . . . 846
48 -8M0014728 . . . 846
48 -8M0014737 . . . 845
48 -8M0014738 . . . 845
48 -8M0014739 . . . 845
48 -8M0014740 . . . 845
48 -8M0014741 . . . 845
48 -8M0014742 . . . 845
48 -8M0014743 . . . 846
48 -8M0014744 . . . 846
48 -8M0014745 . . . 846
48 -8M0014746 . . . 846
48 -8M0014747 . . . 846
48 -8M0014748 . . . 846
48 -8M0014749 . . . 846
48 -8M0014750 . . . 846
48 -8M0014751 . . . 846
48 -8M0014752 . . . 846
48 -8M0014753 . . . 846
48 -8M0014754 . . . 846
48 -8M0014755 . . . 846
48 -8M0014756 . . . 846
48 -8M0014757 . . . 846
48 -8M0014758 . . . 846
48 -8M0014767 . . . 845
48 -8M0014768 . . . 845
48 -8M0014769 . . . 845
48 -8M0014770 . . . 845
48 -8M0014771 . . . 845
48 -8M0014772 . . . 845
48 -8M0014773 . . . 846
48 -8M0014774 . . . 846
48 -8M0014775 . . . 846
48 -8M0014776 . . . 846
48 -8M0014777 . . . 846
48 -8M0014778 . . . 846
48 -8M0014779 . . . 846
48 -8M0014780 . . . 846
48 -8M0014781 . . . 846
48 -8M0014782 . . . 846
48 -8M0014783 . . . 846
48 -8M0014784 . . . 846
48 -8M0014785 . . . 846
48 -8M0014786 . . . 846
48 -8M0014787 . . . 846
48 -8M0014788 . . . 846
48 -8M0014797 . . . 845
48 -8M0014798 . . . 845
48 -8M0014799 . . . 845
48 -8M0014800 . . . 845
48 -8M0014801 . . . 845
48 -8M0014802 . . . 845
48 -8M0014803 . . . 846
48 -8M0014804 . . . 846
48 -8M0014805 . . . 846
48 -8M0014806 . . . 846
48 -8M0014807 . . . 846
48 -8M0014808 . . . 846
48 -8M0014809 . . . 846
48 -8M0014810 . . . 846
48 -8M0014811 . . . 846
48 -8M0014812 . . . 846
48 -8M0014813 . . . 846
48 -8M0014814 . . . 846
48 -8M0014815 . . . 846
48 -8M0014816 . . . 846
48 -8M0014817 . . . 846
48 -8M0014818 . . . 846
48 -8M0014827 . . . 845
48 -8M0014828 . . . 845
48 -8M0014829 . . . 845
48 -8M0014830 . . . 845
48 -8M0014831 . . . 845
48 -8M0014832 . . . 845
48 -8M0014833 . . . 846
48 -8M0014834 . . . 846
48 -8M0014835 . . . 846
48 -8M0014836 . . . 846
48 -8M0014837 . . . 846
48 -8M0014838 . . . 846
48 -8M0014839 . . . 846
48 -8M0014840 . . . 846
48 -8M0014841 . . . 846
48 -8M0014842 . . . 846
48 -8M0014843 . . . 846
48 -8M0014844 . . . 846
48 -8M0014845 . . . 846
48 -8M0014846 . . . 846
48 -8M0014847 . . . 846
48 -8M0014848 . . . 846
48 -8M0014857 . . . 845
48 -8M0014858 . . . 845
48 -8M0014859 . . . 845
48 -8M0014860 . . . 845
48 -8M0014861 . . . 845
48 -8M0014862 . . . 845
48 -8M0014863 . . . 846
48 -8M0014864 . . . 846
48 -8M0014865 . . . 846
48 -8M0014866 . . . 846
48 -8M0014867 . . . 846
48 -8M0014868 . . . 846
48 -8M0014869 . . . 846
48 -8M0014870 . . . 846
48 -8M0014871 . . . 846
48 -8M0014872 . . . 846
48 -8M0014873 . . . 846
48 -8M0014874 . . . 846

48 -8M0014875 . . . 846
48 -8M0014876 . . . 846
48 -8M0014877 . . . 846
48 -8M0014878 . . . 846
48 -8M0014887 . . . 845
48 -8M0014888 . . . 845
48 -8M0014889 . . . 845
48 -8M0014890 . . . 845
48 -8M0014891 . . . 845
48 -8M0014892 . . . 845
48 -8M0014893 . . . 846
48 -8M0014894 . . . 846
48 -8M0014895 . . . 846
48 -8M0014896 . . . 846
48 -8M0014897 . . . 846
48 -8M0014898 . . . 846
48 -8M0014899 . . . 846
48 -8M0014900 . . . 846
48 -8M0014901 . . . 846
48 -8M0014902 . . . 846
48 -8M0014903 . . . 846
48 -8M0014904 . . . 846
48 -8M0014905 . . . 846
48 -8M0014906 . . . 846
48 -8M0014907 . . . 846
48 -8M0014908 . . . 846
48 -8M0014917 . . . 845
48 -8M0014918 . . . 845
48 -8M0014919 . . . 845
48 -8M0014920 . . . 845
48 -8M0014921 . . . 845
48 -8M0014922 . . . 845
48 -8M0014923 . . . 846
48 -8M0014924 . . . 846
48 -8M0014925 . . . 846
48 -8M0014926 . . . 846
48 -8M0014927 . . . 846
48 -8M0014928 . . . 846
48 -8M0014929 . . . 846
48 -8M0014930 . . . 846
48 -8M0014931 . . . 846
48 -8M0014932 . . . 846
48 -8M0014933 . . . 846
48 -8M0014934 . . . 846
48 -8M0014935 . . . 846
48 -8M0014936 . . . 846
48 -8M0014937 . . . 846
48 -8M0014938 . . . 846
48 -8M0014947 . . . 845
48 -8M0014948 . . . 845
48 -8M0014949 . . . 845
48 -8M0014950 . . . 845
48 -8M0014951 . . . 846
48 -8M0014952 . . . 846
48 -8M0014953 . . . 846
48 -8M0014954 . . . 846
48 -8M0014955 . . . 846
48 -8M0014956 . . . 846
48 -8M0014957 . . . 846
48 -8M0014958 . . . 846
48 -8M0014959 . . . 846
48 -8M0014960 . . . 846
48 -8M0014961 . . . 846
48 -8M0014962 . . . 846
48 -8M0014963 . . . 846
48 -8M0014964 . . . 846
48 -8M0014965 . . . 846
48 -8M0014966 . . . 846
48 -8M0014967 . . . 846
48 -8M0014968 . . . 846
48 -8M0014977 . . . 845
48 -8M0014978 . . . 845
48 -8M0014979 . . . 845
48 -8M0014980 . . . 845
48 -8M0014981 . . . 846
48 -8M0014982 . . . 846
48 -8M0014983 . . . 846
48 -8M0014984 . . . 846
48 -8M0014985 . . . 846
48 -8M0014986 . . . 846
48 -8M0014987 . . . 846
48 -8M0014988 . . . 846
48 -8M0014989 . . . 846
48 -8M0014990 . . . 846
48 -8M0014991 . . . 846
48 -8M0014992 . . . 846
48 -8M0014993 . . . 846
48 -8M0014994 . . . 846
48 -8M0014995 . . . 846
48 -8M0014996 . . . 846
48 -8M0014997 . . . 846
48 -8M0014998 . . . 846
48 -8M0015007 . . . 845
48 -8M0015008 . . . 845
48 -8M0015009 . . . 845
48 -8M0015010 . . . 845
48 -8M0015011 . . . 846
48 -8M0015012 . . . 846
48 -8M0015013 . . . 846
48 -8M0015014 . . . 846
48 -8M0015015 . . . 846
48 -8M0015016 . . . 846
48 -8M0015017 . . . 846
48 -8M0015018 . . . 846
48 -8M0015019 . . . 846
48 -8M0015020 . . . 846
48 -8M0015021 . . . 846
48 -8M0015022 . . . 846
48 -8M0015023 . . . 846
48 -8M0015024 . . . 846

48 -8M0015025 . . . 846
48 -8M0015026 . . . 846
48 -8M0015027 . . . 846
48 -8M0015028 . . . 846
48 -8M0015037 . . . 845
48 -8M0015038 . . . 845
48 -8M0015039 . . . 845
48 -8M0015040 . . . 845
48 -8M0015041 . . . 846
48 -8M0015042 . . . 846
48 -8M0015043 . . . 846
48 -8M0015044 . . . 846
48 -8M0015045 . . . 846
48 -8M0015046 . . . 846
48 -8M0015047 . . . 846
48 -8M0015048 . . . 846
48 -8M0015049 . . . 846
48 -8M0015050 . . . 846
48 -8M0015051 . . . 846
48 -8M0015052 . . . 846
48 -8M0015053 . . . 846
48 -8M0015054 . . . 846
48 -8M0015055 . . . 846
48 -8M0015056 . . . 846
48 -8M0015057 . . . 846
48 -8M0015058 . . . 846
48 -8M0015067 . . . 858
48 -8M0015068 . . . 858
48 -8M0015069 . . . 858
48 -8M0015070 . . . 858
48 -8M0015071 . . . 858
48 -8M0015072 . . . 858
48 -8M0015073 . . . 858
48 -8M0015074 . . . 858
48 -8M0015075 . . . 858
48 -8M0015076 . . . 858
48 -8M0015077 . . . 858
48 -8M0015078 . . . 858
48 -8M0015079 . . . 858
48 -8M0015080 . . . 858
48 -8M0015081 . . . 858
48 -8M0015082 . . . 858
48 -8M0015083 . . . 859
48 -8M0015084 . . . 859
48 -8M0015085 . . . 859
48 -8M0015086 . . . 859
48 -8M0015087 . . . 859
48 -8M0015088 . . . 859
48 -8M0015097 . . . 858
48 -8M0015098 . . . 858
48 -8M0015099 . . . 858
48 -8M0015100 . . . 858
48 -8M0015101 . . . 858
48 -8M0015102 . . . 858
48 -8M0015103 . . . 858
48 -8M0015104 . . . 858
48 -8M0015105 . . . 858
48 -8M0015106 . . . 858
48 -8M0015107 . . . 858
48 -8M0015108 . . . 858
48 -8M0015109 . . . 858
48 -8M0015110 . . . 858
48 -8M0015111 . . . 858
48 -8M0015112 . . . 858
48 -8M0015113 . . . 859
48 -8M0015114 . . . 859
48 -8M0015115 . . . 859
48 -8M0015116 . . . 859
48 -8M0015117 . . . 859
48 -8M0015118 . . . 859
48 -8M0015127 . . . 858
48 -8M0015128 . . . 858
48 -8M0015129 . . . 858
48 -8M0015130 . . . 858
48 -8M0015131 . . . 858
48 -8M0015132 . . . 858
48 -8M0015133 . . . 858
48 -8M0015134 . . . 858
48 -8M0015135 . . . 858
48 -8M0015136 . . . 858
48 -8M0015137 . . . 858
48 -8M0015138 . . . 858
48 -8M0015139 . . . 858
48 -8M0015140 . . . 858
48 -8M0015141 . . . 858
48 -8M0015142 . . . 858
48 -8M0015143 . . . 859
48 -8M0015144 . . . 859
48 -8M0015145 . . . 859
48 -8M0015146 . . . 859
48 -8M0015147 . . . 859
48 -8M0015148 . . . 859
48 -8M0015157 . . . 858
48 -8M0015158 . . . 858
48 -8M0015159 . . . 858
48 -8M0015160 . . . 858
48 -8M0015161 . . . 858
48 -8M0015162 . . . 858
48 -8M0015163 . . . 858
48 -8M0015164 . . . 858
48 -8M0015165 . . . 858
48 -8M0015166 . . . 858
48 -8M0015167 . . . 858
48 -8M0015168 . . . 858
48 -8M0015169 . . . 858
48 -8M0015170 . . . 858
48 -8M0015171 . . . 858
48 -8M0015172 . . . 858
48 -8M0015173 . . . 859
48 -8M0015174 . . . 859

48 -8M0015175 859
48 -8M0015176 859
48 -8M0015177 859
48 -8M0015178 859
48 -8M0015187 858
48 -8M0015188 858
48 -8M0015189 858
48 -8M0015190 858
48 -8M0015191 858
48 -8M0015192 858
48 -8M0015193 858
48 -8M0015194 858
48 -8M0015195 858
48 -8M0015196 858
48 -8M0015197 858
48 -8M0015198 858
48 -8M0015199 858
48 -8M0015200 858
48 -8M0015201 858
48 -8M0015202 858
48 -8M0015203 859
48 -8M0015204 859
48 -8M0015205 859
48 -8M0015206 859
48 -8M0015207 859
48 -8M0015208 859
48 -8M0015217 858
48 -8M0015218 858
48 -8M0015219 858
48 -8M0015220 858
48 -8M0015221 858
48 -8M0015222 858
48 -8M0015223 858
48 -8M0015224 858
48 -8M0015225 858
48 -8M0015226 858
48 -8M0015227 858
48 -8M0015228 858
48 -8M0015229 858
48 -8M0015230 858
48 -8M0015231 858
48 -8M0015232 858
48 -8M0015233 859
48 -8M0015234 859
48 -8M0015235 859
48 -8M0015236 859
48 -8M0015237 859
48 -8M0015238 859
48 -8M0015247 858
48 -8M0015248 858
48 -8M0015249 858
48 -8M0015250 858
48 -8M0015251 858
48 -8M0015252 858
48 -8M0015253 858
48 -8M0015254 858
48 -8M0015255 858
48 -8M0015256 858
48 -8M0015257 858
48 -8M0015258 858
48 -8M0015259 858
48 -8M0015260 858
48 -8M0015261 858
48 -8M0015262 858
48 -8M0015263 859
48 -8M0015264 859
48 -8M0015265 859
48 -8M0015266 859
48 -8M0015267 859
48 -8M0015268 859
48 -8M0015277 858
48 -8M0015278 858
48 -8M0015279 858
48 -8M0015280 858
48 -8M0015281 858
48 -8M0015282 858
48 -8M0015283 858
48 -8M0015284 858
48 -8M0015285 858
48 -8M0015286 858
48 -8M0015287 858
48 -8M0015288 858
48 -8M0015289 858
48 -8M0015290 858
48 -8M0015291 858
48 -8M0015292 858
48 -8M0015293 859
48 -8M0015294 859
48 -8M0015295 859
48 -8M0015296 859
48 -8M0015297 859
48 -8M0015298 859
48 -8M0015307 858
48 -8M0015308 858
48 -8M0015309 858
48 -8M0015310 858
48 -8M0015311 858
48 -8M0015312 858
48 -8M0015313 858
48 -8M0015314 858
48 -8M0015315 858
48 -8M0015316 858
48 -8M0015317 858
48 -8M0015318 858
48 -8M0015319 858
48 -8M0015320 858
48 -8M0015321 858
48 -8M0015322 858
48 -8M0015323 859
48 -8M0015324 859

48 -8M0015325 . . . 859
48 -8M0015326 . . . 859
48 -8M0015327 . . . 859
48 -8M0015328 . . . 859
48 -8M0015337 . . . 858
48 -8M0015338 . . . 858
48 -8M0015339 . . . 858
48 -8M0015340 . . . 858
48 -8M0015341 . . . 858
48 -8M0015342 . . . 858
48 -8M0015343 . . . 858
48 -8M0015344 . . . 858
48 -8M0015345 . . . 858
48 -8M0015346 . . . 858
48 -8M0015347 . . . 858
48 -8M0015348 . . . 858
48 -8M0015349 . . . 858
48 -8M0015350 . . . 858
48 -8M0015351 . . . 858
48 -8M0015352 . . . 858
48 -8M0015353 . . . 859
48 -8M0015354 . . . 859
48 -8M0015355 . . . 859
48 -8M0015356 . . . 859
48 -8M0015357 . . . 859
48 -8M0015358 . . . 859
48 -8M0015367 . . . 858
48 -8M0015368 . . . 858
48 -8M0015369 . . . 858
48 -8M0015370 . . . 858
48 -8M0015371 . . . 858
48 -8M0015372 . . . 858
48 -8M0015373 . . . 858
48 -8M0015374 . . . 858
48 -8M0015375 . . . 858
48 -8M0015376 . . . 858
48 -8M0015377 . . . 858
48 -8M0015378 . . . 858
48 -8M0015379 . . . 858
48 -8M0015380 . . . 858
48 -8M0015381 . . . 859
48 -8M0015382 . . . 859
48 -8M0015383 . . . 859
48 -8M0015384 . . . 859
48 -8M0015385 . . . 859
48 -8M0015386 . . . 859
48 -8M0015387 . . . 859
48 -8M0015388 . . . 859
48 -8M0015397 . . . 858
48 -8M0015398 . . . 858
48 -8M0015399 . . . 858
48 -8M0015400 . . . 858
48 -8M0015401 . . . 858
48 -8M0015402 . . . 858
48 -8M0015403 . . . 858
48 -8M0015404 . . . 858
48 -8M0015405 . . . 858
48 -8M0015406 . . . 858
48 -8M0015407 . . . 858
48 -8M0015408 . . . 858
48 -8M0015409 . . . 858
48 -8M0015410 . . . 858
48 -8M0015411 . . . 859
48 -8M0015412 . . . 859
48 -8M0015413 . . . 859
48 -8M0015414 . . . 859
48 -8M0015415 . . . 859
48 -8M0015416 . . . 859
48 -8M0015417 . . . 859
48 -8M0015418 . . . 859
48 -8M0015427 . . . 858
48 -8M0015428 . . . 858
48 -8M0015429 . . . 858
48 -8M0015430 . . . 858
48 -8M0015431 . . . 858
48 -8M0015432 . . . 858
48 -8M0015433 . . . 858
48 -8M0015434 . . . 858
48 -8M0015435 . . . 858
48 -8M0015436 . . . 858
48 -8M0015437 . . . 858
48 -8M0015438 . . . 858
48 -8M0015439 . . . 858
48 -8M0015440 . . . 858
48 -8M0015441 . . . 859
48 -8M0015442 . . . 859
48 -8M0015443 . . . 859
48 -8M0015444 . . . 859
48 -8M0015445 . . . 859
48 -8M0015446 . . . 859
48 -8M0015447 . . . 859
48 -8M0015448 . . . 859
48 -8M0017089 . . . 848
48 -8M0017090 . . . 848
48 -8M0017091 . . . 848
48 -8M0017092 . . . 848
48 -8M0017093 . . . 848
48 -8M0017094 . . . 848
48 -8M0017095 . . . 848
48 -8M0017096 . . . 848
48 -8M0017097 . . . 848
48 -8M0017098 . . . 848
48 -8M0017099 . . . 848
48 -8M0017100 . . . 848
48 -8M0017101 . . . 848
48 -8M0017102 . . . 848
48 -8M0017103 . . . 848
48 -8M0017104 . . . 848
48 -8M0017105 . . . 849
48 -8M0015106 . . . 849

48 -8M0017107 849
48 -8M0017108 849
48 -8M0017109 849
48 -8M0017110 849
48 -8M0017119 848
48 -8M0017120 848
48 -8M0017121 848
48 -8M0017122 848
48 -8M0017123 848
48 -8M0017124 848
48 -8M0017125 848
48 -8M0017126 848
48 -8M0017127 848
48 -8M0017128 848
48 -8M0017129 848
48 -8M0017130 848
48 -8M0017131 848
48 -8M0017132 848
48 -8M0017133 848
48 -8M0017134 848
48 -8M0017135 849
48 -8M0017136 849
48 -8M0017137 849
48 -8M0017138 849
48 -8M0017139 849
48 -8M0017140 849
48 -8M0017149 848
48 -8M0017150 848
48 -8M0017151 848
48 -8M0017152 848
48 -8M0017153 848
48 -8M0017154 848
48 -8M0017155 848
48 -8M0017156 848
48 -8M0017157 848
48 -8M0017158 848
48 -8M0017159 848
48 -8M0017160 848
48 -8M0017161 848
48 -8M0017162 848
48 -8M0017163 848
48 -8M0017164 848
48 -8M0017165 849
48 -8M0017166 849
48 -8M0017167 849
48 -8M0017168 849
48 -8M0017169 849
48 -8M0017170 849
48 -8M0017179 848
48 -8M0017181 848
48 -8M0017182 848
48 -8M0017183 848
48 -8M0017184 848
48 -8M0017185 848
48 -8M0017186 848
48 -8M0017187 848
48 -8M0017188 848
48 -8M0017189 848
48 -8M0017190 848
48 -8M0017191 848
48 -8M0017192 848
48 -8M0017193 848
48 -8M0017194 848
48 -8M0017195 849
48 -8M0017196 849
48 -8M0017197 849
48 -8M0017198 849
48 -8M0017199 849
48 -8M0017200 849
48 -8M0017209 848
48 -8M0017210 848
48 -8M0017211 848
48 -8M0017212 848
48 -8M0017213 848
48 -8M0017214 848
48 -8M0017215 848
48 -8M0017216 848
48 -8M0017217 848
48 -8M0017218 848
48 -8M0017219 848
48 -8M0017220 848
48 -8M0017221 848
48 -8M0017222 848
48 -8M0017223 848
48 -8M0017224 848
48 -8M0017225 849
48 -8M0017226 849
48 -8M0017227 849
48 -8M0017228 849
48 -8M0017229 849
48 -8M0017230 849
48 -8M0017239 848
48 -8M0017240 848
48 -8M0017241 848
48 -8M0017242 848
48 -8M0017243 848
48 -8M0017244 848
48 -8M0017245 848
48 -8M0017246 848
48 -8M0017247 848
48 -8M0017248 848
48 -8M0017249 848
48 -8M0017250 848
48 -8M0017251 848
48 -8M0017252 848
48 -8M0017253 848
48 -8M0017254 848
48 -8M0017255 849
48 -8M0017256 849
48 -8M0017257 849

48 -8M0017258 . . . 849
48 -8M0017259 . . . 849
48 -8M0017260 . . . 849
48 -8M0017269 . . . 848
48 -8M0017271 . . . 848
48 -8M0017272 . . . 848
48 -8M0017273 . . . 848
48 -8M0017274 . . . 848
48 -8M0017275 . . . 848
48 -8M0017276 . . . 848
48 -8M0017277 . . . 848
48 -8M0017278 . . . 848
48 -8M0017279 . . . 848
48 -8M0017280 . . . 848
48 -8M0017281 . . . 848
48 -8M0017282 . . . 848
48 -8M0017283 . . . 849
48 -8M0017284 . . . 849
48 -8M0017285 . . . 849
48 -8M0017286 . . . 849
48 -8M0017287 . . . 849
48 -8M0017288 . . . 849
48 -8M0017289 . . . 849
48 -8M0017290 . . . 849
48 -8M0017299 . . . 848
48 -8M0017300 . . . 848
48 -8M0017301 . . . 848
48 -8M0017302 . . . 848
48 -8M0017303 . . . 848
48 -8M0017304 . . . 848
48 -8M0017305 . . . 848
48 -8M0017306 . . . 848
48 -8M0017307 . . . 848
48 -8M0017308 . . . 848
48 -8M0017309 . . . 848
48 -8M0017310 . . . 848
48 -8M0017311 . . . 848
48 -8M0017312 . . . 848
48 -8M0017313 . . . 849
48 -8M0017314 . . . 849
48 -8M0017315 . . . 849
48 -8M0017316 . . . 849
48 -8M0017317 . . . 849
48 -8M0017318 . . . 849
48 -8M0017319 . . . 849
48 -8M0017320 . . . 849
48 -8M0017329 . . . 848
48 -8M0017330 . . . 848
48 -8M0017331 . . . 848
48 -8M0017332 . . . 848
48 -8M0017333 . . . 848
48 -8M0017334 . . . 848
48 -8M0017335 . . . 848
48 -8M0017336 . . . 848
48 -8M0017337 . . . 848
48 -8M0017338 . . . 848
48 -8M0017339 . . . 848
48 -8M0017340 . . . 848
48 -8M0017341 . . . 848
48 -8M0017342 . . . 848
48 -8M0017343 . . . 849
48 -8M0017344 . . . 849
48 -8M0017345 . . . 849
48 -8M0017346 . . . 849
48 -8M0017347 . . . 849
48 -8M0017348 . . . 849
48 -8M0017349 . . . 849
48 -8M0017350 . . . 849
48 -8M0017359 . . . 848
48 -8M0017360 . . . 848
48 -8M0017361 . . . 848
48 -8M0017362 . . . 848
48 -8M0017363 . . . 848
48 -8M0017364 . . . 848
48 -8M0017365 . . . 848
48 -8M0017366 . . . 848
48 -8M0017367 . . . 848
48 -8M0017368 . . . 848
48 -8M0017369 . . . 848
48 -8M0017370 . . . 848
48 -8M0017371 . . . 848
48 -8M0017372 . . . 848
48 -8M0017373 . . . 849
48 -8M0017374 . . . 849
48 -8M0017375 . . . 849
48 -8M0017376 . . . 849
48 -8M0017377 . . . 849
48 -8M0017378 . . . 849
48 -8M0017379 . . . 849
48 -8M0017380 . . . 849
48 -8M0017389 . . . 848
48 -8M0017390 . . . 848
48 -8M0017391 . . . 848
48 -8M0017392 . . . 848
48 -8M0017393 . . . 848
48 -8M0017394 . . . 848
48 -8M0017395 . . . 848
48 -8M0017396 . . . 848
48 -8M0017397 . . . 848
48 -8M0017398 . . . 848
48 -8M0017399 . . . 848
48 -8M0017400 . . . 848
48 -8M0017401 . . . 848
48 -8M0017402 . . . 848
48 -8M0017403 . . . 849
48 -8M0017404 . . . 849
48 -8M0017405 . . . 849
48 -8M0017406 . . . 849
48 -8M0017407 . . . 849
48 -8M0017408 . . . 849

48 -8M0017409 849
48 -8M0017410 849
48 -8M0017419 848
48 -8M0017420 848
48 -8M0017421 848
48 -8M0017422 848
48 -8M0017423 848
48 -8M0017424 848
48 -8M0017425 848
48 -8M0017426 848
48 -8M0017427 848
48 -8M0017428 848
48 -8M0017429 848
48 -8M0017430 848
48 -8M0017431 848
48 -8M0017432 848
48 -8M0017433 849
48 -8M0017434 849
48 -8M0017435 849
48 -8M0017436 849
48 -8M0017437 849
48 -8M0017438 849
48 -8M0017439 849
48 -8M0017440 849
48 -8M0017449 848
48 -8M0017450 848
48 -8M0017451 848
48 -8M0017452 848
48 -8M0017453 848
48 -8M0017454 848
48 -8M0017455 848
48 -8M0017456 848
48 -8M0017457 848
48 -8M0017458 848
48 -8M0017459 848
48 -8M0017460 848
48 -8M0017461 848
48 -8M0017462 848
48 -8M0017463 849
48 -8M0017464 849
48 -8M0017465 849
48 -8M0017466 849
48 -8M0017467 849
48 -8M0017468 849
48 -8M0017469 849
48 -8M0017470 849
48 -8M0017479 859
48 -8M0017480 859
48 -8M0017481 859
48 -8M0017482 859
48 -8M0017483 859
48 -8M0017484 859
48 -8M0017485 859
48 -8M0017486 859
48 -8M0017487 860
48 -8M0017488 860
48 -8M0017489 860
48 -8M0017490 860
48 -8M0017491 860
48 -8M0017492 860
48 -8M0017493 860
48 -8M0017494 860
48 -8M0017495 860
48 -8M0017496 860
48 -8M0017497 860
48 -8M0017498 860
48 -8M0017499 860
48 -8M0017500 860
48 -8M0017509 859
48 -8M0017510 859
48 -8M0017511 859
48 -8M0017512 859
48 -8M0017513 859
48 -8M0017514 859
48 -8M0017515 859
48 -8M0017516 859
48 -8M0017517 860
48 -8M0017518 860
48 -8M0017519 860
48 -8M0017520 860
48 -8M0017521 860
48 -8M0017522 860
48 -8M0017523 860
48 -8M0017524 860
48 -8M0017525 860
48 -8M0017526 860
48 -8M0017527 860
48 -8M0017528 860
48 -8M0017529 860
48 -8M0017530 860
48 -8M0017539 859
48 -8M0017540 859
48 -8M0017541 859
48 -8M0017542 859
48 -8M0017543 859
48 -8M0017544 859
48 -8M0017545 859
48 -8M0017546 859
48 -8M0017547 860
48 -8M0017548 860
48 -8M0017549 860
48 -8M0017550 860
48 -8M0017551 860
48 -8M0017552 860
48 -8M0017553 860
48 -8M0017554 860
48 -8M0017555 860
48 -8M0017556 860
48 -8M0017557 860
48 -8M0017558 860

