www.technomarin.ru

# ТЕХНОМАРИН

Скорость Комфорт Безопасность

2016–
2017



# Каталог водно-моторных товаров




## Комплекс

В 2013 году было завершено строительство многофункционального комплекса Техномарин площадью 8500 кв. метров на севере Санкт-Петербурга. Комплекс имеет удобные подъездные пути для любого вида автотранспорта. На прилегающей территории расположена вместительная парковка. Под крышей комплекса находится офис, склад, производство и выставочный зал.

## Multiuse Facility

In 2013 Technomarine announces the completion of construction of a 8500 square meters multiuse facility in northern St. Petersburg. The facility has a convenient access to any kind of motor vehicle. There is a spacious parking area and several multipurpose entrances to the building. The facility accommodates all company divisions – office, warehouse, production, and showroom .







## Производство

В настоящее время наше производство выпускает более 300 изделий из дерева и стали. Современное высокотехнологичное оборудование и квалифицированный инженерный и рабочий персонал обеспечивают быструю разработку и внедрение новой продукции, а также постоянный контроль качества серийного производства.
Гибко настроенные производственные процессы и прямые поставки материалов и комплектующих позволяют нашей компании быстро реагировать на потребности рынка и выпускать даже мелкосерийные партии товаров, сохраняя при этом привлекательные цены.

## Production

Currently over 300 steel and wooden articles are manufactured at our own production facility. Up-to-date high technology equipment and qualified engineer and operating personnel ensure rapid product development and introduction as well as consistent quality control over the series production. Responsive manufacturing and direct system of material supply allow our company to promptly answer the market needs and run even small-lot production, still keeping attractive prices.



## Склад

Складской терминал спроектирован и построен с учетом требований безопасности и специфики деятельности компании. Современное складское оборудование, прогрессивная система маркировки и учета товаров, оптимальный механизм взаимодействия офиса и склада позволили создать эффективную систему приемки, хранения и отгрузки товаров.

## Warehouse

The warehouse terminal is designed and built with due regard to safety requirements and the specific business needs. The most-up-to-date equipment, advanced marking and inventory accounting system, optimized office-warehouse interaction mechanism made it possible to build up the effective acceptance, storage, and shipping system.



## 1. Гребные винты Solas ..... 11


Общая информация ..... 12
Винты гребные серии Rubex ..... 14
Модели гребных винтов ..... 18
Рекомендации по подбору гребных винтов ..... 20
Расшифровка номенклатуры гребных винтов Solas ..... 21
Принадлежности Solas для установки гребных винтов на подвесные и стационарные лодочные моторы ..... 22
Резиновые втулки для гребных винтов ..... 23
Винты гребные для моторов Mercury, Mercruiser, Mariner ..... 24
Винты гребные для моторов Johnson, BRP (OMC), Evinrude ..... 32
Винты гребные для моторов Yamaha ..... 41
Винты гребные для моторов Honda ..... 49
Винты гребные для моторов Suzuki ..... 58
Винты гребные для моторов Tohatsu, Nissan ..... 65
Винты гребные для моторов Volvo Penta ..... 71
Винты гребные для моторов Yanmar, Force, Selva, Sail, Parsun ..... 74




## 2. Импеллеры и водометы Solas ..... 75


Общие рекомендации по подбору импеллеров Solas ..... 76
Импеллеры и принадлежности Yamaha ..... 78
Импеллеры и принадлежности Seadoo ..... 84
Импеллеры и принадлежности Kawasaki ..... 91
Импеллеры и принадлежности Polaris ..... 95
Импеллеры и принадлежности Honda ..... 98
Импеллеры и принадлежности TigerShark ..... 100




## 3. Оборудование управления судов ..... 103

### 3.1 Механические системы дистанционного управления ..... 103


Стойки рулевые ..... 104
Механические системы управления Ultraflex ..... 106
Приводы и тросы рулевые ..... 107
Контроллеры для управления газом/реверсом ..... 110
Тросы управления газом/реверсом ..... 114
Фитинги для систем дистанционного управления ..... 115
Кожухи для тросов ..... 118
Опоры рулевого троса ..... 119
Рычаги рулевые ..... 120




### 3.2 Гидравлические системы дистанционного управления ..... 123


Комплекты гидравлики ..... 124
Помпы рулевые открытой установки ..... 130
Гидроцилиндры ..... 132
Аксессуары для гидравлических систем управления ..... 136
Фитинги переборочные, комплекты шлангов ..... 138




### 3.3 Колеса рулевые ..... 141


Колеса рулевые ..... 142




### 3.4 Редукторы рулевые с электроприводом ..... 149


Редукторы рулевые с электроприводом ..... 150




## 4. Топливная система ..... 153


Баки и канистры топливные ..... 154
Патрубки топливные ..... 157
Горловины заливные ..... 158
Горловины вентиляционные ..... 160
Адаптеры, коннекторы топливные ..... 161
Шланги, груши ..... 164
Фильтры, водосборники ..... 166



## 5. Осушительная система ..... 169


Насосы осушительные ..... 170
Дренаж ..... 176




## 6. Система пресной воды ..... 179


Насосы ..... 180
Помывочные принадлежности ..... 182
Аксессуары для водяной системы ..... 185




## 7. Фановая система ..... 187


Унитазы ..... 188
Раковины ..... 191
Насосы ..... 192
Емкости и аксессуары ..... 193
Шланги ..... 196




## 8. Плиты транцевые ..... 197


Плиты транцевые с гидравлическим приводом ..... 198
Плиты транцевые с механическим приводом Bennett ..... 205
Плиты транцевые с электромеханическим приводом ..... 206




## 9. Приборы контроля ..... 209


Приборы контроля ..... 210
Тахометры для подвесных бензиновых моторов ..... 217
Рекомендации по установке приборов ..... 220
Приборы многофункциональные ..... 222
Датчики приборов ..... 223
Компасы магнитные ..... 225



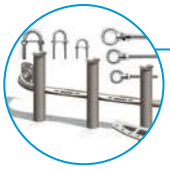

## 10. Якорно-швартовное оборудование ..... 229


Устройство якорное ..... 230
Устройство швартовное ..... 232
Лебедки якорные ..... 234
Блоки управления якорными лебедками ..... 238
Пульты управления и комплектующие ..... 239
Якоря ..... 242
Цепи якорные, звенья соединительные ..... 245
Вертлюги якорные ..... 246
Роульсы и клюзы ..... 247
Планки киповые ..... 250
Утки и кнехты ..... 251
Амортизаторы и вьюшки швартовные ..... 255
Буи и кранцы ..... 256
Корзины и крепления ..... 262
Фалы и тросы ..... 265



## 11. Палубное оборудование ..... 267


Леерное оборудование ..... 268
Тентовое оборудование ..... 271
Лееры и поручни ..... 275
Флагштоки ..... 279
Трапы ..... 280
Аксессуары для трапов ..... 285
Платформы кормовые ..... 285
Ступени ..... 288
Весла, багры ..... 289
Уключины, подуключины ..... 294
Люки, вентиляция ..... 295

## 12. Дельные вещи ..... 299


Аксессуары для троллинга и рыбалки ..... 300
Консоли троллинговые ..... 304
Карабины, рым-болты, обушки, планки ..... 305
Крепеж ..... 311
Хомуты ..... 314
Аксессуары для буксировки воднолыжника ..... 316
Такелаж ..... 318




## 13. Электрооборудование ..... 323


Панели и переключатели ..... 324
Микромодульные панели ..... 330
Принадлежности для аккумуляторных батарей .. 336
Предохранители, клеммы электромонтажные .... 341
Наконечники, разъемы, зажимы ..... 346
Вентиляторы трюмные, прикуриватели, штекеры ..... 350




## 14. Осветительное оборудование ..... 355


Кронштейны для огней ..... 356
Огни навигационные ..... 357
Прожекторы ..... 372
Внутреннее освещение ..... 378
Лампочки ..... 385




## 15. Акустика и звуковые устройства ..... 387


Акустика влагозащищенная, горны ..... 388




## 16. Стеклоочистители и стекла ..... 391


Приводы стеклоочистителя ..... 392
Поводки ..... 393
Щетки, стекла ..... 394



## 17. Мебель судовая ..... 397


Сиденья ..... 398
Стойки для сидений, подножки ..... 402
Переходники для стоек сидений ..... 406
Таблица совместимости сидений и стоек ..... 409
Столешницы, стойки столешниц ..... 410




## 18. Фурнитура и предметы интерьера ..... 413


Принадлежности для хранения ..... 414
Крючки для одежды ..... 420
Фиксаторы, ручки потайные, замки ..... 421
Петли ..... 424




## 19. Оборудование для надувных лодок ..... 429


Переходники, манометры ..... 430
Адаптеры, насосы ..... 431
Клапаны ..... 435
Ручки ..... 436
Рымы, накладки ..... 437
Консоли, рейлинги ..... 439
Утки, уключины ..... 442
Трапы ..... 443
Тележки, трейлеры ..... 445
Транцевые колеса для транспортировки надувных лодок ..... 446
Держатели ..... 449




## 20. Принадлежности для лодочных моторов ..... 451


Гидрокрылья ..... 452
Транцы ..... 453
Удлинители румпеля ..... 455
Стойки, тележки ..... 456
Промывка и замена масла ..... 459
Чеки предохранительные, насосы масляные, шланги ..... 460



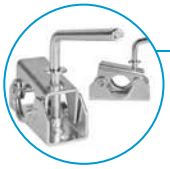

## 21. Средства спасательные ..... 463


Жилеты спасательные ..... 464
Индивидуальные спасательные средства ..... 469




## 22. Ремонт, покраска и уход за судном ..... 471


Awlgrip — шпатлевки ..... 472
Awlgrip — грунты ..... 473
Awlgrip — финишные покрытия ..... 475
Awlgrip — очистители, обезжириватели и разбавители ..... 476
Awlgrip — вспомогательные продукты и уход за лодкой ..... 477
International — грунты ..... 478
International — краски, лаки ..... 482
International — покрытия необрастающие ..... 485
International — разбавители, смывка ..... 489
International — уход за судном ..... 491
Nautical — грунты и краски ..... 495
Уход за судном ..... 497



## 23. Принадлежности для транспортировки ..... 501


Лебедки ..... 502
Оборудование трейлера ..... 506
Оборудование транспортировочное ..... 509




## 24. Анодная защита для катеров и моторов ..... 515


Аноды для моторов и угловых колонок ..... 516
Анодные протекторы для лодочных моторов Honda ..... 517
Комплекты анодных протекторов для лодочных моторов и угловых колонок Mercury/Mariner/Mercruiser ..... 518
Анодные протекторы для лодочных моторов Tohatsu/Nissan ..... 523
Анодные протекторы для лодочных моторов Suzuki ..... 525
Анодные протекторы для лодочных моторов Yamaha ..... 529
Анодные протекторы для лодочных моторов Volvo Penta ..... 531
Аноды на гребной вал ..... 533
Аноды для транцевых плит BENNETT ..... 534
Аноды на корпус судна ..... 534




## 25. Свечи зажигания NGK ..... 535


Свечи зажигания NGK ..... 536
Маркировочные метки ..... 538
Свечные колпачки ..... 540




## 26. Масла и смазки ..... 541


Масла моторные ..... 542
Масла трансмиссионные и гидравлические жидкости ..... 544
Очиститель мотора, спреи, смазки ..... 545
Уход за двигателем ..... 546




## 27. Запчасти для лодочных моторов ..... 547


Запчасти двигателя ..... 548
Запчасти редуктора ..... 560
Топливная система ..... 568
Система охлаждения ..... 569
Фильтры ..... 580
Электрооборудование ..... 581


## Алфавитный указатель ..... 582

Наши партнеры:



## Как мы продаем

Продажа товаров через дилерскую сеть является приоритетным направлением развития бизнеса компании Техномарин. Мы не предоставляем эксклюзивных прав и заинтересованы в расширении дилерской сети. Оптовые продажи осуществляются через отдел продаж, в котором в настоящее время работают пять региональных менеджеров. Имеется региональный представитель в Нижнем Новгороде.

Интернет-магазин «Техномарин» осуществляет розничные продажи населению и информационную поддержку физических лиц и мелкооптовых покупателей.

## Наличие товара

Наличие товара на складе в Санкт-Петербурге можно проверить on-line: www.technomarin.ru или запросить у наших специалистов по телефону или через вспомогательный чат на сайте. В счёт на оплату включается только тот товар, который находится на складе нашей компании. Счета на предварительную оплату «товара под заказ» выставляются после согласования с менеджером.

## Заказ товара

**«ON-LINE ФОРМА»** позволяет делать заказы в режиме реального времени исходя из фактического наличия товара на нашем складе. «On-line форма» заполняется в специальном диалоговом разделе нашего WEB-сайта. Индивидуальный доступ к использованию этой формы заказа предоставляется нашим дилерам на основании опыта сотрудничества и предполагает получение индивидуального логина и пароля**.**

**«E-MAIL ФОРМА»** заказа заполняется на формализованном электронном бланке формата xls и отправляется в адрес нашей компании электронной почтой. Мы рассылаем нашим дилерам соответствующую форму электронного бланка в начале сезона или по специальному запросу.

## Резервирование и оплата товара

Весь товар, перечисленный в счёте на оплату, резервируется для заказчика и не может быть продан другому клиенту ранее срока, установленного для оплаты счёта. Оплата счёта осуществляется не позднее 5 банковских дней с момента его выставления или по СОГЛАСОВАНИЮ с менеджером. Заказ может быть аннулирован без предварительного уведомления по истечении этого срока.

## Отсрочка платежа

Нашим постоянным партнёрам может быть предоставлена отсрочка платежа по отгруженным товарам. Условия предоставления отсрочки платежа согласовываются с региональным менеджером.

## Ценообразование

Цена на товар определена в зависимости от валютного приоритета страны происхождения товара. К оплате принимается сумма в рублях, рассчитанная в соответствии с курсом ЦБ РФ на день выставления счета.

## Гарантийные обязательства

Гарантийные обязательства распространяются на весь реализуемый товар в течение 12 месяцев со дня отгрузки с нашего склада. Гарантийные обязательства не распространяются на товар, который вышел из строя вследствие механического повреждения или имеет признаки разборки, вскрытия или иного вмешательства в конструкцию. Также гарантийной замене не подлежит товар, который эксплуатировался с нарушением пользовательских инструкций. Претензии по некорректному заказу принимаются в течение 14 календарных дней. Оплата доставки товара на возврат осуществляется за счет покупателя (в оригинальной, чистой упаковке) до дверей склада.

## Скидки

В зависимости от общей стоимости заказов, сделанных в течение года, нашим постоянным партнёрам предоставляется **накопительная скидка**, которая для оптовых клиентов на различные группы товаров может составлять **20-45%** от рекомендованной розничной цены.

На сайте компании в разделе «Специальные программы» предложены дополнительные бонусы на отдельные группы товаров, а также интересные условия для оформления выгодных заказов. На товар продаваемый с дополнительными скидками отсрочка платежа не предоставляется.

## Доставка и отгрузка товара

Доставка товара с нашего склада (далее от «Поставщика») Покупателю осуществляется транспортной компанией (Перевозчиком) или непосредственно Покупателем по предварительному согласованию.

Основными способами доставки товара являются доставка транспортной компанией, курьером или самовывоз.

Для товара, купленного в Интернет-магазине возможна доставка Почтой России и EMS.

Отгрузка товара производится Поставщиком на следующий день после получения подтверждения об оплате заказа или принятие решения о предоставлении отсрочки платежа. Поставщик обеспечивает бесплатную доставку грузов до терминалов транспортных компаний в Санкт-Петербурге: «ПЭК», «Деловые Линии», «Желдорэкспедиция», «Байкал-Сервис», «Центр Автомобильных Перевозок» и «КИТ». Стоимость дальнейшей доставки товара до пункта назначения оплачивается Покупателем Перевозчику. Поставщик несёт ответственность за соблюдение согласованных сроков отгрузки заказа, но не отвечает за сроки доставки товара Перевозчиком до конечного пункта назначения. Отгрузка товара со складов наших розничных магазинов осуществляется только самовывозом, курьером или EMS.

Информация о состоянии заказов отражается в соответствующем разделе нашего WEB-сайта. За получением доступа к данной функции обращайтесь к своему региональному менеджеру – info@technomarin.ru, parts@technomarin.ru.

## Право собственности и ответственность сторон

Право собственности на товар переходит от Поставщика к Покупателю в момент получения товара Покупателем со склада Поставщика или в момент передачи товара Поставщиком Перевозчику и подписания товарно-транспортной накладной. В соответствии с действующим законодательством риск случайной гибели товара несёт собственник.

По поручению и за счёт Покупателя Поставщик может оформить страхование груза от риска случайной гибели во время доставки товара Перевозчиком Покупателю.

## Замена товара

Будьте внимательны при оформлении заказа. После отгрузки товара со склада замена допускается только в исключительных случаях после отдельного согласования. Связанные с этим дополнительные расходы относятся на счёт покупателя.

## Распродажа

Распродажа - этим знаком помечаются модели снятые с производства, остатки товарных партий, а также прочие изделия, на которые группа компаний «Техномарин» предоставляет дополнительную скидку. Мы оставляем за собой право изменять без уведомления наших партнеров ассортимент и сроки распродажи. На весь товар в данном разделе распространяется гарантия 12 месяцев со дня отгрузки с нашего склада. Указанная в Интернет-магазине и прайс-листе стоимость включает в себя скидку и под какие-либо иные дисконтные программы не попадает.

## Уцененный товар

В данный раздел попадают товары, утратившие упаковку, восстановленные после эксплуатации, а также разукомплектованные на запчасти. Как правило, скидка на данную продукцию может достигать до 85% от первоначальной среднерыночной стоимости аналогов.

# Возможности производства **Техномарин**

## Металлообработка

- Токарно-фрезерные работы, в том числе на станке с ЧПУ
- Все виды ручной сварки
- Гиб трубы с фиксированным радиусом
- Гиб листовых материалов
- Термообработка металлов
- Порошковая покраска



## Изготовление изделий под заказ

- По рабочим чертежам
- По эскизам

Этапы изготовления:

1. Заявка
2. Подготовка рабочих чертежей
3. Утверждение чертежей у заказчика
4. Предоплата
5. Изготовление
6. Оплата и отгрузка



## Продажа металлопроката с резкой в размер



### Труба электросварная круглая зеркальная (AISI 304)

| Толщина стенки, мм | Диаметры трубы, мм |
|---|---|
| 1,5 | 20, 22, 25, 32, 40 |
| 2,0 | 25, 32 |



### Пруток круглый (AISI 304)

Диаметры: 4, 5, 6, 8, 10, 12, 20, 25 мм.




1.

# Гребные винты Solas

Общая информация ..... 12
Винты гребные серии Rubex ..... 14
Модели гребных винтов ..... 18
Рекомендации по подбору гребных винтов ..... 20
Расшифровка номенклатуры гребных винтов Solas ..... 21
Принадлежности Solas для установки гребных винтов на подвесные и стационарные лодочные моторы ..... 22
Резиновые втулки для гребных винтов ..... 23
Винты гребные для моторов Mercury, Mercruiser, Mariner ..... 24
Винты гребные для моторов Johnson, BRP (OMC), Evinrude ..... 32
Винты гребные для моторов Yamaha ..... 41
Винты гребные для моторов Honda ..... 49
Винты гребные для моторов Suzuki ..... 58
Винты гребные для моторов Tohatsu, Nissan ..... 65
Винты гребные для моторов Volvo Penta ..... 71
Винты гребные для моторов Yanmar, Force, Selva, Sail, Parsun ..... 74

# Общая информация

Тайваньская компания **SOLAS SCIENCE & ENGINEERING** на протяжении многих лет является лидером в области производства гребных винтов для подвесных и стационарных лодочных моторов. Передовые инженерные разработки, новейшие технологии и производственное оборудование определяют высокое качество выпускаемой продукции. Сегодня изделия SOLAS используются в качестве оригинальных винтов для заводской комплектации подвесных моторов практически всех именитых производителей. На вторичном рынке бренд **SOLAS** является синонимом качества и ценовой доступности гребного винта.

В ассортименте **SOLAS** можно выделить три основные линии выпускаемых изделий:

- Винты гребные классической конструкции с запрессованной резиновой втулкой;
- Винты гребные конструкции Multi-Fit;
- Винты гребные серии RUBEX.

Для выбора модели гребного винта в каталоге представлены описания конструкций и областей применения всего ассортимента винтов **SOLAS**. Подбор и заказ винта для конкретного мотора осуществляется по соответствующим таблицам.

## Винты гребные классической конструкции

Гребные винты Solas с запрессованной резиновой втулкой-амортизатором являются винтами классической конструкции для подвесных и стационарных лодочных моторов. Резиновые втулки Solas изготовлены из специально подобранной по жесткости резины и обеспечивают оптимальное уплотнение в ступице, демпфирование при ударе винта о подводное препятствие и длительный срок эксплуатации без изменения физико-технических характеристик. Резиновые втулки Solas могут быть приобретены отдельно и перезапрессованы в ступицу в специализированной мастерской или в домашних условиях при наличии специальной оснастки.

## Винты конструкции Multi-Fit

Конструкция **Multi-Fit** расширяет спектр применения гребных винтов SOLAS с запрессованной резиновой втулкой. Главной особенностью этой конструкции является возможность использования одного Базового винта для двигателей разных производителей – Yamaha, Mercury, Honda и пр. Адаптирование винта к конкретному двигателю осуществляется с помощью комплекта установочных шайб (далее установочный комплект).

Для винтов моделей Amita, Saturn, New Saturn, Titan, HR Titan 3, HR Titan 4 и Scorpion конструкция **Multi-Fit** применяется в категориях C, D и E.

В этих категориях для двигателей разных производителей в таблицах каталога SOLAS определён Базовый винт. Для его установки на двигатель другого производителя используется соответствующий установочный комплект (**UME-KT**, **UHE-KT**, **UMD-KT**, и т.д.).

Использование винтов конструкции **Multi-Fit** позволяет удовлетворить потребности рынка, поддерживая меньшее количество винтов на складе. Очевидно, что, планируя количество товара на складе, целесообразно иметь запас именно Базовых винтов и достаточный ассортимент установочных комплектов.

## Особенности заказа винтов конструкции Multi-Fit:

1. Выбор модели и шага винта осуществляется по таблицам каталога SOLAS.

2. При заказе винта, который в данной категории является Базовым, покупатель получает винт по соответствующей стоимости. Например, при заказе винта модели New Saturn 13-го шага для двигателя Mercury 20hp покупатель получает винт **1231-101-13**.

3. При заказе винта, который в данной категории не является Базовым, покупатель получает Базовый винт, установочный комплект, соответствующий марке и модели мотора заказывается отдельно. Например, при заказе винта модели Amita 3 19-го шага для двигателя Mercury 75hp покупатель получает Базовый винт **3411-130-19** и установочный комплект **UMD-KT**. Стоимость этого винта равняется сумме стоимостей Базового винта **3411-130-19** и установочного комплекта **UMD-KT**.

## Multi-Fit для категории C

| Двигатель | Упорная шайба | Базовый винт | Прокладка | Шайба | Гайка |
|---|---|---|---|---|---|
| Mercury |  **UMC-TW** |  Yamaha |  **UMC-SP** |  **MCWS** | Оригинал. детали |
| Tohatsu |  **UTC-TW** | |  **UTC-SP** | Оригинал. детали | Оригинал. детали |
| Yamaha | Оригинал. детали | | Оригинал. детали | Оригинал. детали | Оригинал. детали |
| Suzuki | Оригинал. детали | | Оригинал. детали | Оригинал. детали | Оригинал. детали |
| Honda | Оригинал. детали | | Оригинал. детали | Оригинал. детали | Оригинал. детали |
| OMC | Оригинал. детали | OMC | Оригинал. детали | Оригинал. детали | Оригинал. детали |

## Multi-Fit для категории D

| Двигатель | Упорная шайба | Базовый винт | Прокладка | Шайба | Гайка |
|---|---|---|---|---|---|
| Mercury |  UMD-TW |  Yamaha |  UME-SP |  MEWS | Оригинал. детали |
| Honda |  UHD-TW | |  UHE-SP |  YDWS | Оригинал. детали |
| Yamaha | Оригинал. детали | | Оригинал. детали | Оригинал. детали | Оригинал. детали |
| Tohatsu | Оригинал. детали | | Оригинал. детали | Оригинал. детали | Оригинал. детали |

## Multi-Fit для категории D Suzuki и OMC

| Двигатель | Упорная шайба | Базовый винт | Прокладка | Шайба | Гайка |
|---|---|---|---|---|---|
| OMC |  UOD-TW |  Suzuki |  UOD-SP | - | Оригинал. детали |
| Suzuki | Оригинал. детали | | Оригинал. детали | Оригинал. детали | Оригинал. детали |

## Multi-Fit для категории E

| Двигатель | Упорная шайба | Базовый винт | Прокладка | Шайба | Гайка |
|---|---|---|---|---|---|
| Mercury |  UME-TW |  Yamaha |  UME-SP |  MEWS | Оригинал. детали |
| Honda | | |  UHE-SP |  YDWS | Оригинал. детали |
| Yamaha | Оригинал. детали | | Оригинал. детали | Оригинал. детали | Оригинал. детали |

# Винты гребные серии Rubex



**RUBEX** – новая модель комбинированных гребных винтов Solas для моторов средней и высокой мощности. Конструктивной особенностью этого винта является наличие эластичной промежуточной втулки, которая вставляется в ступицу винта и удерживается в ней при помощи четырех плоских шлицов. Резиновая втулка обладает способностью скручиваться на 10% при ударе винта о подводные объекты, предохраняя лопасти винта и редуктор двигателя от повреждения. Втулка при этом не проворачивается в ступице и обеспечивает эффект многократной защиты. В отличие от похожих моделей других производителей втулка выполнена из эластичной резины поглощающей энергию вибраций, что исключает необходимость периодической проверки и затяжки гайки винта.

При необходимости иметь набор винтов разных тяговых характеристик достаточно приобрести одну втулку и необходимое количество крыльчаток, что значительно снижает общую стоимость всего комплекта. В случае повреждения лопастей винта, крыльчатка может быть приобретена отдельно от втулки, что тоже позволяет снизить расходы на замену винта. Эластичные втулки RUBEX взаимозаменяемы с пластмассовыми втулками гребных винтов Mercury Flo-Torque и Michigan Vortex.

Винты серии Rubex изготавливаются для трех диапазонов мощности моторов – «C», «D» и «E».

## Особенности заказа винтов серии Rubex:

1. Выбор модели и шага винта осуществляется по таблицам каталога SOLAS.

2. При заказе винта покупатель получает крыльчатку Rubex. Втулочный комплект, соответствующий марке и модели мотора, заказывается отдельно. Например, при заказе винта модели Amita 3 19-го шага для двигателя Mercury 75 л.с. покупатель заказывает крыльчатку **Rubex 3 9411-132-19** и втулочный комплект **RBX-102**. Стоимость этого винта равняется сумме стоимостей крыльчатки **Rubex 3 9411-132-19** и втулочного комплекта **RBX-102**.



## Таблица соответствия втулочных комплекткtов RBX

| Модель мотора | Комплект RBX | Категория мотора |
|---|---|---|
| **Evinrude/Johnson/BRP** | | |
| 45-75 HP, Sm. Gearcase - 3-3/8", 1975-наст. время, 13 шлицов на валу | **RBX-111** | C |
| 45-75 HP, Lg. Gearcase - 4-1/4", 1968-наст. время, 13 шлицов на валу | **RBX-106** | D |
| 85-140 HP, 1969-наст. время, 13 шлицов на валу | | |
| 60 & 70HP, (4-Stroke), 1998-наст. время 13 шлицов на валу | **RBX-110** | |
| 90, 115 HP (4-Stroke), 2003-наст. время, 15 шлицов на валу | **RBX-125** | |
| 140 HP (4-Stroke), 2003-наст. время, 15 шли-цов на валу | **RBX-126** | |
| 90-140 HP, Lg. Gearcase, 1976-1990, 15 шлицов на валу | **RBX-101** | E |
| 90-140 HP, Lg. Gearcase, 1991-наст. время, 15 шлицов на валу | **RBX-100** | |
| 150-300 HP, 1976-1990, 15 шлицов на валу | **RBX-101** | |
| 150-300 HP, 1991-наст. время, 15 шлицов на валу | **RBX-100** | |
| 200-300 HP, 2014-наст. время, 15 шлицов на валу | **RBX-151** | |
| **Force** | | |
| 40-50 HP, (1995-1998), 70HP (1991-1995), 75HP (1996-98), 13 шлицов на валу | **RBX-114** | C |
| 75-150HP, 1995-наст. время, 15 шлицов на валу | **RBX-102** | D |
| **Honda** | | |
| BF 35/45 1991-94;BF 40/50/50A 1995 & Newer, 13 шлицов на валу | **RBX-113** | C |
| 75-90 HP,1995-1998, 15 шлицов на валу | **RBX-102** | D |
| 75-90 HP, 1999-наст. время, 115-130HP, 1998-наст. время, 15 шлицов на валу | **RBX-107** | |
| 115-130 HP, 1998-наст. время, 15 шлицов на валу | | |
| BF135HP-225HP, с 2003, 15 шлицов на валу | | E |
| **Mercury/Mariner/Mercruiser** | | |
| 30-70HP, с 1984, 13 шлицов на валу | **RBX-114** | C |
| 60 HP Bigfoot, 15 шлицов на валу | **RBX-102** | D |
| 70-140 HP (except 135 HP), 1961-наст. время, XR-4, XR-6, 15 шлицов на валу | | |
| 135 HP, 1987-наст. время, 15 шлицов на валу | | E |
| 150-300 HP, 1978-наст. время, 15 шлицов на валу | | |
| Mercruiser Alpha One & Bravo One (less than 400HP), 15 шлицов на валу | | |
| 225 EFI (4 stroke) производства Yamaha | **RBX-124** | |
| 135 HP, 1987-наст. время, 15 шлицов на валу | **RBX-102** | E+ |
| 1 1/4" propshaft, 19 шлицов на валу | **RBX-123** | |

| Модель мотора | Комплект RBX | Категория мотора |
|---|---|---|
| **Nissan/Tohatsu** | | |
| 35HP(35B only)Thru 1984; 40HP 1984 & Newer, 50HP(All except 50C)1992 & Newer, 13 шлицов на валу | RBX-116 | C |
| 50 HP(50C only)1987-91; 55HP 1981-88; 60A 1986 & Newer<br>70A/70B 1981 & Newer, 13 шлицов на валу | RBX-112 | |
| 90-140 HP, 1987-наст. время, шлицов на валу | RBX-109 | D |
| **OMC/Cobra Sterndrives** | | |
| Model 400 Cobra, 1978 - 1991, 13 шлицов на валу | RBX-106 | D |
| Model 800/Cobra/King Cobra, 1978 - 1990, 15 шлицов на валу | RBX-101 | E |
| Model 800/Cobra/King Cobra, 1991 - 1994, 15 шлицов на валу | RBX-100 | |
| Cobra SX, 1994 - наст. время, 19 шлицов на валу | RBX-105 | |
| **Suzuki** | | |
| DT50-DT65, 1983-97, 13 шлицов на валу | RBX-115 | C |
| DF70A-DF90A (4-Stroke), 2009-наст. время, 15 шлицов на валу | RBX-150 | D |
| DF90, DF115 (4-Stroke), 2001-наст. время, 15 шлицов на валу | RBX-125 | |
| DF140 (4-Stroke), 2001-наст. время, 15 шлицов на валу | RBX-126 | |
| 75-140 HP, DF60 & DF70, 1979-наст. время, 13 шлицов на валу | RBX-110 | |
| DT150-225 HP,1986-наст. время, 2 stroke DF150-300 HP 15 шлицов на валу | RBX-104 | E |
| **Yamaha** | | |
| F30(4-Stroke)2001-05; 40HP & 50HP (not T50),1984 & Newer;<br>48 HP 1995 & Newer; 55HP 1976-95; F40(4-Stroke)1999 & Newer;<br>F50(4-Stroke) 1995 & Newer; 60HP 1976-91;<br>F60(4-Stroke) 1999 & Newer, 13 шлицов на валу | RBX-117 | C |
| T50, 1996-наст. время, 15 шлицов на валу | RBX-108 | D |
| 60-100 HP, including 4-stroke, 1984-наст. время, 15 шлицов на валу | | |
| 80-140 HP, 1978-1983, 15 шлицов на валу | RBX-102 | |
| 115HP,FS115 (4stroke),and 130 HP, 1984-наст. время, 15 шлицов на валу | RBX-103 | |
| 150-175 HP, 1978-1983, 15 шлицов на валу | RBX-102 | E |
| 150-300 HP, 1984-наст. время, 15 шлицов на валу | RBX-103 | |
| 225 EFI (4stroke) | RBX-103 | |
| Sterndrives, 1989-1993, 15 шлицов на валу | RBX-103 | |
| F300,F350 (300, 350HP 4stroke V8 Engine), 2008-2009, 17 шлицов на валу | RBX-127 | E+ |
| **Volvo** | | |
| SX Sterndrives, 1994-наст. время, 19 шлицов на валу | RBX-105 | E |

Серия Rubex

**Применяемые в таблицах обозначения:**

**B** - количество лопастей;

**D** - внешний диаметр винта в дюймах;

**P** - шаг винта в дюймах;

**R** - вращение винта: R - правое, L - левое

## Винты для моторов категории C



**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.1 | 9 | R | 9311-121-09 |
| 3 | 12 | 10 | R | 9311-120-10 |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 9311-116-11 |



**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.4 | 12 | R | 9311-114-12 |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 9311-111-13 |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 9311-111-14 |
| 3 | 11 | 15 | R | 9311-110-15 |



**Rubex C4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.5 | 12 | R | 9333-115-12 |
| 4 | 11.5 | 13 | R | 9333-115-13 |
| 4 | 11.5 | 14 | R | 9333-115-14 |



**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.78 | 11 | R | 9331-116-11 |
| 3 | 11.38 | 12 | R | 9331-114-12 |
| 3 | 11.13 | 13 | R | 9331-111-13 |
| 3 | 11.13 | 14 | R | 9331-111-14 |
| 3 | 11 | 15 | R | 9331-110-15 |

| Марка мотора | Мощность/год | Втулка |
|---|---|---|
| Mercury | 30 HP 1994 & Newer; 35 HP 1984-89; Model 402~500 1974-84; Model 650 1972-76; Model 700 1977-84; 40/50 HP (2&4-Stroke, Not Bigfoot) 1977 & Newer;48 HP (Mariner) All Years; 55 HP (Mercury/Sea Pro/Marathon); 1995 & Newer;60 HP (Not Bigfoot or Sea Pro) 1978 & Newer; 60 HP (Mariner) 1976;70 HP Thru 1983; 13 Tooth spline " | RBX-114 |
| Johnson | 40~75HP,Small Gearcase- 3-3/8",1975 & Newer 13 tooth spline | RBX - 111 |
| Yamaha | F30(4-Stroke)2001-05; 40HP & 50HP(not T50),1984 & Newer; 48 HP 1995 & Newer; 55HP 1976-95; F40(4-Stroke)1999 & Newer; F50(4-Stroke) 1995 & Newer; 60HP 1976-91; F60(4-Stroke) 1999 & Newer, 13 tooth spline" | RBX - 117 |
| Honda | BF 35/45 1991-94;BF 40/50/50A 1995 & Newer, 13 tooth spline | RBX - 113 |
| Suzuki | DT50,50M 1983-84; DT55 1985-97; DT60 1983-84 DT65 1985-97, 13 tooth spline" | RBX - 115 |
| Nissan/Tohatsu | 35HP(35B only)Thru 1984; 40HP 1984 & Newer, 50HP(All except 50C)1992 & Newer, 13 tooth spline" | RBX-116 |
| | 50 HP(50C only)1987-91; 55HP 1981-88; 60A 1986 & Newer 70A/70B 1981 & Newer, 13 tooth spline" | RBX-112 |
| Force | 40/50 HP 1995-98,70 HP 1991-95, 75 HP 1996-98,13 tooth spline | RBX-114 |

## Винты для моторов категории D



**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.75 | 13 | L | 9432-138-13 |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9431-138-13 |
| 3 | 13.5 | 15 | L | 9432-135-15 |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9431-135-15 |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 9432-133-17 |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9431-133-17 |
| 3 | 13 | 19 | L | 9432-130-19 |
| 3 | 13 | 19 | R | 9431-130-19 |
| 3 | 13 | 21 | R | 9431-130-21 |



**Rubex 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.25 | 13 | R | 9413-133-13 |
| 4 | 13 | 15 | R | 9413-130-15 |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 9413-128-17 |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 9413-125-19 |



**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 9 | R | 9411-140-09 |
| 3 | 14 | 11 | R | 9411-140-11 |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9411-138-13 |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9411-135-15 |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9411-133-17 |
| 3 | 13 | 19 | R | 9411-132-19 |
| 3 | 13 | 21 | R | 9411-132-21 |



**Rubex 3 Plus**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.9 | 17 | R | 9411-139-17 |
| 3 | 13.9 | 19 | R | 9411-139-19 |
| 3 | 13.9 | 21 | R | 9411-139-21 |



**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.5 | 13 | L | 9454-135-13 |
| 4 | 13.5 | 13 | R | 9453-135-13 |
| 4 | 13.25 | 15 | L | 9454-133-15 |
| 4 | 13.25 | 15 | R | 9453-133-15 |
| 4 | 13 | 17 | L | 9454-130-17 |
| 4 | 13 | 17 | R | 9453-130-17 |
| 4 | 13 | 19 | L | 9454-130-19 |
| 4 | 13 | 19 | R | 9453-130-19 |
| 4 | 13 | 21 | L | 9454-130-21 |
| 4 | 13 | 21 | R | 9453-130-21 |

| Марка мотора | Мощность/год | Втулка |
|---|---|---|
| Mercury | 60 HP Bigfoot, 15 tooth spline | RBX-102 |
| | 70-140 HP (except 135 HP), 1961-present, XR-4, XR-6, 15 tooth | |
| Johnson | 45-75 HP, Lg. Gearcase - 4-1/4", 1968-present, 13 tooth spline | RBX-106 |
| | 85-140 HP, 1969-present, 13 tooth spline | |
| | 60 & 70HP, (4-Stroke), 1998-present 13 tooth spline | RBX-110 |
| | 90, 115 HP (4-Stroke), 2003-present, 15 tooth spline | RBX-125 |
| | 140 HP (4-Stroke), 2003-present, 15 tooth spline | RBX-126 |
| Yamaha | T50, 1996-present, 15 tooth spline | RBX-108 |
| | 60-100 HP, including 4-stroke, 1984-present, 15 tooth spline | |
| | 80-140 HP, 1978-1983, 15 tooth spline | RBX-102 |
| | 115HP,FS115 (4stroke),and 130 HP, 1984-present, 15 tooth spline | RBX-103 |
| Honda | 75-90 HP,1995-1998, 15 tooth spline | RBX-102 |
| | 75-90 HP, 1999-present, 115-130HP, 1998-present, 15 tooth spline | RBX-107 |
| | 115-130 HP, 1998-present, 15 tooth spline | |
| Suzuki | DF70A, DF80A, DF90A (4-Stroke), 2009~ ,15 tooth spline | RBX-150 |
| | DF90, DF115 (4-Stroke), 2001-present, 15 tooth spline | RBX-125 |
| | DF140 (4-Stroke), 2001-present, 15 tooth spline | RBX-126 |
| | 75-140 HP, DF60 & DF70, 1979-present, 13 tooth spline | RBX-110 |
| Nissan/Tohatsu | 90-140 HP, 1987-present, 15 tooth spline | RBX-109 |
| OMC/Cobra Sterndrives | Model 400 Cobra, 1978 - 1991, 13 tooth spline | RBX-106 |
| Force | 75-150HP, 1995-present, 15 tooth spline | RBX-102 |

## Винты для моторов категории E



**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 11 | R | 9512-155-11 |
| 3 | 15.3 | 13 | R | 9511-153-13 |
| 3 | 15 | 15 | L | 9512-150-15 |
| 3 | 15 | 15 | R | 9511-150-15 |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 9512-148-17 |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 9511-148-17 |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 9512-145-19 |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 9511-145-19 |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 9512-143-21 |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 9511-143-21 |
| 3 | 16 | 13 | R | 9511-160-13 |



**Rubex 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | R | 9513-148-15 |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 9513-145-17 |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 9513-143-19 |
| 4 | 14 | 21 | R | 9513-140-21 |



**Rubex NS 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | L | 9532-145-15 |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 9531-145-15 |
| 3 | 14.25 | 17 | L | 9532-143-17 |
| 3 | 14.25 | 17 | R | 9531-143-17 |
| 3 | 14 | 19 | L | 9532-140-19 |
| 3 | 14 | 19 | R | 9531-140-19 |
| 3 | 14 | 21 | L | 9532-140-21 |
| 3 | 14 | 21 | R | 9531-140-21 |
| 3 | 14 | 23 | L | 9532-140-23 |
| 3 | 14 | 23 | R | 9531-140-23 |



**Rubex L3 Plus**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 17 | L | 9572-160-17 |
| 3 | 16 | 17 | R | 9571-160-17 |
| 3 | 16 | 19 | L | 9572-160-19 |
| 3 | 16 | 19 | R | 9571-160-19 |
| 3 | 15.75 | 21 | L | 9572-158-21 |
| 3 | 15.75 | 21 | R | 9571-158-21 |
| 3 | 15.63 | 23 | L | 9572-156-23 |
| 3 | 15.63 | 23 | R | 9571-156-23 |
| 3 | 15.5 | 25 | L | 9572-155-25 |
| 3 | 15.5 | 25 | R | 9571-155-25 |



**Rubex L3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | R | 9571-158-15 |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 9572-158-15 |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 9571-155-17 |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 9572-155-17 |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 9571-153-19 |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 9572-153-19 |
| 3 | 15 | 21 | R | 9571-150-21 |
| 3 | 15 | 21 | L | 9572-150-21 |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 9571-148-23 |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 9572-148-23 |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 9571-145-25 |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 9572-145-25 |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 9571-145-27 |
| 3 | 14.5 | 27 | L | 9572-145-27 |



**Rubex S3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.13 | 23 | R | 9561-151-23 |
| 3 | 15.13 | 24 | R | 9561-151-24 |
| 3 | 15.13 | 25 | R | 9561-151-25 |
| 3 | 15.13 | 26 | R | 9561-151-26 |
| 3 | 15.13 | 27 | R | 9561-151-27 |
| 3 | 15.13 | 28 | R | 9561-151-28 |



**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | R | 9553-145-15 |
| 4 | 14.5 | 15 | L | 9554-145-15 |
| 4 | 14.25 | 17 | R | 9553-143-17 |
| 4 | 14.25 | 17 | L | 9554-143-17 |
| 4 | 14.13 | 19 | R | 9553-141-19 |
| 4 | 14.13 | 19 | L | 9554-141-19 |



**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 14 | 21 | R | 9553-140-21 |
| 4 | 14 | 21 | L | 9554-140-21 |
| 4 | 14 | 23 | R | 9553-140-23 |
| 4 | 14 | 23 | L | 9554-140-23 |
| 4 | 14 | 25 | R | 9553-140-25 |
| 4 | 14 | 25 | L | 9554-140-25 |



**Rubex L4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 15.25 | 18 | L | 9574-153-18 |
| 4 | 15.25 | 18 | R | 9573-153-18 |
| 4 | 15.25 | 20 | L | 9574-153-20 |
| 4 | 15.25 | 20 | R | 9573-153-20 |
| 4 | 15.25 | 22 | L | 9574-153-22 |
| 4 | 15.25 | 22 | R | 9573-153-22 |
| 4 | 15.25 | 24 | L | 9574-153-24 |
| 4 | 15.25 | 24 | R | 9573-153-24 |
| 4 | 15.25 | 26 | L | 9574-153-26 |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-26 |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-28 |

| Марка мотора | Мощность/год | Втулка |
|---|---|---|
| Mercury | 150-300 HP, 1978-present, 15 tooth spline | RBX-102 |
| | Mercruiser Alpha One & Bravo One (less than 400HP), 15 tooth spline | |
| | 225 EFI (4 stroke) manufactured by Yamaha,15 tooth spline | RBX-124 |
| | 1 1/4" propshaft, 19 шлицов на валу | RBX-123 |
| | 135 HP, 1987-наст. время, 15 шлицов на валу | RBX-102 |
| Johnson | 90-140 HP, Lg. Gearcase, 1976-1990, 15 tooth spline | RBX-101 |
| | 90-140 HP, Lg. Gearcase, 1991-present, 15 tooth spline | RBX-100 |
| | 150-300 HP, 1976-1990, 15 tooth spline | RBX-101 |
| | 150-300 HP, 1991-present, 15 tooth spline | RBX-100 |
| | 200-300 HP, 2014-present, 15 tooth spline | RBX-151 |
| Yamaha | 150-175 HP, 1978-1983, 15 tooth spline | RBX-102 |
| | 150-300 HP, 1984-present, 15 tooth spline | RBX-103 |
| | 225 EFI (4stroke),15 tooth spline | |
| | Sterndrives, 1989-1993, 15 tooth spline | |
| | F300,F350 (300,350HP 4stroke V8 Engine), 2008-2009, 17 tooth spline | RBX-127 |
| Honda | BF 135HP,150HP, 200 & 225 HP, 2003-present, 15 tooth spline | RBX-107 |
| | BF 135HP,150HP, 200 & 225 HP, 2003-present, 15 tooth spline(Bronze Hub) | RBX-107B |
| Suzuki | DT150-225 HP,1986-present, 2 stroke DF150-300 HP 15 tooth spline | RBX-104 |
| OMC/Cobra Sterndrives | Model 800/Cobra/King Cobra, 1978 - 1990, 15 tooth spline | RBX-101 |
| | Model 800/Cobra/King Cobra, 1991 - 1994, 15 tooth spline | RBX-100 |
| | Cobra SX, 1994 - present, 19 tooth spline | RBX-105 |
| Volvo | SX Sterndrives, 1994-present, 19 tooth spline | RBX-105 |

# Модели гребных винтов

## Винт пластмассовый



Винт из высокопрочных композитных материалов для подвесных лодочных моторов Mercury, Tohatsu, Johnson и Honda мощностью 2,5-3,5 л.с.

## AMITA 4



Оригинальный алюминиевый четырёхлопастной винт с резиновой втулкой-амортизатором. Обладает улучшенными тяговыми характеристиками. Рекомендуется для использования в качестве грузового винта. Обеспечивает значительную экономию топлива на режимах до 0,8 номинала мощности.

## AMITA 3



Классический трёхлопастной алюминиевый винт с резиновой втулкой-амортизатором. Отличается простотой конструкции и многофункциональностью использования.

## LEXOR



Модель винта, разработана в 2005 году, специально для моторов, мощностью 200-250 л.с. Оригинальная геометрия лопастей позволяет улучшить динамику разгона и достичь большей эффективности винта. Для производителей моторов Suzuki, Johnson и Evinrude этот винт выпускается под маркой Rebel.

## SATURN



Трёхлопастной винт из нержавеющей стали с запрессованной резиновой втулкой-амортизатором. Винты этой серии предназначены для моторов малой и средней мощности.

## NEW SATURN



Многофункциональный трёхлопастной винт из нержавеющей стали с резиновой втулкой-амортизатором. Лопасти винта этой модели отличаются увеличенной площадью и «чашеобразностью», что обеспечивает высокий КПД на всех режимах использования. Рекомендуется для использования с двигателями средней мощности.

## TITAN



Трёхлопастной винт из нержавеющей стали с резиновой втулкой-амортизатором. Отличается увеличенной площадью поверхности лопастей. Предназначен для использования с двигателями на тяжёлых катерах.

## TITAN HR 3



Высокоскоростной трёхлопастной винт из нержавеющей стали с резиновой втулкой-амортизатором. Отличается оригинальным профилем поверхности лопастей. Предназначен для достижения максимальных значений ускорения и скорости движения судна.

## TITAN HR 4



Многофункциональный четырёхлопастной винт из нержавеющей стали с резиновой втулкой-амортизатором. Обладает улучшенными тяговыми характеристиками. Обеспечивает высокий КПД на экономичных режимах движения судна. Предназначен для использования с мощными двигателями.

## SCORPION



Модель разработана компанией SOLAS на основе последних исследований в области гидродинамики. Этот винт предназначен для достижения предельных значений ускорения и скорости движения лёгких лодок под мощным двигателем.

Все винты в категории C, D, E и E+ выпускаются в линиях Rubex и Multifit

Модели серии **Alcup 3** и **Alcup 4** сняты с производства Solas и включены в распродажу

## ALCUP 3



Функционально этот винт соответствует классическому трёхлопастному винту Amita 3. Трёхлопастной алюминиевый винт с оригинальной разборной ступицей. При ударе винта о препятствие конструкция ступицы предохраняет шестерни редуктора от повреждения за счёт эффекта «срезания» сменных торсионов.

## ALCUP 4



Функционально этот винт соответствует четырёхлопастному винту модели Amita 4. Четырёхлопастной алюминиевый винт с оригинальной разборной ступицей. При ударе винта о препятствие конструкция ступицы предохраняет шестерни редуктора от повреждения за счёт эффекта «срезания» сменных торсионов.

## Таблица подбора винтов для различных водных средств передвижения

| SOLAS | Винты стальные | | | | | | | Винты алюминиевые | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lexor | Saturn | New Saturn | Titan | HR Titan 3 | HR Titan 4 | Scorpion | Amita 3 | Amita 4 | Alcup 3 | Alcup 4 |
| Скоростной облегченный катер с мощным двигателем | | | | | ✓ | ✓ | | | | | |
| Катер для буксировки воднолыжника | | | | ✓ | ✓ | | | | | | |
| Катер морского класса с одиночным подвесным двигателем | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Катер морского класса со спаренными подвесными двигателями | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Круизный катер с угловой колонкой | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Плоскодонный доизмещающий катер с малой осадкой | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Тяжелый рабочий катер с мощным двигателем | | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Судно коммерческого назначенияс маломощным двигателем | | ✓ | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| Моторная лодка или небольшой прогулочный катер | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Надувная моторная лодка | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Алюминиевая моторная лодка | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |

# Рекомендации по подбору гребных винтов

Гребные винты отличаются друг от друга несколькими основными параметрами даже в пределах ряда рекомендуемого для конкретного мотора.

Представленные в нашем каталоге винты оптимально соответствуют мощностям и передаточным числам редукторов двигателей большинства популярных марок. Покупателю остается только оценить, насколько «тяжело» будет мотору работать с данным винтом на конкретной лодке при типичной загрузке. «Тяжесть» такого винта характеризуется в первую очередь шагом, при котором возможно отобрать от двигателя всю его паспортную мощность и преобразовать ее в наивысшую скорость движения судна.

## Шаг винта

Этот геометрический параметр есть расстояние, которое пройдет винт за один оборот в условной абсолютно твердой среде, то есть без проскальзывания. Шаг измеряется в миллиметрах, или, в практике использования зарубежной техники – в дюймах, и зависит от угла установки лопастей относительно оси вращения винта.

## Число лопастей

Это вполне очевидный параметр. Наиболее распространены трехлопастные винты – они обеспечивают хорошее соотношение разгонных, прочностных и вибрационных характеристик винта. Тем не менее, в последние годы на подвесных моторах все чаще применяются четырехлопастные винты с более узкими лопастями. Они обеспечивают повышенный упор на средних оборотах и поэтому облегчают переход судна в глиссирующий режим, а на «полном газу», как правило, ничем не проигрывают трехлопастным.

## Подбор шага

Точный подбор шага винта под условия применения конкретной лодки можно сделать только инструментально – на ходу судна с использованием приборов для измерения скорости и оборотов двигателя.

Для упрощённого ориентировочного расчёта требуемого шага необходимо знать некоторые исходные данные: номинальные обороты двигателя (обычно 5500-6000 об/мин), передаточное отношение его редуктора (число, меньшее единицы, обычно выражается дробью вида 1:2.8), а также приблизительное значение скорости, которую требуется достичь. С последним параметром возможны сложности – скорость не может быть любой. Задаваться следует реально достижимым значением, которое можно узнать, собрав статистику по судам с похожей геометрией корпуса, загрузкой и мощностью двигателя. Эти данные в достатке содержатся в различных тестовых публикациях и на соответствующих форумах.

Для расчёта используется формула: $H=729 \cdot v/(n \cdot k)$, где

H – искомый шаг в дюймах;
v – статистически достижимая скорость, км/ч;
n – номинальное число оборотов двигателя, об./мин;
k – передаточное отношение редуктора.

Полученный шаг будет приблизительно соответствовать «скоростному» винту, подходящему для обеспечения движения судна с небольшой загрузкой.

Например, по результатам тестов разборная надувная лодка под 15-сильным мотором «Mercury» и одним человеком на борту способна достичь скорости около 40 км/ч, при этом обороты мотора должны составлять 5500 об/мин при передаточном отношении редуктора 1:1.85 (k = 0.54). Подставив данные в формулу, получим H = 9.8 дюйма, т.е. ближайший винт имеет шаг 10 дюймов. В случае если используется полированный винт из нержавеющей стали, его можно взять шагом на ступень выше, т.е. 11 дюймов. При испытаниях необходимо удостовериться, что при работе с выбранным винтом и имеемой загрузке судна мотор работает в допустимом диапазоне оборотов – не выше 5500-6000 об/мин, и не ниже 5000 об/мин. Это укажет на то, что мотор выдает полную мощность без ущерба для своего ресурса. При подборе винта с достаточной точностью можно прогнозировать, что изменение шага на один дюйм даст 200-250 об/мин в «плюс» либо «минус». На практике целесообразно приобретать первый винт с заведомо меньшим шагом. В рассматриваемом примере это алюминиевый винт с шагом 9 дюймов. Такой винт всегда может быть использован в качестве грузового или просто резервного винта. Следующий приобретаемый винт, более «тяжелый» и скоростной, наверняка попадет в требуемый «стандартный» размер.

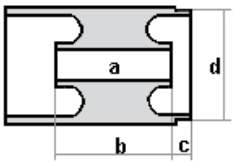
# Расшифровка номенклатуры гребных винтов Solas




## Выбор категории гребного винта

Если в процессе подбора винта возникают сомнения в правильности выбора (например, мощность вашего двигателя присутствует в двух категориях каталога винтов Solas), обратитесь к нашей таблице размеров ступицы винтов. Посчитайте количество шлицов на валу мотора, измерьте диаметр ступицы винта со стороны, примыкающей к редуктору двигателя, и сравните с данными таблицы.

## Таблицы размеров ступицы гребных винтов SOLAS




d – диаметр ступицы винта (мм).
a – количество шлицов на валу.

| Категория (Мощность) | Mercury/Mariner | |
|---|---|---|
| | a | d |
| A (8-15л.с) | 8 | 61.5 |
| B (15BF-25л.с) | 10 | 74.1 |
| C (25BF-60л.с) | 13 | 79.0 |
| D (40BF-80л.с) | 15 | 101.0 |
| E (135-300л.с) | 15 | 110.0 |
| F (Bravo2) | 19 | 128 |

| Категория (Мощность) | Johnson/OMC/Evinrude | |
|---|---|---|
| | a | d |
| A (9-15л.с) | 13 | 61.5 |
| B (20-35л.с) 2такт* | 14 | 74.1 |
| C (40-70л.с) | 13 | 80.0 |
| D (45-120л.с) | 13 | 96.5 |
| E (115-300л.с) | 15 | 110.0 |
| *- Для B (25-30 л.с.) 4х такт. - 10 шлицов | | |

| Категория (Мощность) | Yamaha | |
|---|---|---|
| | a | d |
| 8 (6-8 л.с) | 7 | 55.0 |
| A (8-15л.с) | 8 | 61.5 |
| B (15BF-25л.с) | 10 | 69.5 |
| C (25BF-60л.с) | 13 | 79.0 |
| D (40BF-80л.с) | 15 | 101.0 |
| E (135-300л.с) | 15 | 110.0 |

| Категория (Мощность) | Suzuki | |
|---|---|---|
| | a | d |
| 5 (5 л.с) | 10 | - |
| A (9.9-15л.с) | 10 | 61.5 |
| B (20-30л.с) | 10 | 78.0 |
| C (35-60л.с) | 13 | 79.0 |
| D (60-140л.с) | 13 | 96.5 |
| E (150-225л.с) | 15 | 110.0 |

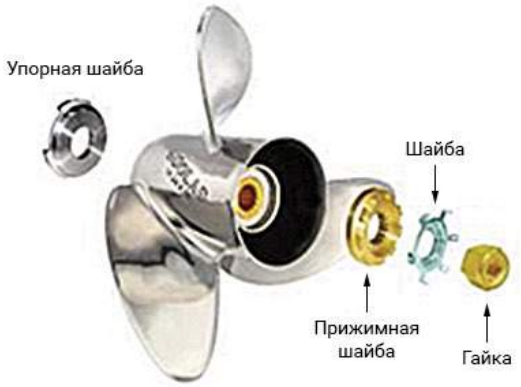
| Категория (Мощность) | Tohatsu | |
|---|---|---|
| | a | d |
| 5 (5 л.с) | 12 | 57 |
| 8 (6-9.8 л.с) | 12 | 55 |
| A (9.9-18л.с) | 14 | 61.5 |
| B (25-35л.с) | 10 | 69.5 |
| C (40-60л.с) | 13 | 79.0 |
| D (60-140л.с) | 15 | 101.0 |

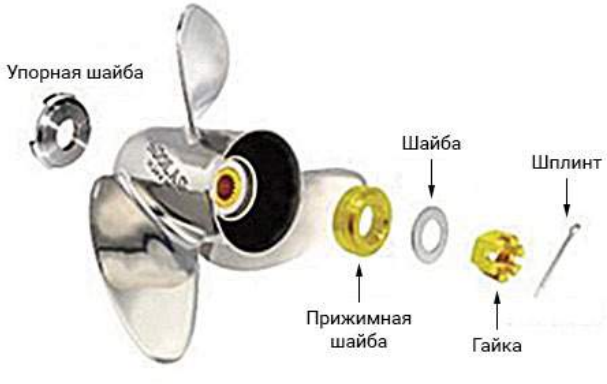
| Категория (Мощность) | Honda | |
|---|---|---|
| | a | d |
| A (8-15л.с) | 8 | 61.5 |
| B (15BF-25л.с) | 10 | 69.5 |
| C (25BF-60л.с) | 13 | 79.0 |
| D (40BF-80л.с) | 15 | 101.0 |
| E (135-300л.с) | 15 | 110.0 |

| Категория (Мощность) | Volvo Penta | |
|---|---|---|
| | a | d |
| SX (3.0L-8.2L) | 19 | 111 |
| Aquamatic | 17 | 98 |
| Duo Prop | 19 | 103.5 |

| Категория (Мощность) | Yanmar | |
|---|---|---|
| | a | d |
| E (110-300л.с) | | |

# Принадлежности Solas для установки гребных винтов на подвесные и стационарные лодочные моторы




## Mercury

| | Упорная шайба | Прижимная шайба | Шайба | Гайка | Шплинт |
|---|---|---|---|---|---|
| A 6~15 HP | MATW | MASP | N/A | MANT | A/B pin |
| B 9.9~25 HP | MBTW | Installed on Prop | MBWS | MBNT | C pin |
| C 25~70 HP | MCTW | Installed on Prop | MCWS | MCNT | E pin |
| D 40~140 HP | MDTW | Installed on Prop | MEWS | MDNT | E pin |
| E 90~ HP | METW | MESP | MEWS | MDNT | E pin |
| B3 BRAVO III | MGFTW | MGRTW | Front Nut | Rear Nut | |

## BRP /Johnson/Evinrude

| | Упорная шайба | Прижимная шайба | Шайба | Гайка | Шплинт |
|---|---|---|---|---|---|
| A 8~15 HP | OATW | OASP | N/A | OANT | A/B pin |
| B 15~35 HP | OBTW | OBSP | N/A | OBNT | C pin |
| C 40~75 HP | OCTW | OCSP | N/A | OCNT | E pin |
| D 40~140 HP | ODTW | OCSP | N/A | OCNT | E pin |
| E 90~300 HP | OETW | OESP | N/A | OENT | E pin |

## Tohatsu

| | Упорная шайба | Прижимная шайба | Шайба | Гайка | Шплинт |
|---|---|---|---|---|---|
| | Thrust Washer | Spacer | Washer | Nut | Cotter Pin |
| A 9.9~20 HP | TATW | N/A | TAWS | TANT | A/B pin |
| B 25~30 HP | TBTW | N/A | TAWS | TANT | C pin |
| C 35~55 HP | TCTW | TCSP | YDWS | TCNT | E pin |
| D 60~140 HP | TDTW | YDSP | YDWS | TCNT | E pin |

## Suzuki

| | Упорная шайба | Прижимная шайба | Шайба | Гайка | Шплинт |
|---|---|---|---|---|---|
| A 8~15 HP | SATW | SASP | SAWS | SANT | A/B pin |
| A DF 15A DF 20A HP | SBTW | SBSP | | SBNT | A/B pin |
| B 20~30 HP | SBTW | SBSP | | SBNT | C pin |
| C 35~65 HP | SCTW | SCSP | YDWS | YENT | E pin |
| D DF90, 115 HP | SDTW1 | SDSP | YDWS | YENT | E pin |
| D DF140 HP | SDTW2 | SDSP | YDWS | YENT | E pin |
| E 150~300 HP | SETW NEW! | SESP NEW! | YDWS | YENT | E pin |

## Honda

| | Упорная шайба | Прижимная шайба | Шайба | Гайка | Шплинт |
|---|---|---|---|---|---|
| A 8~20 HP | HATW | N/A | YAWS | YANT | A/B pin |
| B 25~30 HP | HBTW | N/A | TAWS | TANT | C pin |
| C 35~60 HP | HCTW | YCSP | YDWS | YCNT | E pin |
| D 75~130 HP | HDTW | Installed on Prop | YDWS | YENT | E pin |
| E 115~250 HP | HETW | HESP | N/A | YENT | E pin |

## Yamaha

| | Упорная шайба<br>Thrust Washer | Прижимная шайба<br>Spacer | Шайба<br>Washer | Гайка<br>Nut | Шплинт<br>Cotter Pin |
|---|---|---|---|---|---|
| A 9.9~20 HP | YATW | N/A | YAWS | YANT | A/B pin |
| B 20~30 HP | YBTW | YBSP | YBWS | YBNT | C pin |
| C 25~60 HP | YCTW | YCSP | YCWS | YCNT | E pin |
| D 50~100 HP | YDTW | YDSP2* | YDBS* | YCNT | E pin |
| D 100~130 HP | YETW | YDSP | YDWS | YENT | E pin |
| E 150~300 HP | YETW | YDSP | YDWS | YENT | E pin |



# Резиновые втулки для гребных винтов

| Группа | Модель мотора | Номер | Подходит к оригин. винту? |
|---|---|---|---|
| 5-9.8 л.с | Yamaha | Y5-RB | НЕТ |
| | Tohatsu | T5-RB | ДА |
| | Honda | H5-RB | НЕТ |
| | Yamaha | Y8-RB | НЕТ |
| | Tohatsu | T8-RB | ДА |
| A | Mercury/Mariner (-95) 25mm | MA-RB | ДА |
| | Yamaha/Honda | YA-RB | ДА |
| | BPR/OMC/Evinrude/Johnson | OA-RB | ДА |
| | Suzuki | SA-RB | ДА |
| | Suzuki (DF15A, DF20A) | SA-RB+ | ДА |
| | Tohatsu/Nissan | TA-RB | ДА |
| B | Mercury/Mariner | MB-RB | ДА |
| | Yamaha | YB-RB | ДА |
| | BPR/OMC/Evinrude/Johnson | OB-RB | ДА |
| | Suzuki | SB-RB | ДА |
| | Tohatsu/Nissan/Honda (S/S Prop) | TB-RB-1 | ДА |
| | Tohatsu/Nissan/Honda (Amita) | TB-RB-2 | НЕТ |
| C | Mercury/Mariner | MC-RB | ДА |
| | Yamaha/Honda | YC-RB | ДА |
| | BPR/OMC/Evinrude/Johnson | OC-RB | ДА |
| | Suzuki | YC-RB | ДА |
| | Tohatsu/Nissan | YC-RB | ДА |

| Группа | Модель мотора | Номер | Подходит к оригин. винту? |
|---|---|---|---|
| D | Mercury/Mariner/Honda | MD-RB | ДА |
| | Yamaha | YD-RB | ДА |
| | BPR/OMC/Evinrude/Johnson | OD-RB | ДА |
| | Suzuki | SD-RB | ДА |
| | Tohatsu/Nissan | YD-RB | ДА |
| | Force (~94) | YD-RB | ДА |
| E | Mercury/Mariner/Mercruiser(Amita) | ME-RB-2 | ДА |
| | Mercury/Mariner/Mercruiser(S/S) | ME-RB-2 | ДА |
| | Yamaha(Amita) | YE-RB-2 | ДА |
| | Yamaha(S/S) | YE-RB-2 | ДА |
| | BPR/OMC/Evinrude/Johnson (Amita) | OE-RB-2 | НЕТ |
| | BPR/OMC/Evinrude/Johnson (S/S) | OE-RB-1 | ДА |
| | Suzuki (Amita) | SE-RB-2 | ДА |
| | Suzuki (S/S) | SE-RB-2 | ДА |
| F | Mercury Bravo Two | MF-RB | ДА |
| Volvo Penta | Aquamatic SP (Long Hub) | VA-RB | НЕТ |
| | SX Drive (Amita) | VE-RB-2 | НЕТ |
| | SX Drive (S/S) | VE-RB-1 | ДА |



| 2.5, 3.3 л.с. (Винт пластиковый) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 7 1/4 | 06 | R | 0001-073-06-P | не нужен |

## Винты для моторов категории 5 (со шпонкой)

**4-6 л.с.**
**8 л.с.** 1976-84 гг.






| Amita 3 (Pin Drive) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 8 | 07 | R | 2011-080-07P | не нужен | 391096 |
| 3 | 8.25 | 08 | R | 2011-083-08P | | |
| 3 | 8.5 | 09 | R | 2011-085-09P | | 390237 |

## Винты для моторов категории 5 (12 шлицов на валу)

**4-6 л.с.**



| Amita 3 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas |
| 3 | 7,8 | 6 | R | 5011-078-06 |

## Винты для моторов категории 8 (12 шлицов на валу)

**Mercury 8,9.8HP (4-х такт)** 2007 г. - наст. время



| Amita 3 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas |
| 3 | 8,5 | 7 | R | 5011-085-07 |
| 3 | 8,5 | 8 | R | 5011-085-08 |
| 3 | 8,5 | 9 | R | 5011-085-09 |



| Amita 4 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas |
| 4 | 8,7 | 5 | R | 5013-087-05 |
| 4 | 8,7 | 7 | R | 5013-087-07 |

## Винты для моторов категории A (8 шлицов на валу)*

**6, 8, 9.9 л.с. (2-х такт)** 1986 г. - наст. время
**9.9 л.с. (4-х такт)** 2002 г. - наст. время
**10, 15 л.с. (Sea Pro/Marathon)** 1995 г. - наст. время
**15 л.с. (2-х и 4-х такт)** 1989 г. - наст. время



| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 9.25 | 7 | R | 1111-093-07 | не нужен | 48-828152A12 |
| 3 | 9.25 | 8 | R | 1111-093-08 | | 48-828154A12 |
| 3 | 9.25 | 9 | R | 1111-093-09 | | 48-828156A12 |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 1111-093-10 | | 48-828158A12 |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 1111-093-11 | | |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 1111-093-12 | | |

* Винты для **Mercury 8, 9.8 л.с.** (с 2007г.) японской сборки (Tohatsu) (12 шлицов) смотрите в разделе Tohatsu (Кат.8).

Винты для **Mercury 9.9, 15 л.с.** японской сборки (Yamaha) (8 шлицов) смотрите в разделе Yamaha (Кат.А).

Винты для **Mercury 15 л.с.** японской сборки (Tohatsu) (14 шлицов) смотрите в разделе Tohatsu (Кат.А).

Винты для **Mercury 20 л.с.** (с 2007г, 4 такт) японской сборки (Tohatsu) (14 шлицов) смотрите в разделе Tohatsu (Кат.А ).

Категория НЕ включает в себя моторы Bigfoot!



| Saturn | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 9.25 | 07 | R | 1121-093-07 | не нужен |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 1121-093-08 | |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 1121-093-09 | |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 1121-093-10 | |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 1121-093-11 | |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 1121-093-12 | |



| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 9.25 | 07 | R | 1113-093-07 | не нужен |
| 4 | 9.25 | 08 | R | 1113-093-08 | |
| 4 | 9.25 | 09 | R | 1113-093-09 | |
| 4 | 9.25 | 10 | R | 1113-093-10 | |
| 4 | 9.25 | 11 | R | 1113-093-11 | |
| 4 | 10 | 05 | R | 1113-100-05 | |
| 4 | 10 | 07 | R | 1113-100-07 | |

## Винты для моторов категории B (10 шлицов на валу)*

**20 л.с. (Mercury)** 1986 - 2006 гг.
**18 л.с. (Mercury)** 1980 - 1985 гг.
**25 л.с. (Sea Pro / Marathon)** любой год
**9.9 - 15 HP Bigfoot с редуктором от Mercury 20-25 л.с.** 1999 - 2005 гг.
**25 л.с. (Mariner 2-х такт)** 1985 г. - наст. время
**25 л.с. (Не 4-х такт)** 1986 г. - наст. время

* Винты для моторов **Mercury 20, 30 л.с.** японской сборки (Yamaha) (10 шлицов) смотрите в разделе Yamaha (Кат.B).
Винты для моторов **Mercury 25, 30 л.с. 4-такт** начиная с 2007 г. и 30 л.с. японской сборки (Tohatsu) (10 шлицов) смотрите в разделе Tohatsu (Кат.B).



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11 | 09 | R | 1211-110-09 | не нужен | |
| 3 | 10.5 | 11 | R | 1211-105-11 | | 48-19638A40 |
| 3 | 10.3 | 12 | R | 1211-103-12 | | 48-19639A40 |
| 3 | 10.1 | 13 | R | 1211-101-13 | | 48-19640A40 |
| 3 | 10 | 14 | R | 1211-100-14 | | 48-19642A40 |
| 33 | 10 | 15 | | 1211-100-15 | | |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 10.2 | 11 | R | 1213-102-11 | не нужен |
| 4 | 10.1 | 12 | R | 1213-101-12 | |
| 4 | 10 | 13 | R | 1213-100-13 | |
| 4 | 10 | 14 | R | 1213-100-14 | |
| 4 | 10 | 15 | R | 1213-100-15 | |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 10.8 | 10 | R | 1231-108-10 | не нужен |
| 3 | 10.5 | 11 | R | 1231-105-11 | |
| 3 | 10.3 | 12 | R | 1231-103-12 | |
| 3 | 10.1 | 13 | R | 1231-101-13 | |
| 3 | 10 | 14 | R | 1231-100-14 | |
| 3 | 10 | 15 | R | 1231-100-15 | |

## Винты для моторов категории C (13 шлицов на валу)*

**Model 402-500-700** 1977 - 1984 гг.
**25 л.с. Bigfoot (4-х такт.)** 1999 г. - наст. время
**30 л.с. (2-х и 4-х такт.)** 1994г. - наст. время
**30 л.с. (Sea Pro/Marathon)** 1994г. - наст. время
**35 л.с.** 1984 - 1989 гг.
**40 л.с. (2-х и 4-х такт.) (не Bigfoot)** 1977 г. - наст. время
**40 л.с. (2-х и 4-х такт.)** 1977 г. - наст. время
**45 л.с.** 1986 - 1989 гг.
**48 л.с. (Mariner)** любой год
**50 л.с. (2-х и 4-х такт.) (not Bigfoot)** 1977 г. - наст. время
**55 л.с. (Mercury/Sea Pro/Marathon)** 1995 г. - наст. время
**60 л.с. (2-х и 4-х такт.) (не Bigfoot)** 1978 г. - наст. время
**70-80 л.с.** 1983 г.
**Force 40/50 л.с.** 1995-1998 гг, **70 л.с.** 1991-1995 гг, **75 л.с.** - 1996-1998 гг.

* Винты для **Mercury 40 л.с.** японской сборки (Tohatsu) (13 шлицов) смотрите в разделе Tohatsu (Кат.C).




**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.2 | 7 | R | 3311-122-07MF | UMC-KT | |
| 3 | 12.2 | 8 | R | 3311-122-08MF | | |
| 3 | 12.1 | 9 | R | 3311-121-09MF | | 48-87818A11 |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 3311-116-11MF | | 48-816702A40 |
| 3 | 11.8 | 10 | R | 3311-118-10MF | | |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 3311-114-12MF | | 48-816704A40 |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 3311-111-13MF | | 48-816706A40 |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3311-111-14MF | | 48-73140A40 |
| 3 | 11 | 15 | R | 3311-110-15MF | | 48-73142A40 |
| 3 | 11 | 16 | R | 3311-110-16MF | | |
| 3 | 11 | 17 | R | 3311-110-17MF | | |




**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.8 | 9 | R | 3313-118-09MF | UMC-KT |
| 4 | 11.4 | 10 | R | 3313-114-10MF | |
| 4 | 11.1 | 11 | R | 3313-111-11MF | |
| 4 | 10.8 | 12 | R | 3313-108-12MF | |
| 4 | 10.8 | 13 | R | 3313-105-13MF | |
| 4 | 10.5 | 14 | R | 3313-105-14MF | |



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.2 | 7 | R | 1311-122-07 |
| 3 | 12.2 | 8 | R | 1311-122-08 |
| 3 | 12.1 | 9 | R | 1311-121-09 |
| 3 | 11.8 | 10 | R | 1311-116-10 |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 1311-118-10 |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 1311-114-12 |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 1311-111-13 |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 1311-111-14 |
| 3 | 11 | 15 | R | 1311-110-15 |



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11 1/8 | 14 | R | 1321-113-14 | не нужен |
| 3 | 11 | 15 | R | 1321-110-15 | |
| 3 | 10.8 | 16 | R | 1321-108-16 | |
| 3 | 11 | 17 | R | 1321-110-17 | |




**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Соответствие оригинальному винту | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 08 | R | 3331-120-08MF | | UMC-KT |
| 3 | 12 | 09 | R | 3331-120-09MF | 48-97868A10 | |
| 3 | 11.9 | 10 | R | 3331-119-10MF | 48-823478A5 | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 3331-116-11MF | 48-855856A5 | |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 3331-114-12MF | 48-855858A5 | |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 3331-111-13MF | 48-855860A5 | |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3331-111-14MF | 48-855862A5 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 3331-110-15MF | 48-91818A5 | |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.8 | 09 | R | 1313-118-09 |
| 4 | 11.4 | 10 | R | 1313-114-10 |
| 4 | 11.1 | 11 | R | 113-111-11 |
| 4 | 10.8 | 12 | R | 1313-108-12 |
| 4 | 10.5 | 13 | R | 1313-105-13 |
| 4 | 10.5 | 14 | R | 1313-105-14 |

## Винты для моторов категории C (13 шлицов на валу)*

**Model 402-500-700** 1977 - 1984 гг.
**25 л.с. Bigfoot (4-х такт.)** 1999 г. - наст. время
**30 л.с. (2-х и 4-х такт.)** 1994г. - наст. время
**30 л.с. (Sea Pro/Marathon)** 1994г. - наст. время
**35 л.с.** 1984 - 1989 гг.
**40 л.с. (2-х и 4-х такт.) (не Bigfoot)** 1977 г. - наст. время
**40 л.с. (2-х и 4-х такт.)** 1977 г. - наст. время
**45 л.с.** 1986 - 1989 гг.
**48 л.с. (Mariner)** любой год
**50 л.с. (2-х и 4-х такт.) (not Bigfoot)** 1977 г. - наст. время
**55 л.с. (Mercury/Sea Pro/Marathon)** 1995 г. - наст. время
**60 л.с. (2-х и 4-х такт.) (не Bigfoot)** 1978 г. - наст. время
**70-80 л.с.** 1983 г.
**Force 40/50 л.с.** 1995-1998 гг, **70 л.с.** 1991-1995 гг, **75 л.с.** - 1996-1998 гг.

* Винты для **Mercury 40 л.с.** японской сборки (Tohatsu) (13 шлицов) смотрите в разделе Tohatsu (Кат.С).