48 -8M0017559 860
48 -8M0017560 860
48 -8M0017569 859
48 -8M0017570 859
48 -8M0017571 859
48 -8M0017572 859
48 -8M0017573 859
48 -8M0017574 859
48 -8M0017575 859
48 -8M0017576 859
48 -8M0017577 860
48 -8M0017578 860
48 -8M0017579 860
48 -8M0017580 860
48 -8M0017581 860
48 -8M0017582 860
48 -8M0017583 860
48 -8M0017584 860
48 -8M0017585 860
48 -8M0017586 860
48 -8M0017587 860
48 -8M0017588 860
48 -8M0017589 860
48 -8M0017590 860
48 -8M0017599 859
48 -8M0017600 859
48 -8M0017601 859
48 -8M0017602 859
48 -8M0017603 859
48 -8M0017604 859
48 -8M0017605 859
48 -8M0017606 859
48 -8M0017607 860
48 -8M0017608 860
48 -8M0017609 860
48 -8M0017610 860
48 -8M0017611 860
48 -8M0017612 860
48 -8M0017613 860
48 -8M0017614 860
48 -8M0017615 860
48 -8M0017616 860
48 -8M0017617 860
48 -8M0017618 860
48 -8M0017619 860
48 -8M0017620 860
48 -8M0017629 859
48 -8M0017630 859
48 -8M0017631 859
48 -8M0017632 859
48 -8M0017633 859
48 -8M0017634 859
48 -8M0017635 859
48 -8M0017636 859
48 -8M0017637 860
48 -8M0017638 860
48 -8M0017639 860
48 -8M0017640 860
48 -8M0017641 860
48 -8M0017642 860
48 -8M0017643 860
48 -8M0017644 860
48 -8M0017645 860
48 -8M0017646 860
48 -8M0017647 860
48 -8M0017648 860
48 -8M0017649 860
48 -8M0017650 860
48 -8M0017659 859
48 -8M0017660 859
48 -8M0017661 859
48 -8M0017662 859
48 -8M0017663 859
48 -8M0017664 859
48 -8M0017665 859
48 -8M0017666 859
48 -8M0017667 860
48 -8M0017668 860
48 -8M0017669 860
48 -8M0017670 860
48 -8M0017671 860
48 -8M0017672 860
48 -8M0017673 860
48 -8M0017674 860
48 -8M0017675 860
48 -8M0017676 860
48 -8M0017677 860
48 -8M0017678 860
48 -8M0017679 860
48 -8M0017680 860
48 -8M0017689 859
48 -8M0017690 859
48 -8M0017691 859
48 -8M0017692 859
48 -8M0017693 859
48 -8M0017694 859
48 -8M0017695 859
48 -8M0017696 859
48 -8M0017697 860
48 -8M0017698 860
48 -8M0017699 860
48 -8M0017700 860
48 -8M0017701 860
48 -8M0017702 860
48 -8M0017703 860
48 -8M0017704 860
48 -8M0017705 860
48 -8M0017706 860
48 -8M0017707 860
48 -8M0017708 860

48 -8M0017709 860
48 -8M0017710 860
48 -8M0017719 859
48 -8M0017720 859
48 -8M0017721 859
48 -8M0017722 859
48 -8M0017723 859
48 -8M0017724 859
48 -8M0017725 859
48 -8M0017726 859
48 -8M0017727 860
48 -8M0017728 860
48 -8M0017729 860
48 -8M0017730 860
48 -8M0017731 860
48 -8M0017732 860
48 -8M0017733 860
48 -8M0017734 860
48 -8M0017735 860
48 -8M0017736 860
48 -8M0017737 860
48 -8M0017738 860
48 -8M0017739 860
48 -8M0017740 860
48 -8M0017749 859
48 -8M0017750 859
48 -8M0017751 859
48 -8M0017752 859
48 -8M0017753 859
48 -8M0017754 859
48 -8M0017755 859
48 -8M0017756 859
48 -8M0017757 860
48 -8M0017758 860
48 -8M0017759 860
48 -8M0017760 860
48 -8M0017761 860
48 -8M0017762 860
48 -8M0017763 860
48 -8M0017764 860
48 -8M0017765 860
48 -8M0017766 860
48 -8M0017767 860
48 -8M0017768 860
48 -8M0017769 860
48 -8M0017770 860
48 -8M0017779 859
48 -8M0017780 859
48 -8M0017781 859
48 -8M0017782 859
48 -8M0017783 859
48 -8M0017784 859
48 -8M0017785 859
48 -8M0017786 859
48 -8M0017787 860
48 -8M0017788 860
48 -8M0017789 860
48 -8M0017790 860
48 -8M0017791 860
48 -8M0017792 860
48 -8M0017793 860
48 -8M0017794 860
48 -8M0017795 860
48 -8M0017796 860
48 -8M0017797 860
48 -8M0017798 860
48 -8M0017799 860
48 -8M0017800 860
48 -8M0017809 859
48 -8M0017810 859
48 -8M0017811 859
48 -8M0017812 859
48 -8M0017813 859
48 -8M0017814 859
48 -8M0017815 859
48 -8M0017816 859
48 -8M0017817 860
48 -8M0017818 860
48 -8M0017819 860
48 -8M0017820 860
48 -8M0017821 860
48 -8M0017822 860
48 -8M0017823 860
48 -8M0017824 860
48 -8M0017825 860
48 -8M0017826 860
48 -8M0017827 860
48 -8M0017828 860
48 -8M0017829 860
48 -8M0017830 860
48 -8M0017839 859
48 -8M0017840 859
48 -8M0017841 859
48 -8M0017842 859
48 -8M0017843 859
48 -8M0017844 859
48 -8M0017845 860
48 -8M0017846 860
48 -8M0017847 860
48 -8M0017848 860
48 -8M0017849 860
48 -8M0017850 860
48 -8M0017851 860
48 -8M0017852 860
48 -8M0017853 860
48 -8M0017854 860
48 -8M0017855 860
48 -8M0017856 860
48 -8M0017857 860
48 -8M0017858 860

48 -8M0017859 860
48 -8M0017860 860
48 -8M0018259 849
48 -8M0018260 849
48 -8M0018261 849
48 -8M0018262 849
48 -8M0018263 849
48 -8M0018264 849
48 -8M0018265 849
48 -8M0018266 849
48 -8M0018267 850
48 -8M0018268 850
48 -8M0018269 850
48 -8M0018270 850
48 -8M0018271 850
48 -8M0018272 850
48 -8M0018273 850
48 -8M0018274 850
48 -8M0018275 850
48 -8M0018276 850
48 -8M0018277 850
48 -8M0018278 850
48 -8M0018279 850
48 -8M0018280 850
48 -8M0018289 849
48 -8M0018290 849
48 -8M0018291 849
48 -8M0018292 849
48 -8M0018293 849
48 -8M0018294 849
48 -8M0018295 849
48 -8M0018296 849
48 -8M0018297 850
48 -8M0018298 850
48 -8M0018299 850
48 -8M0018300 850
48 -8M0018301 850
48 -8M0018302 850
48 -8M0018303 850
48 -8M0018304 850
48 -8M0018305 850
48 -8M0018306 850
48 -8M0018307 850
48 -8M0018308 850
48 -8M0018309 850
48 -8M0018310 850
48 -8M0018319 849
48 -8M0018320 849
48 -8M0018321 849
48 -8M0018322 849
48 -8M0018323 849
48 -8M0018324 849
48 -8M0018325 849
48 -8M0018326 849
48 -8M0018327 850
48 -8M0018328 850
48 -8M0018329 850
48 -8M0018330 850
48 -8M0018331 850
48 -8M0018332 850
48 -8M0018333 850
48 -8M0018334 850
48 -8M0018335 850
48 -8M0018336 850
48 -8M0018337 850
48 -8M0018338 850
48 -8M0018339 850
48 -8M0018340 850
48 -8M0018349 849
48 -8M0018350 849
48 -8M0018351 849
48 -8M0018352 849
48 -8M0018353 849
48 -8M0018354 849
48 -8M0018355 849
48 -8M0018356 849
48 -8M0018357 850
48 -8M0018358 850
48 -8M0018359 850
48 -8M0018360 850
48 -8M0018361 850
48 -8M0018362 850
48 -8M0018363 850
48 -8M0018364 850
48 -8M0018365 850
48 -8M0018366 850
48 -8M0018367 850
48 -8M0018368 850
48 -8M0018369 850
48 -8M0018370 850
48 -8M0018379 849
48 -8M0018380 849
48 -8M0018381 849
48 -8M0018382 849
48 -8M0018383 849
48 -8M0018384 849
48 -8M0018385 849
48 -8M0018386 849
48 -8M0018387 850
48 -8M0018388 850
48 -8M0018389 850
48 -8M0018390 850
48 -8M0018391 850
48 -8M0018392 850
48 -8M0018393 850
48 -8M0018394 850
48 -8M0018395 850
48 -8M0018396 850
48 -8M0018397 850
48 -8M0018398 850

48 -8M0018399 . . . 850
48 -8M0018400 . . . 850
48 -8M0018409 . . . 849
48 -8M0018410 . . . 849
48 -8M0018411 . . . 849
48 -8M0018412 . . . 849
48 -8M0018413 . . . 849
48 -8M0018414 . . . 849
48 -8M0018415 . . . 849
48 -8M0018416 . . . 849
48 -8M0018417 . . . 850
48 -8M0018418 . . . 850
48 -8M0018419 . . . 850
48 -8M0018420 . . . 850
48 -8M0018421 . . . 850
48 -8M0018422 . . . 850
48 -8M0018423 . . . 850
48 -8M0018424 . . . 850
48 -8M0018425 . . . 850
48 -8M0018426 . . . 850
48 -8M0018427 . . . 850
48 -8M0018428 . . . 850
48 -8M0018429 . . . 850
48 -8M0018430 . . . 850
48 -8M0018439 . . . 849
48 -8M0018440 . . . 849
48 -8M0018441 . . . 849
48 -8M0018442 . . . 849
48 -8M0018443 . . . 849
48 -8M0018444 . . . 849
48 -8M0018445 . . . 849
48 -8M0018446 . . . 849
48 -8M0018447 . . . 850
48 -8M0018448 . . . 850
48 -8M0018449 . . . 850
48 -8M0018450 . . . 850
48 -8M0018451 . . . 850
48 -8M0018452 . . . 850
48 -8M0018453 . . . 850
48 -8M0018454 . . . 850
48 -8M0018455 . . . 850
48 -8M0018456 . . . 850
48 -8M0018457 . . . 850
48 -8M0018458 . . . 850
48 -8M0018459 . . . 850
48 -8M0018460 . . . 850
48 -8M0018469 . . . 849
48 -8M0018470 . . . 849
48 -8M0018471 . . . 849
48 -8M0018472 . . . 849
48 -8M0018473 . . . 849
48 -8M0018474 . . . 849
48 -8M0018475 . . . 849
48 -8M0018476 . . . 849
48 -8M0018477 . . . 850
48 -8M0018478 . . . 850
48 -8M0018479 . . . 850
48 -8M0018480 . . . 850
48 -8M0018481 . . . 850
48 -8M0018482 . . . 850
48 -8M0018483 . . . 850
48 -8M0018484 . . . 850
48 -8M0018485 . . . 850
48 -8M0018486 . . . 850
48 -8M0018487 . . . 850
48 -8M0018488 . . . 850
48 -8M0018489 . . . 850
48 -8M0018490 . . . 850
48 -8M0018499 . . . 849
48 -8M0018500 . . . 849
48 -8M0018501 . . . 849
48 -8M0018502 . . . 849
48 -8M0018503 . . . 849
48 -8M0018504 . . . 849
48 -8M0018505 . . . 849
48 -8M0018506 . . . 849
48 -8M0018507 . . . 850
48 -8M0018508 . . . 850
48 -8M0018509 . . . 850
48 -8M0018510 . . . 850
48 -8M0018511 . . . 850
48 -8M0018512 . . . 850
48 -8M0018513 . . . 850
48 -8M0018514 . . . 850
48 -8M0018515 . . . 850
48 -8M0018516 . . . 850
48 -8M0018517 . . . 850
48 -8M0018518 . . . 850
48 -8M0018519 . . . 850
48 -8M0018520 . . . 850
48 -8M0018529 . . . 849
48 -8M0018530 . . . 849
48 -8M0018531 . . . 849
48 -8M0018532 . . . 849
48 -8M0018533 . . . 849
48 -8M0018534 . . . 849
48 -8M0018535 . . . 849
48 -8M0018536 . . . 849
48 -8M0018537 . . . 850
48 -8M0018538 . . . 850
48 -8M0018539 . . . 850
48 -8M0018540 . . . 850
48 -8M0018541 . . . 850
48 -8M0018542 . . . 850
48 -8M0018543 . . . 850
48 -8M0018544 . . . 850
48 -8M0018545 . . . 850
48 -8M0018546 . . . 850
48 -8M0018547 . . . 850
48 -8M0018548 . . . 850

48 -8M0018549 . . . 850
48 -8M0018550 . . . 850
48 -8M0018559 . . . 849
48 -8M0018560 . . . 849
48 -8M0018561 . . . 849
48 -8M0018562 . . . 849
48 -8M0018563 . . . 849
48 -8M0018564 . . . 849
48 -8M0018565 . . . 849
48 -8M0018566 . . . 849
48 -8M0018567 . . . 850
48 -8M0018568 . . . 850
48 -8M0018569 . . . 850
48 -8M0018570 . . . 850
48 -8M0018571 . . . 850
48 -8M0018572 . . . 850
48 -8M0018573 . . . 850
48 -8M0018574 . . . 850
48 -8M0018575 . . . 850
48 -8M0018576 . . . 850
48 -8M0018577 . . . 850
48 -8M0018578 . . . 850
48 -8M0018579 . . . 850
48 -8M0018580 . . . 850
48 -8M0018589 . . . 849
48 -8M0018590 . . . 849
48 -8M0018591 . . . 849
48 -8M0018592 . . . 849
48 -8M0018593 . . . 849
48 -8M0018594 . . . 849
48 -8M0018595 . . . 849
48 -8M0018596 . . . 849
48 -8M0018597 . . . 850
48 -8M0018598 . . . 850
48 -8M0018599 . . . 850
48 -8M0018600 . . . 850
48 -8M0018601 . . . 850
48 -8M0018602 . . . 850
48 -8M0018603 . . . 850
48 -8M0018604 . . . 850
48 -8M0018605 . . . 850
48 -8M0018606 . . . 850
48 -8M0018607 . . . 850
48 -8M0018608 . . . 850
48 -8M0018609 . . . 850
48 -8M0018610 . . . 850
48 -8M0018619 . . . 849
48 -8M0018620 . . . 849
48 -8M0018621 . . . 849
48 -8M0018622 . . . 849
48 -8M0018623 . . . 849
48 -8M0018624 . . . 849
48 -8M0018625 . . . 850
48 -8M0018626 . . . 850
48 -8M0018627 . . . 850
48 -8M0018628 . . . 850
48 -8M0018629 . . . 850
48 -8M0018630 . . . 850
48 -8M0018631 . . . 850
48 -8M0018632 . . . 850
48 -8M0018633 . . . 850
48 -8M0018634 . . . 850
48 -8M0018635 . . . 850
48 -8M0018636 . . . 850
48 -8M0018637 . . . 850
48 -8M0018638 . . . 850
48 -8M0018639 . . . 850
48 -8M0018640 . . . 850
48 -8M0018649 . . . 860
48 -8M0018650 . . . 860
48 -8M0018651 . . . 861
48 -8M0018652 . . . 861
48 -8M0018653 . . . 861
48 -8M0018654 . . . 861
48 -8M0018655 . . . 861
48 -8M0018656 . . . 861
48 -8M0018657 . . . 861
48 -8M0018658 . . . 861
48 -8M0018659 . . . 861
48 -8M0018660 . . . 861
48 -8M0018661 . . . 861
48 -8M0018662 . . . 861
48 -8M0018663 . . . 861
48 -8M0018664 . . . 861
48 -8M0018665 . . . 861
48 -8M0018666 . . . 861
48 -8M0018667 . . . 861
48 -8M0018668 . . . 861
48 -8M0018669 . . . 862
48 -8M0018670 . . . 862
48 -8M0018679 . . . 860
48 -8M0018680 . . . 860
48 -8M0018681 . . . 861
48 -8M0018682 . . . 861
48 -8M0018683 . . . 861
48 -8M0018684 . . . 861
48 -8M0018685 . . . 861
48 -8M0018686 . . . 861
48 -8M0018687 . . . 861
48 -8M0018688 . . . 861
48 -8M0018689 . . . 861
48 -8M0018690 . . . 861
48 -8M0018691 . . . 861
48 -8M0018692 . . . 861
48 -8M0018693 . . . 861
48 -8M0018694 . . . 861
48 -8M0018695 . . . 861
48 -8M0018696 . . . 861
48 -8M0018697 . . . 861
48 -8M0018698 . . . 861

48 -8M0018699 . . . 862
48 -8M0018700 . . . 862
48 -8M0018709 . . . 860
48 -8M0018710 . . . 860
48 -8M0018711 . . . 861
48 -8M0018712 . . . 861
48 -8M0018713 . . . 861
48 -8M0018714 . . . 861
48 -8M0018715 . . . 861
48 -8M0018716 . . . 861
48 -8M0018717 . . . 861
48 -8M0018718 . . . 861
48 -8M0018719 . . . 861
48 -8M0018720 . . . 861
48 -8M0018721 . . . 861
48 -8M0018722 . . . 861
48 -8M0018723 . . . 861
48 -8M0018724 . . . 861
48 -8M0018725 . . . 861
48 -8M0018726 . . . 861
48 -8M0018727 . . . 862
48 -8M0018728 . . . 862
48 -8M0018729 . . . 862
48 -8M0018730 . . . 862
48 -8M0018739 . . . 860
48 -8M0018740 . . . 860
48 -8M0018741 . . . 861
48 -8M0018742 . . . 861
48 -8M0018743 . . . 861
48 -8M0018744 . . . 861
48 -8M0018745 . . . 861
48 -8M0018746 . . . 861
48 -8M0018747 . . . 861
48 -8M0018748 . . . 861
48 -8M0018749 . . . 861
48 -8M0018750 . . . 861
48 -8M0018751 . . . 861
48 -8M0018752 . . . 861
48 -8M0018753 . . . 861
48 -8M0018754 . . . 861
48 -8M0018755 . . . 861
48 -8M0018756 . . . 861
48 -8M0018757 . . . 862
48 -8M0018758 . . . 862
48 -8M0018759 . . . 862
48 -8M0018760 . . . 862
48 -8M0018769 . . . 860
48 -8M0018770 . . . 860
48 -8M0018771 . . . 861
48 -8M0018772 . . . 861
48 -8M0018773 . . . 861
48 -8M0018774 . . . 861
48 -8M0018775 . . . 861
48 -8M0018776 . . . 861
48 -8M0018777 . . . 861
48 -8M0018778 . . . 861
48 -8M0018779 . . . 861
48 -8M0018780 . . . 861
48 -8M0018781 . . . 861
48 -8M0018782 . . . 861
48 -8M0018783 . . . 861
48 -8M0018784 . . . 861
48 -8M0018785 . . . 861
48 -8M0018786 . . . 861
48 -8M0018787 . . . 862
48 -8M0018788 . . . 862
48 -8M0018789 . . . 862
48 -8M0018790 . . . 862
48 -8M0018799 . . . 860
48 -8M0018800 . . . 860
48 -8M0018801 . . . 861
48 -8M0018802 . . . 861
48 -8M0018803 . . . 861
48 -8M0018804 . . . 861
48 -8M0018805 . . . 861
48 -8M0018806 . . . 861
48 -8M0018807 . . . 861
48 -8M0018808 . . . 861
48 -8M0018809 . . . 861
48 -8M0018810 . . . 861
48 -8M0018811 . . . 861
48 -8M0018812 . . . 861
48 -8M0018813 . . . 861
48 -8M0018814 . . . 861
48 -8M0018815 . . . 861
48 -8M0018816 . . . 861
48 -8M0018817 . . . 862
48 -8M0018818 . . . 862
48 -8M0018819 . . . 862
48 -8M0018820 . . . 862
48 -8M0018829 . . . 860
48 -8M0018830 . . . 860
48 -8M0018831 . . . 861
48 -8M0018832 . . . 861
48 -8M0018833 . . . 861
48 -8M0018834 . . . 861
48 -8M0018835 . . . 861
48 -8M0018836 . . . 861
48 -8M0018837 . . . 861
48 -8M0018838 . . . 861
48 -8M0018839 . . . 861
48 -8M0018840 . . . 861
48 -8M0018841 . . . 861
48 -8M0018842 . . . 861
48 -8M0018843 . . . 861
48 -8M0018844 . . . 861
48 -8M0018845 . . . 861
48 -8M0018846 . . . 861
48 -8M0018847 . . . 862
48 -8M0018848 . . . 862

48 -8M0018849 . . . 862
48 -8M0018850 . . . 862
48 -8M0018859 . . . 860
48 -8M0018860 . . . 860
48 -8M0018861 . . . 861
48 -8M0018862 . . . 861
48 -8M0018863 . . . 861
48 -8M0018864 . . . 861
48 -8M0018865 . . . 861
48 -8M0018866 . . . 861
48 -8M0018867 . . . 861
48 -8M0018868 . . . 861
48 -8M0018869 . . . 861
48 -8M0018870 . . . 861
48 -8M0018871 . . . 861
48 -8M0018872 . . . 861
48 -8M0018873 . . . 861
48 -8M0018874 . . . 861
48 -8M0018875 . . . 861
48 -8M0018876 . . . 861
48 -8M0018877 . . . 862
48 -8M0018878 . . . 862
48 -8M0018879 . . . 862
48 -8M0018880 . . . 862
48 -8M0018889 . . . 860
48 -8M0018890 . . . 860
48 -8M0018891 . . . 861
48 -8M0018892 . . . 861
48 -8M0018893 . . . 861
48 -8M0018894 . . . 861
48 -8M0018895 . . . 861
48 -8M0018896 . . . 861
48 -8M0018897 . . . 861
48 -8M0018898 . . . 861
48 -8M0018899 . . . 861
48 -8M0018900 . . . 861
48 -8M0018901 . . . 861
48 -8M0018902 . . . 861
48 -8M0018903 . . . 861
48 -8M0018904 . . . 861
48 -8M0018905 . . . 861
48 -8M0018906 . . . 861
48 -8M0018907 . . . 862
48 -8M0018908 . . . 862
48 -8M0018909 . . . 862
48 -8M0018910 . . . 862
48 -8M0018919 . . . 860
48 -8M0018920 . . . 860
48 -8M0018921 . . . 861
48 -8M0018922 . . . 861
48 -8M0018923 . . . 861
48 -8M0018924 . . . 861
48 -8M0018925 . . . 861
48 -8M0018926 . . . 861
48 -8M0018927 . . . 861
48 -8M0018928 . . . 861
48 -8M0018929 . . . 861
48 -8M0018930 . . . 861
48 -8M0018931 . . . 861
48 -8M0018932 . . . 861
48 -8M0018933 . . . 861
48 -8M0018934 . . . 861
48 -8M0018935 . . . 861
48 -8M0018936 . . . 861
48 -8M0018937 . . . 862
48 -8M0018938 . . . 862
48 -8M0018939 . . . 862
48 -8M0018940 . . . 862
48 -8M0018949 . . . 860
48 -8M0018950 . . . 860
48 -8M0018951 . . . 861
48 -8M0018952 . . . 861
48 -8M0018953 . . . 861
48 -8M0018954 . . . 861
48 -8M0018955 . . . 861
48 -8M0018956 . . . 861
48 -8M0018957 . . . 861
48 -8M0018958 . . . 861
48 -8M0018959 . . . 861
48 -8M0018960 . . . 861
48 -8M0018961 . . . 861
48 -8M0018962 . . . 861
48 -8M0018963 . . . 861
48 -8M0018964 . . . 861
48 -8M0018965 . . . 861
48 -8M0018966 . . . 861
48 -8M0018967 . . . 862
48 -8M0018968 . . . 862
48 -8M0018969 . . . 862
48 -8M0018970 . . . 862
48 -8M0018979 . . . 861
48 -8M0018980 . . . 861
48 -8M0018981 . . . 861
48 -8M0018982 . . . 861
48 -8M0018983 . . . 861
48 -8M0018984 . . . 861
48 -8M0018985 . . . 861
48 -8M0018986 . . . 861
48 -8M0018987 . . . 861
48 -8M0018988 . . . 861
48 -8M0018989 . . . 861
48 -8M0018990 . . . 861
48 -8M0018991 . . . 861
48 -8M0018992 . . . 861
48 -8M0018993 . . . 861
48 -8M0018994 . . . 861
48 -8M0018995 . . . 861
48 -8M0018996 . . . 861
48 -8M0018997 . . . 862
48 -8M0018998 . . . 862

48 -8M0018999 862
48 -8M0019000 862
48 -8M0019009 861
48 -8M0019010 861
48 -8M0019011 861
48 -8M0019012 861
48 -8M0019013 861
48 -8M0019014 861
48 -8M0019015 861
48 -8M0019016 861
48 -8M0019017 861
48 -8M0019018 861
48 -8M0019019 861
48 -8M0019020 861
48 -8M0019021 861
48 -8M0019022 861
48 -8M0019023 861
48 -8M0019024 861
48 -8M0019025 861
48 -8M0019026 861
48 -8M0019027 862
48 -8M0019028 862
48 -8M0019029 862
48 -8M0019030 862
91 -8M0026088 983
8M0026098 693
57 -8M0026410 267
8M0030272 . . . . . 378, 382, 644
8M0030273 644
8M0030499 588
8M0030501 587
8M0030550 . 337, 340, 346, 348, 351, 354, 357, 360, 364, 367, 371, 599
8M0030551 599
8M0031424 . . . . . 349, 352, 355, 488
57 -8M0031641 267
8M0032454 . . . . . 410, 428
35 -8M0032639 88
35 -8M0032640 88
37 -8M0035724 540
91 -8M0036608 239
8M0037021 238
10 -8M0038370 71
32 -8M0038468 80
32 -8M0038500 . . . . . 81, 339, 343, 359, 362, 366, 370, 374
32 -8M0038563 . . 81, 339, 343, 359, 362, 366, 370, 374, 377, 381
8M0038928 239
48 -8M0040398 . . . . . 786, 793, 808
48 -8M0040399 . . . . . 786, 788, 793, 808
48 -8M0040400 . . . . . 786, 788, 793, 808
48 -8M0040401 . . . . . 786, 788, 793, 808
48 -8M0040402 . . . . . 786, 788, 793, 808
48 -8M0040403 . . . . . 786, 788, 793, 808
48 -8M0040404 . . . . . 786, 788, 793, 808
48 -8M0040405 . . . . . 786, 788, 793, 809
22 -8M0041173 664
8M0041425 . . . . . 354, 384
8M0041428 384
8M0041671 508
8M0041674 508
8M0041718 508
8M0041733 508
8M0041734 508
8M0041757 508
8M0042130 . . . . . 948, 949, 971
87 -8M0042301 33
12 -8M0042329 949
84 -8M0042976 551
22 -8M0045175 . . . . . 138, 139, 140
57 -8M0045227 276
1200-8M0045691 . 339, 343, 347, 350, 353, 356, 359, 362, 366, 370, 374
1200-8M0045692 . . . . . 345, 347, 350, 353, 356
84 -8M0045743 555
57 -8M0045986 276
8M0045990 276
33 -8M0046007 . . . . . 128, 130
62 -8M0046025 995
62 -8M0046027 997
62 -8M0046028 997
8M0046250 635
35 -8M0046336 . . . . . 90, 377
8M0046339 540
12 -8M0046466 975
8M0046481 525
1656-8M0046682 218
10 -8M0046727 381
1656-8M0046733 218
1656-8M0046735 218
1656-8M0046738 218
35 -8M0046752 272
1656-8M0046831 218
32 -8M0046914 . . . . . 378, 383, 653, 696
32 -8M0046915 . . . . . 653, 696
32 -8M0046916 . . . . . 653, 696
32 -8M0046917 . . . . . 653, 696
32 -8M0046918 . . . . . 653, 696
32 -8M0046919 . . . . . 653, 696
32 -8M0046920 . . . . . 653, 696
32 -8M0046921 . . . . . 653, 696
32 -8M0046922 . . . . . 654, 696
32 -8M0046923 696
32 -8M0046924 . . . . . 654, 696
32 -8M0046925 . . . . . 654, 696
32 -8M0046926 . . . . . 654, 696
32 -8M0046927 . . . . . 654, 696
32 -8M0046928 . . . . . 378, 654, 696
32 -8M0046929 . . . . . 654, 696
32 -8M0046930 . . . . . 654, 697
32 -8M0046931 . . . . . 383, 654, 697

32 -8M0046932 . . . . . 654, 697
8M0047148 . . . . . 950, 955
1200-8M0047598 . . . . . 345, 347, 350, 353, 356
1200-8M0047599 . . . . . 78, 345, 347, 350, 353, 356
1200-8M0047603 . . . . . 78, 347, 350, 353, 356, 359, 362
1200-8M0047607 . . . . . 78, 347, 350, 353, 356, 359, 362
84 -8M0047753 536
84 -8M0047754 536
84 -8M0047755 536
8M0047848 276
84 -8M0048040 526
84 -8M0048043 526
84 -8M0048044 526
84 -8M0048045 526
84 -8M0048046 526
84 -8M0048047 526
84 -8M0048048 526
84 -8M0048049 525
84 -8M0048054 525
84 -8M0048055 525
84 -8M0048056 525
84 -8M0048057 525
84 -8M0048058 525
84 -8M0048059 525
62 -8M0048438 1008
48 -8M0049063 836
48 -8M0049064 836
48 -8M0049065 836
48 -8M0049066 836
48 -8M0049067 836
48 -8M0049068 836
48 -8M0049069 836
48 -8M0049070 836
48 -8M0049071 836
48 -8M0049072 836
48 -8M0049073 836
48 -8M0049074 836
48 -8M0049075 836
48 -8M0049076 836
48 -8M0049077 836
48 -8M0049078 836
48 -8M0049079 837
48 -8M0049080 837
48 -8M0049081 837
48 -8M0049082 837
48 -8M0049083 837
48 -8M0049084 837
48 -8M0049085 837
48 -8M0049086 837
48 -8M0049087 837
48 -8M0049088 837
48 -8M0049089 837
48 -8M0049090 837
48 -8M0049091 837
48 -8M0049092 837
48 -8M0049093 836
48 -8M0049094 836
48 -8M0049095 836
48 -8M0049096 836
48 -8M0049097 836
48 -8M0049098 836
48 -8M0049099 836
48 -8M0049100 836
48 -8M0049101 836
48 -8M0049102 836
48 -8M0049103 836
48 -8M0049104 836
48 -8M0049105 836
48 -8M0049106 836
48 -8M0049107 836
48 -8M0049108 836
48 -8M0049109 837
48 -8M0049110 837
48 -8M0049111 837
48 -8M0049112 837
48 -8M0049113 837
48 -8M0049114 837
48 -8M0049115 837
48 -8M0049116 837
48 -8M0049117 837
48 -8M0049118 837
48 -8M0049119 837
48 -8M0049120 837
48 -8M0049121 837
48 -8M0049122 837
48 -8M0049123 836
48 -8M0049124 836
48 -8M0049125 836
48 -8M0049126 836
48 -8M0049127 836
48 -8M0049128 836
48 -8M0049129 836
48 -8M0049130 836
48 -8M0049131 836
48 -8M0049132 836
48 -8M0049133 836
48 -8M0049134 836
48 -8M0049135 836
48 -8M0049136 836
48 -8M0049137 836
48 -8M0049138 836
48 -8M0049139 837
48 -8M0049140 837
48 -8M0049141 837
48 -8M0049142 837
48 -8M0049143 837
48 -8M0049144 837
48 -8M0049145 837
48 -8M0049146 837
48 -8M0049147 837

48 -8M0049148 837
48 -8M0049149 837
48 -8M0049150 837
48 -8M0049151 837
48 -8M0049152 837
48 -8M0049153 836
48 -8M0049154 836
48 -8M0049155 836
48 -8M0049156 836
48 -8M0049157 836
48 -8M0049158 836
48 -8M0049159 836
48 -8M0049160 836
48 -8M0049161 836
48 -8M0049162 836
48 -8M0049163 836
48 -8M0049164 836
48 -8M0049165 836
48 -8M0049166 836
48 -8M0049167 836
48 -8M0049168 836
48 -8M0049169 837
48 -8M0049170 837
48 -8M0049171 837
48 -8M0049172 837
48 -8M0049173 837
48 -8M0049174 837
48 -8M0049175 837
48 -8M0049176 837
48 -8M0049177 837
48 -8M0049178 837
48 -8M0049179 837
48 -8M0049180 837
48 -8M0049181 837
48 -8M0049182 837
48 -8M0049183 836
48 -8M0049184 836
48 -8M0049185 836
48 -8M0049186 836
48 -8M0049187 836
48 -8M0049188 836
48 -8M0049189 836
48 -8M0049190 836
48 -8M0049191 836
48 -8M0049192 836
48 -8M0049193 836
48 -8M0049194 836
48 -8M0049195 836
48 -8M0049196 836
48 -8M0049197 836
48 -8M0049198 836
48 -8M0049199 837
48 -8M0049200 837
48 -8M0049201 837
48 -8M0049202 837
48 -8M0049203 837
48 -8M0049204 837
48 -8M0049205 837
48 -8M0049206 837
48 -8M0049207 837
48 -8M0049208 837
48 -8M0049209 837
48 -8M0049210 837
48 -8M0049211 837
48 -8M0049212 837
48 -8M0049213 836
48 -8M0049214 836
48 -8M0049215 836
48 -8M0049216 836
48 -8M0049217 836
48 -8M0049218 836
48 -8M0049219 836
48 -8M0049220 836
48 -8M0049221 836
48 -8M0049222 836
48 -8M0049223 836
48 -8M0049224 836
48 -8M0049225 836
48 -8M0049226 836
48 -8M0049227 836
48 -8M0049228 836
48 -8M0049229 837
48 -8M0049230 837
48 -8M0049231 837
48 -8M0049232 837
48 -8M0049233 837
48 -8M0049234 837
48 -8M0049235 837
48 -8M0049236 837
48 -8M0049237 837
48 -8M0049238 837
48 -8M0049239 837
48 -8M0049240 837
48 -8M0049241 837
48 -8M0049242 837
48 -8M0049243 836
48 -8M0049244 836
48 -8M0049245 836
48 -8M0049246 836
48 -8M0049247 836
48 -8M0049248 836
48 -8M0049249 836
48 -8M0049250 836
48 -8M0049251 836
48 -8M0049252 836
48 -8M0049253 836
48 -8M0049254 836
48 -8M0049255 836
48 -8M0049256 836
48 -8M0049257 836

48 -8M0049258 . . . 836
48 -8M0049259 . . . 837
48 -8M0049260 . . . 837
48 -8M0049261 . . . 837
48 -8M0049262 . . . 837
48 -8M0049263 . . . 837
48 -8M0049264 . . . 837
48 -8M0049265 . . . 837
48 -8M0049266 . . . 837
48 -8M0049267 . . . 837
48 -8M0049268 . . . 837
48 -8M0049269 . . . 837
48 -8M0049270 . . . 837
48 -8M0049271 . . . 837
48 -8M0049272 . . . 837
48 -8M0049273 . . . 836
48 -8M0049274 . . . 836
48 -8M0049275 . . . 836
48 -8M0049276 . . . 836
48 -8M0049277 . . . 836
48 -8M0049278 . . . 836
48 -8M0049279 . . . 836
48 -8M0049280 . . . 836
48 -8M0049281 . . . 836
48 -8M0049282 . . . 836
48 -8M0049283 . . . 836
48 -8M0049284 . . . 836
48 -8M0049285 . . . 836
48 -8M0049286 . . . 836
48 -8M0049287 . . . 836
48 -8M0049288 . . . 836
48 -8M0049289 . . . 837
48 -8M0049290 . . . 837
48 -8M0049291 . . . 837
48 -8M0049292 . . . 837
48 -8M0049293 . . . 837
48 -8M0049294 . . . 837
48 -8M0049295 . . . 837
48 -8M0049296 . . . 837
48 -8M0049297 . . . 837
48 -8M0049298 . . . 837
48 -8M0049299 . . . 837
48 -8M0049300 . . . 837
48 -8M0049301 . . . 837
48 -8M0049302 . . . 837
48 -8M0049303 . . . 836
48 -8M0049304 . . . 836
48 -8M0049305 . . . 836
48 -8M0049306 . . . 836
48 -8M0049307 . . . 836
48 -8M0049308 . . . 836
48 -8M0049309 . . . 836
48 -8M0049310 . . . 836
48 -8M0049311 . . . 836
48 -8M0049312 . . . 836
48 -8M0049313 . . . 836
48 -8M0049314 . . . 836
48 -8M0049315 . . . 836
48 -8M0049316 . . . 836
48 -8M0049317 . . . 837
48 -8M0049318 . . . 837
48 -8M0049319 . . . 837
48 -8M0049320 . . . 837
48 -8M0049321 . . . 837
48 -8M0049322 . . . 837
48 -8M0049323 . . . 837
48 -8M0049324 . . . 837
48 -8M0049325 . . . 837
48 -8M0049326 . . . 837
48 -8M0049327 . . . 837
48 -8M0049328 . . . 837
48 -8M0049329 . . . 837
48 -8M0049330 . . . 837
48 -8M0049331 . . . 837
48 -8M0049332 . . . 837
48 -8M0049333 . . . 843
48 -8M0049334 . . . 843
48 -8M0049335 . . . 843
48 -8M0049336 . . . 843
48 -8M0049337 . . . 843
48 -8M0049338 . . . 843
48 -8M0049339 . . . 843
48 -8M0049340 . . . 843
48 -8M0049341 . . . 843
48 -8M0049342 . . . 843
48 -8M0049343 . . . 843
48 -8M0049344 . . . 843
48 -8M0049345 . . . 843
48 -8M0049346 . . . 843
48 -8M0049347 . . . 843
48 -8M0049348 . . . 843
48 -8M0049349 . . . 844
48 -8M0049350 . . . 844
48 -8M0049351 . . . 844
48 -8M0049352 . . . 844
48 -8M0049353 . . . 844
48 -8M0049354 . . . 844
48 -8M0049355 . . . 843
48 -8M0049356 . . . 843
48 -8M0049357 . . . 843
48 -8M0049358 . . . 843
48 -8M0049359 . . . 843
48 -8M0049360 . . . 843
48 -8M0049361 . . . 843
48 -8M0049362 . . . 843
48 -8M0049363 . . . 843
48 -8M0049364 . . . 843
48 -8M0049365 . . . 843
48 -8M0049366 . . . 843
48 -8M0049367 . . . 843

48 -8M0049368 . . . 843
48 -8M0049369 . . . 843
48 -8M0049370 . . . 843
48 -8M0049371 . . . 844
48 -8M0049372 . . . 844
48 -8M0049373 . . . 844
48 -8M0049374 . . . 844
48 -8M0049375 . . . 844
48 -8M0049376 . . . 844
48 -8M0049377 . . . 843
48 -8M0049378 . . . 843
48 -8M0049379 . . . 843
48 -8M0049380 . . . 843
48 -8M0049381 . . . 843
48 -8M0049382 . . . 843
48 -8M0049383 . . . 843
48 -8M0049384 . . . 843
48 -8M0049385 . . . 843
48 -8M0049386 . . . 843
48 -8M0049387 . . . 843
48 -8M0049388 . . . 843
48 -8M0049389 . . . 843
48 -8M0049390 . . . 843
48 -8M0049391 . . . 843
48 -8M0049392 . . . 843
48 -8M0049393 . . . 844
48 -8M0049394 . . . 844
48 -8M0049395 . . . 844
48 -8M0049396 . . . 844
48 -8M0049397 . . . 844
48 -8M0049398 . . . 844
48 -8M0049399 . . . 843
48 -8M0049400 . . . 843
48 -8M0049401 . . . 843
48 -8M0049402 . . . 843
48 -8M0049403 . . . 843
48 -8M0049404 . . . 843
48 -8M0049405 . . . 843
48 -8M0049406 . . . 843
48 -8M0049407 . . . 843
48 -8M0049408 . . . 843
48 -8M0049409 . . . 843
48 -8M0049410 . . . 843
48 -8M0049411 . . . 843
48 -8M0049412 . . . 843
48 -8M0049413 . . . 843
48 -8M0049414 . . . 843
48 -8M0049415 . . . 844
48 -8M0049416 . . . 844
48 -8M0049417 . . . 844
48 -8M0049418 . . . 844
48 -8M0049419 . . . 844
48 -8M0049420 . . . 844
48 -8M0049421 . . . 843
48 -8M0049422 . . . 843
48 -8M0049423 . . . 843
48 -8M0049424 . . . 843
48 -8M0049425 . . . 843
48 -8M0049426 . . . 843
48 -8M0049427 . . . 843
48 -8M0049428 . . . 843
48 -8M0049429 . . . 843
48 -8M0049430 . . . 843
48 -8M0049431 . . . 843
48 -8M0049432 . . . 843
48 -8M0049433 . . . 843
48 -8M0049434 . . . 843
48 -8M0049435 . . . 843
48 -8M0049436 . . . 843
48 -8M0049437 . . . 844
48 -8M0049438 . . . 844
48 -8M0049439 . . . 844
48 -8M0049440 . . . 844
48 -8M0049441 . . . 844
48 -8M0049442 . . . 844
48 -8M0049443 . . . 843
48 -8M0049444 . . . 843
48 -8M0049445 . . . 843
48 -8M0049446 . . . 843
48 -8M0049447 . . . 843
48 -8M0049448 . . . 843
48 -8M0049449 . . . 843
48 -8M0049450 . . . 843
48 -8M0049451 . . . 843
48 -8M0049452 . . . 843
48 -8M0049453 . . . 843
48 -8M0049454 . . . 843
48 -8M0049455 . . . 843
48 -8M0049456 . . . 843
48 -8M0049457 . . . 843
48 -8M0049458 . . . 843
48 -8M0049459 . . . 844
48 -8M0049460 . . . 844
48 -8M0049461 . . . 844
48 -8M0049462 . . . 844
48 -8M0049463 . . . 844
48 -8M0049464 . . . 844
48 -8M0049465 . . . 843
48 -8M0049466 . . . 843
48 -8M0049467 . . . 843
48 -8M0049468 . . . 843
48 -8M0049469 . . . 843
48 -8M0049470 . . . 843
48 -8M0049471 . . . 843
48 -8M0049472 . . . 843
48 -8M0049473 . . . 843
48 -8M0049474 . . . 843
48 -8M0049475 . . . 843
48 -8M0049476 . . . 843
48 -8M0049477 . . . 843

48 -8M0049478 . . . 843
48 -8M0049479 . . . 843
48 -8M0049480 . . . 843
48 -8M0049481 . . . 844
48 -8M0049482 . . . 844
48 -8M0049483 . . . 844
48 -8M0049484 . . . 844
48 -8M0049485 . . . 844
48 -8M0049486 . . . 844
48 -8M0049487 . . . 843
48 -8M0049488 . . . 843
48 -8M0049489 . . . 843
48 -8M0049490 . . . 843
48 -8M0049491 . . . 843
48 -8M0049492 . . . 843
48 -8M0049493 . . . 843
48 -8M0049494 . . . 843
48 -8M0049495 . . . 843
48 -8M0049496 . . . 843
48 -8M0049497 . . . 843
48 -8M0049498 . . . 843
48 -8M0049499 . . . 843
48 -8M0049500 . . . 843
48 -8M0049501 . . . 843
48 -8M0049502 . . . 843
48 -8M0049503 . . . 844
48 -8M0049504 . . . 844
48 -8M0049505 . . . 844
48 -8M0049506 . . . 844
48 -8M0049507 . . . 844
48 -8M0049508 . . . 844
48 -8M0049509 . . . 843
48 -8M0049510 . . . 843
48 -8M0049511 . . . 843
48 -8M0049512 . . . 843
48 -8M0049513 . . . 843
48 -8M0049514 . . . 843
48 -8M0049515 . . . 843
48 -8M0049516 . . . 843
48 -8M0049517 . . . 843
48 -8M0049518 . . . 843
48 -8M0049519 . . . 843
48 -8M0049520 . . . 843
48 -8M0049521 . . . 843
48 -8M0049522 . . . 843
48 -8M0049523 . . . 844
48 -8M0049524 . . . 844
48 -8M0049525 . . . 844
48 -8M0049526 . . . 844
48 -8M0049527 . . . 844
48 -8M0049528 . . . 844
48 -8M0049529 . . . 844
48 -8M0049530 . . . 844
48 -8M0049531 . . . 847
48 -8M0049532 . . . 847
48 -8M0049533 . . . 847
48 -8M0049534 . . . 847
48 -8M0049535 . . . 847
48 -8M0049536 . . . 847
48 -8M0049537 . . . 847
48 -8M0049538 . . . 847
48 -8M0049539 . . . 847
48 -8M0049540 . . . 847
48 -8M0049541 . . . 847
48 -8M0049542 . . . 847
48 -8M0049543 . . . 847
48 -8M0049544 . . . 847
48 -8M0049545 . . . 847
48 -8M0049546 . . . 847
48 -8M0049547 . . . 847
48 -8M0049548 . . . 847
48 -8M0049549 . . . 847
48 -8M0049550 . . . 847
48 -8M0049551 . . . 847
48 -8M0049552 . . . 847
48 -8M0049553 . . . 847
48 -8M0049554 . . . 847
48 -8M0049555 . . . 847
48 -8M0049556 . . . 847
48 -8M0049557 . . . 847
48 -8M0049558 . . . 847
48 -8M0049559 . . . 847
48 -8M0049560 . . . 847
48 -8M0049561 . . . 847
48 -8M0049562 . . . 847
48 -8M0049563 . . . 847
48 -8M0049564 . . . 847
48 -8M0049565 . . . 847
48 -8M0049566 . . . 847
48 -8M0049567 . . . 847
48 -8M0049568 . . . 847
48 -8M0049569 . . . 847
48 -8M0049570 . . . 847
48 -8M0049571 . . . 847
48 -8M0049572 . . . 847
48 -8M0049573 . . . 847
48 -8M0049574 . . . 847
48 -8M0049575 . . . 847
48 -8M0049576 . . . 847
48 -8M0049577 . . . 847
48 -8M0049578 . . . 847
48 -8M0049579 . . . 847
48 -8M0049580 . . . 847
48 -8M0049581 . . . 847
48 -8M0049582 . . . 847
48 -8M0049583 . . . 847
48 -8M0049584 . . . 847
48 -8M0049585 . . . 847
48 -8M0049586 . . . 847
48 -8M0049587 . . . 847

48 -8M0049588 . . . 847
48 -8M0049589 . . . 847
48 -8M0049590 . . . 847
48 -8M0049591 . . . 847
48 -8M0049592 . . . 847
48 -8M0049593 . . . 847
48 -8M0049594 . . . 847
48 -8M0049595 . . . 847
48 -8M0049596 . . . 847
48 -8M0049597 . . . 847
48 -8M0049598 . . . 847
48 -8M0049599 . . . 847
48 -8M0049600 . . . 847
48 -8M0049601 . . . 847
48 -8M0049602 . . . 847
48 -8M0049603 . . . 847
48 -8M0049604 . . . 847
48 -8M0049605 . . . 847
48 -8M0049606 . . . 847
48 -8M0049607 . . . 847
48 -8M0049608 . . . 847
48 -8M0049609 . . . 847
48 -8M0049610 . . . 847
48 -8M0049611 . . . 847
48 -8M0049612 . . . 847
48 -8M0049613 . . . 847
48 -8M0049614 . . . 847
48 -8M0049615 . . . 847
48 -8M0049616 . . . 847
48 -8M0049617 . . . 848
48 -8M0049618 . . . 848
48 -8M0049619 . . . 847
48 -8M0049620 . . . 847
48 -8M0049621 . . . 847
48 -8M0049622 . . . 847
48 -8M0049623 . . . 847
48 -8M0049624 . . . 847
48 -8M0049625 . . . 847
48 -8M0049626 . . . 847
48 -8M0049627 . . . 847
48 -8M0049628 . . . 847
48 -8M0049629 . . . 847
48 -8M0049630 . . . 847
48 -8M0049631 . . . 847
48 -8M0049632 . . . 847
48 -8M0049633 . . . 847
48 -8M0049634 . . . 847
48 -8M0049635 . . . 847
48 -8M0049636 . . . 847
48 -8M0049637 . . . 847
48 -8M0049638 . . . 847
48 -8M0049639 . . . 848
48 -8M0049640 . . . 848
48 -8M0049641 . . . 847
48 -8M0049642 . . . 847
48 -8M0049643 . . . 847
48 -8M0049644 . . . 847
48 -8M0049645 . . . 847
48 -8M0049646 . . . 847
48 -8M0049647 . . . 847
48 -8M0049648 . . . 847
48 -8M0049649 . . . 847
48 -8M0049650 . . . 847
48 -8M0049651 . . . 847
48 -8M0049652 . . . 847
48 -8M0049653 . . . 847
48 -8M0049654 . . . 847
48 -8M0049655 . . . 847
48 -8M0049656 . . . 847
48 -8M0049657 . . . 847
48 -8M0049658 . . . 847
48 -8M0049659 . . . 847
48 -8M0049660 . . . 847
48 -8M0049661 . . . 848
48 -8M0049662 . . . 848
48 -8M0049663 . . . 847
48 -8M0049664 . . . 847
48 -8M0049665 . . . 847
48 -8M0049666 . . . 847
48 -8M0049667 . . . 847
48 -8M0049668 . . . 847
48 -8M0049669 . . . 847
48 -8M0049670 . . . 847
48 -8M0049671 . . . 847
48 -8M0049672 . . . 847
48 -8M0049673 . . . 847
48 -8M0049674 . . . 847
48 -8M0049675 . . . 847
48 -8M0049676 . . . 847
48 -8M0049677 . . . 847
48 -8M0049678 . . . 847
48 -8M0049679 . . . 847
48 -8M0049680 . . . 847
48 -8M0049681 . . . 847
48 -8M0049682 . . . 847
48 -8M0049683 . . . 848
48 -8M0049684 . . . 848
48 -8M0049685 . . . 847
48 -8M0049686 . . . 847
48 -8M0049687 . . . 847
48 -8M0049688 . . . 847
48 -8M0049689 . . . 847
48 -8M0049690 . . . 847
48 -8M0049691 . . . 847
48 -8M0049692 . . . 847
48 -8M0049693 . . . 847
48 -8M0049694 . . . 847
48 -8M0049695 . . . 847
48 -8M0049696 . . . 847
48 -8M0049697 . . . 847

48 -8M0049698 . . . 847
48 -8M0049699 . . . 847
48 -8M0049700 . . . 847
48 -8M0049701 . . . 847
48 -8M0049702 . . . 847
48 -8M0049703 . . . 847
48 -8M0049704 . . . 847
48 -8M0049705 . . . 848
48 -8M0049706 . . . 848
48 -8M0049707 . . . 847
48 -8M0049708 . . . 847
48 -8M0049709 . . . 847
48 -8M0049710 . . . 847
48 -8M0049711 . . . 847
48 -8M0049712 . . . 847
48 -8M0049713 . . . 847
48 -8M0049714 . . . 847
48 -8M0049715 . . . 847
48 -8M0049716 . . . 847
48 -8M0049717 . . . 847
48 -8M0049718 . . . 847
48 -8M0049719 . . . 847
48 -8M0049720 . . . 847
48 -8M0049721 . . . 847
48 -8M0049722 . . . 847
48 -8M0049723 . . . 847
48 -8M0049724 . . . 847
48 -8M0049725 . . . 847
48 -8M0049726 . . . 847
48 -8M0049727 . . . 848
48 -8M0049728 . . . 848
8M0049841 . . . 174, 183
8M0050097 . . . 344, 375, 378, 659
8M0050098 . . . 339, 367, 371, 658
8M0050099 . . . 339, 367, 371, 658
8M0050264 . . . 512
8M0050396 . . . 222
79 -8M0050399 . . . 225, 338, 340, 345, 346, 350, 352, 358, 361, 372, 385, 487
62 -8M0050413 . . . 1011
37 -8M0050503 . . . 220
35 -8M0050833 . . . 225, 236
8M0050993 . . . 226
8M0051059 . . . 47, 55, 351
8M0051060 . . . 47, 55, 354
8M0051061 . . . 48, 55, 356
8M0051062 . . . 48, 55, 56, 356
8M0051063 . . . 47, 55, 348
8M0051064 . . . 47, 55, 348
8M0051065 . . . 46, 55
8M0051066 . . . 46, 55
32 -8M0051174 . . . 163, 168, 173
32 -8M0051175 . . . 163, 168, 173
32 -8M0051176 . . . 163, 168, 173
8M0051178 . . . 170, 174
8M0051209 . . . 236
8M0051522 . . . 222
8M0052100 . . . 100, 328
8M0052290 . . . 489
8M0052291 . . . 489
8M0052292 . . . 374, 490
8M0052484 . . . 345, 621
8M0052485 . . . 621
8M0052486 . . . 621
8M0052487 . . . 621
8M0052488 . . . 622
8M0052489 . . . 622
8M0052490 . . . 622
8M0052491 . . . 622
8M0052492 . . . 622
8M0052493 . . . 622
8M0052494 . . . 622
8M0052495 . . . 622
8M0052496 . . . 622
8M0052497 . . . 622
8M0052498 . . . 622
8M0052499 . . . 622
8M0052500 . . . 622
8M0052501 . . . 622
8M0052502 . . . 623
8M0052503 . . . 623
8M0052504 . . . 623
8M0052505 . . . 623
8M0052506 . . . 623
8M0052507 . . . 623
8M0052508 . . . 623
8M0052509 . . . 345, 623
8M0052604 . . . 260
8M0052656 . . . 260
84 -8M0052672 . . . 516, 520
8M0052676 . . . 625
8M0052677 . . . 625
8M0052678 . . . 625
8M0052679 . . . 625
8M0052680 . . . 625
8M0052681 . . . 625
8M0052682 . . . 625
8M0052683 . . . 625
8M0052684 . . . 626
8M0052685 . . . 626
8M0052686 . . . 626
8M0052687 . . . 626
8M0052688 . . . 626
8M0052689 . . . 626
8M0052690 . . . 626
8M0052691 . . . 626
8M0052692 . . . 626
8M0052693 . . . 626
8M0052694 . . . 626
8M0052695 . . . 626