Rubex

**Rubex C4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.5 | 12 | R | 9333-115-12 | RBX-114 |
| 4 | 11.5 | 13 | R | 9333-115-13 | |
| 4 | 11.5 | 14 | R | 9333-115-14 | |


Rubex

**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.78 | 11 | R | 9331-116-11 | RBX-114 |
| 3 | 11.38 | 12 | R | 9331-114-12 | |
| 3 | 11.13 | 13 | R | 9331-111-13 | |
| 3 | 11.13 | 14 | R | 9331-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9331-110-15 | |


Rubex

**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.1 | 09 | R | 9311-121-09 | RBX-114 |
| 3 | 12 | 10 | R | 9311-120-10 | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 9311-116-11 | |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 9311-114-12 | |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 9311-111-13 | |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 9311-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9311-110-15 | |

## Винты для моторов категории D (15 шлицов на валу)

**40 л.с. (Bigfoot 4-х такт.)**
**50 л.с. (Bigfoot 4-х такт.)**
**60 л.с. (Bigfoot/Sea Pro Only, HE 4-х такт.)** 1995 г. - наст. время
**60 л.с. (Sea Pro/Marathon)** 1995 г. - наст. время
**70 л.с.** 1987 - 1989 гг.
**75 л.с. (2-х и 4-х такт.)** 1984 г. - наст. время
**75 л.с. (Sea Pro/Marathon)** любой год
**80 л.с. (Mariner)** 1977 - 1983 гг.
**80 л.с.** 1978 - 1989 гг.
**90 л.с. (2-х и 4-х такт)** 1978 г. - наст. время
**110 л.с.** 1988 г. - наст. время
**115 л.с.** 1978 г. - наст. время
**115 л.с. 4-х такт.** 2001 г. - наст. время
**125 л.с.** 1994 г. - наст. время
**140 л.с. (Включая Sea Pro & Offshore)** 1978 - 1981 гг.


Multi-Fit

**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 9 | R | 3411-140-09MF | UMD-KT | |
| 3 | 14 | 11 | R | 3411-140-11MF | | 48-77338A45 |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 3411-138-13MF | | 48-77340A45 |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 3411-135-15MF | | 48-77342A45 |
| 3 | 13.5 | 14 | R | 3411-135-14MF | | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3411-133-17MF | | 48-77344A45 |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 3412-133-17MF | | |
| 3 | 13 | 19 | R | 3411-130-19MF | | 48-77346A45 |
| 3 | 13 | 21 | R | 3411-130-21MF | | 48-77348A45 |


Multi-Fit

**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.25 | 13 | R | 3413-133-13MF | UMD-KT |
| 4 | 13 | 15 | R | 3413-130-15MF | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 3413-128-17MF | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 3413-125-19MF | |
| 4 | 12.5 | 21 | R | 3413-125-21MF | |



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 9 | R | 1411-140-09 |
| 3 | 14 | 11 | R | 1411-140-11 |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 1411-138-13 |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 1411-135-14 |
| 3 | 13.5 | 14 | R | 1411-135-15 |
| 3 | 13.5 | 16 | R | 1411-135-16 |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3411-133-17 |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 3412-133-17 |
| 3 | 13 | 19 | R | 3411-130-19 |
| 3 | 13 | 21 | R | 3411-130-21 |
| 90 HP~ (4-stroke) | | | | |
| B | D | P | R | Номер винта Solas |
| 3 | 13.2 | 19 | R | 1411-132-19 |
| 3 | 13.2 | 21 | R | 1411-132-21 |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.25 | 13 | R | 1413-133-13 |
| 4 | 13 | 15 | R | 1413-130-15 |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 1413-128-17 |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 1413-125-19 |
| 4 | 12.5 | 21 | R | 1413-125-21 |


Multi-Fit

**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 11 | R | 3431-140-11MF | UMD-KT | 48-77338A45 |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 3431-138-13MF | | 48-77340A45 |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 3431-135-15MF | | 48-77342A45 |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3431-133-17MF | | 48-77344A45 |
| 3 | 13 | 19 | R | 3431-130-19MF | | 48-77346A45 |
| 3 | 13 | 21 | R | 3431-130-21MF | | 48-77348A45 |

## Винты для моторов категории C+ (13 шлицов на валу)*

**60 л.с.** любой год
**70 л.с.** любой год




| Amita 3 C+ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 12 | 10 | R | 3311-120-10MF | UMC-KT |
| 3 | 11.8 | 11 | R | 3311-118-11MF | |
| 3 | 11.6 | 12 | R | 3311-116-12MF | |
| 3 | 11.6 | 13 | R | 3311-116-13MF | |
| 3 | 11.6 | 14 | R | 3311-116-14MF | |

*Винты для моторов Mercury 40 л.с. японской сборки (Tohatsu) (13 шлицов) смотрите в разделе Tohatsu (Кат. C)

## Винты для моторов категории D (15 шлицов на валу)




| Rubex NS3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 3 | 13.75 | 13 | L | 9432-138-13 | RBX-102 |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9431-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | L | 9432-135-15 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9431-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 9432-133-17 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9431-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | L | 9432-130-19 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9431-130-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9431-130-21 | |




| HR Titan 4 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 3453-135-13MF | UMD-KT | 48-17314A46 |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 3453-133-15MF | | 48-16986A46 |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3453-130-17MF | | 48-16988A46 |
| 3 | 13 | 19 | R | 3453-130-19MF | | 48-16990A46 |
| 3 | 13 | 21 | R | 3453-130-21MF | | 48-16992A46 |



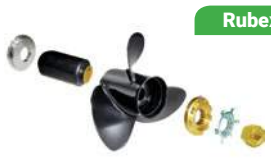

| Rubex 3 Plus | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 3 | 13.9 | 17 | R | 9411-139-17 | RBX-102 |
| 3 | 13.9 | 19 | R | 9411-139-19 | |
| 3 | 13.9 | 21 | R | 9411-139-21 | |




| Rubex 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 4 | 13.25 | 13 | R | 9413-133-13 | RBX-102 |
| 4 | 13 | 15 | R | 9413-130-15 | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 9413-128-17 | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 9413-125-19 | |




| Rubex HR 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 4 | 13.5 | 13 | L | 9454-135-13 | RBX-102 |
| 4 | 13.5 | 13 | R | 9453-135-13 | |
| 4 | 13.25 | 15 | L | 9454-133-15 | |
| 4 | 13.25 | 15 | R | 9453-133-15 | |
| 4 | 13 | 17 | L | 9454-130-17 | |
| 4 | 13 | 17 | R | 9453-130-17 | |
| 4 | 13 | 19 | L | 9454-130-19 | |
| 4 | 13 | 19 | R | 9453-130-19 | |
| 4 | 13 | 21 | L | 9454-130-21 | |
| 4 | 13 | 21 | R | 9453-130-21 | |




| Rubex 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 3 | 14 | 9 | R | 9411-140-09 | RBX-102 |
| 3 | 14 | 11 | R | 9411-140-11 | |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9411-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9411-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9411-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9411-132-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9411-132-21 | |

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)

**135 л.с.** 1987 г. - наст. время
**150 л.с.** 1978 г. - наст. время
**175 л.с.** 1978 г. - наст. время
**200 л.с.** 1978 г. - наст. время
**220 л.с.** 1987 - 1988 гг.
**225 л.с.** любой год
**250 л.с.** 1994 г. - наст. время
**275 л.с.** 1990 - 1994 гг.
**300 л.с.** 1983 г., 1999г. - наст. время
**3.4 л.** 1984 - 1986 гг.
**MERCRUISER ALPHA ONE 262 Mag, 350 Mag, 454 Mag**
**BRAVO ONE (Rubber HUB)** 1988 г. и новее 365 л.с. и меньше 5.7 л. - 7.4 л.
**365HP** и меньше 5,7л - 7.4л




**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 15 | L | 3512-150-15MF | UME-KT | |
| 3 | 15 | 15 | R | 3511-150-15MF | | 48-78116A45 |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 3512-148-17MF | | |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 3511-148-17MF | | 48-832828A45 |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 3512-145-19MF | | |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 3511-145-19MF | | 48-832830A45 |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 3512-143-21MF | | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 3511-143-21MF | | 48-832832A45 |
| 3 | 14.2 | 23 | L | 3512-142-23MF | | |
| 3 | 14.2 | 23 | R | 3511-142-23MF | | 48-832834A45 |




**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | L | 3514-148-15MF | UME-KT |
| 4 | 14.75 | 15 | R | 3513-148-15MF | |
| 4 | 14.5 | 17 | L | 3514-145-17MF | |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 3513-145-17MF | |
| 4 | 14.25 | 19 | L | 3514-143-19MF | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 3513-143-19MF | |
| 4 | 14 | 21 | L | 3514-140-21MF | |
| 4 | 14 | 21 | R | 3513-140-21MF | |
| 4 | 14 | 23 | R | 3513-140-23MF | |



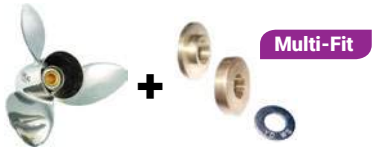

**Amita 3 E+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 13 | R | 3511-160-13MF | UME-KT |
| 3 | 15.8 | 15 | L | 3511-158-15MF | |
| 3 | 15.8 | 15 | R | 3511-158-15MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 3511-155-17MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 3511-155-17MF | |
| 3 | 15.3 | 19 | L | 3511-153-19MF | |
| 3 | 15.3 | 19 | R | 3511-153-19MF | |
| 3 | 15.3 | 21 | L | 3511-153-21MF | |
| 3 | 15.3 | 21 | R | 3511-153-21MF | |
| 3 | 15.3 | 23 | R | 3511-153-23MF | |



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15,5 | 13 | R | 1511-155-13 |
| 3 | 15 | 15 | R | 1511-150-15 |
| 3 | 15 | 15 | L | 1512-150-15 |
| 3 | 14,8 | 17 | R | 1511-148-17 |
| 3 | 14,8 | 17 | L | 1512-148-17 |
| 3 | 14,5 | 19 | R | 1511-145-19 |
| 3 | 14,5 | 19 | L | 1512-145-19 |
| 3 | 14,3 | 21 | R | 1511-143-21 |
| 3 | 14,3 | 21 | L | 1512-143-21 |
| 3 | 14,2 | 23 | R | 1511-142-23 |
| 3 | 14,2 | 23 | L | 1512-142-23 |




**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | L | 3532-145-15MF | UME-KT |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 3531-145-15MF | |
| 3 | 14.25 | 17 | L | 3532-143-17MF | |
| 3 | 14.25 | 17 | R | 3531-143-17MF | |
| 3 | 14 | 19 | L | 3532-140-19MF | |
| 3 | 14 | 19 | R | 3531-140-19MF | |
| 3 | 14 | 21 | L | 3532-140-21MF | |
| 3 | 14 | 21 | R | 3531-140-21MF | |
| 3 | 14 | 23 | L | 3532-140-23MF | |
| 3 | 14 | 23 | R | 3531-140-23MF | |
| 3 | 14 | 25 | R | 3531-140-25MF | |




**Lexor**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | L | 3572-158-15MF | UME-KT |
| 3 | 15.75 | 15 | R | 3571-158-15MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 3572-155-17MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 3571-155-17MF | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 3572-153-19MF | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 3571-153-19MF | |
| 3 | 15 | 21 | L | 3572-150-21MF | |
| 3 | 15 | 21 | R | 3571-150-21MF | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 3572-148-23MF | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 3571-148-23MF | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 3571-145-25MF | |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 3572-145-25MF | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 3571-145-27MF | |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 14,75 | 15 | R | 1513-148-15 |
| 4 | 14,75 | 15 | L | 1514-148-15 |
| 4 | 14,5 | 17 | R | 1513-145-17 |
| 4 | 14,5 | 17 | L | 1514-145-17 |
| 4 | 14,25 | 19 | R | 1513-143-19 |
| 4 | 14,25 | 19 | L | 1514-143-19 |
| 4 | 14 | 21 | R | 1513-140-21 |
| 4 | 14 | 21 | L | 1514-140-21 |
| 4 | 14 | 23 | R | 1513-140-23 |




**Titan**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 15 | L | 3542-155-15MF | UME-KT |
| 3 | 15.25 | 17 | L | 3542-153-17MF | |
| 3 | 15.25 | 17 | R | 3541-153-17MF | |
| 3 | 15 | 19 | L | 3542-150-19MF | |
| 3 | 14.8 | 21 | L | 3542-148-21MF | |
| 3 | 14.8 | 21 | R | 3541-148-21MF | |
| 3 | 14.5 | 23 | L | 3542-145-23MF | |
| 3 | 14.5 | 23 | R | 3541-145-23MF | |




**Scorpion**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.12 | 23 | R | 3561-151-23MF | UME-KT |
| 3 | 15.12 | 24 | R | 3561-151-24MF | |
| 3 | 15.12 | 25 | R | 3561-151-25MF | |
| 3 | 15.12 | 26 | R | 3561-151-26MF | |
| 3 | 15.12 | 27 | R | 3561-151-27MF | |
| 3 | 15.12 | 28 | R | 3561-151-28MF | |

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)



### New Saturn

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 1/2 | 15 | R | 1531-145-15 |
| 3 | 14 1/4 | 17 | R | 1531-143-17 |
| 3 | 14 | 19 | R | 1531-140-19 |
| 3 | 14 | 21 | R | 1531-140-21 |



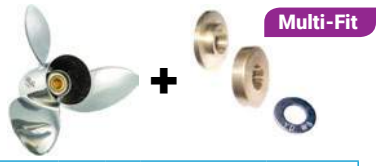
### Lexor

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 21 | R | 1571-150-21 |
| 3 | 14 3/4 | 23 | R | 1571-148-23 |
| 3 | 14 1/2 | 25 | R | 1571-145-25 |




### Titan HR 4

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | L | 3554-145-15MF | UME-KT | |
| 4 | 14.5 | 15 | R | 3553-145-15MF | | |
| 4 | 14.25 | 17 | L | 3554-143-17MF | | 48-825899A46 |
| 4 | 14.25 | 17 | R | 3553-143-17MF | | 48-825898A46 |
| 4 | 14.12 | 18 | L | 3554-141-18MF | | |
| 4 | 14.12 | 18 | R | 3553-141-18MF | | |
| 4 | 14.12 | 19 | L | 3554-141-19MF | | 48-825901A46 |
| 4 | 14.12 | 19 | R | 3553-141-19MF | | 48-825900A46 |
| 4 | 14 | 20 | L | 3554-140-20MF | | |
| 4 | 14 | 20 | R | 3553-140-20MF | | |
| 4 | 14 | 21 | L | 3554-140-21MF | | 48-825903A46 |
| 4 | 14 | 21 | R | 3553-140-21MF | | 48-825902A46 |
| 4 | 14 | 23 | L | 3554-140-23MF | | 48-825907A46 |
| 4 | 14 | 23 | R | 3553-140-23MF | | 48-825906A46 |
| 4 | 14 | 25 | L | 3554-140-25MF | | |
| 4 | 14 | 25 | R | 3553-140-25MF | | |




### Titan HR 3

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 14 | L | 3552-150-14MF | UME-KT |
| 3 | 15 | 14 | R | 3551-150-14MF | |
| 3 | 14.75 | 16 | L | 3552-148-16MF | |
| 3 | 14.75 | 16 | R | 3551-148-16MF | |
| 3 | 14.75 | 17 | L | 3552-148-17MF | |
| 3 | 14.75 | 17 | R | 3551-148-17MF | |
| 3 | 14.75 | 18 | L | 3552-148-18MF | |
| 3 | 14.75 | 18 | R | 3551-148-18MF | |
| 3 | 14.75 | 19 | L | 3552-148-19MF | |
| 3 | 14.75 | 19 | R | 3551-148-19MF | |
| 3 | 14.75 | 20 | L | 3552-148-20MF | |
| 3 | 14.75 | 20 | R | 3551-148-20MF | |
| 3 | 14.5 | 21 | L | 3552-145-21MF | |
| 3 | 14.5 | 21 | R | 3551-145-21MF | |
| 3 | 14.25 | 22 | L | 3552-143-22MF | |
| 3 | 14.25 | 22 | R | 3551-143-22MF | |
| 3 | 14 | 24 | L | 3552-140-24MF | |
| 3 | 14 | 24 | R | 3551-140-24MF | |




### Rubex 3

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 11 | L | 9512-155-11 | см. табл |
| 3 | 15.3 | 13 | R | 9511-153-13 | |
| 3 | 15 | 15 | L | 9512-150-15 | |
| 3 | 15 | 15 | R | 9511-150-15 | |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 9512-148-17 | |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 9511-148-17 | |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 9512-145-19 | |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 9511-145-19 | |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 9512-143-21 | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 9511-143-21 | |
| 3 | 16 | 13 | R | 9511-160-13 | |




### Rubex NS 3

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | L | 9532-145-15 | см. табл |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 9531-145-15 | |
| 3 | 14.25 | 17 | L | 9532-143-17 | |
| 3 | 14.25 | 17 | R | 9531-143-17 | |
| 3 | 14 | 19 | L | 9532-140-19 | |
| 3 | 14 | 19 | R | 9531-140-19 | |
| 3 | 14 | 21 | L | 9532-140-21 | |
| 3 | 14 | 21 | R | 9531-140-21 | |
| 3 | 14 | 23 | L | 9532-140-23 | |
| 3 | 14 | 23 | R | 9531-140-23 | |




### Rubex 4

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | R | 9513-148-15 | см. табл |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 9513-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 9513-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 9513-140-21 | |



### Titan HR 4

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 14 1/4 | 17 | R | 1553-143-17 |
| 4 | 14 1/8 | 19 | R | 1553-141-19 |
| 4 | 14 | 21 | R | 1553-140-21 |

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| 150-300 HP, 1978-present, 15 tooth spline | RBX-102 |
| Mercruiser Alpha One & Bravo One (less than 400HP), 15 tooth spline | |
| 225 EFI (4 stroke) manufactured by Yamaha,15 tooth spline | RBX-124 |
| 1 1/4" propshaft, 19 шлицов на валу | RBX-123 |
| 135 HP, 1987-наст. время, 15 шлицов на валу | RBX-102 |

## Винты для моторов категории E



Rubex L3

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | R | 9571-158-15 | см. табл |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 9572-158-15 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 9571-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 9572-155-17 | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 9571-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 9572-153-19 | |
| 3 | 15 | 21 | R | 9571-150-21 | |
| 3 | 15 | 21 | L | 9572-150-21 | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 9571-148-23 | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 9572-148-23 | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 9571-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 9572-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 9571-145-27 | |
| 3 | 14.5 | 27 | L | 9572-145-27 | |



Rubex L3 Plus

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 17 | L | 9572-160-17 | см. табл |
| 3 | 16 | 17 | R | 9571-160-17 | |
| 3 | 16 | 19 | L | 9572-160-19 | |
| 3 | 16 | 19 | R | 9571-160-19 | |
| 3 | 15.75 | 21 | L | 9572-158-21 | |
| 3 | 15.75 | 21 | R | 9571-158-21 | |
| 3 | 15.63 | 23 | L | 9572-156-23 | |
| 3 | 15.63 | 23 | R | 9571-156-23 | |
| 3 | 15.5 | 25 | L | 9572-155-25 | |
| 3 | 15.5 | 25 | R | 9571-155-25 | |



Rubex L4

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 15.25 | 18 | L | 9574-153-18 | см. табл |
| 4 | 15.25 | 18 | R | 9573-153-18 | |
| 4 | 15.25 | 20 | L | 9574-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 20 | R | 9573-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 22 | L | 9574-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 22 | R | 9573-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 24 | L | 9574-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 24 | R | 9573-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 26 | L | 9574-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-28 | |



Rubex S3

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.13 | 23 | R | 9561-151-23 | см. табл |
| 3 | 15.13 | 24 | R | 9561-151-24 | |
| 3 | 15.13 | 25 | R | 9561-151-25 | |
| 3 | 15.13 | 26 | R | 9561-151-26 | |
| 3 | 15.13 | 27 | R | 9561-151-27 | |
| 3 | 15.13 | 28 | R | 9561-151-28 | |



Rubex HR 4

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | R | 9553-145-15 | см. табл |
| 4 | 14.5 | 15 | L | 9554-145-15 | |
| 4 | 14.25 | 17 | R | 9553-143-17 | |
| 4 | 14.25 | 17 | L | 9554-143-17 | |
| 4 | 14.13 | 19 | R | 9553-141-19 | |
| 4 | 14.13 | 19 | L | 9554-141-19 | |



Rubex HR 4

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14 | 21 | R | 9553-140-21 | см. табл |
| 4 | 14 | 21 | L | 9554-140-21 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 9553-140-23 | |
| 4 | 14 | 23 | L | 9554-140-23 | |
| 4 | 14 | 25 | R | 9553-140-25 | |
| 4 | 14 | 25 | L | 9554-140-25 | |

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| 150-300 HP, 1978-present, 15 tooth spline | RBX-102 |
| Mercruiser Alpha One & Bravo One (less than 400HP), 15 tooth spline | |
| 225 EFI (4 stroke) manufactured by Yamaha,15 tooth spline | RBX-124 |
| 1 1/4" propshaft, 19 шлицов на валу | RBX-123 |
| 135 HP, 1987-наст. время, 15 шлицов на валу | RBX-102 |

## Винты для моторов категории F (19 шлицов на валу)

**Mercruiser Bravo 2** 4.3 л. - 7.4 л., D 2.8 л. ~ D 7.3 л.,



Amita 3

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 19.5 | 13 | R | 1611-195-13 | не нужен |
| 3 | 19.5 | 13 | L | 1612-195-13 | |
| 3 | 19.3 | 15 | R | 1611-193-15 | |
| 3 | 19.3 | 15 | L | 1612-193-15 | |
| 3 | 18.8 | 17 | R | 1611-188-17 | |
| 3 | 18.8 | 17 | L | 1612-188-17 | |
| 3 | 18.25 | 19 | R | 1611-183-19 | |
| 3 | 18.25 | 19 | L | 1612-183-19 | |
| 3 | 17.8 | 21 | R | 1611-178-21 | |
| 3 | 17.8 | 21 | L | 1612-178-21 | |

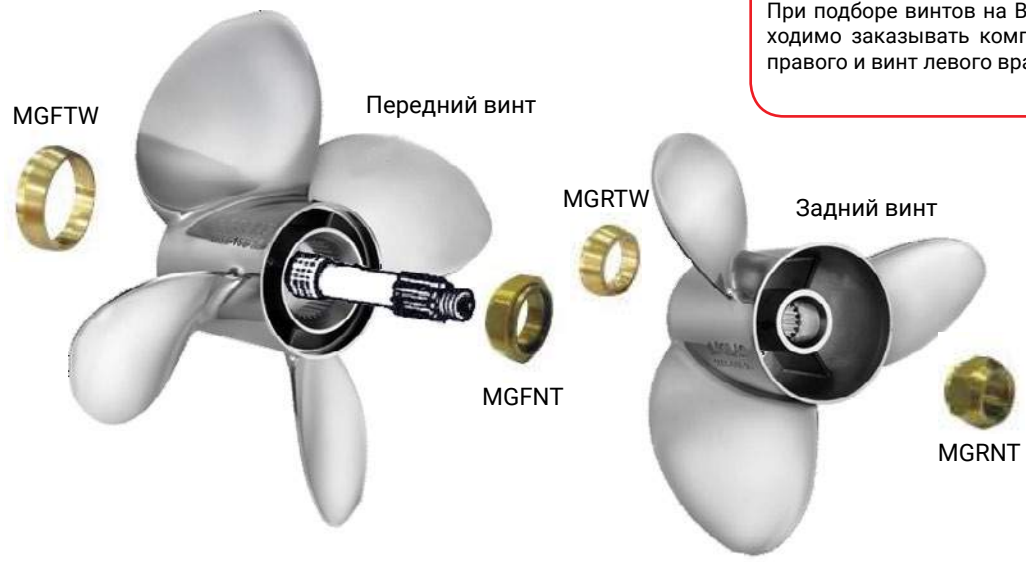


Titan

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 19.25 | 15 | R | 1641-193-15 | 48-18610A6 |
| 3 | 19.25 | 15 | L | 1642-193-15 | 48-18611A6 |
| 3 | 18.75 | 17 | R | 1641-188-17 | 48-18612A6 |
| 3 | 18.75 | 17 | L | 1642-188-17 | 48-18613A6 |
| 3 | 18.25 | 19 | R | 1641-183-19 | 48-18614A6 |
| 3 | 18.25 | 19 | L | 1642-183-19 | 48-18615A6 |
| 3 | 17.75 | 21 | R | 1641-178-21 | 48-18616A6 |
| 3 | 17.75 | 21 | L | 1642-178-21 | 48-18617A6 |
| 3 | 17.5 | 23 | R | 1641-175-23 | 48-18618A6 |
| 3 | 17.5 | 23 | L | 1642-175-23 | 48-18619A6 |
| 3 | 17.25 | 25 | R | 1641-173-25 | 48-18620A6 |
| 3 | 17.25 | 25 | L | 1642-173-25 | 48-18621A6 |

## Mercruiser Bravo 3 Dual Props

При подборе винтов на Bravo 3 необходимо заказывать комплект - винт правого и винт левого вращения.




| Упорная шайба переднего винта | Упорная шайба заднего винта | Гайка переднего винта | Гайка заднего винта |
|---|---|---|---|
| MGFTW | MGRTW | MGFNT | MGRNT |
|  |  |  |  |

Для установки винтов **Bravo 3** может потребоваться специальное оборудование и оригинальные комплектующие **HR Titan 3** + **HR Titan 4** (см. инструкцию по установке оригинальных винтов, где указывается усилие затяжки).

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Тип винта | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 3/8 | 18 | R | 1651-144-18 | задний | |
| 3 | 14 3/8 | 20 | R | 1651-144-20 | | |
| 3 | 14 3/8 | 21 | R | 1651-144-21 | | |
| 3 | 14 1/4 | 22 | R | 1651-143-22 | | 48-823664A60 |
| 3 | 14 1/4 | 23 | R | 1651-143-23 | | |
| 3 | 14 | 24 | R | 1651-140-24 | | 48-823666A60 |
| 3 | 14 | 25 | R | 1651-140-25 | | |
| 3 | 14 | 26 | R | 1651-140-26 | | 48-823668A60 |
| 3 | 14 | 27 | R | 1651-140-27 | | |
| 3 | 13 3/4 | 28 | R | 1651-138-28 | | 48-823670A60 |
| 4 | 16 | 18 | L | 1654-160-18 | передний | |
| 4 | 16 | 20 | L | 1654-160-20 | | |
| 4 | 16 | 21 | L | 1654-160-21 | | |
| 4 | 15 3/4 | 22 | L | 1654-158-22 | | |
| 4 | 15 3/4 | 23 | L | 1654-158-23 | | |
| 4 | 15 1/2 | 24 | L | 1654-155-24 | | |
| 4 | 15 1/2 | 25 | L | 1654-155-25 | | |
| 4 | 15 1/2 | 26 | L | 1654-155-26 | | |
| 4 | 15 1/2 | 27 | L | 1654-155-27 | | |
| 4 | 15 | 28 | L | 1654-150-28 | | |



**OMC 3.5 л.с. (Винт пластиковый)**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 7 1/4 | 06 | R | 0001-093-06-P | не нужен |

## Винты для моторов категории 8 (12 шлицов на валу)

**6, 7.5, 8 л.с. (2-х такт)** 1980 г. - наст. вр.
**5, 6 л.с. (4-stroke)** 1997 г. - наст.время






**Amita 3 (Pin Drive)**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 8 | 07 | R | 2011-080-07P | не нужен | 391096 |
| 3 | 8.3 | 08 | R | 2011-083-08P | | |
| 3 | 8.5 | 09 | R | 2011-085-09P | | 390237 |

## Винты для моторов категории A (10 шлицов на валу)

**Johnson 9.9, 15 л.с. (4х-такт)** 2002 - 2003 гг.



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 9.25 | 07 | R | 4111-093-07 | не нужен |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 4111-093-08 | |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 4111-093-09 | |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 4111-093-10 | |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 4111-093-11 | |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 4111-093-12 | |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 9.25 | 05 | R | 4113-100-05 | не нужен |
| 4 | 9.25 | 07 | R | 4113-100-07 | |
| 4 | 9.25 | 07 | R | 4113-093-07 | |
| 4 | 9.25 | 08 | R | 4113-093-08 | |
| 4 | 9.25 | 09 | R | 4113-093-09 | |
| 4 | 9.25 | 10 | R | 4113-093-10 | |
| 4 | 9.25 | 11 | R | 4113-093-11 | |



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 9.25 | 07 | R | 4121-093-07 | не нужен |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 4121-093-08 | |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 4121-093-09 | |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 4121-093-10 | |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 4121-093-11 | |

## Винты для моторов категории A (13 шлицов на валу)

**9.9, 15 л.с. (2-такт)** 1974 г. - наст. время
**9.9, 15 л.с. (4-такт)** 2000 - 2001 гг.



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 9.25 | 07 | R | 2111-093-07 | не нужен | 398126 |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 2111-093-08 | | 174938 |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 2111-093-09 | | |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 2111-093-10 | | 174950 |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 2111-093-11 | | 174817 |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 2111-093-12 | | |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 9.25 | 07 | R | 2113-093-07 | не нужен |
| 4 | 9.25 | 08 | R | 2113-093-08 | |
| 4 | 9.25 | 09 | R | 2113-093-09 | |
| 4 | 9.25 | 10 | R | 2113-093-10 | |
| 4 | 9.25 | 11 | R | 2113-093-11 | |



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 9.25 | 07 | R | 2121-093-07 | Не нужен | |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 2121-093-08 | | |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 2121-093-09 | | 389892 |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 2121-093-10 | | |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 2121-093-11 | | |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 2121-093-12 | | |

## Винты для моторов категории B (10 шлицов на валу)

**Johnson 25, 30 HP (4-такт)**







**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11 | 09 | R | 4211-110-09 | не нужен | |
| 3 | 10.5 | 11 | R | 4211-105-11 | | 5032107 |
| 3 | 10.3 | 12 | R | 4211-103-12 | | 5032108 |
| 3 | 10.1 | 13 | R | 4211-101-13 | | 5032109 |
| 3 | 10 | 14 | R | 4211-100-14 | | 5032110 |
| 3 | 10 | 15 | R | 4211-100-15 | | |

**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 10.2 | 11 | R | 4213-102-11 | не нужен |
| 4 | 10.1 | 12 | R | 4213-101-12 | |
| 4 | 10 | 13 | R | 4213-100-13 | |
| 4 | 10 | 14 | R | 4213-100-14 | |
| 4 | 10 | 15 | R | 4213-100-15 | |

**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 10.8 | 10 | R | 4231-108-10 | не нужен |
| 3 | 10.5 | 11 | R | 4231-105-11 | |
| 3 | 10.3 | 12 | R | 4231-103-12 | |
| 3 | 10.1 | 13 | R | 4231-101-13 | |
| 3 | 10 | 14 | R | 4231-100-14 | |
| 3 | 10 | 15 | R | 4231-100-15 | |

## Винты для моторов категории B (14 шлицов на валу)

**20 HP 2 Cyl** 1984 - 1997 гг.
**25 HP (Commercial)** 1993 г.

**25 HP 2 & 3 Cyl** 1984 г. - наст. время
**30 HP 2 Cyl** 1984 г. - наст. время

**35 HP 2 Cyl** 1984 г. - наст.время







**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11 | 09 | R | 2211-110-09 | не нужен |
| 3 | 10.5 | 11 | R | 2211-105-11 | |
| 3 | 10.3 | 12 | R | 2211-103-12 | |
| 3 | 10.1 | 13 | R | 2211-101-13 | |
| 3 | 10 | 14 | R | 2211-100-14 | |
| 3 | 10 | 15 | R | 2211-100-15 | |

**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 10.2 | 11 | R | 2213-102-11 | не нужен |
| 4 | 10.1 | 12 | R | 2213-101-12 | |
| 4 | 10 | 13 | R | 2213-100-13 | |
| 4 | 10 | 14 | R | 2213-100-14 | |
| 4 | 10 | 15 | R | 2213-100-15 | |

**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 10.8 | 10 | R | 2231-108-10 | не нужен |
| 3 | 10.5 | 11 | R | 2231-105-11 | |
| 3 | 10.3 | 12 | R | 2231-103-12 | |
| 3 | 10.1 | 13 | R | 2231-101-13 | |
| 3 | 10 | 14 | R | 2231-100-14 | |
| 3 | 10 | 15 | R | 2231-100-15 | |

## Для моторов JOHNSON, BRP(OMC), EVINRUDE

## Винты для моторов категории C (13 шлицов на валу)

**40 HP 2 Cyl** 1984 г. - наст. время
**48 HP** 1987 - 1996 гг.
**50 HP 2 Cyl** 1975 г. - наст. время
**50 HP 2 Cyl** 1976 - 1979 гг.

**60 HP 2 Cyl** 1980 - 1985 гг.
**75 HP 3 Cyl** 1975 - 1985 гг.
**60 HP 2 Cyl** 1980 - 1985 гг.
**Sprint** 1986 - 1992 гг.
**Formula E** 1986 - 1992 гг.

**60 HP (не Bigfoot или Sea Pro)** 1978 гг.
**60 HP (2-х такт)** 1978 г. - наст. время
**70 HP** 1980 г.



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13 | 11 | R | 2311-130-11MF | не нужен | |
| 3 | 12.5 | 13 | R | 2311-125-13MF | | 386909 |
| 3 | 12.5 | 14 | R | 2311-125-14MF | | |
| 3 | 12.3 | 15 | R | 2311-123-15MF | | 176421 |
| 3 | 12 | 17 | R | 2311-120-17MF | | 176422 |



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 17 | R | 2321-120-17 | не нужен |
| 3 | 12.3 | 15 | R | 2321-123-15 | |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.5 | 13 | R | 2331-125-13MF | не нужен | 390849 |
| 3 | 12.3 | 15 | R | 2331-123-15MF | | 390850 |
| 3 | 12 | 17 | R | 2331-120-17MF | | 390851 |

Rubex



**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.1 | 09 | R | 9311-121-09 | RBX-114 |
| 3 | 12 | 10 | R | 9311-120-10 | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 9311-116-11 | |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 9311-114-12 | |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 9311-111-13 | |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 9311-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9311-110-15 | |

Rubex



**Rubex C4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.5 | 12 | R | 9333-115-12 | RBX - 111 |
| 4 | 11.5 | 13 | R | 9333-115-13 | |
| 4 | 11.5 | 14 | R | 9333-115-14 | |

Rubex



**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.78 | 11 | R | 9331-116-11 | RBX - 111 |
| 3 | 11.38 | 12 | R | 9331-114-12 | |
| 3 | 11.13 | 13 | R | 9331-111-13 | |
| 3 | 11.13 | 14 | R | 9331-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9331-110-15 | |

## Винты для моторов категории C+ (13 шлицов на валу)

**Johnson 40, 50 HP (4-stroke) до 2007**

Multi-Fit



**Amita 3 C+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 10 | R | 3311-120-10MF | не нужен | 5031622 |
| 3 | 11.8 | 11 | R | 3311-118-11MF | | 5031623 |
| 3 | 11.75 | 12 | R | 3311-116-12MF | | 5031624 |
| 3 | 11.75 | 13 | R | 3311-116-13MF | | 5031619 |
| 3 | 11.75 | 14 | R | 3311-116-14MF | | 5031620 |

Multi-Fit



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 08 | R | 3331-120-08MF | не нужен |
| 3 | 12 | 09 | R | 3331-120-09MF | |
| 3 | 11.9 | 10 | R | 3331-119-10MF | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 3331-116-11MF | |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 3331-114-12MF | |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 3331-111-13MF | |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3331-111-14MF | |
| 3 | 11 | 15 | R | 3331-110-15MF | |



**Amita 3 C+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 10 | R | 4311-120-10 | не нужен |
| 3 | 11.8 | 11 | R | 4311-118-11 | |
| 3 | 11.6 | 12 | R | 4311-116-12 | |
| 3 | 11.6 | 13 | R | 4311-116-13 | |
| 3 | 11.6 | 14 | R | 4311-116-14 | |
| 3 | 11.4 | 15 | R | 4311-114-15 | |
| 3 | 11.4 | 16 | R | 4311-114-16 | |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 8 | R | 4331-120-08 | не нужен |
| 3 | 12 | 9 | R | 4331-120-09 | |
| 3 | 11 7/8 | 10 | R | 4331-119-10 | |
| 3 | 11 5/8 | 11 | R | 4331-116-11 | |
| 3 | 11 3/8 | 12 | R | 4331-114-12 | |
| 3 | 11 1/8 | 13 | R | 4331-111-13 | |
| 3 | 11 1/8 | 14 | R | 4331-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 4331-110-15 | |

## Винты для моторов категории D (13 шлицов на валу)

**45 HP 2 Cyl Commercial** 1986 г. - наст. время
**55 HP 2 Cyl Commercial** 1980 г. - наст. время
**65 HP 3 Cyl Commercial** 1984 г. - наст. время
**50 HP 3 Cyl Pleasure** 1970 г., 1971 г., 1986 г. - наст. время
**50 HP 3 Cyl Pleasure** 1994 г. - наст. время
**60, 70 (4-stroke)** 1998 г. - наст. время
**70 HP 3 Cyl Pleasure** 1974 г. - наст. время
**75 HP 3 Cyl Pleasure** 1974 - 1984 гг.
**85 HP** 1969 - 1980 гг., 1991 - 1995 гг.
**85 HP** 1991 - 1996 гг.
**90 HP** 1981 г. - наст. время
**100 HP** 1979 - 1980 гг., 1988 - 1993 гг.
**110 HP** 1986 - 1989 гг.
**112 HP** 1994 - 1996 гг.
**115 HP** 1973 гг. - наст. время
**120 HP** 1986 - 1994 гг.
**140 HP** 1977 - 1994 гг.
**40 HP (E-TEC)** 2004 г. - наст. время
**50 HP (E-TEC)** 2004 г. - наст. время
**60 HP (E-TEC)** 2004 г. - наст. время
**70 HP (E-TEC)** 2004 г. - наст. время
**75 HP (E-TEC)** 2004 г. - наст. время
**90 HP (E-TEC)** 2004 г. - наст. время
**E90 DPL, DSL** 2006 г. - наст. время
**E115 DPL, DSL** 2006 г. - наст. время
**Model 400 2.3L ~ 3.0L**
**Cobra 2.3L ~ 3.0L**
**Sea Drive 1.6L ~ 1.8L**
**115HP (E-TEC)** 2004 г. - наст. время
**130HP (E-TEC)** 2004 г. - наст. время



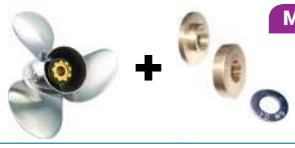

**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ.комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 09 | R | 4411-140-09MF | UOD-KT | |
| 3 | 14 | 11 | R | 4411-140-11MF | | 382761 |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 4411-138-13MF | | 391668 |
| 3 | 13.5 | 14 | R | 4411-135-14MF | | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 4411-135-15MF | | 391198 |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 4411-133-17MF | | 176214 |
| 3 | 13 | 19 | R | 4411-130-19MF | | 176215 |
| 3 | 13 | 21 | R | 4411-130-21MF | | 176216 |




**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.25 | 13 | R | 4413-133-13MF | UOD-KT |
| 4 | 13 | 15 | R | 4413-130-15MF | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 4413-128-17MF | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 4413-125-19MF | |
| 4 | 12.5 | 21 | R | 4413-125-21MF | |




**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 11 | R | 4431-140-11MF | UOD-KT | 389792 |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 4431-138-13MF | | 392261 |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 4431-135-15MF | | 389949 |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 4431-133-17MF | | 389948 |
| 3 | 13 | 19 | R | 4431-130-19MF | | 389510 |
| 3 | 13 | 21 | R | 4431-130-21MF | | 389512 |



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 9 | R | 2411-140-09 |
| 3 | 14 | 11 | R | 2411-140-11 |
| 3 | 13,75 | 13 | R | 2411-138-13 |
| 3 | 13,5 | 14 | R | 2411-135-14 |
| 3 | 13,5 | 15 | R | 2411-135-15 |
| 3 | 13,5 | 16 | R | 2411-135-16 |
| 3 | 13,25 | 17 | R | 2411-133-17 |
| 3 | 13,25 | 18 | R | 2411-133-18 |
| 3 | 13 | 19 | R | 2411-130-19 |
| 3 | 13 | 21 | R | 2411-130-21 |
| 3 | 13,2 | 19 | R | 2411-132-19 |
| 3 | 13,2 | 21 | R | 2411-132-21 |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 13,25 | 13 | R | 2413-133-13 |
| 4 | 13 | 15 | R | 2413-130-15 |
| 4 | 12,75 | 17 | R | 2413-128-17 |
| 4 | 12,5 | 19 | R | 2413-125-19 |
| 4 | 12,5 | 21 | R | 2413-125-21 |




**HR Titan 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.75 | 13 | R | 4453-135-13MF | UOD-KT |
| 4 | 13.5 | 15 | R | 4453-133-15MF | |
| 4 | 13.25 | 17 | R | 4453-130-17MF | |
| 4 | 13 | 19 | R | 4453-130-19MF | |
| 4 | 13 | 21 | R | 4453-130-21MF | |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 11 | R | 2431-140-11 |
| 3 | 13 3/4 | 13 | R | 2431-138-13 |
| 3 | 13 1/2 | 15 | R | 2431-135-15 |
| 3 | 13 1/4 | 17 | R | 2431-133-17 |
| 3 | 13 | 19 | R | 2431-130-19 |
| 3 | 13 | 21 | R | 2431-130-21 |



**HR Titan 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 13 1/2 | 13 | R | 2453-135-13 |
| 4 | 13 1/4 | 15 | R | 2453-133-15 |
| 4 | 13 | 17 | R | 2453-130-17 |
| 4 | 13 | 19 | R | 2453-130-19 |
| 4 | 13 | 21 | R | 2453-130-21 |



**Titan**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 13 3/4 | 13 | R | 2441-138-13 |
| 3 | 13 3/4 | 15 | R | 2441-138-15 |
| 3 | 13 1/4 | 17 | R | 2441-133-17 |
| 3 | 13 1/4 | 19 | R | 2441-133-19 |

## Винты для моторов категории D (13 шлицов на валу)



Rubex

**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.75 | 13 | L | 9431-138-13 | см. табл. |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9431-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | L | 9431-135-15 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9431-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 9431-133-17 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9431-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | L | 9431-130-19 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9431-130-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9431-130-21 | |



Rubex

**Rubex 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.25 | 13 | R | 9413-133-13 | см. табл. |
| 4 | 13 | 15 | R | 9413-130-15 | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 9413-128-17 | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 9413-125-19 | |



Rubex

**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.5 | 13 | L | 9454-135-13 | см. табл. |
| 4 | 13.5 | 13 | R | 9453-135-13 | |
| 4 | 13.25 | 15 | L | 9454-133-15 | |
| 4 | 13.25 | 15 | R | 9453-133-15 | |
| 4 | 13 | 17 | L | 9454-130-17 | |
| 4 | 13 | 17 | R | 9453-130-17 | |
| 4 | 13 | 19 | L | 9454-130-19 | |
| 4 | 13 | 19 | R | 9453-130-19 | |
| 4 | 13 | 21 | L | 9454-130-21 | |
| 4 | 13 | 21 | R | 9453-130-21 | |



Rubex

**Rubex 3 Plus**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.9 | 17 | R | 9411-139-17 | см. табл. |
| 3 | 13.9 | 19 | R | 9411-139-19 | |
| 3 | 13.9 | 21 | R | 9411-139-21 | |



Rubex

**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 9 | R | 9411-140-09 | см. табл. |
| 3 | 14 | 11 | R | 9411-140-11 | |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9411-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9411-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9411-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9411-132-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9411-132-21 | |

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| 45-75 HP, Lg. Gearcase - 4-1/4", 1968-present, 13 tooth spline | RBX-106 |
| 85-140 HP, 1969-present, 13 tooth spline | |
| 60 & 70HP, (4-Stroke), 1998-present 13 tooth spline | RBX-110 |
| 90, 115 HP (4-Stroke), 2003-present, 15 tooth spline | RBX-125 |
| 140 HP (4-Stroke), 2003-present, 15 tooth spline | RBX-126 |

## Винты для моторов категории D (15 шлицов на валу)

**Johnson DF90, 115, 140 HP** (4-х такт)



Multi-Fit

| Amita 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 13.87 | 17 | R | 3411-139-17MF | не нужен |
| 3 | 13.87 | 19 | R | 3411-139-19MF | |
| 3 | 13.87 | 21 | R | 3411-139-21MF | |



Multi-Fit

| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 13.75 | 15 | R | 3413-138-15MF | не нужен |
| 4 | 13.75 | 17 | R | 3413-138-17MF | |
| 4 | 13.75 | 19 | R | 3413-138-19MF | |
| 4 | 13.75 | 21 | R | 3413-138-21MF | |



Multi-Fit

| New Saturn | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 14 | 11 | R | 3431-140-11MF | не нужен |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 3431-138-13MF | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 3431-135-15MF | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3431-133-17MF | |
| 3 | 13 | 19 | R | 3431-130-19MF | |
| 3 | 13 | 21 | R | 3431-130-21MF | |



Multi-Fit

| Titan | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 13.8 | 13 | R | 3441-138-13MF | не нужен |
| 4 | 13.8 | 15 | L | 3442-138-15MF | |
| 4 | 13.8 | 15 | R | 3441-138-15MF | |
| 4 | 13.3 | 17 | L | 3442-133-17MF | |
| 4 | 13.3 | 19 | L | 3442-133-19MF | |



Multi-Fit

| HR Titan 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 13.87 | 15 | R | 3451-139-15MF | не нужен |
| 3 | 13.87 | 15 | L | 3452-139-15MF | |
| 3 | 13.87 | 17 | R | 3451-139-17MF | |
| 3 | 13.87 | 17 | L | 3452-139-17MF | |
| 3 | 13.87 | 19 | R | 3451-139-19MF | |
| 3 | 13.87 | 19 | L | 3452-139-19MF | |
| 3 | 13.87 | 21 | R | 3451-139-21MF | |
| 3 | 13.87 | 21 | L | 3452-139-21MF | |
| 3 | 13.87 | 23 | R | 3451-139-23MF | |
| 3 | 13.87 | 23 | L | 3452-139-23MF | |
| 3 | 13.87 | 25 | R | 3451-139-25MF | |



Multi-Fit

| HR Titan 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 13.75 | 13 | R | 3453-135-13MF | не нужен |
| 4 | 13.5 | 15 | R | 3453-133-15MF | |
| 4 | 13.25 | 17 | R | 3453-130-17MF | |
| 4 | 13 | 19 | R | 3453-130-19MF | |
| 4 | 13 | 21 | R | 3453-130-21MF | |

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)

**90 HP V4** 1995 г. - наст. время
**100 HP V4 Commercial** 1984 г. - наст. время
**115HP V4** 1995 г. - наст. время
**130HP V4** 1995 г. - наст. время
**120-140 HP V4** 1985 г. - наст.
**155 HP V6(Commercial)** 1978 г. - наст. время
**175 HP V6** 1977 г. - наст. время
**185 HP V6** 1984 - 1985 гг.
**200 HP V6** 1976 г. - наст. время
**225 HP V6** 1986 г. - наст. время
**275 HP V8** 1986 - 1988 гг.
**300 HP V8** 1986 - 95 гг.
**3.6 Liter V8** 1986 - 1987 гг.
**200 HP (E-TEC)** 2005 г. - наст. время
**200 HP (E-TEC)** 2005 г. - наст. время
**225 HP (E-TEC)** 2005 г. - наст.
**250 HP (E-TEC)** 2005 г. - наст.
**E90 DPX (E-TEC)** 2006 г. - наст.
**E115 DSX,DPX,DCX, (E-TEC)** 2006 г. - наст.
**Model 800, King Cobra, Cobra (non SX Drive) 3.0L ~ 8.2L**

**Sea Drive 2.0L ~ 4.0L (19 шлицов)** для SX Drive смотрите раздел Volvo Penta, серию SX (19 шлицов, диаметр 111мм.)



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 13 | R | 2511-155-13 |
| 3 | 15 | 15 | L | 2512-150-15 |
| 3 | 15 | 15 | R | 2511-150-15 |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 2512-148-17 |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 2511-148-17 |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 2512-145-19 |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 2511-145-19 |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 2512-143-21 |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 2511-143-21 |
| 3 | 14.2 | 23 | L | 2512-142-23 |
| 3 | 14.2 | 23 | R | 2511-142-23 |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | R | 2513-148-15 |
| 4 | 14.75 | 15 | L | 2514-148-15 |
| 4 | 14.5 | 17 | L | 2514-145-17 |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 2513-145-17 |
| 4 | 14.25 | 19 | L | 2514-143-19 |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 2513-143-19 |
| 4 | 14 | 21 | L | 2514-140-21 |
| 4 | 14 | 21 | R | 2513-140-21 |
| 4 | 14 | 23 | R | 2513-140-23 |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | R | 2531-145-15 |
| 3 | 14.5 | 15 | L | 2532-145-15 |
| 3 | 14.3 | 17 | R | 2531-143-17 |
| 3 | 14.3 | 17 | L | 2532-143-17 |
| 3 | 14 | 19 | R | 2531-140-19 |
| 3 | 14 | 19 | L | 2532-140-19 |
| 3 | 14 | 21 | R | 2531-140-21 |
| 3 | 14 | 21 | L | 2532-140-21 |
| 3 | 14 | 23 | R | 2531-140-23 |
| 3 | 14 | 23 | L | 2532-140-23 |
| 3 | 14 | 25 | R | 2531-140-25 |



**HR Titan 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 14 | R | 2551-150-14 |
| 3 | 15 | 14 | L | 2552-150-14 |
| 3 | 14.75 | 16 | R | 2551-148-16 |
| 3 | 14.75 | 16 | L | 2552-148-16 |
| 3 | 14.75 | 18 | R | 2551-148-18 |
| 3 | 14.75 | 18 | L | 2552-148-18 |
| 3 | 14.75 | 19 | R | 2551-148-19 |
| 3 | 14.75 | 19 | L | 2552-148-19 |
| 3 | 14.75 | 20 | R | 2551-148-20 |
| 3 | 14.75 | 20 | L | 2552-148-20 |
| 3 | 14.75 | 21 | R | 2551-148-21 |
| 3 | 14.75 | 21 | L | 2552-148-21 |
| 3 | 14.75 | 22 | R | 2551-148-22 |
| 3 | 14.75 | 22 | L | 2552-148-22 |
| 3 | 14.75 | 24 | R | 2551-148-24 |
| 3 | 14.75 | 24 | L | 2552-148-24 |



**HR Titan 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | R | 2553-145-15 |
| 4 | 14.5 | 15 | L | 2554-145-15 |
| 4 | 14.3 | 17 | R | 2553-143-17 |
| 4 | 14.3 | 17 | L | 2554-143-17 |
| 4 | 14.1 | 18 | R | 2553-141-18 |
| 4 | 14.1 | 18 | L | 2554-141-18 |
| 4 | 14.1 | 19 | R | 2553-141-19 |
| 4 | 14.1 | 19 | L | 2554-141-19 |
| 4 | 14 | 20 | R | 2553-140-20 |
| 4 | 14 | 20 | L | 2554-140-20 |
| 4 | 14 | 21 | R | 2553-140-21 |
| 4 | 14 | 21 | L | 2554-140-21 |
| 4 | 14 | 23 | R | 2553-140-23 |
| 4 | 14 | 23 | L | 2554-140-23 |
| 4 | 14 | 25 | R | 2553-140-25 |
| 4 | 14 | 25 | L | 2554-140-25 |

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)



**Titan**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 19 | R | 2541-150-19 | не нужен |
| 3 | 15 | 19 | L | 2542-150-19 | |
| 3 | 14.75 | 21 | R | 2541-148-21 | |
| 3 | 14.75 | 21 | L | 2542-148-21 | |
| 3 | 14.5 | 23 | R | 2541-145-23 | |
| 3 | 14.5 | 23 | L | 2542-145-23 | |



Распродажа

**Alcup 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 13 | R | 2515-155-13 | не нужен |
| 3 | 15.3 | 15 | L | 2516-153-15 | |
| 3 | 15 | 17 | L | 2516-150-17 | |



Rubex

**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 11 | R | 9511-155-11 | см. табл. |
| 3 | 15.3 | 13 | R | 9511-153-13 | |
| 3 | 15 | 15 | L | 9512-150-15 | |
| 3 | 15 | 15 | R | 9511-150-15 | |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 9512-148-17 | |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 9511-148-17 | |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 9512-145-19 | |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 9511-145-19 | |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 9512-143-21 | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 9511-143-21 | |
| 3 | 16 | 13 | R | 9511-160-13 | |



Rubex

**Rubex 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | R | 9513-148-15 | см. табл. |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 9513-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 9513-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 9513-140-21 | |



Rubex

**Rubex NS 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | L | 9532-145-15 | см. табл. |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 9531-145-15 | |
| 3 | 14.25 | 17 | L | 9532-143-17 | |
| 3 | 14.25 | 17 | R | 9531-143-17 | |
| 3 | 14 | 19 | L | 9532-140-19 | |
| 3 | 14 | 19 | R | 9531-140-19 | |
| 3 | 14 | 21 | L | 9532-140-21 | |
| 3 | 14 | 21 | R | 9531-140-21 | |
| 3 | 14 | 23 | L | 9532-140-23 | |
| 3 | 14 | 23 | R | 9531-140-23 | |



Rubex

**Rubex L3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | R | 9571-158-15 | см. табл. |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 9572-158-15 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 9571-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 9572-155-17 | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 9571-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 9572-153-19 | |
| 3 | 15 | 21 | R | 9571-150-21 | |
| 3 | 15 | 21 | L | 9572-150-21 | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 9571-148-23 | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 9572-148-23 | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 9571-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 9572-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 9571-145-27 | |
| 3 | 14.5 | 27 | L | 9572-145-27 | |



Rubex

**Rubex L3 Plus**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 17 | L | 9572-160-17 | см. табл. |
| 3 | 16 | 17 | R | 9571-160-17 | |
| 3 | 16 | 19 | L | 9572-160-19 | |
| 3 | 16 | 19 | R | 9571-160-19 | |
| 3 | 15.75 | 21 | L | 9572-158-21 | |
| 3 | 15.75 | 21 | R | 9571-158-21 | |
| 3 | 15.63 | 23 | L | 9572-156-23 | |
| 3 | 15.63 | 23 | R | 9571-156-23 | |
| 3 | 15.5 | 25 | L | 9572-155-25 | |
| 3 | 15.5 | 25 | R | 9571-155-25 | |



Rubex

**Rubex L4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 15.25 | 18 | L | 9574-153-18 | см. табл. |
| 4 | 15.25 | 18 | R | 9573-153-18 | |
| 4 | 15.25 | 20 | L | 9574-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 20 | R | 9573-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 22 | L | 9574-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 22 | R | 9573-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 24 | L | 9574-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 24 | R | 9573-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 26 | L | 9574-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-28 | |

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| 90-140 HP, Lg. Gearcase, 1976-1990, 15 tooth spline | RBX-101 |
| 90-140 HP, Lg. Gearcase, 1991-present, 15 tooth spline | RBX-100 |
| 150-300 HP, 1976-1990, 15 tooth spline | RBX-101 |
| 150-300 HP, 1991-present, 15 tooth spline | RBX-100 |
| 200-300 HP, 2014-present, 15 tooth spline | RBX-151 |

## Винты для моторов категории E



Rubex

**Rubex S3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.13 | 23 | R | 9561-151-23 | см. табл. |
| 3 | 15.13 | 24 | R | 9561-151-24 | |
| 3 | 15.13 | 25 | R | 9561-151-25 | |
| 3 | 15.13 | 26 | R | 9561-151-26 | |
| 3 | 15.13 | 27 | R | 9561-151-27 | |
| 3 | 15.13 | 28 | R | 9561-151-28 | |



Rubex

**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | R | 9553-145-15 | см. табл. |
| 4 | 14.5 | 15 | L | 9554-145-15 | |
| 4 | 14.25 | 17 | R | 9553-143-17 | |
| 4 | 14.25 | 17 | L | 9554-143-17 | |
| 4 | 14.13 | 19 | R | 9553-141-19 | |
| 4 | 14.13 | 19 | L | 9554-141-19 | |



Rubex

**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14 | 21 | R | 9553-140-21 | см. табл. |
| 4 | 14 | 21 | L | 9554-140-21 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 9553-140-23 | |
| 4 | 14 | 23 | L | 9554-140-23 | |
| 4 | 14 | 25 | R | 9553-140-25 | |
| 4 | 14 | 25 | L | 9554-140-25 | |



**Lexor**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | R | 2571-158-15 |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 2572-158-15 |
| 3 | 15.63 | 16 | R | 2571-156-16 |
| 3 | 15.63 | 16 | L | 2572-156-16 |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 2571-155-17 |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 2572-155-17 |
| 3 | 15.38 | 18 | R | 2571-154-18 |
| 3 | 15.38 | 18 | L | 2572-154-18 |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 2571-153-19 |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 2572-153-19 |
| 3 | 15.12 | 20 | R | 2571-151-20 |
| 3 | 15.12 | 20 | L | 2572-151-20 |
| 3 | 15 | 21 | R | 2571-150-21 |
| 3 | 15 | 21 | L | 2572-150-21 |
| 3 | 14.87 | 22 | R | 2571-149-22 |
| 3 | 14.87 | 22 | L | 2572-149-22 |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 2571-148-23 |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 2572-148-23 |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 2571-145-25 |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 2572-145-25 |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 2571-145-27 |
| 3 | 14.5 | 27 | L | 2572-145-27 |



Johnson 4-х такт.
DF 150, 175, 200, 225, 250, 300

**Lexor**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | R | 4571-158-15 | не нужен |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 4572-158-15 | |
| 3 | 15.63 | 16 | R | 4571-156-16 | |
| 3 | 15.63 | 16 | L | 4572-156-16 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 4571-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 4572-155-17 | |
| 3 | 15.38 | 18 | R | 4571-154-18 | |
| 3 | 15.38 | 18 | L | 4572-154-18 | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 4571-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 4572-153-19 | |
| 3 | 15.12 | 20 | R | 4571-151-20 | |
| 3 | 15.12 | 20 | L | 4572-151-20 | |
| 3 | 15 | 21 | R | 4571-150-21 | |
| 3 | 15 | 21 | L | 4572-150-21 | |
| 3 | 14.87 | 22 | R | 4571-149-22 | |
| 3 | 14.87 | 22 | L | 4572-149-22 | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 4571-148-23 | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 4572-148-23 | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 4571-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 4572-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 4571-145-27 | |
| 3 | 14.5 | 27 | L | 4572-145-27 | |

### Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| 90-140 HP, Lg. Gearcase, 1976-1990, 15 tooth spline | RBX-101 |
| 90-140 HP, Lg. Gearcase, 1991-present, 15 tooth spline | RBX-100 |
| 150-300 HP, 1976-1990, 15 tooth spline | RBX-101 |
| 150-300 HP, 1991-present, 15 tooth spline | RBX-100 |
| 200-300 HP, 2014-present, 15 tooth spline | RBX-151 |

## Винты для моторов категории E+ (15 шлицов на валу)

**Johnson 200, 225 (4-х такт)**



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 13 | R | 4511-160-13 | не нужен |
| 3 | 15.75 | 15 | R | 4511-158-15 | |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 4512-158-15 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 4511-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 4512-155-17 | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 4511-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 4512-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 21 | R | 4511-153-21 | |
| 3 | 15.25 | 21 | L | 4512-153-21 | |
| 3 | 15.25 | 23 | R | 4511-153-23 | |



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 13 | R | 2511-160-13 |
| 3 | 15,8 | 15 | R | 2511-158-15 |
| 3 | 15,8 | 15 | L | 2512-158-15 |
| 3 | 15,5 | 17 | R | 2511-155-17 |
| 3 | 15,5 | 17 | L | 2512-155-17 |
| 3 | 15,3 | 19 | R | 2511-153-19 |
| 3 | 15,3 | 19 | L | 2512-153-19 |
| 3 | 15,3 | 21 | R | 2511-153-21 |
| 3 | 15,3 | 21 | L | 2512-153-21 |
| 3 | 15,3 | 23 | R | 2511-153-23 |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 5/8 | 11 | R | 2531-156-11* |
| 3 | 15 5/8 | 13 | R | 2531-156-13* |
| 3 | 15 5/8 | 13 | L | 2532-156-13* |

Используется на моторах 135-150 л.с.

## Винты для моторов категории 2.5/5 (9 шлицов на валу)

**3011-073-05S** для 2.5 л.с.
**3011-075-07S** для 5 л.с.






| Amita 3 Spline Drive | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 7.25 | 5 | R | 3011-073-05S | не нужен |
| 3 | 7.5 | 7 | R | 3011-075-07S | |

## Винты для моторов категории 8 (7 шлицов на валу)

**6 л.с.** 1986 г. - наст. время
**8 л.с.** 1986 г. - наст. время
**F6, F8 (4х такт.)** 2001 г. - наст. время
**F9.9 (4х такт.)** 2008 г. - наст. время



| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 8.5 | 07 | R | 3011-085-07 | не нужен | 6G1-45947-00-EL |
| 3 | 8.5 | 08 | R | 3011-085-08 | | 6G1-45943-00-EL |
| 3 | 8.5 | 09 | R | 3011-085-09 | | 6G1-45941-00-EL |






| Amita 3 Pin Drive - для 8 л. с. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 9 | 07 | R | 3011-090-07P | не нужен | 647-45943-00-EL |

## Винты для моторов категории A (8 шлицов на валу)

**9.9 л.с.** 1984 г. - наст. время
**15 л.с.** 1984 г. - наст. время
**15 л.с. (4-х такт.)** 2000 г. - наст. время
**F20 (4-х такт.)** 1984 г. - наст. время
**F15 (4-х такт.)** 2000 г.
**T8**

Multi-Fit



| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 9.25 | 07 | R | 3111-093-07 | не нужен | |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 3111-093-08 | | 683-45947-00-EL |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 3111-093-09 | | 683-45945-00-EL |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 3111-093-10 | | 683-45952-00-EL |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 3111-093-11 | | 683-45943-00-EL |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 3111-093-12 | | |

Multi-Fit



| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 9.25 | 07 | R | 3113-093-07 | не нужен |
| 4 | 9.25 | 08 | R | 3113-093-08 | |
| 4 | 9.25 | 09 | R | 3113-093-09 | |
| 4 | 9.25 | 10 | R | 3113-093-10 | |
| 4 | 9.25 | 11 | R | 3113-093-11 | |
| 4 | 10 | 05 | R | 3113-100-05* | |
| 4 | 10 | 07 | R | 3113-100-07* | |

Multi-Fit



| Saturn | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 9.25 | 07 | R | 3121-093-07 | не нужен |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 3121-093-08 | |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 3121-093-09 | |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 3121-093-10 | |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 3121-093-11 | |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 3121-093-12 | |

*- Hight Trust

## Винты для моторов категории B (10 шлицов на валу)

**20 л.с.** 1996 - 1997 гг.
**25 л.с.** 1980 г.
**30 л.с.(2х такт)** 1979 г.
**F25(4-х такт)** 2000 - наст. время


Multi-Fit

| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 9.9 | 09 | R | 3211-099-09 | не нужен | 664-45941-01-EL |
| 3 | 9.9 | 10 | R | 3211-099-10 | | 664-45945-00-EL |
| 3 | 9.9 | 11 | R | 3211-099-11 | | 664-45947-01-EL |
| 3 | 9.9 | 12 | R | 3211-099-12 | | 664-45954-01-EL |
| 3 | 9.9 | 13 | R | 3211-099-13 | | 664-45949-02-EL |


Multi-Fit

| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 10.2 | 11 | R | 3213-102-11 | не нужен |
| 4 | 10.1 | 12 | R | 3213-101-12 | |
| 4 | 10 | 13 | R | 3213-100-13 | |
| 4 | 10 | 14 | R | 3213-100-14 | |
| 4 | 10 | 15 | R | 3213-100-15 | |


Multi-Fit

| New Saturn | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 10.8 | 10 | R | 3231-108-10 | не нужен |
| 3 | 10.5 | 11 | R | 3231-105-11 | |
| 3 | 10.3 | 12 | R | 3231-103-12 | |
| 3 | 10.1 | 13 | R | 3231-101-13 | |
| 3 | 10 | 14 | R | 3231-100-14 | |
| 3 | 10 | 15 | R | 3231-100-15 | |


Multi-Fit

| New Saturn | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 10 | 9 | R | 3233-100-09 | не нужен |
| 4 | 10 | 10 | R | 3233-100-10 | |

## Винты для моторов категории C (13 шлицов на валу)

**40 л.с.** 1984 г. - наст. время
**48 л.с.** 1995 г. - наст. время
**50 л.с. (не T50)** 1984 г. - наст. время
**55 л.с.** 1976 - 1995 гг.
**40 л.с. (4-х такт)** 1999 г. - наст. время
**50 л.с. (4-х такт)** 1999 г. - наст. время
**60 л.с. (4-х такт)** 2002 г. - наст. время

Специально для мотора **Yamaha 40 л.с. Pin Drive**


Multi-Fit

| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 12.2 | 07 | R | 3311-122-07MF | не нужен | |
| 3 | 12.2 | 08 | R | 3311-122-08MF | | |
| 3 | 12.1 | 09 | R | 3311-121-09MF | | 663-45956-01-EL |
| 3 | 11.8 | 10 | R | 3311-118-10 | | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 3311-116-11MF | | 663-45947-02-EL |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 3311-114-12MF | | 663-45952-02-EL |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 3311-111-13MF | | 663-45945-02-EL |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3311-111-14MF | | 663-45958-01-EL |
| 3 | 11 | 15 | R | 3311-110-15MF | | 663-45943-02-EL |
| 3 | 11 | 16 | R | 3311-110-16MF | | |
| 3 | 11 | 17 | R | 3311-110-17MF | | |


Multi-Fit

| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 11.8 | 09 | R | 3313-118-09MF | не нужен |
| 4 | 11.4 | 10 | R | 3313-114-10MF | |
| 4 | 11.1 | 11 | R | 3313-111-11MF | |
| 4 | 10.8 | 12 | R | 3313-108-12MF | |
| 4 | 10.8 | 13 | R | 3313-105-13MF | |
| 4 | 10.5 | 14 | R | 3313-105-14MF | |



| Amita 3 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas |
| 3 | 11.5 | 10 | R | 3311-115-10P |
| 3 | 11.5 | 11 | R | 3311-115-11P |
| 3 | 11.5 | 12 | R | 3311-115-12P |



## Винты для моторов категории C



Multi-Fit



Multi-Fit



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 10.8 | 16 | R | 3321-108-16MF | не нужен |
| 3 | 11 | 17 | R | 3321-110-17MF | |

**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 11 1/8 | 14 | R | 3321-113-14 |
| 3 | 11 | 15 | R | 3321-110-15 |

**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 08 | R | 3331-120-08MF | не нужен | |
| 3 | 12 | 09 | R | 3331-120-09MF | | |
| 3 | 11.9 | 10 | R | 3331-119-10MF | | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 3331-116-11MF | | 663-45972-60-98 |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 3331-114-12MF | | 663-45970-60-98 |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 3331-111-13MF | | 663-45974-02-98 |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3331-111-14MF | | 663-45930-00-98 |
| 3 | 11 | 15 | R | 3331-110-15MF | | 663-45976-00-98 |



Rubex



Rubex

**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.1 | 09 | R | 9311-121-09 | RBX - 117 |
| 3 | 12 | 10 | R | 9311-120-10 | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 9311-116-11 | |

**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.4 | 12 | R | 9311-114-12 | RBX - 117 |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 9311-111-13 | |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 9311-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9311-110-15 | |



Rubex



Rubex

**Rubex C4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.5 | 12 | R | 9333-115-12 | RBX - 117 |
| 4 | 11.5 | 13 | R | 9333-115-13 | |
| 4 | 11.5 | 14 | R | 9333-115-14 | |

**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.78 | 11 | R | 9331-116-11 | RBX - 117 |
| 3 | 11.38 | 12 | R | 9331-114-12 | |
| 3 | 11.13 | 13 | R | 9331-111-13 | |
| 3 | 11.13 | 14 | R | 9331-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9331-110-15 | |

## Винты для моторов категории C+ (13 шлицов на валу)

**60 л.с.** любой год

**70 л.с.** любой год



Multi-Fit

**Amita 3 C+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 10 | R | 3311-120-10MF | не нужен |
| 3 | 11.8 | 11 | R | 3311-118-11MF | |
| 3 | 11.6 | 12 | R | 3311-116-12MF | |
| 3 | 11.6 | 13 | R | 3311-116-13MF | |
| 3 | 11.6 | 14 | R | 3311-116-14MF | |
| 3 | 11.4 | 15 | R | 3311-114-15MF | |
| 3 | 11.4 | 16 | R | 3311-114-16MF | |

## Винты для моторов категории D (15 шлицов на валу)

**60 л.с.** 1992 г. - наст. время
**70 л.с.** 1984 г. - наст. время
**75 л.с.** 1994 г. - наст. время
**80 л.с.** 1978 - 1989 гг.
**85 л.с.** 1991 - 1997 гг.
**90 л.с.** 1984 г. - наст. время
**115 л.с.** 1984 г. - наст. время
**130 л.с.** 1984 г. - наст. время

**75 л.с. (4-х такт)** 2003 г. - наст. время
**80 л.с. (4-х такт)** 1999 г. - наст. время
**90 л.с. (4-х такт)** 2003 г. - наст. время
**100 л.с. (4-х такт)** 1999 г. - наст. время
**115 л.с. (4-х такт)** 2000 г. - наст. время
**T50 л.с. (4-х такт)** 1996 г. - наст. время
**T60 л.с. (4-х такт)** 2003 г. - наст. время

Multi-Fit



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 09 | R | 3411-140-09MF | не нужен | |
| 3 | 14 | 11 | R | 3411-140-11MF | | 6E5-45954-00-EL |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 3411-138-13MF | | 6E5-45949-00-EL |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 3411-135-15MF | | 6E5-45947-00-EL |
| 3 | 13.5 | 14 | R | 3411-135-14MF | | |
| 3 | 13.5 | 17 | L | 3412-133-17MF | | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3411-133-17MF | | 6E5-45945-00-EL |
| 3 | 13 | 19 | R | 3411-130-19MF | | 6E5-45951-00-EL |
| 3 | 13 | 21 | R | 3411-130-21MF | | 6E5-45943-00-EL |

Multi-Fit



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13,5 | 13 | R | 3411-135-13 | не нужен |
| 3 | 13,4 | 15 | R | 3411-134-15 | |
| 3 | 13,2 | 17 | R | 3411-132-17 | |
| 3 | 13,1 | 19 | R | 3411-131-19 | |

Multi-Fit



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.25 | 13 | R | 3413-133-13MF | не нужен |
| 4 | 13 | 15 | R | 3413-130-15MF | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 3413-128-17MF | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 3413-125-19MF | |
| 4 | 12.5 | 21 | R | 3413-125-21MF | |

Multi-Fit



**HR Titan 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.9 | 17 | L | 3452-139-17MF | не нужен |
| 3 | 13.9 | 17 | R | 3451-139-17MF | |
| 3 | 13.9 | 19 | L | 3452-139-19MF | |
| 3 | 13.9 | 19 | R | 3451-139-19MF | |
| 3 | 13.9 | 21 | L | 3452-139-21MF | |
| 3 | 13.9 | 21 | R | 3451-139-21MF | |
| 3 | 13.9 | 23 | L | 3452-139-23MF | |
| 3 | 13.9 | 23 | R | 3451-139-23MF | |
| 3 | 13.9 | 25 | R | 3451-139-25MF | |

Multi-Fit



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.75 | 11 | R | 3421-138-11MF | не нужен |

Multi-Fit



**HR Titan 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.5 | 13 | R | 3453-135-13MF | не нужен | |
| 4 | 13.5 | 15 | L | 3454-135-15MF | | |
| 4 | 13.25 | 15 | R | 3453-133-15MF | | |
| 4 | 13.25 | 17 | L | 3454-133-17MF | | |
| 4 | 13 | 17 | R | 3453-133-17MF | | MAR-GYT4B-V4-18 |
| 4 | 13 | 19 | L | 3454-130-19MF | | |
| 4 | 13 | 19 | R | 3453-130-19MF | | MAR-GYT4B-V4-20 |
| 4 | 13 | 21 | L | 3454-130-21MF | | |
| 4 | 13 | 21 | R | 3453-130-21MF | | MAR-GYT4B-V4-22 |

Multi-Fit



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 11 | R | 3431-140-11MF | не нужен | |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 3431-138-13MF | | 688-45932-60-98 |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 3431-135-15MF | | 688-45978-60-98 |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3431-133-17MF | | 688-45970-03-98 |
| 3 | 13 | 19 | R | 3431-130-19MF | | 688-45972-02-98 |
| 3 | 13 | 21 | R | 3431-130-21MF | | 688-45974-02-98 |

## Винты для моторов категории D



Rubex

| Rubex NS3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 3 | 13.75 | 13 | L | 9432-138-13 | см. табл. |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9431-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | L | 9432-135-15 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9431-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 9432-133-17 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9431-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | L | 9432-130-19 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9431-130-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9431-130-21 | |



Rubex

| Rubex 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 4 | 13.25 | 13 | R | 9413-133-13 | см. табл. |
| 4 | 13 | 15 | R | 9413-130-15 | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 9413-128-17 | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 9413-125-19 | |



Rubex

| Rubex HR 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 4 | 13.5 | 13 | L | 9454-135-13 | см. табл. |
| 4 | 13.5 | 13 | R | 9453-135-13 | |
| 4 | 13.25 | 15 | L | 9454-133-15 | |
| 4 | 13.25 | 15 | R | 9453-133-15 | |
| 4 | 13 | 17 | L | 9454-130-17 | |
| 4 | 13 | 17 | R | 9453-130-17 | |
| 4 | 13 | 19 | L | 9454-130-19 | |
| 4 | 13 | 19 | R | 9453-130-19 | |
| 4 | 13 | 21 | L | 9454-130-21 | |
| 4 | 13 | 21 | R | 9453-130-21 | |



Rubex

| Rubex 3 Plus | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 3 | 13.9 | 17 | R | 9411-139-17 | см. табл. |
| 3 | 13.9 | 19 | R | 9411-139-19 | |
| 3 | 13.9 | 21 | R | 9411-139-21 | |



| Rubex 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 3 | 14 | 9 | R | 9411-140-09 | см. табл. |
| 3 | 14 | 11 | R | 9411-140-11 | |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9411-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9411-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9411-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9411-132-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9411-132-21 | |

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| T50, 1996-present, 15 tooth spline | RBX-108 |
| 60-100 HP, including 4-stroke, 1984-present, 15 tooth spline | |
| 80-140 HP, 1978-1983, 15 tooth spline | RBX-102 |
| 115HP,FS115 (4stroke),and 130 HP, 1984-present, 15 tooth spline | RBX-103 |

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)

**150 л.с.** 1986 г. - наст. время
**175 л.с.** 1984 г. - наст. время
**200 л.с.** 1984 г. - наст. время
**200 л.с. (Vmax)** 2001 г.
**220 л.с. (Special)** 1987 - 1988 гг.
**225 л.с. (Excel)** 1980 г. - наст. время
**225 л.с.** 1986 г. - наст. время
**250 л.с.** 1990 г. - наст. время
**250 л.с. (Vmax)** 2001 г. - наст. время
**300 л.с.** 2004 г. - наст. время
**F150 л.с. (4-х такт.)** 2004 г. - наст. время
**F200 л.с. (4-х такт.)** 2002 г. - наст. время
**F225 л.с. (4-х такт.)** 2002 г. - наст. время
**F250 л.с. (4-х такт.)** 2005 г. - наст. время
**F300 л.с. (4-х такт.)** 2003 г. - наст. время
**Sterndrive** 3л. - 7. 4 л


Multi-Fit

**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 13 | R | 3511-155-13MF | не нужен | |
| 3 | 15 | 15 | L | 3512-150-15MF | | |
| 3 | 15 | 15 | R | 3511-150-15MF | | 6G5-45941-00-98 |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 3512-148-17MF | | 6K1-45947-00-98 |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 3511-148-17MF | | 6G5-45947-01-98 |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 3512-145-19MF | | 6K1-45945-00-98 |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 3511-145-19MF | | 6G5-45945-01-98 |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 3512-143-21MF | | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 3511-143-21MF | | 6G5-45943-01-98 |
| 3 | 14.2 | 23 | L | 3512-142-23MF | | |
| 3 | 14.2 | 23 | R | 3511-142-23MF | | 6G5-45943-01-98 |


Multi-Fit

**Titan**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.25 | 17 | L | 3542-153-17MF | не нужен |
| 3 | 15 | 19 | L | 3542-150-19MF | |
| 3 | 14.8 | 21 | L | 3542-148-21MF | |