8M0052696 . . . 626
8M0052697 . . . 626
8M0052698 . . . 627
8M0052699 . . . 627
8M0052700 . . . 627
8M0052701 . . . 627
8M0052735 . . . 175, 184
8M0052737 . . . 176, 184
8M0052739 . . . 175, 184
8M0052742 . . . 176, 184
79 -8M0052842 . . . 404
79 -8M0052843 . . . 404
79 -8M0052844 . . . 405
79 -8M0052845 . . . 405
79 -8M0052846 . . . 405
79 -8M0052847 . . . 405
79 -8M0052848 . . . 405
79 -8M0052849 . . . 406
79 -8M0052850 . . . 406
79 -8M0052851 . . . 406
79 -8M0052852 . . . 407
79 -8M0052853 . . . 411
79 -8M0052854 . . . 411
79 -8M0052855 . . . 415
79 -8M0052856 . . . 415
79 -8M0052857 . . . 414
79 -8M0052858 . . . 415
79 -8M0052863 . . . 401
79 -8M0052864 . . . 401
79 -8M0052865 . . . 401
79 -8M0052866 . . . 402
79 -8M0052867 . . . 402
79 -8M0052868 . . . 402
79 -8M0052869 . . . 402
79 -8M0052870 . . . 403
79 -8M0052871 . . . 403
79 -8M0052872 . . . 403
79 -8M0052873 . . . 404
79 -8M0052874 . . . 410
79 -8M0052875 . . . 410
79 -8M0052876 . . . 413
79 -8M0052877 . . . 413
79 -8M0052878 . . . 413
79 -8M0052879 . . . 414
8M0052921 . . . 97
8M0052924 . . . 99, 382, 980
84 -8M0052988 . . . 491
8M0053074 . . . 961
84 -8M0053083 . . . 525
84 -8M0053250 . . . 490
32 -8M0053474 . . . 340, 344, 367, 371, 375, 378, 660, 687
32 -8M0053475 . . . 660
32 -8M0053476 . . . 660
32 -8M0053477 . . . 660
32 -8M0053478 . . . 660
32 -8M0053479 . . . 660
32 -8M0053480 . . . 661
32 -8M0053481 . . . 661
32 -8M0053482 . . . 661
32 -8M0053483 . . . 661, 686
32 -8M0053484 . . . 661, 687
32 -8M0053485 . . . 661, 687
32 -8M0053486 . . . 661, 687
32 -8M0053487 . . . 661, 687
32 -8M0053488 . . . 661, 687
32 -8M0053489 . . . 661, 687
32 -8M0053490 . . . 661
32 -8M0053491 . . . 661
32 -8M0053492 . . . 661
8M0053532 . . . 447, 453, 457, 462, 467, 471, 474
8M0053636 . . . 603
900 -8M0053744 . . . 221
22 -8M0053764 . . . 138, 139
8M0054004 . . . 174, 183
8M0054006 . . . 174, 183
67 -8M0054121 . . . 541
67 -8M0054122 . . . 541
67 -8M0054123 . . . 541
84 -8M0054183 . . . 491
84 -8M0054185 . . . 491
84 -8M0054186 . . . 491
84 -8M0054187 . . . 491
86 -8M0054244 . . . 539
8M0054313 . . . 81, 339, 343, 345, 348, 351, 353, 356, 359, 363
8M0054314 . . . 339, 343, 345, 348, 351, 353, 356, 359, 363
8M0054315 . . . 81
32 -8M0054323 . . . 79
32 -8M0054324 . . . 80
32 -8M0054325 . . . 80
32 -8M0054326 . . . 80, 339, 343
32 -8M0054327 . . . 80
32 -8M0054331 . . . 339, 343
79 -8M0054360 . . . 407
79 -8M0054374 . . . 404
1200-8M0054600 . . . 339, 343, 347, 350, 353, 356, 359, 362, 366, 370, 374
8M0054769 . . . 948, 977
8M0054993 . . . 340, 367, 371, 657
8M0054999 . . . 32, 36, 37
8M0055000 . . . 32, 36
8M0055001 . . . 31, 34, 35, 36, 37
8M0055002 . . . 32, 34, 35
8M0055003 . . . 32, 35
8M0055008 . . . 32, 35, 37
48 -8M0055292 . . . 869, 873, 876, 880, 881, 899
48 -8M0055293 . . . 869, 873, 876, 881, 899
22 -8M0055326 . . . 664
48 -8M0055534 . . . 864, 869, 874, 877, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 899, 906

48 -8M0055535 . 864, 869, 874, 877, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 899, 906
48 -8M0055536 . 864, 869, 874, 877, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 899, 906
48 -8M0055537 . 864, 869, 874, 877, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 899, 906
8M0055635 1018
8M0055636 1018
8M0055637 1018
8M0055652 539
8M0056139 . . . . . 344, 375, 378, 659
8M0056140 . . . . . 344, 375, 378, 659
8M0056141 659
8M0056142 659
8M0056143 659
8M0056144 660
8M0056145 . . . . . 344, 375, 378, 659
92 -8M0056173 302
1200-8M0056211 . . . . . 79, 345, 347, 350, 353, 356
11 -8M0056234 962
11 -8M0056235 962
8M0056275 . . . . . 431, 504
8M0056276 . . . . . 431, 504
8M0056277 . . . . . 340, 431, 504
8M0056278 . . . . . 431, 504
8M0056279 . . . . . 340, 431, 505
8M0056547 . . . . . 87, 345
8M0056548 . . . . . 24, 25, 29, 345
8M0056549 . . . . . 28, 29, 345
8M0056619 657
32 -8M0056640 80
8M0056956 276
8M0056987 540
8M0056988 540
84 -8M0056993 540
8M0056994 540
8M0057047 . . . . . 76, 345
8M0057162 977
1200-8M0057254 . . . . . 79, 347, 350, 353, 356, 359, 362
1200-8M0057256 . . . . . 79, 347, 350, 353, 356, 359, 362
8M0057307 268
8M0057383 . . . . . 374, 540
8M0057571 . . . . . 143, 166, 168, 388
8M0057572 . . . . . 143, 166, 168, 388
8M0057573 . . . . . 144, 166, 168, 388
8M0057574 . . . . . 165, 168
8M0057575 . . . . . 165, 168
8M0057576 . . . . . 165, 168
8M0057577 . . . . . 185, 389
35 -8M0057677 . . . . . 87, 267, 374
8M0057772 . . . . . 109, 114, 267
33 -8M0057936 . . . . . 12, 15, 266, 267
8M0058173 490
22 -8M0058419 89
84 -8M0058668 . . 354, 357, 360, 363, 367, 371, 522, 524, 568, 603
8M0058677 104
92 -8M0058680 303
92 -8M0058681 303
92 -8M0058682 304
92 -8M0058683 305
92 -8M0058907 299
92 -8M0058908 299
92 -8M0058910 300
92 -8M0058912 300
92 -8M0058914 299
33 -8M0058932 128
33 -8M0058933 13
33 -8M0058934 13
33 -8M0058935 13
33 -8M0058936 12
8M0058944 646
48 -8M0059033 932
78 -8M0059248 . . . . . 176, 183
78 -8M0059257 . . . . . 175, 184
78 -8M0059259 . . . . . 176, 184
78 -8M0059270 . . . . . 174, 182
78 -8M0059272 . . . . . 175, 182
78 -8M0059274 . . . . . 175, 182
8M0059338 104
8M0059339 105
8M0059341 207
8M0059342 207
8M0059343 105
8M0059344 105
78 -8M0059346 . . . . . 174, 183
78 -8M0059348 . . . . . 174, 183
78 -8M0059350 . . . . . 174, 183
78 -8M0059352 . . . . . 174, 183
78 -8M0059354 . . . . . 174, 183
78 -8M0059356 . . . . . 175, 183
78 -8M0059358 . . . . . 175, 183
78 -8M0059360 . . . . . 176, 183
78 -8M0059363 . . . . . 175, 184
78 -8M0059364 . . . . . 176, 184
78 -8M0059366 . . . . . 175, 183
78 -8M0059368 . . . . . 175, 183
8M0059529 . . . . . 372, 484
8M0059530 . . . . . 373, 441, 480
8M0059531 . . . . . 373, 481
8M0059532 . . . . . 374, 549
8M0059686 . 337, 340, 346, 349, 351, 354, 357, 360, 364, 367, 371, 600
8M0059759 238
8M0059850 . . . . . 371, 631
8M0059851 631
8M0059852 631
8M0059853 631
8M0059854 631
8M0059855 631
8M0059856 631

8M0059857 . . . 632
8M0059858 . . . 632
8M0059859 . . . 632
8M0059860 . . . 632
8M0059861 . . . 632
8M0059862 . . . 632
8M0059863 . . . 632
8M0059864 . . . 632
8M0059865 . . . 632
8M0059866 . . . 632
8M0059867 . . . 632
8M0059868 . . . 632
8M0059869 . . . 632
8M0059870 . . . 632
8M0059871 . . . 632
8M0059872 . . . 632
8M0059873 . . . 632
8M0059874 . . . 632
8M0059875 . . . 632
8M0059876 . . . 632
8M0059877 . . . 632
8M0059878 . . . 632
8M0059879 . . . 632
8M0059880 . . . 371, 632
8M0059882 . . . 371, 630
8M0059883 . . . 630
8M0059884 . . . 630
8M0059885 . . . 630
8M0059886 . . . 630
8M0059887 . . . 630
8M0059888 . . . 630
8M0059889 . . . 630
8M0059890 . . . 630
8M0059891 . . . 630
8M0059892 . . . 630
8M0059893 . . . 630
8M0059894 . . . 631
8M0059895 . . . 631
8M0059896 . . . 631
8M0059897 . . . 631
8M0059898 . . . 631
8M0059899 . . . 631
8M0059900 . . . 631
8M0059901 . . . 631
8M0059902 . . . 631
8M0059903 . . . 631
8M0059904 . . . 631
8M0059905 . . . 631
8M0059906 . . . 631
8M0059907 . . . 631
8M0059908 . . . 631
8M0059909 . . . 631
8M0059910 . . . 371, 631
91 -8M0059911 . . . 221
8M0059945 . . . 631
8M0059946 . . . 631
35 -8M0060041 . . . 87, 267, 268, 269, 273, 338, 343, 377, 381
8M0060147 . . . 99, 370, 374, 980
8M0060205 . . . 1023
8M0060206 . . . 1023
8M0060207 . . . 1022
8M0060248 . . . 489
8M0060249 . . . 489
8M0060251 . . . 490
88 -8M0060252 . . . 491
83 -8M0060278 . . . 27, 29
48 -8M0060280 . . . 930
8M0060782 . . . 346, 349, 351, 354, 357, 384, 600
8M0060783 . . . 384, 601
8M0061103 . . . 54, 374, 640
8M0061334 . . . 601
8M0061335 . . . 274, 275
8M0061721 . . . 52, 59, 374, 638
47 -8M0061756 . . . 261
92 -8M0061870 . . . 321
8M0061875 . . . 339, 343, 345, 347, 351, 353, 356, 359, 363
8M0061876 . . . 339, 343, 345, 347, 351, 353, 356, 359, 362
32 -8M0061887 . . . 339, 343
32 -8M0061896 . . . 339, 343
32 -8M0061899 . . . 338, 343
8M0061986 . . . 948, 956
8M0062051 . . . 163, 166
8M0062052 . . . 164, 166
8M0062053 . . . 164, 166
8M0062241 . . . 345, 617
79 -8M0062377 . . . 342, 361, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 423
8M0062406 . . . 277
8M0062583 . . . 619
32 -8M0062693 . . . 61, 62, 374, 619, 620
92 -8M0062765 . . . 323
8M0063381 . . . 695
8M0063382 . . . 389, 695
8M0063432 . . . 137
64 -8M0063473 . . . 344, 375, 379, 652, 662, 667
64 -8M0063474 . . . 652, 662, 668
64 -8M0063475 . . . 652, 662, 668
64 -8M0063476 . . . 652, 662, 668
64 -8M0063477 . . . 652, 662, 668
46 -8M0063542 . . . 171, 174
8M0063569 . . . 956
32 -8M0063663 . . . 372, 480
48 -8M0063951 . . . 823
48 -8M0063952 . . . 823
54 -8M0064023 . . . 562
8M0064189 . . . 243
67 -8M0064433 . . . 374
48 -8M0064449 . . . 787, 789, 794, 809
48 -8M0064450 . . . 813, 833
48 -8M0064468 . . . 813, 833
48 -8M0064469 . . . 813, 833

48 -8M0064470 . . . . . 813, 833
48 -8M0064471 . . . . . 813, 833
48 -8M0064472 . . . . . 813, 833
48 -8M0064473 . . . . . 813, 833
48 -8M0064475 . . . . . 813, 833
48 -8M0064476 . . . . . 813, 833
48 -8M0064477 . . . . . 812, 833
8M0064759 . . . . . 174, 181
8M0064760 . . . . . 174, 181
91 -8M0064794 239
23 -8M0064826 . . . . . 949, 976
92 -8M0064961 324
35 -8M0065103 . . . . . 100, 265, 266, 289, 290, 359, 363
35 -8M0065104 . . . . . 359, 363, 370
57 -8M0065179 . . . . . 265, 266
84 -8M0065208 424
8M0065285 . . . . . 272, 273
93 -8M0065661 1021
62 -8M0065784 999
62 -8M0065785 999
79 -8M0065962 407
79 -8M0065963 407
79 -8M0065970 407
79 -8M0065971 408
79 -8M0065972 408
79 -8M0065973 408
79 -8M0065974 408
79 -8M0065975 408
79 -8M0065976 409
79 -8M0065977 409
79 -8M0065978 409
79 -8M0065979 409
79 -8M0065980 411
79 -8M0065981 412
79 -8M0065982 417
79 -8M0065983 416
79 -8M0065984 416
79 -8M0065985 417
35 -8M0066483 277
57 -8M0066825 277
84 -8M0066846 508
8M0066847 508
8M0066848 508
57 -8M0067268 276
8M0067292 276
47 -8M0067334 277
35 -8M0067337 . . . . . 196, 276
35 -8M0067597 276
8M0067617 277
62 -8M0068687 1011
8M0068784 482
8M0068785 . . . . . 461, 466, 470, 474, 482
8M0068875 510
8M0069320 984
79 -8M0069412 401
79 -8M0069413 402
79 -8M0069414 403
79 -8M0069415 403
79 -8M0069416 402
79 -8M0069417 410
79 -8M0069418 410
79 -8M0069419 410
79 -8M0069422 414
79 -8M0069423 414
79 -8M0069424 413
79 -8M0069426 404
79 -8M0069427 405
79 -8M0069428 406
79 -8M0069429 406
79 -8M0069430 408
79 -8M0069431 413
79 -8M0069432 414
79 -8M0069433 411
79 -8M0069434 415
79 -8M0069436 416
79 -8M0069437 415
79 -8M0069438 415
79 -8M0069459 412
79 -8M0069460 412
79 -8M0069461 412
79 -8M0069462 416
79 -8M0069463 416
93 -8M0069637 1016
93 -8M0069639 1016
93 -8M0069640 1016
93 -8M0069641 1016
93 -8M0069642 1016
93 -8M0069643 1017
93 -8M0069644 1017
93 -8M0069645 1017
8M0069693 . . . . . 41, 44, 348
8M0069711 521
48 -8M0070051 . . . . . 787, 789, 794, 809
48 -8M0070052 . . . . . 787, 789, 794, 809
84 -8M0070053 512
84 -8M0070055 512
84 -8M0070056 511
84 -8M0070058 511
84 -8M0070060 . . . . . 511, 512
84 -8M0070061 512
84 -8M0070062 511
84 -8M0070063 . . . . . 511, 512
84 -8M0070064 511
84 -8M0070066 512
84 -8M0070068 512
84 -8M0070069 512
84 -8M0070070 512
84 -8M0070071 . . . . . 513, 514
84 -8M0070072 513
48 -8M0070074 . . . . . 786, 788, 793, 803

48 -8M0070076 . . . 786, 788, 793, 803
48 -8M0070077 . . . 786, 788, 793, 803
48 -8M0070079 . . . 786, 788, 793, 803
8M0070409 . . . 261
8M0070410 . . . 261
8M0070429 . . . 514
8M0070430 . . . 515
8M0070435 . . . 511
8M0070881 . . . 948, 972
98 -8M0070953 . . . 515
92 -8M0070979 . . . 302
48 -8M0071088 . . . 813, 833
48 -8M0071089 . . . 813, 833
48 -8M0071090 . . . 813, 833
48 -8M0071091 . . . 813, 833
48 -8M0071092 . . . 813, 833
48 -8M0071093 . . . 813, 833
48 -8M0071094 . . . 813, 833
48 -8M0071095 . . . 813, 833
48 -8M0071096 . . . 813, 833
48 -8M0071097 . . . 812, 833
8M0071130 . . . 515
8M0071131 . . . 515
84 -8M0071357 . . . 515
8M0071378 . . . 515
50 -8M0071380 . . . 41, 45, 351, 354
8M0071418 . . . 514
8M0071419 . . . 515
8M0071420 . . . 515
84 -8M0071504 . . . 518
92 -8M0071836 . . . 313
92 -8M0071837 . . . 313
92 -8M0071838 . . . 313
92 -8M0071841 . . . 313
8M0071875 . . . 174, 183
8M0071877 . . . 174, 183
8M0071878 . . . 175, 183
8M0071880 . . . 175, 183
8M0071881 . . . 176, 183
8M0071884 . . . 175, 183
8M0071885 . . . 175, 183
8M0071886 . . . 176, 183
8M0071888 . . . 175, 183
8M0071889 . . . 175, 183
8M0071890 . . . 176, 184
91 -8M0072133 . . . 311
84 -8M0072192 . . . 537
8M0072599 . . . 511
8M0072601 . . . 646
8M0072610 . . . 39
8M0072744 . . . 255
8M0072745 . . . 256
84 -8M0072808 . . . 583
8M0073037 . . . 556, 651
8M0073038 . . . 556, 651
8M0073429 . . . 110, 122
48 -8M0073456 . . . 815, 832
48 -8M0073457 . . . 815, 832
48 -8M0073458 . . . 822, 836
48 -8M0073459 . . . 822, 836
8M0073922 . . . 660
8M0073923 . . . 660
8M0073924 . . . 660
8M0073925 . . . 660
8M0073927 . . . 660
8M0073928 . . . 660
8M0074095 . . . 342, 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 424
8M0074096 . . . 342, 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 425
48 -8M0074191 . . . 823
48 -8M0074192 . . . 823
48 -8M0074193 . . . 823
48 -8M0074194 . . . 823
48 -8M0074195 . . . 823
48 -8M0074196 . . . 823
48 -8M0074197 . . . 823
48 -8M0074198 . . . 823
48 -8M0074199 . . . 823
48 -8M0074200 . . . 823
48 -8M0074201 . . . 824
48 -8M0074202 . . . 824
48 -8M0074203 . . . 824
48 -8M0074204 . . . 824
48 -8M0074205 . . . 824
48 -8M0074206 . . . 824
48 -8M0074207 . . . 824
48 -8M0074208 . . . 824
48 -8M0074209 . . . 824
48 -8M0074210 . . . 824
48 -8M0074211 . . . 824
48 -8M0074212 . . . 824
48 -8M0074213 . . . 824
48 -8M0074214 . . . 824
8M0074744 . . . 374, 489
8M0074746 . . . 374, 490
8M0074747 . . . 489
8M0074748 . . . 490
57 -8M0074767 . . . 273
8M0074845 . . . 34, 35, 36, 37, 338, 358, 365, 368, 483, 484, 485, 486, 487
8M0074846 . . . 37, 483, 486, 487
48 -8M0074865 . . . 790, 821
48 -8M0074866 . . . 790, 821
48 -8M0074867 . . . 790, 821
48 -8M0074868 . . . 790, 821
48 -8M0074869 . . . 790, 821
48 -8M0074870 . . . 790, 821
48 -8M0074871 . . . 790, 821
48 -8M0074872 . . . 790, 821
84 -8M0075065 . . . 425
84 -8M0075066 . . . 426

84 -8M0075067 426
84 -8M0075079 426
84 -8M0075080 426
8M0075215 . . . . . 87, 374
98 -8M0075237 601
8M0075244 . . . . . 357, 601
8M0075245 . . . . 337, 340, 354, 357, 360, 364, 367, 371, 601
8M0075246 601
8M0075402 . . . . . 949, 954
79 -8M0075627 498
79 -8M0075628 497
79 -8M0075629 498
79 -8M0075630 498
77 -8M0075767 516
77 -8M0075769 517
77 -8M0075773 516
77 -8M0075786 516
77 -8M0075787 516
77 -8M0075794 517
77 -8M0075795 . . . . . 516, 517
77 -8M0075805 516
77 -8M0075806 517
77 -8M0075809 516
77 -8M0075824 514
77 -8M0075826 . . . . . 513, 514
77 -8M0075828 513
77 -8M0075829 . . . . . 513, 514
77 -8M0075830 513
77 -8M0075831 513
77 -8M0075832 513
77 -8M0075833 . . . . . 513, 514
77 -8M0075835 514
77 -8M0075836 514
77 -8M0075837 514
77 -8M0075841 514
77 -8M0075842 514
77 -8M0075843 514
84 -8M0075945 495
8M0076464 275
8M0076618 1021
84 -8M0077649 426
8M0077699 658
8M0077701 658
8M0077703 . . . . . 658, 686
8M0077705 658
87 -8M0077850 573
92 -8M0078011 . . . . . 281, 284
92 -8M0078015 310
92 -8M0078016 310
77 -8M0078038 511
77 -8M0078039 511
77 -8M0078044 513
77 -8M0078045 513
48 -8M0078084 . . . . . 887, 901
48 -8M0078085 . . . . . 887, 901
48 -8M0078086 . . . . . 887, 901
48 -8M0078087 . . . . . 887, 901
48 -8M0078088 . . . . . 887, 901
48 -8M0078089 . . . . . 887, 901
48 -8M0078090 . . . . . 887, 901
48 -8M0078091 . . . . . 887, 901
48 -8M0078092 . . . . . 887, 902
48 -8M0078093 . . . . . 887, 902
8M0078771 511
8M0078772 511
8M0078773 511
8M0078774 511
8M0078858 269
98 -8M0078873 507
98 -8M0078874 507
98 -8M0078875 507
98 -8M0078876 507
98 -8M0078877 507
98 -8M0078878 507
98 -8M0078883 507
98 -8M0078884 507
98 -8M0078885 507
98 -8M0078886 507
8M0078892 . . . . . 544, 584
8M0078924 . . . . . 374, 490
8M0078925 491
8M0079126 500
48 -8M0079236 823
48 -8M0079237 823
8M0079286 586
8M0079288 586
8M0079289 586
8M0079290 586
8M0079291 586
8M0079348 427
6946-8M0079498 591
8M0079499 . . . . . 375, 379, 591
8M0079500 592
8M0079501 592
48 -8M0079504 . . . . . 786, 788, 793, 803
48 -8M0079692 . . . . . 826, 831
48 -8M0079693 . . . . . 826, 831
48 -8M0079694 . . . . . 826, 831
48 -8M0079695 . . . . . 826, 831
48 -8M0079696 . . . . . 826, 831
48 -8M0079698 . . . . . 826, 831
48 -8M0079699 . . . . . 826, 831
48 -8M0079700 . . . . . 826, 831
48 -8M0079701 . . . . . 826, 831
48 -8M0079702 . . . . . 826, 831
48 -8M0079703 . . . . . 826, 831
48 -8M0079704 . . . . . 826, 831
48 -8M0079705 . . . . . 826, 831
48 -8M0079706 . . . . . 826, 831
48 -8M0079707 . . . . . 826, 831

92 -8M0079743 303
92 -8M0079744 303
92 -8M0079745 304
84 -8M0079847 508
8M0079848 508
84 -8M0079849 509
84 -8M0079850 508
84 -8M0079851 508
79 -8M0079864 . . . . 342, 361, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 422
79 -8M0079865 . . . . 342, 361, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 422
79 -8M0079866 . . . . 342, 361, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 422
79 -8M0079867 . . . . 342, 361, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 422
79 -8M0079873 396
79 -8M0079874 396
79 -8M0079880 . . . . . 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 397
79 -8M0079881 . . . . 342, 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 397
79 -8M0079882 395
79 -8M0079883 395
79 -8M0079884 397
79 -8M0079885 398
79 -8M0079886 397
79 -8M0079887 . . . . 342, 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 399
79 -8M0079889 . . . . 342, 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 399
79 -8M0079892 . . . . 342, 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 396
79 -8M0079893 396
79 -8M0079894 . . . . 342, 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 398
79 -8M0079895 398
79 -8M0079896 400
79 -8M0079897 . . . . 342, 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 400
79 -8M0079898 400
79 -8M0079900 . . . . 342, 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 400
79 -8M0079901 . . . . 342, 362, 365, 369, 373, 376, 380, 386, 400
79 -8M0079902 399
79 -8M0079903 399
79 -8M0079911 398
79 -8M0079913 398
79 -8M0079924 398
79 -8M0079925 396
79 -8M0079926 397
79 -8M0079927 396
67 -8M0079937 1024
79 -8M0079947 399
35 -8M0079962 . . . . . 88, 194
84 -8M0080191 509
84 -8M0080192 509
84 -8M0080193 509
84 -8M0080194 509
8M0080199 . . . . . 378, 382, 647
8M0080200 647
8M0080201 . . . . . 378, 382, 647
84 -8M0080216 491
8M0080432 632
8M0080433 632
8M0080434 632
8M0080435 632
8M0080436 632
8M0080437 632
8M0080438 632
8M0080439 632
8M0080440 633
8M0080441 633
8M0080442 633
8M0080443 633
8M0080444 633
8M0080445 633
8M0080446 633
8M0080447 633
8M0080448 633
67 -8M0080723 1024
84 -8M0080787 510
8M0080795 . . . . . 170, 174
48 -8M0081143 878
48 -8M0081145 878
48 -8M0081238 . . . . . 871, 878
48 -8M0081239 . . . . . 871, 878
48 -8M0081591 . . . . . 870, 878
48 -8M0081592 . . . . . 870, 878
84 -8M0081851 256
1687-8M0081852 229
32 -8M0082066 . . . . . 173, 174
35 -8M0082290 . . . . . 88, 194
62 -8M0082303 1002
92 -8M0082339 320
8M0082724 . . . . . 424, 500
8M0082864 . . . . . 53, 639
8M0082867 . . . . . 53, 639
35 -8M0082911 . . . . . 100, 266
62 -8M0083245 1002
84 -8M0083249 501
8M0083288 709
1600-8M0083306 . . . . . 229, 230
87 -8M0083437 . . . . . 54, 339, 344, 363, 374, 551, 640
87 -8M0083438 551
87 -8M0083439 . . . . . 441, 551
1200-8M0083449 . . . . . 78, 345, 347, 350, 353, 356
1200-8M0083451 . . 77, 339, 343, 347, 350, 353, 356, 359, 362, 366, 370, 374
1200-8M0083452 . . 77, 339, 343, 347, 350, 353, 356, 359, 362, 366, 370, 374
8M0083666 . . . . 337, 340, 354, 357, 360, 363, 367, 371, 602
8M0083667 . . . . 337, 340, 354, 357, 360, 363, 367, 371, 602
8M0083860 . . . . . 357, 603
1600-8M0084203 . . . . . 229, 230
84 -8M0084296 . . . . . 507, 509
48 -8M0084494 . . . . . 785, 787, 792, 801, 874, 883, 884, 886
48 -8M0084495 . . . . . 785, 787, 792, 801, 874, 883, 884, 886
48 -8M0084496 . . . . . 785, 787, 792, 801, 874, 883, 884, 886
48 -8M0084497 . . . . . 785, 787, 792, 801, 874, 883, 884, 886
8M0084538 220
8M0085477 588

8M0085481 588
8M0085491 589
93 -8M0085506 986
8M0085595 555
8M0085611 588
8M0085613 588
8M0085615 588
8M0085617 589
8M0085619 589
8M0085664 . . . . . 186, 188
8M0085693 201
88 -8M0085705 561
8M0085794 137
8M0085804 589
8M0085806 589
92 -8M0086220 285
92 -8M0086221 . . . . . 285, 286
92 -8M0086222 . . . . . 285, 286
92 -8M0086223 . . . . . 285, 286
92 -8M0086224 . . . . . 285, 286
92 -8M0086225 . . . . . 285, 287
92 -8M0086226 . . . . . 285, 287
92 -8M0086227 . . . . . 285, 287
92 -8M0086228 . . . . . 285, 287
8M0086400 277
93 -8M0086408 986
90 -8M0086412 986
90 -8M0086413 986
77 -8M0086454 508
77 -8M0086455 508
77 -8M0086456 508
77 -8M0086459 508
77 -8M0086461 508
77 -8M0086462 508
77 -8M0086463 508
77 -8M0086464 508
77 -8M0086465 508
77 -8M0086467 508
77 -8M0086469 508
8M0087241 257
8M0087242 257
8M0087243 257
8M0087244 257
8M0087245 257
8M0087246 257
8M0087247 258
8M0087248 258
8M0087249 258
8M0087250 258
8M0087251 258
8M0087252 259
8M0087253 259
8M0087254 259
8M0087255 259
8M0087542 . . . . . 370, 484, 549
57 -8M0087881 273
8M0088039 961
90 -8M0088110 986
8M0088724 . . . . . 186, 188
8M0088751 . . . . . 383, 651
8M0088752 . . . . . 383, 651
8M0088753 . . . . . 383, 651
8M0088754 . . . . . 383, 651
8M0088755 . . . . . 383, 651
8M0088756 . . . . . 383, 651
8M0088757 . . . . . 383, 651
8M0088758 . . . . . 383, 652
8M0088760 652
8M0088761 . . . . . 383, 652
79 -8M0088771 403
32 -8M0088822 619
35 -8M0088825 265
32 -8M0088855 . . . . . 368, 480
57 -8M0088876 273
8M0088960 . . . . . 64, 71, 374
64 -8M0088973 . . . . . 664, 669
8M0089111 . . . . . 369, 496
92 -8M0089198 304
8M0089492 514
8M0089494 514
8M0089495 514
8M0089496 514
8M0089497 200
8M0089504 . . . . . 163, 168
8M0089505 . . . . . 185, 389
92 -8M0089690 296
92 -8M0089691 296
92 -8M0089692 296
84 -8M0089989 521
8M0090334 33
87 -8M0090402 569
8M0090442 . . . . . 99, 370
8M0090447 . . . . . 369, 499
48 -8M0090451 . . . . . 813, 833
48 -8M0090453 . . . . . 813, 833
48 -8M0090455 . . . . . 813, 833
48 -8M0090457 . . . . . 813, 833
8M0090558 270
8M0090559 270
8M0090819 266
62 -8M0090865 998
8M0091534 . . . . . 108, 114, 266, 370
8M0091581 514
48 -8M0091978 . . . . . 816, 834
48 -8M0091979 . . . . . 816, 834
48 -8M0091980 . . . . . 816, 834
48 -8M0091981 . . . . . 816, 834
48 -8M0091982 . . . . . 816, 834
48 -8M0091983 . . . . . 816, 834
48 -8M0091984 . . . . . 816, 834

48 -8M0091985 . . . . . 816, 834
48 -8M0091986 . . . . . 816, 834
48 -8M0091987 . . . . . 816, 834
48 -8M0091988 . . . . . 816, 834
48 -8M0091989 816
48 -8M0091990 . . . . . 816, 834
48 -8M0091991 . . . . . 816, 834
48 -8M0091992 . . . . . 816, 834
48 -8M0091993 . . . . . 816, 834
48 -8M0091994 . . . . . 816, 834
48 -8M0091995 . . . . . 816, 834
48 -8M0091996 . . . . . 816, 834
48 -8M0091997 . . . . . 816, 834
48 -8M0091998 . . . . . 816, 834
48 -8M0091999 . . . . . 816, 834
48 -8M0092000 . . . . . 816, 834
48 -8M0092001 . . . . . 816, 834
48 -8M0092002 . . . . . 813, 834
48 -8M0092003 . . . . . 813, 834
48 -8M0092004 . . . . . 813, 834
48 -8M0092005 . . . . . 813, 834
48 -8M0092006 . . . . . 813, 834
48 -8M0092007 . . . . . 813, 834
48 -8M0092008 . . . . . 813, 834
48 -8M0092009 . . . . . 813, 834
48 -8M0092010 . . . . . 813, 834
48 -8M0092011 . . . . . 813, 834
48 -8M0092012 . . . . . 813, 834
48 -8M0092013 . . . . . 813, 834
48 -8M0092014 . . . . . 813, 834
48 -8M0092015 . . . . . 813, 834
48 -8M0092016 . . . . . 813, 834
48 -8M0092017 . . . . . 813, 834
8M0092022 23
8M0092052 168
8M0092054 . . . . . 64, 71, 370
8M0092061 . . . . . 64, 71, 370
8M0092088 589
8M0092091 590
8M0092849 580
8M0092850 . . . . . 547, 580
8M0092851 . . . . . 54, 580, 640
8M0092854 580
8M0092927 238
8M0093561 276
8M0093581 . . . . . 53, 58, 59, 339, 366, 370, 639
35 -8M0093688 . . . . . 195, 274, 275, 276
8M0094135 237
8M0094136 237
8M0094232 271
8M0094233 271
8M0094529 . . . . . 266, 267
8M0094637 . . . . . 52, 58, 59, 339, 344, 366, 370, 638
8M0094680 . . . . . 161, 168
8M0094681 . . . . . 161, 168
8M0094682 . . . . . 162, 168
22 -8M0094865 . . . . . 139, 140
92 -8M0094987 316
92 -8M0094988 317
62 -8M0095283 999
8M0095310 496
33 -8M0095454 . . . . . 128, 129, 273
8M0095632 588
8M0095633 588
22 -8M0095698 . . . . . 138, 139
84 -8M0095716 . . . . . 430, 440
84 -8M0095826 . . . . . 430, 440
84 -8M0095827 . . . . . 430, 440
84 -8M0095828 . . . . . 430, 440
92 -8M0096256 . . . . . 285, 288
93 -8M0096340 326
8M0096701 . . . . . 163, 168
92 -8M0096727 288
8M0096751 586
92 -8M0096794 296
92 -8M0096795 . . . . . 296, 297
91 -8M0097143 239
8M0097351 258
8M0097352 258
8M0097353 258
62 -8M0097367 996
8M0097838 90
8M0097854 270
8M0097855 270
8M0097856 270
8M0097857 270
8M0097858 271
8M0097859 271
8M0098561 188
8M0098562 188
8M0098892 145
8M0099152 507
8M0099153 507
8M0099154 507
62 -8M0099338 1006
62 -8M0099342 1006
62 -8M0099343 1006
62 -8M0099344 1007
62 -8M0099346 1007
62 -8M0099347 1006
62 -8M0099351 1007
62 -8M0099660 999
62 -8M0099661 999
62 -8M0099664 1007
8M0100102 370
48 -8M0100104 . . . . . 812, 833
48 -8M0100105 . . . . . 812, 833
48 -8M0100106 . . . . . 812, 833
48 -8M0100107 . . . . . 812, 833
48 -8M0100109 . . . . . 812, 833

48 -8M0100110 . . . . . 812, 833
48 -8M0100111 . . . . . 812, 833
48 -8M0100112 . . . . . 812, 833
8M0100517 201
62 -8M0101362 1007
62 -8M0101363 1006
62 -8M0101374 1006
62 -8M0101375 1006
22 -8M0102849 197
8M2000017 . . . . . 207, 210
91 -8M2001017 713
84 -8M2004357 518
8M2004358 513
8M2004359 513
8M2004360 513
8M2004361 513
8M2004362 513
8M2010067 521
8M2011935 521
91 -8M2012124 713
21 -8M2017060 . . . . . 273, 274, 275
33 -8M2018369 . . . . . 128, 129, 130, 131, 273, 274, 275
32 -8M2019252 698
32 -8M2019253 698
32 -8M2019254 698
8M2800008 516
8M3800000 515
84 -8M6000699 510
84 -8M6000701 512
84 -8M6000703 513
86 -8M6000708 501
22 -8M6000760 663
22 -8M6000771 663
22 -8M6000772 663
8M6001342 554
8M6001343 . . . . . 366, 370, 555
22 -8M6001381 663
22 -8M6001390 664
22 -8M6001392 664
84 -8M6001454 512
84 -8M6001455 512
84 -8M6001456 512
8M6001759 425
8M6001760 427
8M6001761 427
8M6001762 427
8M6001763 425
8M6001764 425
8M6001765 425
8M6001766 426
8M6001767 427
79 -8M6001946 498
35 -8M6002131 276
8M6002266 501
8M6002270 501
8M6002274 277
8M6002359 . . . . . 409, 428, 541
35 -8M6002390 . . . . . 196, 277
79 -8M6002607 406
8M8000033 240
8M8000035 240
8M8020356 242
8M8021162 241
48 -8M8021430 822
48 -8M8021440 822
48 -8M8021450 822
48 -8M8021460 822
48 -8M8021470 822
48 -8M8021480 822
48 -8M8021490 822
48 -8M8021500 822
48 -8M8021510 822
48 -8M8021520 822
48 -8M8021530 822
48 -8M8021540 822
48 -8M8021550 822
48 -8M8021560 822
48 -8M8021590 822
48 -8M8021600 822
48 -8M8021610 822
48 -8M8021620 822
48 -8M8021630 822
48 -8M8021640 822
48 -8M8021650 823
48 -8M8021660 823
48 -8M8021670 823
48 -8M8021680 823
48 -8M8021690 823
48 -8M8021700 823
8M8022198 241
8M8022263 241
48 -8M8022340 . . . . . 790, 821
48 -8M8022349 . . . . . 790, 821
48 -8M8022350 . . . . . 790, 821
48 -8M8022359 . . . . . 790, 821
48 -8M8022360 . . . . . 790, 821
48 -8M8022369 . . . . . 790, 821
48 -8M8022370 . . . . . 790, 821
48 -8M8022379 . . . . . 790, 821
48 -8M8022380 . . . . . 790, 821
48 -8M8022389 . . . . . 790, 821
48 -8M8022390 . . . . . 790, 821
48 -8M8022399 . . . . . 790, 821
48 -8M8022400 . . . . . 790, 821
48 -8M8022409 . . . . . 790, 821
48 -8M8022410 . . . . . 790, 821
48 -8M8022419 . . . . . 790, 821
48 -8M8022420 . . . . . 790, 821
48 -8M8022429 . . . . . 790, 821
48 -8M8022430 . . . . . 790, 821

48 -8M8022439 . . . . . 790, 821
48 -8M8022440 . . . . . 790, 821
48 -8M8022449 . . . . . 790, 821
48 -8M8022450 . . . . . 790, 821
48 -8M8022459 . . . . . 790, 821
48 -8M8022460 . . . . . 790, 821
48 -8M8022469 . . . . . 790, 821
48 -8M8022470 . . . . . 790, 821
48 -8M8022479 . . . . . 790, 821
48 -8M8023120 . . . . . 786, 793, 805
48 -8M8023140 . . . . . 786, 793, 805
48 -8M8023160 . . . . . 786, 793, 805
48 -8M8023180 . . . . . 786, 805
8M8023320 238
8M8023358 238
8M8023359 238
48 -8M8023600 822
48 -8M8023610 822
8M8023624 237
8M8023625 237
8M8023626 237
8M8023627 237
8M8023731 240
8M8023733 240
8M8023737 240
8M8023741 241
48 -8M8023800 823
48 -8M8023810 823
48 -8M8023820 823
48 -8M8023830 823
48 -8M8023840 823
48 -8M8023850 823
48 -8M8023860 823
48 -8M8023870 823
48 -8M8023880 823
48 -8M8023890 823
48 -8M8023900 823
48 -8M8023910 823
48 -8M8023920 823
48 -8M8023930 823
48 -8M8023940 823
48 -8M8023950 823
48 -8M8023960 823
48 -8M8023970 823
48 -8M8023980 823
48 -8M8023990 823
48 -8M8024000 823
48 -8M8024010 823
48 -8M8024110 823
48 -8M8024120 823
8M8024581 235
8M8024582 235
8M8024583 235
8M8024584 235
8M8024589 502
8M8024668 227
8M8025968 239
8M8025969 239
8M8025970 239
8M8025971 239
8M8025972 239
8M8025973 239
8M8025981 243
8M8025982 243
8M8025983 243
8M8025984 243
8M8026000 224
8M8026004 243
8M8026006 242
8M8026029 235
84 -8M8026041 . . . . . 243, 590
84 -8M8026042 . . . . . 244, 590
84 -8M8026043 . . . . . 244, 590
84 -8M8026044 . . . . . 244, 590
8M8026070 242
48 -8M8026210 . . . . . 892, 902
48 -8M8026220 . . . . . 892, 902
48 -8M8026230 . . . . . 892, 902
48 -8M8026240 . . . . . 892, 902
48 -8M8026250 . . . . . 892, 903
48 -8M8026260 . . . . . 892, 903
48 -8M8026270 . . . . . 892, 903
48 -8M8026280 . . . . . 892, 903
48 -8M8026290 . . . . . 892, 903
48 -8M8026300 . . . . . 892, 903
48 -8M8026310 . . . . . 892, 903
48 -8M8026320 . . . . . 892, 903
48 -8M8026330 . . . . . 892, 903
48 -8M8026340 . . . . . 892, 903
48 -8M8026390 . . . . . 893, 903
48 -8M8026400 . . . . . 893, 903
48 -8M8026410 . . . . . 893, 903
48 -8M8026420 . . . . . 893, 903
48 -8M8026430 . . . . . 893, 903
48 -8M8026440 . . . . . 893, 903
48 -8M8026470 . . . . . 893, 903
48 -8M8026480 . . . . . 893, 903
48 -8M8026555 . . . . . 785, 792, 801, 867, 873
48 -8M8026560 . . . . . 785, 792, 801, 867, 873
48 -8M8026570 . . . . . 785, 792, 801, 867, 873
48 -8M8026580 . . . . . 785, 792, 801, 873
48 -8M8026590 . . . . . 785, 792, 801, 867, 873
48 -8M8026600 . . . . . 785, 792, 801, 867, 873
48 -8M8026625 . . . . . 784, 801, 866, 873
48 -8M8026630 . . . . . 784, 801, 866, 873
48 -8M8026635 . . . . . 784, 801, 866, 873
48 -8M8026640 . . . . . 784, 801, 866, 873
48 -8M8026650 . . . . . 783, 800, 868, 870, 872
48 -8M8026655 . . . . . 783, 800, 868, 870, 872
48 -8M8026790 . . . . . 786, 793, 805

48 -8M8026820 . . . . . 786, 793, 805
48 -8M8026830 . . . . . 785, 787, 792, 794, 806
32 -8M8026967 . . . . . 80, 339, 343, 506
8M8027354 239
8M8027372 240
48 -8M8027497 . . . . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 898
48 -8M8027498 . . . . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 898
48 -8M8027500 . . . . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 898
48 -8M8027502 . . . . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 898
48 -8M8027504 . . . . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 898
48 -8M8027506 . . . . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 898
48 -8M8027511 . . . . . 866, 868, 873, 875, 879, 881, 898
48 -8M8027512 . . . . . 866, 868, 873, 875, 879, 881, 898
48 -8M8027513 . . . . . 866, 868, 873, 875, 879, 881, 898
48 -8M8027514 . . . . . 866, 868, 873, 875, 879, 881, 898
48 -8M8027516 . . . . . 868, 870, 872, 879, 898
48 -8M8027517 . . . . . 868, 870, 872, 879, 898
8M8027677 . . . . . 61, 62, 620
67 -8M9200228 1024
67 -8M9200229 1024
67 -8M9200235 1024
67 -8M9200236 1024
63 -8M9200340 1011
67 -8M9200485 996
67 -8M9200702 81
67 -8M9200883 1014
67 -8M9200884 1014
67 -8M9200885 1014
67 -8M9200887 1014
67 -8M9200891 1014
67 -8M9200893 1014
67 -8M9200894 1015
67 -8M9200895 1015
67 -8M9200896 1015
67 -8M9200897 1015
67 -8M9200898 1015
67 -8M9200899 1015
67 -8M9200903 255
1667- 9011J15 126
1667- 9011J16 . . . . . 74, 126
1667- 9011J 6 126
48 - 90159A46 . . . . . 786, 789, 793, 808, 875
48 - 90159A56 . . . . . 941, 944
90185A 1 . . . . . 199, 980
90362A 3 548
91 - 90455 1 713
90468A 1 577
50 - 90983A 5 . . . . . 40, 44, 45
1647- 9148T81 . . . . . 73, 126
1647- 9148T82 126
1647- 9148T83 126
1647- 9148T84 126
1647- 9148T85 126
1647- 9148T86 126
84 - 91942A 4 . . . . . 387, 543
92020A 1 . . . . . 389, 698
92020A 2 . . . . . 389, 698
92020A 3 . . . . . 389, 698
92418 978
56 - 92729A49 . . . . . 72, 348
92876A12 692
92876A12 . . . . . 339, 367, 371, 690, 692
92876A 8 . . . . . 339, 344, 367, 371, 693
92876A 9 . . . . . 339, 344, 367, 371, 693
93320A13 . . . . . 146, 156, 157, 158
93320A14 . . . . . 146, 157
93320A15 . . . . . 146, 156, 157, 158
93322A10 . . . . . 147, 159, 160, 161
93322A12 . . . . . 146, 159, 160, 161
84 - 93347A 3 543
84 - 93669A 2 542
33 - 941 . . . . . 9, 21
1547- 9412A19 216
1547- 9412A20 216
1547- 9412A21 216
1547- 9412A22 216
1547- 9412A23 216
94185A17 . . . . . 47, 55
94185A18 . . . . . 47, 55
94286T 1 . . . . . 107, 115, 116
45 - 94819T 5 . . . . . 187, 188
27 - 94996Q 2 277
84 - 95084A10 559
84 - 95084A13 559
18 - 95295 . . . . . 948, 967
95419A 1 . . . . . 50, 56
22 - 95633M 74
95723A 4 . . . . . 43, 45
87 - 95810A 8 . . . . . 42, 44, 45
95845A 5 . . . . . 25, 26, 27
398 - 9610A27 222
46 - 96148Q 8 267
96186A 2 695
48 - 96623M 930
48 - 96634M 932
96708A 4 . . . . . 389, 698
18 - 97028M 966
33 - 97180Q 8, 16, 17, 18, 19, 20
33 - 97182Q 8, 16, 17, 18, 19, 20
33 - 97184 . . . . . 8, 16
33 - 97186 . . . . . 8, 17
97258A 1 482
33 - 97389 . . . . . 128, 129
48 - 97868A46 . . . . . 933, 936
86 - 98199T 557
91 - 98234A 2 712
98432Q 6 . . . . . 107, 123
98432T 6 . . . . . 112, 115, 116
98571A 3 60
98634A20 . . . . . 186, 187, 188, 388

A -AA200041M . . . 988
A -AA200042M . . . 988
A -AA220012M . . . 988
A -AA240118M . . . 989
A -AA240119M . . . 989
A -AA240122M . . . 991
A -AA240123M . . . 991
A -AA250026M . . . 988
A -AA260044M . . . 993
A -AA260045M . . . 993
A -AA270123M . . . 991
A -AA270124M . . . 991
A -AA270125M . . . 989
A -AA270126M . . . 989
A -AA270127M . . . 990
A -AA280040M . . . 993
A -AA280041M . . . 993
A -AA290019M . . . 991
A -AA300052M . . . 993
A -AA300053M . . . 994
A -AA310117M . . . 991
A -AA310118M . . . 992
A -AA310119M . . . 989
A -AA310120M . . . 989
A -AA310121M . . . 990
A -AA310122M . . . 993
A -AA310123M . . . 993
A -AA320021M . . . 991
A -AA340127M . . . 991
A -AA340128M . . . 992
A -AA340129M . . . 990
A -AA340130M . . . 990
A -AA340131M . . . 990
A -AA350050M . . . 994
A -AA350051M . . . 994
A -AA380101M . . . 990
A -AA380102M . . . 992
A -AA380103M . . . 992
A -AA380105M . . . 990
A -AA430085M . . . 992
A -AA430086M . . . 992
A -AA430087M . . . 994
A -AA430088M . . . 994
A -AA430089M . . . 990
A -AA460004M . . . 994
A -AA460005M . . . 994
A -AA470029M . . . 992
A -AA470030M . . . 992
A -AA470031M . . . 992
A -AA530029M . . . 992
12 -F1866 . . . 969
F197787Q3 . . . 83
F213238Q2 . . . 84
23 -F523099-1 . . . 972
F531299 . . . 967
F58685-2 . . . 634
F5H044 . . . 38, 39
F5H078 . . . 563
F5H094 . . . 690
F5H208/10 . . . 633
F5H208/18 . . . 633
F5H208/20 . . . 633
F5H208/22 . . . 633
F5H268 . . . 563
F697299 . . . 969
11 -F7048 . . . 963
12 -F8167 . . . 969
FA324101 . . . 965
FA58976-1 . . . 634
FA94094-2 . . . 959
FK247 . . . 965
FK719059 . . . 99
48 -FP430 . . . 935
48 -FP6430 . . . 866, 935
FP6477 . . . 866, 935, 937
48 -FP669-3 . . . 867, 936
48 -FP685-3 . . . 867, 936
48 -FP686-4 . . . 867, 936
48 -FP692-3 . . . 867, 936
48 -FP743-2 . . . 867, 936
M879341T . . . 111, 125
48 -MAF12406T . . . 782, 796, 917
NLA . . . 229, 379
QA1912X . . . 865, 869, 874, 877, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 896, 904, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QA1916X . . . 865, 869, 874, 877, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 896, 904, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 915
QA1918X . . . 865, 869, 874, 877, 882, 883, 884, 886, 889, 890, 891, 893, 896, 904, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QA1920X . . . 865, 869, 874, 877, 882, 883, 884, 886, 889, 890, 891, 893, 896, 904, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QA1940R . . . 887, 902, 915
QA1941R . . . 887, 902, 915
QA1946R . . . 887, 902, 915
QA1947R . . . 887, 902, 915
QA1952R . . . 887, 902, 915
QA1953R . . . 887, 902, 915
QA2000X . . . 869, 874, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 896, 907, 910, 915
QA2004X . . . 864, 869, 874, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 896, 904, 907, 908, 910, 915
QA2006X . . . 869, 874, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 896, 906, 907, 910, 915
QA2008X . . . 865, 869, 874, 877, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 896, 904, 907, 908, 909, 910, 912, 913, 915
QA2010X . . . 869, 874, 882, 883, 884, 886, 893, 896, 906, 907, 909, 910, 912, 915
QA2014X . . . 869, 874, 882, 883, 884, 886, 888, 890, 891, 893, 896, 906, 907, 910, 915
QA2026X 867, 869, 873, 876, 879, 881, 905, 908, 915
QA2028X . . . 867, 869, 873, 876, 879, 881, 896, 905, 908, 915

QA2030X . . 867, 869, 873, 876, 879, 881, 896, 905, 906, 907, 908, 909, 911, 912, 915
QA2032X . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 905, 906, 907, 908, 909, 911, 912, 915
QA2034X . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QA2036X . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QA2038X . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QA2040X . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 912, 913, 915
QA2042X . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 905, 906, 907, 909, 910, 915
QA2060X 866, 868, 872, 875, 879, 881, 897, 905, 907, 911, 915
QA2062X . . 866, 868, 872, 875, 879, 881, 897, 905, 906, 908, 909, 912, 915
QA2064X . . 866, 868, 872, 875, 879, 881, 897, 905, 907, 909, 910, 911, 915
QA2070X . . 866, 868, 872, 879, 881, 897, 905, 906, 908, 909, 911, 915
QA2072X 866, 868, 872, 875, 879, 897, 905, 906, 907, 911, 915
QA2074X . . 866, 868, 872, 879, 881, 897, 905, 906, 907, 909, 910, 915
QA2076X 866, 868, 872, 875, 879, 897, 905, 906, 907, 911, 915
QA2078X . . 863, 866, 868, 873, 875, 876, 879, 881, 897, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 915, 916
QA2080X 866, 868, 873, 875, 879, 897, 905, 906, 907, 911, 915
QA2082X . . 866, 868, 873, 875, 879, 881, 897, 905, 906, 907, 909, 910, 911, 915
QA2084X . . 866, 868, 873, 875, 879, 881, 897, 905, 906, 907, 910, 911, 915
QA2106R 866, 872, 905, 907, 910, 915
QA2120R 866, 871, 905, 907, 911, 915
QA2124R 866, 871, 905, 908, 911, 915
QA2126R 866, 871, 905, 908, 911, 915
QA2128R 866, 871, 905, 908, 911, 915
QA2130R 866, 871, 905, 908, 911, 915
QA2148R 871, 878
QA2150R 871, 878
QA2154R 871, 878
QA2158R 871, 878
QA2171R 872, 879
QA2173R 872, 879
QA2175R 872, 879
QA2178R 872, 879
QA2182X . . 865, 869, 874, 877, 882, 883, 884, 886, 889, 890, 891, 893, 897, 908, 913, 915
QA2183X . . 865, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 897, 908, 915
QA2184X . . 865, 869, 874, 877, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 891, 893, 897, 908, 913, 915
QA2185X . . 865, 874, 878, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 897, 908, 915
QA2186X . . 865, 869, 874, 877, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 891, 893, 897, 908, 913, 915
QA2187X . . 865, 874, 878, 883, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 898, 908, 915
QA2190R 868, 870, 872, 879
QA2192R 868, 870, 872, 879
QA2196R 868, 870, 872, 879
QA2200R 868, 870, 872, 879
QA2206X 864, 876, 888, 897, 908, 911, 916
QA2208X 864, 876, 888, 897, 908, 911, 916
QA2226R 863, 876
QA2232R 863, 876
QA2234R 863, 876, 905, 908, 911, 916
QA2238R 863, 876
QA2242R 863, 875
QA2248R 863, 875, 908, 911, 916
QA2270R 875, 908, 916
QA2274R 875, 908, 911, 916
QA2828X 867, 869, 873, 876, 879, 881, 896
QA2830X 867, 869, 873, 876, 879, 881, 897
QA2832X 867, 869, 873, 876, 880, 881, 897
QA3080R 904, 908, 910, 916
QA3082R 904, 908, 910, 916
QA3084R 904, 908, 910, 912, 916
QA3088R 904, 908, 910, 912, 916
QA3114R 863, 904, 910, 916
QA3118R 863, 904, 910, 916
QA3122R 863, 904, 910, 916
QA3150R 863, 868, 871, 880, 904, 908, 909, 910, 916
QA3152R 863, 868, 871, 880, 904, 908, 909, 910, 916
QA3168R 863, 904, 910, 916
QA3170R 863, 904, 916
QA3178R 863, 871, 880, 904, 907, 910, 916
QA3182R 871, 878
QA3184R 871, 878
QA3190R 904, 910, 916
QA3536R 909, 912, 916
QA3537R 909, 912, 916
QA3542R 909, 912, 916
QA3543R 909, 912, 916
QA3544R 909, 912, 916
QA3545R 909, 912, 916
QA3808R 872, 880, 907, 909, 910, 916, 931
QA3810R 872, 880, 908, 909, 912, 916, 931
QA3812R 908, 909, 910, 916
QA3814R 909, 916, 931
QA3828X 888
QA3830X 888
QA3832X 864, 876, 888, 897
QA3906R 868, 880, 905, 906, 909, 912, 916, 930
QA3914R 868, 880, 906, 909, 912, 916, 930
QS1154X . . . 865, 870, 874, 877, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 901
QS3320S 887, 902
QS3321S 887, 902
QS3322S 887, 902, 916
QS3323S 887, 902, 916