Multi-Fit

**Titan HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | L | 3554-145-15MF | не нужен | |
| 4 | 14.5 | 15 | R | 3553-145-15MF | | |
| 4 | 14.25 | 17 | L | 3554-143-17MF | | |
| 4 | 14.25 | 17 | R | 3553-143-17MF | | |
| 4 | 14.12 | 18 | L | 3554-141-18MF | | MAR-GYT3B-L6-18 |
| 4 | 14.12 | 18 | R | 3553-141-18MF | | MAR-GYT3B-V6-18 |
| 4 | 14.12 | 19 | L | 3554-141-19MF | | |
| 4 | 14.12 | 19 | R | 3553-141-19MF | | |
| 4 | 14 | 20 | L | 3554-140-20MF | | MAR-GYT3B-L6-20 |
| 4 | 14 | 20 | R | 3553-140-20MF | | MAR-GYT3B-V6-20 |
| 4 | 14 | 21 | L | 3554-140-21MF | | |
| 4 | 14 | 21 | R | 3553-140-21MF | | |
| 4 | 14 | 23 | L | 3554-140-23MF | | |
| 4 | 14 | 23 | R | 3553-140-23MF | | |
| 4 | 14 | 25 | L | 3554-140-25MF | | |
| 4 | 14 | 25 | R | 3553-140-25MF | | |
| 4 | 14 | 27 | R | 3553-140-27 | | |


Multi-Fit

**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | L | 3514-148-15MF | не нужен |
| 4 | 14.75 | 15 | R | 3513-148-15MF | |
| 4 | 14.5 | 17 | L | 3514-145-17MF | |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 3513-145-17MF | |
| 4 | 14.25 | 19 | L | 3514-143-19MF | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 3513-143-19MF | |
| 4 | 14 | 21 | L | 3514-140-21MF | |
| 4 | 14 | 21 | R | 3513-140-21MF | |
| 4 | 14 | 23 | R | 3513-140-23MF | |


Multi-Fit

**Titan HR 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 14 | L | 3552-150-14MF | не нужен |
| 3 | 15 | 14 | R | 3551-150-14MF | |
| 3 | 14.75 | 16 | L | 3552-148-16MF | |
| 3 | 14.75 | 16 | R | 3551-148-16MF | |
| 3 | 14.75 | 17 | L | 3552-148-17MF | |
| 3 | 14.75 | 17 | R | 3551-148-17MF | |
| 3 | 14.75 | 18 | L | 3552-148-18MF | |
| 3 | 14.75 | 18 | R | 3551-148-18MF | |
| 3 | 14.75 | 19 | L | 3552-148-19MF | |
| 3 | 14.75 | 19 | R | 3551-148-19MF | |
| 3 | 14.75 | 20 | L | 3552-148-20MF | |
| 3 | 14.75 | 20 | R | 3551-148-20MF | |
| 3 | 14.5 | 21 | L | 3552-145-21MF | |
| 3 | 14.5 | 21 | R | 3551-145-21MF | |
| 3 | 14.25 | 22 | L | 3552-143-22MF | |
| 3 | 14.25 | 22 | R | 3551-143-22MF | |
| 3 | 14 | 24 | L | 3552-140-24MF | |
| 3 | 14 | 24 | R | 3551-140-24MF | |


Multi-Fit

**Scorpion**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.12 | 23 | R | 3561-151-23MF | не нужен |
| 3 | 15.12 | 24 | R | 3561-151-24MF | |
| 3 | 15.12 | 25 | R | 3561-151-25MF | |
| 3 | 15.12 | 26 | R | 3561-151-26MF | |
| 3 | 15.12 | 27 | R | 3561-151-27MF | |
| 3 | 15.12 | 28 | R | 3561-151-28MF | |

## Винты для моторов категории E и E+ (15 шлицов на валу)

**150 л.с.** 1986 г. - наст. время
**175 л.с.** 1984 г. - наст. время
**200 л.с.** 1984 г. - наст. время
**200 л.с. (Vmax)** 2001 г.
**220 л.с. (Special)** 1987 - 1988 гг.
**225 л.с. (Excel)** 1980 г. - наст. время
**225 л.с.** 1986 г. - наст. время
**250 л.с.** 1990 г. - наст. время
**250 л.с. (Vmax)** 2001 г. - наст. время
**300 л.с.** 2004 г. - наст. время
**F150 л.с. (4-х такт.)** 2004 г. - наст. время
**F200 л.с. (4-х такт.)** 2002 г. - наст. время
**F225 л.с. (4-х такт.)** 2002 г. - наст. время
**F250 л.с. (4-х такт.)** 2005 г. - наст. время
**F300 л.с. (4-х такт.)** 2003 г. - наст. время
**Sterndrive 3л. - 7. 4 л**



Multi-Fit

**Amita 3 E+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 13 | R | 3511-160-13MF | не нужен |
| 3 | 15.8 | 15 | L | 3512-158-15MF | |
| 3 | 15.8 | 15 | R | 3511-158-15MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 3512-155-17MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 3511-155-17MF | |
| 3 | 15.3 | 19 | L | 3512-153-19MF | |
| 3 | 15.3 | 19 | R | 3511-153-19MF | |
| 3 | 15.3 | 21 | L | 3512-153-21MF | |
| 3 | 15.3 | 21 | R | 3511-152-21MF | |
| 3 | 15.3 | 23 | R | 3511-153-23MF | |



Multi-Fit

**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | L | 3532-145-15MF | не нужен |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 3531-145-15MF | |
| 3 | 14.25 | 17 | L | 3532-143-17MF | |
| 3 | 14.25 | 17 | R | 3531-143-17MF | |
| 3 | 14 | 19 | L | 3532-140-19MF | |
| 3 | 14 | 19 | R | 3531-140-19MF | |
| 3 | 14 | 21 | L | 3532-140-21MF | |
| 3 | 14 | 21 | R | 3531-140-21MF | |
| 3 | 14 | 23 | L | 3532-140-23MF | |
| 3 | 14 | 23 | R | 3531-140-23MF | |
| 3 | 14 | 25 | R | 3531-140-25MF | |



Multi-Fit

**Lexor**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | L | 3572-158-15MF | не нужен |
| 3 | 15.75 | 15 | R | 3571-158-15MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 3572-155-17MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 3571-155-17MF | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 3572-153-19MF | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 3571-153-19MF | |
| 3 | 15 | 21 | L | 3572-150-21MF | |
| 3 | 15 | 21 | R | 3571-150-21MF | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 3572-148-23MF | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 3571-148-23MF | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 3571-145-25MF | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 3571-145-27MF | |



Rubex

**Rubex NS 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | L | 9532-145-15 | см. табл. |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 9531-145-15 | |
| 3 | 14.25 | 17 | L | 9532-143-17 | |
| 3 | 14.25 | 17 | R | 9531-143-17 | |
| 3 | 14 | 19 | L | 9532-140-19 | |
| 3 | 14 | 19 | R | 9531-140-19 | |
| 3 | 14 | 21 | L | 9532-140-21 | |
| 3 | 14 | 21 | R | 9531-140-21 | |
| 3 | 14 | 23 | L | 9532-140-23 | |
| 3 | 14 | 23 | R | 9531-140-23 | |

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| 150-175 HP, 1978-1983, 15 tooth spline | RBX-102 |
| 150-300 HP, 1984-present, 15 tooth spline | RBX-103 |
| 225 EFI (4stroke),15 tooth spline | |
| Sterndrives, 1989-1993, 15 tooth spline | |
| F300, F350 (300,350HP 4stroke V8 Engine), 2008-2009, 17 tooth spline | RBX-127 |

## Винты для моторов категории E




**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 11 | R | 9511-155-11 | см. табл. |
| 3 | 15.3 | 13 | R | 9511-153-13 | |
| 3 | 15 | 15 | L | 9512-150-15 | |
| 3 | 15 | 15 | R | 9511-150-15 | |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 9512-148-17 | |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 9511-148-17 | |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 9512-145-19 | |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 9511-145-19 | |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 9512-143-21 | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 9511-143-21 | |
| 3 | 16 | 13 | R | 9511-160-13 | |




**Rubex 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | R | 9513-148-15 | см. табл. |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 9513-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 9513-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 9513-140-21 | |




**Rubex L4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 15.25 | 18 | L | 9574-153-18 | см. табл. |
| 4 | 15.25 | 18 | R | 9573-153-18 | |
| 4 | 15.25 | 20 | L | 9574-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 20 | R | 9573-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 22 | L | 9574-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 22 | R | 9573-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 24 | L | 9574-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 24 | R | 9573-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 26 | L | 9574-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-28 | |




**Rubex L3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | R | 9571-158-15 | см. табл. |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 9572-158-15 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 9571-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 9572-155-17 | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 9571-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 9572-153-19 | |
| 3 | 15 | 21 | R | 9571-150-21 | |
| 3 | 15 | 21 | L | 9572-150-21 | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 9571-148-23 | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 9572-148-23 | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 9571-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 9572-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 9571-145-27 | |
| 3 | 14.5 | 27 | L | 9572-145-27 | |




**Rubex L3 Plus**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 17 | L | 9572-160-17 | см. табл. |
| 3 | 16 | 17 | R | 9571-160-17 | |
| 3 | 16 | 19 | L | 9572-160-19 | |
| 3 | 16 | 19 | R | 9571-160-19 | |
| 3 | 15.75 | 21 | L | 9572-158-21 | |
| 3 | 15.75 | 21 | R | 9571-158-21 | |
| 3 | 15.63 | 23 | L | 9572-156-23 | |
| 3 | 15.63 | 23 | R | 9571-156-23 | |
| 3 | 15.5 | 25 | L | 9572-155-25 | |
| 3 | 15.5 | 25 | R | 9571-155-25 | |




**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14 | 21 | R | 9553-140-21 | см. табл. |
| 4 | 14 | 21 | L | 9554-140-21 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 9553-140-23 | |
| 4 | 14 | 23 | L | 9554-140-23 | |
| 4 | 14 | 25 | R | 9553-140-25 | |
| 4 | 14 | 25 | L | 9554-140-25 | |




**Rubex S3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.13 | 23 | R | 9561-151-23 | см. табл. |
| 3 | 15.13 | 24 | R | 9561-151-24 | |
| 3 | 15.13 | 25 | R | 9561-151-25 | |
| 3 | 15.13 | 26 | R | 9561-151-26 | |
| 3 | 15.13 | 27 | R | 9561-151-27 | |
| 3 | 15.13 | 28 | R | 9561-151-28 | |




**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | R | 9553-145-15 | см. табл. |
| 4 | 14.5 | 15 | L | 9554-145-15 | |
| 4 | 14.25 | 17 | R | 9553-143-17 | |
| 4 | 14.25 | 17 | L | 9554-143-17 | |
| 4 | 14.13 | 19 | R | 9553-141-19 | |
| 4 | 14.13 | 19 | L | 9554-141-19 | |

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| 150-175 HP, 1978-1983, 15 tooth spline | RBX-102 |
| 150-300 HP, 1984-present, 15 tooth spline | RBX-103 |
| 225 EFI (4stroke),15 tooth spline | |
| Sterndrives, 1989-1993, 15 tooth spline | |
| F300, F350 (300,350HP 4stroke V8 Engine), 2008-2009, 17 tooth spline | RBX-127 |



| BF2 Series (Винт пластиковый) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 7 1/4 | 06 | R | 6001-073-06-P | не нужен |

## Винты для моторов категории 5

**BF4.5, BF5**



| Amita 3 (Pin Drive) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 7.86 | 6.75 | R | 6011-079-06P | не нужен |
| 3 | 7.86 | 7.5 | R | 6011-079-07P | |

## Винты для моторов категории A (8 шлицов на валу)

**8 л.с.** 2001 г. - наст. время
**9.9 л.с.** 1988 г. - наст. время
**15 л.с.** 1988 г. - наст. время
**20 л.с.** 2003 г. - наст. время



Multi-Fit

| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 9.25 | 07 | R | 3111-093-07 | не нужен | |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 3111-093-08 | | 58130-ZV4-703ZB |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 3111-093-09 | | 58130-ZV4-030ZB |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 3111-093-10 | | |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 3111-093-11 | | |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 3111-093-12 | | |



Multi-Fit

| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 9.25 | 07 | R | 3113-093-07 | не нужен |
| 4 | 9.25 | 08 | R | 3113-093-08 | |
| 4 | 9.25 | 09 | R | 3113-093-09 | |
| 4 | 9.25 | 10 | R | 3113-093-10 | |
| 4 | 9.25 | 11 | R | 3113-093-11 | |
| 4 | 10 | 05 | R | 3113-100-05 | |
| 4 | 10 | 7 | R | 3113-100-07 | |



Multi-Fit

| Saturn | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 9.25 | 07 | R | 3121-093-07 | не нужен |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 3121-093-08 | |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 3121-093-09 | |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 3121-093-10 | |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 3121-093-11 | |



| Saturn | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 10 | 12 | R | 5221-100-12 | не нужен |
| 3 | 10 | 13 | R | 5221-100-13 | |

## Винты для моторов категории B (10 шлицов на валу)

**25 л.с.** любой год
**30 л.с.** любой год



| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 9.9 | 09 | R | 5211-099-09 | не нужен | 58130-ZV7-850ZA |
| 3 | 9.9 | 10 | R | 5211-099-10 | | |
| 3 | 9.9 | 11 | R | 5211-099-11 | | 58130-ZV7-000ZA |
| 3 | 9.9 | 12 | R | 5211-099-12 | | |
| 3 | 9.9 | 13 | R | 5211-099-13 | | |



| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 10.2 | 11 | R | 5213-102-11 | не нужен |
| 4 | 10.1 | 12 | R | 5213-101-12 | |
| 4 | 10 | 13 | R | 5213-100-13 | |
| 4 | 10 | 14 | R | 5213-100-14 | |



| Saturn | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 10 | 08 | R | 5221-100-08 | не нужен |
| 3 | 10 | 09 | R | 5221-100-09 | |
| 3 | 10 | 10 | R | 5221-100-10 | |
| 3 | 10 | 11 | R | 5221-100-11 | |
| 3 | 10 | 12 | R | 5221-100-12 | |
| 3 | 10 | 13 | R | 5221-100-13 | |

## Винты для моторов категории С (13 шлицов на валу)

**35 л.с.** 1991 - 1994 гг.
**40 л.с.** 1995 г. - наст. время
**45 л.с.** 1991 - 1994 гг.

**50 л.с.** 1995 г. - наст. время
**BF-40 EFI, BF-50 EFI**
**BF-60 EFI**



Multi-Fit

**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.2 | 07 | R | 3311-122-07MF | не нужен | 58130-ZV5-860ZA |
| 3 | 12.2 | 08 | R | 3311-122-08MF | | |
| 3 | 12.1 | 09 | R | 3311-121-09MF | | 58130-ZV5-860ZA |
| 3 | 11.8 | 10 | R | 3311-118-10MF | | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 3311-116-11MF | | |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 3311-114-12MF | | 58130-ZV5-850ZA |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 3311-111-13MF | | 58130-ZV5-000ZA |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3311-111-14MF | | 58130-ZV5-870ZA |
| 3 | 11 | 15 | R | 3311-110-15MF | | |
| 3 | 11 | 16 | R | 3311-110-16MF | | |
| 3 | 11 | 17 | R | 3311-110-17MF | | |



Multi-Fit

**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.8 | 09 | R | 3313-118-09MF | не нужен |
| 4 | 11.4 | 10 | R | 3313-114-10MF | |
| 4 | 11.1 | 11 | R | 3313-111-11MF | |
| 4 | 10.8 | 12 | R | 3313-108-12MF | |
| 4 | 10.8 | 13 | R | 3313-105-13MF | |
| 4 | 10.5 | 14 | R | 3313-105-14MF | |



Multi-Fit

**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3331-111-14MF | |
| 3 | 11 | 15 | R | 3331-110-15MF | |
| 3 | 10.8 | 16 | R | 3321-108-16MF | не нужен |
| 3 | 11 | 17 | R | 3321-110-17MF | |



Multi-Fit

**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 08 | R | 3331-120-08MF | не нужен | |
| 3 | 12 | 09 | R | 3331-120-09MF | | 58110-ZV5-E50 |
| 3 | 11.9 | 10 | R | 3331-119-10MF | | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 3331-116-11MF | | 58110-ZV5-E40 |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 3331-114-12MF | | 58110-ZV5-E30 |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 3331-111-13MF | | 58110-ZV5-E20 |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3331-111-14MF | | 58110-ZV5-E10 |
| 3 | 11 | 15 | R | 3331-110-15MF | | 58110-ZV5-E00 |



Rubex

**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.1 | 09 | R | 9311-121-09 | RBX-113 |
| 3 | 12 | 10 | R | 9311-120-10 | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 9311-116-11 | |



Rubex

**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.4 | 12 | R | 9311-114-12 | RBX-113 |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 9311-111-13 | |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 9311-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9311-110-15 | |



Rubex

**Rubex C4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.5 | 12 | R | 9333-115-12 | RBX-113 |
| 4 | 11.5 | 13 | R | 9333-115-13 | |
| 4 | 11.5 | 14 | R | 9333-115-14 | |



Rubex

**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.78 | 11 | R | 9331-116-11 | RBX-113 |
| 3 | 11.38 | 12 | R | 9331-114-12 | |
| 3 | 11.13 | 13 | R | 9331-111-13 | |
| 3 | 11.13 | 14 | R | 9331-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9331-110-15 | |

## Винты для моторов категории C+ (13 шлицов на валу)

**60 л.с.** - любой год
**70 л.с.** - любой год



Multi-Fit

| Amita 3 C+ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 12 | 10 | R | 3311-120-10MF | не нужен |
| 3 | 11.8 | 11 | R | 3311-118-11MF | |
| 3 | 11.6 | 12 | R | 3311-116-12MF | |
| 3 | 11.6 | 13 | R | 3311-116-13MF | |
| 3 | 11.6 | 14 | R | 3311-116-14MF | |
| 3 | 11.4 | 15 | R | 3311-114-15MF | |
| 3 | 11.4 | 16 | R | 3311-114-16MF | |

## Винты для моторов категории D (15 шлицов на валу)

**75 л.с.** 1995 г. - наст. время
**90 л.с.** 1995 г. - наст. время
**115 л.с.** 1998 - 2009 гг.
**130 л.с.** 1998 - 2009 гг.
**75-130 Л.С EFI** 2007 г.
**BFP60A** - любой год
**BF 75 HP, 90 HP** 1995 г. - наст. время
**BF 115 HP, 130 HP** 1998 - 2009 гг.



Multi-Fit

| Amita 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 14 | 09 | R | 3411-140-09MF | UHD-KT |
| 3 | 14 | 11 | R | 3411-140-11MF | |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 3411-138-13MF | |
| 3 | 13.75 | 13 | L | 3412-138-13MF | |
| 3 | 13.5 | 14 | R | 3411-135-14MF | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 3411-135-15MF | |
| 3 | 13.5 | 15 | L | 3412-135-15MF | |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 3412-133-17MF | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3411-133-17MF | |
| 3 | 13 | 19 | R | 3411-130-19MF | |
| 3 | 13 | 21 | R | 3411-130-21MF | |



Multi-Fit

| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 13.25 | 13 | R | 3413-133-13MF | UHD-KT |
| 4 | 13 | 15 | R | 3413-130-15MF | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 3413-128-17MF | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 3413-125-19MF | |
| 4 | 12.5 | 21 | R | 3413-125-21MF | |



Multi-Fit

| Amita 4 + | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 13.75 | 15 | R | 3413-138-15MF | UHD-KT |
| 4 | 13.75 | 17 | R | 3413-138-17MF | |
| 4 | 13.75 | 19 | R | 3413-138-19MF | |
| 4 | 13.75 | 21 | R | 3413-138-21MF | |



| Amita 3 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas |
| 3 | 14 | 9 | R | 6411-140-09 |
| 3 | 14 | 11 | R | 6411-140-11 |
| 3 | 13,75 | 13 | R | 6411-138-13 |
| 3 | 13,75 | 13 | L | 6412-138-13 |
| 3 | 13,5 | 14 | R | 6411-135-14 |
| 3 | 13,5 | 15 | R | 6411-135-15 |
| 3 | 13,5 | 15 | L | 6412-135-15 |
| 3 | 13,5 | 16 | R | 6411-135-16 |
| 3 | 13,25 | 17 | R | 6411-133-17 |
| 3 | 13,25 | 17 | L | 6412-133-17 |
| 3 | 13,25 | 18 | R | 6411-133-18 |
| 3 | 13 | 19 | R | 6411-130-19 |
| 3 | 13 | 21 | R | 6411-130-21 |
| 3 | 13,2 | 19 | R | 6411-132-19 |
| 3 | 13,2 | 21 | R | 6411-132-21 |



| Amita 4 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas |
| 4 | 13,25 | 13 | R | 6413-133-13 |
| 4 | 13 | 15 | R | 6413-130-15 |
| 4 | 12,75 | 17 | R | 6413-128-17 |
| 4 | 12,5 | 19 | R | 6413-125-19 |
| 4 | 12,5 | 21 | R | 6413-125-21 |

## Винты для моторов категории D (15 шлицов на валу)

**75 л.с.** 1995 г. - наст. время
**90 л.с.** 1995 г. - наст. время
**115 л.с.** 1998 - 2009 гг.
**130 л.с.** 1998 - 2009 гг.
**75-130 Л.С EFI** 2007 г.
**BFP60A** - любой год
**BF 75 HP, 90 HP** 1995 г. - наст. время
**BF 115 HP, 130 HP** 1998 - 2009 гг.




**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 11 | R | 3431-140-11MF | UHD-KT | |
| 3 | 13.75 | 13 | L | 3431-138-13MF | | |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 3431-138-13MF | | 08M60-ZW7-A40 |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 3431-135-15MF | | 08M60-ZW7-A00 |
| 3 | 13.5 | 15 | L | 3432-135-15MF | | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3431-133-17MF | | 08M60-ZW7-A10 |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 3432-133-17MF | | |
| 3 | 13 | 19 | R | 3431-130-19MF | | 08M60-ZW7-A20 |
| 3 | 13 | 21 | R | 3431-130-21MF | | 08M60-ZW7-A30 |




**Titan**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.8 | 13 | R | 3441-138-13MF | UHD-KT |
| 4 | 13.8 | 13 | L | 3442-138-13MF | |
| 4 | 13.8 | 15 | L | 3442-138-15MF | |
| 4 | 13.8 | 15 | R | 3441-138-15MF | |
| 4 | 13.3 | 17 | L | 3442-133-17MF | |
| 4 | 13.3 | 17 | R | 3441-133-17MF | |
| 4 | 13.3 | 19 | L | 3442-133-19MF | |
| 4 | 13.3 | 19 | R | 3441-133-19MF | |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 11 | R | 6431-140-11 |
| 3 | 13 3/4 | 13 | R | 6431-138-13 |
| 3 | 13 3/4 | 13 | L | 6432-138-13 |
| 3 | 13 1/2 | 15 | R | 6431-135-15 |
| 3 | 13 1/2 | 15 | L | 6432-135-15 |
| 3 | 13 1/4 | 17 | R | 6431-133-17 |
| 3 | 13 1/4 | 17 | L | 6432-133-17 |
| 3 | 13 | 19 | R | 6431-130-19 |
| 3 | 13 | 19 | L | 6432-130-19 |
| 3 | 13 | 21 | R | 6431-130-21 |



**Titan**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 13 3/4 | 13 | R | 6441-138-13 |
| 3 | 13 3/4 | 13 | L | 6442-138-13 |
| 3 | 13 3/4 | 15 | R | 6441-138-15 |
| 3 | 13 3/4 | 15 | L | 6442-138-15 |
| 3 | 13 1/4 | 17 | R | 6441-133-17 |
| 3 | 13 1/4 | 17 | L | 6442-133-17 |
| 3 | 13 1/4 | 19 | R | 6441-133-19 |
| 3 | 13 1/4 | 19 | L | 6442-133-19 |




**HR Titan 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинельному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.5 | 13 | R | 3453-135-13MF | UHD-KT | 08M60-ZW7-A40 |
| 4 | 13.5 | 13 | L | 3454-135-13MF | | |
| 4 | 13.25 | 15 | L | 3454-135-15MF | | 08M60-ZW7-B00 |
| 4 | 13.25 | 15 | R | 3453-133-15MF | | 08M60-ZW7-A00 |
| 4 | 13. | 17 | L | 3454-133-17MF | | 08M60-ZW7-B10 |
| 4 | 13 | 17 | R | 3453-133-17MF | | 08M60-ZW7-A10 |
| 4 | 13 | 19 | L | 3454-130-19MF | | 08M60-ZW7-B20 |
| 4 | 13 | 19 | R | 3453-130-19MF | | 08M60-ZW7-A20 |
| 4 | 13 | 21 | L | 3454-130-21MF | | 08M60-ZW7-B30 |
| 4 | 13 | 21 | R | 3453-130-21MF | | 08M60-ZW7-A20 |



**HR Titan 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 13 1/2 | 13 | R | 6453-135-13 |
| 4 | 13 1/2 | 13 | L | 6454-135-13 |
| 4 | 13 1/4 | 15 | R | 6453-133-15 |
| 4 | 13 1/4 | 15 | L | 6454-133-15 |
| 4 | 13 | 17 | R | 6453-130-17 |
| 4 | 13 | 17 | L | 6454-130-17 |
| 4 | 13 | 19 | R | 6453-130-19 |
| 4 | 13 | 19 | L | 6454-130-19 |
| 4 | 13 | 21 | R | 6453-130-21 |
| 4 | 13 | 21 | L | 6454-130-21 |

## Винты для моторов категории D

**75 л.с.** 1995 г. - наст. время
**90 л.с.** 1995 г. - наст. время
**115 л.с.** 1998 - 2009 гг.
**130 л.с.** 1998 - 2009 гг.
**75-130 Л.С EFI** 2007 г.
**BFP60A** - любой год
**BF 75 HP, 90 HP** 1995 г. - наст. время
**BF 115 HP, 130 HP** 1998 - 2009 гг.




**Titan HR3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.9 | 17 | L | 3452-139-17MF | UHD-KT |
| 3 | 13.9 | 17 | R | 3451-139-17MF | |
| 3 | 13.9 | 19 | L | 3452-139-19MF | |
| 3 | 13.9 | 19 | R | 3451-139-19MF | |
| 3 | 13.9 | 21 | L | 3452-139-21MF | |
| 3 | 13.9 | 21 | R | 3451-139-21MF | |
| 3 | 13.9 | 23 | L | 3452-139-23MF | |
| 3 | 13.9 | 23 | R | 3451-139-23MF | |
| 3 | 13.9 | 25 | R | 3451-139-25MF | |




**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.75 | 13 | L | 9432-138-13 | см. табл. |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9431-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | L | 9432-135-15 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9431-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 9432-133-17 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9431-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | L | 9432-130-19 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9431-130-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9431-130-21 | |




**Rubex 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.25 | 13 | R | 9413-133-13 | см. табл. |
| 4 | 13 | 15 | R | 9413-130-15 | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 9413-128-17 | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 9413-125-19 | |




**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.5 | 13 | L | 9454-135-13 | см. табл. |
| 4 | 13.5 | 13 | R | 9453-135-13 | |
| 4 | 13.25 | 15 | L | 9454-133-15 | |
| 4 | 13.25 | 15 | R | 9453-133-15 | |
| 4 | 13 | 17 | L | 9454-130-17 | |
| 4 | 13 | 17 | R | 9453-130-17 | |
| 4 | 13 | 19 | L | 9454-130-19 | |
| 4 | 13 | 19 | R | 9453-130-19 | |
| 4 | 13 | 21 | L | 9454-130-21 | |
| 4 | 13 | 21 | R | 9453-130-21 | |




**Rubex 3 Plus**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.9 | 17 | R | 9411-139-17 | см. табл. |
| 3 | 13.9 | 19 | R | 9411-139-19 | |
| 3 | 13.9 | 21 | R | 9411-139-21 | |




**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 9 | R | 9411-140-09 | см. табл. |
| 3 | 14 | 11 | R | 9411-140-11 | |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9411-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9411-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9411-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9411-132-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9411-132-21 | |

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| 75-90 HP,1995-1998, 15 tooth spline | RBX-102 |
| 75-90 HP, 1999-present, 115-130HP, 1998-present, 15 tooth spline | RBX-107 |
| 115-130 HP, 1998-present, 15 tooth spline | |

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)

**115 л.с.** с 2011
**130 л.с.** с 2010
**135 л.с.** 2004 г. - наст. время
**150 л.с.** 2004 г. - наст. время
**200 л.с.** 2002 г. - наст. время
**225 л.с.** 2002 г. - наст. время
**250 л.с.** 2002 г. - наст. время




**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 13 | R | 3511-155-13MF | UHE-KT | |
| 3 | 15 | 15 | L | 3512-150-15MF | | 58233-ZY3-B15H |
| 3 | 15 | 15 | R | 3511-150-15MF | | 58233-ZY3-A15H |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 3512-148-17MF | | 58233-ZY3-B17H |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 3511-148-17MF | | 58233-ZY3-A17H |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 3512-145-19MF | | 58233-ZY3-B19H |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 3511-145-19MF | | 58233-ZY3-A19H |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 3512-143-21MF | | 58233-ZY3-B21H |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 3511-143-21MF | | 58233-ZY3-A21H |
| 3 | 14.2 | 23 | L | 3512-142-23MF | | 58233-ZY3-B23H |
| 3 | 14.2 | 23 | R | 3511-142-23MF | | 58233-ZY3-A23H |




**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | L | 3514-148-15MF | UHE-KT |
| 4 | 14.75 | 15 | R | 3513-148-15MF | |
| 4 | 14.5 | 17 | L | 3514-145-17MF | |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 3513-145-17MF | |
| 4 | 14.25 | 19 | L | 3514-143-19MF | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 3513-143-19MF | |
| 4 | 14 | 21 | L | 3514-140-21MF | |
| 4 | 14 | 21 | R | 3513-140-21MF | |
| 4 | 14 | 23 | R | 3513-140-23MF | |



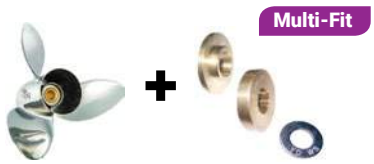
**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15,5 | 13 | R | 1511-155-13 | Не нужен |
| 3 | 15 | 15 | R | 1511-150-15 | |
| 3 | 15 | 15 | L | 1512-150-15 | |
| 3 | 14,8 | 17 | R | 1511-148-17 | |
| 3 | 14,8 | 17 | L | 1512-148-17 | |
| 3 | 14,5 | 19 | R | 1511-145-19 | |
| 3 | 14,5 | 19 | L | 1512-145-19 | |
| 3 | 14,3 | 21 | R | 1511-143-21 | |
| 3 | 14,3 | 21 | L | 1512-143-21 | |
| 3 | 14,2 | 23 | R | 1511-142-23 | |
| 3 | 14,2 | 23 | L | 1512-142-23 | |



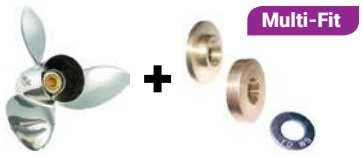
**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14,75 | 15 | R | 1513-148-15 | Не нужен |
| 4 | 14,75 | 15 | L | 1514-148-15 | |
| 4 | 14,5 | 17 | R | 1513-145-17 | |
| 4 | 14,5 | 17 | L | 1514-145-17 | |
| 4 | 14,25 | 19 | R | 1513-143-19 | |
| 4 | 14,25 | 19 | L | 1514-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 1513-140-21 | |
| 4 | 14 | 21 | L | 1514-140-21 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 1513-140-23 | |




**Titan**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 15 | L | 3542-155-15MF | UHE-KT |
| 3 | 15.25 | 17 | L | 3542-153-17MF | |
| 3 | 15.25 | 17 | R | 3541-153-17MF | |
| 3 | 15 | 19 | L | 3542-150-19MF | |
| 3 | 14.8 | 21 | L | 3542-148-21MF | |
| 3 | 14.8 | 21 | R | 3541-148-21MF | |
| 3 | 14.5 | 23 | L | 3542-145-23MF | |
| 3 | 14.5 | 23 | R | 3541-145-23MF | |




**Titan HR 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 14 | L | 3552-150-14MF | UHE-KT |
| 3 | 15 | 14 | R | 3551-150-14MF | |
| 3 | 14.75 | 16 | L | 3552-148-16MF | |
| 3 | 14.75 | 16 | R | 3551-148-16MF | |
| 3 | 14.75 | 17 | L | 3552-148-17MF | |
| 3 | 14.75 | 17 | R | 3551-148-17MF | |
| 3 | 14.75 | 18 | L | 3552-148-18MF | |
| 3 | 14.75 | 18 | R | 3551-148-18MF | |
| 3 | 14.75 | 19 | L | 3552-148-19MF | |
| 3 | 14.75 | 19 | R | 3551-148-19MF | |
| 3 | 14.75 | 20 | L | 3552-148-20MF | |
| 3 | 14.75 | 20 | R | 3551-148-20MF | |
| 3 | 14.5 | 21 | L | 3552-145-21MF | |
| 3 | 14.5 | 21 | R | 3551-145-21MF | |
| 3 | 14.25 | 22 | L | 3552-143-22MF | |
| 3 | 14.25 | 22 | R | 3551-143-22MF | |
| 3 | 14 | 24 | L | 3552-140-24MF | |
| 3 | 14 | 24 | R | 3551-140-24MF | |

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)



**Titan HR 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 14 | R | 1551-150-14 | Не нужен |
| 3 | 15 | 14 | L | 1552-150-14 | |
| 3 | 14 3/4 | 16 | R | 1551-148-16 | |
| 3 | 14 3/4 | 16 | L | 1552-148-16 | |
| 3 | 14 3/4 | 17 | R | 1551-148-17 | |
| 3 | 14 3/4 | 17 | L | 1552-148-17 | |
| 3 | 14 3/4 | 18 | R | 1551-148-18 | |
| 3 | 14 3/4 | 18 | L | 1552-148-18 | |
| 3 | 14 3/4 | 19 | R | 1551-148-19 | |
| 3 | 14 3/4 | 19 | L | 1552-148-19 | |
| 3 | 14 3/4 | 20 | R | 1551-148-20 | |
| 3 | 14 3/4 | 20 | L | 1552-148-20 | |
| 3 | 14 1/2 | 21 | R | 1551-145-21 | |
| 3 | 14 1/2 | 21 | L | 1552-145-21 | |
| 3 | 14 1/4 | 22 | R | 1551-143-22 | |
| 3 | 14 1/4 | 22 | L | 1552-143-22 | |
| 3 | 14 | 24 | R | 1551-140-24 | |
| 3 | 14 | 24 | L | 1552-140-24 | |




**Titan HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | L | 3554-145-15MF | UHE-KT | 58234-ZY3-B15H |
| 4 | 14.5 | 15 | R | 3553-145-15MF | | 58234-ZY3-A15H |
| 4 | 14.25 | 17 | L | 3554-143-17MF | | 58234-ZY3-B17H |
| 4 | 14.25 | 17 | R | 3553-143-17MF | | 58234-ZY3-A17H |
| 4 | 14.12 | 18 | L | 3554-141-18MF | | |
| 4 | 14.12 | 18 | R | 3553-141-18MF | | |
| 4 | 14.12 | 19 | L | 3554-141-19MF | | 58234-ZY3-B19H |
| 4 | 14.12 | 19 | R | 3553-141-19MF | | 58234-ZY3-A19H |
| 4 | 14 | 20 | L | 3554-140-20MF | | |
| 4 | 14 | 20 | R | 3553-140-20MF | | |
| 4 | 14 | 21 | L | 3554-140-21MF | | 58234-ZY3-B21H |
| 4 | 14 | 21 | R | 3553-140-21MF | | 58234-ZY3-A21H |
| 4 | 14 | 23 | L | 3554-140-23MF | | |
| 4 | 14 | 23 | R | 3553-140-23MF | | |
| 4 | 14 | 25 | L | 3554-140-25MF | | |
| 4 | 14 | 25 | R | 3553-140-25MF | | |
| 4 | 14 | 27 | R | 3553-140-27MF | | |



**Titan HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14 1/2 | 15 | R | 1553-145-15 | Не нужен |
| 4 | 14 1/2 | 15 | L | 1554-145-15 | |
| 4 | 14 1/4 | 17 | R | 1553-143-17 | |
| 4 | 14 1/4 | 17 | L | 1554-143-17 | |
| 4 | 14 1/8 | 18 | R | 1553-141-18 | |
| 4 | 14 1/8 | 18 | L | 1554-141-18 | |
| 4 | 14 1/8 | 19 | R | 1553-141-19 | |
| 4 | 14 1/8 | 19 | L | 1554-141-19 | |
| 4 | 14 | 20 | R | 1553-140-20 | |
| 4 | 14 | 20 | L | 1554-140-20 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 1553-140-21 | |
| 4 | 14 | 21 | L | 1554-140-21 | |
| 4 | 14 | 22 | R | 1553-140-22 | |
| 4 | 14 | 22 | L | 1554-140-22 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 1553-140-23 | |
| 4 | 14 | 23 | L | 1554-140-23 | |
| 4 | 14 | 25 | R | 1553-140-25 | |
| 4 | 14 | 25 | L | 1554-140-25 | |
| 4 | 14 | 27 | L | 1553-140-27 | |




**Lexor**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | L | 3572-158-15MF | UHE-KT |
| 3 | 15.75 | 15 | R | 3571-158-15MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 3572-155-17MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 3571-155-17MF | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 3572-153-19MF | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 3571-153-19MF | |
| 3 | 15 | 21 | L | 3572-150-21MF | |
| 3 | 15 | 21 | R | 3571-150-21MF | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 3572-148-23MF | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 3571-148-23MF | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 3571-145-25MF | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 3571-145-27MF | |



**Lexor**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 3/4 | 15 | R | 1571-158-15 | Не нужен |
| 3 | 15 3/4 | 15 | L | 1572-158-15 | |
| 3 | 15 5/8 | 16 | R | 1571-156-16 | |
| 3 | 15 5/8 | 16 | L | 1572-156-16 | |
| 3 | 15 1/2 | 17 | R | 1571-155-17 | |
| 3 | 15 1/2 | 17 | L | 1572-155-17 | |
| 3 | 15 3/8 | 18 | R | 1571-154-18 | |
| 3 | 15 3/8 | 18 | L | 1572-154-18 | |
| 3 | 15 1/4 | 19 | R | 1571-153-19 | |
| 3 | 15 1/4 | 19 | L | 1572-153-19 | |
| 3 | 15 1/8 | 20 | R | 1571-151-20 | |
| 3 | 15 1/8 | 20 | L | 1572-151-20 | |
| 3 | 15 | 21 | R | 1571-150-21 | |
| 3 | 15 | 21 | L | 1572-150-21 | |
| 3 | 14 7/8 | 22 | R | 1571-149-22 | |
| 3 | 14 7/8 | 22 | L | 1572-149-22 | |
| 3 | 14 3/4 | 23 | R | 1571-148-23 | |
| 3 | 14 3/4 | 23 | L | 1572-148-23 | |
| 3 | 14 1/2 | 25 | R | 1571-145-25 | |
| 3 | 14 1/2 | 25 | L | 1572-145-25 | |
| 3 | 14 1/2 | 27 | R | 1571-145-27 | |
| 3 | 14 1/2 | 27 | L | 1572-145-27 | |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 1/2 | 15 | R | 1531-145-15 | Не нужен |
| 3 | 14 1/2 | 15 | L | 1532-145-15 | |
| 3 | 14 1/4 | 17 | R | 1531-143-17 | |
| 3 | 14 1/4 | 17 | L | 1532-143-17 | |
| 3 | 14 | 19 | R | 1531-140-19 | |
| 3 | 14 | 19 | L | 1532-140-19 | |
| 3 | 14 | 21 | R | 1531-140-21 | |
| 3 | 14 | 21 | L | 1532-140-21 | |
| 3 | 14 | 23 | R | 1531-140-23 | |
| 3 | 14 | 23 | L | 1532-140-23 | |
| 3 | 14 | 25 | R | 1531-140-25 | |

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)

**115 л.с.** с 2011
**130 л.с.** с 2010
**135 л.с.** 2004 г. - наст. время
**150 л.с.** 2004 г. - наст. время
**200 л.с.** 2002 г. - наст. время
**225 л.с.** 2002 г. - наст. время
**250 л.с.** 2002 г. - наст. время




**Scorpion**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.12 | 23 | R | 3561-151-23MF | UHE-KT |
| 3 | 15.12 | 24 | R | 3561-151-24MF | |
| 3 | 15.12 | 25 | R | 3561-151-25MF | |
| 3 | 15.12 | 26 | R | 3561-151-26MF | |
| 3 | 15.12 | 27 | R | 3561-151-27MF | |
| 3 | 15.12 | 28 | R | 3561-151-28MF | |




**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | L | 3532-145-15MF | UHE-KT |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 3531-145-15MF | |
| 3 | 14.25 | 17 | L | 3532-143-17MF | |
| 3 | 14.25 | 17 | R | 3531-143-17MF | |
| 3 | 14 | 19 | L | 3532-140-19MF | |
| 3 | 14 | 19 | R | 3531-140-19MF | |
| 3 | 14 | 21 | L | 3532-140-21MF | |
| 3 | 14 | 21 | R | 3531-140-21MF | |
| 3 | 14 | 23 | L | 3532-140-23MF | |
| 3 | 14 | 23 | R | 3531-140-23MF | |
| 3 | 14 | 25 | R | 3531-140-25MF | |

## Винты для моторов категории E+ (15 шлицов на валу)




**Amita 3 E+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 13 | R | 3511-160-13MF | UHE-KT |
| 3 | 15.8 | 15 | L | 3512-158-15MF | |
| 3 | 15.8 | 15 | R | 3511-158-15MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 3512-155-17MF | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 3511-155-17MF | |
| 3 | 15.3 | 19 | L | 3512-153-19MF | |
| 3 | 15.3 | 19 | R | 3511-153-19MF | |
| 3 | 15.3 | 21 | L | 3512-153-21MF | |
| 3 | 15.3 | 21 | R | 3511-152-21MF | |
| 3 | 15.3 | 23 | R | 3512-153-23MF | |



**Amita 3 E+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 13 | R | 1511-160-13 | Не нужен |
| 3 | 15,8 | 15 | R | 1511-158-15 | |
| 3 | 15,8 | 15 | L | 1512-158-15 | |
| 3 | 15,5 | 17 | R | 1511-155-17 | |
| 3 | 15,5 | 17 | L | 1512-155-17 | |
| 3 | 15,3 | 19 | R | 1511-153-19 | |
| 3 | 15,3 | 19 | L | 1512-153-19 | |
| 3 | 15,3 | 21 | R | 1511-153-21 | |
| 3 | 15,3 | 21 | L | 1512-153-21 | |
| 3 | 15,3 | 23 | R | 1511-153-23 | |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 5/8 | 11 | R | 1531-156-11* | Не нужен |
| 3 | 15 5/8 | 13 | R | 1531-156-13* | |
| 3 | 15 5/8 | 13 | L | 1532-156-13* | |

* Используется на моторах 135-150 л.с.

## Винты для моторов категории E



Rubex

**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 11 | R | 9511-155-11 | см. табл. |
| 3 | 15.3 | 13 | R | 9511-153-13 | |
| 3 | 15 | 15 | L | 9512-150-15 | |
| 3 | 15 | 15 | R | 9511-150-15 | |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 9512-148-17 | |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 9511-148-17 | |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 9512-145-19 | |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 9511-145-19 | |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 9512-143-21 | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 9511-143-21 | |
| 3 | 16 | 13 | R | 9511-160-13 | |



Rubex

**Rubex 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | R | 9513-148-15 | см. табл. |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 9513-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 9513-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 9513-140-21 | |



Rubex

**Rubex NS 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | L | 9532-145-15 | см. табл. |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 9531-145-15 | |
| 3 | 14.25 | 17 | L | 9532-143-17 | |
| 3 | 14.25 | 17 | R | 9531-143-17 | |
| 3 | 14 | 19 | L | 9532-140-19 | |
| 3 | 14 | 19 | R | 9531-140-19 | |
| 3 | 14 | 21 | L | 9532-140-21 | |
| 3 | 14 | 21 | R | 9531-140-21 | |
| 3 | 14 | 23 | L | 9532-140-23 | |
| 3 | 14 | 23 | R | 9531-140-23 | |



Rubex

**Rubex L3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | R | 9571-158-15 | см. табл. |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 9572-158-15 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 9571-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 9572-155-17 | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 9571-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 9572-153-19 | |
| 3 | 15 | 21 | R | 9571-150-21 | |
| 3 | 15 | 21 | L | 9572-150-21 | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 9571-148-23 | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 9572-148-23 | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 9571-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 9572-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 9571-145-27 | |
| 3 | 14.5 | 27 | L | 9572-145-27 | |



Rubex

**Rubex L3 Plus**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 17 | L | 9572-160-17 | см. табл. |
| 3 | 16 | 17 | R | 9571-160-17 | |
| 3 | 16 | 19 | L | 9572-160-19 | |
| 3 | 16 | 19 | R | 9571-160-19 | |
| 3 | 15.75 | 21 | L | 9572-158-21 | |
| 3 | 15.75 | 21 | R | 9571-158-21 | |
| 3 | 15.63 | 23 | L | 9572-156-23 | |
| 3 | 15.63 | 23 | R | 9571-156-23 | |
| 3 | 15.5 | 25 | L | 9572-155-25 | |
| 3 | 15.5 | 25 | R | 9571-155-25 | |



Rubex

**Rubex L4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 15.25 | 18 | L | 9574-153-18 | см. табл. |
| 4 | 15.25 | 18 | R | 9573-153-18 | |
| 4 | 15.25 | 20 | L | 9574-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 20 | R | 9573-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 22 | L | 9574-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 22 | R | 9573-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 24 | L | 9574-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 24 | R | 9573-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 26 | L | 9574-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-28 | |



Rubex

**Rubex S3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.13 | 23 | R | 9561-151-23 | см. табл. |
| 3 | 15.13 | 24 | R | 9561-151-24 | |
| 3 | 15.13 | 25 | R | 9561-151-25 | |
| 3 | 15.13 | 26 | R | 9561-151-26 | |
| 3 | 15.13 | 27 | R | 9561-151-27 | |
| 3 | 15.13 | 28 | R | 9561-151-28 | |



Rubex

**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | R | 9553-145-15 | см. табл. |
| 4 | 14.5 | 15 | L | 9554-145-15 | |
| 4 | 14.25 | 17 | R | 9553-143-17 | |
| 4 | 14.25 | 17 | L | 9554-143-17 | |
| 4 | 14.13 | 19 | R | 9553-141-19 | |
| 4 | 14.13 | 19 | L | 9554-141-19 | |



Rubex

**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14 | 21 | R | 9553-140-21 | см. табл. |
| 4 | 14 | 21 | L | 9554-140-21 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 9553-140-23 | |
| 4 | 14 | 23 | L | 9554-140-23 | |
| 4 | 14 | 25 | R | 9553-140-25 | |
| 4 | 14 | 25 | L | 9554-140-25 | |

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| BF 135HP,150HP, 200 & 225 HP, 2003-present, 15 tooth spline | RBX-107 |
| BF 135HP,150HP, 200 & 225 HP, 2003-present, 15 tooth spline(Bronze Hub) | RBX-107B |

## Винты для моторов категории 5 (10 шлицов на валу)

**DF 4** 2004 - наст. время
**DF 6** 2004 - наст. время



| Amita 3 (Spline Drive) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 7.9 | 07 | R | 4011-079-07S | не нужен |

## Винты для моторов категории A (10 шлицов на валу)

**DT 9.9** 1983 - 1987 гг.
**DT 15,5C** 1983 -1997 гг.

**DF 9.9 (4-такт)** 1997 г. - 2012 г.
**DF 15 (4-такт)** 1997 г. - 2012 г.







| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинал. винту |
| 3 | 9.25 | 07 | R | 4111-093-07A | не нужен | 58100-93703-019 |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 4111-093-08A | | 58100-91D00-019 |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 4111-093-09A | | 58100-93723-019 |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 4111-093-10A | | 58100-93733-019 |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 4111-093-11A | | 58100-93743-019 |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 4111-093-12A | | |

| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 9.25 | 07 | R | 4113-093-07 | не нужен |
| 4 | 9.25 | 07 | R | 4113-093-07A | |
| 4 | 9.25 | 08 | R | 4113-093-08A | |
| 4 | 9.25 | 09 | R | 4113-093-09A | |
| 4 | 9.25 | 10 | R | 4113-093-10A | |
| 4 | 9.25 | 11 | R | 4113-093-11A | |

| Saturn | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 9.25 | 07 | R | 4121-093-07 | не нужен |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 4121-093-08 | |
| 3 | 9.25 | 07 | R | 4121-093-07A | |
| 3 | 9.25 | 08 | R | 4121-093-08A | |
| 3 | 9.25 | 09 | R | 4121-093-09A | |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 4121-093-10A | |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 4121-093-11A | |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 4121-093-12A | |

Для использования винтов Solas на моторы **SUZUKI DF15A** и **DF20A** - 2012 года выпуска необходима шайба **SASP**

## Винты для моторов категории B (10 шлицов на валу)

**DT 20** 1983 - 1988 гг.
**DT 25, 25C** 1983 - 2000 гг.

**DT 30, 30C** 1985 - 1991 гг.

**DF 25, DF 25R (4-х так)** 2000 г. - наст. время
**DF 30, DF 30Q, DF 30T (4-х такт)** 2000 г. - наст. время







| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 11 | 09 | R | 4211-110-09 | не нужен | |
| 3 | 10.5 | 11 | R | 4211-105-11 | | 58100-96420-019 |
| 3 | 10.3 | 12 | R | 4211-103-12 | | 58100-96430-019 |
| 3 | 10.1 | 13 | R | 4211-101-13 | | 58100-96440-019 |
| 3 | 10 | 14 | R | 4211-100-14 | | 58100-95D00-019 |
| 3 | 10 | 15 | R | 4211-100-15 | | 58100-96460-019 |

| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 10.2 | 11 | R | 4213-102-11 | не нужен |
| 4 | 10.1 | 12 | R | 4213-101-12 | |
| 4 | 10 | 13 | R | 4213-100-13 | |
| 4 | 10 | 14 | R | 4213-100-14 | |
| 4 | 10 | 15 | R | 4213-100-15 | |

| New Saturn | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 10.8 | 10 | R | 4231-108-10 | не нужен | |
| 3 | 10.5 | 11 | R | 4231-105-11 | | |
| 3 | 10.3 | 12 | R | 4231-103-12 | | 99105-00600-12P |
| 3 | 10.1 | 13 | R | 4231-101-13 | | 99105-00600-13P |
| 3 | 10 | 14 | R | 4231-100-14 | | 99105-00600-14P |
| 3 | 10 | 15 | R | 4231-100-15 | | 99105-00600-15P |

## Винты для моторов категории С (13 шлицов на валу)

**DT 40** 1983 - 1998 гг.
**DT 50, 50M** 1983 - 1984 гг.
**DT 55** 1988 - 1997 гг.
**DT 60** 1983 - 1984 гг.
**DT 65** 1985 - 1997 гг.
**DF 40** 1999 г. - наст. время
**DF 50** 1999 г. - наст. время
**DF 60 (4х такт.)** 1998 г. - наст. время
**DF 60 ATL (4х такт.)** 2000 г. - наст. время

Multi-Fit



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.2 | 07 | R | 3311-122-07MF | не нужен |
| 3 | 12.2 | 08 | R | 3311-122-08MF | |
| 3 | 12.1 | 09 | R | 3311-121-09MF | |
| 3 | 12 | 10 | R | 3311-120-10MF | |
| 3 | 11.8 | 11 | R | 3311-118-11MF | |
| 3 | 11.6 | 12 | R | 3311-116-12MF | |
| 3 | 11.6 | 13 | R | 3311-116-13MF | |
| 3 | 11.6 | 14 | R | 3311-116-14MF | |
| 3 | 11.4 | 15 | R | 3311-114-15MF | |
| 3 | 11.4 | 16 | R | 3311-114-16MF | |



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 10 | R | 4311-120-10 | не нужен |
| 3 | 11,8 | 11 | R | 4311-118-11 | |
| 3 | 11,6 | 12 | R | 4311-116-12 | |
| 3 | 11,6 | 13 | R | 4311-116-13 | |
| 3 | 11,6 | 14 | R | 4311-116-14 | |
| 3 | 11,4 | 15 | R | 4311-114-15 | |
| 3 | 11,4 | 16 | R | 4311-114-16 | |
| 3 | 11,1 | 13 | R | 4311-111-13 | |
| 3 | 11,1 | 14 | R | 4311-111-14 | |

Multi-Fit



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.8 | 09 | R | 3313-118-09MF | не нужен |
| 4 | 11.4 | 10 | R | 3313-114-10MF | |
| 4 | 11.1 | 11 | R | 3313-111-11MF | |
| 4 | 10.8 | 12 | R | 3313-108-12MF | |
| 4 | 10.8 | 13 | R | 3313-105-13MF | |
| 4 | 10.5 | 14 | R | 3313-105-14MF | |

Rubex



**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.1 | 09 | R | 9311-121-09 | RBX-115 |
| 3 | 12 | 10 | R | 9311-120-10 | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 9311-116-11 | |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 9311-114-12 | |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 9311-111-13 | |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 9311-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9311-110-15 | |

Multi-Fit



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 08 | R | 3331-120-08MF | не нужен | |
| 3 | 12 | 09 | R | 3331-120-09MF | | |
| 3 | 11.9 | 10 | R | 3331-119-10MF | | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 3331-116-11MF | | |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 3331-114-12MF | | 99105-00500-12P |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 3331-111-13MF | | 99105-00500-13P |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3331-111-14MF | | 99105-00500-14P |
| 3 | 11 | 15 | R | 3331-110-15MF | | 99105-00500-15P |



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11 1/8 | 14 | R | 4321-113-14 | не нужен |
| 3 | 11 | 15 | R | 4321-110-15 | |
| 3 | 10.8 | 16 | | 4321-108-16 | |
| 3 | 11 | 17 | | 4321-110-17 | |

Rubex



**Rubex C4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.5 | 12 | R | 9333-115-12 | RBX-115 |
| 4 | 11.5 | 13 | R | 9333-115-13 | |
| 4 | 11.5 | 14 | R | 9333-115-14 | |

Rubex



**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.78 | 11 | R | 9331-116-11 | RBX-115 |
| 3 | 11.38 | 12 | R | 9331-114-12 | |
| 3 | 11.13 | 13 | R | 9331-111-13 | |
| 3 | 11.13 | 14 | R | 9331-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9331-110-15 | |

## Винты для моторов категории D (13 шлицов на валу)

**DT 75** 1983 - 1997 гг.
**DT 85** 1988 - 2000 гг.
**DT 90** 1989 - 1997 гг.
**DT 115** 1983 - 2001 гг.
**DT 140** 1983 - 2001 гг.
**DF 60 (4-х такт)** 1998-2009 гг.
**DF 70 (4-х такт)** 1998 г. - наст. время


Multi-Fit

**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 09 | R | 4411-140-09MF | не нужен | |
| 3 | 14 | 11 | R | 4411-140-11MF | | |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 4411-138-13MF | | |
| 3 | 13.5 | 14 | R | 4411-135-14MF | | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 4411-135-15MF | | 58100-94500-019 |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 4411-133-17MF | | 58100-94512-019 |
| 3 | 13 | 19 | R | 4411-130-19MF | | 58100-94522-019 |
| 3 | 13 | 21 | R | 4411-130-21MF | | 58100-94532-019 |


Multi-Fit

**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13,5 | 16 | R | 4411-135-16 | не нужен |
| 3 | 13,25 | 18 | R | 4411-133-18 | |
| 3 | 13,2 | 19 | R | 4411-132-19 | |
| 3 | 13,2 | 21 | R | 4411-132-21 | |


Multi-Fit

**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.25 | 13 | R | 4413-133-13MF | не нужен |
| 4 | 13 | 15 | R | 4413-130-15MF | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 4413-128-17MF | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 4413-125-19MF | |
| 4 | 12.5 | 21 | R | 4413-125-21MF | |


Multi-Fit

**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 11 | R | 4431-140-11MF | не нужен | 99105-00100-12P |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 4431-138-13MF | | 99105-00100-14P |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 4431-135-15MF | | 99105-00100-16P |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 4431-133-17MF | | 99105-00100-18P |
| 3 | 13 | 19 | R | 4431-130-19MF | | 99105-00100-20P |
| 3 | 13 | 21 | R | 4431-130-21MF | | 99105-00100-22P |


Multi-Fit

**HR Titan 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.75 | 13 | R | 4453-135-13MF | не нужен |
| 4 | 13.5 | 15 | R | 4453-133-15MF | |
| 4 | 13.25 | 17 | R | 4453-130-17MF | |
| 4 | 13 | 19 | R | 4453-130-19MF | |
| 4 | 13 | 21 | R | 4453-130-21MF | |

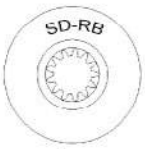

Multi-Fit

**Titan**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13 3/4 | 13 | R | 4441-138-13 | не нужен |
| 3 | 13 3/4 | 15 | R | 4441-138-15 | |
| 3 | 13 1/4 | 17 | R | 4441-133-17 | |
| 3 | 13 1/4 | 19 | R | 4441-133-19 | |

## Винты для моторов категории D (15 шлицов на валу)

**DF 70A (4-х такт)**
**DF 80A (4-х такт)**
**DF 90A (4-х такт)**
**DF 90 (4-х такт)**
**DF 115 (4-х такт)**
**DF 140 (4-х такт)**



Для
DF 60, DF 70
DT 75 - 140
Thrust Washer
*13 шлицов на валу*



Для
DF 70A, DF 80A, DF 90A,
DF 90, DF 115, DF 140
Thrust Washer
*15 шлицов на валу*


Multi-Fit

**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.875 | 17 | R | 3411-139-17MF | не нужен |
| 3 | 13.875 | 19 | R | 3411-139-19MF | |
| 3 | 13.875 | 21 | R | 3411-139-21MF | |


Multi-Fit

**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.75 | 15 | R | 3413-138-15MF | не нужен |
| 4 | 13.75 | 17 | R | 3413-138-17MF | |
| 4 | 13.75 | 19 | R | 3413-138-19MF | |
| 4 | 13.75 | 21 | R | 3413-138-21MF | |

## Винты для моторов категории D (15 шлицов на валу)

Multi-Fit



**HR Titan 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13 7/8 | 15 | R | 3451-139-15MF | не нужен | |
| 3 | 13 7/8 | 15 | L | 3452-139-15MF | | |
| 3 | 13 7/8 | 17 | R | 3451-139-17MF | | 99105-0700-18P |
| 3 | 13 7/8 | 17 | L | 3452-139-17MF | | 99105-070L-18P |
| 3 | 13 7/8 | 19 | R | 3451-139-19MF | | 99105-0700-20P |
| 3 | 13 7/8 | 19 | L | 3452-139-19MF | | 99105-070L-20P |
| 3 | 13 7/8 | 21 | R | 3451-139-21MF | | 99105-0700-22P |
| 3 | 13 7/8 | 21 | L | 3452-139-21MF | | 99105-070L-22P |
| 3 | 13 7/8 | 23 | R | 3451-139-23MF | | 99105-0700-24P |
| 3 | 13 7/8 | 23 | L | 3452-139-23MF | | |
| 3 | 13 7/8 | 25 | R | 3451-139-25MF | | |

Rubex



**Rubex 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.25 | 13 | R | 9413-133-13 | см. табл |
| 4 | 13 | 15 | R | 9413-130-15 | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 9413-128-17 | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 9413-125-19 | |

Rubex



**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.5 | 13 | L | 9454-135-13 | см. табл |
| 4 | 13.5 | 13 | R | 9453-135-13 | |
| 4 | 13.25 | 15 | L | 9454-133-15 | |
| 4 | 13.25 | 15 | R | 9453-133-15 | |
| 4 | 13 | 17 | L | 9454-130-17 | |
| 4 | 13 | 17 | R | 9453-130-17 | |
| 4 | 13 | 19 | L | 9454-130-19 | |
| 4 | 13 | 19 | R | 9453-130-19 | |
| 4 | 13 | 21 | L | 9454-130-21 | |
| 4 | 13 | 21 | R | 9453-130-21 | |

Rubex



**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.75 | 13 | L | 9431-138-13 | см. табл |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9431-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | L | 9431-135-15 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9431-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 9431-133-17 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9431-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | L | 9431-130-19 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9431-130-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9431-130-21 | |

Rubex



**Rubex 3 Plus**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.9 | 17 | R | 9411-139-17 | см. табл |
| 3 | 13.9 | 19 | R | 9411-139-19 | |
| 3 | 13.9 | 21 | R | 9411-139-21 | |

Rubex



**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 9 | R | 9411-140-09 | см. табл |
| 3 | 14 | 11 | R | 9411-140-11 | |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9411-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9411-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9411-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9411-132-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9411-132-21 | |

При заказе винтов Rubex3, Rubex4, Rubex NS3, Rubex L3, Rubex L4, Rubex L3 Plus, Rubex HR4 не забывайте заказывать втулочные комплекты **RBX-125** или **RBX-126**

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| DF70A, DF80A, DF90A (4-Stroke), 2009~ ,15 tooth spline | RBX-150 |
| DF90, DF115 (4-Stroke), 2001-present, 15 tooth spline | RBX-125 |
| DF140 (4-Stroke), 2001-present, 15 tooth spline | RBX-126 |
| 75-140 HP, DF60 & DF70, 1979-present, 13 tooth spline | RBX-110 |

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)

**DT 150** 1986 г. - наст. время
**DT 200** 1986 г. - наст. время
**DT 225** 1986 г. - наст.время



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 13 | R | 4511-155-13 | не нужен |
| 3 | 15 | 15 | L | 4512-150-15 | |
| 3 | 15 | 15 | R | 4511-150-15 | |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 4512-148-17 | |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 4511-148-17 | |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 4512-145-19 | |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 4511-145-19 | |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 4512-143-21 | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 4511-143-21 | |
| 3 | 14.2 | 23 | L | 4512-142-23 | |
| 3 | 14.2 | 23 | R | 4511-142-23 | |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | L | 4514-148-15 | не нужен |
| 4 | 14.75 | 15 | R | 4513-148-15 | |
| 4 | 14.5 | 17 | L | 4514-145-17 | |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 4513-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | L | 4514-143-19 | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 2513-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | L | 2514-140-21 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 2513-140-21 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 2513-140-23 | |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 5/8 | 11 | R | 4531-156-11* | не нужен | |
| 3 | 15 5/8 | 13 | R | 4531-156-13* | | |
| 3 | 15 5/8 | 13 | L | 4532-156-13* | | |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 4531-145-15 | | |
| 3 | 14.5 | 15 | L | 4532-145-15 | | |
| 3 | 14.3 | 17 | R | 4531-143-17 | | 58200-87D61-019 |
| 3 | 14.3 | 17 | L | 4532-143-17 | | 58200-87D62-019 |
| 3 | 14 | 19 | R | 4531-140-19 | | 58200-87D01-019 |
| 3 | 14 | 19 | L | 4532-140-19 | | 58200-87D02-019 |
| 3 | 14 | 21 | R | 4531-140-21 | | 58200-87D11-019 |
| 3 | 14 | 21 | L | 4532-140-21 | | 58200-87D12-019 |
| 3 | 14 | 23 | R | 4531-140-23 | | 58200-87D21-019 |
| 3 | 14 | 23 | L | 4532-140-23 | | 58200-87D22-019 |
| 3 | 14 | 25 | R | 4531-140-25 | | |

* Используется на моторах 135-150 л.с.



**HR Titan 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 14 | R | 4551-150-14 | не нужен | |
| 3 | 15 | 14 | L | 4552-150-14 | | |
| 3 | 14.75 | 16 | R | 4551-148-16 | | 99105-0200-16P |
| 3 | 14.75 | 16 | L | 4552-148-16 | | 99105-020L-16P |
| 3 | 14.75 | 17 | R | 4551-148-17 | | |
| 3 | 14.75 | 17 | L | 4552-148-17 | | |
| 3 | 14.75 | 18 | R | 4551-148-18 | | 99105-0200-18P |
| 3 | 14.75 | 18 | L | 4552-148-18 | | 99105-020L-18P |
| 3 | 14.75 | 19 | R | 4551-148-19 | | |
| 3 | 14.75 | 19 | L | 4552-148-19 | | |
| 3 | 14.75 | 20 | R | 4551-148-20 | | 99105-0200-20P |
| 3 | 14.75 | 20 | L | 4552-148-20 | | 99105-020L-20P |
| 3 | 14.75 | 21 | R | 4551-148-21 | | |
| 3 | 14.75 | 21 | L | 4552-148-21 | | |
| 3 | 14.75 | 22 | R | 4551-148-22 | | 99105-0200-22P |
| 3 | 14.75 | 22 | L | 4552-148-22 | | 99105-020L-22P |
| 3 | 14.75 | 24 | R | 4551-148-24 | | 99105-0200-24P |
| 3 | 14 | 24 | L | 4552-140-24 | | |

## Винты для моторов категории E




**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 11 | R | 9511-155-11 | RBX-104 |
| 3 | 15.3 | 13 | R | 9511-153-13 | |
| 3 | 15 | 15 | L | 9512-150-15 | |
| 3 | 15 | 15 | R | 9511-150-15 | |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 9512-148-17 | |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 9511-148-17 | |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 9512-145-19 | |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 9511-145-19 | |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 9512-143-21 | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 9511-143-21 | |
| 3 | 16 | 13 | R | 9511-160-13 | |




**Rubex 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | R | 9513-148-15 | RBX-104 |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 9513-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 9513-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 9513-140-21 | |




**Rubex NS 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | L | 9532-145-15 | RBX-104 |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 9531-145-15 | |
| 3 | 14.25 | 17 | L | 9532-143-17 | |
| 3 | 14.25 | 17 | R | 9531-143-17 | |
| 3 | 14 | 19 | L | 9532-140-19 | |
| 3 | 14 | 19 | R | 9531-140-19 | |
| 3 | 14 | 21 | L | 9532-140-21 | |
| 3 | 14 | 21 | R | 9531-140-21 | |
| 3 | 14 | 23 | L | 9532-140-23 | |
| 3 | 14 | 23 | R | 9531-140-23 | |




**Rubex L3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | R | 9571-158-15 | RBX-104 |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 9572-158-15 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 9571-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 9572-155-17 | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 9571-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 9572-153-19 | |
| 3 | 15 | 21 | R | 9571-150-21 | |
| 3 | 15 | 21 | L | 9572-150-21 | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 9571-148-23 | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 9572-148-23 | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 9571-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 9572-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 9571-145-27 | |
| 3 | 14.5 | 27 | L | 9572-145-27 | |




**Rubex L3 Plus**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 17 | L | 9572-160-17 | RBX-104 |
| 3 | 16 | 17 | R | 9571-160-17 | |
| 3 | 16 | 19 | L | 9572-160-19 | |
| 3 | 16 | 19 | R | 9571-160-19 | |
| 3 | 15.75 | 21 | L | 9572-158-21 | |
| 3 | 15.75 | 21 | R | 9571-158-21 | |
| 3 | 15.63 | 23 | L | 9572-156-23 | |
| 3 | 15.63 | 23 | R | 9571-156-23 | |
| 3 | 15.5 | 25 | L | 9572-155-25 | |
| 3 | 15.5 | 25 | R | 9571-155-25 | |




**Rubex L4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 15.25 | 18 | L | 9574-153-18 | RBX-104 |
| 4 | 15.25 | 18 | R | 9573-153-18 | |
| 4 | 15.25 | 20 | L | 9574-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 20 | R | 9573-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 22 | L | 9574-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 22 | R | 9573-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 24 | L | 9574-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 24 | R | 9573-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 26 | L | 9574-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-28 | |




**Rubex S3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.13 | 23 | R | 9561-151-23 | RBX-104 |
| 3 | 15.13 | 24 | R | 9561-151-24 | |
| 3 | 15.13 | 25 | R | 9561-151-25 | |
| 3 | 15.13 | 26 | R | 9561-151-26 | |
| 3 | 15.13 | 27 | R | 9561-151-27 | |
| 3 | 15.13 | 28 | R | 9561-151-28 | |




**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | R | 9553-145-15 | RBX-104 |
| 4 | 14.5 | 15 | L | 9554-145-15 | |
| 4 | 14.25 | 17 | R | 9553-143-17 | |
| 4 | 14.25 | 17 | L | 9554-143-17 | |
| 4 | 14.13 | 19 | R | 9553-141-19 | |
| 4 | 14.13 | 19 | L | 9554-141-19 | |




**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14 | 21 | R | 9553-140-21 | RBX-104 |
| 4 | 14 | 21 | L | 9554-140-21 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 9553-140-23 | |
| 4 | 14 | 23 | L | 9554-140-23 | |
| 4 | 14 | 25 | R | 9553-140-25 | |
| 4 | 14 | 25 | L | 9554-140-25 | |

## Винты для моторов категории E+ (15 шлицов на валу)

**DF 150, DF 175, DF 200, DF 225, DF 250, DF 300**



**Amita 3 E+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 13 | R | 4511-160-13 | не нужен |
| 3 | 15.75 | 15 | R | 4511-158-15 | |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 4512-158-15 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 4511-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 4512-155-17 | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 4511-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 4512-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 21 | R | 4511-153-21 | |
| 3 | 15.25 | 21 | L | 4512-153-21 | |
| 3 | 15.25 | 23 | R | 4511-153-23 | |



**Lexor**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | L | 4572-158-15 | не нужен |
| 3 | 15.75 | 15 | R | 4571-158-15 | |
| 3 | 15.63 | 16 | L | 4572-156-16 | |
| 3 | 15.63 | 16 | R | 4571-156-16 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 4572-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 4571-155-17 | |
| 3 | 15.38 | 18 | L | 4572-154-18 | |
| 3 | 15.38 | 18 | R | 4571-154-18 | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 4572-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 4571-153-19 | |
| 3 | 15.13 | 20 | L | 4572-151-20 | |
| 3 | 15.13 | 20 | R | 4571-151-20 | |
| 3 | 15 | 21 | L | 4572-150-21 | |
| 3 | 15 | 21 | R | 4571-150-21 | |
| 3 | 14.88 | 22 | L | 4572-149-22 | |
| 3 | 14.88 | 22 | R | 4571-149-22 | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 4572-148-23 | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 4571-148-23 | |
| 3 | 15 5/8 | 23 | R | 4571-156-23 | |
| 3 | 15 5/8 | 23 | L | 4572-156-23 | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 4571-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 4572-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 4571-145-27 | |
| 3 | 14.5 | 27 | L | 4572-145-27 | |



**HR Titan 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | R | 4553-145-15 | |
| 4 | 14.5 | 15 | L | 4554-145-15 | |
| 4 | 14.3 | 17 | R | 4553-143-17 | |
| 4 | 14.3 | 17 | L | 4554-143-17 | |
| 4 | 14.1 | 18 | R | 4553-141-18 | |
| 4 | 14.1 | 18 | L | 4554-141-18 | |
| 4 | 14.1 | 19 | R | 4553-141-19 | |
| 4 | 14.1 | 19 | L | 4554-141-19 | |
| 4 | 14 | 20 | R | 4553-140-20 | |
| 4 | 14 | 20 | L | 4554-140-20 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 4553-140-21 | |
| 4 | 14 | 21 | L | 4554-140-21 | |
| 4 | 14 | 22 | R | 4553-140-22 | |
| 4 | 14 | 22 | L | 4554-140-22 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 4553-140-23 | |
| 4 | 14 | 23 | L | 4554-140-23 | |
| 4 | 14 | 25 | R | 4553-140-25 | |
| 4 | 14 | 25 | L | 4554-140-25 | |
| 4 | 14 | 27 | R | 4553-140-27 | |



**Lexor +**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 17 | R | 4571-160-17 | не нужен |
| 3 | 16 | 17 | L | 4572-160-17 | |
| 3 | 16 | 19 | R | 4571-160-19 | |
| 3 | 16 | 19 | L | 4572-160-19 | |
| 3 | 15.75 | 21 | R | 4571-158-21 | |
| 3 | 15.75 | 21 | L | 4572-158-21 | |
| 3 | 15.63 | 23 | R | 4571-156-23 | |
| 3 | 15.63 | 23 | L | 4572-156-23 | |



**Lexor 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 15.25 | 18 | R | 4573-153-18 | не нужен |
| 4 | 15.25 | 18 | L | 4574-153-18 | |
| 4 | 15.25 | 20 | R | 4573-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 20 | L | 4574-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 22 | R | 4573-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 22 | L | 4574-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 24 | R | 4573-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 24 | L | 4574-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 26 | R | 4573-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 26 | L | 4574-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 4573-153-28 | |

## Винты для моторов категории 2

**2.5, 3.3 л.с.**



| Винт пластиковый | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 7.25 | 6 | R | 0001-073-06-P | не нужен |

## Винты для моторов категории 5 (12 шлицов на валу)

**4 - 6 л.с.** MFS4, MFS5, MFS6 (4-х такт)
**5 л.с.** M5B (2-х такт)



| Amita 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 7.8 | 6 | R | 5011-078-06 | не нужен |
| 3 | 7.8 | 7 | R | 5011-078-07 | |
| 3 | 7.8 | 8 | R | 5011-078-08 | |
| 3 | 7.8 | 9 | R | 5011-078-09 | |

## Винты для моторов категории 8 (12 шлицов на валу)

**8 л.с.** любой год
**9.8 л.с.** любой год

**MFS 8, 9.8 (4-х такт)**
**NSF 8, 9.8**



| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 8.5 | 7 | R | 5011-085-07 | не нужен | 3B2-64513-0 |
| 3 | 8.5 | 8 | R | 5011-085-08 | | 3B2-64515-0 |
| 3 | 8.5 | 9 | R | 5011-085-09 | | 3B2-64517-0 |



| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 8.7 | 5 | R | 5013-087-05 | не нужен |

## Винты для моторов категории A (14 шлицов на валу)

**9.9 л.с.** 1985 г. - наст.время
**12 л.с.** 1985 - 1988 г.
**MFS 9.9, 15, 18 (4-х такт)**

**15 л.с.** 1984 г. - наст. время
**18 л.с.** 1985 г. - наст. время
**NSF 9.9, 15, 18**

**9.9, 15, 18 л.с. (4-х такт)** 2001 г. - наст. время
**MFS 20 (4-х такт)**



| Amita 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
| 3 | 9.25 | 7 | R | 5111-093-07 | не нужен | 362-64105-0 |
| 3 | 9.25 | 8 | R | 5111-093-08 | | 362-64103-0 |
| 3 | 9.25 | 9 | R | 5111-093-09 | | 362-64101-0 |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 5111-093-10 | | 362-64108-0 |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 5111-093-11 | | |
| 3 | 9.25 | 12 | R | 5111-093-12 | | |



| Amita 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 9.25 | 7 | R | 5113-093-07 | не нужен |
| 4 | 9.25 | 8 | R | 5113-093-08 | |
| 4 | 9.25 | 9 | R | 5113-093-09 | |
| 4 | 9.25 | 10 | R | 5113-093-10 | |
| 4 | 9.25 | 11 | R | 5113-093-11 | |
| 4 | 10 | 5 | R | 5113-100-05 | |
| 4 | 10 | 7 | R | 5113-100-07 | |



| Saturn | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 9.25 | 7 | R | 5121-093-07 | не нужен |
| 3 | 9.25 | 8 | R | 5121-093-08 | |
| 3 | 9.25 | 9 | R | 5121-093-09 | |
| 3 | 9.25 | 10 | R | 5121-093-10 | |
| 3 | 9.25 | 11 | R | 5121-093-11 | |
| 3 | 9 1/4 | 12 | R | 5121-093-12 | |

## Винты для моторов категории B (10 шлицов на валу)

**25 л.с.** 1986 - 2001 гг.
**30 л.с.** 1985 - 2001 гг.

**25 л.с. (4-х такт)** 2002 г. - наст. время
**30 л.с. (4-х такт)** 2002 г. - наст. время

**MFS 25, 30 (4-х такт)**
**NSF 25, 30**



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 9.9 | 9 | R | 5211-099-09 | не нужен | 346-64101-5 |
| 3 | 9.9 | 10 | R | 5211-099-10 | | 346-64102-5 |
| 3 | 9.9 | 11 | R | 5211-099-11 | | 346-64103-5 |
| 3 | 9.9 | 12 | R | 5211-099-12 | | |
| 3 | 9.9 | 13 | R | 5211-099-13 | | 346-64104-5 |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 10.2 | 11 | R | 5213-102-11 | не нужен |
| 4 | 10.1 | 12 | R | 5213-101-12 | |
| 4 | 10 | 13 | R | 5213-100-13 | |
| 4 | 10 | 14 | R | 5213-100-14 | |
| 4 | 10 | 15 | R | 5213-100-15 | |