QS3324S 887, 902, 916
QS3325S 887, 902, 916
QS3326S 887, 902, 916
QS3327S 887, 902, 916
QS3328S 887, 902, 916
QS3329S 887, 902, 916
QS5002X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893
QS5003X 865, 875, 878, 883, 884, 885, 887, 889, 891, 892, 894
QS5004X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 900, 907, 909, 915
QS5005X . . 865, 875, 878, 883, 884, 885, 887, 889, 891, 892, 894, 900, 908, 909, 915
QS5006X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 900, 906, 909, 911, 915
QS5007X . . 865, 875, 878, 883, 884, 885, 887, 889, 891, 892, 894, 900, 906, 909, 911, 915
QS5008X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 900, 906, 909, 911, 915
QS5009X . . 865, 875, 878, 883, 884, 885, 887, 889, 891, 892, 894, 900, 906, 909, 911, 915
QS5010X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 900, 906, 908, 909, 911, 915
QS5011X . . . 865, 875, 878, 883, 884, 885, 887, 889, 891, 892, 894, 900, 906, 909, 911, 915
QS5050X . . 865, 870, 874, 877, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 891, 893, 900, 904, 906, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5052X . . 865, 870, 874, 877, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 891, 893, 900, 904, 905, 906, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5053X . . 865, 874, 878, 883, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 904, 905, 906, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5054X . . 865, 870, 874, 877, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 891, 893, 900, 904, 905, 906, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5055X . . 865, 874, 878, 883, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 904, 905, 906, 908, 909, 910, 912, 913, 915
QS5056X . . 865, 870, 874, 877, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 900, 904, 905, 906, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5057X . . 865, 874, 878, 883, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 904, 905, 906, 908, 909, 910, 912, 913, 915
QS5058X . . 865, 870, 874, 877, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 900, 904, 905, 906, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5059X . . 865, 874, 878, 883, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 900, 904, 905, 906, 909, 912, 913, 915
QS5070X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 900, 904, 906, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5071X . . 865, 874, 878, 883, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 900, 906, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5072X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 900, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5073X . . 865, 875, 878, 883, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 900, 904, 905, 906, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5074X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 900, 904, 905, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5075X . . 865, 875, 878, 883, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 900, 904, 905, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5076X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 900, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915
QS5114X . . . 867, 869, 873, 876, 880, 881, 899, 905, 906, 907, 909, 915
QS5116X . . . 867, 869, 873, 877, 880, 881, 900, 905, 906, 907, 909, 911, 912, 915
QS5118X . . . 867, 869, 873, 877, 880, 881, 900, 905, 906, 907, 909, 911, 912, 915
QS5120X . . 864, 867, 869, 873, 877, 880, 881, 900, 905, 906, 907, 909, 911, 912, 915
QS5122X . . 864, 867, 869, 873, 877, 880, 881, 900, 905, 906, 907, 909, 911, 912, 915
QS5124X . . 864, 867, 869, 873, 877, 880, 882, 900, 905, 907, 909, 912, 913, 915
QS5126X . . 864, 867, 869, 873, 877, 880, 882, 900, 905, 907, 909, 915
QS5136X 864, 876, 888, 904, 908, 910, 911, 912, 916
QS5138X 864, 876, 888, 904, 908, 910, 911, 912, 916
QS5140X . . . 864, 876, 888, 900, 904, 908, 910, 911, 912, 916
QS5142X . . . 864, 876, 888, 900, 904, 908, 910, 911, 912, 916
QS5164X . . 866, 868, 873, 875, 879, 881, 899, 905, 906, 908, 909, 911, 912, 916
QS5166X . . 866, 868, 873, 875, 879, 881, 899, 905, 906, 908, 909, 911, 913, 916
QS5168X . . 867, 868, 873, 876, 879, 881, 899, 905, 908, 909, 911, 912, 916
QS5170X . . 867, 868, 873, 876, 879, 881, 899, 905, 908, 909, 911, 913, 916
QS5180R 866, 872, 899, 905, 907, 912, 916
QS5758X . . 865, 870, 874, 877, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 901
QS5760X . . 865, 870, 874, 882, 883, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 901
QS5862X 865, 870, 874, 877, 882, 901
QS5864X 865, 870, 874, 877, 882, 901
QS5866X 865, 870, 874, 877, 882, 901
QS6001X . . 865, 875, 878, 883, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 894, 901
QS6002X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 901
QS6003X . . 865, 875, 878, 883, 884, 885, 887, 889, 891, 892, 894, 901
QS6004X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 901
QS6005X . . 865, 875, 878, 883, 884, 885, 887, 889, 891, 892, 894, 901
QS6006X . . 865, 870, 874, 877, 882, 884, 885, 886, 889, 890, 892, 893, 901

#NUMERIC

103-град. выводящая труба глушителя 238
15W40 297
200 Dinghy 988
220/240 Air Deck 991
220 Air Deck 991
220 Ultra Light 988
240 Air Deck 991
240 Dinghy 989
2-4-C со смазочным шприцем 312, 985
250/270 Adventure Sport 990
250/270 Air Deck 991
250/270 Sport Enduro 989
250 Air Deck 991
250 Dynamic 993
250 Ultra Light 988
25W50 288
260 Dynamic 993
270 Air Deck 991
270 Dynamic 993
280 Dynamic 993
290/300 Ocean Runner 993
290/310 Adventure Sport 990
290/310 Air Deck 991, 992
290/310 Sport Enduro 989
290 Air Deck Fishing 991
290 Ocean Runner 994
2S (масло для снегоходов) 300
2-тактные двигатели PWC 299
300 Dynamic 993
300 Ocean Runner 994
310 Dynamic 993
320/340 Adventure Sport 990
320/340 Air Deck 991
320/340 Sport 990
320 Air Deck Fishing 991
340 Air Deck 992
340 Ocean Runner 994
365/380 Adventure Sport XS 990
365/380 Heavy Duty 992
365 Sport XS 990
415/430 Heavy Duty 992
415 Sport XS 990
420/430 Ocean Runner 994
420 Ocean Runner 994
430 Ocean Runner 994
460 Ocean Runner 994
470 Heavy Duty 992
4-в-1 (указатель) 414–417
530 Heavy Duty 992
5W30 296

A

Air Deck (система пола) 1000, 1001
Aqua Seal 1007

B

Black Diamond 897
Black Diamond (гребной винт) 896, 897, 902
Black Diamond (гребной винт вспомогательного двигателя) 798
Black Diamond Bravo Two 901, 902
Black Max 797, 799, 800
Bravo (гребной винт) 811, 819, 820
Bravo (колонка) 213–215
Bravo (корпус ведущего вала) 216, 217
Bravo 1 OC 813
Bravo 1 OC (гребной винт) 813
Bravo I FS (гребной винт) 812, 813
Bravo I Lab Finish (гребной винт) 814, 815
Bravo I Vented Lab Finish 814
Bravo I XC (гребной винт) 812
Bravo I XS (гребной винт) 812
Bravo Three Diesel 821
Bravo Three XR (гребной винт) 822

C

Chopper II (гребной винт) 824
Cleaver (3-лопастный гребной винт) 826, 827
Cleaver (4-лопастный гребной винт) 828

D

Dinghy 200 988
DTS, режим мертвой зоны, счетверенный, ДУ, комплект подключения 592
DTS для яхты (газ) 587
D-образное кольцо 1004, 1005
D-образное кольцо (нержавеющая сталь) 1003
D-образное кольцо (подъемная рукоятка) 1003
D-образное кольцо из нержавеющей стали 1003
D-образное кольцо подъемной рукоятки 1003

E

ECM 181–183
ENERTIA 808

F

FCW 288
Flagship, указатель уровня топлива 447
Flagship (спидометр) 444, 449
Flagship (указатель усилителя дифферента) 448
Flo-Torq (комплект ступицы) 950–955
Flo-Torq Reflex (комплект ступицы) 950, 952
Flo-Torq Suzuki (комплект ступицы) 953
Flo-Torq Tohatsu (комплект ступицы) 954
Flo-Torq ступица с втулкой (комплект) 951

G

GPS 500
Graphite Gray 315

H

Halkey-Roberts (клапан) 1009
Halkey-Roberts (переходник заливочного клапана) . . 1009
HighFive (гребной винт) 810

J

JP OptiMax 283

K

K-Plane (шланг) 711
K-Plane Sport 708, 709

L

Lightning E.T. (гребной винт) 825
Lightspeed 900
Loctite 320
Loctite (герметик для создания прокладок) 322
Loctite (грунтовка) 321, 323
Loctite 22221 324
Loctite 22423 321
Loctite 243 324
Loctite 510 321
Loctite 518 321
Loctite 58730 321
Loctite 680 321
Loctite 79040 323

M

M.E.K. (растворитель и очиститель под накладки) . . 1005
Machete (гребной винт) 796, 797
Maximus Lab Finish (длиннотрубный гребной винт) 817, 818
Maximus Lab Finish (короткотрубный гребной винт) 818, 819
Maximus ST (гребной винт) 816
McGard (стопор гребных винтов) 1026
MerCathode 200, 201, 237
Mercathode (анод) 104, 201
Mercathode (блок управления) 103, 201
Mercathode (тестер опорного электрода) 104, 202
Mercathode (электрод) 104, 202
Mirage Plus (гребной винт) 807, 808
Mirage Plus Lab Finish (гребной винт) 808

N

Nemesis (гребной винт) 898
NMEA 2000 501

O

Optimax (подключение аналоговых приборов) . . . 431, 506

P

PCM, блок 182–184
PCV (клапан) 273–276
Phantom Black 316, 317, 985
Power Tune 304
Pro E.T.® (гребной винт) 825
Pro Max® (гребной винт) 826
PWC (2-тактные двигатели) 299

Q

QSS (спидометр) 475
QSS (указатель усилителя дифферента) 475
QST 5 901
Quickare 303
Quickguard 304
QuickSilver 986
Quickstor 304, 305

R

Revolution 4 Lab Finish (гребной винт) 809

S

SAE 85W90 (трансмиссионное масло) 310
SC1000 (жгут проводов) 532, 533
SC1000 SmartCraft (монитор System Monitor) 423
SC 1000 System (жгут проводов спидометра) 522
SC 1000 System (тахометр, жгут проводов) 522
SC100 System Link (спидометр) 410, 412, 416
SC100 Жгут проводов 523
SeaStar 682
SeaStar (комплект пластины для штурвала) 683, 685
SeaStar (крепление штурвала) 683, 685
SeaStar Pro 684
SeaStar Pro (комплект шлангов) 685
SeaStar Pro (штурвал) 684
SeaStar шланги (Pro) 685
Silverado 899, 900
SmartCraft (комплект для двигателя) 431, 505
SmartCraft (соединительная коробка, клемма/резистор) 539
SmartCraft (соединительная коробка) 538, 539
Spitfire, гребной винт 800, 801
SportJet (крыльчатка) 982
SSM-привод (проставка) 233
SST120 (верхний кожух) 220
System Monitor SmartCraft SC1000 423
System SC 1000 (жгут проводов спидометра) 522

T

TC-W3 Premium (масло для подвесных двигателей) 281, 282
Threebond 322
Thunderbolt 900, 902, 903
Thunderbolt IPS 903
Typhoon (гребной винт) 901

V

Vacuummate 198
Vengeance 804
Verado (масло) 288
VesselView 4 427
VesselView 7 426

Y

Y-образный жгут проводов 490, 551
Y-образный жгут станции 543, 544

Z

Zero Effort (подключение к одинарному двигателю) . . 243
Zero Effort (подключение к сдвоенному двигателю) . . 243
Zero Effort (подключение к строенному двигателю) . . . 243
Zero Effort (подключение к счетверенному двигателю) 243
Zero Effort (пульт) 607–613
Zero Effort (пульт управления) 587–590

A

Аварийный останов (выключатель) 510
Аварийный световой сигнализатор 488
Автоматический выключатель питания в сборе 649
Автомобильная смазка 313
Аккумулятор 255
Аккумулятор (кабель) 223, 553

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Аккумулятор 12 В 255
Алюминиевые аноды 104, 106, 202, 203, 277
Алюминиевый маховик 222
Аналоговые часы 448
Аналого-цифровое преобразование (комплект) 430
Анод . 105, 107–111, 203, 205–207, 254, 264, 265, 276, 277
Анод, боковой карман 105, 110, 265–269
Анод, устанавливаемый на корпус кардана 203
Анод Mercathode 104, 201
Анод в сборе 253
Анод запасной на гайке гребного винта 110, 111, 204, 957, 958
Анод на корпусе приводного вала 204
Анод на транец 107, 108, 206, 264, 976
Анод на транцевой плите 107, 108, 206, 264, 976
Анод на цилиндре дифферента 207
Анодная пластина 104–107, 202, 203, 206, 266–268, 277, 958, 976
Анод стакана подшипника 206, 207
Анод усилителя дифферента 105, 109, 265–268
Аноды 104, 105, 207
Антенна 500
Антенна GPS NMEA 2000 501
Антикоррозийное средство 301
Аэратор, гребной винт M8 240

Б

Бак масляный (удлинитель шланга) 97
Бак масляный выносной 96, 432, 505, 506
Баннер 986
Бачок редуктора подвесного двигателя 228
Белая краска 316, 317
Беспламенный нагревательный элемент 559
Беспламенный элемент (нагревательный) 559
Блок ECM 181–183
Блок PCM 182–184
Блок датчика для указателя уровня топлива 447, 452, 457, 474, 496
Блок ДУ бокового монтажа 246, 602–606
Блокировочная пластина (выхлопное отверстие) . . . 141
Блок управления Mercathode 103, 201
Блок цилиндра 223
Боковой реверс (комплект преобразования) 62, 63
Боковой слив (выход холостого хода) 239
Боковые соединители 1001
Болт крепежный 71, 72
Брызговик 234
Буй 1019
Быстроразъемная вилка 559
Быстроразъемное соединение 559

В

Вала (гребной), муфта 199
Вал ведущий Bravo (корпус) 216, 217
Вал выравнивания 713
Ведро 1024
Ведущая шестерня/передний подшипник в сборе 73
Ведущий вал Bravo (корпус) 216, 217
Вентиляционная пробка 980, 981
Верхний кожух SST120 220
Весло 1011, 1012
Весло с Т-образной рукоятью 1011, 1012
Вилка (соединительная муфта) 558
Вилка быстроразъемная 559
Винт гребной (запасной анод на гайке) 110, 111, 204, 957, 958
Винт гребной Cleaver 3-лопастный 826, 827
Винт гребной Cleaver 4-лопастный 828
Винтов гребных McGard стопор 1026
Винтов гребных стопор McGard 1026
Влагопоглотитель 1023
Вода в двигателе (датчик температуры) . . . 135, 482, 544
Вода забортная (сливной шланг) 184
Водоотделитель 85, 193, 305
Водоотделительный топливный фильтр 87–90, 193–197, 267, 272–277
Водоотделительный фильтр 87, 88, 194
Водоотделительный фильтр (кронштейн) 89, 195
Водяной насос 265–269
Водяной насос (крыльчатка) 264–269
Водяной насос (полный) 269
Водяной насос (ремонтный комплект) 267
Водяной насос (ремонтный комплект крыльчаток) . . . 264

Водяной термостат 267
Воздухозаборник (комплект проставок) 224
Воздушный насос (пневматический) 144
Воздушный фильтр 100, 266, 268, 269, 276, 277
Вольтметр 401, 404, 407, 445, 450, 455, 460, 464, 469, 472
Вольтметр QSS 475
Воронка для слива масла 102, 291
Впускное отверстие для воды 77
Всасывающий насос (удлинительный жгут) 508
Вспомогательный двигатель с гребным винтом Black Diamond 798
Вставка датчика глубины/скорости/температуры – через корпус 498
Вставка датчика скорости и температуры 498
Вторичная станция 515
Втулка 957
Втулка (комплект ступицы Flo-Torq) 951
Втулка гребного винта (ступица) 957
Втулка ступицы гребного винта 957
Выводящая труба глушителя (103-град.) 238
Выводящая труба глушителя плотной пригонки 237
Выдувной сифон 84
Выключатель (тросовый) 546, 579
Выключатель аккумулятора 256
Выключатель и диодная лампа 54, 640
Выключатель ограничителя дифферента . . . 38, 548–550
Выключатель питания автоматический в сборе 649
Выключатель сигнализации MP 490
Выносной бак (переходник) 91
Выносной масляный бак 95, 96, 432, 505, 506
Выносной масляный фильтр 188, 189
Выпрямитель/регулятор напряжения 23
Выравнивание (вал) 713
Высококачественное масло 25W50 288
Высококачественное масло для четырехтактных двигателей 288
Высокомощные модели Mercury 288
Высокоэффективное трансмиссионное масло 308
Выталкиватель маховика 222
Выхлопная система (уплотнительное кольцо) 957
Выхлопная труба 187
Выхлопное отверстие (блокировочная пластина) . . . 141
Выхлопной коленчатый патрубок (комплект) 154, 163–166
Выхлопной коллектор, сливной коленчатый патрубок 169
Выхлопной коллектор (коленчатый патрубок) 169
Выхлопной патрубок 140, 234
Выхлопной подъемный/коленчатый патрубок . . . 154, 155
Выхлопной фланец 187
Выхлопные сильфоны с колоколообразным кожухом 277
Выхлопные трубы 141, 144, 145, 155, 164, 167
Выход холостого хода (боковой слив) 239
Выход холостого хода (слив транца) 238

Г

Гаечный ключ, стопорный 245
Гаечный ключ/винт для пробки 983
Гаечный ключ для гребных винтов 983
Гаечный ключ для масляного фильтра 102, 327, 328
Газ/реверс (трос) 248, 623–625, 627–630, 633
Газ (педаль) 705
Газ (соединитель троса) 634
Гайка 72, 964
Гайка гребного винта 963–965
Гайка гребного винта (запасной анод) 110, 111, 204, 957, 958
Гайка крепежная 417, 429, 541
Гайки гребного винта (комплект) 962
Гальванический изолятор 200
Гальванический изолятор (монитор) 200
Генератор (ремень) 266–269
Герметик 322
Герметик Loctite для создания прокладок 322
Герметик Perfect Seal 320
Герметик для соединительной пластины 322
Герметик для труб Loctite PST 325
Герметик клеевой 320
Гидравлические шланги 653, 654, 696, 697
Гидравлический домкрат (опорная плита) 701
Гидравлический насос 709
Гидравлический цилиндр 657
Гидравлический шланг 660, 661, 686, 687
Главная прокладка Loctite 321
Главная станция 515
Главный промежуточный вал 186

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Глушитель 253
Глушитель, клапанный комплект 144
Головка цилиндра 221
Головка цилиндра (уплотнительное кольцо) 222
Горячая вода (комплект фитингов) 137–139
Гребной вал (муфта) 199
Гребной винт 797–803, 805, 808–810, 814–819, 821–828, 897–899, 901–903
Гребной винт (Bravo Three Diesel) 821
Гребной винт (втулка ступицы) 957
Гребной винт (гаечный ключ) 983
Гребной винт (гайка) 963–965
Гребной винт (запасной анод) 110, 111, 204, 957, 958
Гребной винт (запасной анод на гайке) 110, 111, 204, 957, 958
Гребной винт (калькулятор скольжения) 983
Гребной винт (краска черная) 317, 985
Гребной винт (черная краска) 317, 985
Гребной винт (чехол) 984
Гребной винт Alpha 802
Гребной винт Black 797–800
Гребной винт Black Diamond 896, 897
Гребной винт Black Max 797–800
Гребной винт Bravo 811, 819, 820
Гребной винт Bravo 1 OC 813
Гребной винт Bravo I FS 812, 813
Гребной винт Bravo I Lab Finish 814, 815
Гребной винт Bravo I OC 813
Гребной винт Bravo I XC 812
Гребной винт Bravo I XS 812
Гребной винт Bravo Three 821
Гребной винт Bravo Three XR 822
Гребной винт Bravo Two 901, 902
Гребной винт Chopper II 824
Гребной винт Enertia 802, 803
Гребной винт Fury 805
Гребной винт HighFive 810
Гребной винт Laser 806
Гребной винт Lightning E.T. 825
Гребной винт Machete 796, 797
Гребной винт Maximus 815, 816
Гребной винт Maximus ST 816
Гребной винт Mirage Plus 807, 808
Гребной винт Mirage Plus Lab Finish 808
Гребной винт Nemesis Pontoon 898
Гребной винт Pro E.T.® 825
Гребной винт – Pro Max® 826
Гребной винт Racing CNC (крышка) 984
Гребной винт Revolution 809
Гребной винт Revolution 4 Lab Finish 809
Гребной винт Silverado 899
Гребной винт Spitfire Pontoon 801
Гребной винт Tempest Plus 805
Гребной винт Trophy Plus 806
Гребной винт Trophy Sport 807
Гребной винт Typhoon 901
Гребной винт Vengeance 803, 804
Гребной винт Zeus 822, 823
Гребной винт Zeus серии M 823
Гребной винт серии H 823, 824
Гребной винт серии HX 824
Гребной винт серии M 823
Гребных винтов стопор McGard 1026
Грунтовка (светло-серая) 317
Грунтовка Loctite 321, 323
Груша подкачки топлива 81

Д

Давление масла 482, 483, 488
Давление масла (датчик) 461, 466, 470, 474, 482, 483, 488
Давление масла (датчик в двигателе) 135, 544
Давление масла (двигатель) 135, 544
Давление масла (указатель) 446, 452, 456, 461, 466, 470, 474
Давление масла в двигателе (датчик) 135, 544
Датчик 476, 477
Датчик (давление масла) 461, 466, 470, 474, 482
Датчик (температура охлаждающей жидкости) 482
Датчика масляного давления 461, 466, 470, 474, 482
Датчик в двигателе (давление масла) 135, 544
Датчик в двигателе (масляное давление) 135, 544

Датчик в сменном колпачке 78
Датчик глубины (корпус) 498
Датчик давления воды в блоке (цифровой) 496
Датчик давления масла 461, 466, 470, 474, 482, 483, 488, 496
Датчик давления масла в двигателе 135, 544
Датчик масляного давления 482, 483, 488
Датчик Пито 441, 480
Датчик рулевого механизма 503
Датчик синхронизатора сдвоенного двигателя 447, 453, 457, 462, 466, 471, 474
Датчик скорости/температуры 497
Датчик спидометра 480
Датчик спидометра (комплект) 480
Датчик судна (удлинительный жгут проводов) 509, 519, 520
Датчик судна для бортовых двигателей (жгут проводов) 519
Датчик температуры 498
Датчик температуры воды 481, 482
Датчик температуры воды в двигателе 135, 482, 544
Датчик температуры масла 220
Датчик температуры охлаждающей жидкости 482
Датчик усилителя дифферента . . . 447, 452, 457, 462, 471, 483, 484, 496
Датчик усилителя дифферента Flagship 448
Двигатели (подъемная скоба) 713
Двигатель (давление масла) 135, 544
Двигатель (датчик давления масла) 135, 544
Двигатель (датчик температуры воды) 135, 482, 544
Двигатель (охлаждающая жидкость) 302
Двигатель (передняя опора) 199
Двигатель (приспособление для крепления) . . . 712, 713
Двигатель (проводка дистанционного управления) 42, 43
Двигатель (промывка), соединители 184
Двигатель (топливный соединитель) 84
Двигатель подвесной (картер редуктора) 230
Двигатель сдвоенный (тяга) 693, 698
Двойной трос системы с вращательным движением . . 676
Двухкорпусный насос 326
Двухтактные гоночные двигатели (масло) 284
Двухтактные двигатели (высококачественное масло) 284
Дейдвуд 99, 980
Демонстрационный стенд 260
Демонстрационный стенд гребных винтов 986
Демонстрационный стенд масла и смазки 326
Демпфер усилителя рулевого механизма (шланг) 648, 655
Держатель удилища 1008
Дизельные двигатели – жгут проводов для системы определения уровня топлива 521
Дизельный двигатель (масло) 296, 297
Дистанционная приборная панель – SmartTow 587
Дистанционное управление (боковой монтаж) 246, 602–606
Дистанционное управление (комплект преобразования) 246, 606, 615, 616
Дистанционное управление (переходной жгут) 542
Дистанционное управление (переходной жгут проводов) 542
Дистанционное управление (проводка) 543
Дистанционное управление двигателем (проводка) 42, 43
Дистанционное управление с установкой на консоли 600, 601, 605, 606
Дифферент (рычаг управления) 613, 614
Дифферент (усилитель), указатель Flagship 448
Дифферент VesselView 7 сверху / снизу 425
Дифферент и наклон (комплект усилителя) 33
Дифферентная система (насос) 227
Диффузор (кольцо) 958, 959
Длиннотрубный гребной винт Maximus Lab Finish 817, 818
Док-станция – TDS 540
Домкрат (гаечный ключ) 650, 705
Древесина (очиститель) 1021
ДУ 528, 529, 586, 594, 595, 598–600
ДУ, панель с выемками под пальцы 599

Ж

Жгут – TDS 540
Жгут для датчика судна 508
Жгут для систем без DTS 507, 509
Жгут переходной 509, 520
Жгут приборной проводки 525
Жгут проводов 495, 522–524, 533, 552, 567, 568, 582, 648, 649

Жгут проводов (дистанционное управление) 542
Жгут проводов (переходной дистанционного управления) 542
Жгут проводов (система SC1000), спидометр 522
Жгут проводов (тахометр) 541, 542
Жгут проводов MerCathode 518
Жгут проводов SC100 523
Жгут проводов SC1000 . . . . . 532, 533
Жгут проводов SC1000-2RSL 532
Жгут проводов SC1000R 533
Жгут проводов SC5000 531
Жгут проводов SC5000R 531, 532
Жгут проводов Skyhook 518
Жгут проводов TVS 537
Жгут проводов VesselView 425, 426
Жгут проводов аналогового датчика DTS 430, 440
Жгут проводов бака 495
Жгут проводов в сборе 28, 518, 528, 529, 535, 565, 590, 617
Жгут проводов датчика судна – поворотно-откидные колонки 519
Жгут проводов дистанционного управления (переходной) 542
Жгут проводов дистанционного управления двигателем 42, 43
Жгут проводов для главного штурвала 516, 520
Жгут проводов для привода включения передач 518
Жгут проводов для рулевого привода 518
Жгут проводов для системы определения уровня топлива – дизельные двигатели 521
Жгут проводов лампы 24
Жгут проводов лампы индикации неисправности 525, 526
Жгут проводов лопастного датчика 502
Жгут проводов обогатителя 524
Жгут проводов передачи данных 526, 529, 530
Жгут проводов переключателя дифферентной системы 551
Жгут проводов питания 509, 519, 535, 536
Жгут проводов разъединителя аккумуляторов 555
Жгут проводов разъединителя аккумуляторов (комплект) 555
Жгут проводов системы регулировки носового дифферента 583
Жгут проводов с кнопкой для румпельной рукоятки . . . 42
Жгут проводов спидометра (SC1000) 522
Жгут проводов спидометр – трубка Пито 502
Жгут проводов тахометра 541, 542
Жгут проводов тахометра SC 1000 System 522
Жгут проводов транца 503
Жгут сигнализации MP 491
Жгут удлинительный . . . 243, 244, 488, 509, 522, 524, 527, 543, 568, 590, 603
Жгут удлинительный приборной проводки 526, 527
Жгут усилителя дифферента 543
Жгут усилителя дифферента (удлинитель) 551
Жгут усилителя дифферента (удлинительный) 551
Жгут электропроводки 508
Желто-коричневый камуфляжный 316
Жидкая прокладка 322
Жидкий неопрен 320
Жидкость для рулевого механизма и усилителя дифферента 319
Жидкость для усилителя дифферента и рулевого механизма 319
Жидкость охлаждающая для двигателя 302
Жилет для лыжников 1015
Журнал рейсов 448, 453, 462, 467, 471, 475

3

Забор забортной воды 197, 245
Заборник (запасная решетка) 251, 252
Заборник (решетка запасная) 251, 252
Забортная вода (забор) 197, 245
Забортная вода (насос) 171, 172
Забортная вода (шланг сливной) 184
Заглушка трубы 89
Задняя передача 73
Зажигание (замок в сборе) 250, 251, 563, 565–567
Зажигание (запасной ключ) 573–577
Зажигание (ключ) 575
Зажигание (ключ запасной) 573–577
Зажигание (транец) 43, 569
Зажим для перевозки 39, 134
Зажим стыковочный 558