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 10 | 8 | R | 5221-100-08 | не нужен |
| 3 | 10 | 9 | R | 5221-100-09 | |
| 3 | 10 | 10 | R | 5221-100-10 | |
| 3 | 10 | 11 | R | 5221-100-11 | |
| 3 | 10 | 12 | R | 5221-100-12 | |
| 3 | 10 | 13 | R | 5221-100-13 | |



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 10 | 9 | R | 5233-100-09 | не нужен |
| 4 | 10 | 10 | R | 5233-100-10 | |

## Винты для моторов категории C (13 шлицов на валу)

**35 л.с.** до 1984 г.
**40 л.с.** 1984 г. - наст. время
**50 л.с.** 1987 г. - наст. время

**55 л.с.** 1981 - 1988 г.
**MD 40, 50 TLDI**
**NSD 40, 50 TLDI**




**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.2 | 7 | R | 3311-122-07MF | UTC-KT | |
| 3 | 12.2 | 8 | R | 3311-122-08MF | | |
| 3 | 12.1 | 9 | R | 3311-121-09MF | | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 3311-116-11MF | | 361-64114-0 |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 3311-114-12MF | | 3E3-64526-0 |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 3311-111-13MF | | 348-64103-0 |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3311-111-14MF | | 3E3-64528-0 |
| 3 | 11 | 15 | R | 3311-110-15MF | | 3E3-64536-0 |
| 3 | 11 | 16 | R | 3311-110-16MF | | |
| 3 | 11 | 17 | R | 3311-110-17MF | | |



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12,2 | 7 | R | 5311-122-07 | не нужен |
| 3 | 12,2 | 8 | R | 5311-122-08 | |
| 3 | 12,1 | 9 | R | 5311-121-09 | |
| 3 | 11,8 | 10 | R | 5311-118-10 | |
| 3 | 11,6 | 11 | R | 5311-116-11 | |
| 3 | 11,4 | 12 | R | 5311-114-12 | |
| 3 | 11,1 | 13 | R | 5311-111-13 | |
| 3 | 11,1 | 14 | R | 5311-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 5311-110-15 | |
| 3 | 11,0 | 16 | R | 5311- 110- 16 | |
| 3 | 11,0 | 17 | R | 5311- 110- 17 | |




**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.8 | 9 | R | 3313-118-09MF | UTC-KT |
| 4 | 11.4 | 10 | R | 3313-114-10MF | |
| 4 | 11.1 | 11 | R | 3313-111-11MF | |
| 4 | 10.8 | 12 | R | 3313-108-12MF | |
| 4 | 10.8 | 13 | R | 3313-105-13MF | |
| 4 | 10.5 | 14 | R | 3313-105-14MF | |

## Винты для моторов категории C (13 шлицов на валу)



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11,8 | 9 | R | 5313-118-09 | не нужен |
| 4 | 11,4 | 10 | R | 5313-114-10 | |
| 4 | 11,1 | 11 | R | 5313-111-11 | |
| 4 | 10,8 | 12 | R | 5313-108-12 | |
| 4 | 10,5 | 13 | R | 5313-105-13 | |
| 4 | 10,5 | 14 | R | 5313-105-14 | |




**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 08 | R | 3331-120-08MF | UTC-KT |
| 3 | 12 | 09 | R | 3331-120-09MF | |
| 3 | 11.9 | 10 | R | 3331-119-10MF | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 3331-116-11MF | |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 3331-114-12MF | |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 3331-111-13MF | |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 3331-111-14MF | |
| 3 | 11 | 15 | R | 3331-110-15MF | |




**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12.1 | 09 | R | 9311-114-09 | см. табл. |
| 3 | 12 | 10 | R | 9311-111-10 | |
| 3 | 11.6 | 11 | R | 9311-111-11 | |
| 3 | 11.4 | 12 | R | 9311-114-12 | |
| 3 | 11.1 | 13 | R | 9311-111-13 | |
| 3 | 11.1 | 14 | R | 9311-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9311-110-15 | |




**Rubex C4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 11.5 | 12 | R | 9333-115-12 | см. табл. |
| 4 | 11.5 | 13 | R | 9333-115-13 | |
| 4 | 11.5 | 14 | R | 9333-115-14 | |




**Rubex NS3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11.78 | 11 | R | 9331-116-11 | см. табл. |
| 3 | 11.38 | 12 | R | 9331-114-12 | |
| 3 | 11.13 | 13 | R | 9331-111-13 | |
| 3 | 11.13 | 14 | R | 9331-111-14 | |
| 3 | 11 | 15 | R | 9331-110-15 | |



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 11 1/8 | 14 | R | 5321-113-14 | не нужен |
| 3 | 11 | 15 | R | 5321-110-15 | |
| 3 | 10.8 | 16 | R | 5321-108-16 | |
| 3 | 11 | 17 | R | 5321-110-17 | |

Таблица для подбора втулочного комплекта серии Rubex

| Мощность/год | Втулка |
|---|---|
| "35HP(35B only) Thru 1984; 40HP 1984 & Newer, 50HP(All except 50C)1992 & Newer, 13 tooth spline" | RBX-116 |
| "50 HP(50C only) 1987-91; 55HP 1981-88; 60A 1986 & Newer, 70A/70B 1981 & Newer, 13 tooth spline" | RBX-112 |

## Винты для моторов категории C+ (13 шлицов на валу)

**50 л.с.** до 1998 г.
**60 л.с.** 1986 - 1998 г.
**70 л.с.** 1981 - 1998 г.




**Amita 3 C+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 10 | R | 3311-120-10MF | UTC-KT | |
| 3 | 11.8 | 11 | R | 3311-118-11MF | | 353-64103-0 |
| 3 | 11.6 | 12 | R | 3311-116-12MF | | 353-64104-0 |
| 3 | 11.6 | 13 | R | 3311-116-13MF | | 353-64105-0 |
| 3 | 11.6 | 14 | R | 3311-116-14MF | | 353-64106-0 |
| 3 | 11.4 | 15 | R | 3311-114-15MF | | |
| 3 | 11.4 | 16 | R | 3311-114-16 MF | | |



**Amita 3 C+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 12 | 10 | R | 5311-120-10 | не нужен |
| 3 | 11,8 | 11 | R | 5311-118-11 | |
| 3 | 11,6 | 12 | R | 5311-116-12 | |
| 3 | 11,6 | 13 | R | 5311-116-13 | |
| 3 | 11,6 | 14 | R | 5311-116-14 | |
| 3 | 11,4 | 15 | R | 5311- 114- 15 | |
| 3 | 11,4 | 16 | R | 5311- 114- 16 | |

## Винты для моторов категории D (15 шлицов на валу)

**60 л.с.** 1999 г. - наст. время
**70 л.с.** 1999 г. - наст. время
**90 л.с.** 1987 г. - наст. время
**115 л.с.** любой год

**120 л.с.** 1986 г. - наст. время
**140 л.с.** 1988 г. - наст. время
**MD 70, 90 , 115 TLDI**
**NSD 70, 90 , 115 TLDI**

**BFT 60, BFT 75, BFT 90 2014 г. -** по наст. время
**BFW 60 2014 г. -** по наст. время

Multi-Fit



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 9 | R | 3411-140-09MF | не нужен | |
| 3 | 14 | 11 | R | 3411-140-11MF | | 3B7-64523-1 |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 3411-138-13MF | | 3B7-64527-1 |
| 3 | 13.5 | 14 | R | 3411-135-14MF | | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 3411-135-15MF | | 3C7-64536-0 |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3411-133-17MF | | 3C7-64541-0 |
| 3 | 13 | 19 | R | 3411-130-19MF | | 3C7-64554-0 |
| 3 | 13 | 21 | R | 3411-130-21MF | | |



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 9 | R | 6411-140-09 | не нужен |
| 3 | 14 | 11 | R | 6411-140-11 | |
| 3 | 13,75 | 13 | R | 6411-138-13 | |
| 3 | 13,75 | 13 | L | 6412-138-13 | |
| 3 | 13,5 | 14 | R | 6411-135-14 | |
| 3 | 13,5 | 15 | R | 6411-135-15 | |
| 3 | 13,5 | 15 | L | 6412-135-15 | |
| 3 | 13,5 | 16 | R | 6411-135-16 | |
| 3 | 13,25 | 17 | R | 6411-133-17 | |
| 3 | 13,25 | 17 | L | 6412-133-17 | |
| 3 | 13,25 | 18 | R | 6411-133-18 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 6411-130-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 6411-130-21 | |
| 3 | 13,2 | 19 | R | 6411-132-19 | |
| 3 | 13,2 | 21 | R | 6411-132-21 | |

Multi-Fit



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.25 | 13 | R | 3413-133-13MF | не нужен |
| 4 | 13 | 15 | R | 3413-130-15MF | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 3413-128-17MF | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 3413-125-19MF | |
| 4 | 12.5 | 21 | R | 3413-125-21MF | |



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13,25 | 13 | R | 6413-133-13 | не нужен |
| 4 | 13 | 15 | R | 6413-130-15 | |
| 4 | 12,75 | 17 | R | 6413-128-17 | |
| 4 | 12,5 | 19 | R | 6413-125-19 | |
| 4 | 12,5 | 21 | R | 6413-125-21 | |

Multi-Fit



**Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13.75 | 11 | R | 3421-138-11MF | не нужен |

Multi-Fit



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 11 | R | 3431-140-11MF | не нужен |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 3431-138-13MF | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 3431-135-15MF | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 3431-133-17MF | |
| 3 | 13 | 19 | R | 3431-130-19MF | |
| 3 | 13 | 21 | R | 3431-130-21MF | |



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 | 11 | R | 6431-140-11 | не нужен |
| 3 | 13 3/4 | 13 | R | 6431-138-13 | |
| 3 | 13 3/4 | 13 | L | 6432-138-13 | |
| 3 | 13 1/2 | 15 | R | 6431-135-15 | |
| 3 | 13 1/2 | 15 | L | 6432-135-15 | |
| 3 | 13 1/4 | 17 | R | 6431-133-17 | |
| 3 | 13 1/4 | 17 | L | 6432-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 6431-130-19 | |
| 3 | 13 | 19 | L | 6432-130-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 6431-130-21 | |

Multi-Fit



**Titan**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 13.8 | 13 | R | 3441-138-13MF | не нужен |
| 4 | 13.8 | 15 | R | 3441-138-15MF | |
| 4 | 13.8 | 15 | L | 3442-138-15MF | |
| 4 | 13.3 | 17 | L | 3442-133-17MF | |
| 4 | 13.3 | 19 | L | 3442-133-19MF | |



**Titan**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 13 3/4 | 13 | R | 6441-138-13 | не нужен |
| 3 | 13 3/4 | 13 | L | 6442-138-13 | |
| 3 | 13 3/4 | 15 | R | 6441-138-15 | |
| 3 | 13 3/4 | 15 | L | 6442-138-15 | |
| 3 | 13 1/4 | 17 | R | 6441-133-17 | |
| 3 | 13 1/4 | 17 | L | 6442-133-17 | |
| 3 | 13 1/4 | 19 | R | 6441-133-19 | |
| 3 | 13 1/4 | 19 | L | 6442-133-19 | |

## Винты для моторов категории D (15 шлицов на валу)

Multi-Fit



| HR Titan 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 3 | 13.9 | 17 | R | 3451-139-17 | не нужен |
| 3 | 13.9 | 19 | L | 3452-139-19 | |
| 3 | 13.9 | 19 | R | 3451-139-19 | |
| 3 | 13.9 | 21 | L | 3452-139-21 | |
| 3 | 13.9 | 21 | R | 3451-139-21 | |
| 3 | 13.9 | 23 | L | 3452-139-23 | |
| 3 | 13.9 | 23 | R | 3451-139-23 | |
| 3 | 13.9 | 25 | R | 3451-139-25 | |

Multi-Fit



| HR Titan 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 13.5 | 13 | R | 3453-135-13MF | не нужен |
| 4 | 13.25 | 15 | R | 3453-133-15MF | |
| 4 | 13 | 17 | R | 3453-130-17MF | |
| 4 | 13 | 19 | L | 3454-130-19MF | |
| 4 | 13 | 19 | R | 3453-130-19MF | |
| 4 | 13 | 21 | L | 3454-130-21MF | |
| 4 | 13 | 21 | R | 3453-130-21MF | |



| HR Titan 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
| 4 | 13 1/2 | 13 | R | 6453-135-13 | не нужен |
| 4 | 13 1/2 | 13 | L | 6454-135-13 | |
| 4 | 13 1/4 | 15 | R | 6453-133-15 | |
| 4 | 13 1/4 | 15 | L | 6454-133-15 | |
| 4 | 13 | 17 | R | 6453-130-17 | |
| 4 | 13 | 17 | L | 6454-130-17 | |
| 4 | 13 | 19 | R | 6453-130-19 | |
| 4 | 13 | 19 | L | 6454-130-19 | |
| 4 | 13 | 21 | R | 6453-130-21 | |
| 4 | 13 | 21 | L | 6454-130-21 | |

Rubex



| Rubex HR 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 4 | 13.5 | 13 | L | 9454-135-13 | RBX-109 |
| 4 | 13.5 | 13 | R | 9453-135-13 | |
| 4 | 13.25 | 15 | L | 9454-133-15 | |
| 4 | 13.25 | 15 | R | 9453-133-15 | |
| 4 | 13 | 17 | L | 9454-130-17 | |
| 4 | 13 | 17 | R | 9453-130-17 | |
| 4 | 13 | 19 | L | 9454-130-19 | |
| 4 | 13 | 19 | R | 9453-130-19 | |
| 4 | 13 | 21 | L | 9454-130-21 | |
| 4 | 13 | 21 | R | 9453-130-21 | |

Rubex



| Rubex 3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 3 | 14 | 9 | R | 9411-140-09 | RBX-109 |
| 3 | 14 | 11 | R | 9411-140-11 | |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9411-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9411-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9411-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9411-132-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9411-132-21 | |

Rubex



| Rubex 4 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 4 | 13.25 | 13 | R | 9413-133-13 | RBX-109 |
| 4 | 13 | 15 | R | 9413-130-15 | |
| 4 | 12.75 | 17 | R | 9413-128-17 | |
| 4 | 12.5 | 19 | R | 9413-125-19 | |

Rubex



| Rubex NS3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 3 | 13.75 | 13 | L | 9432-138-13 | RBX-109 |
| 3 | 13.75 | 13 | R | 9431-138-13 | |
| 3 | 13.5 | 15 | L | 9432-135-15 | |
| 3 | 13.5 | 15 | R | 9431-135-15 | |
| 3 | 13.25 | 17 | L | 9432-133-17 | |
| 3 | 13.25 | 17 | R | 9431-133-17 | |
| 3 | 13 | 19 | L | 9432-130-19 | |
| 3 | 13 | 19 | R | 9431-130-19 | |
| 3 | 13 | 21 | R | 9431-130-21 | |

Rubex



| Rubex 3 Plus | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
| 3 | 13.9 | 17 | R | 9411-139-17 | RBX-109 |
| 3 | 13.9 | 19 | R | 9411-139-19 | |
| 3 | 13.9 | 21 | R | 9411-139-21 | |

При заказе винтов Rubex3, Rubex4, Rubex NS3, Rubex L3, Rubex L4, Rubex L3 Plus, Rubex HR4 не забывайте заказывать втулочные комплекты **RBX-109**

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)

**BFT 115, BFT 150, BFT 200, BFT 225, BFT 250 2014 г. -** наст. время



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15,5 | 13 | R | 1511-155-13 |
| 3 | 15 | 15 | R | 1511-150-15 |
| 3 | 15 | 15 | L | 1512-150-15 |
| 3 | 14,8 | 17 | R | 1511-148-17 |
| 3 | 14,8 | 17 | L | 1512-148-17 |
| 3 | 14,5 | 19 | R | 1511-145-19 |
| 3 | 14,5 | 19 | L | 1512-145-19 |
| 3 | 14,3 | 21 | R | 1511-143-21 |
| 3 | 14,3 | 21 | L | 1512-143-21 |
| 3 | 14,2 | 23 | R | 1511-142-23 |
| 3 | 14,2 | 23 | L | 1512-142-23 |

**Установочный комплект не нужен**



**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 14,75 | 15 | R | 1513-148-15 |
| 4 | 14,75 | 15 | L | 1514-148-15 |
| 4 | 14,5 | 17 | R | 1513-145-17 |
| 4 | 14,5 | 17 | L | 1514-145-17 |
| 4 | 14,25 | 19 | R | 1513-143-19 |
| 4 | 14,25 | 19 | L | 1514-143-19 |
| 4 | 14 | 21 | R | 1513-140-21 |
| 4 | 14 | 21 | L | 1514-140-21 |
| 4 | 14 | 23 | R | 1513-140-23 |

**Установочный комплект не нужен**



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 14 1/2 | 15 | R | 1531-145-15 |
| 3 | 14 1/2 | 15 | L | 1532-145-15 |
| 3 | 14 1/4 | 17 | R | 1531-143-17 |
| 3 | 14 1/4 | 17 | L | 1532-143-17 |
| 3 | 14 | 19 | R | 1531-140-19 |
| 3 | 14 | 19 | L | 1532-140-19 |
| 3 | 14 | 21 | R | 1531-140-21 |
| 3 | 14 | 21 | L | 1532-140-21 |
| 3 | 14 | 23 | R | 1531-140-23 |
| 3 | 14 | 23 | L | 1532-140-23 |
| 3 | 14 | 25 | R | 1531-140-25 |

**Установочный комплект не нужен**



**HR Titan 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 14 | R | 1551-150-14 |
| 3 | 15 | 14 | L | 1552-150-14 |
| 3 | 14 3/4 | 16 | R | 1551-148-16 |
| 3 | 14 3/4 | 16 | L | 1552-148-16 |
| 3 | 14 3/4 | 17 | R | 1551-148-17 |
| 3 | 14 3/4 | 17 | L | 1552-148-17 |
| 3 | 14 3/4 | 18 | R | 1551-148-18 |
| 3 | 14 3/4 | 18 | L | 1552-148-18 |
| 3 | 14 3/4 | 19 | R | 1551-148-19 |
| 3 | 14 3/4 | 19 | L | 1552-148-19 |
| 3 | 14 3/4 | 20 | R | 1551-148-20 |
| 3 | 14 3/4 | 20 | L | 1552-148-20 |
| 3 | 14 1/2 | 21 | R | 1551-145-21 |
| 3 | 14 1/2 | 21 | L | 1552-145-21 |
| 3 | 14 1/4 | 22 | R | 1551-143-22 |
| 3 | 14 1/4 | 22 | L | 1552-143-22 |
| 3 | 14 | 24 | R | 1551-140-24 |
| 3 | 14 | 24 | L | 1552-140-24 |

**Установочный комплект не нужен**

## Винты для моторов категории E (15 шлицов на валу)



**HR Titan 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 14 1/2 | 15 | R | 1553-145-15 |
| 4 | 14 1/2 | 15 | L | 1554-145-15 |
| 4 | 14 1/4 | 17 | R | 1553-143-17 |
| 4 | 14 1/4 | 17 | L | 1554-143-17 |
| 4 | 14 1/8 | 18 | R | 1553-141-18 |
| 4 | 14 1/8 | 18 | L | 1554-141-18 |
| 4 | 14 1/8 | 19 | R | 1553-141-19 |
| 4 | 14 1/8 | 19 | L | 1554-141-19 |
| 4 | 14 | 20 | R | 1553-140-20 |
| 4 | 14 | 20 | L | 1554-140-20 |
| 4 | 14 | 21 | R | 1553-140-21 |
| 4 | 14 | 21 | L | 1554-140-21 |
| 4 | 14 | 22 | R | 1553-140-22 |
| 4 | 14 | 22 | L | 1554-140-22 |
| 4 | 14 | 23 | R | 1553-140-23 |
| 4 | 14 | 23 | L | 1554-140-23 |
| 4 | 14 | 25 | R | 1553-140-25 |
| 4 | 14 | 25 | L | 1554-140-25 |
| 4 | 14 | 27 | L | 1553-140-27 |

**Установочный комплект не нужен**



**Lexor**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 3/4 | 15 | R | 1571-158-15 |
| 3 | 15 3/4 | 15 | L | 1572-158-15 |
| 3 | 15 5/8 | 16 | R | 1571-156-16 |
| 3 | 15 5/8 | 16 | L | 1572-156-16 |
| 3 | 15 1/2 | 17 | R | 1571-155-17 |
| 3 | 15 1/2 | 17 | L | 1572-155-17 |
| 3 | 15 3/8 | 18 | R | 1571-154-18 |
| 3 | 15 3/8 | 18 | L | 1572-154-18 |
| 3 | 15 1/4 | 19 | R | 1571-153-19 |
| 3 | 15 1/4 | 19 | L | 1572-153-19 |
| 3 | 15 1/8 | 20 | R | 1571-151-20 |
| 3 | 15 1/8 | 20 | L | 1572-151-20 |
| 3 | 15 | 21 | R | 1571-150-21 |
| 3 | 15 | 21 | L | 1572-150-21 |
| 3 | 14 7/8 | 22 | R | 1571-149-22 |
| 3 | 14 7/8 | 22 | L | 1572-149-22 |
| 3 | 14 3/4 | 23 | R | 1571-148-23 |
| 3 | 14 3/4 | 23 | L | 1572-148-23 |
| 3 | 14 1/2 | 25 | R | 1571-145-25 |
| 3 | 14 1/2 | 25 | L | 1572-145-25 |
| 3 | 14 1/2 | 27 | R | 1571-145-27 |
| 3 | 14 1/2 | 27 | L | 1572-145-27 |

**Установочный комплект не нужен**

## Винты для моторов категории E+ (15 шлицов на валу)



**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 13 | R | 1511-160-13 |
| 3 | 15,8 | 15 | R | 1511-158-15 |
| 3 | 15,8 | 15 | L | 1512-158-15 |
| 3 | 15,5 | 17 | R | 1511-155-17 |
| 3 | 15,5 | 17 | L | 1512-155-17 |
| 3 | 15,3 | 19 | R | 1511-153-19 |
| 3 | 15,3 | 19 | L | 1512-153-19 |
| 3 | 15,3 | 21 | R | 1511-153-21 |
| 3 | 15,3 | 21 | L | 1512-153-21 |
| 3 | 15,3 | 23 | R | 1511-153-23 |

**Установочный комплект не нужен**



**New Saturn**

| B | D | P | R | Номер винта Solas |
|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 5/8 | 11 | R | 1531-156-11* |
| 3 | 15 5/8 | 13 | R | 1531-156-13* |
| 3 | 15 5/8 | 13 | L | 1532-156-13* |

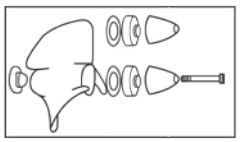
**Установочный комплект не нужен**

* Используется на моторах 135-150 л.с.

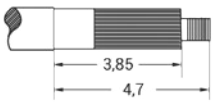
## Винты для моторов категории E (19 шлицов на валу)

**OMC, Volvo Penta, SX Drive** (стандартная втулка)
**3.0 L, 4.3 L, 5.0L, 5.8L, 7.4L, 8.2L**
**BFT 115, BFT 150, BFT 200, BFT 225, BFT 250 2014 г. - наст. время**

Установка на стандартный вал



Стандартный вал VOLVO










**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинал. винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 13 | R | 8611-155-13 | не нужен | |
| 3 | 15 | 15 | L | 8612-150-15 | | 3855479- 6 |
| 3 | 15 | 15 | R | 8611-150-15 | | 3850299- 3 |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 8612-148-17 | | 3855480- 4 |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 8611-148-17 | | 3850300- 9 |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 8612-145-19 | | 3855481- 2 |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 8611-145-19 | | 3850301- 7 |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 8612-143-21 | | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 8611-143-21 | | 3850302- 5 |
| 3 | 14.2 | 23 | L | 8612-142-23 | | |
| 3 | 14.2 | 23 | R | 8611-142-23 | | 3850303- 3 |

**Amita 4**

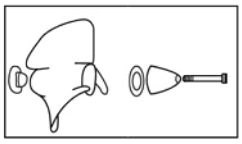
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | L | 8614-148-15 | не нужен |
| 4 | 14.75 | 15 | R | 8613-148-15 | |
| 4 | 14.5 | 17 | L | 8614-145-17 | |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 8613-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | L | 8614-143-19 | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 8613-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | L | 8614-140-21 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 8613-140-21 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 8613-140-23 | |

**Amita 3 E+**

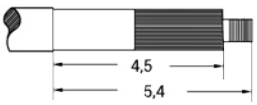
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 13 | R | 8611-160-13 | не нужен |
| 3 | 15.8 | 15 | L | 8612-158-15 | |
| 3 | 15.8 | 15 | R | 8611-158-15 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 8612-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 8611-155-17 | |
| 3 | 15.3 | 19 | L | 8612-153-19 | |
| 3 | 15.3 | 19 | R | 8611-153-19 | |
| 3 | 15.3 | 21 | L | 8612-153-21 | |
| 3 | 15.3 | 21 | R | 8611-153-21 | |
| 3 | 15.3 | 23 | R | 8611-153-23 | |

**Aquamatic** (Long Hub - длинная втулка)
**AQ 290, AQ 280**

Установка на удлиненный вал



Удлиненный вал VOLVO










**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 13 | R | 8811-155-13 | не нужен |
| 3 | 15 | 15 | L | 8812-150-15 | |
| 3 | 15 | 15 | R | 8811-150-15 | |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 8812-148-17 | |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 8811-148-17 | |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 8812-145-19 | |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 8811-145-19 | |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 8812-143-21 | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 8811-143-21 | |
| 3 | 14.2 | 23 | L | 8812-142-23 | |
| 3 | 14.2 | 23 | R | 8811-142-23 | |

**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | L | 8814-148-15 | не нужен |
| 4 | 14.75 | 15 | R | 8813-148-15 | |
| 4 | 14.5 | 17 | L | 8814-145-17 | |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 8813-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | L | 8814-143-19 | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 8813-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | L | 8814-140-21 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 8813-140-21 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 8813-140-23 | |

**Amita 3 E+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект | Соответствие оригинальному винту |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 13 | R | 8811-160-13 | не нужен | |
| 3 | 15.8 | 15 | L | 8812-158-15 | | 854987- 5 |
| 3 | 15.8 | 15 | R | 8811-158-15 | | 872001- 3 |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 8812-155-17 | | 854988- 3 |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 8811-155-17 | | 872002- 1 |
| 3 | 15.3 | 19 | L | 8812-153-19 | | 854989- 1 |
| 3 | 15.3 | 19 | R | 8811-153-19 | | 872003- 9 |
| 3 | 15.3 | 21 | L | 8812-153-21 | | 854991- 7 |
| 3 | 15.3 | 21 | R | 8811-153-21 | | |
| 3 | 15.3 | 23 | R | 8811-153-23 | | |

## Винты для моторов категории E SX Drive (19 шлицов на валу)



**Rubex 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 11 | R | 9512-155-11 | RBX-105 |
| 3 | 15.3 | 13 | R | 9511-153-13 | |
| 3 | 15 | 15 | L | 9512-150-15 | |
| 3 | 15 | 15 | R | 9511-150-15 | |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 9512-148-17 | |
| 3 | 14.8 | 17 | R | 9511-148-17 | |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 9512-145-19 | |
| 3 | 14.5 | 19 | R | 9511-145-19 | |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 9512-143-21 | |
| 3 | 14.3 | 21 | R | 9511-143-21 | |
| 3 | 16 | 13 | R | 9511-160-13 | |



**Rubex 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | R | 9513-148-15 | RBX-105 |
| 4 | 14.5 | 17 | R | 9513-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | R | 9513-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | R | 9513-140-21 | |



**Rubex NS 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 14.5 | 15 | L | 9532-145-15 | RBX-105 |
| 3 | 14.5 | 15 | R | 9531-145-15 | |
| 3 | 14.25 | 17 | L | 9532-143-17 | |
| 3 | 14.25 | 17 | R | 9531-143-17 | |
| 3 | 14 | 19 | L | 9532-140-19 | |
| 3 | 14 | 19 | R | 9531-140-19 | |
| 3 | 14 | 21 | L | 9532-140-21 | |
| 3 | 14 | 21 | R | 9531-140-21 | |
| 3 | 14 | 23 | L | 9532-140-23 | |
| 3 | 14 | 23 | R | 9531-140-23 | |



**Rubex L3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.75 | 15 | R | 9571-158-15 | RBX-105 |
| 3 | 15.75 | 15 | L | 9572-158-15 | |
| 3 | 15.5 | 17 | R | 9571-155-17 | |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 9572-155-17 | |
| 3 | 15.25 | 19 | R | 9571-153-19 | |
| 3 | 15.25 | 19 | L | 9572-153-19 | |
| 3 | 15 | 21 | R | 9571-150-21 | |
| 3 | 15 | 21 | L | 9572-150-21 | |
| 3 | 14.75 | 23 | R | 9571-148-23 | |
| 3 | 14.75 | 23 | L | 9572-148-23 | |
| 3 | 14.5 | 25 | R | 9571-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 25 | L | 9572-145-25 | |
| 3 | 14.5 | 27 | R | 9571-145-27 | |
| 3 | 14.5 | 27 | L | 9572-145-27 | |



**Rubex L3 Plus**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 16 | 17 | L | 9572-160-17 | RBX-105 |
| 3 | 16 | 17 | R | 9571-160-17 | |
| 3 | 16 | 19 | L | 9572-160-19 | |
| 3 | 16 | 19 | R | 9571-160-19 | |
| 3 | 15.75 | 21 | L | 9572-158-21 | |
| 3 | 15.75 | 21 | R | 9571-158-21 | |
| 3 | 15.63 | 23 | L | 9572-156-23 | |
| 3 | 15.63 | 23 | R | 9571-156-23 | |
| 3 | 15.5 | 25 | L | 9572-155-25 | |
| 3 | 15.5 | 25 | R | 9571-155-25 | |



**Rubex L4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 15.25 | 18 | L | 9574-153-18 | RBX-105 |
| 4 | 15.25 | 18 | R | 9573-153-18 | |
| 4 | 15.25 | 20 | L | 9574-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 20 | R | 9573-153-20 | |
| 4 | 15.25 | 22 | L | 9574-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 22 | R | 9573-153-22 | |
| 4 | 15.25 | 24 | L | 9574-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 24 | R | 9573-153-24 | |
| 4 | 15.25 | 26 | L | 9574-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-26 | |
| 4 | 15.25 | 28 | R | 9573-153-28 | |



**Rubex S3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.13 | 23 | R | 9561-151-23 | RBX-105 |
| 3 | 15.13 | 24 | R | 9561-151-24 | |
| 3 | 15.13 | 25 | R | 9561-151-25 | |
| 3 | 15.13 | 26 | R | 9561-151-26 | |
| 3 | 15.13 | 27 | R | 9561-151-27 | |
| 3 | 15.13 | 28 | R | 9561-151-28 | |



**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.5 | 15 | R | 9553-145-15 | RBX-105 |
| 4 | 14.5 | 15 | L | 9554-145-15 | |
| 4 | 14.25 | 17 | R | 9553-143-17 | |
| 4 | 14.25 | 17 | L | 9554-143-17 | |
| 4 | 14.13 | 19 | R | 9553-141-19 | |
| 4 | 14.13 | 19 | L | 9554-141-19 | |



**Rubex HR 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Втул. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14 | 21 | R | 9553-140-21 | RBX-105 |
| 4 | 14 | 21 | L | 9554-140-21 | |
| 4 | 14 | 23 | R | 9553-140-23 | |
| 4 | 14 | 23 | L | 9554-140-23 | |
| 4 | 14 | 25 | R | 9553-140-25 | |
| 4 | 14 | 25 | L | 9554-140-25 | |

## Volvo Petna Dual Props для колонок DP280, DP290

**DP 280, 290**



Передний винт

Гайка переднего винта



Задний винт

Гайка заднего винта



При подборе винтов на **Volvo Penta** необходимо заказывать комплект - винт правого и винт левого вращения.



Для установки винтов Volvo Penta может потребоваться специальное оборудование и оригинальные комплектующие (см. инструкцию по установке оригинальных винтов, где указывается усилие затяжки)

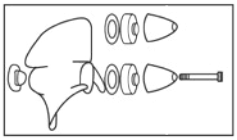
| Volvo part # | Передний винт | Задний винт | Материал |
|---|---|---|---|
| A3 | 8512-155-17 | 8513-138-17 | Алюминий |
| A4 | 8512-155-17 | 8513-138-19 | |
| A5 | 8512-153-19 | 8513-138-19 | |
| A6 | 8512-153-19 | 8513-138-21 | |
| A7 | 8512-153-21 | 8513-138-21 | |
| B3 | 8512-155-17 | 8513-138-17 | |
| B4 | 8512-153-19 | 8513-138-19 | |
| B5 | 8512-153-19 | 8513-138-21 | |
| B6 | 8512-153-21 | 8513-138-21 | |
| C3 | 8532-150-17 | 8531-130-19 | Сталь |
| C4 | 8532-150-19 | 8531-130-19 | |
| C5 | 8532-150-19 | 8531-130-21 | |
| C6 | 8532-150-21 | 8531-130-21 | |

## Винты для моторов YANMAR категории E

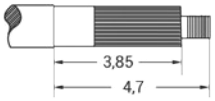
**SZ110, SZ111, SZ160, SZ161** (короткая втулка)

**Yanmar ZT350** и **ZT370 Stern Drive**
см. табл. Mercruiser Bravo 3 Dual Props (стр. 31)

Установка на стандартный вал



Стандартный вал VOLVO










**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.5 | 15 | L | 8712-150-15 | не нужен |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 8712-148-17 | |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 8712-145-19 | |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 8712-143-21 | |
| 3 | 15.5 | 16 | L | 8712-155-16 | |
| 3 | 16 | 16 | L | 8712-160-16 | |
| 3 | 16 | 17 | L | 8712-160-17 | |

**Amita 3 E+**

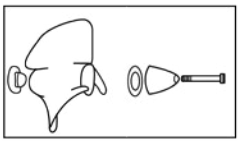
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.8 | 15 | L | 8712-158-15 | не нужен |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 8712-155-17 | |
| 3 | 15.3 | 19 | L | 8712-153-19 | |
| 3 | 15.3 | 21 | L | 8712-153-21 | |

**Amita 4**

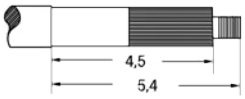
| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | L | 8714-148-15 | не нужен |
| 4 | 14.5 | 17 | L | 8714-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | L | 8714-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | L | 8714-140-21 | |

**SZ200, SZ251, SZ301** (длинная втулка)

Установка на удлиненный вал



Удлиненный вал VOLVO










**Amita 3**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15 | 15 | L | 8812-150-15 | не нужен |
| 3 | 14.8 | 17 | L | 8812-148-17 | |
| 3 | 14.5 | 19 | L | 8812-145-19 | |
| 3 | 14.3 | 21 | L | 8812-143-21 | |
| 3 | 14.2 | 23 | L | 8812-142-23 | |

**Amita 3 E+**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 15.8 | 15 | L | 8812-158-15 | не нужен |
| 3 | 15.5 | 17 | L | 8812-155-17 | |
| 3 | 15.3 | 19 | L | 8812-153-19 | |
| 3 | 15.3 | 21 | L | 8812-153-21 | |

**Amita 4**

| B | D | P | R | Номер винта Solas | Установ. комплект |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 14.75 | 15 | L | 8814-148-15 | не нужен |
| 4 | 14.5 | 17 | L | 8814-145-17 | |
| 4 | 14.25 | 19 | L | 8814-143-19 | |
| 4 | 14 | 21 | L | 8814-140-21 | |

## Винты для моторов FORCE OUTBOARD

| Категория | Модель двигателя, л.с |
|---|---|
| A | 9.9, 15 (1996 ~) |
| B | 25 (1995 ~) |
| C | 40, 50 (1995 ~) 75 ( ~ 1998) |
| D | 75 (1995 ~ 1998), 90, 120 |

Подробную информацию по каждой категории необходимо смотреть в разделе **Mercury**.

## Винты для моторов SELVA OUTBOARD

Подбор винтов для подвесных лодочных моторов **SELVA**, мощностью от 40 до 100 л.с. вы можете осуществить с помощью таблицы для **BRP (OMC), EVINRUDE, JOHNSON, OMC STERN DRIVE**.

## Винты для моторов Sail, Parsun

Подбор винтов для подвесных лодочных моторов **Sail** и **Parsun** (с 2007 г.) вы можете осуществить с помощью таблицы для **Yamaha**.



2.

# Импеллеры и водометы Solas


Общие рекомендации по подбору импеллеров Solas ..... 76
Импеллеры и принадлежности Yamaha ..... 78
Импеллеры и принадлежности Seadoo ..... 84
Импеллеры и принадлежности Kawasaki ..... 91
Импеллеры и принадлежности Polaris ..... 95
Импеллеры и принадлежности Honda ..... 98
Импеллеры и принадлежности TigerShark ..... 100

# Общие рекомендации по подбору импеллеров Solas

Водометный движитель - сложный, тонко настроенный агрегат, общая эффективность работы которого в значительной степени зависит от того, насколько соответствуют друг другу характеристики всех его составных частей, от решетки водозаборника до поворотного сопла. Для каждого из распространенных брендов водометной техники компания **SOLAS SCIENCE & ENGINEERING** выпускает модельный ряд импеллеров, особенности геометрии и конструкции которых влияют на поведение движителя на различных режимах работы - от старта до полного хода.

## Как разобраться в обозначениях импеллеров SOLAS?

Первая буква в индексе указывает на бренд, для которого он предназначен:
«Y» - для Yamaha, «S» - SeaDoo, «K» - Kawasaki, «T» -Tigershark, «P» - Polaris, «H» - Honda.

Вторая буква индекса обозначает мощностную категорию движителя.

Серия импеллеров Concord, обозначаемая далее в индексе «CD», характерна увеличенной площадью лопастей и радиальной формой входящих кромок. Импеллеры этой серии обеспечивают наилучшее использование возможностей четырехтактных двигателей для быстрого разгона и достижения высокой максимальной скорости.

Серия Dynafly, обозначаемая «DF», предназначена для некоторых моделей движителей высокого рабочего давления, обеспечивающих исключительно высокие разгонные характеристики. Конструктивной особенностью импеллеров этой серии является переменное значение шага по сечению лопасти.

В патентованной серии импеллеров Super Camber («SC») исполнений «S», «I», «J», «K», «H» применена особая геометрия лопастей, которая обеспечивает низкое сопротивление импеллера в потоке и улучшенные показатели подачи водометного комплекса. Импеллеры исполнения X-prop («X») этой серии, кроме того, обеспечивают повышение степени поджатия потока, что снижает риск кавитации. Импеллеры Super Camber с индексами «A», «B», «C», «D» и «E» относятся к бюджетным изделиям. Они оптимальны в соотношении цена/качество и обеспечивают высокие значения, как упора, так и давления потока в движителях водных мотоциклов малой и средней мощности.

Числа, разделенные дробной чертой в маркировке импеллера, обозначают значения угла установки лопасти по отношению к плоскости вращения. Первое число - угол при входящей кромке, второе - при выходящей. Числа характеризуют шаг импеллера, и именно от него в первую очередь зависят тяговые и скоростные возможности движителя. Чем мощнее двигатель, тем большим может быть принят шаг, тем более высокие динамические характеристики обеспечит движитель.

Для получения наилучшего результата при подборе импеллера следует учитывать, что каждый водный мотоцикл или катер имеет уникальное сочетание основных параметров: вес - мощность - дизайн корпуса. Некоторые рассчитаны на одного человека, а другие могут принимать на борт до 3 пассажиров. С изменением количества ездоков, меняется и весовая нагрузка, которая может колебаться в пределах до 250 кг. Чем больший вес несет на себе судно, тем большая тяга требуется на низких оборотах для быстрого разгона. Динамика разгона также очень важна, когда требуется буксировать воднолыжника или вэйкбордера. Для использования гидроцикла в подобных целях, рекомендуется применять импеллер с шагом на одну единицу меньше стандартных параметров. Таким образом, важнейшей исходной характеристикой для правильного выбора импеллера является общее предназначение водного мотоцикла или катера. Кто-то будет готов пожертвовать тягой внизу ради достижения максимальной скорости, а кому-то важнее динамика ускорения. Для достижения поставленной задачи можно испытывать импеллеры различных серий с шагом на одну единицу меньше или больше рекомендованного. Важно помнить, что ни при каких обстоятельствах не следует использовать импеллер, который позволяет мотору работать с частотой вращения, выше максимально допустимой для данного двигателя.

Компания **SOLAS** является разработчиком и производителем различных элементов движителей для водных мотоциклов и JetBoats. Импеллеры и приёмные решётки **SOLAS**, благодаря своему качеству и оригинальным конструкторским решениям, приобрели славу тюнинговых изделий и используются в гидроциклах многих спортивных команд.

### Super Camber серии A, B, C, D, E



Модель **Super Camber серии A, B, C, D, E** - универсальное изделие на рынке импеллеров. Невысокая стоимость, отличное качество и устойчивые динамические характеристики этой модели сделали её наиболее популярной среди владельцев водных мотоциклов малой и средней мощности.

### Super Camber серии S, I, J, K, H



В модели **Super Camber серии S, I, J, K, H** применена усовершенствованная конструкция ступицы, уменьшающая вероятность возникновения кавитационных процессов на предельных режимах использования водного мотоцикла.

### X-Prop серии X-I-J-K-H



Многофункциональная модель **X-Prop серии X, XO, XI, XII** позволяет достичь высоких динамических характеристик водного мотоцикла на всех режимах использования. Оригинальная геометрия лопастей обеспечивает энергичный старт, уверенную динамику в среднем диапазоне мощностей и устойчивую работу в верхнем скоростном режиме.

### Concord



Импеллеры серии **Concord** предназначены для использования в движителях многоместных водных мотоциклов. Уникальная конструкция этих импеллеров позволяет обеспечить хорошую маневренность тяжёлых водных мотоциклов на всех режимах использования, в том числе и при значительном волнении.

### Dynafly



Импеллеры серии **Dynafly** обеспечивают повышение коэффициента компрессии в системе водомётных движителей высокого рабочего давления. Оригинальная геометрия лопастей этого импеллера принципиально улучшает качество всасывания и создаёт оптимальные гидродинамические условия для получения максимальных значений ускорения и скорости водного мотоцикла.

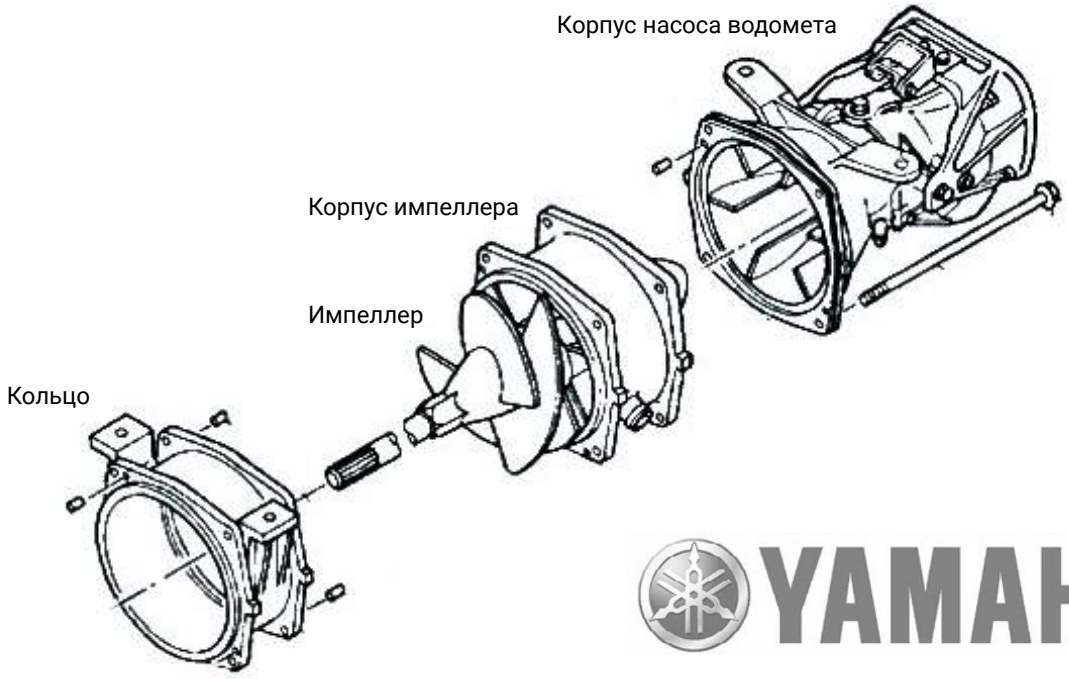
## Что означают цифры при маркировке импеллера, например 15/22 или 13/19?

На гироциклетных импеллерах первое число обозначает угол изгиба лопасти импеллера относительно горизонтали на внешней кромке лопасти, а второе - угол изгиба на внутренней части. Чем меньше угол, обозначающий первое число, тем проще импеллеру провернуться и подать меньше воды к внешней кромке импеллера от центра. Следовательно, двигатель в момент старта будет раскручиваться легче. Чем больше второе число, тем импеллер сильнее загружен, то есть в единицу времени ему нужно переработать больше воды, тем больше трение и нагрузка на винт, тем меньше скорость, но тем больше тяга.

Таким образом, например, импеллер с цифрами 12/18 - более скоростной, гидроцикл будет медленнее разгоняться, но максимальная скорость будет выше. А импеллер с цифрами 13/19 более тяговый, гидроцикл будет быстрее разгоняться, но максимальная скорость будет ниже.

# Импеллеры и принадлежности Yamaha

## Устройство водомета




## Инструкция по установке импеллера:

1) Отделите водомет от гидроцикла

2) Снимите крышку корпуса и манжету импеллера.

3) Ослабьте импеллер с помощью ключа импеллера (заказывается отдельно), поворачивая против часовой стрелки. Демонтируйте импеллер.

4) Осмотрите резьбу на валу на предмет повреждений. Нанесите смазку на резьбу перед установкой.

5) При установке импеллера убедитесь, что резьба импеллера совпадает с резьбой вала. Накрутите импеллер вручную, затем обожмите ключом.




Комплект YH только для 2005/2006 VX110/ VX110 SPORT и VX700 (2006~)

| Серия импеллера | Ключ импеллера | Манжета |
|---|---|---|
| **YH**<br>Concord Series |  |  |
| | WR001 | SLA009 |

## Принадлежности для гидроциклов Yamaha




| Серия импеллера | Ключ импеллера | Держатель | Манжета |
|---|---|---|---|
| **YA** Super Camber (ABC Series) |  |  optional part |  |
| | WR003 | WR003H | SL003 |
| **YB** Super Camber (UK Series) Xprop Series Concord Series |  |  optional part |  |
| | WR004 | WR004H | SLA008(For shaft 18mm) SLA008A(For shaft 15mm) |
| **YD** Super Camber (UK Series) Xprop Series |  |  optional part |  |
| | WR004 | WR004H | SLA008 |
| **YD** Concord Series |  |  optional part |  |
| | WR007 | WR007H | SLA009A |
| **YF** Concord Series Xprop Series |  |  optional part |  |
| | WR007 | WR007H | SLA009 |
| **YG** Dunafly Series |  |  optional part |  |
| | WR007 | WR007H | SLA009 |
| **YS** Dunafly Series |  |  optional part |  |
| | WR014 | WR014H | SLA014 |
| **YS** Concord Series |  |  optional part |  |
| | WR014 | WR014H | SLA016 |

# Таблица подбора импеллеров для гидроциклов Yamaha

| Объем см.куб. | Модель | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Серия | STOCK Engine | LIMITED Engine | MODIFIED Engine |
| 1812 | FX HO / FX CRUISER HO | 2009~ | 155mm | CONCORD | YS-CD-13/19 | YS-CD-13/22 | YS-CD-13/22 |
| | VXR/ VXS | 2011~ | | CONCORD | YS-CD-13/19 | YS-CD-13/22 | YS-CD-13/22 |
| | FZR SHO / FZS SHO | 2008~ | | DYNAFLY | YS-DF-14/21 | YS-DF-14/21, YS-DF-15/22 | YS-DF-15/22 |
| | | | | CONCORD | YS-TP-14/23 | YS-TP-14/23 | YS-TP-14/23 |
| | | | | CONCORD | YS-CD-13/22 | YS-CD-13/22, YS-CD-14/23 | YS-CD-14/23 |
| | | | | DYNAFLY | YS-DF-14/21 | YS-DF-14/21, YS-DF-15/22 | YS-DF-15/22 |
| | FX SHO / FX CRUISER SHO | 2008~ | | DYNAFLY | YS-DF-14/21 | YS-DF-14/21, YS-DF-15/22 | YS-DF-15/22 |
| | | | | CONCORD | YS-CD-13/22 | YS-CD-13/22, YS-CD-14/23 | YS-CD-14/23 |
| 1300 | Wave Runner GP1300R | 2005~ | 155mm | DYNAFLY | YG-DF-14/20 | YG-DF-14/20, YG-DF-15/22 | YG-CD-18/22 |
| | | 2003-2004 | | CONCORD | YF-CD-13/19 | YF-CD-13/19 | YF-CD-14/20 |
| 1200 | Wave Runner XLT 1200 | 99-2005 | 155mm | CONCORD | YF-CD-12/18 | YF-CD-13/19 | YF-CD-14/20 |
| | Wave Runner GP1200R | 2000-2002 | | CONCORD | YF-CD-13/19 | YF-CD-13/19 | YF-CD-14/20 |
| | Wave Runner SUV1200 | 99-2003 | | CONCORD | YF-CD-12/18 | YF-CD-12/18 | |
| | Wave Runner XL1200 | 98-99 | | CONCORD | YD-CD-12/18 | YD-CD-12/18 | YD-CD-13/19 |
| | Wave Runner GP1200 | 97-99 | | CONCORD | YD-CD-13/19 | YD-CD-13/19 | YD-CD-14/20 |
| | | | | X Props | YD-SC-X0(14.5-17.5) | YD-SC-X0(14.5-17.5) | YD-SC-XI(15.5-18.5) |
| | Wave Runner GP1200R | 99 | | CONCORD | YD-CD-13/19 | YD-CD-13/19 | YD-CD-14/20 |
| | | | | X Props | YD-SC-X0(14.5-17.5) | YD-SC-X0(14.5-17.5) | YD-SC-XI(15.5-18.5) |
| 1052 | FX High Output | 2004~2007 | 155mm | DYNAFLY | YG-DF-14/20 | YG-DF-14/20, YG-DF-15/22 | |
| | FX CRUISER High Output | 2004~2007 | | DYNAFLY | YG-DF-14/20 | YG-DF-14/20, YG-DF-15/22 | YG-DF-15/22 |
| | VX sport / VX Deluxe / VX Crusier | 2005~ | | CONCORD | YH-CD-18/22 | YH-CD-18/22 | |
| 1100 | Wave Raider 1100 / Wave Venture 1100 | 95-97 | 155mm | CONCORD | YD-CD-12/18 | YD-CD-12/18 | YD-CD-13/19 |
| | | | | X Props | YD-SC-X(13-16) | YD-SC-X(13-16) | YD-SC-X0(14.5-17.5) |
| | | | | IJK SERIES | YD-SC-I(13-19) | YD-SC-I(13-19) | YD-SC-J(14-20)e |
| 998 | FX-140 / FX Cruiser | 2003~ | 155mm | CONCORD | YF-CD-12/18 | YF-CD-13/19 | YF-CD-13/19 |
| 800 | Wave Runner GP800R | 2001-2005 | 155mm | CONCORD | YF-CD-11/14 | YF-CD-11/14 | |
| | Wave Runner XL800 | 2000-2004 | | CONCORD | YF-CD-11/14 | YF-CD-11/14 | |
| | Wave Runner GP800 | 98-2000 | 144mm | CONCORD | YB-CD-14/18 | YB-CD-15/19 | YB-CD-16/20 |
| | | | | X Props | YB-SC-X0(15.5-18.5) | YB-SC-X0(15.5-18.5) | YB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK SERIES | YB-SC-J(14.7-18.5) | YB-SC-J(14.7-18.5) | YB-SC- K(15-19) |
| | Wave Runner XL800 | 98-99 | | CONCORD | YB-CD-13/17 | YB-CD-14/18 | YB-CD-15/19 |
| | | | | X Props | YB-SC-X(15-18) | YB-SC-X0(15.5-18.5) | YB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK SERIES | YB-SC-I(14.5-18) | YB-SC-J(14.7-18.5) | YB-SC- K(15-19) |
| 760 | Wave Runner GP760 | 97-2000 | 144mm | CONCORD | YB-CD-13/17 | YB-CD-14/18 | YB-CD-15/19 |
| | | | | X Props | YB-SC-X(15-18) | YB-SC-X0(15.5-18.5) | YB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK SERIES | YB-SC-I(14.5-18) | YB-SC-J(14.7-18.5) | YB-SC- K(15-19) |
| | Wave Radier 760 | 96 | | IJK SERIES | YB-SC-I(14.5-18) | YB-SC-I(14.5-18) | YB-SC-J(14.7-18.5) |
| | Wave Runner XL760 / Wave Venture 760 | 98-99 | 155mm | CONCORD | YD-CD-11/14 | YD-CD-11/14 | |
| | | | | X Props | YD-SC-X(13-16) | YD-SC-X(13-16) | |
| | | | | IJK SERIES | YD-SC-S(12-18.5) | YD-SC-S(12-18.5) | YD-SC-I(13-19) |
| | Wave Blaster II | 96-97 | | CONCORD | YD-CD-11/14 | YD-CD-11/14 | |
| | | | | X Props | YD-SC-X(13-16) | YD-SC-X(13-16) | |
| | | | | IJK SERIES | YD-SC-S(12-18.5) | YD-SC-S(12-18.5) | YD-SC-I(13-19) |
| 701 | VX 700 | 2006~ | 155mm | CONCORD | YH-CD-11/14 | YH-CD-11/14 | |
| | Wave Raider 700 / Wave Deluxe / Venture | 94-97 | 144mm | CONCORD | YB-CD-13/17 | YB-CD-13/17,14/18(94-95) | YB-CD-14/18,15/19(94-95) |
| | | | | X Props | YB-SC-X(15-18) | YB-SC-X0(15.5-18.5) | YB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK SERIES | YB-SC-J(14.7-18.5) | YB-SC-K(15-19) | YB-SC- K(15-19) |
| | Wave Blaster / Wave Runner GP700 / Pro VXR | 93-97 | | CONCORD | YB-CD-13/17 | YB-CD-13/17 | YB-CD-14/18 |
| | | | | X Props | YB-SC-X(15-18) | YB-SC-X0(15.5-18.5) | YB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK SERIES | YB-SC-I(14.5-18) | YB-SC-J(14.7-18.5) | YB-SC- K(15-19) |

## Таблица подбора импеллеров для гидроциклов Yamaha

| Объем см.куб. | Модель | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Серия | STOCK Engine | LIMITED Engine | MODIFIED Engine |
| 701 | SuperJet | 2008~ | 144mm | CONCORD | YQ-CD-12/18 | YQ-CD-13/19 | YQ-CD-14/21, 15/22 |
| | | 94-2007 | | CONCORD | YB-CD-13/17 | YB-CD-13/17 | YB-CD-14/18 |
| | | | | IJK SERIES | YB-SC-I(14.5-18) | YB-SC-J(14.7-18.5) | YB-SC- K(15-19) |
| 701 | Wave Runner XL700 | 99-2005 | 155mm | CONCORD | YD-CD-11/14 | YD-CD-11/14 | |
| 650 | Wave Runner III | 90-96 | 144mm | IJK SERIES | YB-SC-S(14-17) | YB-SC-I(14-17) | YB-SC-J(14.7-18.5) |
| | SuperJet | 90-93 | | IJK SERIES | YB-SC-I(14.5-18) | YB-SC-J(14.7-18.5) | YB-SC- K(15-19) |
| | VXR | 91-95 | | IJK SERIES | YB-SC-S(14-17) | YB-SC-I(14.5-18) | YB-SC-J(14.7-18.5) |
| | Wave Jammer 650 / LX 650 | ALL | Tapered | ABC SERIES | YA-SC-A(13-18) | YA-SC-A(13-18) | YA-SC-B(14-19) |
| 500 | Wave Runner 500 / Wave JAMMER 500 | ALL | Tapered | ABC SERIES | YA-SC-A(13-18) | YA-SC-B(14-19) | YA-SC-B(14-19) |

## Таблица подбора импеллеров для Yamaha Jetboat

| Объем см.куб. | Модель | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Серия | STOCK ENGINE |
| 1200 | Exciter 135 | 98-2000 | 155mm | IJK SERIES | YD-SC-I(13-19) |
| 1100(2) | Exciter 220 | 97-98 | 155mm | IJK SERIES | YD-SC-I(13-19) |
| 1200(2) | Exciter 270 | 98-2000 | 155mm | X Props | YD-SC-X(13-16) |
| | | | | IJK SERIES | YD-SC-I(13-19) |
| 1200(2) | LS2000 / LX2000 | 1999-2002 | | CONCORD | YD-CD-12/18 |
| | | | | X Props | YD-SC-X(13-16) |
| 1200(2) | LX210 | 2003-2005 | | CONCORD | YD-CD-12/18 |
| | | | | X Props | YD-SC-X(13-16) |
| 1200(2) | AR210 | 2004-2005 | | CONCORD | YD-CD-12/18 |
| | | | | X Props | YD-SC-X(13-16) |
| 1200(2) | XR1800 | 2000-2001 | | CONCORD | YF-CD-13/19 |
| | | | | X Props | YF-SC-X(13-16) |
| 998(2) | SX 230 /SR 230/ AR 230 | 2004-2005 | 155mm | CONCORD | YF-CD-12/18 |
| | | | | X Props | YF-SC-X(13-16) |
| 1052(2) | SX210 / AR210 / SR210 | 2006~ | 155mm | DYNAFLY | YG-DF-14/20 |
| | SX230 / AR230 / SR 230 | 2006 | | CONCORD | YF-CD-13/19 |
| | SX230 HO / AR230 HO / SR 230 HO | 2005~ | | DYNAFLY | YG-DF-14/20 |

## Таблица для подбора водометов Yamaha

| Объем двигателя | Модель | Год | Импеллер | Детали импеллера |
|---|---|---|---|---|
| 1812 | "FZR SHO / FZS SHO<br>FX SHO / FX CRUISER SHO" | 2004-2008 | | Diametr = 160mm<br>Hub size = 74mm<br>YSS-SV-160/74  |
| 1812 | "FZR SHO / FZS SHO<br>FX SHO / FX CRUISER SHO" | 2004-2008 | | Diametr = 160mm<br>YSS-HS-160  |
| 1812 | FZR SHO / FZS SHO | 2008~ | SOLAS YF IMPELLER | <br>YFS-HS-155 |
| | FX SHO / FX CRUISER SHO | 2008~ | | |
| | VXR/ VXS | 2011~ | | |
| | FX HO / FX CRUSIER HO | 2009~ | | |
| 1052 | FX High Output | 2004~ | | |
| | FX CRUISER High Output | 2004~ | | |
| 998 | FX-140/ FX Cruiser | 2003~ | | |
| 1300 | Wave Runner GP1300R | 2003~ | | |
| | Wave Runner XLT 1200 | 99-2005 | | |
| 1200 | Wave Runner GP1200R | 2000-2002 | | |
| | Wave Runner SUV1200 | 99-2003 | | |
| | Wave Runner XL1200 | 99-98 | | |
| 800 | Wave Runner GP800R | 2001-2005 | | |
| | Wave Runner XL800 | 2000-2004 | | |
| 1200 | Wave Runner GP1200 | 97-99 | SOLAS YD IMPELLER | <br>YDS-HS-155 |
| | Wave Runner GP1200R | 99 | | |
| 1100 | Wave Raider 1100/ Wave Venture 1100 | 95-97 | | |
| 760 | Wave Runner XL760/ Wave Venture 760 | 98-99 | | |
| | Wave Blaster II | 96-97 | | |
| 701 | Wave Runner XL700 | 99-2005 | | |
| 800 | Wave Runner GP800 | 98-2000 | SOLAS YP IMPELLER<br>YPS-CD-15/23<br>YPS-CD-16/24 | <br>YPS-PM-140/74<br>12 лопаток |
| | Wave Runner XL800 | 98-99 | | |
| 760 | Wave Runner GP760 | 97-2000 | | |
| | Wave Raider 760 | 96 | | |
| 701 | Wave Raider 700/ Wave Deluxe/ Venture | 94-97 | Accessoires:<br>Seal;SL007/SL009<br>Wrench: WR007 | |
| | Wave Blaster/ Wave Runner GP700/ Pro VX | 93-97 | | |
| | Super Jet | 94-2007 | | |
| 800 | Wave Runner GP800 | 98-2000 | SOLAS YB IMPELLER | <br>YBS-HS-144 |
| | Wave Runner XL800 | 98-99 | | |
| 760 | Wave Runner GP760 | 97-2000 | | |
| | Wave Raider 760 | 96 | | |
| 701 | Wave Raider 700/ Wave Deluxe/ Venture | 94-97 | | |
| | Wave Blaster/ Wave Runner GP700/ Pro VX | 93-97 | | |
| | Super Jet | 94-2007 | | |

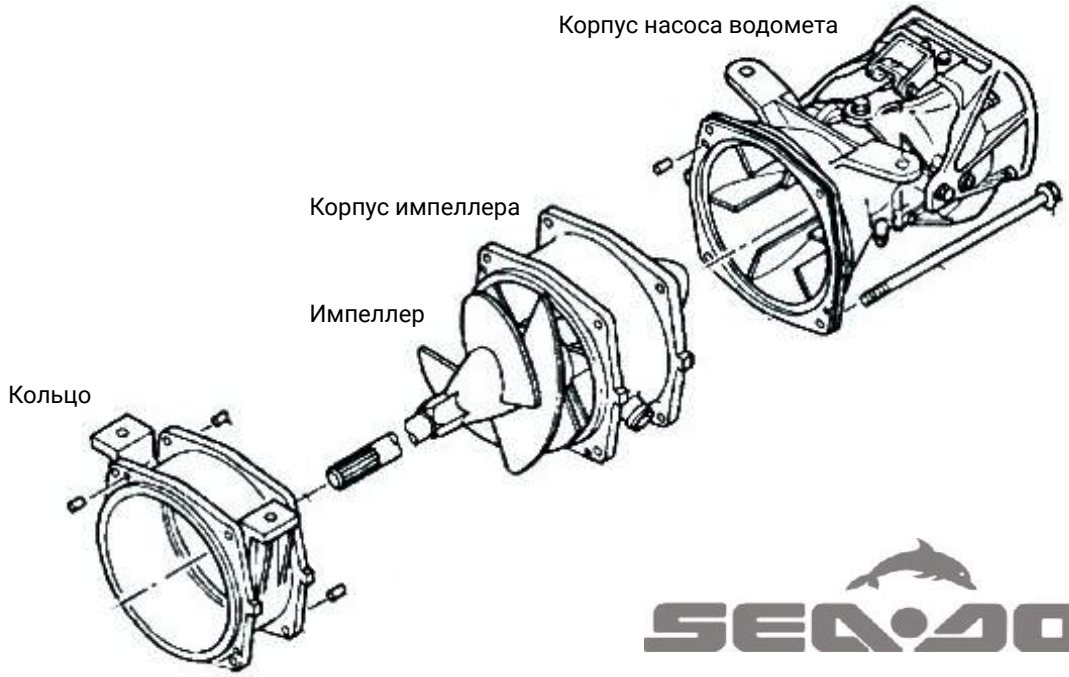
## Таблица для подбора водозаборных решеток Yamaha

| Объем двигателя | Модель | Год | Водозаборная решетка |
|---|---|---|---|
| 1052e | FX Hight Output | 2004-2007 |  SY0303 |
| | FX CRUISER Hight Output | 2004-2007 | |
| 701 | Wave Blaster | 93-97 |  YB-IG-B |
| | Superjet | 94~ | |



# Импеллеры и принадлежности Seadoo

## Устройство водомета




## Инструкция по установке импеллера:

1) Отделите водомет от гидроцикла

2) Снимите крышку корпуса и манжету импеллера.

3) Ослабьте импеллер с помощью ключа импеллера (заказывается отдельно), поворачивая против часовой стрелки. Демонтируйте импеллер.

4) Осмотрите резьбу на валу на предмет повреждений. Нанесите смазку на резьбу перед установкой.

5) При установке импеллера убедитесь, что резьба импеллера совпадает с резьбой вала. Накрутите импеллер вручную, затем обожмите ключом.



## Принадлежности для гидроциклов Seadoo

| Серия импеллера | Ключ импеллера | Манжета |
|---|---|---|
| **SD**<br>Super Camber (ABC Series) | <br>optional part |  |
| | WR001 | SL007 |
| **SD**<br>Super Camber (UK Series) | <br>optional part |  |
| | WR001 | SL007 |
| **SD, ST**<br>Xprop Series | <br>optional part |  |
| | WR001 | SL007 |
| **SD, SF, ST**<br>Concord Series | <br>optional part |  |
| | WR001 | SL007 |
| **ST**<br>Dunafly Series | <br>optional part |  |
| | WR001 | SL007 |
| **SR**<br>Concord Series | <br>optional part |  |
| | WR011 | SLA011(For shaft 24mm)<br>SLA011A (For shaft 27mm) |
| **SRX**<br>Concord Series | <br>optional part |  |
| | WR012 | SLA012 |

# Таблица подбора импеллеров для гидроциклов Seadoo

| Объем см.куб. | Модель | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Серия | STOCK Engine | LIMITED Engine | MODIFIED Engine |
| 1494 | RXP-X 260 | 2012- | 159mm | CONCORD | SRZ-CD-15/21A | SRZ-CD-15/21A | SRZ-CD-16/21A |
| | RXT IS 260 / RXT-X 260 | 2009~ | | CONCORD | SRZ-CD-15/21A | SRZ-CD-15/21A | SRZ-CD-16/21A |
| | GTX LIMITED IS 260 | | | CONCORD | SRZ-CD-15/21A | SRZ-CD-15/21A | SRZ-CD-16/21A |
| | RXP-X 255 | | | CONCORD | SRZ-CD-15/21A | SRZ-CD-15/21A | SRZ-CD-16/21A |
| | RXP(215HP) | | | CONCORD | SRZ-CD-14/19A | SRZ-CD-14/19A | SRZ-CD-15/20A,SRZ-CD-16/21A |
| | RXT(215HP) | | | CONCORD | SRZ-CD-13/18A | SRZ-CD-14/19A | SRZ-CD-15/20A,SRZ-CD-16/21A |
| | WAKE PRO(215hp) | | | CONCORD | SRZ-CD-13/18A | SRZ-CD-14/19A | SRZ-CD-15/20A,SRZ-CD-16/21A |
| | GTX(215hp) | | | CONCORD | SRZ-CD-13/18A | SRZ-CD-14/19A | SRZ-CD-15/20A,SRZ-CD-16/21A |
| | RXP-X | 2008 | 159mm | CONCORD | SRX-CD-15/21 | SRX-CD-15/21 | |
| | RXT-X | 2008 | | CONCORD | SRX-CD-14/19 | SRX-CD-14/19 | |
| | RXP(215HP) | 2004~ | | CONCORD | SRX-CD-14/19 | SRX-CD-14/19 | SRX-CD-15/20 |
| | RXT(215HP) | 2004~ | | CONCORD | SRX-CD-13/18 | SRX-CD-14/19 | SRX-CD-15/20 |
| | GTX Limited(215HP) | 2005~ | | CONCORD | SRX-CD-13/18 | SRX-CD-14/19 | SRX-CD-15/20 |
| | WAKE SUPERCHARGED(215HP) | 2007~ | | CONCORD | SRX-CD-13/18 | SRX-CD-14/19 | SRX-CD-15/20 |
| | GTX 4-tech Limited Supercharge(185HP) | 2003-2004 | 155.5mm | CONCORD | SR-CD-12/20 | SR-CD-13/21 | SR-CD-13/21 |
| | GTX 4-tech Supercharge(185HP) | 2003-2006 | | CONCORD | SR-CD-12/20 | SR-CD-12/20 | SR-CD-13/21 |
| | GTS SE 155/ RXP(155HP) | 2007~ | | CONCORD | SR-CD-11/19 | SR-CD-12/20 | SR-CD-12/20 |
| | GTX / GTX 4-tech / GTX wake(155HP) | 2002~ | | CONCORD | SR-CD-11/19 | SR-CD-12/20 | SR-CD-12/20 |
| | GTI / GTI SE 130 | 2006~ | | CONCORD | SR-CD-10/18 | SR-CD-11/19 | SR-CD-11/19 |
| | GTR(215HP) | 2012- | 159mm | CONCORD | SRX-CD-13/18 | SRX-CD-14/19 | SRX-CD-15/20 |
| | GTX 155 | 2002-2009 | 155.5mm | CONCORD | SR-CD-11/19 | SR-CD-12/20 | SR-CD-12/20 |
| | GTX 155 | 2010- | | CONCORD | SRB-CD-11/19 | SRB-CD-11/19 | SRB-CD-11/19 |
| 951 | RXX | 2001-2002 | 148mm | CONCORD | KG-CD-15/21 | KG-CD-16/22 | KG-CD-16/22 |
| | XP / XP DI | 2000-2004 | 155.5mm | CONCORD | ST-CD-15/20 | ST-CD-16/21 | ST-CD-17/22 |
| | | | | DYNAFLY | ST-DF-13/19 | ST-DF-13/19 | ST-DF-14/20 |
| | RX / RX DI | 2000-2003 | | CONCORD | ST-CD-15/20 | ST-CD-16/21 | ST-CD-17/22 |
| | | | | DYNAFLY | ST-DF-13/19 | ST-DF-13/19 | ST-DF-14/20 |
| | GTX/GTX DI | 2000-2003 | | CONCORD | ST-CD-15/20 | ST-CD-15/20 | ST-CD-16/21 |
| | | | | DYNAFLY | ST-DF-13/19 | ST-DF-13/19 | ST-DF-14/20 |
| | GSX Ltd. / GTX Ltd. / XP Ltd. | 98-99 | | CONCORD | ST-CD-15/20 | ST-CD-15/20 | ST-CD-16/21 |
| | | | | X Prop | ST-SC-X0(14.5-17.5) | ST-SC-X0(14.5-17.5) | ST-SC-XI(15.5-18.5) |
| | LRV / LRV DI | 99-2003 | | CONCORD | ST-CD-14/19 | ST-CD-14/19 | ST-CD-15/20 |
| | | | | X Prop | ST-SC-X0(14.5-17.5) | ST-SC-X0(14.5-17.5) | ST-SC-XI(15.5-18.5) |
| | GSX Ltd. | 97 | | X Prop | SE-SC-X(13-16) (LIMITED SUPPLY) | | |
| 782 | 3D / 3D BASE | 2005-2007 | 155.5mm | CONCORD | ST-CD-10/16 | ST-CD-10/16 | |
| | GSX RFI / GTX RFI | 99-2000 | | CONCORD | SF-CD-15/23 | SF-CD-16/24 | SF-CD-17/25 |
| | XP / SPX / GSX | 96-98 | 140mm | CONCORD | SD-CD-15/23 | SD-CD-16/24 | SD-CD-17/25 |
| | | | | X Prop | SD-SC-X0(16.5-23.5) | SD-SC-X0(16.5-23.5) | SD-SC-XI(17-24) |
| | GTX / GTX PRO | 96-98 | | CONCORD | SD-CD-14/22 | SD-CD-15/23 | SD-CD-16/24 |
| | | | | X Prop | SD-SC-X0(16.5-23.5) | SD-SC-X0(16.5-23.5) | SD-SC-XI(17-24) |
| 720 | GTI / GTI LE / GTI RFI | 2001-2005 | 155.5mm | CONCORD | ST-CD-10/16 | ST-CD-10/16 | |
| | GTS | 2001-2002 | | CONCORD | ST-CD-10/16 | ST-CD-10/16 | |
| | XP / SPX | 95-97 | 140mm | CONCORD | SD-CD-14/22 | SD-CD-15/23 | SD-CD-16/24 |
| | | | | X Prop | SD-SC-X(16-23) | SD-SC-X(16-23) | SD-SC-XO(16.5-23.5) |
| | | | | IJK SERIES | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-J(15-20) | SD-SC-K(16-21) |
| | GS / GSI | 97-2001 | | CONCORD | SD-CD-14/22 | SD-CD-15/23 | SD-CD-16/24 |
| | | | | X Prop | SD-SC-X(16-23) | SD-SC-X(16-23) | SD-SC-XO(16.5-23.5) |
| | | | | IJK SERIES | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-J(15-20) | SD-SC-K(16-21) |

## Таблица подбора импеллеров для гидроциклов Seadoo

| Объем см.куб. | Модель | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Серия | STOCK Engine | LIMITED Engine | MODIFIED Engine |
| 720 | GTI / GTS | 96-2000 | 140mm | CONCORD | SD-CD-14/22 | SD-CD-15/23 | SD-CD-16/24 |
| | | | | X Prop | SD-SC-X(16-23) | SD-SC-X(16-23) | SD-SC-XO(16.5-23.5) |
| | | | | IJK SERIES | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-J(15-20) | SD-SC-K(16-21) |
| | HX | 95~ | | X Prop | SD-SC-X(16-23) | SD-SC-X(16-23) | SD-SC-XO(16.5-23.5) |
| | | | | IJK SERIES | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-J(15-20) | SD-SC-K(16-21) |
| 650 | XP | 93-94 | 140mm | IJK SERIES | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-J(15-20) |
| | SPX | 94-95 | | IJK SERIES | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-J(15-20) |
| | GSX | 94-95 | | IJK SERIES | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-J(15-20) |
| | GTX | 94-95 | | IJK SERIES | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-I(14-19) | SD-SC-J(15-20) |
| 580 | XP | 91-92 | 140mm | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) | SD-SC-B(14-19) | SD-SC-C(15-20) |
| | SPX | 93 | | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) | SD-SC-B(14-19) | SD-SC-C(15-20) |
| | SPI | 93-96 | | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) | SD-SC-B(14-19) | SD-SC-C(15-20) |
| | SP | 88-96 | | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) | SD-SC-B(14-19) | SD-SC-C(15-20) |
| | GSX | 92-93 | | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) | SD-SC-B(14-19) | SD-SC-C(15-20) |
| | GTX | 92-93 | | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) | SD-SC-B(14-19) | SD-SC-C(15-20) |
| | GTS | 92-96 | | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) | SD-SC-B(14-19) | SD-SC-C(15-20) |
| | GT | 90-91 | | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) | SD-SC-B(14-19) | SD-SC-C(15-20) |
| SRZ-CD-13/18, 14/19, 15/20, 15/21 WILL BE REPLACED BY SRZ-CD-13/18A, 14/19A, 15/20A, 15/21A AFTER INVENTORY RUN OUT. | | | | | | | |



## Таблица подбора импеллеров для гидроциклов Seadoo

| Объем см.куб. | Модель | количество л.с. | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Серия | STOCK Engine |
| 4-TEC / 1494cc | 205 Utopia / Utopia SE | 2 X 215HP | 2007~ | 159mm | CONCORD | SRX-CD-14/19 |
| | 180 Challenger / Challenger SE | 215 HP | 2007~ | 159mm | CONCORD | SRX-CD-14/19 |
| | 230 Challenger / Challenger SE | 2 X 215HP | 2007~ | 159mm | CONCORD | SRX-CD-14/19 |
| | | 2 X 155HP | | 155.5mm | CONCORD | SR-CD-11/19 |
| | 230 Wake | 2 X 155HP | 2007~ | 159mm | CONCORD | SRX-CD-14/19 |
| | | | | 155.5mm | CONCORD | SR-CD-11/19 |
| | Islandia SE | 2 X 155HP | 2007~ | 155.5mm | CONCORD | SR-CD-11/19 |
| | SPEEDSTER 150 | 155HP | 2007~ | 155.5mm | CONCORD | SR-CD-11/19 |
| | | 215 HP | 2007~ | 159mm | CONCORD | SRX-CD-14/19 |
| | SPEEDSTER 200 | 2 X 215HP | 2007~ | 159mm | CONCORD | SRX-CD-14/19 |
| | | 2 X 155HP | 2004~ | 155.5mm | CONCORD | SR-CD-11/19 |
| | SPEEDSTER WAKE | 2 X 215HP | 2006~ | 159mm | CONCORD | SRX-CD-14/19 |
| | SPORTSTER 4-TEC | 155HP | 2004-2005 | 155.5mm | CONCORD | SR-CD-11/19 |
| 951 | Sportster LE DI | | 2000-2005 | 155.5mm | CONCORD | ST-CD-15/20 |
| 780(2) | Speedster | | 98-99 | 140mm | CONCORD | SF-CD-15/23 |
| | Challenger 1800 | | 97-99 | | CONCORD | SD-CD-15/23 |
| | | | | | X Prop | SD-SC-X0(16.5-23.5) |
| 780 | Challenger | | 95-97 | | X Prop | SD-SC-X0(16.5-23.5) |
| 720(2) | Speedster SK | | 99 | 140mm | X Prop | SD-SC-X(16-23) |
| | Speedster 1800 | | 99 | | X Prop | SD-SC-X(16-23) |
| | Sportster LT | | 2002 | | X Prop | SD-SC-X(16-23) |
| | Challenger | | 98-2001 | | X Prop | SD-SC-X(16-23) |
| | Speedster | | 96-97 | | X Prop | SD-SC-X(16-23) |
| 720 | Explorer | | 97 | | X Prop | SD-SC-X(16-23) |
| | Sportster | | 95-98 | | X Prop | SD-SC-X(16-23) |
| 650(2) | Speedster | | 94-95 | 140mm | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18,R) |
| | | | | | | SD-SC-B(14-19,L) |
| 650 | Sportster | | 95 | | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) |
| | Explorer | | 95-96 | | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) |
| | Explorer | | 93-95 | | ABC SERIES | SD-SC-A(13-18) |

## Таблица для подбора водометов Seadoo

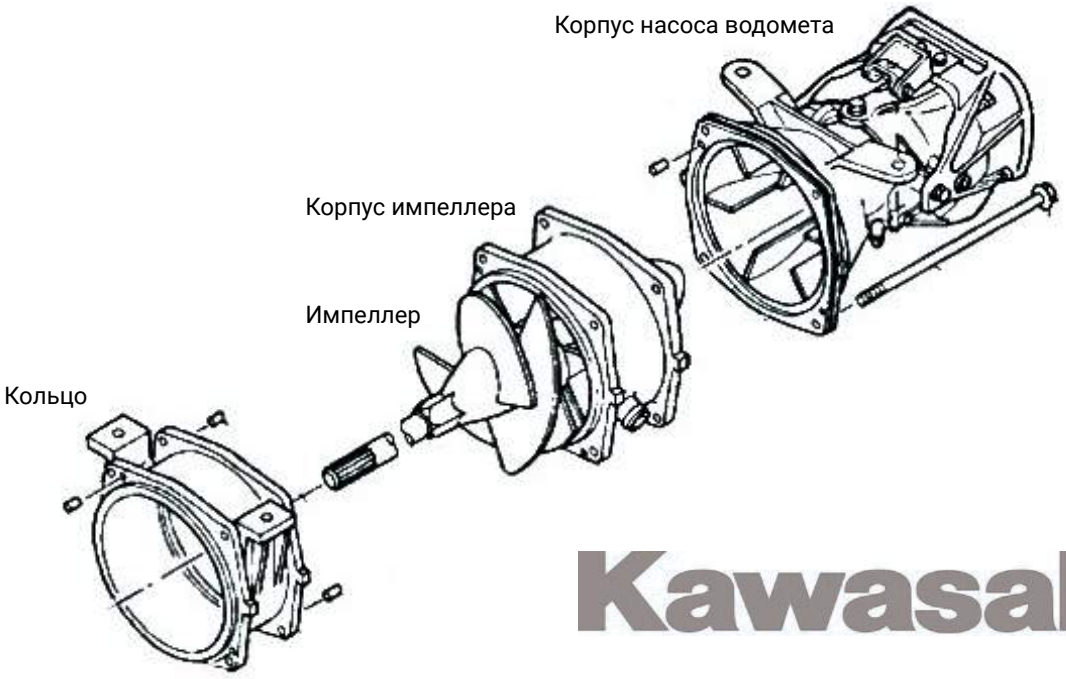
| Объем двигателя | Модель | Год | Импеллер | Детали импеллера |
|---|---|---|---|---|
| 1494 | GTX 4-tech Limited Supercharge (185HP) | 2003-2004 | SOLAS SR CONCORD | SR-HSV-155-83 (10 лопаток)  |
| | GTX 4-tech Supercharge (185HP) | 2003-2006 | | |
| | GTS SE 155/RXP (155HP) | 2007~ | | |
| | GTX 4-tech/GTX wake | 2002~ | | |
| | GTI/GTI SE 130 | 2006~ | | |
| 1494 | RXP-X | 2009~ | SOLAS SRX IMPELLER | SRX-HS-159-02 Замена оригинального кольца компенсации износа (защитное кольцо водомета)  |
| | RXT-X | 2009~ | | |
| | RXP (215HP) | 2009~ | | |
| | RXT (215HP) | 2009~ | | |
| | GTX Limited (215HP) | 2009~ | | |
| | WAKE SUPERCHARGED (215HP) | 2009~ | | |
| | RXP-X | 2008 | | |
| | RXT-X | 2008 | | |
| | RXP (215HP) | 2004 | | |
| | RXT (215HP) | 2005 | | |
| | GTX Limited (215HP) | 2005 | | |
| | WAKE SUPERCHARGED (215HP) | 2007 | | |
| | GTX 4-tech Limited Supercharge (185HP) | 2003-2004 | SOLAS SR IMPELLER | SR-HS-156-01 замена оригинального кольца компенсации износа  |
| | GTX 4-tech Supercharge (185HP) | 2003-2006 | | |
| | GTS SE 155/RXP (155HP) | 2007~ | | |
| | GTX/GTX 4-tech/GTX wake (155HP) | 2002~ | | |
| | GTI/GTI SE 130 | 2006~ | | |
| 951 | RXX | 2001-2002 | SOLAS ST CONCORD | ST-HSV-155/83 (8 лопаток)  |
| | XP/XP DI | 2000-2004 | | |
| | XP/XP DI | 2000-2003 | | |
| | GTX/GTX DI | 2000-2003 | | |
| | GSX Ltd./ GTX Ltd./ XP Ltd/ | 98-99 | | |
| | LRV/LRV DI | 99-2003 | | |
| | GSX Ltd. | 97 | | |
| 782 | 3D/3D BASE | 2005-2007 | | |
| 720 | GTI/GTI LE/ GTI RFI | 2001-2005 | | |
| | GTI | 2001-2002 | | |
| 782 | GSX RFI/ GTX RFI | 99-200 | SOLAS SD IMPELLERS | SD-PM-140/60 (6 лопаток)  |
| | XP/ SPX/ GSX | 96-98 | | |
| | GTX/ GTX PRO | 96-98 | | |
| 720 | GS | 2000-2001 | | |
| | GTI/ GTI LE/ GTI RFI | 2001-2005 | | |
| | GTS | 2001-2002 | | |
| | XP/ SPX | 95-97 | | |
| | GS/ GSI | 97-99 | | |
| | GTI/ GTS | 96-2000 | | |
| | HX | 95~ | | |
| 650 | XP | 93-94 | | |
| | SPX | 94-95 | | |
| | GSX | 94-95 | | |
| | GTX | 94-95 | | |
| 580 | XP | 91-92 | | |
| | SPX | 93 | | |
| | SPI | 93-96 | | |
| | SP | 88-96 | | |
| | GSX | 92-93 | | |
| | GTX | 92-93 | | |
| | GTS | 92-96 | | |
| | GT | 90-91 | | |

## Таблица для подбора водозаборных решеток Seadoo

| Объем двигателя | Модель | Год | Водозаборная решетка |
|---|---|---|---|
| 1494 | RPX(216HP) | 2004~ |  SS0205 |
| | RXT | 2005~ |  SS0206 |
| | GTX | 2004~ | |
| | GTX DI | 2002-2003 | |
| 951 | RXX | 2001-2002 |  XP-IG-B |
| | XP/XP DI | 2000-2004 | |
| | XP Ltd. | 98-99 | |
| | RX/RX DI | 2000-2003 | |
| 782 | XP | 97-98 | |
| 720 | GTI/GTI LE/GTI RFI | 2001-2005 | |
| | GTS | 2001-2002 | |
| 951 | GTX Ltd. | 98-99 |  GSX-IG-B |
| | GTX/GTC DI | 2000-2001 | |
| | GSX Ltd. | 98-99 | |
| | LRV/LRV DI | 99-2003 | |
| | GSX Ltd. | 97 | |
| 720 | GS | 2000-2001 | |
| 782 | GSX RFI | 99-2000 |  GTX-IG-B |
| | GTX RFI | 99-2002 | |
| | GTX PRO | 98 | |
| | GSX | 96-98 | |
| 720 | GS | 98-99 | |
| 782 | XP | 95-96 |  SD-IG-B |
| | SPX | 97-98 | |
| 720 | XP | 95 | |
| | SPX | 96 | |
| | SPX | 97 | |
| | GS | 97 | |
| | GSI | 97-98 | |
| | GTI | 96-2000 | |
| | GTS | 97-2000 | |
| | HX | 95~ | |
| 650 | XP | 93-94 | |
| | SPX | 94-95 | |
| | GSX | 94-95 | |
| | GTX | 94-95 | |
| | XP | 91-92 | |
| | SPX | 93 | |
| | SPI | 93-96 | |
| | SP | 88-96 | |
| | GSX | 92-93 | |
| | GTX | 92-93 | |
| | GTS | 92-96 | |
| | GT | 90-91 | |

# Импеллеры и принадлежности Kawasaki

## Устройство водомета




## Инструкция по установке импеллера:

1) Отделите водомет от гидроцикла

2) Снимите крышку корпуса и манжету импеллера.

3) Ослабьте импеллер с помощью ключа импеллера (заказывается отдельно), поворачивая против часовой стрелки. Демонтируйте импеллер.

4) Осмотрите резьбу на валу на предмет повреждений. Нанесите смазку на резьбу перед установкой.

5) При установке импеллера убедитесь, что резьба импеллера совпадает с резьбой вала. Накрутите импеллер вручную, затем обожмите ключом.



## Принадлежности для гидроциклов Kawasaki

| Серия импеллера | Ключ импеллера | Манжета |
|---|---|---|
| **KA**<br>Super Camber (ABC Series)<br>Super Camber (UK Series) | <br>optional part |  |
| | WR001 | SLA009 |
| **KB**<br>Super Camber (ABC Series) |  |  |
| | WR002 | SL002 |
| **KC**<br>Super Camber (ABC Series) | <br>optional part |  |
| | WR005 | ORIGINAL |
| **KD**<br>Super Camber (ABC Series) | <br>optional part |  |
| | WR001 | SL009 |
| **KE**<br>Super Camber (ABC Series)<br>Super Camber (UK Series)<br>Xprop Series, Concord Series<br>**KP**<br>Concord Series, Dunafly Series | <br>optional part |  |
| | WR001 | ORIGINAL |
| **KF**<br>Super Camber (UK Series)<br>Xprop Series | <br>optional part |  |
| | WR001 | SLA009 |
| **KG**<br>Xprop Series<br>Concord Series | <br>optional part |  |
| | WR001 | SLA009 |
| **KH**<br>Dunafly Series | <br>optional part |  |
| | WR001 | SL007 |
| **KX**<br>Concord Series | <br>optional part |  |
| | WR001 | SLA009 |

# Таблица подбора импеллеров для гидроциклов Kawasaki

| Объем см.куб. | Модель | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Серия | STOCK Engine | LIMITED Engine | MODIFIED Engine |
| 1498 | URTRA 300X / 300LX | 2011~ | 160mm | CONCORD | KR-CD-14/21 | KR-CD-14/21 | KR-CD-14/21 |
| | ULTRA 260X/260LX | 2008~ | 155mm | CONCORD | KX-CD-15/23 | KX-CD-15/23 | KX-CD-16/24 |
| | ULTRA 250X | 2007~ | | CONCORD | KX-CD-15/23 | KX-CD-15/23 | KX-CD-16/24 |
| | ULTRA LX | 2007~ | | CONCORD | KX-CD-10/16 | KX-CD-10/16 | |
| | STX-15F | 2004~ | 148mm | CONCORD | KG-CD-14/21 | KG-CD-14/21 | |
| 1199 | STX-12F | 2003~ | 149mm | CONCORD | KG-CD-13/19 | KG-CD-13/19 | KG-CD-14/20 |
| 1176 | ULTRA 150 | 99-2006 | Tapered | DYNAFLY | KH-DF-16/20 | KH-DF-16/20 | KH-DF-17/21 |
| | 1200 STX-R | 2002-2006 | 148mm | CONCORD | KG-CD-15/21 | KG-CD-15/21 | KG-CD-16/22 |
| | | | | DYNAFLY | KG-DF-13/25 | KG-DF-13/25 | KG-DF-14/26 |
| 1071 | 1100 STX DI | 2001-2003 | 148mm | CONCORD | KG-CD-13/19 | KG-CD-13/19 | KG-CD-14/20 |
| | | | | X Props | KG-SC-X(16.5-24) | KG-SC-X(16.5-24) | KG-SC-X0(17-24.5) |
| | 1100 STX | 97-98 | | CONCORD | KG-CD-13/19 | KG-CD-13/19 | KG-CD-14/20 |
| | | | | X Props | KG-SC-X(16.5-24) | KG-SC-X(16.5-24) | KG-SC-X0(17-24.5) |
| | 1100 ZXi | 96-2003 | 148mm | CONCORD | KG-CD-13/19 | KG-CD-13/19 | KG-CD-14/20 |
| | | | 148mm | X Props | KG-SC-X(16.5-24) | KG-SC-X(16.5-24) | KG-SC-X0(17-24.5) |
| 891 | 900 STX | 2003-2006 | 148mm | CONCORD | KG-CD-12/18 | KG-CD-12/18 | KG-CD-13/19 |
| | 900 STX / STS /Zxi | 96-2002 | 140mm | X Props | KF-SC-X(16-23) | KF-SC-X0(18-23.5) | KF-SC-XI(19-25) |
| | | | | IJK SERIES | KF-SC-I(16-21) | KF-SC-I(16-21) | KF-SC-J(17-22) |
| 782 | 800 SX-R | 2003~ | 140mm | DYNAFLY | KP-DF-13/22 | KP-DF-14/23 | KP-DF-14/23, 15/24 |
| 743 | 750 Sxi Pro | 95-2002 | 140mm | CONCORD | KE-CD-09/15 | KE-CD-11/16 | KE-CD-11/16 |
| | | | | X Props | KE-SC-X(14-21) | KE-SC-X(14-21) | KE-SC-X(14-21) |
| | | | | IJK SERIES | KE-SC-S(13-18) | KE-SC-S(13-18) | KE-SC-I(14-19) |
| | 750 STS | 95-2001 | | CONCORD | KE-CD-11/16 | KE-CD-12/18 | KE-CD-12/18 |
| | | | | X Props | KE-SC-X(14-21) | KE-SC-X(14-21) | KE-SC-XI(16-23) |
| | | | | IJK SERIES | KE-SC-S(13-18) | KE-SC-I(14-19) | KE-SC-J(15-20) |
| | 750 Xi Sport | 93-2000 | | CONCORD | KE-CD-11/16 | KE-CD-12/18 | KE-CD-12/18 |
| | | | | X Props | KE-SC-X(14-21) | KE-SC-X(14-21) | KE-SC-XI(16-23) |
| | | | | IJK SERIES | KE-SC-S(13-18) | KE-SC-I(14-19) | KE-SC-J(15-20) |
| | 750 ZXi | 95-97 | | CONCORD | KE-CD-11/16 | KE-CD-12/18 | KE-CD-12/18 |
| | | | | X Props | KE-SC-X(14-21) | KE-SC-X(14-21) | KE-SC-XI(16-23) |
| | | | | IJK SERIES | KE-SC-S(13-18) | KE-SC-I(14-19) | KE-SC-J(15-20) |
| | 750 Xi | 93-97 | | CONCORD | KE-CD-11/16 | KE-CD-12/18 | KE-CD-12/18 |
| | | | | X Props | KE-SC-X(14-21) | KE-SC-X(14-21) | KE-SC-XI(16-23) |
| | | | | IJK SERIES | KE-SC-S(13-18) | KE-SC-I(14-19) | KE-SC-J(15-20) |
| | 750 SS | 92-97 | | CONCORD | KE-CD-09/15 | KE-CD-11/16 | KE-CD-11/16 |
| | | | | ABC SERIES | KE-SC-A(13-18) | KE-SC-B(14-19) | KE-SC-C(15-20) |
| | 750 SXi | 95-96 | | CONCORD | KE-CD-11/16 | KE-CD-12/18 | KE-CD-12/18 |
| | | | | ABC SERIES | KE-SC-A(13-18) | KE-SC-B(14-19) | KE-SC-C(15-20) |
| | 750 SX | 92-96 | | CONCORD | KE-CD-11/16 | KE-CD-12/18 | KE-CD-12/18 |
| | | | | IJK SERIES | KE-SC-I(14-19) | KE-SC-J(15-20) | KE-SC-J(15-20) |
| | | | | ABC SERIES | KE-SC-A(13-18) | KE-SC-B(14-19) | KE-SC-C(15-20) |
| | 750 XiR | 94 | | CONCORD | KE-CD-11/16 | KE-CD-12/18 | KE-CD-12/18 |
| | | | | IJK SERIES | KE-SC-I(14-19) | KE-SC-J(15-20) | KE-SC-J(15-20) |
| | | | | ABC SERIES | KE-SC-A(13-18) | KE-SC-B(14-19) | KE-SC-C(15-20) |
| | 750 ST | 93-95 | | CONCORD | KE-CD-11/16 | KE-CD-12/18 | KE-CD-12/18 |
| | | | | IJK SERIES | KE-SC-I(14-19) | KE-SC-J(15-20) | KE-SC-J(15-20) |
| | | | | ABC SERIES | KE-SC-A(13-18) | KE-SC-B(14-19) | KE-SC-C(15-20) |
| 635 | 650 TS / 650 SX | 89-96 | 140mm | IJK SERIES | KA-SC-I(13-18) | KA-SC-I(13-18) | KA-SC-J(14-19) |
| | | | | ABC SERIES | KA-SC-A(13-18) | KA-SC-B(14-19) | KA-SC-C(15-20) |
| | 650 X-2 / 650JM | 91-96 | | IJK SERIES | KA-SC-I(13-18) | KA-SC-I(13-18) | KA-SC-J(14-19) |
| | | | | ABC SERIES | KA-SC-A(13-18) | KA-SC-B(14-19) | KA-SC-C(15-20) |

## Таблица подбора импеллеров для гидроциклов Kawasaki

| Объем см.куб. | Модель | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Серия | STOCK Engine | LIMITED Engine | MODIFIED Engine |
| 550 | 550 SX | 90-96 | Tapered | ABC SERIES | KD-SC-A(13-18) | KD-SC-B(14-19) | KD-SC-B(14-19) |
| | 550 JS | 82-89 | | ABC SERIES | KB-SC-A(13-18) | KB-SC-B(14-19) | KB-SC-B(14-19) |
| 440 | 440 JS | 77-94 | 121mm | ABC SERIES | KC-SC-A(13-18) | KC-SC-B(14-19) | KC-SC-B(14-19) |

## Таблица для подбора водометов Kawasaki

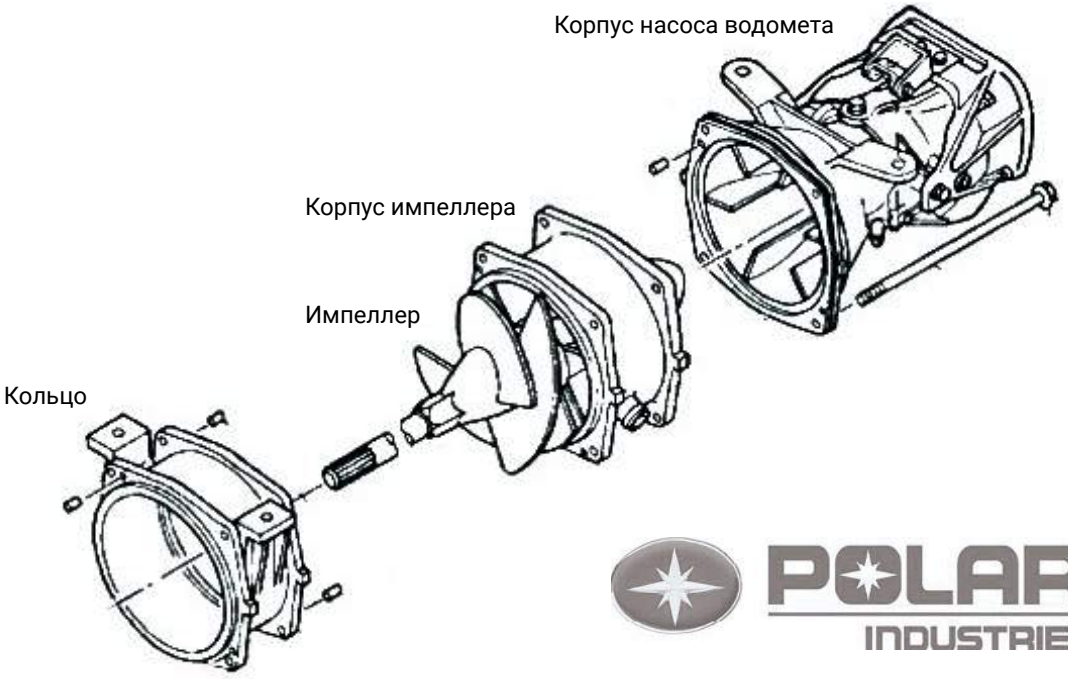
| Объем двигателя | Модель | Год | Импеллер | Детали импеллера |
|---|---|---|---|---|
| 1498 | STX-15F | 2004~ | SOLAS KG CONCORD | KGS-HSV-148/74<br>12 лопаток  |
| 1199 | STX-12F | 2003~ | | |
| 1176 | 1200 STX-R | 2002-2006 | | |
| 1071 | 1100 STX DI | 2001-2003 | | |
| | 1100 STX | 97-98 | | |
| | 1100 ZXI | 96-2003 | | |
| 891 | 900 STX | 2003-2006 | | |
| 782 | 800 SX-R | 2003~ | SOLAS KP DYNAFLY | <br>KPS-PM-140/74T<br>12 лопаток с системой трима |

## Таблица для подбора водозаборных решеток Kawasaki

| Объем двигателя | Модель | Год | Водозаборная решетка |
|---|---|---|---|
| 1176 | ULTRA 150 | 99-2006 | <br>KH-IG-B |
| 1071 | ULTRA 130 DI | 2001-2006 | |
| 750 | 750 SX | 92-96 |  |
| | 750 SXI | 95-96 | |
| | 750 XIR | 94 | |

# Импеллеры и принадлежности Polaris

## Устройство водомета




POLARIS INDUSTRIES INC.

## Инструкция по установке импеллера:

1) Отделите водомет от гидроцикла

2) Снимите крышку корпуса и манжету импеллера.

3) Ослабьте импеллер с помощью ключа импеллера (заказывается отдельно), поворачивая против часовой стрелки. Демонтируйте импеллер.

4) Осмотрите резьбу на валу на предмет повреждений. Нанесите смазку на резьбу перед установкой.

5) При установке импеллера убедитесь, что резьба импеллера совпадает с резьбой вала. Накрутите импеллер вручную, затем обожмите ключом.



## Принадлежности для гидроциклов Polaris

| Серия импеллера | Ключ импеллера | Манжета |
|---|---|---|
| **PL**<br>Super Camber (ABC Series)<br>Super Camber (UK Series) | <br>optional part |  |
| | WR006 | SL006 |
| **PA**<br>Super Camber (ABC Series)<br>Super Camber (UK Series)<br>Xprop Series<br>Concord Series | <br>optional part |  |
| | WR006 | SL006, SL012 |
| **PF**<br>Concord Series | <br>optional part |  |
| | WR006 | SL009 |

## Таблица для подбора водозаборных решеток Polaris

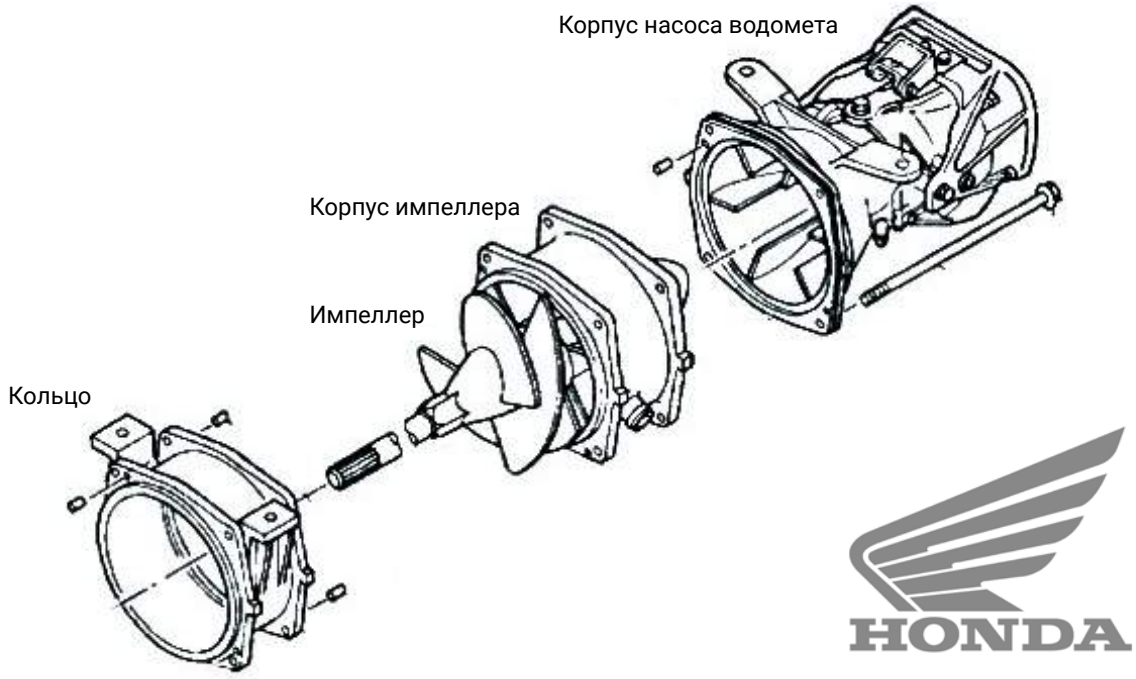
| Объем двигателя | Модель | Год | Водозаборная решетка |
|---|---|---|---|
| 1165 | Pro 1200 | 2000-2002 |  |
| | VIRAGE TX | 2000-2002 | |
| | VIRAGE TXI | 2001-2002 | |
| 1050 | SL 1050 | 97 | |
| | SLX 1050 | 99 | |
| | SLXH 1050 | 98 | |
| | SLTX | 96-98 | |
| 900 | SL 900 | 96-97 | |
| 779 | SLX Pro 785 | 96-2001 | |
| | SL 780 | 96-97 | |
| | SLT 780 | 96-97 | |
| 777 | VIRAGE I | 2002-2004 | |
| 744 | SL 750 | 94-95 | |
| | SLT 750 | 94-95 | |
| | SL750 | 93 | |
| 700 | VIRAGE | 2000-2004 | |
| | SLH | 98-2001 | |
| | SL 700DLX | 97 | |
| | SL 700 | 96-97 | |
| | Hurricane | 96-97 | |

## Таблица подбора импеллеров для гидроциклов Polaris

| Объем см.куб. | Модель | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Серия | STOCK Engine | LIMITED Engine | MODIFIED Engine |
| 750 | MSX 150 | 2003-2004 | 148mm | CONCORD | PA-CD-13/19 | PA-CD-13/19 | PA-CD-14/20 |
| | MSX 110 | 2003-2004 | | CONCORD | PA-CD-12/18 | PA-CD-12/18 | PA-CD-12/18 |
| 1192 | MSX 140 | 2003-2004 | 148mm | CONCORD | PA-CD-15/21 | PA-CD-15/21 | PA-CD-16/22 |
| 1165 | Pro 1200 | 2000-2002 | 148mm | CONCORD | PA-CD-15/21 | PA-CD-16/22 | PA-CD-16/22 |
| | | | | X props | PA-SC-X0(16.5-23) | PA-SC-XI(17-24) | PA-SC-XII(15.5-26) |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-I(15-24) | | |
| | VIRAGE TX / VIRAGE Txi | 2000-2002 | | CONCORD | PA-CD-15/21 | PA-CD-16/22 | PA-CD-16/22 |
| | | | | X props | PA-SC-X0(16.5-23) | PA-SC-XI(17-24) | PA-SC-XII(15.5-26) |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-I(15-24) | PA-SC-I(15-24) | |
| | Genesis FFI, | 2000 | | X props | PA-SC-X0(16.5-23) | PA-SC-XI(17-24) | PA-SC-XII(15.5-26) |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-I(15-24) | PA-SC-I(15-24) | |
| | Genesis / Genesis i | 99-2004 | | X props | PA-SC-X0(16.5-23) | PA-SC-XI(17-24) | PA-SC-XII(15.5-26) |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-I(15-24) | PA-SC-I(15-24) | |
| 1050 | SL / SLX / SLXH / SLTX 1050 | 97-98 | 148mm | CONCORD | PA-CD-14/20 | PA-CD-15/21 | PA-CD-15/21 |
| | | | | X props | PA-SC-X(14-21) | PA-SC-X0(16.5-23) | PA-SC-X0(16.5-23) |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-S(14-23) | PA-SC-I(15-24) | PA-SC-I(15-24) |
| 900 | SL900 | 96-97 | 148mm | CONCORD | PA-CD-13/19 | PA-CD-14/20 | PA-CD-14/20 |
| | | | | X props | PA-SC-X(14-21) | PA-SC-X0(16.5-23) | PA-SC-X0(16.5-23) |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-S(14-23) | PA-SC-I(15-24) | PA-SC-I(15-24) |
| 779 | SLX Pro 785 / SL780 / SLT 780 | 96-2001 | 148mm | CONCORD | PA-CD-12/18 | PA-CD-13/19 | PA-CD-14/20 |
| | | | | X props | PA-SC-X(14-21) | PA-SC-X0(16.5-23) | PA-SC-X0(16.5-23) |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-S(14-23) | PA-SC-I(15-24) | PA-SC-I(15-24) |
| 777 | VIRAGE I | 2002-2004 | 148mm | CONCORD | PA-CD-12/18 | PA-CD-13/19 | PA-CD-13/19 |
| | OCTANE | 2002-2004 | | CONCORD | PF-CD-15/23 | PF-CD-16/24 | PF-CD-16/24 |
| 744 | SL 750 / SLT 750 / SL750 | 94-95 | 148mm | CONCORD | PA-CD-12/18 | PA-CD-12/18 | PA-CD-13/19 |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-S(14-23) | PA-SC-S(14-23) | |
| 700 | VIRAGE / FREEDOM | 2000-2004 | 148mm | CONCORD | PA-CD-12/18 | PA-CD-12/18 | PA-CD-13/19 |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-S(14-23) | PA-SC-S(14-23) | |
| | SLH | 98-2001 | | CONCORD | PA-CD-12/18 | PA-CD-12/18 | PA-CD-13/19 |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-S(14-23) | PA-SC-S(14-23) | |
| | SL 700DLX / SL700 / Hurricane | 96-97 | | CONCORD | PA-CD-12/18 | PA-CD-12/18 | PA-CD-13/19 |
| | | | | IJK SERIES | PA-SC-S(14-23) | PA-SC-S(14-23) | |

# Импеллеры и принадлежности Honda

## Устройство водомета




## Инструкция по установке импеллера:

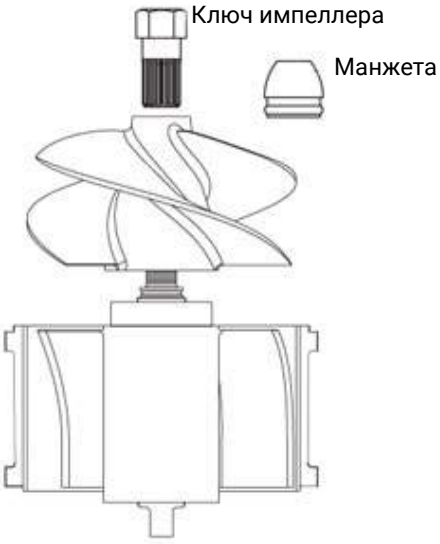
1) Отделите водомет от гидроцикла

2) Снимите крышку корпуса и манжету импеллера.

3) Ослабьте импеллер с помощью ключа импеллера (заказывается отдельно), поворачивая против часовой стрелки. Демонтируйте импеллер.

4) Осмотрите резьбу на валу на предмет повреждений. Нанесите смазку на резьбу перед установкой.

5) При установке импеллера убедитесь, что резьба импеллера совпадает с резьбой вала. Накрутите импеллер вручную, затем обожмите ключом.



## Принадлежности для гидроциклов Honda

| Серия импеллера | Ключ импеллера | Манжета |
|---|---|---|
| **HA**<br>Concord Series | <br>optional part |  |
| | WR001 | SLA010 |

## Таблица подбора импеллеров для гидроциклов Honda

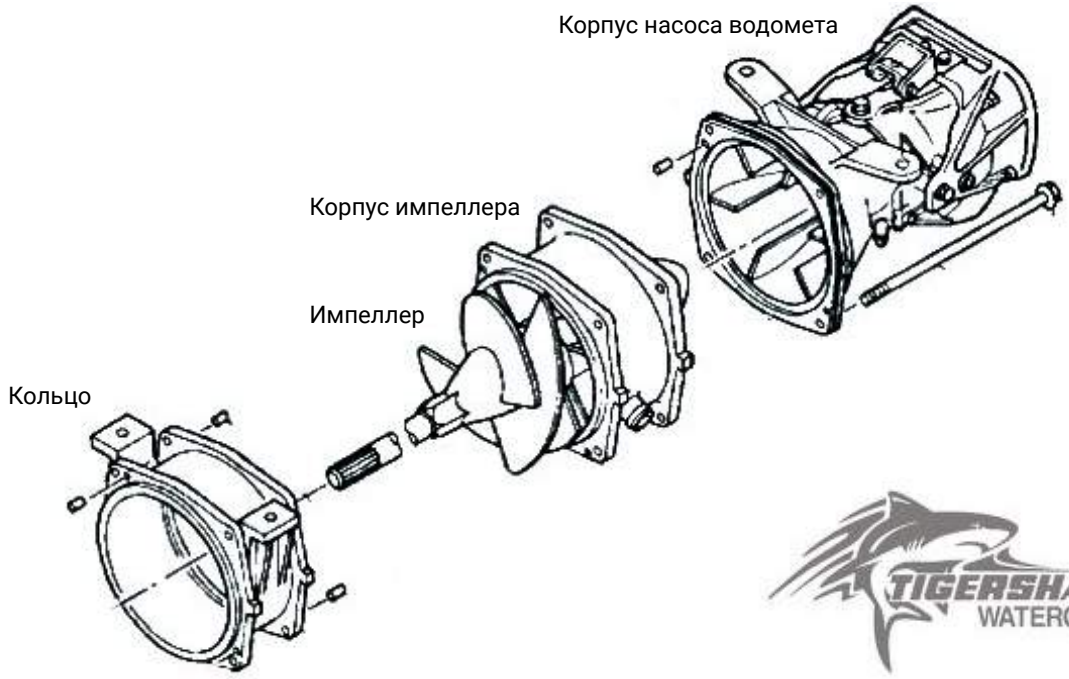
| Объем см.куб. | Модель | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Серия | STOCK Engine | LIMITED Engine | MODIFIED Engine |
| 1235 Turbo | R-12X | 2004-2007 | 155mm | CONCORD | HA-CD-17/29 | HA-CD-17/29 | HA-CD-18/30 |
| | F-12X / F-12X GPScape | 2002~ | | CONCORD | HA-CD-17/29 | HA-CD-17/29 | HA-CD-18/30 |
| 1235 | R-12 | 2004-2004 | | CONCORD | HA-CD-09/18 | HA-CD-09/18 | |
| | F-12 | 2002-2004 | | CONCORD | HA-CD-09/18 | HA-CD-09/18 | |

## Таблица для подбора водозаборных решеток Honda

| Объем двигателя | Модель | Год | Водозаборная решетка |
|---|---|---|---|
| 1235 Turbo | F-12X | 2002-2007 | <br>HW1-IG-B |
| 1235 | F-12 | 2002-2007 | |

# Импеллеры и принадлежности TigerShark

## Устройство водомета




## Инструкция по установке импеллера:

1) Отделите водомет от гидроцикла

2) Снимите крышку корпуса и манжету импеллера.

3) Ослабьте импеллер с помощью ключа импеллера (заказывается отдельно), поворачивая против часовой стрелки. Демонтируйте импеллер.

4) Осмотрите резьбу на валу на предмет повреждений. Нанесите смазку на резьбу перед установкой.

5) При установке импеллера убедитесь, что резьба импеллера совпадает с резьбой вала. Накрутите импеллер вручную, затем обожмите ключом.



## Принадлежности для гидроциклов TigerShark

| Серия импеллера | Ключ импеллера | Манжета |
|---|---|---|
| **TA**<br>Super Camber (UK Series) | ORIGINAL | ORIGINAL |
| **TB**<br>Super Camber (UK Series)<br>Xprop Series | <br>optional part |  |
| | WR006 | SL009 |

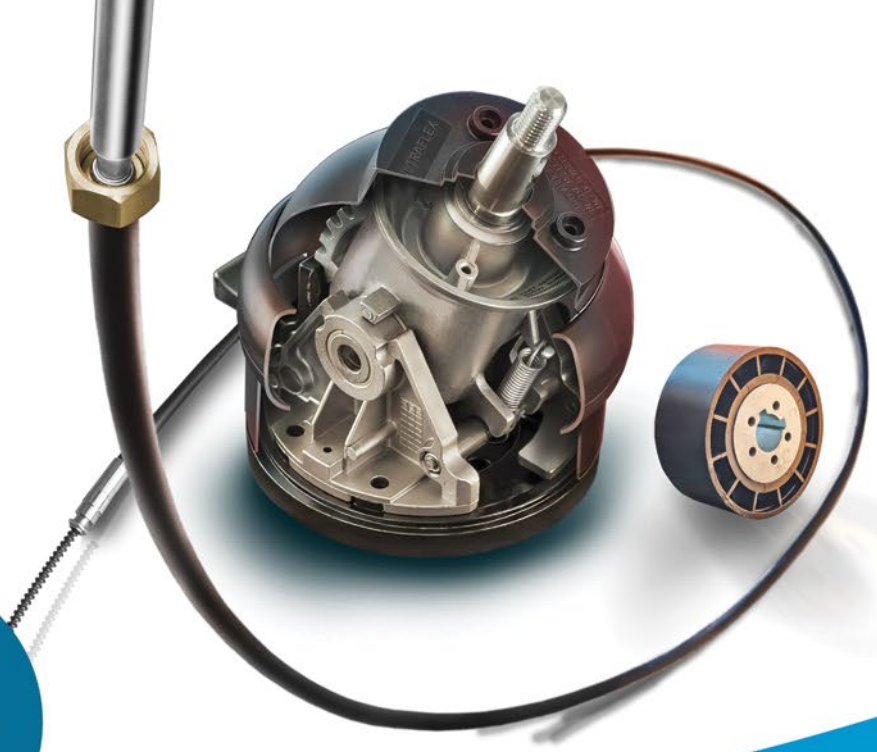
## Таблица подбора импеллеров для гидроциклов TigerShark

| Объем см.куб. | Модель | Год выпуска | Диаметр насоса | Рекомендованный импеллер SOLAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Серия | STOCK Engine | LIMITED Engine | MODIFIED Engine |
| 1100 | TS 1100R / TS 1100LI | 99 | 148mm | CONCORD | PA-CD-14/20 | PA-CD-14/20 | PA-CD-15/21 |
| 999 | TS 1000L / TS 1000R | 98-99 | 146mm | X prop | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X0(15.5-18.5) | TB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-J(16-20.5) | TB-SC-K(16-21) |
| | TS 1000R | 98 | | X prop | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X0(15.5-18.5) | TB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-J(16-20.5) | TB-SC-K(16-21) |
| | Daytona 1000R | 98 | | X prop | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X0(15.5-18.5) | TB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-J(16-20.5) | TB-SC-K(16-21) |
| | Daytona 1000 | 97 | | X prop | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X0(15.5-18.5) | TB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-J(16-20.5) | TB-SC-K(16-21) |
| | Monte Carlo 1000 | 97 | | X prop | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X0(15.5-18.5) | TB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-K(16-21) |
| 896 | Monte Carlo 900 | 96 | 146mm | X prop | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X0(15.5-18.5) | TB-SC-XI(16-19) |
| | | | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-J(16-20.5) | TB-SC-K(16-21) |
| 768 | TS 770R / TS 770R | 98-99 | 146mm | X prop | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X0(15.5-18.5) |
| | | | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) |
| | TS 770 | 98-99 | | X prop | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X0(15.5-18.5) |
| | | | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) |
| | Daytona 770R / 770 | 98 | | X prop | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X0(15.5-18.5) |
| | | | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) |
| | Monte Carlo 770 | 96-97 | | X prop | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X(15-18) | TB-SC-X0(15.5-18.5) |
| | | | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) |
| 639 | TS 640/640L | 98-99 | 146mm | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-J(16-20.5) |
| | Montego | 97~ | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-J(16-20.5) |
| | Montego Deluxe | 96-97 | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-J(16-20.5) |
| | Monte Carlo 640 | 96-97 | | IJK Series | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-I(15.5-19.5) | TB-SC-J(16-20.5) |
| | Daytona 640 | 94-95 | 142mm | IJK Series | TA-SC-I(14.5-18) | TA-SC-I(14.5-18) | TA-SC-J(15.5-19) |
| | Montego | 94-96 | | IJK Series | TA-SC-I(14.5-18) | TA-SC-I(14.5-18) | TA-SC-J(15.5-19) |
| | Montego Deluxe | 95-97 | | IJK Series | TA-SC-I(14.5-18) | TA-SC-I(14.5-18) | TA-SC-J(15.5-19) |
| | Monte Carlo 640 | 94-95 | | IJK Series | TA-SC-I(14.5-18) | TA-SC-I(14.5-18) | TA-SC-J(15.5-19) |
| | Barracuda | 94-95 | | IJK Series | TA-SC-I(14.5-18) | TA-SC-I(14.5-18) | TA-SC-J(15.5-19) |




Тел./факс: +7 (812) 703-72-46, +7 (812) 983-63-28.
E-mail: wellboat-spb@mail.ru / www.wellboat-spb.ru / вельбот.рф





# 3.1

# Механические системы дистанционного управления

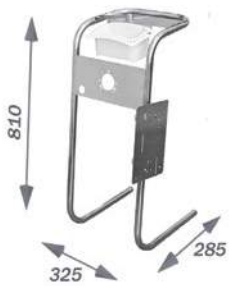

Стойки рулевые ..... 104
Механические системы управления Ultraflex ..... 106
Приводы и тросы рулевые ..... 107
Контроллеры для управления газом/реверсом ..... 110
Тросы управления газом/реверсом ..... 114
Фитинги для систем дистанционного управления ..... 115
Кожухи для тросов ..... 118
Опоры рулевого троса ..... 119
Рычаги рулевые ..... 120

# Стойки рулевые

## 010111T

### Стойка рулевая

Предназначена для установки на надувные лодки. Изготовлена из нержавеющей стали.
Центральная панель адаптирована для установки редукторов рулевых **T-67, T-85, G10** и **G12** и прикуривателя **12VRC**.
Монтажные отверстия боковой панели унифицированы для установки контроллеров газа/реверса различных моделей. На верхней горизонтальной панели установлен блок-органайзер **C12241-1** и предполагается возможность монтажа рыбопоисковых, навигационных и иных приборов. Сделано в России.






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

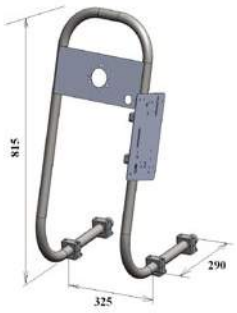
## 0101**T

### Стойка рулевая

Предназначена для установки на надувных лодках методом крепления к жестким сланям. Изготовлена из нержавеющей стали. Толщина панелей - 2мм. Возможна установка редукторов рулевых **T-67**, **T-85**, **G10**, **G12** и прикуривателя **12VRC**. Монтажные отверстия боковой панели унифицированы для установки контроллеров газа/реверса различных моделей. В комплект входят: два комплекта хомутов **124301T**.
Сделано в России.

| Арт. | Диаметр трубы, мм. | A, мм | B, мм | C, мм |
|---|---|---|---|---|
| 010114T | 32 | 815 | 325 | 290 |
| 010113T | 25 | 710 | 330 | 250 |
| 010112T | 25 | 625 | 240 | 200 |



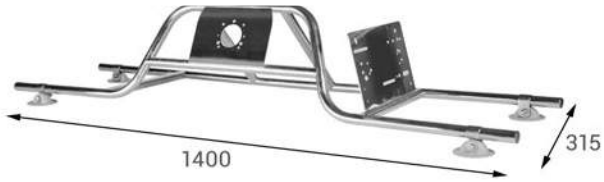



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 010122T

### Стойка рулевая

Предназначена для установки на бортах надувной лодки, вотличие от классического крепления рулевых стоек к жестким сланям. Изготовлена из полированной нержавеющей стали. Диаметр трубы – 25 мм, толщина панели 2 мм. Возможна установка различных типов рулевых редукторов и контроллеров. Рулевой редуктор, рулевой трос и рулевое колесо в комплект не входят. Сделано в России.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 010123T

### Стойка рулевая

Предназначена для установки на надувные лодки. Изготовлена из нержавеющей стали.
Имеется возможность установки стойки на надувную лодку с надувным, пластиковым дном, в отличие от классического крепления рулевых стоек к фанерным сланям. Возможна установка различных типов рулевых редукторов и контроллеров. Рулевой редуктор, рулевой трос и рулевое колесо в комплект поставки не входят. Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01012*T

### Стойка рулевая с креплением на баллон надувной лодки

Стойка предназначена для установки на надувные лодки. Изготовлена из нержавеющей трубы.
Имеется возможность установки стойки на надувную лодку с надувным, пластиковым дном, в отличие от классического крепления рулевых стоек к фанерным сланям. Возможна установка различных типов рулевых редукторов и контроллеров. Рулевой редуктор, рулевой трос и рулевое колесо в комплект поставки не входят. Сделано в России.

| Артикул | Диаметр трубы, мм. |
|---|---|
| 010121T | 25 |
| 010124T | 32 |





Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Механические системы управления Ultraflex

Система дистанционного управления подвесным мотором состоит из **рулевой системы** (т.е. системы управления поворотом двигателя) и **системы управления газом/реверсом**. Конструктивно системы рулевого управления бывают механические и гидравлические.

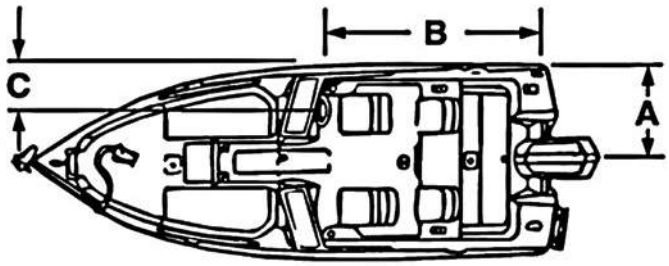
К основным преимуществам механических систем можно отнести сравнительно невысокую стоимость комплекта, простоту установки и возможность выбора из широкого ассортимента изделий.

К недостаткам этих систем следует отнести ограничение в возможности их применения для моторов большой мощности, чувствительность рулевого троса к количеству перегибов и ограниченный ресурс их использования.

Механические рулевые системы включают в себя:
– механический рулевой редуктор
– рулевой трос
– рулевой рычаг или устройство его заменяющее
– рулевое колесо

Механические рулевые редукторы подразделяются на группы в зависимости от мощности мотора, для которого они используются. В каталоге выделены две группы:
– рулевые редукторы для моторов мощностью до 55 л.с.
– рулевые редукторы для моторов мощностью более 55 л.с.

Рулевые редукторы мощностью более 55 л.с. можно применять для двигателей мощностью до 200 л.с. Однако практика показывает, что на моторы мощностью более 150 л.с. целесообразнее устанавливать гидравлические рулевые системы.




Марка рулевого троса выбирается в зависимости от модели рулевого редуктора, а его длина определяется в зависимости от длины и конструктивных особенностей судна.

Для рулевых редукторов мощностью до 55 л.с. применяется рулевой трос марки M58. Для рулевых редукторов мощностью более 55 л.с. применяется рулевой трос марки M66.

## Подбор рулевого троса:

Для подбора нужной длины рулевого троса необходимо выполнить замеры:
Первый замер – это расстояние от центра рулевого редуктора до борта катера (расстояние A).
Второй замер – это расстояние от центра рулевого редуктора до транца (расстояние B).
Третий замер – это половина ширины транца (расстояние C).

Если трос крепится непосредственно на двигатель, то длина троса определяется по формуле (A+B+C)+0,1м. Поскольку длина рулевых тросов маркируется в футах, то полученный результат (в метрах) делим на 0,3 (1фут = 0,305 м) и получаем нужную длину в футах.

Если трос крепится с помощью специальных опор или кронштейнов к транцу или стенке моторной ниши, то длина троса определяется по формуле (A+B+C) – 0,1м далее переводим метры в футы и определяем потребную длину.

**Рулевые рычаги** классифицируются применительно к маркам лодочных моторов. Некоторые из них предназначены для работы в системе управления несколькими моторами одним рулевым редуктором. Например, представленный в каталоге универсальный рулевой рычаг, имеющий артикул A250, применяется для установки на все подвесные лодочные моторы, кроме Johnson/Evinrude. Для Johnson/Evinrude используется рычаг несколько иной конструкции. Ассортимент рулевых рычагов, а также транцевых опор и крепёжных пластин представлен в нашем каталоге. Эти приспособления позволяют адаптировать механическую рулевую систему к любому лодочному мотору.

Рулевое колесо имеет конусообразное отверстие со шпоночным пазом для соединения с механическим рулевым редуктором. Все рулевые колёса совместимы со всеми рулевыми редукторами независимо от мощности. Необходимо помнить, что некоторые рулевые колёса поставляются отдельно от втулок. (В каталоге указаны варианты комплектации для каждого рулевого колеса).

# Приводы и тросы рулевые

## T67, T67W

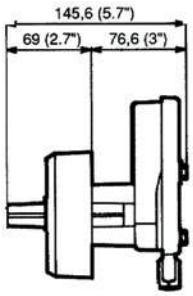
### Привод рулевой

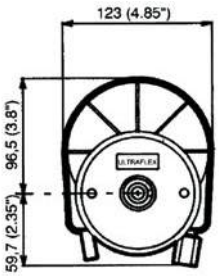
Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью до 55 л.с. Полная перекладка руля осуществляется за два с половиной оборота. Ход 230 мм. Толкающее усилие 120 кг. Минимальный радиус изгиба рулевого троса 200 мм. Верхний кожух чёрного цвета входит в комплект. **Применяется с рулевым тросом M58**. Сделано в Италии.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| T67 | черный |
| T67W | белый |








ULTRAFLEX

## T85

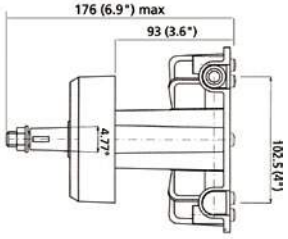
### Привод рулевой

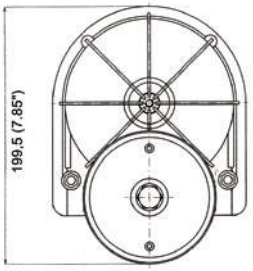
Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Полная перекладка руля осуществляется за три оборота. Ход 228 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Верхний кожух чёрного цвета и принадлежности для установки входят в комплект поставки. **Применяется с рулевым тросом M66**. Сделано в Италии.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| T85 | черный |
| T85W | белый |







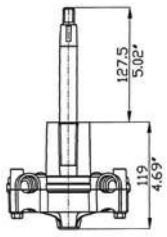

ULTRAFLEX

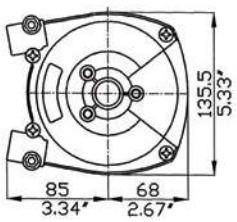
## T71FC

### Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов свыше 55 л.с. Редуктор имеет усиленную планетарную передачу. Длина хода 288 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Полная перекладка руля осуществляется за три с половиной оборота с минимальным возвратным крутящим моментом. Верхний кожух X.34, X.34W, X.35 и принадлежности для установки в комплект не входят. **Применяется с рулевым тросом M66**. Сделано в Италии.





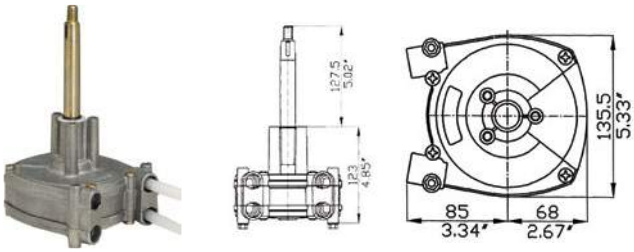




ULTRAFLEX

## T72FC

### Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов свыше 55 л.с. Редуктор имеет усиленную планетарную передачу. Рекомендуется для использования на судах со скоростью более 50 узлов. Конструктивно состоит из двух машинок T71FC. Верхний кожух X.34, X.34W, X.35 и принадлежности для установки в комплект не входят. **Применяется с рулевым тросом M66**. Сделано в Италии.

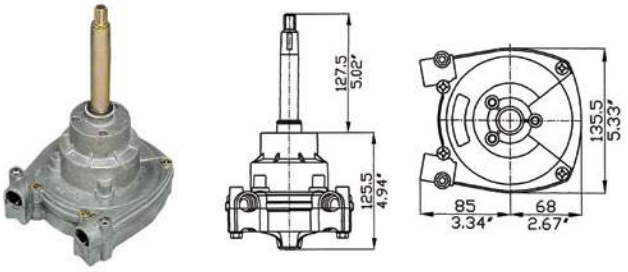



ULTRAFLEX

## T73NRFC

### Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Обладает свойством безынерционности. Патентованный реверсивный механизм предотвращает возникновение возвратного крутящего момента на рулевом колесе. В конструкции использован планетарный механизм. Центральное расположение вала делает этот редуктор одним из самых компактных в своём классе. Технические характеристики аналогичны рулевому редуктору T71FC. Верхний кожух X.34, X.34W, X.35 и принадлежности для установки в комплект не входят. **Применяется с рулевым тросом M66**. Сделано в Италии.

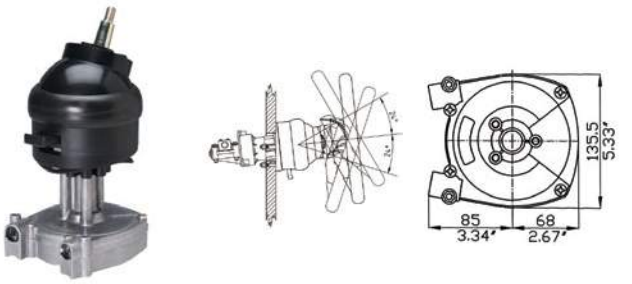



ULTRAFLEX

## T81FC

### Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Обладает усиленной планетарной передачей. Длина хода 288 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Полная перекладка руля осуществляется за три с половиной оборота с минимальным возвратным крутящим моментом. **Применяется с рулевым тросом M66 и регулятором наклонным X.52** (заказывается отдельно). Сделано в Италии.

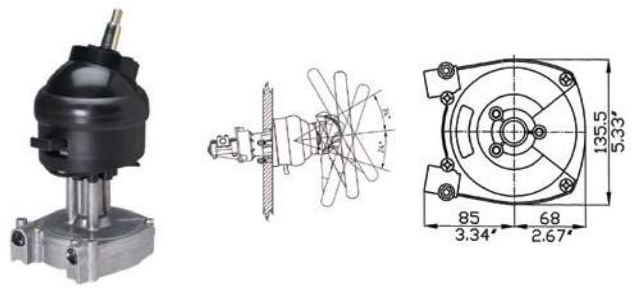



ULTRAFLEX

## T83NRFC

### Привод рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Обладает свойством безынерционности. Патентованный реверсивный механизм предотвращает возникновение возвратного крутящего момента на рулевом колесе. В конструкции использован планетарный механизм. Центральное расположение вала делает этот редуктор одним из самых компактных в своём классе. Технические характеристики аналогичны рулевому редуктору T73NRFC.**Применяется с рулевым тросом M66 и регулятором наклонным X.52** (заказывается отдельно). Сделано в Италии.




ULTRAFLEX

## M58

### Трос рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов до 55 л.с. Диаметр 14 мм, рабочий ход 230 мм. Применяется с **рулевыми редукторами T-67** и **G10** (для G10 требуется переходник **X.333**). Минимальный радиус изгиба 200 мм. Длина рулевого троса определяется как длина оплётки плюс 560 мм, переведённая в футы (7'-26'). Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## M66

### Трос рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов свыше 55 л.с. Диаметр 16 мм. Применяется с рулевыми **редукторами T85, T71FC, T72FC, T73NRFC, T81 FC, T83NRFC, G12** и их аналогами. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Длина рулевого троса определяется как длина оплётки плюс 560 мм, переведённая в футы (7'-37'). Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## X.34, X.34W

### Кожух

Верхний кожух и комплект принадлежностей для установки на рулевые редукторы **T71**, **T72** и **T73** под углом 90°.
Сделано в Италии.





ULTRAFLEX

## X.35

### Кожух

Верхний кожух и комплект принадлежностей для установки на рулевые редукторы **T71**, **T72** и **T73** под углом 20°.
Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

# Контроллеры для управления газом/реверсом

**Системы дистанционного управления газом/реверсом включают в себя:**

– контроллер
– комплект тросов газа и реверса (2 шт)
– фитинги

Функционально контроллеры могут быть предназначены для управления газом/реверсом одного двигателя или двух двигателей одновременно.

Конструктивно контроллеры для управления газом/реверсом одного двигателя могут быть с двумя рукоятками для раздельного управления газом и реверсом либо с одной рукояткой для «одноходового» управления обеими функциями.

Некоторые модели контроллеров могут быть снабжены кнопкой управления трим-функцией двигателя.

Тросы управления газом/реверсом в комплект поставки моторов не входят. Марка тросов выбирается в зависимости от марки лодочного мотора, а его длина определяется в зависимости от длины и конструктивных особенностей судна.

**Все тросы управления газом/реверсом делятся на три группы:**

– к первой группе относятся тросы C2, C8, MACHZero. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Yamaha, Tohatsu, Suzuki, Honda, Nissan, Selva, Force. Тросы C2 и C8 отличаются друг от друга только диаметром. Трос MachZero в отличие от стандартных тросов имеет усовершенствованную конструкцию сердечника и внутренней оболочки троса. Эти элементы изготовлены из нержавеющей стали и покрыты полимерными материалами, снижающими сопротивление трения троса. Они обеспечивают дополнительную плавность хода и износостойкость.




– ко второй группе относятся тросы C5, MACH5. Они предназначены для использования в системах управления га–зом/реверсом моторов Mercury, Mariner. Трос Mach5 конструктивно аналогичен тросу MACHZero. Для моторов Mercury, Mariner японской сборки используются троса C16. Это аналог фирменного троса Quicksilver, где один конец как у троса C2, а другой – как у троса C5. Для стационарных двигателей Mercruiser используется трос C36.

– к третьей группе относится тросы C14, MACH14. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Johnson, Evinrude.

**Подбор троса**:

Для подбора нужной длины троса управления газом/реверсом подвесного лодочного мотора необходимо произвести замеры аналогичные тем, которые производятся при определении длины рулевого троса.

Первый замер – это расстояние от центра контроллера до транца (расстояние A).

Второй замер – это половина ширины транца (расстояние B).

Фитинги необходимы для присоединения тросов управления к контроллерам и двигателям различных марок. Например, для моторов Mercury японской сборки предназначены тросы управления C2 (с резьбовыми наконечниками), а контроллер, входящий в комплект поставки мотора, предназначен для работы с тросами C5 (с петлеобразными наконечниками). Для адаптации тросов к системам управления газом/реверсом таких моторов и предназначены соответствующие фитинги. Назначение и область применения каждого комплекта фитингов соответственно отражены в их описаниях.

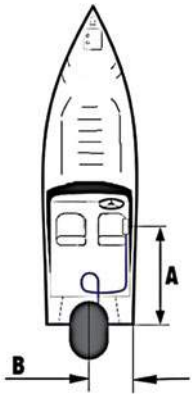
Длина троса определяется по формуле **(A+B)+0,9 м**.

90 см прибавляется для создания петли, необходимой при повороте подвесного мотора в крайнее правое или левое положения. Поскольку длина рулевых тросов маркируется в футах, то полученный результат (в метрах) делим на 0,3.

(1фут = 0,305 метра) и получаем нужную длину в футах.

Для подбора длины тросов управления для стационарного двигателя производятся замеры, как и для подвесного мотора, но длина тросов определяется по формуле (A+B). Длина на создание петли не прибавляется, т.к. стационарный двигатель неподвижен. Полученный результат делим на 0,3 и получаем нужную длину в футах.

Тросы управления газом/реверсом имеют ограничение по суммарному углу изгиба. Тросы марки C2,C8,C5 имеют максимальный суммарный угол изгиба равный 250-300°. Тросы управления типа MACH5, MACHZero имеют максимальный суммарный угол изгиба равный 650-700°.

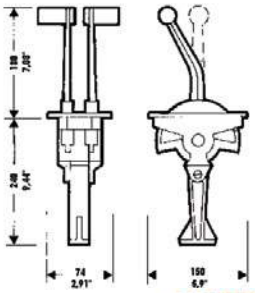



## B46, B58

### Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с двумя рукоятками. Предназначен для раздельного управления газом/реверсом лодочного мотора. Применяется только с тросами **C2, C8** и **MACHZero**. Для использования с моторами типа Mercury требуется комплект фитингов K56. Для использования с моторами типа Johnson, Evinrude требуется комплект фитингов K57. У B58 имеется возможность противоаварийной блокировки рукоятки реверса. Сделанов Италии.





ULTRAFLEX

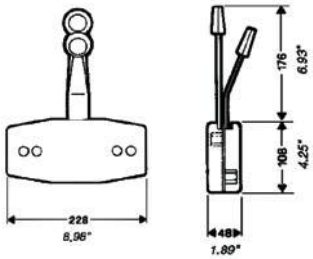
## B47, B49

### Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с двумя рукоятками. Предназначен для раздельного управления газом/реверсом лодочного мотора. Тросы **C5** и **MACH5** соединяются с контроллером без фитингов. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** требуется комплект фитингов **K25**. Для применения с тросами **C14, MACH14** требуется комплект фитингов **K23**. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Сделано в Италии.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| B47 | белый |
| B49 | черный |





ULTRAFLEX

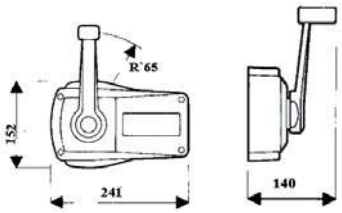
## B89, B90

### Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами **C5, C16, MACH5** требуется комплект фитингов **K35.** Для применения с тросами **C14, MACH14** требуется комплект фитингов **K51**. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. В комплект входит установочный комплект **B89/90**. Сделано в Италии.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| B89 | белый |
| B90 | черный |





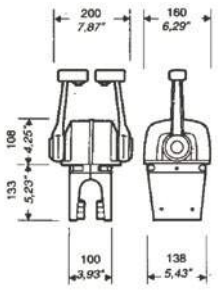
ULTRAFLEX

## B74

### Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Сделано в Италии.





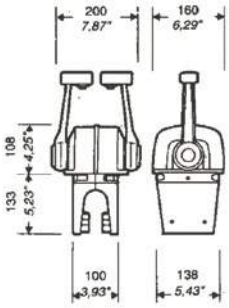

ULTRAFLEX

## B79

### Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой регулирования откидки подвесного мотора. Предназначен для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Сделано в Италии.





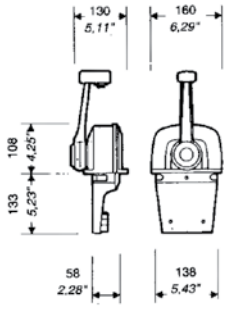

ULTRAFLEX

## B77

### Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой регулирования откидки подвесного мотора. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Предусмотрена возможность параллельного совмещения двух контроллеров для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Сделано в Италии.





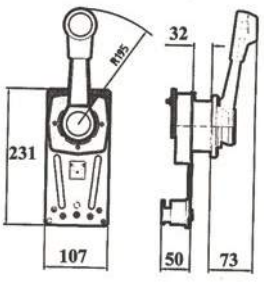

ULTRAFLEX

## B85

### Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5**, **C16** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Сделано в Италии.





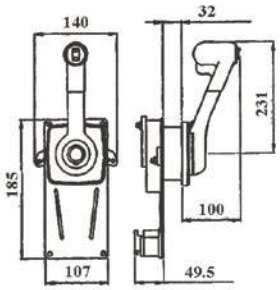

ULTRAFLEX

## B184

### Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой регулирования откидки подвесного мотора. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5**, **C16** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Сделано в Италии.



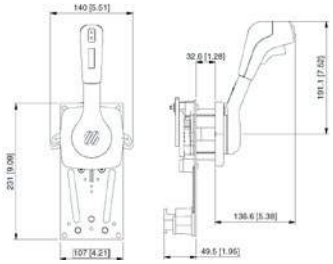



## B310BR, B310B

### Контроллер

Контроллеры B310BR и B310B совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой откидки подвесного лодочного мотора. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом плм.Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5, C16** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Сделано в Италии.



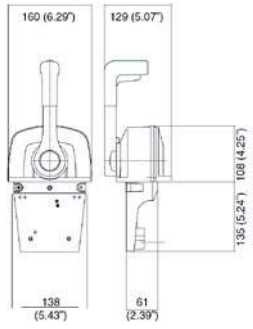


## B665

### Контроллер

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода в хромированном корпусе. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора.
Предусмотрена возможность параллельного совмещения двух контроллеров для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами **C2, C8** и **MACHZero** комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами **C5, C16** и **MACH5** требуется комплект фитингов K35. Сделано в Италии.






## X.12

### Переключатель нейтрали

Устанавливается опционально на контроллеры газ/реверс моделей B85, B184, B46, B58, B74, B77, B89, B90. Препятствует запуску двигателя на включенной передаче, переводя ее в нейтральное положение.



# Тросы управления газом/реверсом

## Тросы серии MACH

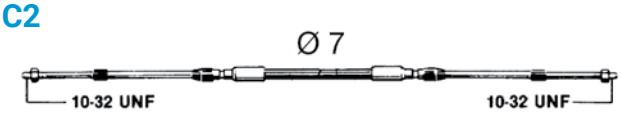
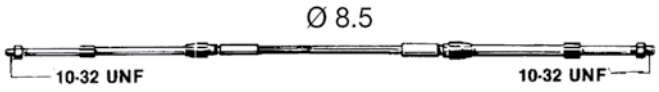
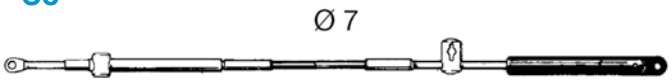
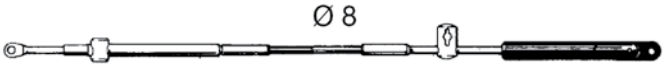
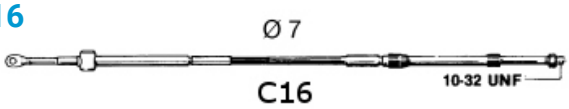
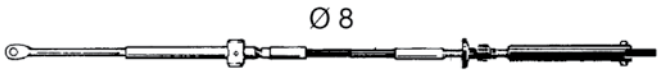
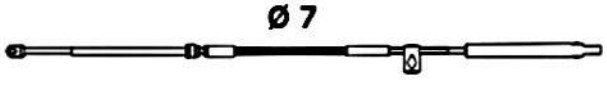
Тросы серии **MACH** имеют усовершенствованную конструкцию. Сердечник и внутренняя оболочка изготовлены из нержавеющей стали покрыты полимерными материалами, снижающими сопротивление трения троса, что обеспечивает дополнительную плавность хода и износостойкость. Наконечники также изготовлены из нержавеющей стали. **MACH** успешно применяется там, где требуется трос значительной длины и невозможно избежать большого количества изгибов. Сделано в Италии.




## Распродажа тросов управления газом/реверсом от итальянского производителя рулевых систем!

| Артикул товара | Марка мотора |
|---|---|
| Трос управления F02 19" | Yamaha, Honda, Tohatsu |
| Трос управления F05 16" | Mercury, Mariner |
| Трос управления F05 18" | Mercury, Mariner |
| Трос управления F05 19" | Mercury, Mariner |
| Трос управления F05 22" | Mercury, Mariner |
| Трос управления F14 10" | Johnson, OMC, Evenrude |
| Трос управления F14 19" | Johnson, OMC, Evenrude |
| Трос управления F14 20" | Johnson, OMC, Evenrude |
| Трос управления F14 21" | Johnson, OMC, Evenrude |
| Трос управления F14 9" | Johnson, OMC, Evenrude |

**ВНИМАНИЕ!** Все тросы управления газом/реверсом – производства Ultraflex (Италия) продаются только упаковками по 2 шт.

| Тип троса управления газом/реверсом | Характеристики | Применяется для моторов |
|---|---|---|
| **C2**<br> | Диаметр троса - 7 мм.<br>Ход - 87 мм.<br>Минимальный радиус изгиба 200 мм.<br>Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300° | **Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Honda, Nissan, Force, Selva, Sail** |
| **C8**<br> | Диаметр троса - 8.5 мм.<br>Ход - 87 мм.<br>Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°.<br>Рекомендуется для использования на катерах большой длины | |
| **MACHZero**<br> | Диаметр троса - 8 мм.<br>Ход - 87 мм.<br>Минимальный радиус изгиба 200 мм.<br>Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700° | |
| **C5**<br> | Диаметр троса - 7 мм.<br>Ход - 95 мм.<br>Минимальный радиус изгиба 200 мм.<br>Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300° | **Mercury, Mariner, Mercruiser** |
| **MACH5**<br> | Диаметр троса - 8 мм.<br>Ход - 95 мм.<br>Минимальный радиус изгиба 200 мм.<br>Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700° | |
| **C16**<br> | Диаметр троса – 7 мм.<br>Ход – 80 мм.<br>Минимальный радиус изгиба – 200 мм.<br>Максимальный суммарный угол изгибов тросов – 250-300° | **Японская сборка Mercury, Mariner** |
| **C14**<br> | Диаметр троса - 7 мм.<br>Ход - 75 мм.<br>Максимальный суммарный угол изгибов тросов- 250-300° | **Johnson, Evinrude, OMC** |
| **MACH14**<br> | Диаметр троса - 8 мм.<br>Ход - 75 мм.<br>Минимальный радиус изгиба 200 мм.<br>Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700° | |
| **C36**<br> | Диаметр троса - 7 мм.<br>Ход - 87 мм.<br>Минимальный радиус изгиба 200 мм.<br>Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300° | **Стадионарные моторы Mercruiser** |

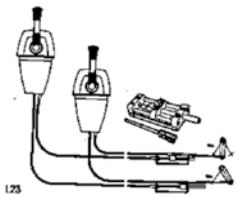
# Фитинги для систем дистанционного управления

## L.23

### Блок организации параллельных линий управления

Предназначен для организации параллельных линий управления газом/реверсом. Обеспечивает независимое управление газом и реверсом с двух постов управления для одного двигателя. Используется с тросами **C2, C8, MACHZero**.
Сделано в Италии.





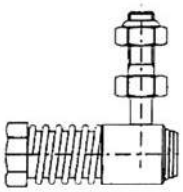
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## L.7

### Фиттинг СДУ C2, C8 и MACHCZero

Предназначен для организации параллельных линий управления газом/реверсом. Обеспечивает независимое управление газом и реверсом с двух постов управления для одного двигателя. Используется с тросами **C2, C8, MACHZero**.
Сделано в Италии.





## L.14

### Блок крепления тросов C2, C8 и MACHCZero

Сделано в Италии.





## L.3

### Крепление тросов C2, C8 и MACHCZero

Сделано в Италии.



## L.25

### Крепление тросов C2, C8 и MACHCZero

Резьба 10-32 UNF. Сделано в Италии.



## K.56

### Фитинг СДУ C2, C8, MACHZero к Mercury

Адаптер тросов C2, C8, MACHZero для адаптации тросов под двигатели Mercury. Сделано в Италии.



## K.57

### Фитинг СДУ C2, C8, MACHZero к Johnson

Адаптер тросов C2, C8, MACHZero для адаптации тросов под двигатели Johnson, Evinrude. Сделано в Италии.



## K.25

### Фитинг СДУ C2, C8, MACHZero к B47,B49

Установочный комплект для контроллера газа-реверса B49. Используется с тросами C2, C8, MACHZero. Сделано в Италии.



## K.23

### Фитинг СДУ C14, MACH14 к B47, B49

Установочный комплект для контроллера газа-реверса B47, B49. Используется с тросами C14, MACH14. Сделано в Италии.



## K.51

### Фитинг СДУ C14, MACH14 к B89, B90

Установочный комплект для контроллера газа-реверса B89, B90. Используется с тросами C14, MACH14. Сделано в Италии.



## K.35

### Фитинг СДУ C5, MACH5 к B90

Установочный комплект для контроллеров газа-реверса B89, B90, B74, B77, B85, B184. Используется с тросами C5, MACH5 Сделано в Италии.



**Таблица A:** Фитинги для систем дистанционного управления, предназначенные для адаптации тросов к другим моделям подвесных лодочных моторов

| | Трос C5, Mach5 | Трос C2 | Трос C8 | Трос C14, Mach14 | Трос MachZero |
|---|---|---|---|---|---|
| **Mercury** | | K.56 | K.56 | | K.56 |
| **Johnson, Evinrude** | | K.57 | K.57 | | K.57 |

**Таблица B:** Фитинги для систем дистанционного управления, предназначенные для обеспечения совместимости тросов управления с контроллерами газа/реверса

| | Трос C5, Mach5 | Трос C2 | Трос C8 | Трос C14, Mach14 | Трос MachZero |
|---|---|---|---|---|---|
| **Контроллер B47, B49** | | K.25 | K.25 | K.23 | K.25 |
| **Контроллер B89, B90** | K.35 | | | K.51 | |
| **Контроллер B74, B77** | K.35 | | | | |
| **Контроллер B85, B184** | K.35 | | | | |

## K.9B

### Фитинг СДУ Yamaha 5 HP

Комплект фитингов для установки дистанционного управления на ПЛМ Yamaha с ручным запуском. Мощность двигателя 5 л.с.
Сделано в Италии.



## K.7

### Фитинг СДУ Yamaha 15

Комплект фитингов для установки дистанционного управления на ПЛМ Yamaha с ручным запуском. Мощность двигателя 15 л.с.
Сделано в Италии.



## K.8

### Фитинг СДУ Yamaha 25

Комплект фитингов для установки дистанционного управления на ПЛМ Yamaha с ручным запуском. Мощность двигателя 25 л.с.
Сделано в Италии.



## K.14B

### Фитинг СДУ Yamaha 10/15

Комплект фитингов для установки дистанционного управления на ПЛМ Yamaha с ручным запуском. Мощность двигателя 10/15 л.с. Используется для моторов рынка Европы и США (15D). Сделано в Италии.



## K.14F

### Фитинг СДУ Yamaha 10/15

Комплект фитингов для установки дистанционного управления на ПЛМ Yamaha с ручным запуском. Мощность двигателя 10/15 л.с. Используется для моторов официально поставляемых на российский рынок (15F). Сделано в Италии.



# Кожухи для тросов

## R2B, R2W

### Кожух для рулевого троса

Диаметр = 105 мм, длина = 65 мм.
Материал - ПВХ. Сделано в Италии.

| Тип | Цвет |
|---|---|
| R2B | черный |
| R2W | белый |



ULTRAFLEX

## R3B, R3W

### Кожух для комплекта тросов газ-реверс

Диаметр = 105 мм, длина = 52 мм.
Материал - ПВХ. Сделано в Италии.

| Тип | Цвет |
|---|---|
| R3B | черный |
| R3W | белый |



ULTRAFLEX

## R4B, R4W

### Кожух для пучка тросов, имеет обжимной хомут

Диаметр = 105 мм, длина = 68 мм.
Материал - ПВХ. Сделано в Италии.

| Тип | Цвет |
|---|---|
| R4B | черный |
| R4W | белый |



ULTRAFLEX

## R6818

### Кожух для рулевого троса

Изготовлен из ПВХ. Диаметр основания 100 мм.
Сделано в Италии.



CEREDI

## 80040

### Кожух для рулевого троса

Диаметр отверстия - 75 мм. Высота кожуха - 110 мм.
Сделано в Китае.



SUMAR

## 6880_50, 6880_70

### Кожух для тросов защитный

Сделано в Италии.

| Артикул | Длина, см | Внутрений диаметр, мм | Внешний диаметр, мм |
|---|---|---|---|
| 6880_50 | 80 | 32 | 50 |
| 6880_70 | 80 | 50 | 70 |



CEREDI

# Опоры рулевого троса

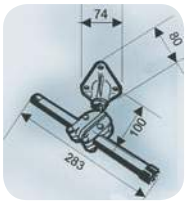
Аксессуары для систем дистанционного управления позволяют адаптировать механические рулевые системы и системы управления двигателем к различным катерам и лодочным моторам. Для надувных лодок имеющих жёсткое дно в каталоге представлены две модели рулевых стоек различного размера. Рулевые рычаги и транцевые опоры позволяют установить механические рулевые системы на различные модели подвесных лодочных моторов. Кожухи для тросов позволяют закрыть технологические отверстия в корпусе катера в местах прохождения рулевых тросов и тросов управления.

Опоры рулевого троса применяются для подключения механических рулевых систем на моторы не оборудованные устройством крепления рулевого троса.

## S39SS, S39

### Регулируемая концевая транцевая опора рулевого троса

- Изготовлена из нержавеющей стали, алюминия.
- Может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства. Сделано в Италии.






ULTRAFLEX

## S40SS, S40

### Регулируемая концевая опора рулевого троса

- Изготовлена из нержавеющей стали, алюминия.
- Предназначена для сквозного крепления рулевого троса к стенке моторной ниши. Диаметр 90мм, длина 283мм. Сделано в Италии.



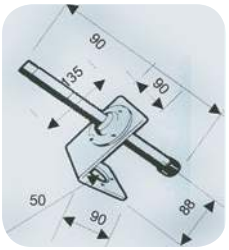


ULTRAFLEX

## S55SS, S55

### Концевая транцевая опора рулевого троса

- Изготовлена из нержавеющей стали, алюминия. Сделано в Италии.



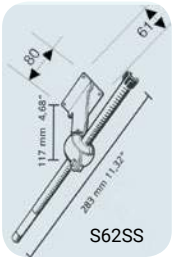



ULTRAFLEX

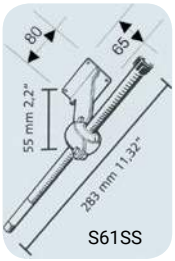
## S6*SS

### Концевая транцевая опора рулевого троса

- Изготовлена из нержавеющей стали, алюминия.
- Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства. Сделано в Италии.




S62SS




S61SS

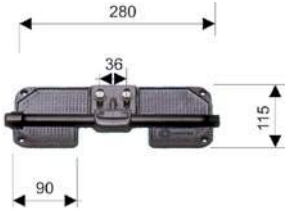


ULTRAFLEX

## A.260

### Концевая транцевая опора рулевого троса

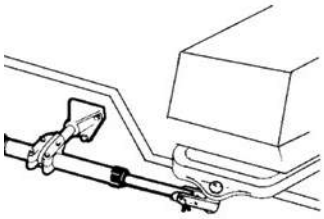
- Изготовлена из алюминия.
- Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства. Сделано в Италии.



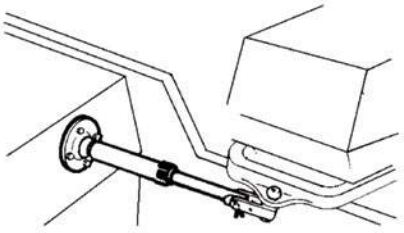



## Варианты установки концевых траншевых опор

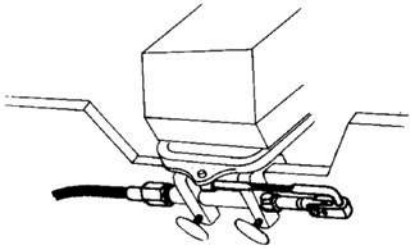
**1. S39SS (либо S61SS, либо S62SS) + A75**



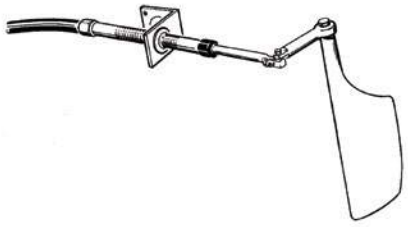
**2: S40SS + A75**



**3: A.250 либо A74**



**4: S55SS + A75**



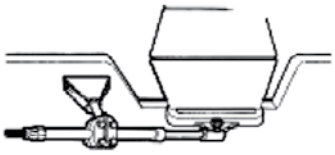
# Рычаги рулевые

### A.170

**Регулируемая концевая траншевая опора рулевого троса**

Применяется для подключения механических рулевых систем на моторы не оборудованные устройством крепления рулевого троса. Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства. Сделано в Италии.





### 010201T

**Рычаг рулевой регулируемый универсальный**

- Изготовлен из нержавеюшей стали.
- Диапазон регулировки от 315 до 350 мм.
- Применяется для установки дистанционного рулевого управления на все подвесные лодочные моторы, кроме моторов марки JOHNSON/EVINRUDE. Сделано в России.




### A.250

**Рычаг рулевой регулируемый универсальный**

- Изготовлен из нержавеюшей стали.
- Диапазон регулировки от 315 до 350 мм.
- Применяется для установки дистанционного рулевого управления на все подвесные лодочные моторы, кроме моторов марки JOHNSON/EVINRUDE. **Продается упаковками по 2 шт.** Сделано в Китае.



## A74SS

### Рычаг рулевой для моторов JOHNSON/ EVINRUDE

- Изготовлен из нержавеюшей стали.
- Применяется для установки дистанционного рулевого управления на моторы данной марки. Сделано в Италии.




ULTRAFLEX

## A.255

### Рычаг рулевой для 2-х двигателей регулируемый

- Изготовлен из нержавеюшей стали.
- Диапазон регулировки от 520 до 620 мм.
- Может быть использован со всеми марками подвесных лодочных моторов.

**Продается упаковками по 2 шт.** Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## A.75

### Адаптер подключения рулевого троса к подвесному мотору

- Применяется в некоторых случаях для использования вместо рычага рулевого. В комплект входит крепеж. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## A.235

### Адаптер-удлинитель для рулевого троса дистанционного управления Mercury

- Изготовлен из нержавеющей стали.
- Применяется для присоединения рулевого троса к моторам MERCURY.
- Предназначен для регулировки величины хода рулевого троса. Сделано в Италии.




ULTRAFLEX

## A.305

### Крепёжная пластина для моторов YAMAHA

- Изготовлена из нержавеющей стали. Используется с рулевым рычагом A.250.
- Предназначена для крепления к мотору не адаптированному для применения дистанционного управления.
- Используется как переходной элемент от подвесного мотора к рулевому рычагу. Сделано в Италии.



ТехСудПром

Только лодки. Ничего лишнего.




# R750SLX

Боурайдер R750slx.
Флагман модельного ряда компании ТехСудПром.
Отличная мореходность, продуманная эргономика.
Исключительный дизайн, комфорт и безопасность.
Мы предусмотрели все!

Санкт-Петербург
(812) 454 25 71
www.tehsudprom.ru





3.2

# Гидравлические системы дистанционного управления


Комплекты гидравлики ..... 124
Помпы рулевые открытой установки ..... 130
Гидроцилиндры ..... 132
Аксессуары для гидравлических систем управления ..... 136
Фитинги переборочные, комплекты шлангов ..... 138

# Комплекты гидравлики

**Стандартный комплект гидравлической системы управления состоит из следующих элементов:**

- рулевая помпа
- гидроцилиндр
- масло
- гидравлические шланги с установленными фитингами поставляются отдельно, в зависимости от требуемой длины

| Максимальная мощность, л.с. | Название комплекта | Помпа, входящая в комплект | Цилиндр, входящий в комплект | Шланги, входящие в комплект | Кол-во масла, л | Перекладка руля, об. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 115 л.с. | GOTECH-OBF | UP18 | UC81-OBF | KIT OB-GT/M-60 | 2 | 4,5 |
| | GOTECH-OBS | UP18 | UC68-OBS | KIT OB-GT/M-60 | 2 | 3,7 / 5,5 |
| | GOTECH-I | UP18 | UC69-I | KIT OB-GT/M-60 | 2 | 3,8 |
| 150 л.с. | HYCO-OBF | UP20F | UC94-OBF | KIT OB | 2 | 4,7 |
| | HYCO-OBS | UP20F | UC68-OBS | KIT OB | 2 | 3,4 / 5,0 |
| | HYCO-I | UP20F | UC69-I | KIT OB | 2 | 3,5 |
| | HYCO-OBF/M | UP20F | UC94-OBF | KIT OB/M-60 (90) | 2 | 4,7 |
| | HYCO-OBS/M | UP20F | UC68-OBS | KIT OB/M-60 (90) | 2 | 3,4 / 5,0 |
| | HYCO-I/M | UP20F | UC69-I | KIT OB/M-60 (90) | 2 | 3,5 |
| 300 л.с. | NAUTECH-1 | UP28F | UC128-OBF | KIT OB | 2 | 4,3 |
| | NAUTECH-3 | UP25F | UC128-OBF | KIT OB | 2 | 4,8 |
| | NAUTECH-1/M | UP28F | UC128-OBF | KIT OB/M-60 (90, 150) | 2 | 4,3 |
| | NAUTECH-3/M | UP25F | UC128-OBF | KIT OB/M-60 (90, 150) | 2 | 4,8 |
| > 300 л.с. | SilverSteer™ and MasterDrive™ | | | | | |
| | **Название комплекта** | **Помпа, входящая в комплект** | **Используемый цилиндр** | **Блок управления** | **Кол-во масла, л** | **Перекладка руля, об.** |
| | MD32-F | UH32-F | 128-SVS | UPMD/UCMD | 4 | 3,75 |
| | MD32-T | UH32-T | 128-SVS | UPMD/UCMD | 4 | 3,75 |
| | MD40-F | UH40-F | 128-SVS | UPMD/UCMD | 4 | 6 |
| | MD40-T | UH40-T | 128-SVS | UPMD/UCMD | 4 | 6 |


GOTECH-OBF


GOTECH-OBS


GOTECH-I


HYCO-OBF


HYCO-OBS


HYCO-I


HYCO-OBF/M


HYCO-OBS/M


HYCO-I/M


NAUTECH-1
NAUTECH-3

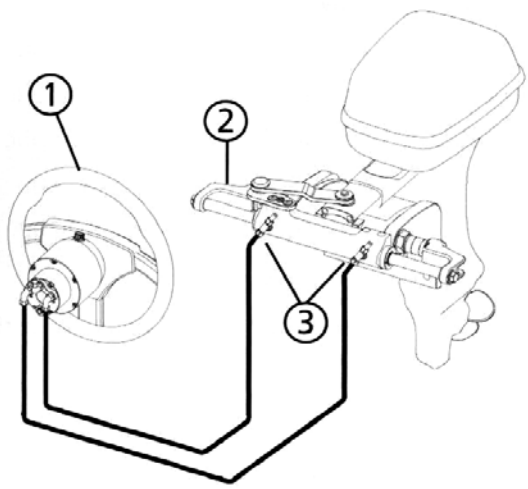

NAUTECH-1/M
NAUTECH-3/M



MasterDrive

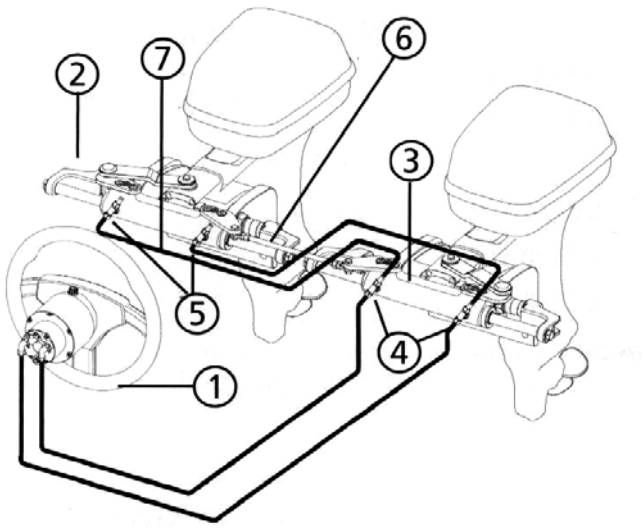
Если Вы не знаете, какой комплект подойдет именно Вам, воспользуйтесь подбором комплектов гидравлической системы управления на нашем сайте: www.technomarin.ru

**А) Один пост управления / один гидроцилиндр:**



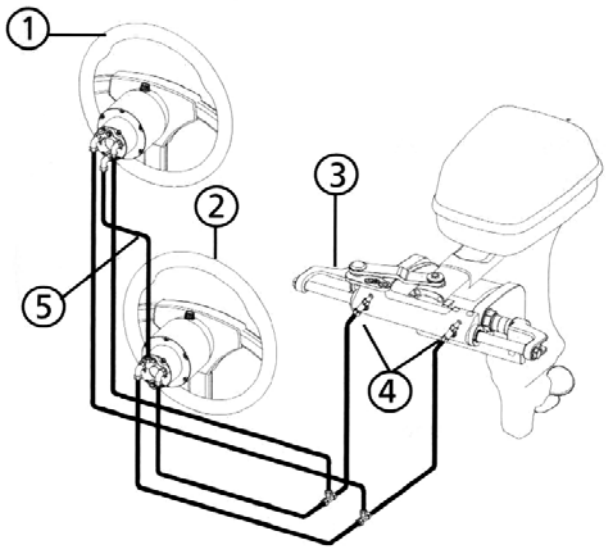

1. Штурвал с рулевой помпой.
2. Гидроцилиндр.
3. Фитинги с перепускными клапанами.

**Б) Один пост управления/два гидроцилиндра:**



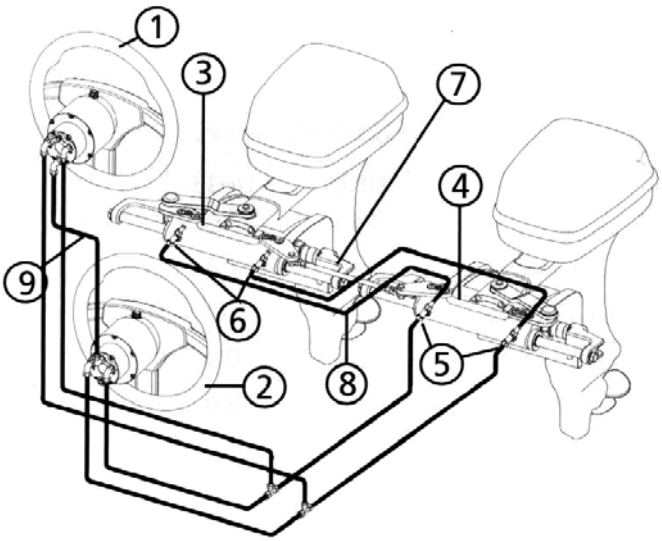

1. Штурвал с рулевой помпой.
2. Правый гидроцилиндр.
3. Левый гидроцилиндр4. Тройники для шлангов.
5. Фитинги с перепускными клапанами.
6. Соединительная рулевая тяга.
7. Дополнительный комплект гидравлических шлангов **kit OB-2C** (соединение между гидроцилиндрами).

**В) Два поста управления/один гидроцилиндр:**




1. Штурвал с рулевой помпой, верхний пост управления.
2. Штурвал с рулевой помпой, нижний пост управления.
3. Правый.
4. Фитинги с перепускными клапанами.
5. Дополнительный комплект гидравлических шлангов **kit OB-2S** (соединение между рулевыми помпами).

**Г) Два поста управления / два гидроцилиндра:**




1. Штурвал с рулевой помпой, верхний пост управления.
2. Штурвал с рулевой помпой, нижний пост управления.
3. Правый гидроцилиндр.
4. Левый гидроцилиндр.
5. Тройники для шлангов.
6. Фитинги с перепускными клапанами.
7. Соединительная рулевая тяга.
8. Дополнительный комплект гидравлических шлангов **kit OB-2C** (соединение между гидроцилиндрами).
9. Дополнительный комплект гидравлических шлангов **kit OB-2S** (соединение между рулевыми помпами).

Таблица №1

| ДВИГАТЕЛЬ | МОЩНОСТЬ | ГОД | ГСУ |
|---|---|---|---|
| Mercury, Mariner | 50 – 75 – 90 2T | 1990-2008 | GOTECH |
| | 115 EFI 2T | 1990-2007 | |
| | 75 – 90 – 115 Optimax 2T | 2004 по наст. время | |
| | 40 – 50 – 60 EFI 4T | 2004 по наст. время | |
| | 75 – 80 – 90 EFI 4T | 2000 по наст. время | |
| | 100 – 115 EFI 4T | 2007 по наст. время | |
| Evinrude | E40-E50-E55-E60 2T | 2004 по наст. время | GOTECH |
| | E75-E90 2T | 2004 по наст. время | |
| | E115 2T V4 | 1995 по наст. время | |
| Yamaha | 60-70 2T | 1984-2008 | GOTECH |
| | 75C-90 2T | 1998-2008 | |
| | 115C 2T | 1990-2008 | |
| | F40G-F70 4T | 2010 по наст. время | |
| | F30-F40-F60-F75-F80 EFI 4T | 1999-2007 | |
| | F90-F100-F115 EFI 4T | 1999-2007 | |
| | F80-F100 4T | 2000 по наст. время | |
| | F115 | 2004 по наст. время | |
| | F40D-F50F-F60C EFI 4T | | |
| Honda | BF40-50-60-75-90 4T | 1995 по наст. время | GOTECH |
| | BF115D | 1998-2009 | |
| | BF115A | 2009 по наст. время | |
| | BF90 V-TEC 4T | 2008 по наст. время | |
| Suzuki | DF40-50-60-70-80-90 4T | 1998 по наст. время | GOTECH |
| | DF100-115 4T* | 1998-2008 | |
| | DF100-115 4T new model | 2008 по наст. время | |
| Tohatsu, Nissan | 40-50-60-70-90 2T | 2004 по наст. время | GOTECH |
| | 75-115 2T | 2004 по наст. время | |
| | 40-50TLDI 4T | 2004 по наст. время | |
| | 70-90-115 TLDI 4T | 2004 по наст. время | |
| Selva | 40XS-50 Madeira 2T | 1995 по наст. время | GOTECH |
| | 40XS-50 Bull shark 2T | | |
| | 40XS-60 Grey shark 2T | | |
| | 40XS-70 Mako Shark 2T | | |
| | 40XS-60 St.Tropez 2T | | |
| | 80 Portofino/Tigershark 2T | | |
| | 25 Kingfish 4T | | |
| | 40 Aruana 4T | | |
| | 40XS-40XSR-50-60 Dorado EFI 4T | | |
| | 40XSR EFI Murena 4T | | |
| | 80XS-100-100XSR EFI Marlin 4T | | |
| | 115-115XSR EFI Tarpon 4T | 2000 по наст. время | |
| | 115 EFI Narwhal 4T | | |
| Johnson | BJ60-70 4T | 2001-2007 | GOTECH |
| | BJ90-115 4T | 2001-2007 | |
| | J90-115 V4 2T | 1995-2007 | |

***ВНИМАНИЕ!** Для установки на моторы Suzuki, выпущенные с 1998 по 2008 год, потребуется дополнительный монтажный комплект KIT SU (41954W).

«Техномарин» рекомендует использовать ГСУ Gotech только для моторов мощностью до 90 л.с.

Таблица №2

| ДВИГАТЕЛЬ | МОЩНОСТЬ | ГОД | ГСУ |
|---|---|---|---|
| Mercury Mariner | 75-90-115-125 Optimax (2-такт.)* | с 2004 г. по наст. время | HYCO-OBF 1.3 |
| | 50 - 75 - 90 (2 - тактный) | 1990-2008 гг. | HYCO-OBF 1.1 |
| | 115 - 125 - 150 EFI (2-тактный)* | 1990-2007 гг. | |
| | 135 - 150 Optimax (2-такт.)* | с 1999 г. по наст. время | |
| | 40 - 50 - 60 EFI (4 - тактный) | с 2004 г. по наст. время | |
| | 75 - 80 - 90 EFI (4 - тактный) | с 2000 г. по наст. время | |
| | 100 - 115 EFI (4-тактный)* | с 2007 г. по наст. время | |
| | 150 (4-тактный) | с 2011 г. по наст. время | |
| Yamaha | 60 - 70 (2 - тактный) | 1984-2008 гг. | HYCO-OBF 1.1 |
| | 75C - 90 (2 - тактный) | 1998-2008 гг. | |
| | 115C - 130B (2 - тактный)* | 1990-2008 гг. | |
| | 150F (4 - тактный)* | 1996-2007 гг. | |
| | 150 HPDI VMAX (2 - тактный)* | 2000-2008 гг. | |
| | F60-F75-F80 EFI (4 - тактный) | 1999-2007 гг. | |
| | F80 - F100 (4 - тактный)* | с 2000 г. по наст. время | |
| | F90-F100-F115-F150 EFI (4-такт.)* | 1999-2007 гг. | |
| | F115 - F150 (4 - тактный)* | с 2004 г. по наст. время | |
| Honda | BF115D (4 - тактный)* | 1998-2009 гг. | HYCO-OBF 1.3 |
| | BF130A (4 - тактный)* | 1998-2005 гг. | |
| | BF75 - BF90 (4 - тактный) | с 1995 г. по наст. время | HYCO-OBF 1.1 |
| | BF115A (4 - тактный)* | с 2009 г. по наст. время | |
| | BF135 - BF150 (4 - тактный)* | с 2005 г. по наст. время | |
| | BF90 - BF150 V-TEC (4 - тактный)* | с 2008 г. по наст. время | |
| Johnson | J90 - J115 V4 (2 - тактный)* | 1995-2007 гг. | HYCO-OBF 1.1 |
| | BJ90-BJ115-BJ140 (4 - тактный)* | 2001-2007 гг | |
| | BJ60 - BJ70 (4 - тактный) | 2001-2007 гг | |
| Evinrude | E40 - E50 - E55 - E60 (2 - тактный) | с 2004 г. по наст. время | HYCO-OBF 1.1 |
| | E75 - E90 (2 - тактный) | с 2004 г. по наст. время | |
| | E115-E130-E135 V4 (2-тактный)* | с 1995 г. по наст. время | |
| | E150 V6 (2-тактный)* | с 1995 г. по наст. время | |
| Selva | 50 MADEIRA / BULL SHARK-60 GRAY | | HYCO-OBF 1.1 |
| | SHARK - 70 MAKO SHARK (2 - тактный) | | |
| | 80 PORTOFINO / TIGERSHARK (2-тактный) | 1995-2008 гг. | |
| | 150 White Shark (2-тактный)* | 2001-2007 гг. | |
| | 50 - 60 DORADO EFI (4 - тактный) | | |
| | 100EFI MARLIN-115EFI NARWHAL | с 2000 г. по наст. время | |
| | Killer Whale (4-тактный)* | с 2000 г. по наст. время | |
| Suzuki | DF70 - 80 - 90 (4 - тактный) | с 1998 г. по наст. время | HYCO-OBF 1.1 |
| | DF100-DF115-DF140 (4-тактный)* | 1998-2008 гг. | |
| | DF100-DF115-DF140 (4-такт.)* | с 2008 г. по наст. время | |
| | DF150 (4-тактный)* | с 2006 г. по наст. время | |
| Tohatsu Nissan | 50-60-70-90 (2 - тактный) | с 2004 г. по наст. время | HYCO-OBF 1.1 |
| | 115 - 120 - 140 (2-тактный)* | с 2004 г. по наст. время | |
| | 40 - 50 TLDI (4 - тактный) | 2004-2011 гг. | |
| | 70-90-115 TLDI (4 - тактный)* | | |

***ВНИМАНИЕ!** «Техномарин» рекомендует использовать гидравлические системы HYCO-OBF только для подвесных лодочных моторов суммарной мощностью до 115 л.с. и менее на катерах, максимальная скорость которых не превышает 48 узлов (89 км/ч).

Таблица №3

| ДВИГАТЕЛЬ | МОЩНОСТЬ | ГОД | ГСУ |
|---|---|---|---|
| Mercury Mariner | 75-90-115-125 Optimax (2-такт.) | с 2004 г. по наст. время | NAUTECH 1.3 |
| | 115-125-150 EFI (2 - тактный) | 1990-2007 гг. | NAUTECH 1.1 |
| | 225-250 EFI (2 - тактный) | 2000-2007 гг. | |
| | 135-150-175 OPTIMAX (2 - тактный) | с 1999 г. по наст. время | |
| | 200-225-250 OPTIMAX (2 - тактный) | с 1999 г. по наст. время | |
| | 100-115 EFI (4-тактный) | с 2007 г. по наст. время | |
| | 250 Saltwater EFI (4-тактный) | 2007-2011 гг. | |
| | 135-150-175-200 VERADO L4 (4 - тактный) | с 2004 г. по наст. время | |
| | RACING 300 OPTIMAX (2 - тактный) | 1999-2011 гг. | |
| Honda | BF115D (4 - тактный) | 1998-2009 гг. | NAUTECH 1.3 |
| | BF130A (4 - тактный) | 1998-2005 гг. | |
| | BF75 -90 (4 - тактный) | с 1995 г. по наст. время | NAUTECH 1.1 |
| | BF135-150 (4 - тактный) | с 2005 г. по наст. время | |
| | BF90-BF150 V-TEC (4 - тактный) | с 2008 г. по наст. время | |
| | BF175 - 200 - 225 (4 - тактный) | с 2001 г. по наст. время | |
| Yamaha | 75C-90 (2 - тактный) | 1998-2008 гг. | NAUTECH 1.2 |
| | 115C - 130B (2-тактный) | 1990-2008 гг. | |
| | 150F - 200F - 250G (2-тактный) | 1996-2007 гг. | |
| | 150 HPDI VMAX (2 - тактный) | 2000-2008 гг. | |
| | 175-200-225-250-300 HPDI VMAX (2-тактный) | 2000-2008 гг. | |
| | F200-F225-F250 (4-тактный) | 2002-2007 гг. | |
| | F200-F225-F250-F300 (4-тактный) | с 2006 г. по наст. время | NAUTECH 1.1 |
| | F90-F100-F115-F150 EFI (4 - тактный) | 1999-2007 гг. | |
| | F115-F150 (4-тактный) | с 2004 г. по наст. время | |
| Johnson | BJ90 - BJ115 - BJ140 (4-тактный) | 2001-2007 гг. | NAUTECH 1.1 |
| | J90 -J115 V4 (2-тактный) | 1995-2007 гг. | NAUTECH 1.2 |
| | J150 -J175 V6 (2-тактный) | 1995-2007 гг. | |
| | J200 - J225 V6 (4-тактный) | 2004 -2007 гг. | |
| Evinrude | E75 - E90 (2-тактный) | с 2004 г. по наст. время | NAUTECH 1.2 |
| | E115 - E130 - E135 V4 (2-тактный) | с 1995 по наст. время | |
| | E150 - E175 - E200 V6 (2-тактный) | с 1995 по наст. время | |
| | E200 HO - E225 - E250 V6 (2-тактный) | с 1995 по наст. время | |
| | E250HO - E300 V6 (2 - тактный) | | |
| Suzuki | DF100 -115 - 140 (4-тактный) | 1998-2008 гг. | NAUTECH 1.1 |
| | DF150 -175 (4-тактный) | с 2006 г. по наст. время | |
| | DF100 -115 - 140 (4-тактный) new model | с 2008 г. по наст. время | |
| | DF70-80-90 (4-тактный) | с 1998 г. по наст. время | NAUTECH 1.2 |
| | DF200-DF225-DF250-DF300 (4-тактный) | | |
| Selva | 150 WHITE SHARK (2-тактный) | | |
| | 80 PORTOFINO/TIGERSHARK (2-тактный) | с 1995 г. по наст. время | NAUTECH 1.1 |
| | 150EFI KILLER WHALE (4-тактный) | с 2000 г. по наст. время | |
| | 100EFI MARLIN-115 EFI NARWHAL | 2000-2007 гг | NAUTECH 1.2 |
| Tohatsu | 115-120-140 (2-тактный) | с 2004 г. по наст. время | NAUTECH 1.2 |
| | 70-90-115 TLDI (4-тактный) | с 2004 г. по наст. время | NAUTECH 1.1 |

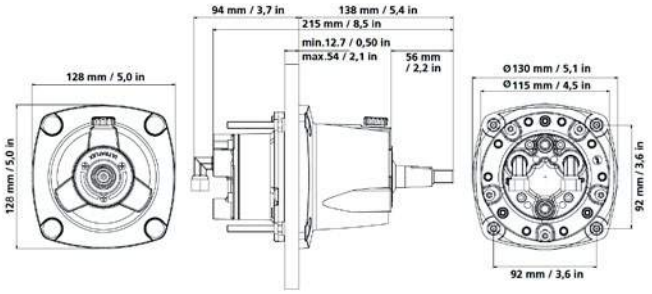
# Помпы рулевые открытой установки

## UP18F

### Помпа рулевая

Снабжена интегрированным в корпус фланцем с отверстиями для крепежа. Давление срабатывания предохранительного клапана – 55 bar. Максимальный диаметр штурвала – 508 (20') мм. Вес – 3,6 кг. Сделано в Италии.





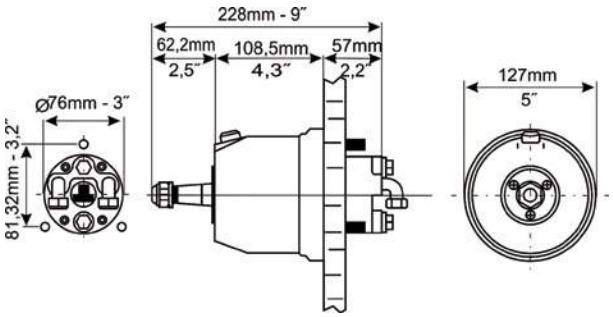

ULTRAFLEX

## UP20F

### Помпа рулевая

Давление срабатывания предохранительного клапана - 70 Bar. Максимальный диаметр штурвала - 508 мм (20'). Вес - 3,6 кг. Сделано в Италии.






ULTRAFLEX

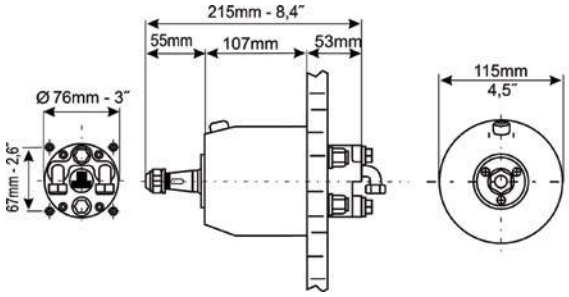
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## UP28F, UP33F, UP39F

### Помпа рулевая

Помпа рулевая фронтальной установки. Давление срабатывания предохранительного клапана - 70 Bar. Максимальный диаметр штурвала - 710 мм (28'). Вес - 5 кг. Сделано в Италии.





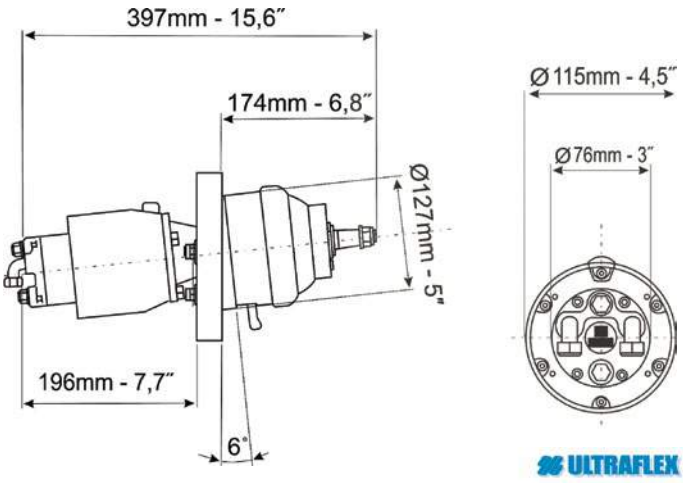

ULTRAFLEX

## UP28T, UP33T

### Помпа рулевая

Помпа рулевая фронтальной установки. Давление срабатывания предохранительного клапана – 70 Bar. Максимальный диаметр штурвала – 406 мм (16'). Вес – 5 кг.
ВНИМАНИЕ! Помпа используется только совместно с регулятором наклонным **X.52**, который заказывается отдельно (см. ниже). Сделано в Италии.



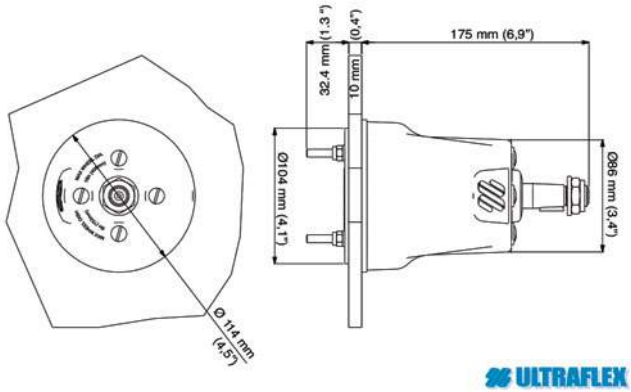



## UH32F, UH40F, UH32T, UH40T

### Помпа рулевая

Помпа рулевая фронтальной установки. Максимальный диаметр штурвала – 406 мм (16'). Вес – 5 кг.
ВНИМАНИЕ! Помпа UH32-T, UH40-T используется только совместно с регулятором наклона **X.66**, который заказывается отдельно. Сделано в Италии.






| Артикул | Установка | Объем помпы, см2 | Количество поршней | Давление срабатывания предохр.клапана | Макс. диаметр штурвала | Вес, кг |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **UP18F** | Универсальная | 18 | 5 | 55 Bar – 800 PSI | 508 mm. – 20″ | 3.6 |
| **UP20F** | Фронтальная | 20 | 5 | 50 Bar – 1000 PSI | 508 mm. - 20″ | 3.6 |
| **UP28F** | Фронтальная | 28 | 5 | 70 Bar – 1000 PSI | 710 mm -28″ | 5 |
| **UP33F** | Фронтальная | 33 | 7 | 70 Bar – 1000 PSI | 710 mm -28″ | 5 |
| **UP39F** | Фронтальная | 39 | 7 | 70 Bar – 1000 PSI | 710 mm -28″ | 5 |
| **UP28T** | Вместе с X.52 | 28 | 5 | 70 Bar – 1000 PSI | 406 mm. - 16″ | 5 |
| **UP33T** | Вместе с X.52 | 33 | 7 | 70 Bar – 1000 PSI | 406 mm. - 16″ | 5 |
| **UH32F** | Фронтальная | 32 | - | - | 406 mm. - 16″ | 5 |
| **UH32T** | Вместе с X.66 | 32 | - | - | 406 mm. - 16″ | 5 |
| **UH40F** | Фронтальная | 40 | - | - | 406 mm. - 16″ | 5 |
| **UH40T** | Вместе с X.66 | 40 | - | - | 406 mm. - 16″ | 5 |

## X.57

### Комплект монтажный

Тип насадки – круглая.
Применяется для монтажа помп рулевых открытой установки (фронтального исполнения) на панель управления.
Сделано в Италии.



## X.64

### Комплект монтажный

Тип насадки - квадратная.
Применяется для монтажа помп рулевых открытой установки (фронтального исполнения) на панель управления.
Сделано в Италии.



## X.52

### Регулятор наклонный рулевого редуктора

Применяется в комплекте с рулевыми редукторами марок **T81FC, T83NRFC**. Может использоваться с гидравлическими рулевыми помпами **UP-20T, UP-28T, UP-33T** и **UP-39T**. Сделано в Италии.





## X.66

### Регулятор наклонный рулевого редуктора

Применяется в комплекте с гидравлическими рулевыми помпами **UH32T, UH40T**. Сделано в Италии.



# Гидроцилиндры

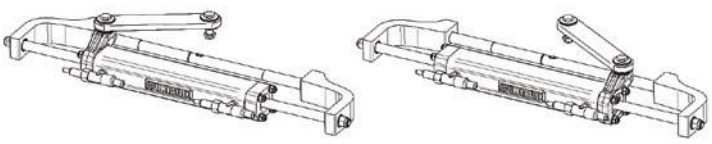
## UC81-OBF

### Гидроцилиндр

Предназначен для использования с моторами разных мощностей. Объем - 81 см куб; Усиление на выходе - 222 кг; Внутренний диаметр - 27.4 мм; Ход поршня - 186 мм; Штуцера 3/8" - Для шлангов высокого давления. Сделано в Италии.

| | |
|---|---|
| Объем | 81 см³ |
| Усилие на выходе | 222 кг |
| Внутренний диаметр | 27,4 мм |
| Ход поршня | 186 мм |
| Диаметр штуцера | 3/8" |



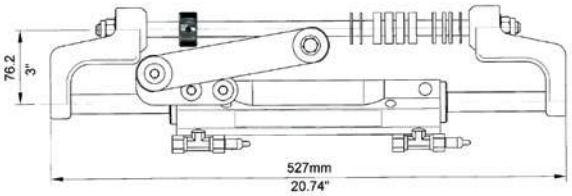


## UC128-OBF

### Гидроцилиндр

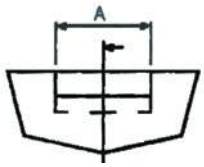
Предназначен для использования с моторами разных мощностей, для шлангов высокого давления. В комплект, в зависимости от модели мотора, входит один из трех вариантов соединительных тяг: **UC128-OBF/1, UC128-OBF/2 или UC128-OBF/3.** Характеристики: объем – 120 см2, усилие на выходе – 450 кг, внутренний диаметр – 35 мм, ход поршня – 185 мм, штуцера – 3/8”. Сделано в Италии.





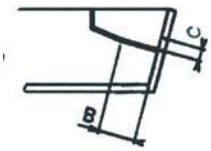

Требования по установке:

| Кол-во моторов | A, мм | B=C, мм |
|---|---|---|
| 1 | 560 | 152 |
| 2 | 1110 | |

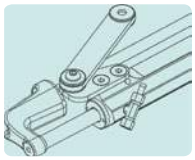



Рулевые тяги для гидроцилиндров:

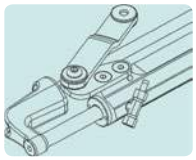
| Рулевая тяга | UC128-OBF/1 | UC128-OBF/2 |
|---|---|---|
| Левая | LA1 | LA2 |
| Правая | LA1P | LA2P |



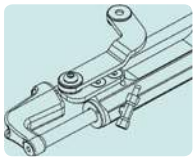

UC128-OBF/1



UC128-OBF/2

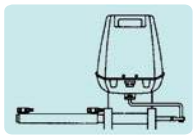
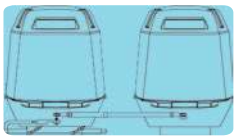
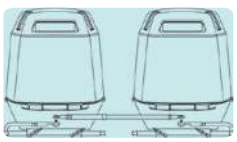


UC128-OBF/3



ULTRAFLEX

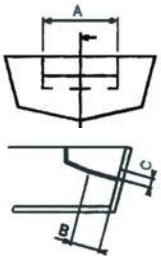
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

| Система | Особенности | Оборотов колеса | Комплект | Модель | Кол-во |
|---|---|---|---|---|---|
| Один двигатель<br>один гидроцилиндр<br> | До 300 л.с. | 4,3 | Гидроцилиндр | UC128-OBF | 1 |
| | | | Помпа рулевая | UP28 | 1 |
| | | | Комплект шлангов | KIT OB | 1 |
| | | | Масло | OIL 15 | 2 |
| | | | Рулевое колесо | – | 1 |
| Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP28, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 1 литр OIL 15, 1 рулевое колесо. | | | | | |
| Два двигателя<br>один гидроцилиндр<br> | До 300 л.с. при использовании моторов одинакового вращения<br><br>До 500 л.с. при использовании моторов разного вращения | 4,3 | Гидроцилиндр | UC128-OBF | 1 |
| | | | Помпа рулевая | UP28 | 1 |
| | | | Комплект шлангов | KIT OB | 1 |
| | | | Масло | OIL 15 | 2 |
| | | | Рулевая тяга | A94 | 1 |
| | | | Рулевое колесо | – | 1 |
| Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP28, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 1 литр OIL 15, 1 рулевое колесо. | | | | | |
| Два двигателя<br>два гидроцилиндра<br> | До 500 л.с. при использовании моторов одинакового вращения<br><br>До 600 л.с. при использовании моторов разного вращения | 6,1 | Гидроцилиндр | UC128-OBF | 2 |
| | | | Помпа рулевая | UP39 | 1 |
| | | | Комплект шлангов | KIT OB | 2 |
| | | | Масло | OIL 15 | 3 |
| | | | Рулевая тяга | A90 | 1 |
| | | | Рулевое колесо | – | 1 |
| | | | Комплект шлангов | KIT OB-2C | 1 |
| Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP39, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 2 штуцера TF38, 1 литр OIL 15, 1 рулевое колесо | | | | | |

## UC94-OBF

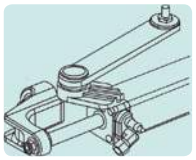
### Гидроцилиндр

Предназначен для использования с моторами мощностью **до 115 л.с.,** для шлангов высокого давления. В комплект, в зависимости от модели мотора, входит один из двух вариантов соединительных тяг: **UC94-OBF/1** или **UC94-OBF/3**. Характеристики: объем – 94 см2, усилие на выходе – 278 кг, внутренний диаметр – 30 мм, ход поршня - 186 мм, штуцера – 3/8”. Сделано в Италии.

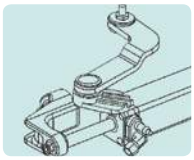





UC94-OBF/1

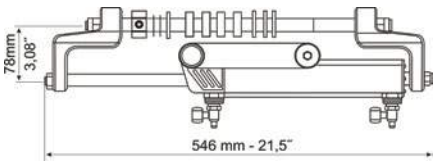


UC94-OBF/3



Требования по установке

| Кол-во моторов | A, мм | B=C, мм |
|---|---|---|
| 1 | 540 | 152 |
| 2 | 1110 | |




ULTRAFLEX

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## UC132-OBS

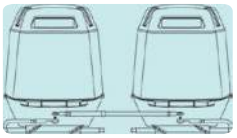
### Гидроцилиндр

Предназначен для использования с моторами разных мощностей, для шлангов высокого давления.
ВНИМАНИЕ! При работе гидроцилиндра расстояние «A» может меняться от 203 мм до 375 мм; при установке цилиндра необходимо обеспечить не менее 375 мм свободного пространства!
Характеристики: объем – 132 см2, усилие на выходе – 464 кг, внутренний диаметр – 32 мм, ход поршня – 203 мм, штуцера – 3/8”. Сделано в Италии.




ULTRAFLEX

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

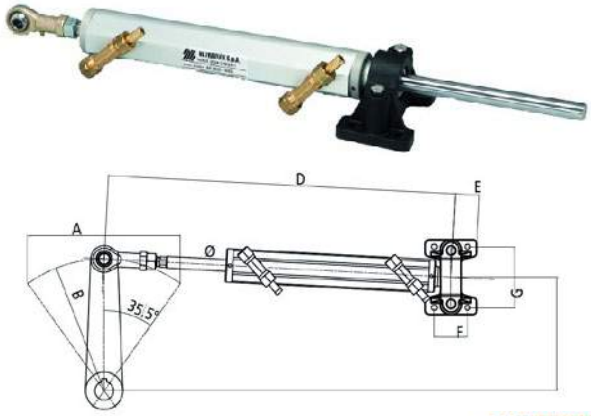
| Система | Особенности | Оборотов колеса | Комплект | Модель | Кол-во |
|---|---|---|---|---|---|
| Один двигатель<br>один гидроцилиндр<br> | До 300 л.с. | 4,7/5,8 | Гидроцилиндр | UC132-OBS | 1 |
| | | | Помпа рулевая | UP28 | 1 |
| | | | Комплект шлангов | KIT OB | 1 |
| | | | Масло | OIL 15 | 2 |
| | | | Рулевое колесо | – | 1 |
| Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP28, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 1 литр OIL15, 1 рулевое колесо | | | | | |
| Два двигателя<br>один гидроцилиндр<br> | До 300 л.с. при использовании моторов одинакового вращения<br>До 450 л.с. при использовании моторов разного вращения | 4,7/5,8 | Гидроцилиндр | UC132-OBS | 1 |
| | | | Помпа рулевая | UP28 | 1 |
| | | | Комплект шлангов | KIT OB | 1 |
| | | | Масло | OIL 15 | 2 |
| | | | Рулевая тяга | A88 | 1 |
| | | | Рулевое колесо | – | 1 |
| Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP28, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 1 литр OIL15, 1 рулевое колесо. | | | | | |
| Два двигателя<br>два гидроцилиндра<br> | До 500 л.с. при использовании моторов одинакового вращения<br>До 600 л.с. при использовании моторов разного вращения | 6,7/8,3 | Гидроцилиндр | UC132-OBS | 2 |
| | | | Помпа рулевая | UP39 | 1 |
| | | | Комплект шлангов | KIT OB | 2 |
| | | | Масло | OIL 15 | 3 |
| | | | Рулевая тяга | A88 | 1 |
| | | | Рулевое колесо | – | 1 |
| | | | Комплект шлангов | KIT OB-2C | 1 |
| Для создания второго поста управления рулём необходимо: 1 помпа рулевая UP39, 1 комплект KIT-OB-2S, 1 комплект шлангов KIT OB, 2 штуцера TF38, 1 литр OIL15, 1 рулевое колесо | | | | | |

## UC69-I

### Гидроцилиндр

Гидравлический цилиндр для установки на суда со стационарными двигателями. Сделано в Италии.

| | |
|---|---|
| A | 150 mm - 5.9" |
| B | 129 mm - 5.11" |
| C | 136 mm - 5.35" |
| D | 417 mm - 16.42" |
| E | 31,3 mm - 1.23" |
| F | 40 mm - 1.57" |
| G | 73 mm - 2.87" |
| Rod Ø | 14 mm - 0.6" |
| Объем | 69 см3 |
| Усиление на выходе | 168 кг |
| Внутренний диаметр | 25 мм |
| Ход поршня | 150 мм |
| Штуцера 3/8" | Для шлангов высокого давления |

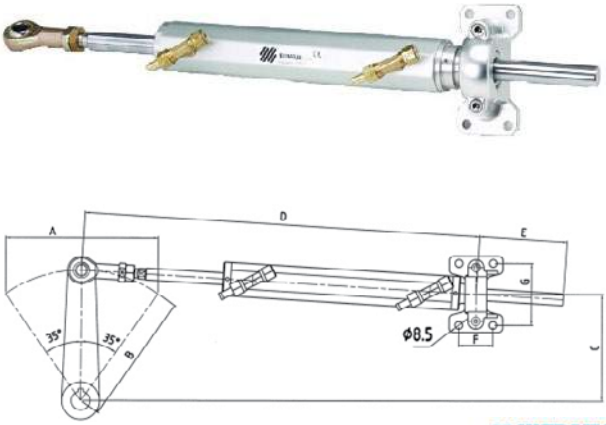



## UC116-I, UC168-I, UC215-I

### Гидроцилиндр

Гидравлический цилиндр для установки на суда со стационарными двигателями. Сделано в Италии.

| | UC116-I | UC168-I | UC215-I |
|---|---|---|---|
| A | 178 mm - 7" | 178 mm - 7" | 228 mm - 9" |
| B | 155 mm - 6.1" | 155 mm - 6.1" | 199 mm - 7.8" |
| C | 127 mm - 5" | 127 mm - 5" | 163 mm - 6.4" |
| D | 466 mm - 18.3" | 512 mm - 20.1" | 587 mm - 23.1" |
| E | 102 mm - 4" | 107.5 mm - 4.2" | 132.5 mm - 5.2" |
| F | 40 mm - 1.6" | 40 mm - 1.6" | 40 mm - 1.6" |
| G | 73 mm - 2.9" | 105 mm - 4.1" | 105 mm - 4.1" |
| Rod Ø | 14 mm - 0.6" | 20 mm - 0,8" | 20 mm - 0,8" |
| Объем | 116 см3 | 168 см3 | 215 см3 |
| Усиление на выходе | 464 кг | 673 кг | 673 кг |
| Внутренний диаметр | 32 мм | 40 мм | 40 мм |
| Ход поршня | 178 мм | 178 мм | 228 мм |
| Штуцера 3/8" | Для шлангов выс. давления | Для шлангов выс. давления | Для шлангов выс. давления |



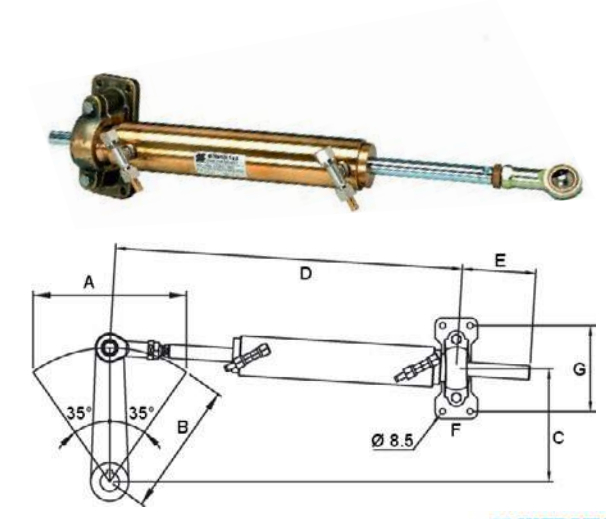

## UC293-I, UC378-I

### Гидроцилиндр

Гидравлический цилиндр для установки на суда со стационарными двигателями. Сделано в Италии.

| | UC293-I | UC378-I |
|---|---|---|
| A | 178 mm - 7" | 228 mm - 9" |
| B | 163 mm - 6.4" | 199 mm - 7.8" |
| C | 134 mm - 5.2" | 163 mm - 6.4" |
| D | 506 mm - 19.9" | 592 mm - 23.3" |
| E | 107 mm - 4.2" | 132.5 mm - 5.2" |
| F | 40 mm - 1.6" | 40 mm - 1.6" |
| G | 125 mm - 4.9" | 125 mm - 4.9" |
| Rod Ø | 20 mm - 0.8" | 20 mm - 0.8" |
| Объем | 116 см3 | 376 см3 |
| Усиление на выходе | 1155 кг | 1155 кг |
| Внутренний диаметр | 50 мм | 50 мм |
| Ход поршня | 178 мм | 228 мм |
| Штуцера 3/8" | Для шлангов выс. давления | * |

*Подсоединение через штуцера для соединения с 12-мм медной трубкой (гибкие соединительные шланги включены) или шланги TUR7.



# Аксессуары для гидравлических систем управления

## A.94

### Рычаг рулевой регулируемый

Для 2-х моторов и одного UC-128. Диапазон регулировки от 660 до 950 мм. Применяется для установки гидравлической системы управления двумя подвесными лодочными моторами с одним гидроцилиндром UC128-OBF. Материал: нержавеющая сталь. Сделано в Италии.



## A.88

### Рычаг рулевой

Для 2-х моторов. Диапазон регулировки от 650 до 950 мм. Применяется для установки гидравлической системы управления двумя подвесными лодочными моторами с одинарными или двойными гидроцилиндрами UC128-OBF и UC132-OBS. Материал: нержавеющая сталь. Сделано в Италии.



## A.90

### Рычаг рулевой регулируемый

Для 2-х UC-128. Диапазон регулировки от 660 до 950 мм. Применяется для установки гидравлической системы управления двумя подвесными лодочными моторами с двойными гидроцилиндрами UC128-OBF. Материал: нержавеющая сталь. Сделано в Италии.



## DTN7x10

### Штуцер прямой

Штуцер-переходник «помпа-шланг». Диаметр 1/4”. Сделано в Италии.



## AC10

### Штуцер для шланга

Штуцер для шланга. Диаметр 1/4”. Сделано в Италии.



## AC38

### Штуцер прямой

Штуцер-переходник для шланга. Диаметр 5/16”. Сделано в Италии.



## SF38

### Штуцер прямой

Штуцер-переходник «помпа-шланг». Диаметр 3/8”. Сделано в Италии.



## AF90

### Штуцер угловой

Штуцер-переходник «помпа-шланг». Диаметр 3/8”. Сделано в Италии.



## EF38

### Штуцер угловой

Штуцер-переходник «помпа-шланг». Диаметр 3/8”. Сделано в Италии.



## TF38

### Тройник для шланга

Тройник для шланга. Диаметр 3/8”. Сделано в Италии.



## VF38

### Тройник для шланга

Тройник для шланга со штуцером. Диаметр 3/8”. Сделано в Италии.



## BP 95

### Клапан перепускной

Клапан перепускной.
Диаметр 3/8”.
Сделано в Италии.



## KIT 95-2S

### Комплект фитингов

Комплект фитингов для оборудования второго поста управления или автопилота. В комплект входят фитинги для медных или нейлоновых шлангов 3/8”.
Сделано в Италии.



## KIT 95

### Комплект фитингов

Комплект фитингов. В комплект входит: один нейлоновый шланг длиной 0.5 м и штуцера для организации одиночного поста управления. Сделано в Италии.



## KIT-OB-2S

### Комплект фитингов

Комплект фитингов для оборудования второго поста управления или автопилота. В комплект входит: шланг длиной 8 м, фитинги для медных или нейлоновых шлангов 3/8”.
Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## 40180G

### Штуцер прямой

Крепление для гидроцилиндра UC-293I,U378I. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## 41920C

### Комплект для замены прокладок гидроцилиндра

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## KIT F

### Комплект для заполнения гидравлической жидкости

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## OL 150

### Жидкость гидравлическая

Жидкость гидравлическая (42398X). Предназначена для использовани в гидравлических системах. Уникальный состав жидкости защищает компоненты от коррозии и окисления. Жидкость пригодна для работы при высоких температурах. Объем 1л. Сделано в Италии.




ULTRAFLEX

## 92-858074QB1

### Жидкость гидравлическая

Жидкость гидравлическая Power Trim&Steering. Предназначена для использования в гидравлических системах. Уникальный состав жидкости защищает компоненты от коррозии и окисления. Жидкость пригодна для работы при высоких температурах. Объем 0.237 л.
**Продается упаковками по 12 шт.**
Сделано в США.




ULTRAFLEX

# Фитинги переборочные, комплекты шлангов

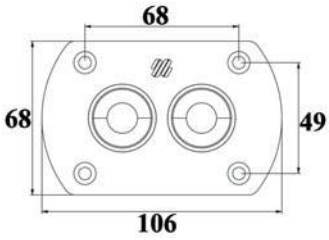
## R8*

### Фитинг переборочный

Фитинг переборочный двойной для шлангов KIT-OB. Обеспечивает возможность сквозного прохода гидравлического шланга через переборку. Сделано в Италии.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| R8B | черный |
| R8W | белый |
| R8CH | хромированный |






ULTRAFLEX

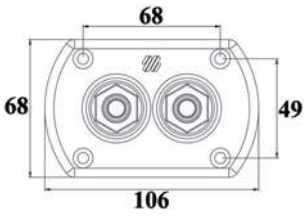
## R9*

### Фитинг переборочный

Фитинг переборочный двойной для шлангов KIT-OB с предустановленными фитингами. Обеспечивает возможность прохода гидравлического шланга через переборку с помощью резьбового соединения с двух сторон. Сделано в Италии.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| R9B | черный |
| R9W | белый |
| R9CH | хромированный |






ULTRAFLEX

## KIT 2M-5/16

### Кожух для фитинга

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## OB-F5/16

### Фитинг

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## TU5/16

### Шланг высокого давления

Сделано в Италии.



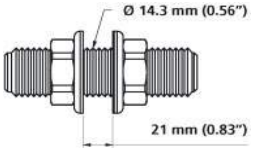
ULTRAFLEX

## R.7 KIT

### Фитинг переборочный

Фитинг переборочный 3/4» для гидравлического шланга. Сделано в Италии.






ULTRAFLEX

## KIT OB-2C-*

### Комплект шлангов гидравлических со штуцерами

Предназначен для создания второго поста управления.
Сделано в Италии.

| KIT OB-2C-* | Длина, м |
|---|---|
| 090 | 0,9 |
| 100 | 1,0 |
| 120 | 1,2 |



ULTRAFLEX

## KIT OB-*

### Комплект шлангов гидравлических со штуцерами

Предназначен для соединения помпы с гидроцилиндром.
Сделано в Италии.



| KIT OB-* | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Длина, м | 3 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 9,0 |

ULTRAFLEX

## K.18

### Комплект для подключения автопилота к ГСУ GOTECH

В комплект входит шланг и комплект штуцеров.
Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## Bubble Buster

### Комплект для прокачки ГСУ

Комплект прокачки предназначен для удаления воздуха из гидравлической рулевой системы. Подсоединяется через стандартные фитинги к рулевой помпе и гидроцилиндру, питание от батареи 12V, к которой подключается штатными проводами 1,4 м с «крокодилами». Мотор защищен от перегрева, имеет предохранительный клапан и выключатель. Два комплекта шлангов по 6м с фитингами и 5-литровая рабочая емкость позволят одновременно прокачивать систему с двумя гидроцилиндрами. Комплект **Bubble Buster** удобен и прост в использовании и рекомендуется производителем в первую очередь для мастерских и сервиса. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

# Туристические и промысловые баркасы

Производство в соответствии с ТУ 7441-015-1051212-2012

www.barkasik.pro 8(967)5717877



| | | | |
|---|---|---|---|
| Длина габаритная | - 8,0 м.; | Ширина габаритная | - 2,0 м.; |
| Осадка максимальная | - 0, 32 м.; | Масса корпуса | - 800 кг.; |
| Высота габаритная | - 1,7 м.; | Грузоподъемность | - 1700 кг.; |
| Пассажировместимость | - 12 чел.; | Мощность п.л.м. | -до 70 л.с. |

- при длине 8 метров, уникальные обводы корпуса, спроектированные талантливыми корабельными инженерами, позволяют судну иметь грузоподъемность более 2 тонн и легко выходить на глиссер с моторами малой мощности. Так при мощности мотора всего 40 л.с. и незначительной загрузке (2-3 человека), судно уверенно выходит на глиссер и развивает скорость 40 – 42 км/час., с мотором 60 л.с. – более 50 км/час. При загрузке более 2 тонн и моторе 15 л.с. скорость равна 12– 14 км/час.

В основе проектирования данных судов была заложена попытка объединить такие казалось бы несовместимые характеристики как быстроходность и грузоподъемность; мореходность и малая осадка;надежность, высокое качество исполнения и невысокая стоимость продукта. И на наш взгляд нам это полностью удалось.

**Цена в базовой компл.: МПБ - 590 000 руб.; МТК - 600 000 руб.**

- стоимость катеров является одним из основных наших преимуществ. Суда подобного класса и размеров изготовленные «за границей», ну например в Финляндии стоят на порядок выше, а если быть точнее более 6 млн. руб.





# 3.3

# Колеса рулевые

Колеса рулевые..... 142

# Колеса рулевые

## V45



Ø 280 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V45G



Ø 280 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V45W



Ø 280 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V.P 35



Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V.P 32



Ø 320 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## Установочная втулка X.63



## V52B



Ø 320 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V52G



Ø 320 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V52W



Ø 320 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V32B



Ø 335 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V32G



Ø 335 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V32W



Ø 335 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V33



Ø 342 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V33G



Ø 342 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V33W



Ø 342 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## Palmaria



Ø 320 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. **Для установки необходима втулка X.63**. Сделано в Италии.

## V24 Commando



Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V28B



Ø 280 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V.LN32



Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V38W



Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V38B



Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V40



Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V40G



Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## SIESTAKEY/B



Ø 368 mm
Материал: ударопрочный термопластик. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

## Corsica B/S



Ø 350 mm
Эргономичный пластик. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

## Corsica G/S



Ø 350 mm
Эргономичный пластик.
Сделано в Италии.

## Corsica B brc



Ø 350 mm
Эргономичный пластик. Вставка под дерево. Сделано в Италии.

## V60B



Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V60G



Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V60W



Ø 350 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V25B



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Стальные спицы. Сделано в Италии.

## V25W



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Стальные спицы. Сделано в Италии.

## V61BR



Ø 350mm
Материал: текстурный пластик. Сделано в Италии.

## Lavezzi B/CP



Ø 360 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

## Vivara CH/P



Ø 350 mm
Эргономичный пластик. Хромированные вставки. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

## Gorgona CH/B/CP



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Серебристые втавки. **Для установки необходима втулка X.63.**
Сделано в Италии.

## V57B



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

## V57G



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

## V57W



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

## V89



Ø 500 mm
Материал: ударопрочный термопластик. Сделано в Италии.

## V90



Ø 370 mm
Материал: дерево с элементами из цветного металла.
Сделано в Италии.

## V66



Ø 350mm
Материал: красное дерево, немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V58G



Ø 400 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

## V53B



Ø 450 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

## V53G



Ø 450 mm
Материал зоны хвата: полиуретан.
Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

## Lampedusa



Ø 360mm
Материал: красное дерево. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

## Linosa S/S



Ø 350 mm
Эргономичный пластик. Серебристые вставки зоны хвата. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

## 7400



Ø 343 mm
Материал: нерж.сталь.
Сделано в Италии.

## Tavolara B/S



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Шлифованная немагнитная сталь. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

## Tavolara C/S



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Шлифованная немагнитная сталь. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

## Budelli CH/P



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретановые вставки. Полированная немагнитная сталь. **Для установки необходима втулка X.63.** Сделано в Италии.

## V21B



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь.
Сделано в Италии.

## V21W



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V21TK



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: натуральный тик. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V22



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретановые вставки. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V74



Ø 400 mm
Материал зоны хвата: махагон. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V70B



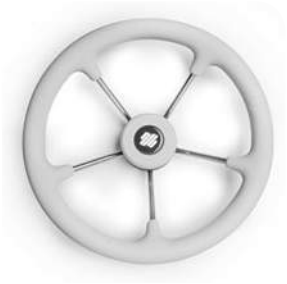
Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V70G



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V70W



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Немагнитная сталь. Сделано в Италии.

## V99B



Ø 350 mm
Материал зоны хвата: полиуретан. Материал: пластик. Сделано в Италии.






3.4

# Редукторы рулевые с электроприводом

Редукторы рулевые с электроприводом ..... 150

# Редукторы рулевые с электроприводом

## РЭП S

### Основной рулевой редуктор (тип S)

Основной рулевой редуктор с электроприводом предназначен для управления поворотом подвесного мотора в ручном или электромеханическом режимах.



Конструктивно рулевой редуктор с электроприводом представляет собой традиционный механический редуктор с возможностью переключения в режим дистанционного управления через электрический привод. В этом режиме управление поворотом двигателя (или пера руля) осуществляется с переносного пульта на гибком кабеле. Подобный вариант управления может использоваться в ситуации, когда судоводителю необходимо покинуть основной пост управления, сохраняя при этом возможность корректировать курс движения судна. Переключение из ручного в электрический режим управления осуществляется нажатием соответствующей кнопки, после чего электродвигатель постоянного тока через понижающую передачу подключается к валу рулевого редуктора.

Рулевой редуктор с электроприводом может использоваться на катерах, максимальная скорость которых не превышает 40 узлов, а мощность двигателя не превышает максимального значения, определённого производителем корпуса судна. Также следует принимать во внимание, что данный рулевой редуктор с электроприводом может работать не достаточно эффективно, в случае, когда усилие, прикладываемое к Ø 35-см рулевому колесу и необходимое для удержания судна на заданном курсе превышает 7 кгс. Следует учитывать, что геометрические размеры рулевого редуктора с электроприводом превышают размеры традиционного механического редуктора. Соответственно, для его установки может потребоваться консоль иной конструкции.

Подключение рулевого троса M66 UltraFlex к редуктору осуществляется через адаптер, входящий в комплект поставки.

**Комплект поставки:**

1. Рулевой редуктор с электроприводом тип S с э/кабелем питания 1,8 м;
2. Электрический пульт дистанционного управления с управляющим э/кабелем 4,5 м;
3. Патрон предохранителя с предохранителем 7,5 А.

**Рулевой трос M66** заказывается отдельно. Подбор длины рулевого троса осуществляется по методике, описанной на стр. 106. Сделано в Канаде.

OCTOPUS

## РЭП H

### Редуктор рулевой с электроприводом (тип H)

Рулевой редуктор с электроприводом предназначен для дистанционного управления поворотом подвесного мотора с гидравлической системой управления. Для гидроцилиндров, объемом до 300 куб. см. Конструктивно этот редуктор представляет собой гидравлический насос, управляемый электродвигателем постоянного тока. При подаче электропитании той или иной полярности происходит перекачка гидравлической жидкости в соответствующую сторону, а при отсутствии питания редуктор фиксируется электромагнитной защёлкой в выбранном положении. Управление редуктором осуществляется с беспроводного пульта, который размещается рядом с судоводителем. Редуктор с электроприводом не занимает много места и может быть размещён в подходящей нише корпуса или трюмного пространства судна и исключает необходимость использования дополнительной рулевой консоли.



**Комплект поставки:**

1. Рулевой редуктор с электроприводом тип H с э/кабелем питания 1,8 м;
2. Электрический пульт дистанционного управления.
3. Гидравлические шланги (750 мм) и фиттинги.

OCTOPUS

## РЭП R

# Вспомогательный рулевой редуктор (тип R)

Вспомогательный рулевой редуктор с электроприводом предназначен для дистанционного управления поворотом вспомогательного подвесного мотора.



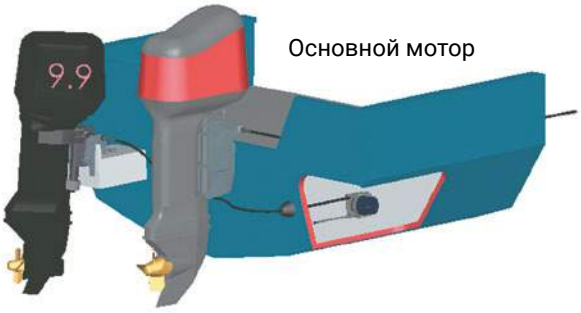
Как правило, вспомогательный двигатель устанавливается на подвижном или фиксированном выносном транце и может использоваться для рыболовного троллинга, прохождения мелководных участков или как резервный на случай поломки основного мотора. Управление поворотом вспомогательного двигателя может быть организовано с помощью рулевого редуктора с электроприводом. Конструктивно этот редуктор представляет собой традиционный механический редуктор на вал которого вместо рулевого колеса через понижающую передачу смонтирован электродвигатель постоянного тока. При подаче электропитании той или иной полярности шестерни редуктора толкают рулевой трос в соответствующую сторону, а при отсутствии питания редуктор фиксируется электромагнитной защёлкой в выбранном положении. Управление редуктором осуществляется с беспроводного пульта.

Редуктор с электроприводом не занимает много места и может быть размещён в подходящей нише корпуса или трюмного пространства судна и исключает необходимость использования дополнительной рулевой консоли. Сделано в Канаде.

**Комплект поставки:**

1. Рулевой редуктор с электроприводом тип R с э/кабелем питания 1,8 м
2. Электрический беспроводной пульт дистанционного управления 2 шт.

**Редуктор тип R:**




Основной мотор

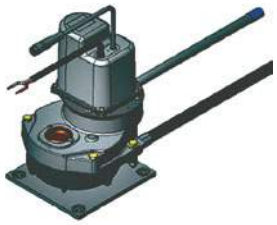
Вспомогательный мотор

**Варианты установки редуктора:**

Горизонтальная

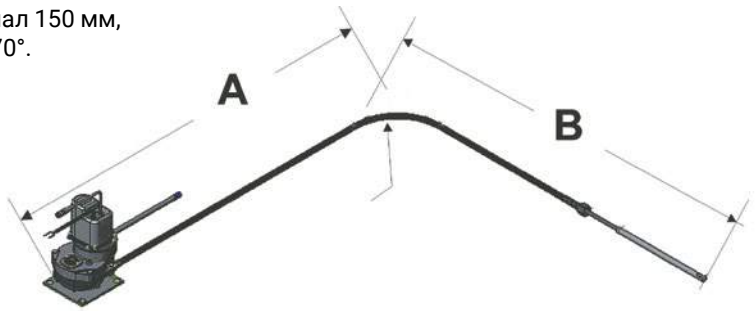


Вертикальная



Рекомендуется, чтобы радиус изгиба не превышал 150 мм, а суммарный угол всех изгибов не превышал 270°.

Требуемая длина троса = “A”+”B”-10 см.







# 4.

# Топливная система


Баки и канистры топливные ..... 154
Патрубки топливные ..... 157
Горловины заливные ..... 158
Горловины вентиляционные ..... 160
Адаптеры, коннекторы топливные ..... 161
Шланги, груши ..... 164
Фильтры, водосборники ..... 166

# Баки и канистры топливные

Баки и канистры топливные изготавливаются из маслобензостойкой пластмассы. Следует различать понятия максимального и полезного объёма бака. Для практического использования более удобным является понятие полезного объёма, т.е. фактического объёма топлива, который может принять этот бак.

В нашем каталоге представлены пластмассовые топливные баки различных производителей. Баки, имеющие коды **6660_, 6632_, 6624_** производятся компанией **CEREDI** (Италия). Эти баки комплектуются крышкой с вентиляционным отверстием. Выходное отверстие выполнено в форме Г-образного штуцера для шланга 8 мм. На баках производства CEREDI указывается их максимальный объём. Для удобства использования и исключения недоразумений в каталоге приведены значения максимального и полезного объёма этих баков.

Баки, имеющие коды **C14540, C14541, C14548** производятся компанией Easterner (Тайвань). Выходное отверстие этих баков выполнено в форме Г-образного штуцера с резьбой для присоединения адаптера. Бак **C14540** комплектуется крышкой со встроенным указателем уровня топлива. На баках тайваньского производства указывается их полезный объём.

## AC-1**

### Канистра топливная

Материал – пластмасса.
**Продаются упаковками (см. табл.)**

| Артикул | Объем макс., л | Кол-во штук в упаковке |
|---|---|---|
| **AC-105** | 5 | 6 |
| **AC-110** | 10 | 5 |
| **AC-120** | 20 | 4 |



## 6665_20

### Канистра топливная

Объем: макс. 22,4 л.; полезн. 20 л.
Размеры: длина 20 см; ширина 32 см; высота 35 см.
**Продаются упаковками по 6 шт.**
Сделано в Италии.



CEREDI

## 43602

### Канистра для бензина 22л

Размеры: 300x245x440 мм. Сделано в Италии.



Nuova Rade

## C14540, C14541, C14548

### Баки топливные переносные

Сделано в Тайване.

| Артикул | Объем макс. / полезн.(л) | Размеры (см) | | | Кол-во шт. в уп. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Длина | Ширина | Высота | | |
| C14540 | 24 | 56 | 26 | 21 | 4 |  |
| C14541 | 14/11,3 | 35 | 25 | 23 | 6 |  |
| C14548 | 22,7 | 55 | 36 | 17 | 4 |  |

Easterner

## 6660_**

### Бак топливный переносной

Сделано в Италии.

| Артикул | Объем макс./полезн.(л) | Размеры (см) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Длина | Ширина | Высота |
| 6660_12 | 12/11,2 | 39 | 28 | 17 |
| 6660_24 | 24/23,1 | 45 | 34 | 23 |
| 6660_29 | 29/27,8 | 50 | 36 | |



CEREDI

## 44803

### Бак топливный переносной Hulk 12л

Размеры: 410x260x195 мм. Сделано в Италии.



Nuova Rade

Баки топливные стационарные производства **CEREDI**, **Nuova Rade** комплектуются крышкой с вентиляционной пробкой, штуцером Ø 8 мм для расходного топливного шланга и штуцером Ø 16 мм для вентиляционного патрубка. Кроме того, на баках смонтировано крепление, позволяющее при необходимости установить датчик уровня топлива. Баки могут иметь высоту 22 см или 30 см. Универсальный датчик уровня топлива **66180C** может устанавливаться на баки обеих модификаций. Датчики уровня топлива могут использоваться с указателями уровня топлива типа **60518T**.

На стационарных баках старого образца (заливная горловина находится ниже верхней кромки бака) указывается максимальный объём. На стационарных баках нового образца (заливная горловина находится на одном уровне с верхней кромкой) указывается полезный объём. Для крепления баков к корпусу судна существует комплект ремней (код **6638**). Данный комплект подходит ко всему ассортименту стационарных баков.

## 6632_**

### Бак топливный стационарный ELFO

| Артикул | Объем полезн. (л) | Размеры (см) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Длина | Ширина | Высота | Высота с крышкой |
| 6632_32 | 32 | 50 | 35 | 22 | 27 |
| 6632_42 | 42 | 65 | | | |
| 6632_52 | 52 | 80 | | | |
| 6632_75* | 75 | 95 | | | |



* Бак оптимально подходит к катерам серий : «Казанка», «Обь» и «Прогресс». Сделано в Италии.

CEREDI

## 6624_**

### Бак топливный стационарный TITANO

Сделано в Италии.

| Артикул | Объем полезн. (л) | Размеры (см) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Длина | Ширина | Высота | Высота с крышкой |
| 6624_60 | 60 | 65 | 35 | 30 | 35 |
| 6624_75 | 75 | 80 | | | |
| 6624_100 | 100 | 105 | | | |



CEREDI

## 44832, 44834, 44836

### Бак топливный стационарный SOGLIOLA

Сделано в Италии.

| Артикул | Объем полезн. (л) | Размеры (см) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Длина | Ширина | Высота |
| **44832** | 38 | 65 | 35 | 22 |
| **44834** | 49 | 85 | | |
| **44836** | 73 | 110 | | |



Nuova Rade

## 6695_150

### Бак топливный стационарный

Сделано в Италии.

| Объем полезн. (л) | Размеры (см) | | |
|---|---|---|---|
| | Длина | Ширина | Высота |
| **150** | 126 | 71 | 25 |









CEREDI

## 6638

### Крепления баков

Комплект ремней для крепления стационарных баков к корпусу. Сделано в Италии.



CEREDI

## 6676

### Крышка пластмассовая

Для баков стационарных **6632, 6624.** Есть вентиляционное отверстие для сброса давления. Сделано в Италии.



CEREDI

## C14433

### Крышка пластмассовая

Для баков переносных **C14540, C14541, C14548**. Есть вентиляционное отверстие для сброса давления. Сделано в Тайване.



Easterner

## C14542

### Крышка пластмассовая

С указателем уровня топлива для баков переносных **C14540, C14541.** Сделано в Тайване.



Easterner

# Патрубки топливные

Патрубки топливные заливные изготавливаются из маслобензостойкой пластмассы и предназначены для соединения заливного топливного шланга с топливным баком. По конструкции они могут быть прямоточными или угловыми. Заливные патрубки устанавливаются на горловину бака вместо крышки. Патрубки **Nuova Rade** подходят только для баков производства **Nuova Rade**.

## 108314

### Воронка для бензина с сеткой

Сделано в Китае.



## 6678

### Патрубок забора топлива для баков стационарных

Сделано в Италии.



## C14543

### Патрубок забора топлива

Для баков переносных **C14540, C14541, C14548.**
Сделано в Тайване.



## 6677

### Патрубок под воздушный шланг для стационарного бака

Внутренний диаметр шланга 17 мм.Сделано в Италии.



## 6679

### Патрубок

Используется с патрубком для забора топлива **6678** под шланг Ø8 мм. Сделано в Италии.



## 44567

### Патрубок вентиляционный

Для баков стационарных **44832, 44834, 44836** под шланг Ø16 мм. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Сделано в Италии.



## 43374

### Патрубок топливный заливной

Для баков стационарных **44832, 44834, 44836**. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр – 38 мм. Сделано в Италии.



## 6640_50

### Патрубок топливный заливной

Для баков стационарных Ø51 мм. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Сделано в Италии.



## 6640_35

### Патрубок топливный заливной

Для баков стационарных Ø35 мм. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Сделано в Италии.



## 43366

### Патрубок топливный заливной

Для баков стационарных **44832, 44834, 44836**. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр – 50 мм.
Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 43368

### Патрубок топливный заливной

Для баков стационарных **44832, 44834, 44836.** Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр – 38 мм.
Сделано в Италии.

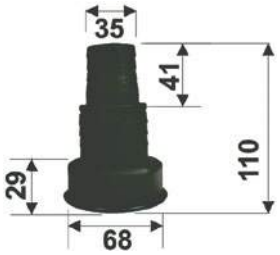


Nuova Rade

## 6639

### Патрубок топливный заливной

Для баков стационарных Ø35 мм – 51 мм. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Сделано в Италии.




CEREDI

## 43370

### Патрубок топливный заливной

Для баков стационарных **44832, 44834, 44836**. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Диаметр – 50 мм.
Сделано в Италии.



Nuova Rade

# Горловины заливные

Горловины топливные заливные предназначены для приёма топлива на судно. В каталоге представлены заливные топливные горловины из пластмассы, нержавеющей стали с хромированным покрытием. Конструктивно они могут быть прямоточными и угловыми. На пластмассовых заливных горловинах имеется фаска для крепления шильдов с обозначением рабочей среды (water, diesel, fuel, gas, petrol, waste), которые входят в комплект поставки. Шильды изготовлены из влагостойкого картона и клеятся на горловину тыльной стороной. Внутри горловины закреплена цепочка, соединяющая корпус горловины с крышкой. В каталоге представлены пластмассовые горловины только прямоточной конструкции.

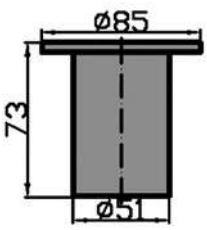
## C12694N, C12794N

### Горловины заливные

В комплект входит набор шильд.
Материал: пластмасса.
Сделано в Тайване.

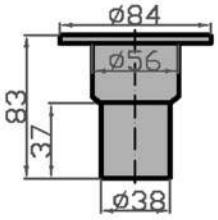
**C12694N**






**C12794N**






Easterner

Горловины заливные из нержавеющей стали имеют на крышке тиснёную маркировку с обозначением рабочей среды. Горловины из нержавеющей стали могут быть прямоточными или угловыми. Горловины с кодами **008957, 008958, 850-853** – имеют угол изгиба патрубка 45°, остальные горловины прямоточные.

## SM90*

### Горловина заливная с замком

Сделано в Китае.

| Артикул | Тип | Диаметр, мм |
|---|---|---|
| SM900 | Fuel | 50 |
| SM901 | Water | 38 |
| SM902 | Diesel | 50 |
| SM903 | Waste | 38 |
| SM904 | Fuel | 38 |
| SM905 | Water | 50 |
| SM907 | Diesel | 38 |
| SM909 | Waste | 50 |



SUMAR

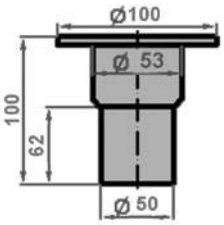
## 008952, 008811

### Горловины заливные Fuel

Материал: нерж. сталь.
Сделано в Китае.

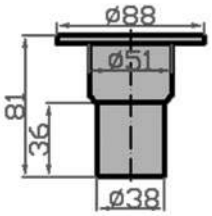
008952






008811





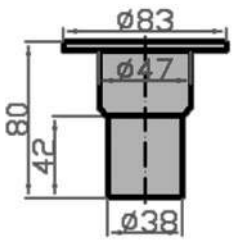

## 0662-0302, 0662-0305

### Горловины заливные из нержавеющей стали

Сделано в Китае.

| Артикул | Название |
|---|---|
| 0662-0302 | Water |
| 0662-0305 | Fuel |






CIM

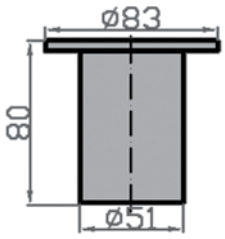
## 0662-0402, 0662-0405

### Горловины заливные из нержавеющей стали

Сделано в Китае.

| Артикул | Название |
|---|---|
| 0662-0402 | Water |
| 0662-0405 | Fuel |





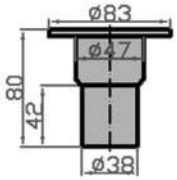

CIM

## 850/R

### Горловины заливные Fuel

Материал: хром. сталь
Сделано в Китае.





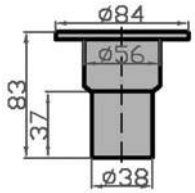

SUMAR

## C12795

### Горловины заливные GAS

Материал: хром. сталь. Сделано в Тайване.





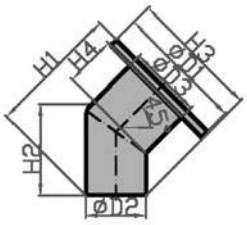

## 850-853

### Горловины заливные из нержавеющей стали

*Все размеры приведены в миллиметрах.
Сделано в Китае.

| Артикул | Назв-е | D1* | D2* | H1* | H2* | H3* | H4* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **850** | Fuel | 81 | 38 | 82.5 | 57 | 82 | 32 |
| **851** | Fuel | 89 | 50 | 92 | 53 | 95 | 51 |
| **852** | Diesel | 81 | 38 | 82.5 | 57 | 82 | 32 |
| **853** | Diesel | 89 | 50 | 92 | 53 | 95 | 51 |






SUMAR

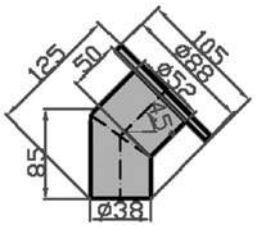
## 008957, 008958

### Горловины заливные из нержавеющей стали

Сделано в Китае.

| Артикул | Название |
|---|---|
| **008957** | Fuel |
| **008958** | Diesel |




HOMER

# Горловины вентиляционные

## 3411-1162

### Горловина палубная вентиляционная

С прямоточным патрубком Ø16 мм. Изготовлена из нейлона черного цвета.
Сделано в Китае.



CIM

## C11503

### Горловина палубная вентиляционная с угловым патрубком

Материал: хромированная сталь.
Сделано в Тайване.




Easterner

## C11504

### Горловина палубная вентиляционная с прямоточным патрубком

Материал: хромированная сталь.
Сделано в Тайване.




Easterner

### C11507

**Горловина палубная вентиляционная с угловым патрубком**

Материал: хромированная сталь. Сделано в Тайване.




Easterner

### C11506

**Горловина палубная вентиляционная с прямоточным патрубком**

Материал: хромированная сталь. Сделано в Тайване.

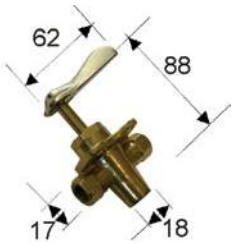



Easterner

### C14565

**Кран топливный трёхпозиционный латунный**

Применяется для переключения подачи топлива из основного или резервного баков. На корпусе крана имеются отверстия для бокового крепления. Топливные шланги соединяются через фитинги с резьбой 6,4 мм. Сделано в Тайване.




Easterner

## Адаптеры, коннекторы топливные

Топливные коннекторы и адаптеры предназначены для обеспечения быстроразъёмного соединения топливного шланга с топливным баком и двигателем. Элемент соединения, который крепится резьбовым соединением к топливному баку или мотору – в каталоге называется адаптером. Элемент соединения, который крепится обжимным штуцером к топливному шлангу – в каталоге называется коннектором.

Как правило, для каждой марки мотора коннекторы и адаптеры имеют оригинальную конструкцию. В некоторых случаях возможно совмещение быстроразъёмных элементов моторов разных производителей. В приведённом ниже перечне указаны возможные варианты использования быстроразъёмных элементов. На практике быстроразъёмное соединение можно заказывать в комплекте или подбирать недостающие элементы к имеющимся в наличии.

### C14531

**Адаптер для топливных баков Mercury**

Совместим с коннектором **C14537**. Материал латунь.



### C14537

**Коннектор к топливным бакам Mercury**

Совместим с адаптером **C14531**. Материал пластмасса.



### C14510

**Адаптер для топливных баков Yamaha**

Совместим с коннектором **C14536**. Материал латунь.



### C14536

**Коннектор к топливным бакам Yamaha**

Подходит также к лодочным моторам Yamaha, Mercury, Tohatsu (4 – stroke), Honda выпуска до 2002 г. кроме мотора Honda 5 л.с. Совместим с адаптером **C14510**. Материал пластмасса.



Easterner

Сделано в Тайване.

## C14508
### Адаптер для топливных баков Johnson, Evinrude

Совместим с коннектором **C14503**. Материал латунь.



## C14503
### Коннектор к топливным бакам и к лодочным моторам Johnson, Evinrude

Подходит к Johnson, Evinrude, а также к моторам Suzuki (4 – stroke) и Honda 5 л.с. Совместим с адаптером **C14508.** Материал пластмасса.



## C14509
### Адаптер для топливных баков Suzuki

Совместим с коннектором **C14504**. Материал – нерж. сталь. Резьба М12.



## C14504
### Коннектор к лодочным моторам Suzuki (2–stroke)

Мощностью до 75 л.с. Совместим с адаптером **C14509**. Материал нерж. сталь.



## C14538
### Адаптер для топливных баков Honda и Tohatsu

Совместим с коннектором **C14539**. Резьба – М12. Материал нерж. сталь.



## C14539
### Коннектор к топливным бакам Honda, Tohatsu

Совместим с адаптером **C14538**. Материал нерж. сталь.



## C14527
### Адаптер для топливных баков Suzuki и Tohatsu

Совместим с коннектором **C14535**. Резьба – М12. Материал нерж. сталь.



## C14535
### Коннектор к топливным бакам Suzuki и Tohatsu

Совместим с адаптером **C14527**. Материал нерж. сталь.



## C14509T
### Адаптер для переносных топливных баков

Совместим с коннектором **C14504T**. Резьба – М12. Материал нерж. сталь.



## C14504T
### Коннектор к лодочным моторам Tohatsu (2–stroke)

Совместим с адаптером **C14509T**. Материал нерж. сталь.



## C14506
### Коннектор к лодочным моторам Honda

Подходит к лодочным моторам выпуска после 2002 г. кроме Honda 5 л.с. Материал пластмасса.



## C14519
### Коннектор к лодочным моторам Yamaha

Материал нерж. сталь.



## C33430
### Фиттинг топливный

Под шланг 8мм.
Материал – латунь.
Резьба – 1\4”.



## C33405
### Фиттинг топливный

Под шланг 10мм.
Материал – латунь.
Резьба – 1\4”»



Easterner

Сделано в Тайване.

43708
### Фиттинг топливный 2-поз.Yamaha/ Mercury/Honda

Адаптер для подключения к топливной системе двух баков, с коммутирующими кранами и переходником. Подходит к подвесным моторам Yamaha, Mariner, Mercury, Honda.



44631
### Фитинг топливный магистральный

Подключается к шлангу диаметром 8 мм. Материал нерж. сталь.



45186
### Комплект установочных кронштейнов для монтажа адаптеров и топливных клапанов

В комплект входят 2 кронштейна. Изготовлены из пластмассы черного цвета.



43331
### Адаптер-переходник топливной системы

Подходит к OMC, Johnson, Evinrude с резьбовым приемным патрубком.



43329
### Адаптер-переходник топливной системы для подвесных моторов

Подходит к OMC, Johnson, Evinrude с приемным патрубком под шланг 8 мм.



31941
### Адаптер-переходник топливной системы для подвесных моторов

Подходит к OMC, Johnson, Evinrude.



43322
### Адаптер-переходник топливной системы для подвесных моторов

Подходит к Yamaha, Mariner, Mercury, с резьбовым приемным патрубком. Материал нерж. сталь.



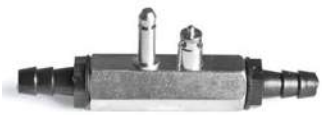
43314
### Адаптер-переходник топливной системы для подвесных моторов

Подходит к Yamaha, Mariner, Mercury, с приемным патрубком под шланг 8 мм.



43324
### Адаптер для подключения к топливной системе двух баков

Подходит к подвесным моторам Yamaha, Mariner, Mercury с приемными патрубками под шланг 8 мм.



31942
### Приемный коннектор топливной системы для подвесных моторов

Подходит к подвесным моторам Yamaha, Mariner, Mercury.



Nuova Rade

Сделано в Италии.

# Шланги, груши

Шланги топливные заливные предназначены для подачи топлива от заливной горловины к заливному патрубку стационарного топливного бака. Заливные топливные шланги армированы медной проволокой для отвода статического электричества и стальной пружиной для предотвращения изломов.

## C246**, C14661

### Шланги топливные

Шланг топливный Ø8 мм, армированный со стандартной грушей.

| Артикул | Для моторов | Тип |
|---|---|---|
| C24620 | Yamaha и Mercury | с коннекторами |
| C24630 | OMC, Evinrude, Johnson | |
| C24634 | универсальный | без коннекторов |



**C14661**

Шланг топливный Ø8 мм, неармированный, повышенной прочности. **Продаётся бухтами по 20 м.** Сделано в Тайване.

Easterner

## C14*72

### Груша резиновая топливоподкачивающая

Подходит для лодочных моторов всех марок. Сделано в Тайване.

| Артикул | Диаметр штуцера | Тип |
|---|---|---|
| C14572 | 8,0 мм (5/16”) | стандартная |
| C14672 | 9,5 мм (3/8”) | большая |





Easterner

## tglsl083_**

### Шланг топливный армированный

Итальянский высококачественный армированный резиновый шланг для подачи минеральных масел, дизельного топлива и неэтилированного бензина. Шланг армирован кордом из синтетических нитей. Наружное покрытие шланга отличается высокой стойкостью к истиранию, воздействию погодных условий, а также обладает антистатическими свойствами. Рекомендуется для применения в системах подачи топлива подвесных лодочных моторов. Диапазон рабочих температур: от -20С до +80С. Сделано в Италии.




| Артикул | Внут. диам., мм | Наруж. диам., мм | Рабочее давл., бар | Давление разрыва, бар | Минимальный радиус изгиба, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| tglsl083_8 | 8 | 15 | 10 | 30 | 65 |
| tglsl083_10 | 10 | 17 | 10 | 30 | 80 |
| tglsl083_16 | 16 | 24 | 10 | 30 | 130 |

ht hoses technology

## tglsl007_**

### Шланг топливный армированный PREMIUM

Итальянский высококачественный армированный резиновый шланг повышенной стойкости к воздействию нефтепродуктов, с высокопрочным кордом из синтетических нитей. Предназначен для подачи минеральных масел, дизельного и биодизельного топлива, неэтилированного бензина. Соответствует стандартам USCG A1; SAE J 1527: 2004; ISO 7840: 2004 A1 CE. Среди подобных себе аналогов данная модель шланга является одним из лидеров европейского рынка по качеству изготовления, надежности и эксплуатационной безопасности, что подтверждается наличием одобрений и сертификатов R.I.NA, LLOYD'S REGISTER и NMMA. Наружное покрытие шланга отличается высокой стойкостью к суровым погодным условиям эксплуатации на судне, истиранию, нагреву, воздействию озона, покрытие шланга обладает огнеупорными свойствами. Рекомендуется для топливных магистралей подвесных и стационарных лодочных моторов. Диапазон рабочих температур: от -20С до +80С. Сделано в Италии.




| Артикул | Внут. диам., мм | Наруж. диам., мм | Давление разрыва, бар | Минимальный радиус изгиба, мм |
|---|---|---|---|---|
| tglsl007_8 | 8 | 17 | >14 | 50 |
| tglsl007_10 | 10 | 19 | >14 | 60 |
| tglsl007_16 | 16 | 26 | >10 | 100 |

## tgmso211_**

### Шланг заливной армированный PREMIUM повышенной гибкости

Итальянский высококачественный заливной топливный шланг повышенной гибкости для дизельного топлива и неэтилированного бензина. Армирован двойной стальной пружиной в сочетании с синтетическим кордом повышенной прочности. Соответствует стандартам качества USCG A1; SAE J 1527: 2004; ISO 7840: 2004 A1 CE. Превосходное качество изготовления, надежности и эксплуатационной безопасности данной модели шланга подтверждается наличием одобрений и сертификатов R.I.NA, LLOYD'S REGISTER и NMMA. Сделано в Италии.




| Артикул | Внут. диам., мм | Толщина стенки, мм | Давление разрыва, бар | Минимальный радиус изгиба, мм |
|---|---|---|---|---|
| tgmso211_38 | 38 | 5 | >10 | 60 |
| tgmso211_51 | 51 | 5 | >10 | 75 |

## tgmcl007_**

### Шланг заливной армированный PREMIUM

Итальянский высококачественный заливной топливный шланг для дизельного топлива и неэтилированного бензина.Армирован синтетическим кордом повышенной прочности.Соответствует стандартам качества USCG A1; SAE J 1527: 2004; ISO 7840: 2004 A1 CE. Превосходное качество изготовления, надежности и эксплуатационной безопасности подтверждается наличием одобрений и сертификатов R.I.NA, LLOYD'S REGISTER и NMMA. Диапазон рабочих температур: от -20С до +80С. Сделано в Италии.

| Артикул | Внут. диам., мм | Наруж. диам., мм | Давление разрыва, бар | Минимальный радиус изгиба, мм |
|---|---|---|---|---|
| tgmcl007_38 | 38 | 52 | >10 | 380 |
| tgmcl007_51 | 51 | 65 | >10 | 500 |




## 0920-0***

### Хомут червячный из ленты

Продается упаковками по 10 штук.

| Артикул | Диаметр, мм | Ширина ленты, мм | Материал |
|---|---|---|---|
| 0920-0101 | 8-12 | 9 | Нержавеющая сталь AISI 304 |
| 0920-0103 | 12-22 | | |
| 0920-0104 | 16-27 | | |
| 0920-0204 | 25-40 | 12 | |
| 0920-0207 | 32-50 | | |
| 0920-0208 | 40-60 | | |





# Фильтры, водосборники

Фильтры топливные предназначены для очистки топлива от механических примесей. Также фильтры могут выполнять функцию сепаратора, при наличии в топливе незначительного количества воды. Рекомендуется выполнять замену фильтрующего элемента при ежегодном техническом обслуживании, но не реже чем через каждые 100 часов работы двигателя. Замена фильтрующего элемента может выполняться и чаще в зависимости от уровня загрязнённости топлива. Топливные фильтры со сменными фильтрующими элементами представленные в каталоге предназначены только для топливных систем бензиновых 2 или 4-тактных двигателей и **не могут использоваться для фильтрации дизельного топлива.**

## NMW21*

### Сменный фильтрующий элемент для фильтра топливных систем

Сделано в Тайване.

| Артикул | Тип двигателя | Проп. спос-ть |
|---|---|---|
| **NMW211** | 2-х такт. | 21 мкр |
| **NMW212** | 4-х такт. | 10 мкр |




SOLAS

## C14*68

### Топливный фильтр

Топливный фильтр-сепаратор для топливных систем 4-тактных двигателей **Yamaha** и **Mercury** с прокладкой (без кронштейна и водосборника). Сделано в Тайване.

| Артикул | Тип двигателя |
|---|---|
| **C14568** | MERCURY |
| **C14768** | YAMAHA |




Easterner

## NMW011*

### Фильтр топливный с установочным кронштейном для топливных систем

Пропускная способность 20 л/мин. Сделано в Тайване.

| Артикул | Тип двигателя |
|---|---|
| **NMW0111** | для 2-х такт. |
| **NMW0112** | для 4-х такт. |



SOLAS

## C14*73P

### Фильтр-сепаратор топливный с установочным кронштейном

Кронштейн изготовлен из алюминия и прозрачным водосборником для топливных систем 4-тактных двигателей. В комплект входит: 2 штуцера, 2 заглушки. Сделано в Тайване.

| Артикул | Тип двигателя |
|---|---|
| **C14573P** | MERCURY |
| **C14773P** | YAMAHA |



Easterner

## C17564

### Водосборник прозрачный топливного фильтр-сепаратора

Используется с топливными фильтрами **C14568, C14573P, C14768, C14773P**. Сделано в Тайване.



Easterner

## C14524

### Штуцер для установочного кронштейна

Подходит для топливных фильтров **NMW0112, NMW0111, C14573P, C14773P, C14973P** под шланг Ø8 мм. Резьба – М16. Материал: латунь. Сделано в Тайване.



Easterner

## C1327IFF

### Фильтр топливный универсальный под шланг 3/8''

Фильтр топливный универсальный под шланг 3/8”. Материал: пластмасса. Сделано в Тайване.



Easterner

## C1328IFF

### Фильтр топливный универсальный под шланг 1/4''-5/16''

Фильтр топливный универсальный под шланг 1/4”-5/16”. Материал: пластмасса. Сделано в Тайване.



Easterner

## C14470

### Фильтр-сепаратор топливный для 4-х тактных ПЛМ

Топливный фильтр-сепаратор с установочным кронштейном из алюминия и прозрачным водосборником для топливных систем 4-тактных двигателей. Сделано в Тайване.



Easterner

## C14471

### Фильтр-сепаратор топливный Yamaha/ Mercury

Топливный фильтр-сепаратор с установочным кронштейном из алюминия и прозрачным водосборником для топливных систем 4-тактных двигателей Yamaha/Mercury. Сделано в Тайване.



Easterner

## C14373

### Сменный фильтрующий элемент для C14470/C14471

Сменный фильтрующий элемент для фильтра-сепаратора топливного **C14470/C14471**. Сделано в Тайване.



Easterner

## MP 4037

### Фильтр топливный

Сделано в Финляндии.








5.

# Осушительная система

Насосы осушительные ..... 170
Дренаж ..... 176

# Насосы осушительные

Насосы осушительные предназначены для удаления воды из трюмного пространства судна. Конструктивно насосы подразделяются на ручные насосы и насосы с электрическим приводом. В каталоге представлены два вида электрических насосов, которые отличаются высотой расположения напорного патрубка и конструкцией узла ввода кабеля электропитания. Основной характеристикой насоса осушительного является его производительность, измеряемая литрами в минуту. Запуск насоса в работу может осуществляться вручную с панели управления или автоматически с помощью поплавкового переключателя **C11541**. Следует учитывать, что конструкцией насосов осушительных не предусмотрена возможность перекачивания воды загрязнённой топливом или маслом. **Выход насоса из строя в результате контакта с горюче-смазочными материалами не является гарантийным случаем**.

## 306**

### Насос центробежный осушительный с датчиком

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна Сделано в Тайване.

| Артикул | Производительность, GPH/л. мин. | Напряжение, В | Ø выпускн. патрубка (мм) |
|---|---|---|---|
| **30605** | 500/32 | 12 | 19 |
| **30610** | 1000/63 | 12 | 25 |
| **30615** | 1500/95 | 12 | 25 |
| **30605_24** | 500/32 | 24 | 19 |
| **30610_24** | 1000/63 | 24 | 25 |
| **30615_24** | 1500/95 | 24 | 25 |



TMC

## C169472

### Насос центробежный осушительный с выключателем

Сделано в Тайване.

| Производит-ть, GPH/л. мин. | Напряжение, В | Ø выпускн. патрубка (мм) |
|---|---|---|
| **1800/114** | 12 | 31,75 |



Easterner

## 0010*01

### Насос центробежный осушительный

Сделано в Тайване.

| Артикул | Производи-тельность, GPH/л. мин. | Напряжение, В | Ø выпускн. патрубка (мм) |
|---|---|---|---|
| **0010301_24** | 900/57 | 24 | 25 |
| **0010501_24** | 1200/76 | 24 | 26.5 |
| **0010101** | 450/28 | 12 | 19 |
| **0010301** | 900/57 | 12 | 25 |
| **0010501** | 1250/79 | 12 | 26.5 |



TMC

## C1684**

### Насос центробежный осушительный

Сделано в Тайване.

| Артикул | Производи-тельность, GPH/л. мин. | Напряжение, В | Ø выпускн. патрубка (мм) |
|---|---|---|---|
| **C168432** | 500/32 | 12 | 19 |
| **C168442** | 700/44 | 12 | 19 |
| **C168462** | 1500/95 | 12 | 31,75 |
| **C168472** | 1800/114 | 12 | 31,75 |
| **C168482** | 2000/126 | 12 | 31,75 |



Easterner

## СТРС-***

### Насос центробежный осушительный

Сделано в Тайване.

| Артикул | Производительность, GPH/л. мин. | Напряжение, В | Ø выпускн. патрубка (мм) |
|---|---|---|---|
| СТРС-231 | 400/25 | 12 | 19 |
| СТРС-361 | 1400/88 | 12 | 25 |
| СТРС-361-24 | 1400/88 | 24 | 25 |
| С50690 | 2000/126 | 12 | 25 |
| С50689 | 2200/139 | 12 | 25 |




Easterner

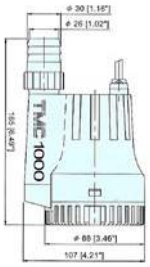
## 03305, 03305_24

### Насос осушительный

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Производительность: 1000 GPH/63л/мин.
Ток: 4А. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 29,5мм/26,5мм. Сделано в Тайване.

| Артикул | Питание, В |
|---|---|
| 03305 | 12 |
| 03305_24 | 24 |



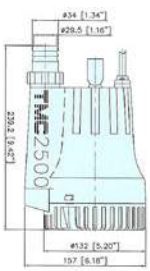

TMC

## 06605

### Насос осушительный

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Производительность: 2500GPH/158л/мин.
Ток: 4А. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 29,5мм/26,5мм. Сделано в Тайване.




TMC

## 02310

### Насос центробежный осушительный

Насос осушительный со встроенным автоматическим выключателем. Насос автоматически включается через определенный промежуток времени, в случае отсутствия сопротивления воды на импеллере (т.е. необходимости откачивать воду) - он выключается, в случае же если вода в трюме присутсвует - насос начинает откачивать воду до полного осушения. Производительность 600 GPH/38л/мин. Питание 12 В. В комплект входят сменные насадки выпускного патрубка: 19 или 29,5 мм. Сделано в Тайване.

| Артикул | Напряжение, В | Ø выпускн. патрубка (мм) |
|---|---|---|
| 02310 | 12 | 19 или 29,5 |
| 02310_24 | 24 | 27 |



TMC

## 0660*

### Насос центробежный осушительный

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 29,5 мм/ 26,5 мм Сделано в Тайване.

| Артикул | Производи-тельность, GPH/л. мин | Напряжение, В | Ø выпускн. патрубка (мм) |
|---|---|---|---|
| 06602_12 | 2500/158 | 12 | 32 |
| 06602_24 | | 24 | |
| 06604_12 | 3000/189 | 12 | |
| 06604_24 | | 24 | |
| 03303_12 | 500/32 | 12 | |
| 03303_24 | | 24 | |
| 03304_12 | 1000/63 | 12 | |
| 03304_24 | | 24 | |
| 03606_12 | 1500/95 | 12 | |
| 03606_24 | | 24 | |
| 03607_12 | 2000/126 | 12 | |
| 03607_24 | | 24 | |



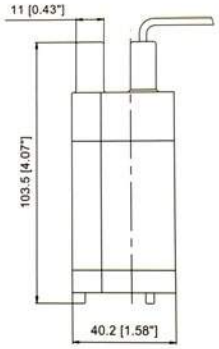

TMC

## 04301

### Насос осушительный

Насос осушительный 100GPH, 12В.
Производительность 63 л/мин. Сделано в Тайване.




## 0230*_**

### Насос осушительный с монтажным кронштейном серии T01

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 19,5 мм/ 16,5 мм. Сделано в Тайване.

| Артикул | Производительность, GPH/л. мин. | Напряжение, В |
|---|---|---|
| **02301_12** | 400/25 | 12 |
| **02301_24** | 400/25 | 24 |
| **02303_12** | 300/19 | 12 |
| **02303_24** | 300/19 | 24 |



02301_12, 02301_24



02303_12, 02303_24

## 0236701

### Насос осушительный

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Производительность: 500 GPH/32 л/мин.
Питание: 12В. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 21мм/18мм. Сделано в Тайване.



## 03*01_**

### Насос осушительный разборный серии T01

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 19,5 мм/17 мм. Сделано в Тайване.

| Артикул | Производительность, GPH/л. мин. | Напряжение, В | Ø выпускн. патрубка (мм) |
|---|---|---|---|
| **03301_12** | 600/38 | 12 | 19 |
| **03301_24** | 600/38 | 24 | 25 |
| **03601_12** | 1400/88 | 12 | 25 |
| **03601_24** | 1400/88 | 24 | 19 |



## TMC-71601

### Насос осушительный ручной

Для откачки воды из трюмного пространства маломерного судна. Производительность: 45 л/мин. Диаметр выпускного патрубка внешний/внутренний: 34,5 мм/33 мм. Диаметр впускного патрубка внешний/внутренний: 34,5 мм/33 мм.



## 007500

### Насос осушительный ручной

Конструкцией насоса предусмотрено использование шланга диаметром 25 или 38 мм. Производительность 43 л/мин. Корпус изготовлен из полимерных материалов.
Сделано в Тайване.



## C11580A

### Насос осушительный ручной

Насос предназначен для откачки воды из труднодоступных полостей. Высота 61 см. Длина шланга 61 см. Корпус изготовлен из полимерных материалов. Сделано в Тайване.



## C11598

### Насос осушительный ручной

Насос предназначен для откачки воды из труднодоступных полостей. Высота 46 см. Корпус изготовлен из полимерных материалов. Сделано в Тайване.



## TMC-0000*

### Ремонтный комплект для насоса

Ремонтный комплект для насосов серии T01. В комплект входит пластмассовая крыльчатка, комплект прокладок и крепежа. Сделано в Тайване.

| Артикул | Прнедназначен для: |
|---|---|
| TMC-00001 | 02301_12/24 |
| TMC-00002 | 03301_12/24 |
| TMC-00003 | 03601_12/24 |



## TMC-716D

### Диафрагма для ручного насоса

Диафрагма для ручного насоса TMC-71601.
Сделано в Тайване.



## TMC-716RK

### Комплект ремотный

Ремкомплект для ручного осушительного насоса TMC-71601.
Сделано в Тайване.



## 70701

### Насос осушительный ножной

Производительность 240GPH/15л.мин. Выпускной патрубок 14,5 мм. Сделано в Тайване.



## 707RK

### Комплект ремонтный

Ремонтный комплект для насоса осушительного ножного **арт. 70701**. В комлект входит: диафрагма, клапан, соединительные шарниры и резиновые прокладки. Сделано в Тайване.



## C5100 *

### Черпак

Черпак пластмассовый. Цвет красный. Сделано в Тайване.

| Артикул | Объем, л |
|---|---|
| C51001 | 1 |
| C51002 | 2 |



## 0812202

### Переключатель поплавковый

Напряжение 12 и 24V. Сделано в Тайване.



## C11541

### Переключатель поплавковый

Предназначен для включения и выключения осушительного насоса. Он устанавливается в трюмной части судна на одном уровне с осушительным насосом. Поплавковая часть обладает положительной плавучестью. Когда вода, попавшая в трюм судна, поднимается выше уровня установки выключателя, поплавок замыкает встроенные контакты. Выключатель смонтирован в герметичном пластмассовом корпусе и может использоваться с любыми типами электрических осушительных насосов. Напряжение 12V. Сделано в Тайване.



## 08121

### Переключатель поплавковый

Для осушительных насосов. Пластмассовый корпус. Дает сигнал на включение насоса при повышении уровня воды до 5 см. Может использоваться в цепях постоянного тока с напряжением 12В и 24В. Размер 118x72мм. Предохранитель 15А. Сделано в Тайване.



## 0240301

### Панель управления насосом

Оснащена 3-х позиционным переключателем ( ручной, выкл, автоматический). Используется с любым осушительным насосом и поплавковым переключателем. Комплектуется набором плавких предохранителей 5-30А. Напряжение 12В. Сделано в Тайване.




TMC

## 900-BA

### Панель управления насосом

Панель управления осушительным насосом, включает в себя: трёхпозиционный переключатель «вкл/выкл/вкл» с фиксированным положением - «вкл» и светосигнальный диод превышения уровня трюмных вод. Сделано в Новой Зеландии.




BEP MARINE

## 0812205-24, 0812205

### Панели управления насосом

Для автоматизации управления трюмными осушительными насосами. В комплект входит поплавковый переключатель в прозрачном пластмассовом корпусе, панель управления насосом с 3-х позиционным переключателем и набор плавких предохранителей 5-30А. Сделано в Тайване.

| Артикул | Напряжение, В |
|---|---|
| **0812205** | 12 |
| **0812205-24** | 24 |

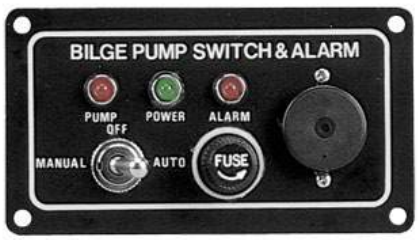



TMC

## C91331

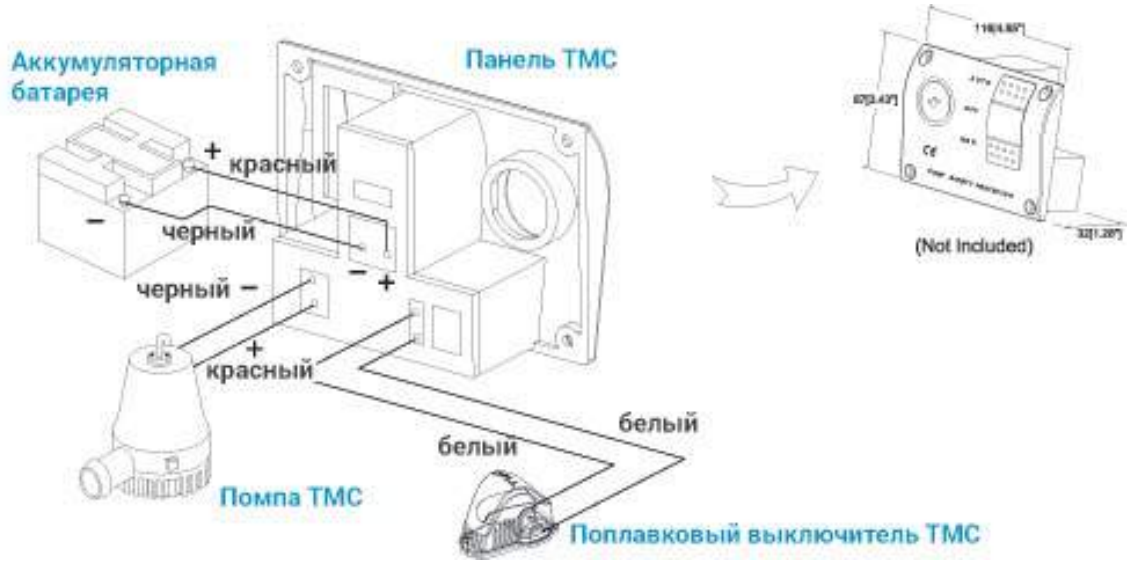
### Панель управления насосом

Панель управления осушительным насосом. Панель оснащена переключателем выбора режима работы, тремя индикаторными лампами и звуковым сигналом, оповещающим об аварийном автоматическом включении насоса. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в чёрный цвет. Размеры: 115 x 65 мм (горизонтальная).
Сделано в Тайване.




Easterner

## Схема подключения панели управления насосом 0812205




# Дренаж

Стаканы дренажные предназначены для перепуска воды из помещений катера за борт или в нижерасположенные отсеки для последующей откачки за борт. Корпусные стаканы имеют более широкий спектр применения, в том числе могут использоваться и для дренажных целей.

### 6021

**Заглушка дренажная**

Заглушка изготовлена из пластмассы белого цвета. Диаметр 25мм. Применяется для установки, как на наружном корпусе, так и на внутренних переборках.
Сделано в Италии.



CEREDI

### C12880

**Заглушка дренажная**

Заглушка дренажная латунная с резьбовой пробкой под ключ. Применяется для установки, как на наружном корпусе, так и на внутренних переборках.
Сделано в Тайване.

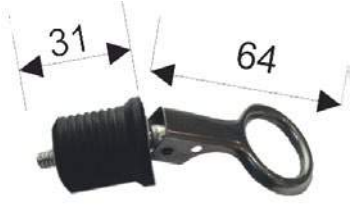


Easterner

### 009832

**Пробка резиновая**

Пробка резиновая с кулачковым запирающим устройством. Диаметр 30 мм. Сделано в Китае.




### CS0000

**Заглушка дренажная**

Изготовлена из пластмассы с резьбовой пробкой. Пробка имеет стопоры, для фиксации в открытом положении. Диаметр 32 мм. Может использоваться на надувных и пластмассовых судах. Сделано в Тайване.



Easterner

## 6016_80*

### Стакан дренажный

Изготовлена из пластмассы. Сделано в Италии.

| Артикул | Ø, мм | Длина, мм | Цвет |
|---|---|---|---|
| 6016_80B | 30 | 80 | черный |
| 6016_80W | 30 | 80 | белый |



CEREDI

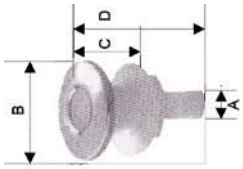
## 3411-210 *

### Стакан дренажный

Изготовлен из пластмассы с резиновым невозвратным клапаном, головкой из нержавеющей стали AISI 316, крепёжной гайкой и отводным штуцером. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | Ø шланга |
|---|---|---|---|---|---|
| 3411-2102 | 18 | 45 | 44 | 85 | 19 |
| 3411-2104 | 25 | 60 | 50 | 90 | 25 |
| 3411-2106 | 37 | 75 | 55 | 96 | 38 |






CIM

## 5250*

### Стакан дренажный

Изготовлен из нержавеющей стали с крепёжной гайкой и отводным штуцером. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | Ø шланга |
|---|---|---|---|---|---|
| 52501 | 18 | 38 | 35 | 60 | 18 |
| 52502 | 23 | 38 | 38 | 66 | 23 |
| 52503 | 28 | 55 | 42 | 72 | 28 |




SUMAR

## C11841

### Шланг осушительный

Предназначен для осушительной системы Изготовлен из пластмассы. Не предназначен для работы под давлением. Длина 15.3 м. Диаметр 19 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

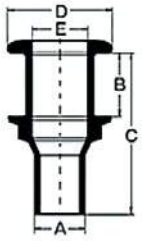
## 0110 * *

### Стакан дренажный

Изготовлен из нержавеющей стали с крепёжной гайкой и отводным штуцером. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | Ø шланга |
|---|---|---|---|---|---|
| 011012 | 13 | 39 | 65 | 31 | 18 |
| 011034 | 19 | 47 | 71 | 36 | 24 |
| 011001 | 25 | 55 | 78 | 40 | 30 |





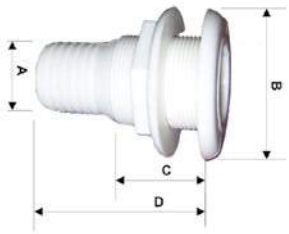

HOMER

## C118 * *

### Стакан дренажный

Изготовлен из пластмассы с крепёжной гайкой, резьбовой пробкой и отводным штуцером. Сделано в Тайване.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | Ø шланга |
|---|---|---|---|---|---|
| C11850 | 15 | 35 | 42 | 83 | 16 |
| C11854 | 18 | 45 | 44 | 85 | 19 |
| C11866 | 37 | 75 | 55 | 96 | 38 |




Easterner

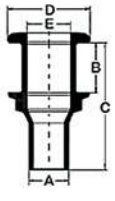
## 5240*

### Стакан дренажный

Изготовлен из нержавеющей стали с крепёжной гайкой и отводным штуцером. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | Ø шланга |
|---|---|---|---|---|---|
| 52401 | 18 | 38 | 60 | 35 | 19 |
| 52402 | 24 | 49 | 71 | 40 | 25 |






SUMAR


КАТЕРА
"Корвет"
Лучшее
для
лучших!
WWW.ASTRON-MARINE.RU




6.

# Система пресной воды

Насосы ..... 180
Помывочные принадлежности ..... 182
Аксессуары для водяной системы ..... 185

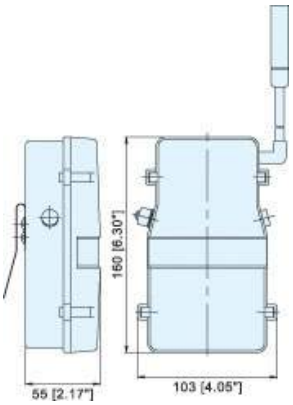
# Насосы

## 00201

### Насос аэраторный портативный

Центробежный насос для нагнетания воздуха в воду. Питание от двух батареек типа «D». Напряжение 3В. Корпус из пластмассы водозащищенный. Крепления на клипсах из нержавеющей стали. Воздушный шланг длиной 760мм. Сделано в Тайване.






## 0430107

### Насос водяной рядный 12В

Насос центробежный. Корпус из пластмассы. Производительность 280GPH,18л/мин. Диаметр входного и выходного патрубков 12.7 мм. Высота подъема воды 7м.Номинальный ток 3А. Сделано в Тайване.



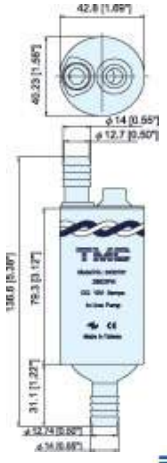
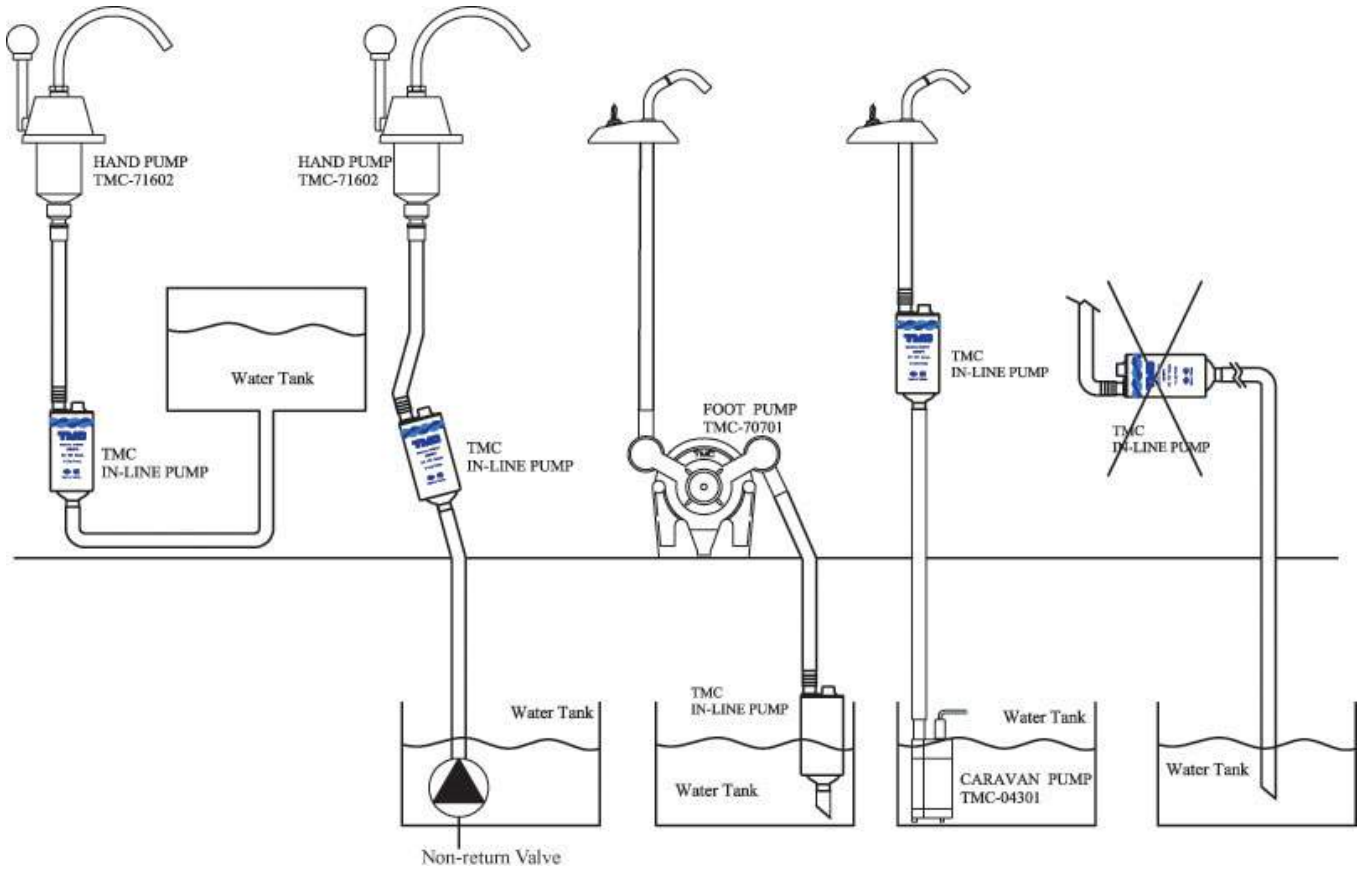




**Схема подключения насоса водяного рядного 0430107:**



## 0620*

### Насос водяной

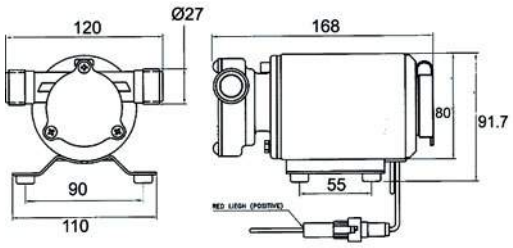
Центробежный насос водяной самовсасывающий общего назначения. Может использоваться для подачи воды в систему водоснабжения, а также в качестве насоса осушительного. Рабочий элемент – импеллер **06211**. Производительность - 5 л при подаче воды на высоту 4 м. Номинальный ток - 8 А.
На насос **06201** предусмотрена возможность установки выключателя давления **00006** через резьбовое соединение.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Размеры | Тип | Материал | Напряжение, В |
|---|---|---|---|---|
| **06201** | 168x120x97 | резьба | бронза | 12 |
| **06201_24** | 168x120x97 | резьба | бронза | 24 |
| **06203** | 172x128x97 | хомут | пластмасса | 12 |
| **06204** | 172x128x97 | резьба | пластмасса | 12 |

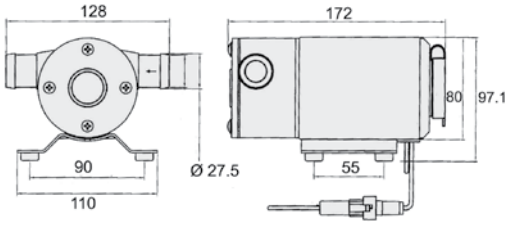




**06204**




**06201**



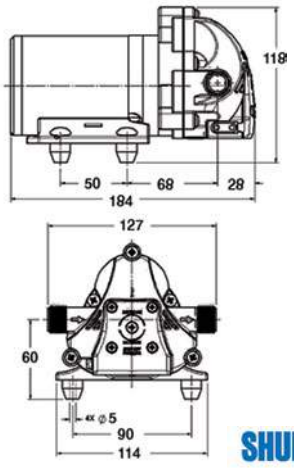

**06203**

## *901-*213

### Насос водяной

Насос центробежный водяной «Aqua King» предназначен для работы в судовых системах пресной воды. Характеристики: трехкамерная конструкция, автоматическое включение, самовсасывание (до 2,4м в.ст.), встроенный невозвратный клапан, резьбовой патрубок, возможность работы “всухую”. Защита от перегрева и искрения. Размеры 184x127x118 мм. В комплект входят два фитинга-переходника **61127H**.
Сделано в Мексике






| Артикул | Тип | Ø вып. патр, мм | Число потребит. | Подача, л/мин | Давление, бар | Напряжение, В |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **3901-0213** | standart | 20 | более 2 | 11,35 | - | 12 |
| **3901-1213** | standart | 20 | более 2 | 11,35 | - | 24 |
| **2901-0213** | junior | 20 | до 2 | 7,6 | 2 | 12 |

**Инструкция на сайте www.technomarin.ru**

## 06211

### Крыльчатка резиновая

Резиновая крыльчатка для водяных насосов **06201, 06203, 06204, 06205.** Сделано в Тайване.



## 00006

### Выключатель давления

Выключатель давления для водяного насоса **06201**, предназначенный для выключения насоса при давлении свыше 1 кг/см. Сделано в Тайване.



## 4901-0201

### Насос электрический Smart Sensor

Насос водяной центробежный Smart Sensor предназначен для работы в судовых системах пресной воды.
Напряжение - 12 В. Номинальный ток - 9 А.
Производительность - 15 л./мин.
Диаметр входящего отверстия - 20 мм.
Размеры: 210x136x127 мм. Давление - 3.4 бар.
Сделано в Мексике.



SHURflo

# Помывочные принадлежности

## 6628_**

### Бак для воды

Изготовлен из пластмассы белого цвета. Сделано в Италии.

| Артикул | Объем полезн. (л) | Размеры (см) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Длина | Ширина | Высота |
| **6628_60** | 60 | 65 | 35 | 30 |
| **6628_75** | 75 | 80 | | |
| **6628_100** | 100 | 105 | | |



CEREDI

## 132***

### Емкость для воды

Эластичная емкость для воды, изготовлена из ПВХ. В комплект входят фитинги из нейлона. Сделано в Китае.

| Артикул | Размеры, мм | Объем, л |
|---|---|---|
| **132055** | 740x600 | 55 |
| **132100** | 740x900 | 100 |




SUMAR

## 39643

### Емкость для технических жидкостей

Емкость для технической жидкости, изготовлена из пластмассы. Диаметр крышки - 240 мм. Объем 8 л.
Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 71602

### Насос камбузный

Кран-насос камбузный ручной. Кран для подачи воды объединенный с ручным самовсасывающим насосом. Производительность – 3,5 л/мин. Наружный диаметр входного патрубка 9,5 мм. Сделано в Тайване.



TMC

## 06301

### Насос камбузный

Комплект камбузного электрического насоса подачи воды. В комплект входит: насос, кран, тумблер и крепежный хомут. Производительность – 6,3 л/мин при подачи воды на высоту 2 м. Напряжение 12 V. Наружный диаметр входного патрубка 12 мм. Сделано в Тайване.

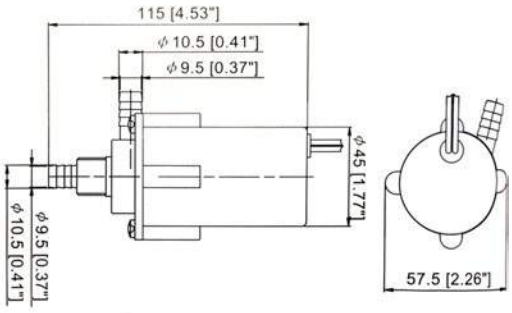


TMC

## 06302

### Насос камбузный

Насос для пресной воды с монтажным хомутом 100GPH, 12В. Сделано в Тайване.






TMC

## 63735G

### Фильтр сетчатый

Фильтр сетчатый для грубой очистки воды от механических примесей. Диаметр отверстия под шланг — 21мм. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## 182-100

### Бак расширительный

Бак расширительный для компенсации перепадов давления в системах подачи пресной воды, оборудованных автоматическими нагнетательными насосами. Продлевает срок службы насосов, сокращая количество их кратковременных включений. Рабочее давление 1.4 – 8.8 бар, объем: 0.7 л, размеры 232x121x97 мм, резьба соединительных патрубков 1/2 дюйма, материал - нейлон. Сделано в Мексике.



SHURflo

## 6515_2,5

### Лейка для душа с шлангом

Лейка для душа. В комплект входит шланг длиной 2,5 м. Материал пластмасса. Цвет белый. Сделано в Италии.





CEREDI

## 6498

### Бокс для хранения судового душа

Подходит для помывочных принадлежностей **6515** (в комплект не входит душ и шланги, только бокс для хранения). Диаметр стакана – 100 мм. Расстояние между отверстиями по центру – 89 мм. Размеры ответной части – 123 мм. Цвет белый. Сделано в Италии.





CEREDI

# Аксессуары для водяной системы

## 4348-153-E09

### Комплект помывочный

Комплект помывочный. В комплект входит: электрический самовсасывающий насос ProBlaster, шланг из ПВХ, скрученный спиралью, водяной сетчатый фильтр грубой очистки, распылитель, установочные фитинги.
Насос ProBlaster предназначен для широкого применения на судах, может использоваться при высоких нагрузках, с защитой от перегрева и при работе «всухую». Включение насоса осуществляется с помощью переключателя. Скрученный спиралью компактный шланг подачи воды соединяется с насосом и распылителем, в виде рукоятки с регулятором струи, при помощи установочных фитингов с резьбой на концах, входящих в комплект.
**Параметры:** насос ProBlaster - 184x127x118 мм.
Напряжение 12 В, максимальная сила тока 10 А,
давление 3,1 Бар, производительность 15,1 л/мин.
Шланг - длина 7,5 м, диаметр 25,4 мм. Сделано в Мексике.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 10860*

### Ведро трансформер

Диаметре ведра – 25 см; высота в сложенном состояние – 4 см, высота ведра в разложенном состояние – 33 см.
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм | Высота, мм | В сложенном состоянии | Объем, л | Цвет |
|---|---|---|---|---|---|
| **108602** | 300 | 290 | 50 | 15 | желтый |



## C11838

### Шланг водяной

Шланг водяной армированный с фитингами, прездназначен для системы берегового водоснабжения. Изготовлен из ПВХ. Совместим с европейскими системами. Рабочее давление до 11 бар (до 1,1 МПа), длина 7.5 м. Резьба фитингов 25 мм. Сделано в Тайване.




Easterner

## C14430

### Шланг водяной

Шланг водяной с фитингами, прездназначен для системы берегового водоснабжения. Изготовлен из ПВХ. Совместим с европейскими системами. Резьба фитингов 25 мм. Длина 2м. В комплект входит фитинги, крепеж.
Сделано в Тайване.



Easterner

## 61****

### Фитинг

Фитинг-переходник с резьбового соединения на шланг. Изготовлен из пластмассы. Резьба - 13 мм.
Сделано в Италии

| Артикул | Вид | Ø шланга |
|---|---|---|
| 61127H | прямой | 13 |
| 61128K | угловой | |
| 61129L | прямой | 10 |
| 61130C | угловой | |



ULTRAFLEX

## 0661-012*

### Водозаборник корпусной

Водозаборник корпусной с резьбовым патрубком и крепежной гайкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сдалено в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Производитель |
|---|---|---|
| 0661-0120 | 25 | CIM |
| 0661-0125 | 32 | |
| 414.04 | 44 | Sumar |



SUMAR CIM

## 61132E

### Фитинг

Адаптер-переходник прямой 1/2”x1/2”. Изготовлен из пластмассы. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## 64****

### Фитинг

Фитинг-переходник с резьбового соединения на шланг. Изготовлен из пластмассы. Диаметр шланга - 19 мм. Резьба - 13 мм. Сделано в Италии

| Артикул | Вид |
|---|---|
| 64220B | прямой |
| 64340M | угловой |



ULTRAFLEX

## 61125

### Клапан невозвратный

Клапан невозвратный магистральный с резиновой мембраной. Корпус изготовлен из полипропилена . Препятствует обратному току жидкости. Максимальное давление до 7 бар. Имеет штуцеры под шланг диаметром 13 мм (1/2 дюйма). Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## tpsal013_**

### Шланг для систем подачи воды

Высококачественный прозрачный шланг для воды, армированный стальной пружиной. Обладает высокой гибкостью. Изготовлен из нетоксичного ПВХ, устойчивого к воздействию большинства видов химических веществ.
Не рекомендуется для подачи питьевой воды.
Диапазон рабочих температур: от -10˚C +60˚C
Сделано в Италии.

| Артикул | Внут. диам., мм | Толщина стенки, мм | Рабочее давл., бар | Минимальный радиус изгиба, мм |
|---|---|---|---|---|
| tpsal013_13 | 13 | 3 | 7 | 30 |
| tpsal013_16 | 16 | 3,2 | 6 | 35 |
| tpsal013_18 | 18 | 3,2 | 6 | 40 |
| tpsal013_19 | 19 | 3,5 | 6 | 45 |
| tpsal013_22 | 22 | 3,5 | 5 | 55 |
| tpsal013_25 | 25 | 4 | 5 | 75 |
| tpsal013_32 | 32 | 4,2 | 4,5 | 95 |
| tpsal013_38 | 38 | 4,5 | 4 | 115 |




ht hoses technology



# 7.

# Фановая система


Унитазы ..... 188
Раковины ..... 191
Насосы ..... 192
Емкости и аксессуары ..... 193
Шланги ..... 196

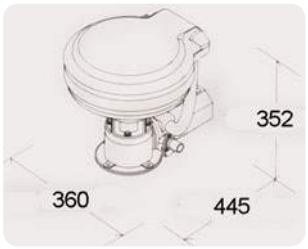
# Унитазы

## 99902

### Унитаз судовой

Унитаз судовой с электрической прокачкой. Смыв и ополаскивание включается нажатием кнопки. Белая чаша, выполненная из керамики, снабжена белым пластмассовым сидением и крышкой.
Все металлические детали и крепления выполнены из нержавеющей стали. Основание сделано из высокопрочной пластмассы. Специальный измельчающий электрический насос обеспечивает подъём фекальных масс на высоту до 1,5 м, что позволяет устанавливать унитаз как выше, так и ниже ватерлинии (с монтажем специального вакуум-вентиля). Выходной штуцер снабжен невозвратным клапаном, предотвращающим выброс «черных» вод в унитаз из фекальной цистерны. Слив осуществляется за борт, либо в фекальную цистерну.
Напряжение - 12V. Диаметр патрубка впускного отверстия: 25,5 мм. Диаметр патрубка сливного отверстия: 25,5 мм.
Сделано в Тайване.





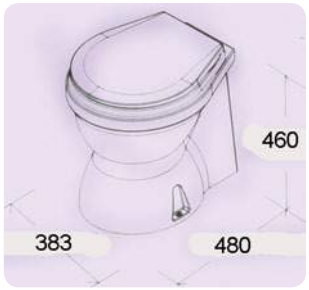

## 99907*

### Унитаз судовой

Унитаз судовой с электрической прокачкой. Отличается от **99902** исполнением корпуса, который закрывает основание, насос и установочные фитинги.
Выходной штуцер снабжен невозвратным клапаном, предотвращающим выброс «черных» вод в унитаз из фекальной цистерны. Слив осуществляется за борт, либо в фекальную цистерну.
Диаметр патрубка впускного отверстия: 20 мм. Диаметр патрубка сливного отверстия: 25,5 мм.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Напряжение, В |
|---|---|
| **99907** | 12 |
| **99907_24** | 24 |



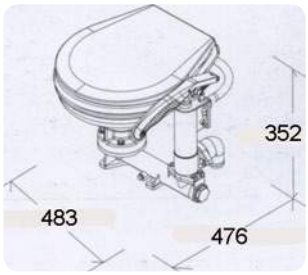



## 99913

### Унитаз судовой

Унитаз судовой с ручной прокачкой. Смыв и ополаскивание производится специальным ручным насосом. Простейшая конструкция гарантирует надежность и долгий срок службы. Белая чаша, выполненная из керамики, снабжена белым пластмассовым сидением и крышкой.
Все металлические детали и крепления выполнены из нержавеющей стали. Основание, ручной насос и установочное колено сделаны из высокопрочной пластмассы. Самовсасывающий насос обеспечивает разряжение и подачу воды, поэтому унитаз может быть установлен как выше, так и ниже ватерлинии (с монтажем специального вакуум-вентиля). Слив осуществляется за борт, либо в фекальную цистерну. В комплект входит вентиляционный патрубок.
Диаметр патрубка впускного отверстия: 19,5 мм. Диаметр патрубка сливного отверстия: 37,8 мм.
Сделано в Тайване.





## 00032

### Комплект ремонтный

Комплект ремонтный к унитазу судовому. Представляет собой набор прокладок и клапанов для ремонта судового унитаза **99913,** производства TMC.
Сделано в Тайване.



## TMC-0240401_12, TMC-0240401_24

### Панель управления электрическим унитазом

Панель управления потоком воды для унитазов. В комплект входит бокс с плавкими предохранителями. Имеет два варианта потока воды: 2 литра воды за 5 сек., 4 литра воды за 10 сек. Удобная влагостойкая панель. Сделано в Тайване.

| Артикул | Напряжение, В |
|---|---|
| TMC-0240401_12 | 12 |
| TMC-02040401_24 | 24 |




## TMC-00038

### Станина для унитазов

Станина для унитазов серии **99902**, **99904**. Сделано в Тайване.



## TMC-00045

### Станина для унитазов

Станина для унитазов серии **99907**, **99909**, **99910**. Сделано в Тайване.



## TMC-00040

### Комплект для доработки прокачного унитаза в электрический

Предназначен для доработки ручных прокачных унитазов серии 99913 в электрические 12В серии 99902. В комплект входит электрический насос 12В, 18А. Диаметр патрубков 25,4 мм, пластмассовое основание для унитаза, выключатель насоса, набор фиттингов, прокладок и крепежа. Сделано в Тайване.



## TMC-00046_12

### Ремкомплект для электрических унитазов

Ремонтный комплект для электрических унитазов 99907, 99909, 99910. 12В. В комплект входит электрический насос 12В , выключатель насоса, набор фиттингов, прокладок и крепежа. Сделано в Тайване.



## TMC-00029

### Крышка унитаза

Предназначена для унитазов 99901, 99902, 99905, 99909. Сделано в Тайване.



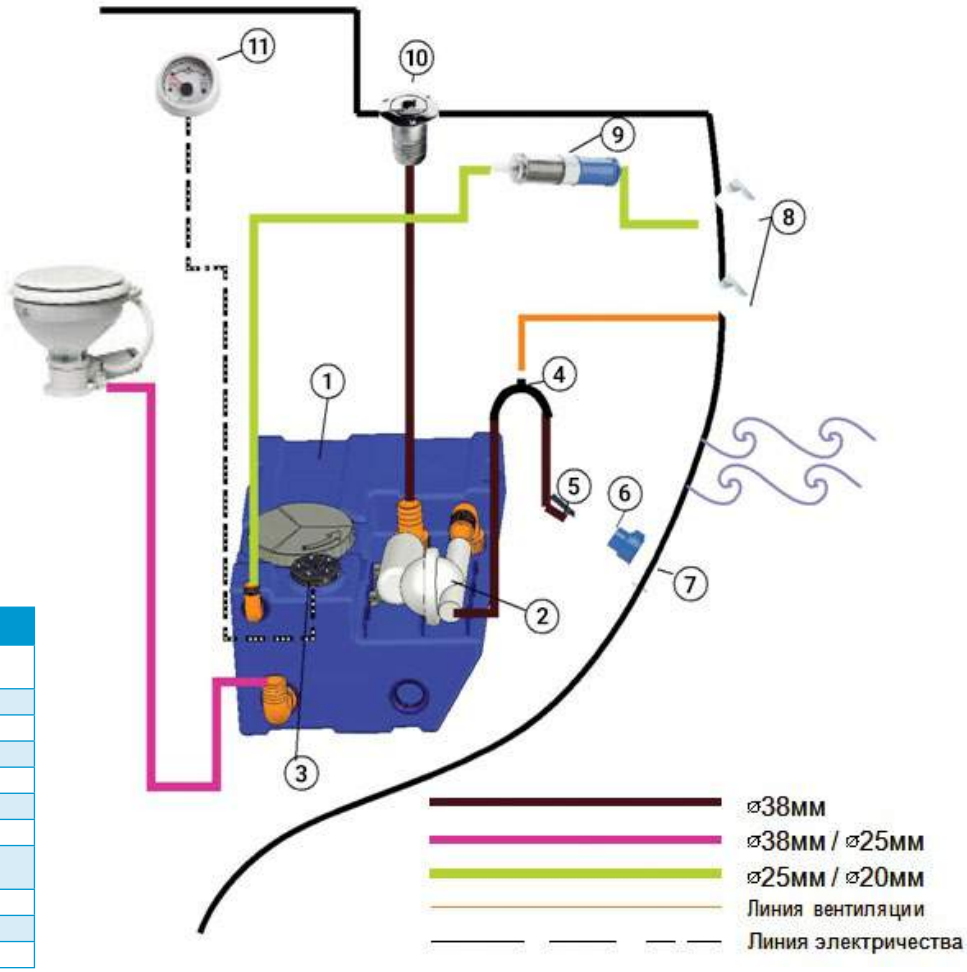
## TMC-00041

### Крышка унитаза

Предназначена для унитазов 99903, 99904, 99907, 99910, 99913. Сделано в Тайване.



**Схема установки фановой системы:**




| № | Наименование | Артикул |
|---|---|---|
| 1 | Бак | 196867, 196868, 196869, 196870 |
| 2 | Насос | 0620921_12, 0620922_24 |
| 3 | Фланец для датчика | |
| 4 | Вакуум-вентиль | SK638, SK642, SK639 |
| 5 | Переходник-адаптер | 44540 |
| 6 | Клапан | 44671 |
| 7 | Корпус | |
| 8 | Вентиляционные горловины | 37331, 31515, 37330, 31517 |
| 9 | Фильтр | 51732 |
| 10 | Заливная горловина, диаметр 38 мм | |
| 11 | Указатель уровня | HTG/B, HTG/W |

# Раковины

## 11*0

### Раковина судовая

Раковина судовая изготовлена из нержавеющей стали. Поставляется в комплекте с металлическим патрубком диаметром 25.4 мм. Сделано в Тайване.

| Артикул | Тип | Размер,мм |
|---|---|---|
| **1130** | круглая | 229 |
| **1140** | овальная | 127x305 |



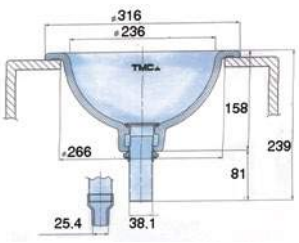


## 9910051

### Раковина судовая керамическая

Раковина судовая с антигрязевым и антибактериальным покрытием. Поставляется в комплекте с металлическим патрубком диаметром 25.4 мм. Размеры - 316x339 мм. Сделано в Тайване.





# Насосы

## 3200-0*1

### Насос мацераторный

Применяется для опорожнения сточных цистерн на морском и наземном транспорте общего назначения, также подходит для освобождения от остаточных вод рыбных садков.
Напряжение - 12 В. Номинальный ток - 15 А. Производительность - 50 л./мин. Диаметр входящего отверстия - 38 мм, выходящего - 25 мм. Размеры: 274 х 97х114 мм.
Сделано в Мексике.

| Артикул | Напряжение, В |
|---|---|
| **3200-001** | 12 |
| **3200-011** | 24 |

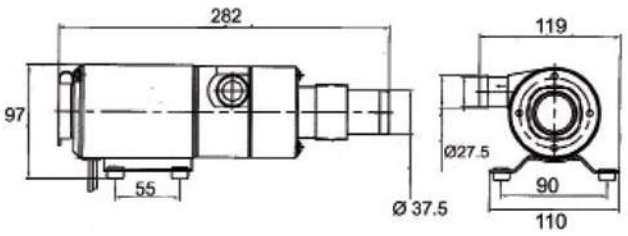


SHURflo

## 06205

### Насос мацераторный

| Артикул | Напряжение, В | Ø впуск. патрубка, мм | Øвыпуск. патрубка, мм |
|---|---|---|---|
| **06205** | 12 | 27,5 | 37,5 |
| **06205_24** | 24 | 27,5 | 37,5 |





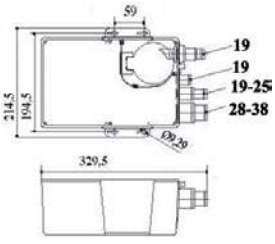

TMC

## C11701

### Насос осушительный с емкостью для серых вод

Насос центробежный осушительный в комплекте с емкостью для серых вод. Комплект содержит накопительный бак с выходом для шланга, осушительную помпу 12В с встроенным поплавковым переключателем, с верхней прозрачной крышкой и крепежом. Устанавливается, как правило, под душевой кабиной или камбузом и служит для сбора и выброса «серых» вод. Как только использованная вода набирается в накопительном баке, включается осушительная помпа, которая выбрасывает воду через выпускной штуцер на баке по заданной магистрали (в бак для «черных» вод или за борт). Производительность 700 GPH. Сделано в Тайване.






Easterner

## TMC-00036_24

### Насос мацераторный

Данная мацераторная помпа предназначена заменить, в случае поломки помпы, которой изначально комплектуются унитазы 99902 , 99907. Питание: 12В/24В. Потребляемый ток: 9А. Предохранитель: 15А. Диаметр впускного/выпускного патрубка: 25,4 мм. Сделано в Тайване.



## 062092*_**

### Самовсасывающий насос для черных вод

Одно мембранный насос, предназначенный откачивания уборных отходов/черных вод. Самовсасывающий насос и может работать всухую. Не имеет обратного клапана, поэтому фильтр не требуется. Насос может перекачивать смесь воздуха и воды. Входные и двойные выпускные клапана, позволяют свободно проходить мелкому мусору. Регулируемое зажимное кольцо позволяет вращать насос на 360 градусов, для удобного монтажа системы. Сделано в Тайване.

**Характеристики:**
Питание: 12/24В
Производительность: 20л/мин
Потребляемый ток: 7А (12В) и 3,5А (24В)
Предохранитель: 10А(12В) и 5А(24В)
Диаметр отверстия: 38 мм
Высота напора: до 20м
Размеры: 369-168-144 (L*W*H)
Вес: 4кг.



# Емкости и аксессуары

## 1968**

### Бак для черных вод

Бак предназначен для горизонтальной установки.
Сделано в Италии.

| Артикул | Длина, см. | Объем, л. |
|---|---|---|
| **196867** | 545 | 40 |
| **196868** | 775 | 60 |
| **196869** | 1005 | 80 |
| **196870** | 1245 | 100 |



## 0604301

### Вакуум-вентиль

Вакуум-вентиль выполняет функцию вентилируемого антисифонного колена. Применяется при монтаже судовых унитазов, трюмных насосов и прочего оборудования, установленного ниже ватерлинии. Снабжен обратным клапаном. Изготавлен из нержавеющей стали. Диаметр патрубка - 25 мм.
Сделано в Тайване.



TMC

## SK63 *

### Вакуум-вентиль

Вакуум-вентиль выполняет функцию вентилируемого антисифонного колена. Применяется при монтаже судовых унитазов, трюмных насосов и прочего оборудования, установленного ниже ватерлинии. Снабжен обратным клапаном. Изготавлен из высокопрочной пластмассы.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Ø патрубка, мм |
|---|---|
| SK638 | 19 |
| SK642 | 25 |
| SK639 | 38 |



TMC

## 196914

### Патрубок прямой

Используется с баками для черных вод арт. **196867, 196868, 196869, 196870.** Сделано в Италии.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 196914 | 25 |
| 196913 | 38 |



Nuova Rade

## 196918

### Патрубок угловой 90 градусов

Диаметр 38 мм. Используется с баками для черных вод арт. **196867, 196868, 196869, 196870.** Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 196916

### Патрубок угловой 90 градусов

Диаметр 25 мм. Используется с баками для черных вод арт. **196867, 196868, 196869, 196870.** Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 196902

### Патрубок угловой прямой для откачки черных вод

Диаметр 38 мм. Используется с баками для черных вод арт. **196867, 196868, 196869, 196870.** Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 196906

### Патрубок прямой вентиляционный

Диаметр 16 мм. Используется с баками для черных вод арт. **196867, 196868, 196869, 196870.** Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 51732

### Фильтр от запахов

Диаметр 16 мм. Устанавливается перед вентиляционными горловинами арт. **37331, 31515, 37330, 31517**. Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 44540

### Переходник-адаптер

Диаметр 25,4 мм. Используется вместе с регулируемым клапаном **44671.** Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 44671

### Клапан регулируемый

Диаметр 38 мм. Используется с баками для черных вод арт. **196867, 196868, 196869, 196870.** Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 37331

### Вентиляционная горловина прямая

Диаметр 25 мм. Используется с баками для черных вод арт. **196867, 196868, 196869, 196870.** Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 31515

### Вентиляционная горловина угловая 90 градусов

Диаметр 16 мм. Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 37330

### Вентиляционная горловина прямая

Диаметр 16 мм. Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 31517

### Вентиляционная горловина угловая 90 градусов

Диаметр 16 мм. Сделано в Италии.



Nuova Rade

## S3H-*

### Датчик уровня

Датчик уровня жидкости фекальных цистерн. Изготовлен из нержавеющей стали. Корпус датчика защищен нержавеющей трубкой. Крепление с помощью резьбы 1.25”. Сопротивление 240 Ом (пустой) - 30 Ом (полный). Сделано в Норвегии.

| Артикул | Высота, мм |
|---|---|
| S3H-2 | 205 |
| S3H-3 | 305 |



## HTG/B, HTG/W

### Индикатор уровня

Индикатор уровня жидкости фекальных цистерн. Используется с датчиками S3H 240-30 Ом. Установочный диаметр 52 мм. Подсветка осуществляется желтым и красным цветом. Сделано в Норвегии.

HTG/B




HTG/W




## HFL

### Комплект установочных колец

Комплект установочных колец для датчиков **S3H**. Резьба 1.25”. Сделано в Норвегии.



# Шланги

## IW6-25/34

### Шланг сливной

Шланг сливной неармированный повышенной прочности для фекальных вод, диаметр 25 мм. Сделано в Италии.



SEMPERIT

## tpsal016

### Шланг для санитарных устройств

Высококачественный санитарный шланг, армированный стальной пружиной. Предназначен для использования в качестве труб для сточных и фекальных вод. Препятствует распространению неприятных запахов. Обладает превосходной гибкостью. Изготовлен из специального ПВХ стойкого к воздействию большинства видов химических веществ.
Диапазон рабочих температур: от -15С до +60С
Сделано в Италии.




| Артикул | Внут. диам., мм | Толщина стенки, мм | Рабочее давл., бар | Минимальный радиус изгиба, мм |
|---|---|---|---|---|
| **tpsal016_20** | 20 | 3,5 | 5 | 50 |
| **tpsal016_25** | 25 | 4 | 5 | 75 |
| **tpsal016_38** | 38 | 5 | 4 | 115 |

ht hoses technology

## tgmsl191

### Шланг для санитарных устройств

Высококачественный санитарный шланг повышенной прочности. Армирован стальной пружиной в сочетании высокопрочным синтетическим кордом. Предназначен для использования в качестве труб для сточных и фекальных вод. Препятствует распространению неприятных запахов. Хорошая гибкость.
Диапазон рабочих температур: от -30С до +80С
Сделано в Италии.




| Артикул | Внут. диам., мм | Наруж. диаметр, мм | Рабочее давл., бар | Давление разрыва, бар | Разрежение, бар | Минимальный радиус изгиба, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **tgmsl191_19** | 19 | 29 | 7 | 21 | 0,9 | 75 |
| **tgmsl191_25** | 25 | 35 | 7 | 21 | 0,9 | 100 |
| **tgmsl191_38** | 38 | 48 | 7 | 21 | 0,9 | 150 |

ht hoses technology



# 8.

# Плиты траншейные


Плиты траншейные с гидравлическим приводом ..... 198
Плиты траншейные с механическим приводом Bennett ..... 205
Плиты траншейные с электромеханическим приводом ..... 206

# Плиты транцевые с гидравлическим приводом

Транцевые плиты предназначены, прежде всего, для облегчения перехода катера из водоизмещающего режима движения в режим глиссирования. Судоводитель изменяет угол атаки плиты к набегающему водяному потоку, получая, тем самым, дополнительную подъёмную силу в кормовой части судна. Точно также, выбрав оптимальное положение плиты, можно сохранить режим глиссирования при оборотах двигателя меньших, чем в стандартных условиях или устранить крен, возникающий из-за не равномерного распределения весовой нагрузки или бокового ветра. Кроме очевидного удобства судовождения, все эти варианты использования плит обеспечивают экономию топлива и позволяют эксплуатировать двигатель в щадящих режимах, избегая перегрузки.

Работу плит с гидравлическим приводом обеспечивает электрический гидронасос, который размещается в подходящем месте трюмного пространства судна. Исполнительным механизмом транцевых плит Bennett Marine является гидроцилиндр, в полости которого по шлангам подаётся гидравлическая жидкость.

Предусмотрены варианты комплектования транцевых плит различными видами пультов управления – кнопочными или джойстиковыми. Опыт показывает, что исключительно полезной опцией является индикатор положения плит, который не входит в стандартную комплектацию, а заказывается отдельно. Кроме того, существует электронный комплект автоматического управления транцевыми плитами на всех режимах движения судна. Его работа обеспечивает не только динамичный выход судна «на глиссер», но и эффективную работу плит в режиме успокоителей качки особенно на длинной волне.

Модельный ряд Bennett Marine разнообразен по ассортименту. Можно подобрать транцевые плиты для судов длиной до 25 метров, скоростью до 60 узлов и с любым типом энергетической установки.

**ВНИМАНИЕ!**

Для заполнения системы требуется гидравлическая жидкость в количестве около 2л. Гидравлическая жидкость в комплект поставки **не входит.**

## Гидравлические транцевые плиты PREMIER LINE от BENNETT

Для роскошных моторных яхт, а также военных, спортивных, коммерческих рыболовных судов длиной от 9 м (30 футов) до 38 м (120 футов).

Один или два гидравлических цилиндра из нержавеющей стали с двойным приводом на одну плиту, открытых гидравлических линий нет, плиты также из нержавеющей стали. Системы могут быть легко сконфигурированы для любого судна.

**В комплект входят:**

— 2 плиты из нержавеющей стали;
— 2 или 4 гидроцилиндра двойного действия из нержавеющей стали (для XPT и BXT длиной 305 мм (12 дюймов), для SST 400 мм (15 3/4 дюйма);
— 2 компактных гидравлических насоса мощностью 1100кг каждый;
— Комплект проводов и пультов управления, в зависимости от выбранной конфигурации.

Для заказа комплекта транцевых плит **PREMIER LINE** от **BENNETT** свяжитесь с менеджером и сообщите ему данные Вашего судна. На основании этих данных Вам будет предложена оптимальная конфигурация системы.



XPT для судов от 9 м (30 ft) до 14 м (45 ft). Не применимо для гоночных судов



BXT для судов от 12 м (40 ft) до 21 м (70 ft)



SST для судов от 18 м (60 ft) до 38 м (120 ft)

## Схема подключения транцевых плит XPT



## Схема подключения транцевых плит BXT



## Схема подключения транцевых плит SST



## Плиты транцевые с гидравлическим приводом

### 309E

#### Плита транцевая

Плита транцевая модификации «Standard». В комплект входит: 2 транцевые плиты из нержавеющей стали, 2 гидроцилиндра, электрический гидронасос, шланги, кнопочный пульт управления **ES2000**, инструкция, крепеж.
Сделано в США.

| Размеры | Применение | Раб. напряж-е |
|---|---|---|
| **30”x9” 760x230мм** | Для катеров длиной 25’-30’ 7,60-9,10м | 12/24 В |



### M80, M120

#### Плита транцевая

Плита транцевая модификации «Sport». В комплект входит: 2 транцевые плиты из нержавеющей стали, 2 гидроцилиндра, электрический гидронасос, шланги, кнопочный пульт управления **ES2000**, инструкция, крепеж.
Сделано в США.

| Артикул | Размеры | Применение |
|---|---|---|
| **M80** | 8”x10” 203x254мм | Для катеров длиной 17’-20’ 5,20-6,10м |
| **M120** | 10”x12” 254x305мм | Для катеров длиной 20’-23’ 6,10-7,00м |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

### BT1012

#### Плита транцевая

Плита транцевая модификации Tournament Tab для рыболовных катеров, длиной 5,5-6,7 м. Сделано в США.

**В комплект входит:**
- 2 транцевые плиты 250x300мм из нержавеющей стали с черной порошковой окраской
- 2 гидроцилиндра, электрический насос 12В
- Шланги
- Кнопочный пульт управления **ES2000**
- Инструкция
- Крепеж



### EIC500*

#### Пульт управления

Пульт управления транцевыми плитами электронный кнопочный с индикатором положения. Предназначен для контроля параметров взаимного расположения транцевых плит. Имеет возможность настройки светодиодной подсветки для работы в дневное и ночное время. В комплект входят: пульт управления, релейный модуль EIC RM, два датчика для гидроцилиндров, два штока, кабели подключения . Пульт управления совместим с любой гидравлической системой транцевых плит Bennett. Рабочее напряжение – 12В. Сделано в США.

| Артикул | Рабочее напряжение, В |
|---|---|
| EIC5000 | 12 |
| EIC5002 | 24 |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## AC3000, AC3002

### Пульт управления

Пульт автоматического управления транцевыми плитами электронный с индикатором положения. В комплект входят: панель управления, управляющий модуль , релейный модуль RM 12, кабели подключения. Сделано в США.

| Артикул | Рабочее напряжение |
|---|---|
| AC3000 | 12V |
| AC30002 | 24V |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

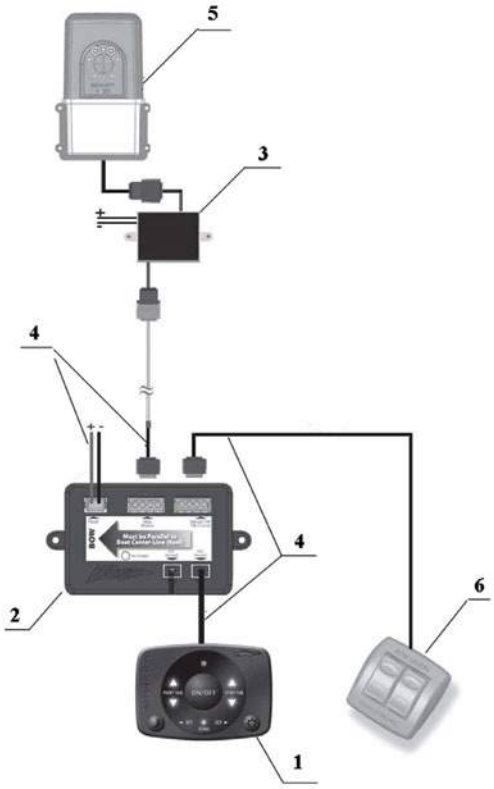
## ES2000

### Пульт управления

Пульт управления транцевыми плитами кнопочный. Размер 70х70мм. Сделано в США.



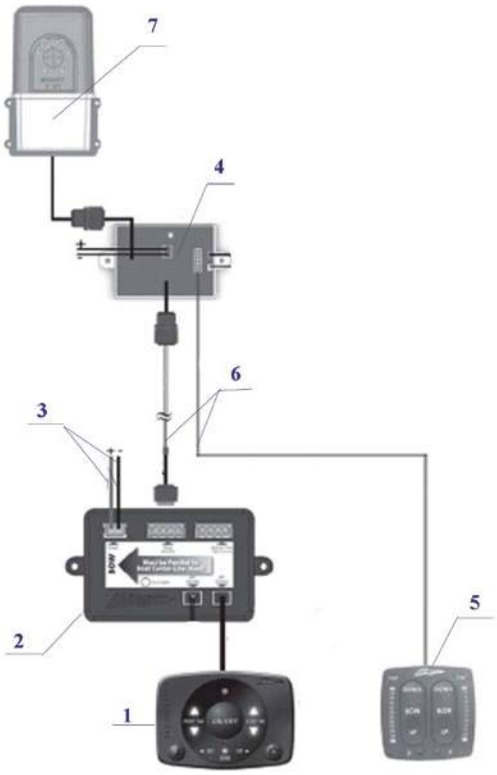
Схема использования **AC3000** с пультом **ES2000**:




**Комплект поставки AC3000:**
- Панель управления (1)
- Управляющий модуль (2)
- Релейный модуль RM 12 (3)
- Кабели подключения (4)

Электрический гидронасос (5) и кнопочный пульт управления ES2000 (6) входят в комплект поставки транцевой плиты.

Схема использования **AC3000** с пультом **EIC5000**:




**Комплект поставки AC3000:**
- Панель управления (1)
- Управляющий модуль (2)
- Релейный модуль RM 12
- Кабели подключения (3)

**Комплект поставки EIC5000:**
- Релейный модуль EIC RM (4)
- Электронный пульт управления (5)
- Кабели подключения (6)

Электрический гидронасос (7) и кнопочный пульт управления ES2000 входят в комплект поставки транцевой плиты.

## TPI2000

### Индикатор положения

Индикатор положения транцевых плит. В комплект входят: индикатор положения, два датчика для гидроцилиндров, два штока, кабели подключения.
Сделано в США.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## AR512, AR524

### Реле автоподъема

Реле предназначено для автоматического подъема транцевой плиты с целью избежания ее повреждения после выключения двигателя, при буксировке, транспортировке или стоянке катера. Устанавливается под приборной панелью.
Подключается к блоку управления транцевой плиты и к замку зажигания двигателя. В комплект входят инструкция и крепеж.
Сделано в США.

| Артикул | Рабочее напряжение |
|---|---|
| **AR512** | 12V |
| **AR524** | 24V |



## 92-858074QB1

### Жидкость гидравлическая

Жидкость гидравлическая Power Trim&Steering. Предназначена для использования в гидравлических системах. Уникальный состав жидкости защищает компоненты от коррозии и окисления. Жидкость пригодна для работы при высоких температурах.
Объем - 0.237 л.
Сделано в США.
**Продается упаковками по 12 шт.**



# Плиты транцевые с механическим приводом Bennett

## Транцевые плиты SLT

Плиты транцевые с механическим приводом серии SLT просты в установке и применении. Изготавливаются с применением тех же конструктивных решений и из тех же проверенных материалов высокого качества, что и гидравлические системы управления дифферентом судна Bennett.

Это простое и эффективное решение для небольших лодок длиной от 3 до 6 м.

Не требуют дополнительного оборудования в виде проводов, шлангов, насосов и пультов управления. Не нуждаются в дополнительном профилактическом обслуживании.

Благодаря возможности настройки положения плит место крепления их приводов назначается произвольно, поэтому применение шаблонов (таких как при установке гидравлических транцевых плит) не требуется.

**Принцип работы.**
Привод системы SLT снабжен фирменной пружиной и реагирует на давление воды на плиту при увеличении скорости, придавая плите требуемый угол атаки. На малых скоростях при выходе судна на глиссирование плиты удерживаются в опущенном положении, противодействуя стартовому дифференту и приводя корпус к нормальному для режима глиссирования положению. После выхода на глиссирование давление воды увеличивается и поднимает плиты вверх.

**Преимущества:**
- Повышение максимальной скорости;
- Быстрый выход на глиссирование;
- Экономия топлива;
- Снижение ударов при волнении;
- Начало глиссирования при более низкой скорости;
- Продольная и поперечная устойчивость судна на ходу;
- Увеличение моторесурса двигателя;
- Низкая стоимость;
- Простота в установке и эксплуатации.

Вся продукция компании Bennett имеет международную гарантию 5 лет.

### SLT *

### Плиты транцевые

**Комплект поставки:**
- Нержавеющие плиты с патентованной системой пружинной подвески Bennett;
- Прочные приводы из композитных материалов;
- Нержавеющий крепеж;

Сделано в США.

| Артикул | Размер плиты, см | Длина судна, м |
|---|---|---|
| **SLT6** | 15x20 | 3,0-4,2 |
| **SLT10** | 25x25 | 4,2-6 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Плиты транцевые с электромеханическим приводом

## Транцевые плиты UFLEX



**Описание и технические данные:**

Электромеханические транцевые плиты UFLEX повышают комфортность и экономичность хода. Отличаются полированной поверхностью металлических деталей, высокой скоростью срабатывания и малым энергопотреблением приводов, изготовленных из композитных материалов.

Транцевые плиты UFLEX просты в монтаже, поскольку в них применены быстроустанавливаемые приводы, требующие сверления в транце только одного отверстия. Патентованная конструкция крепежных шарниров включает в себя защищенный подвод управляющей проводки.

**Конструктивные особенности:**

- Привод с упрочненным стальным штоком, выдерживающим высокие сжимающие нагрузки.
- Патентованная быстродействующая система управления EASYJOY с использованием джойстика.
- Функция автовозврата плит в исходное положение AUTO LINE-UP
- Полностью герметичная патентованная конструкция приводов с корпусом из термопласта, гарантирующая максимальную степень защиты благодаря двойным уплотнениям и резиновому чехлу.
- Патентованная система быстрого подключения Snap-in с защищенным кабелем
- Металлические детали из нержавеющей стали
- Новая геометрия транцевых плит, повышающая их эффективность
- Полированная поверхность плит, улучшающая их стойкость к морской среде
- Система не требует периодического обслуживания
- Питание постоянным током 12 В
- Общая длина привода в сжатом состоянии – 301 мм
- Ход штока – 57 мм
- Класс защиты – IP68

**Системы с одиночным приводом:**

- Одна пара транцевых плит из нержавеющей стали. Типоразмер выбирается при заказе.
- Одна пара электромеханических приводов в сборе с крепежными шарнирами.
- Модуль управления Easyjoy в комплекте с соединительным кабелем.

### MTB12

**Комплект управления электромеханической транцевой плитой**

**В комплект управления входит:**
- Пульт **ДУ EASYJOY**;
- 2 привода транцевых плит;
- Коннекторы приводов чёрного цвета к корпусу и к плитам.

Сделано в Италии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

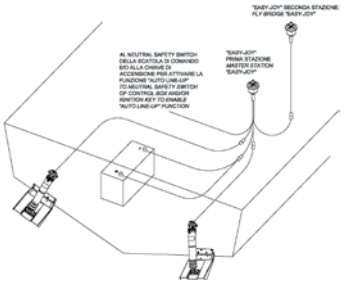
### P***

**Плиты транцевые**

**В комплекте 2 шт. транцевых плит.** Сделано в Италии.

| Артикул | Размер плиты, см | Длина судна, м | Масса плиты, кг |
|---|---|---|---|
| P99 | 22,8 x 22,8 | 4,5–5,5 | 2,8 |
| P912 | 22,8 x 30,5 | 5,0–8,0 | 3,6 |
| P1212 | 30,5 x 30,5 | 5,5–9,0 | 4,6 |
| P1218 | 30,5 x 47,5 | 8,0–11,0 | 6,7 |

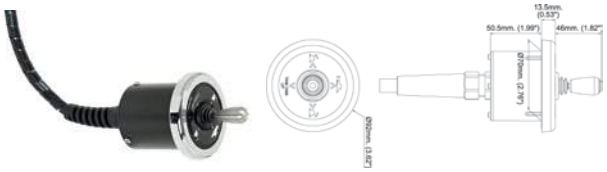




## EASYJOY

### Пульт ДУ

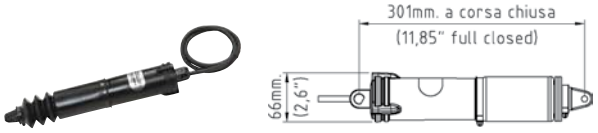
Снабжен функцией самовыравнивания Line-up (автоматического возврата плит в исходное положение).
В комплект входит соединительный кабель.
Диаметр монтажного отверстия – 70 мм.
Сделано в Италии.



## AB12

### Привод транцевой плиты

Фитинг-переходник с резьбового соединения на шланг. Изготовлен из пластмассы. Диаметр шланга - 19 мм.
Резьба - 13 мм. Сделано в Италии.




## BRS-B

### Коннектор электропривода к корпусу

Сделано в Италии.



## BRT-B

### Коннектор электропривода к плите

Сделано в Италии.



## Транцевые плиты Bennett

## BOLT ****

### Плиты транцевые

**В комплект входят:**
• 2 электромеханических привода на 12В с 2-метровым изолированным проводом;
• 2 стальных плиты с крепежём;
Пульт управления заказывается отдельно.
Сделано в США.

| Артикул | Длина судна, м | Количество моторов |
|---|---|---|
| **Bolt 189** | 7 | Один |
| **Bolt 249** | 8,5 | Один |
| **Bolt 2412** | 9,5 | Два спаренных |



## BCI8000

### Пульт управления ТП с индикацией

**В комплект входят:**
• Пульт управления электромеханическими транцевыми плитами с индикацией положения плит
• Программный блок с функцией диагностики и индикации неисправностей, а также автоматического втягивания приводов.
Сделано в США.










# 9.

# Приборы контроля

Приборы контроля ..... 210
Тахометры для подвесных бензиновых моторов ..... 217
Рекомендации по установке приборов ..... 220
Приборы многофункциональные ..... 222
Датчики приборов ..... 223
Компасы магнитные ..... 225

# Приборы контроля

## Приборы контроля KUS




**Серия BB**




**Серия BS**




**Серия WW**




**Серия WS**

| Наименование товара | Артикул | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Серия BB | Серия BS | Серия WW | Серия WS |
| **Амперметр 150-0-150** | KY06201 | - | - | KY06103 |
| **Амперметр цифровой 80-0-80** | K-Y26201 | K-Y26001 | K-Y26301 | K-Y26102 |
| **Вольтметр 8-16 вольт** | K-Y13200 | K-Y13000 | K-Y13304 | K-Y13100 |
| **Вольтметр 18-32 вольт** | K-Y13201 | K-Y1 | K-Y13305 | K-Y13101 |
| **Вольтметр цифровой 8-32 вольт** | KY23200 | KY23000 | KY23303 | KY23100 |
| **Спидометр 55 узлов** | K-Y18203 | K-Y18002 | K-Y18303 | K-Y18101 |
| **Спидометр GPS цифровой** | KY08213 | KY08021 | KY08308 | KY08109 |
| **Счетчик моточасов** | K-Y39201 | K-Y39000 | K-Y39200 | K-Y39202 |
| **Тахометр 8000 об/мин для ПЛМ** | K-Y07206 | K-Y07010 | K-Y07308 | K-Y07107 |
| **Трим-указатель для ПЛМ** | K-Y09220 | K-Y09028 | K-Y09312 | K-Y09115 |
| **Указатель давления масла** | K-Y15202 | K-Y15006 | K-Y15303 | K-Y15103 |
| **Указатель положения руля (аксиометр)** | KY09215 | KY09009 | KY09311 | KY09105 |
| **Указатель температуры воды 40-120** | K-Y14200 | - | K-Y14304 | K-Y14100 |
| **Указатель температуры воды цифровой 25-120** | KY24200 | KY24000 | KY24300 | KY24100 |
| **Указатель температуры масла 50-150** | K-Y14202 | - | K-Y14305 | K-Y14102 |
| **Указатель уровня воды** | K-Y11200 | K-Y11004 | K-Y11300 | K-Y11100 |
| **Указатель уровня сточных вод** | KY12202 | KY12002 | KY12302 | KY12102 |
| **Указатель уровня топлива** | KY10200 | KY10005 | KY10300 | KY10100 |
| **Указатель уровня топлива 8 светодиодов** | KY10216 | KY10034 | KY10309 | KY10118 |
| **Указатель уровня топлива цифровой** | KY10213 | KY10012 | KY10308 | KY10113 |

## Приборы контроля Ultraflex

Морские приборы контроля **Ultraflex** поставляются в шести сериях исполнения:

1. «**ULTRA**» – чёрный циферблат с белыми цифрами, белой стрелкой, подсветкой по периметру и плоским стеклом.

2. «**ULTRAWHITE**» – белый циферблат с чёрными цифрами, чёрной стрелкой, подсветкой по периметру и плоским стеклом.

3. «**ULTRAWHITE SS**» – белый циферблат с чёрными цифрами, чёрной стрелкой, подсветкой по периметру, ободом из полированной нержавеющей стали и выпуклым стеклом.

4. «**BEIGE GOLD** » – бежевый циферблат с чёрными цифрами, чёрной стрелкой, подсветкой по периметру, полированным металлическим ободом золотистого цвета и выпуклым стеклом.

5. «**PROFESSIONAL**» - черный циферблат с белыми цифрами, красными рисками, белой стрелкой, подсветкой по периметру и плоским стеклом.

6. «**CALYPSO**» - белый циферблат с чёрными цифрами, красной стрелкой, подсветкой по периметру, ободом из полированной нержавеющей стали и выпуклым стеклом.




**Серия ULTRA**

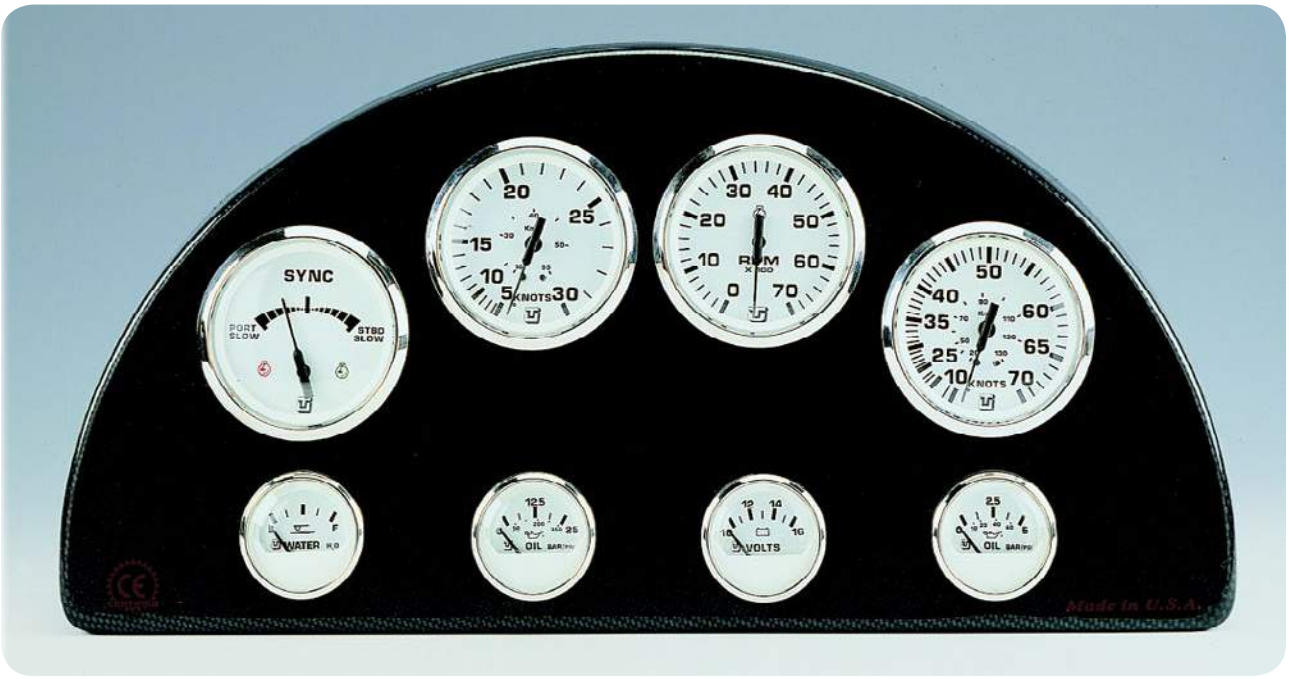



**Серия ULTRAWHITE**

| Наименование товара | Артикул | |
|---|---|---|
| | ULTRA | ULTRA WHITE |
| Тахометр 7000 об/мин для подвесных лодочных моторов | 60509S | 60533T |
| Тахометр 7000 об/мин со счётчиком моточасов для подвесных лодочных моторов | 61766H | 61767K |
| Счетчик моточасов | 60530Q | 60554Y |
| Спидометр до 30 узлов | 60512L | - |
| Спидометр до 50 узлов | 60513M | 60537X |
| Спидометр до 70 узлов | 60514N | 60538A |
| Указатель уровня топлива со шкалой E-1/2-F | 60518T | 60542U |
| Указатель уровня воды | 60520L | - |
| Вольтметр с диапазоном измерений 10-16 V | 60529W | 60553X |
| Амперметр с диапазоном измерений 60-0-60A | 60532S | 60540S |
| Часы кварцевые | 60531R | 60539B |
| Указатель давления масла (до 9.87 атмосфер) | 60522N | 60546Y |
| Указатель температуры воды (40-120°) | 60526R | 60550U |
| Трим-указатель для плм типа Mercury и Mariner | 61655Y | 62044X |
| Трим-указатель для плм типа OMC, Johnson | 62045Z | 62046B |
| Трим-указатель для плм типа Yamaha после 1997 г. | 62047D | 62048F |
| Дисплей для приборов | 67315E | 62564A |
| Индикатор заряда батареи 12 V | 62080B | 62081D |
| Тахометр 6000 об/мин для стац. моторов | 60738G | - |
| Тахометр 4000 об/мин для дизельных моторов (U) | 60510J | - |




**Серия BEIGE GOLD**




**Серия ULTRAWHITE SS**

| Наименование товара | Артикул | |
|---|---|---|
| | BEIGE GOLD | ULTRAWHITE SS |
| **Тахометр 7000 об/мин для подвесных лодочных моторов** | 62051U | 62003G |
| **Тахометр 7000 об/мин со счётчиком моточасов для подвесных лодочных моторов** | 62055C | 62006N |
| **Счетчик моточасов** | - | 62015P |
| **Спидометр до 50 узлов** | 62058J | 62009V |
| **Спидометр до 70 узлов** | 62059L | 62010D |
| **Указатель уровня топлива со шкалой E-1/2-F** | 62063B | 62014M |
| **Указатель уровня воды** | 62067K | 62018W |
| **Вольтметр с диапазоном измерений 10-16 V** | 62071A | 62022L |
| **Амперметр с диапазоном измерений 60-0-60A** | 62060V, 62060VB* | 62011F |
| **Часы кварцевые** | 62062Z | 62013K |
| **Указатель давления масла (до 9.87 атмосфер)** | 62066H | 62017U |
| **Указатель температуры воды (40-120°)** | 62073E | 62024R |
| **Трим-указатель для плм типа Mercury и Mariner** | 62068M | 62019Y |
| **Трим-указатель для плм типа OMC, Johnson** | 62069P | 62020G |
| **Трим-указатель для плм типа Yamaha после 1997 г.** | 62070Y | 62021J |
| **Индикатор заряда батареи 12 V** | 62061X | 61012H |
| **Тахометр 6000 об/мин для стац. моторов** | 62053Y | 62004J |
| **Тахометр 4000 об/мин для дизельных моторов** | 62054A | 62005L |

* — черный циферблат с черными цифрами, черной стрелкой, подсветкой по периметру, полированным металлическим ободом золотистого цвета и выпуклым стеклом.



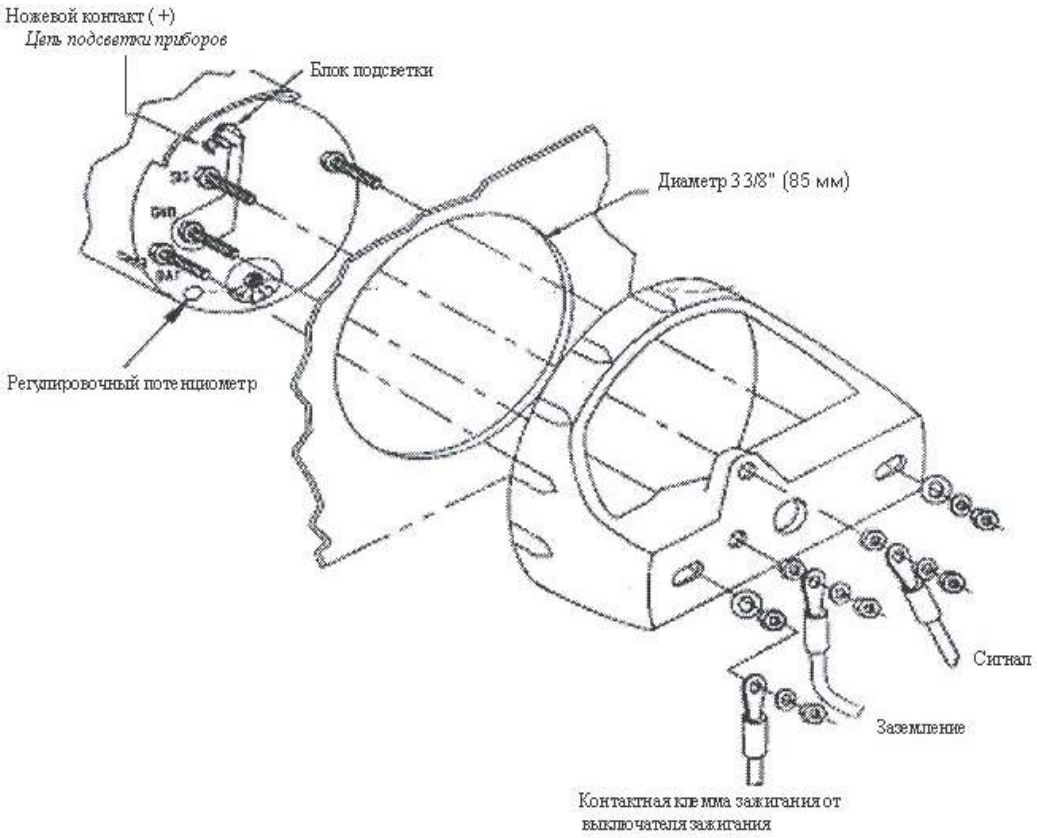

**Серия PROFESSIONAL**




**Серия CALYPSO**

| Наименование товара | Артикул | |
|---|---|---|
| | PROFESSIONAL | CALYPSO |
| **Тахометр 7000 об/мин для подвесных лодочных моторов** | 63197E | 66638A |
| **Тахометр 7000 об/мин со счётчиком моточасов для подвесных лодочных моторов** | 63199J | - |
| **Счетчик моточасов** | 63212X | 66650P |
| **Спидометр до 50 узлов** | 63202U | 66643T |
| **Спидометр до 70 узлов** | 63203W | 66644V |
| **Указатель уровня топлива со шкалой E-1/2-F** | 63204Y | 66645X |
| **Вольтметр с диапазоном измерений 10-16 V** | 63210T | 66649F |
| **Амперметр с диапазоном измерений 60-0-60A** | 63213Z | 66655A |
| **Указатель температуры воды (40-120°)** | 63209J | 66660T |
| **Трим-указатель для плм типа Mercury,Mariner, Yamaha** | 63219M | 66653W |
| **Часы кварцевые** | - | 66651S |
| **Индикатор заряда батареи 12 V** | 63214B | 66657E |
| **Тахометр 4000 об/мин для стац. моторов** | 63198G | - |
| **Тахометр 6000 об/мин для стац. моторов** | 63196C | - |

# Тахометры для подвесных бензиновых моторов



## Тахометры для подвесных бензиновых моторов

Тахометры и тахометры со счетчиками моточасов, с диапазоном измерения частоты вращения до 7000 оборотов в минуту могут использоваться с любыми подвесными бензиновыми моторами, в конструкции которых предусмотрен генератор переменного тока.

• Современные тахометры имеют три контакта с маркировкой IGN, SEND и GND.
• Использование этих тахометров невозможно с двигателями, в конструкции которых вместо генератора тока используются магнето или катушки освещения.
• На контакт тахометра с маркировкой IGN (зажигание) следует подавать напряжение 12В(+) (например, от замка зажигания).
• Контакт тахометра с маркировкой GND (заземление) следует коммутировать с корпусом мотора, например, через провод заземления замка зажигания.
• Напряжение между контактами тахометра IGN и GND от работающего на холостых оборотах двигателя должно составлять не менее 12В переменного тока. Если напряжение не соответствует этому значение, то возможная причина заключается в неисправности электрооборудования подвесного мотора.
• Контакт тахометра с маркировкой SEND (сигнал) подключается к любому из двух проводов, идущих от генератора к выпрямителю, например, от контактов контроллера газ/реверс. Напряжение переменного тока на этом контакте должно быть не менее 5В. Цвет проводов, используемых для подключения контакта SEND, может быть различным у разных производителей подвесных моторов. Обычно один из этих проводов имеет следующие цвета:
- Mercury – жёлтый, жёлто-серый;
- Johnson/Evinrude – жёлтый, жёлто-серый, жёлто-голубой;
- Yamaha – зелёный;
- Nissan/Tohatsu/Suzuki – жёлтый;
- Honda – серый;

На задней стороне тахометра расположен переключатель полюсов со значком в виде стрелки. Этот переключатель должен быть установлен в положение соответствующее количеству полюсов генератора подключаемого двигателя. Для определения количества полюсов используйте таблицу 1 и техническую документацию подключаемого двигателя.

У некоторых моделей двигателей «Johnson/Evinrude» (48, 88, 112 лс и других) может наблюдаться эффект сваливания стрелки тахометра к нулю на режиме выше 4000об/мин. Эту проблему можно устранить, добавив сопротивление более 2000 Ом в цепь между контактами «SEND» и «GND».

Установка двух тахометров выполняется методом параллельного соединения. Контакт IGN одного тахометра соединяется с контактом IGN другого, контакт GND с контактом GND и так далее.

**НЕ допускается:** Параллельная установка тахометров старых моделей и современных (2 и 3-контактных) тахометров может привести к некорректной работе.

**Не допускается:** Во всех ситуациях, прежде чем выполнять электрические подключения, следует отключать аккумуляторную батарею!

**Примечания к таблице 1:**

**a.** Тахометры 6000 об/мин предназначены для использования со стационарными бензиновыми двигателями.

**b.** Тахометры 7000 об/мин и 8000 об/мин предназначены для использования с подвесными бензиновыми двигателями. Тахометры для моторов с 20-ти полюсным генератором больше не выпускаются.

**c.** Количество электрических импульсов на один оборот равно 1/2 от числа полюсов генератора переменного тока.

**d.** Некоторые модели подвесных моторов выпуска до 1977 г. могут быть оборудованы генератором переменного тока и одновременно иметь в системе зажигания специальный провод для подключения к контакту SEND тахометра. Все современные тахометры могут использоваться с этими двигателями. Для этого необходимо отсоединить этот провод от системы зажигания и подключить к контакту выпрямителя, на который приходит невыпрямленный сигнал от генератора переменного тока. Следует убедиться, что число полюсов генератора переменного тока двигателя соответствует числу на переключателе полюсов тахометра.

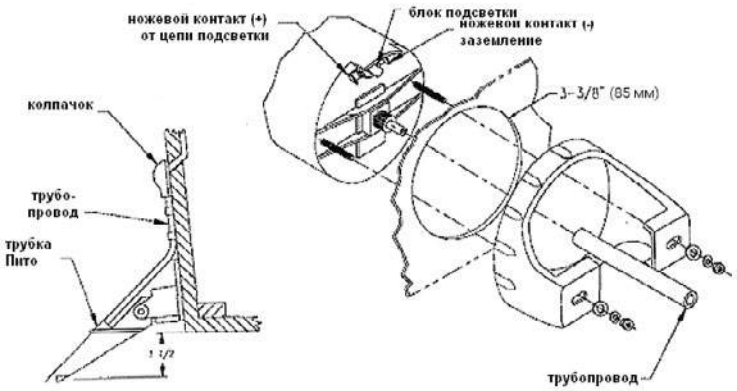
**e.** Вследствие наличия сильных электрических помех от генератора переменного тока на некоторых моторах TOHATSU/NISSAN и на некоторых моторах MERCURY мощностью 90 л.с., выпуска до 2001 г., может потребоваться установка неполяризованного (не электролитического) конденсатора характеристиками .1mf, 100V между контактами SEND и GND. Компания TOHATSU рекомендует при использовании не оригинальных тахометров с двигателями модификации TLDI дополнительно устанавливать оригинальный индикаторный комплект 3Y9762510 с проводами 3T5710420.

**Таблица №1**

| Производитель, год выпуска | Модель | Кол-во полюсов генератора |
|---|---|---|
| **Chrysler**<br>1968 – 1983 | 35лс, 70лс и более | 12 |
| | 55 и 60лс. (см. примечание “f”) | 20 |
| **Force**<br>**1984 – 1999**<br>Некоторые модели ранних годов выпуска имеют генератор с 20 полюсами (см. примечание “f”) | 50лс выпуска до начала 1987 (модели A, B) | 8 |
| | 35лс 1986 и позднее<br>40лс 1991 и позднее<br>50лс 1992 модели “B” и позднее<br>70лс 1991 и позднее<br>90-120лс 1991 модели “B” и позднее<br>145лс L-привод 1991 и позднее | 12 |
| **Honda**<br>**выпуска до 2010.**<br>Для некоторых румпельных моделей ранних годов выпуска требуется дополнительный оригинальный установочный комплект 32197-ZH8-003,<br>двигателям BF40/50 требуется установочный комплект 06383-ZV5-316. | BF75/100A, BF8A, BF9.9/15A, BF25/30, BF75/90, BF115/130, BF200/225, BF135/150. | 4 |
| | BF35/40.<br>BF40/50 (2006 и позже) | 6 |
| | BF8D/9.9D, BF15D/20D включая модели Power Thrust | 12 |
| **Mercury/Mariner**<br>**1977 – 2010**<br>(См. примечание “e”).<br>*требуется оригинальный адаптер №17461A9, бюллетень №1746119”.<br>**требуется оригинальный адаптер MM#17461A8 или AlO, бюллетень №56-883040A1 | Mariner 18, 25, 48, 60лс до 1983 включительно. | 4 |
| | 8 и 9,9 до 1999 и после 2005, 50лс 4-тактный | 6 |
| | от 6 до 25лс 1999 и позднее. *2002 и позднее | 10 |
| | 25лс и 30лс 4-тактные.<br>40лс после серийного #582399.<br>45лс 1987, 50-60лс 4-тактный EFI.<br>50лс и выше. **75, 90, 115лс 4-тактные EFI, 135, 150, 200, 225лс, DI 3,0л. EFI 225 и 250лс. Pro Max 3,0л. 300 лс EFI. | 12 |
| **Johnson/Evinrude**<br>**1977 – 2010**<br>Для моделей 88лс (90) и 112лс (115) рекомендуется стабилизатор напряжения. Требуется дополнительная SystemCheck (система проверки тахометра) или 2-х функциональный прибор. | 9,9 - 15лс, 4-тактные после 2001 | 6 |
| | Все 2-цил. двигатели до 70 лс. | 12 |
| | 9,9 – 15лс, 2-цил., 4-тактные.<br>25 – 35лс 3-цил.<br>40 – 50лс, 2-цил. 1993 и позднее.<br>60лс, 3-цил. 1985 и позднее.<br>70лс и более, включая модели Sea Drives.<br>Все модели FICHT.<br>Все модели E-Tech 40-250 лс. | |
| **Suzuki**<br>**выпуска до 2010 включительно.**<br>Требуется дополнительная SystemMonitor (система проверки тахометра) или 2-х функциональный прибор | Все модели менее 55лс<br>60лс, 65лс до 1985 включительно<br>50 – 60лс модели Cabrea | 4 |
| | DF30 4-тактные<br>25лс и 30лс 1993 и позднее<br>55лс и 65лс 1985 и позднее | 6 |
| | 75лс и более 1985 и позднее<br>75лс и более модели Cabrea<br>115лс и более 1988 и позднее<br>DF40 – DF250, DFV6 4-тактные | 12 |
| **Tohatsu/Nissan**<br>**выпуска до 2010 включительно** | 8, 9.8, 9.9, 15, 18, 25, 30, 40C 2-цилиндровые<br>Все модели TLDI 40-115 лс | 4 |
| | M40D, 40D2, 50D, 50D2, 70B и C, 90A 3-цил.<br>115, 120, 140лс 4-цилиндровые. MFS 20 или меньше. | 6 |
| | 8, 9.8, 9.9, 15, 18, 25 и 30лс 4-тактные, 25, 30 лс EFI MFS 25/30 | 12 |
| **Yamaha**<br>**1984 – 2010** | 6 – 25лс 2-цил. 1984-1987, F/T 9.9 1985-1991, C25 – C55 2-цил. (кроме C30 2-цил. 1993-1997) | 4 |
| | F/T 9.9 с середины 1992 и позднее, C30 – C70 3-цил., C30 2-цил. 1993-1997, 25лс 3-цил., 25лс 2-цил. 1988-2005, 30 – 70лс, 50EJ, 50 – 70, F20, F15. | 6 |
| | F/T25 – F250, HPDI 150 – 300, 80 – SX250,<br>F/T 9.9 начало 1992, C75 – C150, P75-P200, V/VX150 – 250. F15C/F20 | 12 |

# Рекомендации по установке приборов

## Спидометры манометрические




Для спидометров манометрического типа в качестве датчика скорости используется трубка Пито. С помощью пластмассового кронштейна трубка устанавливается в нижней части транцевой доски как показано на рисунке. При увеличении скорости катера, давление набегающего потока воды возрастает, воздух в трубке сжимается и воздействует на рабочий элемент спидометра, который отклоняет стрелку указателя скорости. Для корректной работы системы в трубке обязательно должен быть воздух. Если показания спидометра вызывают сомнения, проверьте, нет ли на трубке изломов или резких изгибов. Следует принимать во внимание, что при подключении манометрического спидометра к фирменному датчику скорости «Mercury/Mariner», который располагается в корпусе двигателя, результаты измерения скорости могут быть завышены примерно на 10%. Это явление объясняется особенностями гидродинамики водяного потока в месте расположения приёмного отверстия датчика «Mercury/Mariner». Чтобы этого избежать, используйте спидометры со штатным датчиком, устанавливаемым на транцевой доске судна. Важно, чтобы приёмное отверстие датчика располагалось не ближе 15см от концов лопастей гребного винта. Для корректной работы спидометра следует регулярно проводить очистку приёмного отверстия датчика. Для предотвращения нарушения герметичности системы в местах сочленения трубок рекомендуется использовать обжимные хомуты.

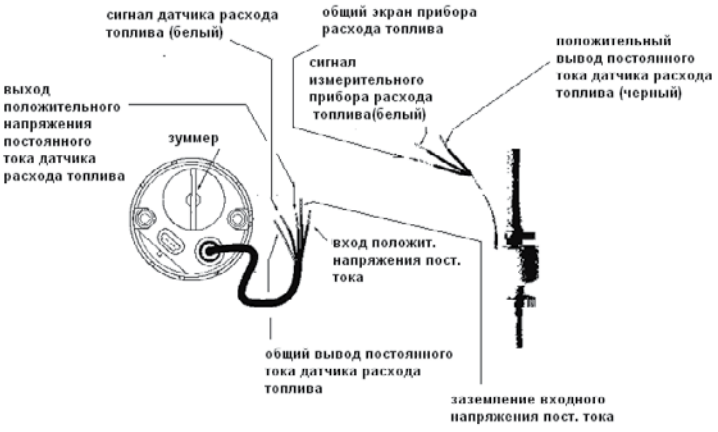
При подготовке катера к зиме следует выполнить простейшие мероприятия по техническому обслуживанию спидометра. Отсоедините трубку от спидометра. Продуйте трубку воздухом в направление датчика скорости. На время зимнего хранения оставьте конец трубки открытым так, чтобы сама трубка и внутренняя часть спидометра могли просохнуть. Перед спуском катера на воду не забудьте подсоединить трубку обратно к спидометру.

**Датчик скорости (трубка напора воды длинной 6м с кронштейном) в комплект поставки прибора не входит, а заказывается отдельно.**

## Указатели уровня топлива

**ВАЖНО!**

На время монтажа изделия отключите питание от аккумуляторной батареи. Гайки контактов на тыльной стороне прибора должны затягиваться с усилием чуть большим, чем усилие затяжки пальцами. Чрезмерное усилие затяжки контактов может повредить измерительный прибор, что приведет к потере гарантии на изделие.




• Сделайте отверстие диаметром 53 мм в приборной панели и смонтируйте измерительный прибор с помощью крепёжных зажимов из комплекта поставки.

• Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «S» (датчик) с помощью гайки со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к контакту датчика указателя уровня топлива.

• Подсоедините провод к контакту прибора обозна • ченному «I» (зажигание) с помощью гайки со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к положительному «+» контакту 12В цепи в выключателе зажигания.

• Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «GND» (земля) с помощью гайки со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к контакту электрического заземления судна.

• Подсоедините ножевой контакт (см. рисунок) к положительному «+» контакту цепи подсветки приборов.

• Включите питание от аккумулятора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для замены лампочки, выверните черный разъем блока подсветки на одну восьмую оборота против часовой стрелки до тех пор, пока блок не выйдет наружу. Лампочка вынимается непосредственно из гнезда блока подсветки.

## Указатели положения трима

Указатели положения трима (устройства изменения угла наклона подвесного мотора) используются с фирменными датчиками, как правило, входящими в стандартную комплектацию двигателей имеющих соответствующую функцию. Если мотор не имеет датчика трима, обратитесь к официальному дилеру. Следует иметь в виду, что возможность установки датчика трима предусмотрена не для всех двигателей.

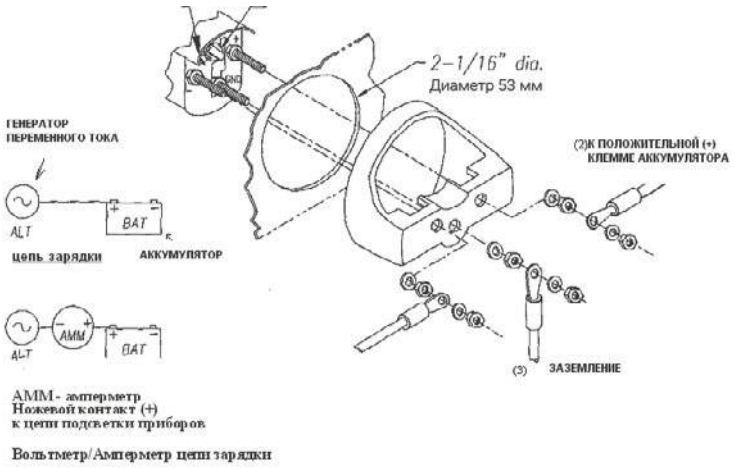
**Внимание!**
На всех новых инжекторных моторах используются только оригинальные указатели положения трима.

## Глубиномеры

Глубиномеры предназначены для измерения глубины под килем судна. Комплект глубиномера состоит из показывающего прибора и датчика. Датчики различаются по способу крепления и могут быть корпусными или транцевыми. Корпусные датчики устанавливаются на днище судна в заранее подготовленное отверстие.
Транцевые датчики устанавливаются на внешней стороне транцевой доски. Глубиномер отображает на LCD-дисплее текущее значение глубины и имеет предупредительную звуковую и световую сигнализацию по выбранному минимальному значению. Кроме того, глубиномер имеет функцию регулировки пороговых значений малых и больших глубин и функцию килевой поправки. Эти настройки, будучи установленными, сохраняются в памяти прибора независимо от наличия постоянного электропитания.
В качестве единиц измерения могут быть выбраны футы, метры или фатомы.
Диапазон измерений представленных глубиномеров составляет 1 – 61 метра.

## Амперметры

**ВАЖНО!**
На время монтажа амперметра отключите питание от аккумуляторной батареи. Гайки контактов на тыльной стороне прибора должны затягиваться с усилием чуть большим, чем усилие затяжки пальцами. Чрезмерное усилие затяжки контактов может повредить измерительный прибор, что приведет к потере гарантии на изделие.
Основным назначением амперметра является измерение тока в цепи зарядки аккумуляторной батареи и контроль тока в цепи осветительных приборов судна, дополнительных устройств и системы зажигания двигателя.




• Сделайте отверстие диаметром 53 мм в приборной панели и смонтируйте измерительный прибор с помощью крепёжных зажимов из комплекта поставки.

• Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «GND» (земля) и закрепите его гайкой со стопорной шайбой.

• Подсоедините противоположный конец провода к контакту электрического заземления судна.

• Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «-» и закрепите его гайкой со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к выходной контактной клемме генератора переменного тока или стабилизатора.

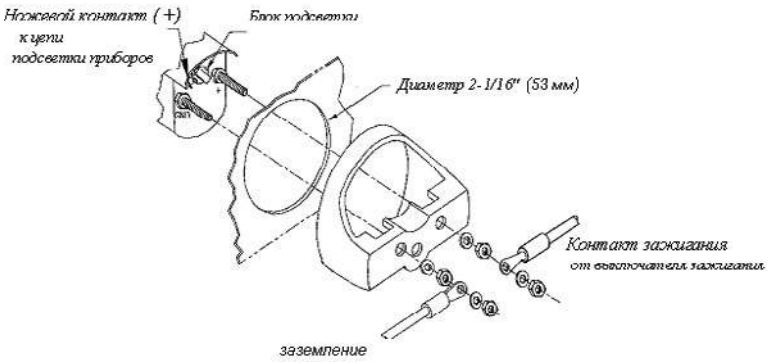
• Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «+» и закрепите его гайкой со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи.

• Подсоедините ножевой контакт, расположенный рядом со съемным вывинчивающимся блоком подсветки, к положительному (+) контакту цепи подсветки приборов. Для цепи подсветки приборов отдельного заземления не требуется.

• Включите питание от аккумулятора.

## Вольтметры постоянного тока 12В и 24В

**ВАЖНО!** На время монтажа вольтметра отключите питание от аккумуляторной батареи. Гайки контактов на тыльной стороне прибора должны затягиваться с усилием чуть большим, чем усилие затяжки пальцами. Чрезмерное усилие затяжки контактов может повредить измерительный прибор, что приведет к потере гарантии на изделие.
Вольтметр работает наиболее точно, если подсоединен к положительному «+» контакту выключателя зажигания или рядом с этим контактом. В этом случае он обеспечивает наиболее корректную индикацию фактического напряжения аккумулятора при не работающем двигателе и выходного напряжения генератора/стабилизатора, когда двигатель работает.




- Сделайте отверстие диаметром 53 мм в приборной панели и смонтируйте измерительный прибор с помощью крепёжных зажимов из комплекта поставки.
- Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «+» и закрепите его гайкой со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи.
- Подсоедините провод к контакту прибора обозначенному «+» и закрепите его гайкой со стопорной шайбой. Подсоедините противоположный конец провода к положительному (+) контакту выключателя зажигания.
- Подсоедините ножевой контакт, расположенный рядом со съемным вывинчивающимся блоком подсветки, к положительному (+) контакту цепи подсветки приборов. Для цепи подсветки приборов отдельного заземления не требуется.
- Включите питание от аккумулятора.

# Приборы многофункциональные

## Commander I

### Комплект

**Состав:**
- аналогово-цифровой указатель;
- комбинированный датчик (скорость, глубина, температура забортной воды);
- два установочных кабеля.

**Аналоговое табло включает:**
- указатель скорости до 50 узлов.

**Цифровое табло включает:**
- аналогово-цифровой указатель;
- комбинированный датчик (скорость, глубина, температура забортной воды);

Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Pilot I

### Комплект

**Состав:**
- цифровой указатель;
- два комбинированных датчика;
- два установочных кабеля.

**Цифровое табло включает:**
- глубиномер (диапазон измерения глубины под килем до 61 м) с программируемым смещением положения датчика глубины, функцией предупреждения о большой или малой глубинах
- часы;
- спидометр (отображается в узлах, км/ч, миль/ч) и указатель пройденного расстояния (отображается в км. и милях);
- датчик температуры воды и воздуха (отображается в градусах Цельсия и Фаренгейта);
- вольтметр.



ULTRAFLEX

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Датчики приборов

## JZM89*0

### Блок синхронизации датчиков уровня

Предназначен для подключения датчиков и указателей не совпадающих по диапазону измерений
Входной сигнал: 240-33 (Ом).
Выходной сигнал: 0-190 (Ом).
Напряжение 12/24 В.
Сделано в Китае.

| Артикул | Датчик |
|---|---|
| JZM8990 | EURO-USA |
| JZM8980 | USA-EURO |



## 60516P, JYM1060

### Трубка Пито

В комплект входит: трубка напора воды длиной 6 м с кронштейном. Применяется в комплекте со спидометрами манометрического типа.

| Артикул | Производитель |
|---|---|
| 60516P | Ultraflex |
| JYM1060 | KUS |



## 60613S

### Датчик тахометра

Служит для сопряжения тахометра Ultraflex с датчиком судового дизеля. В комплект входит муфта, электрический разъем и 4 приводных ключа. Сделано в Италии.



## KE1001*

### Датчик тахометра 2 провода

Датчик тахометра (тахо-датчик) устанавливается в кожух маховика на расстояние 0.5-2.5 мм от зубцов. Настройка производится методом подбора коэффициента на дисплее тахометра. Диапазон измерений 100-15000 гц. Синусоидальный импульс. Напряжение 8-32 В. Степень защиты IP65. Резьба M16x1.5. Сделано в Китае.

| Артикул | Размеры, мм |
|---|---|
| KE10011 | 65x45 |
| KE10010 | 100x80 |



## KE1000*

### Датчик тахометра 3 провода

Датчик тахометра (тахо-датчик) устанавливается в кожух маховика на расстояние 0.5-2.5 мм от зубцов. Настройка производится методом подбора коэффициента на дисплее тахометра. Диапазон измерений 0-20000 гц Прямоугольный импульс Напряжение 8-32 В. Степень защиты IP65. Резьба M18x1.5. Сделано в Китае

| Артикул | Размеры, мм |
|---|---|
| KE10005 | 60x40 |
| KE10000 | 80x60 |



## K-E41000

### Датчик угла поворота

Датчик указателя (аксиометра) угла отклонения руля.
Выходной сигнал 0-190 Ом.
Для аксиометров KY09***.
Сделано в Китае.



## 60528V, KE0*10*

### Датчик температуры воды

Датчик температуры воды в системе охлаждения. Имеет конусную резьбу. Может применяться на различных моделях подвесных и стационарных лодочных моторов.

| Артикул | Макс. температура, °C | Резьба |
|---|---|---|
| 60528V | 120 | 1/8"x16NPT |
| KE00105 | 120 | 3/8"x18NPT |
| KE00100 | 120 | M14x1.0 |
| KE01108 | 150 | 1/2"x14NPT |
| KE01101 | 150 | 3/8"x18NPT |
| KE01104 | 150 | M14x1.5 |



## 60611Q, KE211**

### Датчик давления масла

Датчик давления масла. Имеет конусную резьбу. Может применяться на различных моделях подвесных подвесных и стационарных лодочных моторов. Предел измерений 10 бар. Сопротивление 10-184 Ом. Совместим с указателями давления масла, представленными в каталоге.

| Артикул | Давление, бар | Резьба |
|---|---|---|
| 60611Q | 0-10 | 1/8" |
| KE21112 | 0-5 | 1/4" |
| KE21104 | 0-5 | 1/8" |
| KE21111 | 0-10 | 1/4" |
| KE21103 | 0-10 | 1/8" |
| KE21107 | 0-10 | M10*1 |



## S5-E***

### Датчики указателя уровня топлива индукционные

Изготовлены из нержавеющей стали. Для каждого бака датчик подбирается индивидуально по высоте. Для баков различной высоты подбирается соответствующий датчик. Датчики совместимы с указателями уровня топлива Faria/Ultraflex. Сопротивление 0-180 Ом. Сделано в Китае.

| Артикул | Высота (мм) |
|---|---|
| S5-E150 | 150 |
| S5-E175 | 175 |
| S5-E200 | 200 |
| S5-E225 | 225 |
| S5-E250 | 250 |
| S5-E275 | 275 |
| S5-E300 | 300 |
| S5-E350 | 350 |
| S5-E400 | 400 |
| S5-E450 | 450 |
| S5-E500 | 500 |



## 66180C

### Датчик указателя уровня топлива

Датчик указателя уровня топлива и воды поплавковый для баков высотой 20-60 см. Датчик используется с указателями уровня Ultraflex/Faria (см. указатели уровня топлива в разделе Приборы контроля) или с мониторинговой системой контроля 600-TLM-N через адаптер 600-TLM-SIF. В комплект входит уплотнитель, прокладка. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

## TS1

### Датчик уровня жидкости ультразвуковой

Предназначен для измерения уровня топлива (бензин или дизельное топливо), пресной воды и любых видов бытовых сточных вод. Датчик устанавливается на внешнюю горизонтальную плоскость резервуара над самой низкой точкой резервуара. Датчик используется с монитором контроля состояния баков BEP 600-TLM-N и с указателями уровня жидкости Teleflex, Faria, VDO (**см. указатели уровня топлива в разделе Приборы контроля**). Датчик настраивается на выходные параметры: электрическое сопротивление 33-240 Ом, 10-180 Ом, напряжение 0-5 В. Датчик можно настраивать для резервуаров различных размеров с помощью специального программного обеспечения BEP Marine, без пробного наполнения резервуара. Перед подключением к неадаптированным указателям уровня жидкости датчик необходимо откалибровать.
В комплект входит прокладка, провод 0,5 м. Сделано в Новой Зеландии.



**Характеристики:**
Напряжение - 10-32В; Потребление тока - 25мА;
Условия работы - 4-65 град.С; Химостойкость - бензин, дизельное топливо, вода, бытовые сточные воды; Тип резервуара - металл, пластмасса.
Глубина резервуара - до 2000мм.; Размеры 85x95x19мм.

BEP MARINE

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## TS1-PK

### Программирующая единица

Предназначена для подключения ультразвукового датчика уровня жидкости TS1 к компьютеру. Позволяет запрограммировать датчик под различные формы емкости (с нелинейной зависимостью уровня жидкости от объема заполнения бака). Имеется возможность перепрограммирования на большинство аналоговых и цифровых приборов. В комплект входит USB-провод. Сделано в Новой Зеландии.



BEP MARINE

## 600-TLM-SIF

### Адаптер датчиков уровня

Применяется при использовании монитора контроля состояния баков 600-TLM-N с датчиками уровня производства компаний VDO, Ultraflex, Teleflex. Требуется установка персонального адаптера для каждого датчика. Сделано в Новой Зеландии.



BEP MARINE

## TSTMF-15-30N

### Датчик уровня топлива

Для топливных баков высотой 15-30 см. Полностью совместимы с монитором контроля состояния баков 600-TLM-N. Не требуют использования дополнительного адаптера. Трубка может быть отрезана, в комплект входит уплотнитель, прокладка. Сделано в Новой Зеландии.



BEP MARINE

# Компасы магнитные

Представленные в каталоге компасы магнитные конструктивно делятся на стационарные и переносные. Оба типа компасов могут крепиться на горизонтальную или вертикальную поверхности с регулировкой угла наклона. Переносной компас демонтируется от основания с помощью быстросъёмной крепёжной скобы. Стационарные компасы могут быть обычного исполнения или с подсветкой шкалы.

## YC-300

Ø 55 mm
Компас магнитный переносной.
Сделано в Тайване.



Easterner

## F-83

Компас магнитный стационарный.
Монтируется на горизонтальной панели в вырез Ø107 mm.
Оборудован подсветкой шкалы. Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

## TR-31

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

## TR-31G

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

## TR-31W

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

## TR-33

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

## TR-33G

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

## TR-33W

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION

## Компасы магнитные

### TR-35

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

### TR-35G

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

### TR-35W

Ø картушки - 57 mm
Подсветка - зеленая, вес - 256 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

### V-537

Ø картушки - 70 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

### V-537W

Ø картушки - 70 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

### V-57.2

Ø картушки - 70 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

### V-57W.2

Ø картушки - 70 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

## X-10-M

Ø картушки - 51 mm
Подсветка - зеленая, вес - 142 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

## X-10B-M

Ø картушки - 51 mm
Подсветка - зеленая, вес - 142 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

## X-10W-M

Ø картушки - 51 mm
Подсветка - зеленая, вес - 142 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

## X21BB

Ø картушки - 51 mm
Подсветка - зеленая, вес - 142 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

## X-21BU

Ø картушки - 51 mm
Подсветка - зеленая, вес - 142 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

## X-21WW

Ø картушки - 51 mm
Подсветка - зеленая, вес - 142 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

## XP-99

Ø картушки - 76 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

## XP-99W

Ø картушки - 76 mm
Подсветка - нет, вес - 454 г.
Сделано в США.




RITCHIE NAVIGATION

## K-TD.2

Крепление для компаса Kayak.
Сделано в США.



RITCHIE NAVIGATION







10.

# Якорно-швартовное оборудование


Устройство якорное ..... 230
Устройство швартовное ..... 232
Лебедки якорные ..... 234
Блоки управления якорными лебедками ..... 238
Пульты управления и комплектующие ..... 239
Якоря ..... 242
Цепи якорные, звенья соединительные ..... 245
Вертлюги якорные ..... 246
Роульсы и клюзы ..... 247
Планки киповые ..... 250
Утки и кнехты ..... 251
Амортизаторы и вьюшки швартовные ..... 255
Буи и кранцы ..... 256
Корзины и крепления ..... 262
Фалы и тросы ..... 265

# Устройство якорное

Устройство якорное предназначено для удержания судна на месте в точке якорной стоянки. Выбор типа и варианта комплектации якорного устройства во многом определяется конструктивными особенностями судна и условиями плавания. Как правило, якорное устройство состоит из якоря, якорного каната (цепи) и приспособлений для отдачи/подъема якоря, для хранения и крепления якоря и якорного каната по-походному.

**Требования к устройству якорному:**

1. Обеспечение надежной стоянки судна на якоре при возможном совместном воздействии ветра, течения и волн.
2. Возможность быстрой отдачи якоря и травления якорного каната на требуемую глубину.
3. Возможность надежного закрепления якорного каната в любой момент отдачи/подъема якоря.
4. Возможность быстрого снятия судна с якоря и подъема якоря на борт.
5. Надежность и удобство хранения и крепления якоря по-походному.

Вес якоря, как правило, определяется расчётным методом или по таблицам. Для большинства прогулочных, спортивных и туристских судов можно воспользоваться следующей методикой приблизительного расчёта: водоизмещение судна (в тоннах) следует возвести в квадрат, из полученного числа извлечь кубический корень и полученный результат умножить на 8. Итоговое число определяет рекомендованный вес якоря в килограммах.

**Пример:**
Водоизмещение катера 2 тонны.
$2^2=4$, $\sqrt[3]{4}=1{,}5874...$, $1{,}5874*8=12{,}699...$
Полученное значение округляем в большую сторону. Получаем, что вес якоря для катера водоизмещением 2 тонны должен составлять не менее 13кг.

## Основные виды якорей для малых судов:



**Якорь Адмиралтейский**
Якорь устойчиво держит на всех видах грунта. Адмиралтейский якорь по держащей силе в 3-4 раза уступает якорям, цепляющимся за дно не одной, а одновременно двумя лапами, например, якорю Денфорта. Недостатком Адмиралтейского якоря является сложность его уборки и крепления по-походному из-за наличия длинного штока и широко поставленных лап. Преимущество – надежность стоянки, меньшая зависимость от характера грунта.



**Якорь Дэнфорта**
Якорь с поворотными, длинными, вытянутыми вдоль веретена лапми (рис. 1б). Такая конструкция позволяет якорю Дэнфорта заглубляться в грунт на глубину в три-четыре раза превышающую длину его лап. Это свойство проявляется при использования якоря на слабом грунте. Пронзив верхний мягкий слой, якорь может заглубиться на несколько метров, и достичь твердого грунта.



**Якорь Плуг (CQR)**
CQR – произношение этих букв соответствует английскому слову secure – безопасный, надёжный. Так изобретатель Тейлор назвал свой якорь. Чаще его называют «якорь Плуг» или «Плуг-Анкер». Якорь состоит из двух элементов: веретена и лемеха. Шарнирное соединение этих деталей рассчитано таким образом, что если якорь ложится на дно лемехом вверх, то при натяжении якорного каната он всегда переворачивается и захватывает грунт. Правило: для судов с большой осадкой, высоким надводным бортом и развитой надстройкой – следует выбирать больший вес якоря.



**Якорь Брюса**
Является модификацией однолапового якоря адмиралтейского типа. Плоская лапа якоря Брюса снабжена своеобразными загибами, что позволяет ему зарываться в грунт даже в случае падения на дно боком. Внутренняя сторона веретена этого якоря, обращенная к лапе, заострена подобно режущей кромке меча, что позволяет ему легко входить в грунт. Благодаря сохранению большой держащей силы, в малых весовых категориях этот якорь пользуется популярностью в качестве станового для маломерных судов.



**Якорь Холла**
Якорь с поворотными лапами без штока. Веретено шарнирно крепится в коробке, отлитой вместе с лапами. Тренд имеет приливы, способствующие скорейшему вхождению лап в грунт и ограничивающие угол отклонения лап до 40-45 градусов, увеличивая держащую способность якоря.



**Якорь типа DC**
Данную модель якоря отличает превосходная удерживающая сила на любых видах донного грунта. На песчаных и илистых грунтах якорь демонстрирует наибольшую эффективность. Низкий центр тяжести и специальная геометрия якоря обеспечивает ему быстрое зацепление. Якорь DC быстро восстанавливает сцепление с грунтом, даже когда вращение судна приводит к вырыванию якоря. Обладает способностью к увеличению сцепления при усилении ветра.



**Якорь-кошка складной**
Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Этот якорь хорошо держит на каменистых грунтах и может использоваться для поиска и подъёма утонувших тросов, цепей и других предметов методом травления.



**Якорь складной «Кальмар»**
Конструктивная особенность якоря в том, что при зацепе за камни или за корягу можно избежать его утери. Что бы привести его в рабочее состояние, необходимо зафиксировать латунное кольцо в выбранном Вами положении и установить в штатные отверстия разрывную чеку.



**Якорь-кошка**
Якорь-кошка применяется на малых судах. Хорошо держит на каменистых грунтах. Может использоваться для поиска и подъема затонувших предметов.



**Якорь-гриб**
Применяется на надувных лодках как альтернатива якорю-кошке. Преимуществом данного якоря является безопасность в использовании на лодках из ПВХ, т.к. в отличие от якоря-кошки, риск повредить материал лодки намного ниже.

## Цепь из нержавеющей стали:

**Преимущества цепи из нержавеющей стали перед цепью стальной оцинкованной**:

- высокая устойчивость к коррозии;
- эффектный внешний вид;
- ровная, без «пирамиды» укладка в цепном ящике;

Калибр якорной цепи определяется диаметром стального прута, из которой изготовлены звенья. В техническом описании якорной лебёдки указывается калибр применяемой цепи. На глиссирующих судах длиной 5 – 10 метров применяется цепь калибром 6 или 8 мм. Использование цепи предпочтительнее, чем использование троса. Благодаря своей массе цепь прижимает веретено к грунту, а её провисшая часть является хорошим амортизатором на волнении, поглощающим рывки судна. При использовании якорного троса на маломерных судах целесообразно использовать цепную вставку, которая служит для дополнительной огрузки веретена якоря и предотвращения истирания якорного троса о донные объекты.

Длина и диаметр цепной вставки и каната при применении троса из искусственных волокон (капроновые, нейлоновые, перлоновые) определяется по приведённой таблице.



| Цепная вставка | | Трос | |
|---|---|---|---|
| **длина, м** | Ø, мм | длина, м | Ø, мм |
| **5** | 6 | 35 | 8 |
| **6** | 7 | 45 | 10 |
| **7** | 8 | 55 | 12 |
| **8** | 9 | 65 | 14 |
| **9** | 10 | 75 | 16 |
| **10** | 11 | 80 | 16 |
| **11** | 12 | 90 | 18 |

# Устройство швартовное

Швартовное устройство предназначено для крепления судна к причалу, швартовным бочкам и палам или к борту другого судна. В состав устройства входят: швартовные тросы, кнехты, клюзы, киповые планки, роульсы, вьюшки, швартовные механизмы, а также вспомогательные приспособления — стопоры, бросательные концы, кранцы, швартовные скобы.

Швартовные тросы, (швартовы) могут быть стальные, растительные и синтетические. Количество швартовных тросов на судне, их длина и толщина определяются Правилами Регистра. Основные швартовные тросы подаются с носовой и кормовой оконечностей судна в определенных направлениях, исключающих. как перемещение судна вдоль причала, так и отход от него.

В зависимости от направлений, по которым они поданы, швартовные тросы получили свое название (рис. 2). Тросы 1 и 2, поданные с носа и с кормы, удерживают судно от перемещения вдоль причала и называются соответственно носовым и кормовым продольными. Тросы 3 и 4 называются шпрингами (носовым и кормовым соответственно). Шпринг работает в направлении, противоположном своему продольному концу, а в паре с другим шпрингом он» выполняют ту же работу, что и продольные. Наконец, тросы 5 и 6, поданные по направлению, перпендикулярному к причалу, называются соответственно носовым и кормовым прижимными. Они препятствуют отходу судна от причала при отжимном ветре.

Кнехты (рис. 3) представляют собой литые или сварные пустотелые вертикальные тумбы, установленные на палубе, и служат для крепления швартовных тросов. На транспортных судах обычно устанавливают парные кнехты с двумя стальными или чугунными тумбами на общем основании. Тумбы имеют обычно приливы, которые удерживают нижние шлаги троса, и шляпки, не позволяющие верхним шлагам соскакивать с тумбы. Устанавливаются также кнехты с тумбами без приливов и кнехты с крестовиной. Последние удобны для крепления швартовных тросов, направленных сверху под углом к палубе. Кнехты устанавливаются в носовой и в кормовой частях судна по обоим бортам симметрично. Имеющиеся на крупнотоннажных судах кнехты в средней части используются в основном для швартовки к борту судна мелких плавсредств. Кнехты надежно крепят к коробчатым, закрытым со всех сторон фундаментам, приваренным к палубе.

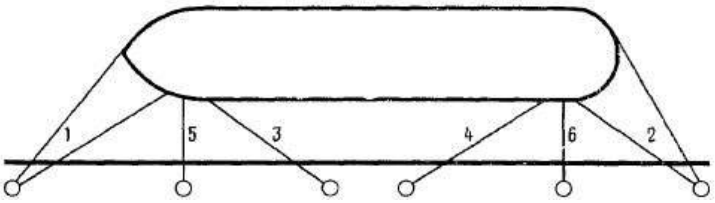



**Рис. 2**

Швартовные тросы иногда на транспортных судах устанавливаются однотумбовые кнехты — битенги, которые используются при буксировке. Битенги представляют собой массивные тумбы, основания которых крепятся к верхней палубе или пропускаются через нее и крепятся к одной из нижних палуб. Для лучшего удержания троса на битенгах имеются краспицы.

Большое удобство для производства швартовных операций представляют специальные кнехты с вращающимися в подшипниках тумбами, снабженными стопорным устройством. Закрепленный на причале швартов кладут «восьмеркой» двумя-тремя шлагами на тумбы кнехта, а затем на турачку брашпиля. При выборке троса тумбы вращаются и свободно пропускают трос. В нужный момент снимают трос с турачки и накладывают дополнительные шлаги на тумбы кнехта. При этом стопорное устройство удерживает тумбы от вращения.

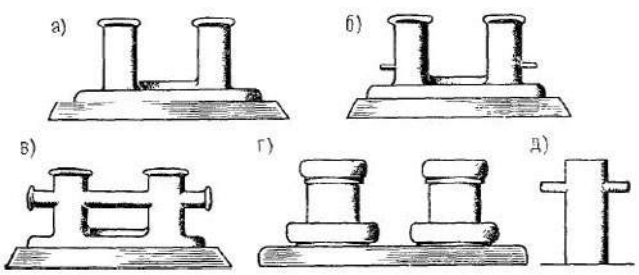



**Рис. 3. Кнехты**

а — простые парные; б — парные с приливами;
в — парные с крестовиной; г — с вращающимися тумбами;
д — битенг

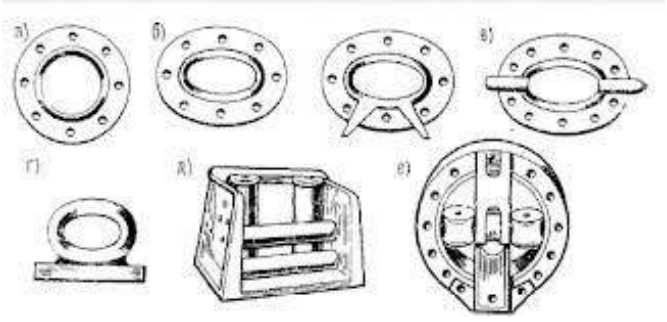



**Рис. 4. Клюзы**

а — круглой формы; б — овальной формы,
в — овальные с рогами; г — панамский;
д — универсальный, е — универсальный поворотный

Клюзы (рис. 4) — устройства, через которые пропускаются швартовные тросы при швартовных операциях. Они представляют собой стальные или чугунные отливки с отверстиями круглой или овальной формы, окаймляющие такие же отверстия в фальшборте судна. Рабочая поверхность клюзов имеет плавные закругления, исключающие резкие перегибы швартовных тросов. Клюзы устанавливают в фальшборте на болтах или заклепках. Для обеспечения швартовки к борту судна мелких плавсредств клюзы могут иметь приливы—рога. Для этой же цели в непосредственной близости от клюзов к фальшборту или к его стойкам привариваются утки. В местах, где вместо фальшборта сделано леерное ограждение, применяются специальные клюзы, прикрепленные к палубе у кромки борта. Для подачи швартовов могут использоваться прочно закрепленные на носовом козырьке и на корме судна буксирные клюзы, предназначенные в основном для заводки буксирного троса. Киповые планки имеют то же назначение, что и швартовные клюзы. Они обычно устанавливаются в тех местах, где имеется леерное ограждение, и крепятся к палубе у кромки наружного борта.

Киповые планки (рис. 5) по конструкции бывают простые, с битенгом, с одним или несколькими роульсами. Для проводки швартовов, подаваемых на высокие причалы, высокооборотные суда и т. п., применяются закрытые киповые планки. Наибольшее распространение получили киповые планки с роульсами, при вращении которых во время выбирания троса значительно уменьшается трение и усилие на швартовный механизм. Для обеспечения нужного направления троса от киповой планки к турачке брашпиля на палубе устанавливают направляющие роульсы.

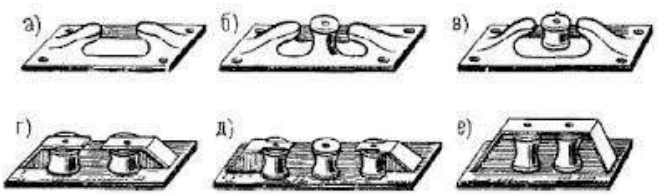



**Рис. 5. Киповые планки**

а — простая, б — с битенгом, в — с одним роульсом;
г — с двумя роульсами; д — с тремя роульсами;
е — закрытая с двумя роульсами



**Рис. 6 Крепление огона швартова за рым скобой**

Вьюшки предназначены для хранения швартовных тросов. Они имеют стопорные приспособления. Вьюшки устанавливают в носовой и кормовой частях судна не слишком далеко от кнехтов. Стопоры, служат для удержания швартовных тросов при переносе их с барабана швартовного механизма на кнехты. Стопоры бывают цепные, растительные или синтетические. Цепной стопор представляет собой отрезок такелажной цепи диаметром 10 мм, длиной 2—4 м, с длинным звеном для крепления скоебой к палубному обуху на одном конце и растительным тросом длиной не менее 1,5 м — на другом. Стопоры для растительных и синтетических тросов изготавливают из того же материала, что и трос, но вдвое меньшей толщины.

Бросательные концы служат в качестве проводника для подачи швартовных тросов на берег при подходе судна к причалу. Бросательный конец — это растительный линь или плетеный капроновый шнур диаметром 25 мм и длиной 30— 40 м с заделанными на концах небольшими огонами. Один из них служит для крепления легости — маленького парусинового мешочка, туго наполненного песком и оплетенного шкимушгаром, другой — для удобства пользования бросательным концом. Бросательный конец, изготовленный из нового растительного троса, предварительно вытягивают, чтобы на нем не образовались калышки. Для этого трос, намоченный в соленой воде, натягивают между двумя вертикальными стойками и к его середине подвешивают груз. Кранцы предназначены для предохранения корпуса судна от повреждения при швартовке, стоянке у причала или у борта другого судна. Они бывают мягкие и жесткие.

Мягкие кранцы — это парусиновые мешки, туго набитые каким-нибудь упругим недеформирующимся материалом (например, пробочной крошкой) и оплетенные прядями растительного троса.

Кранец имеет огон с коушем для крепления к нему растительного троса, длина которого должна обеспечивать крепления кранца за бортом при низких причалах и наименьшей осадке.

Жесткие кранцы — деревянные бруски (бревна) длиной до 2м, подвешиваемые на тросах к борту судна. Для придания кранцу эластичности его оклетнёвывают по всей длине старым растительным тросом. При стоянках судна у причала жесткие кранцы подвешивают горизонтально так, чтобы кранец опирался не менее чем на два смежных шпангоута.

Швартовные скобы применяются для крепления швартовного троса за береговой рым или рым швартовной бочки. Во избежание деформации скобы или ее штыря при сильном натяжении швартовного троса рекомендуется заводить скобу не непосредственно за рым и огон троса, а так, как показано на рис. 6.

*Информация взята с сайта: www.sea-library.ru*

# Лебедки якорные

## 40955*

### Лебедка якорная «X1»

Электрическая якорная лебедка **«Lofrans»** модель **«X1»** с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-9 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (калибр 6мм), также возможно использование якорного каната (10-12мм трехпрядный). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Электродвигатель постоянного тока - 500Вт при напряжении 12В. Потребление тока - 60А. Предельно допустимая нагрузка - 630кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 345кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 95кг. Максимальная скорость выбирания цепи (троса) при рабочей нагрузке - 23м/мин. Вес лебедки - 10кг (11кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется установить предохранитель электрической цепи на 40А, а также пульт дистанционного управления. Сделано в Италии.