Зажимы топливопровода 84, 89, 195
Заливка масла (шланг) 98
Заливка масла с палубы 98
Заливочный клапан (переходник) 1010
Заливочный клапан (универсальный переходник) . . 1010
Заливочный клапан Halkey-Roberts (переходник) . . . 1009
Заливочный шланг (масло) 98
Замазка 1007
Замок в сборе 103
Замок зажигания 563, 564, 571–573, 1025
Замок зажигания, сдвоенные двигатели 564, 572
Замок зажигания, строенные двигатели 565
Замок зажигания, счетверенные двигатели 565
Замок зажигания (транец) 43, 569
Замок зажигания (удлинительный жгут) 510
Замок зажигания в сборе 250, 251, 563, 565–567
Замок зажигания на транце 43, 569
Замок поворотно-откидных колонок 1026
Замок подвесного двигателя 541, 1026
Запасная решетка заборника 251, 252
Запасной анод на гайке гребного винта 110, 111, 204, 957, 958
Запасной дейдвуд 99
Запасной дейдвуд картера редуктора 99, 980
Запасной ключ зажигания 573–577
Запасной колпачок 75, 77, 79, 251
Запасной колпачок с датчиком 78
Запасной переходник бака 98
Запасной трос 681
Запасные переходники 1009
Зарядка (регулятор) 24
Зарядная катушка (комплект) 24
Зарядное устройство для аккумулятора 255, 256
Зарядный комплект для аккумулятора 27, 28
Защелка 1018
Защита карбюратора от обледенения 94, 95
Защитное средство 1023
Звуковой сигнал предупреждающий 489

И

Измеритель содержания спирта 305
Изолятор (гальванический), монитор 200
Изолятор гальванический 200
Изоляционный состав 320
Изоляция (штыревая клемма) 557, 558
Изоляция штыревой клеммы 557, 558
Импульсный тумблер 226
Ингибитор ржавления 301
Индикация низкого уровня масла 488
Инструмент, установка уплотнения 221
Инструмент для предварительной регулировки передач 713
Инструмент для сверления транца X-Haust 239
Инструмент для установки уплотнения 221
Инструмент обжимной 558
Интерфейс аналогового указателя 430, 440
Интерфейс транцевой плиты 502

К

Комплект усилителя дифферента 552
Кабель, связывающий изолятор со стартером 555
Кабель аккумулятора 40, 223, 553
Кабельная стяжка 562
Кабельный рукав 61, 227, 619
Кабельный рукав (комплект) 227
Кабель соединителя аккумулятора 256
Калькулятор скольжения гребного винта 983
Камуфляжная краска 316
Камуфляжный желто-коричневый 316
Карбюратор (комплект защиты от обледенения) . . 94, 95
Карбюратор (комплект клиньев) 169
Карбюратор (ремонтный комплект) 272, 274, 275
Карбюратор (топливный фильтр) 272, 274
Карданное кольцо 244
Карданные подшипники 133, 244
Карданный вал в сборе 244, 245
Карданный шарнир (сильфоны) 277
Картер (насос для масла) 102, 326
Картерное масло (насос) 102, 326
Картер редуктора 230
Картер редуктора Alpha 217
Картер редуктора Bravo 217, 218
Картер редуктора подвесного двигателя 73, 74, 126, 127, 231

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Катушка зарядная 24
Клапан 1009
Клапан Halkey-Roberts 1009
Клапан Halkey-Roberts (универсальный инструмент) 1010
Клапан PCV 272–276
Клапан заливочный (переходник) 1010
Клапанный комплект, глушитель 144
Клапан откидной для выхлопного патрубка 140, 141
Клеевой герметик 320
Клей 1006
Клей Seam Grip 1007
Клей-герметик Loctite для уплотнения 321
Клей-герметик для уплотнения 322
Клей для ПВХ 1002, 1005
Клей для резьбовых соединений Loctite 324
Клей для резьбовых соединений Loctite 222MS 324
Клей для сильфона 320
Клей для соединительной пластины 320
Клей уретановый 1007
Клемма/резистор соединительной коробки SmartCraft 539
Клемма штыревая 556, 557
Клеящий материал 322, 1005
Клиновой ремень 272, 276
Клинья карбюратора 169
Ключ гаечный для масляного фильтра 102, 327, 328
Ключ зажигания 575
Ключ зажигания запасной 573–577
Ключ-карта – контроллер TDS 540
Кнопка для крепления на кожухе 42
Кнопка для румпельной рукоятки (жгут проводов) 42
Коврик с рекламой гребных винтов Quicksilver 986
Кожух 317
Кожуховый фитинг 61, 619, 620
Козырек от солнца 425
Колено 657
Коленчатый патрубок (сливной), выхлопной коллектор 169
Коленчатый патрубок выхлопного коллектора 169
Колоколообразный кожух выхлопных сильфонов . . . 277
Колонки поворотно-откидные (замок) 1026
Колпачок 656
Колпачок запасной с датчиком 78
Колпачок и ротор (комплект) 272–275
Колпачок тросового выключателя 226, 547, 580
Кольцевая клемма 557–559
Кольцо диффузора 958, 959
Кольцо уплотнительное выхлопной системы 957
Кольцо уплотнительное головки цилиндра 222
Комплект, клинья карбюратора 169
Комплект (аналоговое цифровое преобразование) . . 430
Комплект (преобразование, аналого-цифровое) 430
Комплект (ремонтный, водяной насос) 267
Комплект (ротор и колпачок) 272–275
Комплект (шланги SeaStar Pro) 685
Комплект Mercathode 103, 201, 237
Комплект SmartCraft для двигателя 431, 505
Комплект Troll Control 54, 551, 640
Комплект VesselView 4 425
Комплект VesselView 7 424
Комплект алюминиевых анодов . . 104, 106, 202, 203, 277
Комплект аналогового цифрового преобразования . . 430
Комплект аналого-цифрового преобразования 430
Комплект анодов . . 104, 106, 109, 202, 203, 253, 260, 277
Комплект анодов + стенд QS 261
Комплект анодов запасных на гайке гребного винта 111, 204, 957
Комплект аэратора гребного винта M8 240
Комплект бачка редуктора подвесного двигателя . . . 228
Комплект болтов 703
Комплект вилки 694
Комплект водяного насоса 23, 266, 267
Комплект водяного насоса (ремонтный) 267
Комплект водяного насоса (усиленная износостойкость) 23
Комплект воздухозаборника (проставки) 224
Комплект выводящей трубы глушителя плотной пригонки 237
Комплект выключателя ограничителя дифферента 38, 548–550
Комплект выносного масляного бака 95, 96, 432, 506
Комплект выносного масляного фильтра 188, 189
Комплект выхлопного коленчатого/подъемного патрубка 154, 155
Комплект выхлопного коленчатого патрубка 154

Комплект выхлопного фланца 187
Комплект выхлопных труб . . . 141, 144, 145, 155, 164, 167
Комплект гайки гребного винта 959–964, 967
Комплект генератора высокого напряжения 23
Комплект глушителей X-Haust 238
Комплект глушителя 137
Комплект глушителя (клапанного) 144
Комплект гребного вала 221, 245
Комплект датчика (рулевой механизм/скорость) 503
Комплект датчика давления масла 461, 466, 470, 474, 482, 496
Комплект датчика масляного давления 461, 466, 470, 474, 482
Комплект датчика Пито 499
Комплект датчика рулевого механизма 503
Комплект датчика рулевого механизма/скорости 503
Комплект датчика спидометра 480
Комплект датчика трубки Пито/скорости 498, 499
Комплект датчиков температуры 481
Комплект двигателя в сборе 507
Комплект держателя 249, 585, 600, 681, 699
Комплект диодной лампы с выключателем 54, 640
Комплект диодов 614, 615
Комплект диодов (талреп) 547, 579
Комплект диодов талрепа 547, 579
Комплект дифферента/наклона 484, 549
Комплект для обслуживания (100 часов) 270, 271
Комплект для обслуживания (300 часов) 270, 271
Комплект для обслуживания через каждые 100 часов 270, 271
Комплект для обслуживания через каждые 300 часов 270, 271
Комплект для перемещения резервуара 135
Комплект для промывки 75, 76, 185, 186, 228, 251
Комплект для промывки двигателя 185
Комплект для слива масла 191, 192
Комплект жгута дифферентной системы 616
Комплект жгута проводов (разъединитель аккумуляторов) 555
Комплект жгута проводов разъединителя аккумуляторов 555
Комплект жгута проводов реле 537
Комплект жгута проводов – система привода 518
Комплект заглушки (приборное отверстие) 487
Комплект заглушки приборного отверстия 487
Комплект зажигания 23
Комплект закрытой системы охлаждения 169, 170
Комплект заливки масла палубный 98
Комплект замка зажигания 565
Комплект запасных анодов на гайке гребного винта 111, 204, 957
Комплект зарядки 28
Комплект зарядки аккумулятора 27, 28
Комплект зарядной катушки 24
Комплект защиты карбюратора от обледенения . . . 94, 95
Комплект изолятора 521
Комплект индикации низкого уровня масла 488
Комплект интерфейса аналогового указателя . . . 430, 440
Комплект интерфейса транцевой плиты 502
Комплект кабелей аккумулятора 40, 553
Комплект кабельного зажима 494, 710
Комплект кабельного рукава 227
Комплект карданного вала 187, 245
Комплект карданной передачи 241
Комплект клиньев карбюратора 169
Комплект коленчатого выхлопного патрубка 154
Комплект коленчатого патрубка 142, 164, 165
Комплект корпуса замка зажигания 565
Комплект крепежа 1017
Комплект крепежа для топливного бака 1008
Комплект крепления 689, 690
Комплект крепления ДУ 617–619
Комплект крепления к палубе – насос дифферентной системы 709
Комплект крепления масляного бака 96, 97
Комплект крепления рулевого механизма 691
Комплект крепления сдвоенного двигателя 605
Комплект крепления сдвоенного троса 693
Комплект крепления стержня тяги 690
Комплект кронштейна фильтра 190
Комплект крыльчатки + стенд QS 261
Комплект крыльчаток 264, 276
Комплект крыльчаток (насос) 264, 272–277
Комплект крыльчаток водяного насоса 261
Комплект крыльчаток насоса для забортной воды . . . 277

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Комплект магниевых анодов 106, 202, 277
Комплект монитора и дисплея 200
Комплект монитора трансмиссионного масла 134
Комплект наклонного рулевого механизма 641
Комплект насоса для забортной воды 171, 172
Комплект насоса и охладителя 695
Комплект натяжного устройства 188
Комплект обновления Axius 516
Комплект оборудования карданной передачи 238
Комплект оборудования плотной пригонки 238
Комплект обратного клапана 198
Комплект обратного хода гребного винта 957
Комплект ограничительных проставок дифферента . . 134
Комплект отделки из графитового волокна 242
Комплект панели судна 511
Комплект панели штурвала 514, 515
Комплект панели штурвала DTS 596
Комплект педали газа 585
Комплект переключателя вкл/выкл 585
Комплект переключателя дифферентной системы 33, 48, 549, 550
Комплект перемещения холодного топлива 169
Комплект переходника рулевого механизма без гидроусилителя 242
Комплект переходника транца 200
Комплект переходника троса 633
Комплект переходных патрубков для выхлопных труб 144
Комплект поворотно-откидной колонки 688
Комплект погружной трубы 350 Verado 227
Комплект подкачивающего насоса 193
Комплект подключения, DTS, режим мертвой зоны, счетверенный, ДУ 592
Комплект подключения Optimax 431, 504
Комплект подключения Zero Effort к одинарному двигателю 243
Комплект подключения Zero Effort к сдвоенному двигателю 243
Комплект подключения Zero Effort к строенному двигателю 243
Комплект подключения Zero Effort к счетверенному двигателю 243
Комплект подключения аналоговых приборов к Optimax 431, 506
Комплект подключения компактной консоли DTS . . . 591
Комплект подшипника и уплотнения 74
Комплект подъемных патрубков . . 145–150, 154, 161, 162
Комплект поликлиновых ремней 135, 136, 170, 171
Комплект по уходу за лодкой 1021
Комплект предупреждающего звукового сигнала 489
Комплект преобразования 601
Комплект преобразования бокового реверса 62, 63
Комплект преобразования ДУ 246, 606, 615, 616
Комплект преобразования передачи 230
Комплект преобразования румпельной рукоятки 47, 48, 50
Комплект приборов 443, 448, 449, 453, 458, 462, 471
Комплект приборов серии Flagship 443, 448, 449
Комплект привода 62, 494, 709, 710
Комплект пробок для впускного отверстия для воды . . 97
Комплект проводов 536, 537
Комплект прокладок 223
Комплект промежуточного вала 186
Комплект промежуточного вала, главный 186
Комплект промежуточного коленчатого патрубка 141–144, 155, 164–167
Комплект проставок 601, 602
Комплект проставок 0.50" 240
Комплект проставок 1.5" 240
Комплект проставок 1" 240
Комплект проставок 2.5" 240
Комплект проставок 2" 240
Комплект проставок 3" 241
Комплект проставок воздухозаборника 224
Комплект проставок привода 233
Комплект проставок привода SSM 233
Комплект пускового обогатителя 91
Комплект регулятора зарядки 25
Комплект регулятора напряжения 23
Комплект регулятора напряжения/выпрямителя 23
Комплект редуктора дифферентной системы 38
Комплект резервуара рулевого механизма с усилителем 243
Комплект резервуара трансмиссионного масла 135
Комплект реле 537
Комплект ремонта крыльчаток 264, 265
Комплект ремонтный (водяной насос) 267

Комплект ротора 497
Комплект рукава 61, 163, 172, 173, 227, 235, 480, 501, 505, 591, 592, 619, 643, 653–655, 696, 697
Комплект рукава подъемного патрубка 151, 152, 172, 173
Комплект рулевого механизма 640–642, 691
Комплект рулевого механизма для сдвоен. двиг. 642
Комплект рулевого механизма с гидроусилителем 242, 640, 641, 643, 695
Комплект рулевого механизма с усилителем 643, 648, 695, 696
Комплект румпельной рукоятки 46–52
Комплект румпельной рукоятки DTS 52, 638
Комплект сверлильного инструмента 712
Комплект сигнализации MP 489, 490
Комплект сильфонов переборки 248, 250, 636, 700
Комплект сливного шланга забортной воды 184
Комплект соединения штурвала с цилиндром . . . 658, 686
Комплект соединителей для промывки двигателя . . . 184
Комплект соединителей рулевого механизма Teleflex 682
Комплект соединителя 83
Комплект соединителя датчика 519
Комплект срезного штифта 965
Комплект стабилизатора руля 60
Комплект ступицы Flo-Torq 950–955
Комплект ступицы Flo-Torq IV 951
Комплект ступицы Flo-Torq Reflex 950, 952
Комплект ступицы Flo-Torq Suzuki 953
Комплект ступицы Flo-Torq Tohatsu 954
Комплект ступицы Flo-Torq с втулкой 951
Комплект ступицы с втулкой (Flo-Torq) 951
Комплект талрепа для наприлавочной демонстрации 580
Комплект тахометра 398, 443, 448, 449
Комплект термостата 91, 92, 265, 272–275
Комплект топливного фильтра 85, 86, 193, 195, 265
Комплект топливопровода 172
Комплект троса газа/реверса 53, 54, 639, 640
Комплект троса реверса 277
Комплект тросов газа/реверса для станции 635
Комплект труб для забора воздуха 137
Комплект трубы карданного вала 237
Комплект тяги 650, 688, 689
Комплект удлинителя карданного вала 63, 64
Комплект удлинителя рычага рулевого механизма . . 694
Комплект удлинителя шланга 172, 190
Комплект удлинителя шланга усилителя дифферента 239
Комплект указателя давления 499
Комплект указателя давления воды 481
Комплект уплотнений 73, 74, 277, 694
Комплект уплотнений для промывки 75, 186, 229
Комплект уплотнений цилиндра 688
Комплект усилителя дифферента 31–33
Комплект устройства для заливки бачка 688
Комплект фитингов для аналоговых датчиков 480
Комплект фитингов для горячей воды 137–139
Комплект цельной ступицы Flo-Torq 951
Комплект шлангов SeaStar 683
Комплект шлангов модуля K-Plane 710
Комплект шлангового соединения 683–686
Комплект штифта запирания 38
Комплект штурвала двигателя 397, 400
Комплект штурвала для рулевого механизма с усилителем 641
Комплект штурвала – содержит цилиндр и шланги . . . 660
Комплект штурвала с тахометром/спидометром 397, 399, 400
Комплект электрического пуска 40–42
Комплект электрооборудования 556
Консервирующее уплотнение с замедлителем коррозии 301
Консоль 999
Консоль DTS, сдвоенная 586
Консоль DTS, тройная 586
Консоль DTS, четверная 586
Консоль Jockey 998
Консольное крепление пульта дистанционного управления 600, 601, 605, 606
Консоль с удобным блочным сиденьем 999
Контрольная панель первичной станции 441
Концевая кабельная муфта 539
Коробка соединительная SmartCraft (клемма/резистор) 539
Короткотрубный гребной винт Maximus Lab Finish 818, 819

Корпус ведущего вала Alpha 216
Корпус ведущего вала Bravo 216, 217
Корпус датчика глубины 498
Корпус для вставки датчика 497
Корпус кардана (анод) 203
Корпус карданного вала в сборе 226
Корпус приводного вала (анод) 204
Кранец 1019, 1020
Краска 315, 318
Краска (металлик) 317
Краска (холодное оплавление) 317
Краска (черная) 315
Краска Graphite 315
Краска Phantom Black 316, 317, 985
Краска Verado 316
Краска для гребных винтов черная 317, 985
Краска светлая 315
Краска серебристая 315
Краска серебристая Verado 316
Краска черная для гребных винтов 317, 985
Кремнийорганический диэлектрик 301, 322
Крепеж (комплект для топливного бака) 1008
Крепежная гайка 417, 429, 541
Крепежный болт 71, 72
Крепежный ободок 678
Крепежный ремень 256
Крепление двигателя (приспособление) 712, 713
Крепление ДУ 617–619
Крепление сдвоенного двигателя (комплект) 605
Крепление системы реечного типа (трос) 673
Крепление троса рулевого механизма 694
Крепление штурвала SeaStar 683, 685
Крепления тяги – сдвоенные двигатели 652, 653, 662, 663, 668, 680
Кронштейн 173, 497
Кронштейн (фильтр), комплект 190
Кронштейн (фильтра) 190
Кронштейн водоотделительного фильтра 89, 195
Кронштейн для вспом. 4-тактн. двиг. 704
Кронштейн насоса 34
Кронштейн рулевого механизма 691, 695
Кронштейн рулевого механизма (рукоятка) 60, 691
Кронштейн рулевого механизма (рычаг) 695
Кронштейн румпельной рукоятки 60
Крыльчатка (водяной насос) 264–269
Крыльчатка SportJet 982
Крыльчатка для подвесного водометного двигателя 981, 982
Крыльчатки водяного насоса (ремонтный комплект) . . 264
Крыльчатки насоса (комплект) 264, 272–277
Крышка аккумулятора 553, 554
Крышка гребного винта Racing CNC 984
Крышка двигателя 133
Крышка ключа (черная пластмассовая) 577
Крышка предохранителя в сборе 561, 647
Крышка расточки NXT1 Torpedo 241
Кулисный выключатель, дифференткая система . . . 225

Л

Лампа MIL 525
Лампа светодиодная для спасательного круга 1024
Лепестковая шайба 971
Лодочная стойка 1010
Лопасть весла 1011
Лопасть весла (черная) 1011
Лоток для сбора просачивающегося масла 100, 328

М

Магистральный топливный фильтр 87, 265
Магниевый анод 106, 202, 277
Максимальная мощность (трансмиссионное масло) . . 310
Масло 319, 648
Масло (датчик температуры) 220
Масло (двигатель) 286, 287
Масло (подвесные двигатели) 285, 286
Масло (слив) 191, 192
Масло 5W40 299
Масло 5W40 для ATV 299
Масло 5W40 для UTV 299
Масло OptiMax 283
Масло Premium Plus 282
Масло TC-W3 Premium (подвесные двигатели) 282
Масло двигателя 286

Масло для 2-тактных подвесных двигателей DFI 283
Масло для 2-тактных подвесных двигателей Premium Plus 282
Масло для 2-тактных подвесных двигателей TC-W3 Premium 282
Масло для 4-тактных подвесных двигателей 285
Масло для двухтактных двигателей, многотопливное 283
Масло для дизелей 296, 297
Масло для подвесных двигателей Premium TC-W3 . . . . . 281, 282
Масло для снегоходов 2S 300
Масло для судовых двигателей 287
Масло для тика 1021
Масло для штурвала с гидроусилителем 319, 667
Маслозаливка с палубы 98
Маслопоглотитель 82
Масляное давление (датчик) 482, 483, 488
Масляное давление (датчик в двигателе) 135, 544
Масляное давление (двигатель) 135, 544
Масляное давление в двигателе (датчик) 135, 544
Масляный бак (крепление) 96, 97
Масляный бак (удлинитель шланга) 97
Масляный бак выносной 96, 432, 505, 506
Масляный выносной бак 95, 96, 432, 506
Масляный выносной фильтр 188, 189
Масляный датчик (давление) 461, 466, 470, 474, 482
Масляный насос 308, 311
Масляный насос, переходной шланг 327
Масляный насос (переходник) 311
Масляный фильтр 100–102, 264–269, 272–276, 290, 291, 294, 295, 298, 327, 328
Масляный фильтр (выносной) 188, 189
Масляный фильтр (гаечный ключ) 102, 327, 328
Масляный фильтр (дизель) 298
Масляный фильтр (проходной) 267, 268
Масляный фильтр (трансмиссия) 295
Масляный фильтр гидроусилителя Axius 295
Маховик, выталкиватель 222
Маховик (алюминий) 222
Металлик (краска) 317
Механизм наклона 662, 667, 678
Механизм рулевой (кронштейн рукоятки) 60, 691
Механизм рулевой с обратной связью Zero Torque 676, 677
Механизм рулевой тросовый (шкив в сборе) 227
Механический румпель 52, 53, 638, 639
Минивитрина для средств по уходу за лодкой 303 . . 1021
Многотопливное, масло для двухтактных двигателей 283
Модуль, сигнализация MP 491
Модуль CCM 516, 517
Модуль Sim 512, 513
Модуль SIM (обслуживание) 508
Модуль Sims 513
Модуль VIP 513, 514
Модуль – контроллер TDS 540
Монитор (гальванический изолятор) 200
Монитор System Monitor (SmartCraft SC1000) 423
Монитор трансмиссионного масла, комплект 134
Монтажный комплект для подъемного патрубка 147, 152–154, 162
Монтажный комплект привода 277
Моторное масло TDI 296
Моторное масло для двигателей с впрыском 283
Муфта гребного вала 199
Муфта для шлангов 136
Мягкое сиденье 999

Н

Набор переходников 1010
Набор шестерен для высокогорья 72
Нагнетающий/выпускающий насос 1008, 1009
Нагревательный беспламенный элемент 559
Нагревательный элемент (беспламенный) 559
Надувной пол Air Deck 1000, 1001
Надувной спасательный жилет 1014, 1015
Накладки M.E.K. (растворитель и очиститель) 1005
Наклейка охранной противоугонной системы 540
Наклонный гидравлический штурвал 658
Направленный дифферент сверху / снизу 425
Направляющая (трос стартера) 94
Направляющая стартера (троса) 94
Направляющая троса стартера 94

Напряжение (комплект регулятора) 23
Насос, двухкорпусный 326
Насос (водяной) 265–269
Насос (комплект крыльчаток) 264, 272–277
Насос (масляный) 308, 311
Насос (редукторная смазка) 311
Насос водяной (крыльчатка) 264–269
Насос водяной (крыльчатки) 264–269
Насос водяной (ремонтный комплект) 267
Насос гидравлический 709
Насос дифферентной системы 227
Насос дифферентной системы (комплект крепления к палубе) 709
Насос для забортной воды 171, 172
Насос для картерного масла 102, 326
Насос для масла (картерного) 102, 326
Насос для смазки 308, 311
Насос и охладитель 695
Насос пневматический (воздух) 144
Насос топливный (фильтр) 272
Насос топливный (электрический) 224, 225
Насос циркуляционный (шланг) 184
Насос штурвала 659, 660, 665, 666, 686, 687
Натяжное устройство в сборе 235
Неразрывная шайба 971
Ниппель для шланга 82, 89, 195
Нос (сумка) 1002

О

Обжимной инструмент 558
Обновление 284
Ободок 400, 401, 409, 410, 412, 417, 424, 427–429, 445, 450, 460, 469, 476, 478, 479, 541, 571, 582, 585, 682
Ободок запасной 700
Ободок крепежный 678
Ободок переключателя дифферентной системы 582
Оболочка привода 950, 955
Оболочка привода (переходник) 956
Оболочка ступицы в сборе 955, 956
Оборудование карданной передачи 238
Оборудование плотной пригонки 238
Образец туннеля 253
Обратный ход гребного винта 957
Обратный ход гребного винта (комплект) 957
Одинарная пластина удлинителя (крыла) 236
Опора двигателя (передняя) 199
Опора механизма наклона 39
Опорная плита гидравлического домкрата . . 222, 701–703
Опорный электрод Mercathode (тестер) 104, 202
Отверстие впускное (для воды) 77
Отделка (графитовое волокно) 242
Откидной клапан для выхлопного патрубка 140, 141
Отражательная крышка 257–259
Охлаждающая жидкость 302
Охлаждающая жидкость (антифриз) 302
Очиститель впрыска топлива 323
Очиститель древесины 1021
Очиститель и средство для удаления смазки 323
Очиститель корпуса 1022
Очиститель ткани 1022

П

Пакет оборудования 528
Палубный заливочный комплект 98
Палубный комплект заливки масла 98
Панель дифферента 582
Панель дифферента, установка заподлицо 581
Панель интерфейса судна 514
Панель переключателей пуска/остановки 570, 571
Панель пуска/остановки станции 544, 583, 584
Панель судна 511–514
Панель судна – обслуживание 512, 513
Панель управления наклоном 549
Панель штурвала 515
ПВХ (клей) 1002, 1005
ПВХ (ремонтный комплект) 1006, 1007
ПВХ (ткань) 1008
Педаль газа 705
Первичная станция (приборы) 479
Переборка (сильфоны) 248, 250, 636, 700
Переборка (фитинг сжатия) 247, 250, 636, 700

Перевозка (зажим) 39, 134
Перегородка из комплекта фитингов 664, 669
Передачи (инструмент для предварительной регулировки) 713
Переднее крепление цилиндра подвесного двигателя 683, 685
Передний подшипник/ведущая шестерня в сборе 73
Передняя опора двигателя 199
Передняя упорная шайба 972
Переключатель дифферентной системы . . . 33, 549, 550
Перемычка MUS ID 518
Переносной топливный фильтр 88
Переходник 103, 326, 327, 481, 497, 522, 533–535, 633, 662, 667, 678, 680
Переходник, шланг масляного насоса 327
Переходник (заливочный клапан) 1009, 1010
Переходник (клапан заливочный) 1010
Переходник (оболочка привод) 956
Переходник бака (запасной) 98
Переходник выносного бака 91
Переходник для масляного насоса 311
Переходник заливочного клапана 1009, 1010
Переходник заливочного клапана (Halkey-Roberts) . . 1009
Переходник заливочного клапана (универсальный) . 1010
Переходник заливочного клапана Halkey-Roberts . . . 1009
Переходники заливочного клапана насоса Dual Action 1010
Переходник клапана (заливочный) 1010
Переходник насоса Dual Action 1010
Переходник оболочки (привод) 956
Переходник оболочки привода 956
Переходник рулевого механизма без гидроусилителя 242
Переходник типа вилка-гнездо PB 559
Переходник транца 200
Переходник троса 633
Переходник универсальный (заливочный клапан) . . 1010
Переходной жгут 495, 517, 520, 527, 528
Переходной жгут (дистанционное управление) 542
Переходной жгут OBDM 525
Переходной жгут VesselView 426
Переходной жгут – галон 520
Переходной жгут дистанционного управления 542
Переходной жгут проводов (дистанционное управление) 542
Переходной жгут проводов дистанционного управления 542
Переходной шланг (масляный насос) 327
Переходной шланг масляного насоса 327
Петля 1018
Пластиковые пластинчатые клапаны 223, 224
Пластина (комплект штурвала SeaStar) 683, 685
Пластина для выхлопного отверстия (блокировка) . . . 141
Пластина для комплекта штурвала SeaStar 683, 685
Пластина переходника сдвоенного двигателя 689
Пластина удлинителя, одинарная (крыло) 236
Плита транцевая 104–108, 205, 264–266, 976
Плита транцевая (анод) 107, 108, 206, 264, 976
Плоская шайба 72
Пневматический воздушный насос 144
Поворотно-откидная колонка Alpha 212, 213
Поворотно-откидная колонка Bravo 213–215
Поглотитель масла 82
Погодозащитный колпачок 539
Погодозащитный колпачок NMEA 2000 501
Погодозащитный колпачок – NMEA2K 427
Погодозащитный колпачок SmartCraft 539
Погодозащитный колпачок – видео 427
Погодозащитный колпачок – сеть 427
Погружная труба 350 Verado 227
Подвесной водометный двигатель (крыльчатка) 981, 982
Подвесной двигатель (картер редуктора) 230
Подвесные двигатели (масло) 286
Подкачивающий насос 193
Подкачка топлива (груша в сборе) 81
Подключение аналоговых приборов к Optimax (комплект) 431, 506
Подушка 48 1017
Подушка на холодильник 1017
Подушка на холодильник Marine 1017
Подушка сиденья 998, 999
Подушка сиденья – спинка сиденья 999
Подшипник (стакан), анод 206, 207
Подшипники карданные 133, 244

Подшипник передний/шестерня ведущая 73
Подъемная рукоятка (D-образное кольцо) 1003
Подъемная скоба 713
Подъемная скоба для двигателей 713
Подъемная скоба для подвесных двигателей 713
Поликлиновый ремень 135, 136, 170, 171, 272–276
Полироль 318
Полный водяной насос 269
Положение дифферента 492, 706, 707
Предварительная регулировка передач (инструмент) 713
Предохранитель 559–561, 647
Предохранитель, 10 A 561
Предохранитель, 25 ампера 560
Предохранитель, 2 A 560
Предохранитель, 2 ампера 560
Предохранитель, 5 ампера 560
Предохранитель/проводка в сборе 647, 648
Предохранитель в сборе 561, 647
Предупреждающий звуковой сигнал 489
Преобразование (аналого-цифровое) 430
Преобразование датчика дифферента 483
Преобразование ДУ 246, 606, 615, 616
Преобразование передачи 230
Преобразователь датчика дифферента 484
Преобразователь – напряжение 521
Прерыватель цепи 561, 562
Приборная проводка (удлинитель) 526, 527
Приборы аналоговые на Optimax (комплект) . . . 431, 506
Приборы первичной станции 479
Привод (монтажный комплект) 277
Привод (оболочка) 950, 955
Привод (переходник оболочки) 956
Привод (проставка) 239
Привод SSM (проставка) 233
Привод включения передач (жгут проводов) 517
Привод включения передач (удлинительный жгут) . . . 517
Приводной вал (анод) 204
Привод переключения передач 521
Присадка для двигателя 303
Присадка для топлива 303
Присадка для этанола 303
Присадка к топливу 303–305
Приспособление для крепления двигателя 712, 713
Пробка 1018
Пробка заливного отверстия штурвала 688
Пробка коническая 1024
Проводка (дистанционное управление) 543
Проводка дистанционного управления 543
Проводка дистанционного управления двигателем 42, 43
Проводка спидометра (жгут, SC 1000 System) 522
Проводка тахометра (SC 1000 System) 522
Продуваемая пробка заливного отверстия штурвала . 687
Продуваемый гребной винт Bravo I Vented Lab Finish . 814
Прокладки (Loctite) 322
Промежуточный коленчатый патрубок 141–144, 155, 164–167
Промывка (двигателя), соединители 184
Промывка двигателя (соединители) 184
Промывочное приспособление . 74–76, 185, 228, 229, 251
Промывочные уплотнения 75, 186, 229
Проставка 704, 967–969
Проставка 0.50" 240
Проставка 1.5" 240
Проставка 1" 240
Проставка 2.5" 240
Проставка 3" 241
Проставка привода 233, 239
Проставка привода SSM 233
Проставки, комплект (ограничитель дифферента) . . . 134
Проставки 2" 240
Проставки воздухозаборника 224
Противоугонная система 540
Проходной масляный фильтр 267, 268
Пульт дистанционного управления с установкой на консоли 600, 601, 605, 606
Пульт ДУ бокового крепления 602, 603
Пульт сверлильного инструмента 712
Пульт управления 607–613
Пульт управления (усилитель дифферента) . . . 547–549
Пульт управления усилителем дифферента . . . 547–549

Р

Разблокировка таблицы GPS, NMEA 424, 500
Разделительная проставка ДУ 605

Разъединитель (аккумулятор) 554, 555
Разъединитель аккумуляторов 554, 555
Разъединитель аккумуляторов (комплект жгута проводов) 555
Разъединитель контакта 558
Разъем NMEA 2000 501
Разъем троса газа 634
Разъем троса реверса 634
Растворитель и очиститель под накладки (M.E.K.) . . 1005
Растворитель и очиститель под накладки M.E.K. . . . 1005
Реверс/газ (трос) 248, 623–625, 627–630, 633
Реверс (сильфоны троса) 247, 248, 277, 636
Реверс (соединитель троса) 634
Реверс (трос) 246, 247, 634, 635
Регулятор/выпрямитель напряжения 23
Регулятор зарядки 24
Регулятор зарядки (комплект) 25
Регулятор напряжения 23
Регулятор напряжения/выпрямитель (комплект) 23
Регулятор напряжения (комплект) 23
Редуктор (ведущая шестерня/передний подшипник) . . 73
Редуктор Bravo (картер) 217, 218
Редуктор подвесного двигателя 232
Редуктор подвесного двигателя (картер) 231
Реечная система (крепежный трос) 673
Резервуар рулевого механизма с усилителем 243
Резервуар трансмиссионного масла, комплект 135
Резиновая втулка 977–979
Резисторный блок 537, 538
Резисторный блок – режим мертвой зоны 538
Резистор оконечный 2-конт. 539
Резьбовой наконечник шланга 82, 89, 195
Резьбовой ниппель для шланга 89
Реклама гребных винтов QuickSilver (постер) 986
Ремень (генератор) 267, 268
Ремень (синхронный) 265, 266
Ремень генератора 266–269
Ремень крепежный для аккумулятора 256
Ремень поликлиновый 135, 136, 170, 171, 272–277
Ремонтный комплект (водяной насос) 267
Ремонтный комплект (карбюратор) 272, 274, 275
Ремонтный комплект водяного насоса 267
Ремонтный комплект для карбюратора 272, 274, 275
Ремонтный комплект крыльчаток 264, 265
Ремонтный комплект крыльчаток водяного насоса . . . 264
Ремонтный комплект насоса (водяного) 267
Решетка заборника (запасная) 251, 252
Ржавчина (средство для удаления пятен) 1023
Ротор и колпачок (комплект) 272–275
Рукав кабельный 61, 227, 619
Рукоятка для лодки с планкой 1001
Рукоятка кронштейна рулевого механизма 60, 691
Рукоять весла 1011
Рукоять весла в сборе 1011
Рулевое колесо 637, 638
Рулевой механизм 669–675, 677
Рулевой механизм (датчик) 503
Рулевой механизм (кронштейн) 691, 695
Рулевой механизм (кронштейн рукоятки) 60, 691
Рулевой механизм (кронштейн рычага) 695
Рулевой механизм (трос) . . . 249, 672, 673, 677, 678, 699
Рулевой механизм (трос), крепление 694
Рулевой механизм (тросовый), шкив в сборе 227
Рулевой механизм (штурвал) 678, 679
Рулевой механизм Teleflex (комплект соединителей) . 682
Рулевой механизм и усилитель дифферента (жидкость) 319
Рулевой механизм рычажный (комплект удлинителя) 694
Рулевой механизм с вращательным движением 676, 677
Рулевой механизм стойкой 670, 671
Рулевой привод (удлинительный жгут) 510, 517
Рулевой штурвал 249, 678, 679, 681, 699
Румпель (кронштейн рукоятки) 60
Румпельная рукоятка 46–52
Румпельная рукоятка (комплект преобразования) 47
Румпельная рукоятка (кронштейн) 60
Рычаг рулевого механизма (комплект удлинителя) . . 694
Рычаг рулевого механизма (кронштейн) 695
Рычаг управления дифферентом 613, 614

С

Самоочищающиеся разъемы гнезда (трехходовые) . . 559
Самоочищающиеся трехходовые разъемы (гнездо) . . 559
Самоочищающиеся трехходовые разъемы гнезда . . . 559

Сверление транца (инструмент) 712
Сверлильный инструмент 712
Сверлильный инструмент (пульт) 712
Сверлильный инструмент для транца 712
Световой сигнализатор (аварийный) 488
Свеча зажигания 7–14, 128, 264–269, 272–276
Сдвоенный двигатель (тяга) 693, 698
Сдвоенный трос (комплект крепления) 693
Сервисный монитор 225, 487
Серебристая краска 315
Сжатие переборки (фитинг) 247, 250, 636, 700
Сигнал звуковой предупреждающий 489
Сигнализация MP + Y-образный жгут 490
Сигнальная лампа MP 490, 491
Сигнальная лампа MP + Y-образный жгут 490
Сиденье 996–998
Сиденье многоместное 998
Сиденье с кронштейном 997, 998
Сильфон (клей) 320
Сильфоны карданного шарнира 277
Сильфоны переборки 248, 250, 636, 700
Сильфоны троса реверса 247, 248, 277, 636
Сильфоны троса рулевого механизма 250, 700
Синхронизатор сдвоенных двигателей 453, 457, 462, 466, 471, 474
Синхронный ремень 265, 266
Система наклона 645
Система пола Air Deck 1000, 1001
Система с вращательным движением (двойной трос) 676
Система с вращательным движением (трос) . . . 675, 676
Система с вращательным движением с двойным тросом 676
Скоба подъемная для двигателей 713
Скоба подъемная для подвесных двигателей 713
Скорость/температура (датчик) 497
Слив, коленчатый патрубок выхлопного коллектора . . 169
Слив масла 191, 192
Слив масла, воронка 102, 291
Сливной коленчатый патрубок выхлопного коллектора 169
Сливной шланг забортной воды (комплект) 184
Слив транца (выход холостого хода) 238
Смазка 313
Смазка 2-4-C 312, 985
Смазка Powersports 313
Смазка для гребного винта 312, 985
Смазка для игольчатых подшипников в сборе 313
Смазка для узла 313
Смазка для экстремальных условий 313
Смазка-спрей 301
Смазочный шприц 327
Сменный дейдвуд 99, 199, 979, 980
Смесь синтетических масел 25W40 287
Смесь синтетических масел SAE 25W50 288
Смесь синтетических масел для 4-тактных двигателей 25W40 287
Соединение (комплект шлангов) 683–686
Соединители (боковые) 1001
Соединители (промывка двигателя) 184
Соединительная коробка SmartCraft 538, 539
Соединительная коробка SmartCraft (клемма/резистор) 539
Соединительная муфта вилки 558
Соединительная пластина VesselView 4 427
Соединительный шланг масляного насоса 327
Соединитель топливный 84
Соединитель топливный на стороне двигателя 84
Соединитель троса газа 634
Соединитель троса реверса 634
Создание прокладок (герметик Loctite) 322
Состав теплопередающий 320
Спасательный жилет 1014
Спасательный жилет детский 1014
Спасательный жилет надувной 1014, 1015
Спасательный круг 1024
Спидометр 395, 444, 449, 450, 454, 455, 459, 464, 468, 472
Спидометр (SC 1000 System, жгут проводов) 522
Спидометр (датчик) 480
Спидометр (жгут проводов, SC 1000 System) 522
Спидометр (трубопровод датчика) 480
Спидометр Flagship 444, 449
Спидометр Link SC100 System 410, 412, 416
Спидометр QSS 475
Спидометр SC1000 397

Спидометр SC100 System Link 410, 412, 416
Спидометр – трубка Пито, жгут проводов 502
Спортивная рыбная ловля, DTS, Zeus, Quad Zeus, центральная консоль 587
Средство для защиты ткани 1023
Средство для мытья лодки 1021, 1022
Средство для очистки двигателя 304
Средство для очистки двигателя Power Tune 304
Средство для очистки двигателя и топливной системы 303, 304
Средство для очистки и стабилизации топливной системы 304, 305
Средство для очистки камеры сгорания 304
Средство для очистки корпуса 1022
Средство для удаления мидий 1021
Средство для удаления полос 1022
Средство для удаления прокладок Loctite 323
Средство для удаления пятен плесени 1023
Средство для удаления пятен ржавчины 1023
Средство для удаления ракушек 1021
Средство для удаления смазки и очиститель 323
Срезной штифт 966
Стабилизатор топлива 304, 305
Стакан подшипника (анод) 206, 207
Стандартная кабельная стяжка 562
Стандартный гидравлический штурвал 658
Стартер (направляющая троса) 94
Статор 222
Стенд 986
Стенд демонстрационный 260
Стержень руля 250, 700
Стержень тяги (комплект крепления) 690
Стержень тяги рулевого механизма 691
Стойка для винта 984
Стойка для винта большая 983
Стопор гребных винтов McGard 1026
Стопорный гаечный ключ 245
Сторона двигателя (топливный соединитель) 84
Сторона с быстроразъемным соединением 82, 83
Строенный двигатель (тяга) 653, 663, 668
Ступица Flo-Torq с втулкой (комплект) 951
Ступица в сборе с оболочкой 955, 956
Ступица гребного винта (втулка) 957
Ступица с втулкой Flo-Torq (комплект) 951
Стыковочный зажим 558
Стяжная лента 562
Сумка для хранения (под сидением) 1002
Сумка для хранения под сидением 1002
Сумка под сидением (для хранения) 1002
Счетверенный жгут проводов переходника 523
Счетчик моточасов 225, 487

T

Талреп 54, 547, 580, 640
Талреп (комплект диодов) 547, 579
Тахометр . . . 396–398, 400, 410–417, 453, 454, 458, 459, 463, 467
Тахометр/спидометр в комплекте штурвала 397, 399, 400
Тахометр Flagship 443
Тахометр Link SC100 System 410–413, 416
Тахометр SC1000 398
Тахометр SC 1000 System 398
Тахометр SC100 System Link 410–413, 416
Температура (указатель) 464, 465
Температура воды в двигателе (датчик) . . . 135, 482, 544
Температура масла (датчик) 220
Температура охлаждающей жидкости 401, 407
Температура охлаждающей жидкости (датчик) 482
Теплое оплавление (краска) 316
Термометр 445, 450, 451, 455, 460, 469
Термостат 264–269, 272–277
Термостат в сборе 266
Термоусаживающийся трубопровод 558
Тестер опорного электрода Mercathode 104, 202
Ткань ПВХ 1008
Топливная канистра 81
Топливная канистра, полиэтилен 81, 82
Топливный бак Premium 78
Топливный бак Standard 79
Топливный бак Super 77, 78
Топливный насос (фильтр) 272
Топливный насос (электрический) 224, 225
Топливный соединитель 84
Топливный соединитель на стороне двигателя 84

Не все перечисленные детали доступны на рынках Европы, СНГ, Африки и Ближнего Востока. Для получения подробной информации обратитесь в местный офис Mercury, Mariner, MerCruiser или QuickSilver.

Топливный фильтр 85–87, 225, 236, 264–269
Топливный фильтр водоотделительный 87, 88, 90, 193–196, 267, 272, 274–276
Топливный фильтр в сборе 225, 236
Топливный фильтр карбюратора 272, 274
Топливо (блок датчика для указателя уровня) 447, 452, 457, 474, 496
Топливо (уровень), указатель Flagship 447
Топливопровод 81
Топливопровод в сборе 79, 80, 506
Топливопровод в сборе универсальный 80
Топливопроводные зажимы 84, 89, 195
Транец (сверлильный инструмент) 712
Транец в сборе 211, 212, 233
Трансмиссионное масло 306–309
Трансмиссионное масло для максимально мощных двигателей 310
Трансмиссия 218
Трансмиссия в сборе 219
Транцевая плита 104–108, 205, 264–266, 976
Транцевая плита (анод) 107, 108, 206, 264, 976
Транцевый замок зажигания 43, 569
Трехходовые разъемы гнезда (самоочищающиеся) . . 559
Трос 621–623, 625–627
Трос (переходник) 633
Трос (сдвоенный), комплект крепления 693
Трос газа/реверса 248, 623–625, 627–633
Трос газа (соединитель) 634
Трос двойной системы с вращательным движением . . 676
Трос крепления системы реечного типа 673
Тросовый выключатель 225, 226, 544–546, 577–581
Тросовый выключатель (колпачок) 226, 547, 580
Тросовый рулевой механизм (шкив в сборе) 227
Трос реверса 246, 247, 634, 635
Трос реверса (комплект) 277
Трос реверса (сильфоны) 247, 248, 277, 636
Трос реверса (соединитель) 634
Трос рулевого механизма 249, 699
Трос рулевого механизма (крепление) 694
Трос рулевого механизма (сильфоны) 250, 700
Трос системы с вращательным движением 675, 676
Трос системы с вращательным движением (двойной) 676
Трос стартера (направляющая) 94
Труба выхлопная 187
Труба карданного вала 237
Трубка Пито/скорость, комплект датчика 498, 499
Трубопровод (датчик спидометра) 480
Трубопровод датчика (спидометр) 480
Трубопровод датчика спидометра 480
Трубопровод термоусаживающийся 558
Тумблер 226
Тумблер (импульсный) 226
Тяга 651, 652, 662, 667, 668
Тяга сдвоенного двигателя 693, 698
Тяга строенного двигателя 653, 663, 668

У

Угловой шест 996
Удаление прокладок, Loctite 323
Удлинитель (крыло), одинарная пластина 236
Удлинитель карданного вала 63–65
Удлинительный жгут 243, 244, 488, 508, 510, 517, 527, 543, 590
Удлинительный жгут (усилитель дифферента) 551
Удлинительный жгут – 14-конт. 530
Удлинительный жгут GPS 500
Удлинительный жгут для рулевого привода 510, 517, 518
Удлинительный жгут – от двигателя к VIP 519
Удлинительный жгут приборной проводки 526, 527
Удлинительный жгут проводов датчика судна 509, 519, 520
Удлинительный жгут усилителя дифферента 551
Удлинитель приборной проводки 526, 527
Удлинитель рычага рулевого механизма 694
Удлинитель тяги 693
Удлинитель шланга 172, 190
Удлинитель шланга бака (масляного) 97
Удлинитель шланга масляного бака 97
Узел датчика дифферента 496
Узел замка зажигания 250, 251, 563, 565–567
Узел крышки расточки NXT1 Torpedo 241
Узел обычной транцевой пластины Race 239
Узел топливопровода 79, 80, 506

Узел транцевой плиты, Race, обычный 239
Указатели синхронизатора двигателя 447, 453, 457, 462, 467, 471, 474
Указатель 1010
Указатель 4-в-1 . . . . . 414, 417
Указатель QSS (усилитель дифферента) 475
Указатель времени аналоговый 448
Указатель глубины цифровой 444, 450, 459, 468, 475, 476
Указатель давления 499
Указатель давления воды 403, 406, 409, 446, 451, 455, 456, 460, 461, 465, 469, 470, 473
Указатель давления масла 402, 403, 405, 406, 408, 446, 452, 456, 461, 466, 470, 474
Указатель дифферента 403, 406, 408, 462, 466, 474
Указатель журнала рейсов . . 448, 453, 462, 467, 471, 475
Указатель положения дифферента . . . 491–494, 706–708
Указатель скорости 395–399, 410, 411, 413, 414, 416
Указатель темп. трансмиссионного масла 403, 406
Указатель температуры 464, 465, 473
Указатель температуры воды . . . 445, 451, 455, 460, 469
Указатель температуры масла 404, 407, 409
Указатель температуры охлаждающей жидкости 401, 404, 407
Указатель угла перекладки руля 403, 406, 409
Указатель уровня воды 402, 405, 408
Указатель уровня выбросов 402, 405, 408
Указатель уровня масла 404, 409, 447, 452, 456, 461, 466
Указатель уровня топлива 401, 402, 405, 407, 408, 447, 452, 457, 462, 466, 470, 474
Указатель уровня топлива (блок датчика) 447, 452, 457, 474, 496
Указатель уровня топлива 2 . . . . . 402, 405, 408
Указатель уровня топлива Flagship 447
Указатель усилителя дифферента (QSS) 475
Указатель усилителя дифферента QSS 475
Универсальный инструмент для клапана Halkey-Roberts 1010
Универсальный переходник (заливочный клапан) . . 1010
Универсальный переходник заливочного клапана . . 1010
Универсальный топливопровод в сборе 80
Уплотнение (клей-герметик) 321, 322
Уплотнение для консервации 301
Уплотнения для промывки 75, 186, 229
Уплотнения цилиндра 688
Уплотнитель, клей-герметик 321, 322
Уплотнительное кольцо 252
Уплотнительное кольцо (головка цилиндра) 222
Уплотнительное кольцо – входное 619
Уплотнительное кольцо выхлопной системы 957
Уплотнительное кольцо головки цилиндра 222
Уплотнительное кольцо для указателя 429, 430, 541
Уплотнительное кольцо заливной горловины 98
Упорная шайба 961, 968, 971–976
Упорная шайба гребного винта 975
Управление (дистанционное) 599, 600
Управление (тросовый механизм), шкив в сборе 227
Управление в тонком ноктаузе 586
Управление двигателем дистанционное (проводка) 42, 43
Управление дистанционное (комплект преобразования) 246, 606, 615–617
Управление подтормаживанием 441, 551
Уретановый клей 1007
Уровень масла (указатель) 407, 506
Уровень топлива 402, 408
Уровень топлива (блока датчика) . 447, 452, 457, 474, 496
Уровень топлива (указатель) 402, 408
Уровень топлива (указатель Flagship) 447
Усиленный гидравлический цилиндр 659
Усилитель дифферента (анод) 105, 109, 265–268
Усилитель дифферента (датчик) 483, 484, 496
Усилитель дифферента (жгут) 543
Усилитель дифферента (комплект переключателя) 33, 549, 550
Усилитель дифферента (удлинительный жгут) 551
Усилитель дифферента (указатель) 447, 452, 457, 462, 471
Усилитель дифферента (указатель Flagship) 448
Усилитель дифферента (указатель QSS) 475
Усилитель дифферента QSS (указатель) 475

Усилитель дифферента и наклона (комплект) 33
Усилитель дифферента и рулевой механизм (жидкость) 319
Установка двигателя 232
Установка заподлицо, панель дифферента 581
Установленный на транце датчик глубины 497
Устройство (натяжное) в сборе 235

Ф

Фиксатор резьбы (средняя прочность) 324
Фиксация резьбовых соединений Loctite 324
Фильтр, кронштейн 190
Фильтр (топливный) 90
Фильтр (топливный насос) 272
Фильтр водоотделительный 87
Фильтр водоотделительный топливный 90, 193, 194
Фильтр воздушный 100, 266, 268, 269
Фильтр выносной масляный 188, 189
Фильтр забортной воды 198
Фильтр масляный 100–102, 264–269, 272–277, 290, 291, 294, 295, 298, 327, 328
Фильтр масляный (гаечный ключ) 102, 327, 328
Фильтр топливного насоса 272
Фильтр топливный . 85–88, 90, 194, 196, 264–269, 273, 276, 277
Фильтр топливный водоотделительный . . . 87–90, 193–197, 267, 272–276
Фильтр топливный в сборе 225, 236
Фильтр трансмиссионного масла 295
Фитинг 198, 655, 656, 663, 680, 981
Фитинг (горячая вода) 137–139
Фитинг – 90 градусов 663, 664
Фитинг кожуха 61, 619, 620
Фитинг переборки 664
Фитинг перегородки 663
Фитинг сжатия переборки 247, 250, 636, 700
Фитинг топливопровода 89
Фитинг – тройник 663, 664
Фланцевый уплотнитель Loctite 321

Х

Хайпалон (ремонтный комплект) 1006
Холодильник 1016, 1017
Холодильник (подушка) 1017
Холодильник Marine 1016
Хранение под сидением (сумка) 1002

Ц

Цилиндр 646, 665
Цилиндр, головка 221
Цилиндр (блок) 223
Цилиндр (головка), уплотнительное кольцо 222
Цилиндр в сборе 695
Цилиндр дифферента (анод) 207
Цилиндр – короткий рабочий ход 646
Цилиндр подвесного двигателя (переднее крепление) 683, 685
Цилиндр румпеля Big Tiller 646
Циркуляционный насос (шланг) 184
Циферблат 477, 479
Цифровой пульт управления Zero Effort 587–590
Цифровой указатель (глубина/температура) 477
Цифровой указатель глубины 444, 450, 459, 468, 475, 476
Цифровой указатель глубины/температуры 477

Ч

Часы аналоговые 448
Черная краска 315
Черная краска Phantom Black 316, 317, 985
Черная краска для гребных винтов 317, 985
Черная пластмассовая крышка (ключ) 577
Черная пластмассовая крышка ключа 577
Черный 896, 897
Черпак 1024
Четырехтактные двигатели (высококачественное масло) 288
Чехол 470 для надувной лодки 995
Чехол для гребного винта 984
Чехол для лодки 995, 996

Ш

Шайба 969, 970
Шайба System Link 969, 970
Шайба лепестковая 971
Шайба плоская 72
Шайба упорная 961, 971–976
Шестерни для высокогорья 72
Шестерня ведущая/подшипник передний 73
Шина питания NMEA 2000 501
Шкив тросового рулевого механизма 227
Шкив тросового рулевого механизма в сборе 227
Шланг 655, 697
Шланг, муфта 136
Шланг (возврат) 697, 698
Шланг (забортная вода), сливной 184
Шланг (насос циркуляционный) 184
Шланг (удлинитель) 172, 190
Шланг (циркуляционный насос) 184
Шланг K-Plane 711
Шланг-демпфер 648, 655
Шланг для соединения масляного насоса 327
Шланг заливки масла 98
Шланги (комплект для соединения) 683–686
Шланги SeaStar 683
Шланги SeaStar Pro 685
Шланги для закрытой системы охлаждения 163, 172, 173
Шланги модуля K-Plane 710
Шланг масляного бака (удлинитель) 97
Шланг сливной (забортная вода) 184
Шланг с резьбовым наконечником 82, 89, 195
Шланг усилителя дифферента 227
Шланг усилителя дифферента (удлинитель) 239
Шланг циркуляционного насоса 184
Шлюз NMEA 2000 422
Шлюз для нескольких двигателей 424
Шнур с талрепом 547, 580
Шплинт 966, 967
Штепсель в сборе 540
Штурвал 644, 645
Штурвал SeaStar 682
Штурвал SeaStar Pro 684
Штурвал с гидроусилителем (масло) 319, 667
Штурвал с тахометром/спидометром 397, 399, 400
Штыревая клемма 556, 557
Штыревая клемма (изоляция) 557, 558

Э

Экран 86
Экран ECO 423
Электрический топливный насос 224, 225
Электрод Mercathode 104, 202
Электропроводка панели и лодки 226
Электропроводка рулевого привода 518
Электропроводка силового реле 520, 521, 536
Электропроводка силового реле (сдвоенный штурвал) 536
Электростартер 40, 41

Примечания: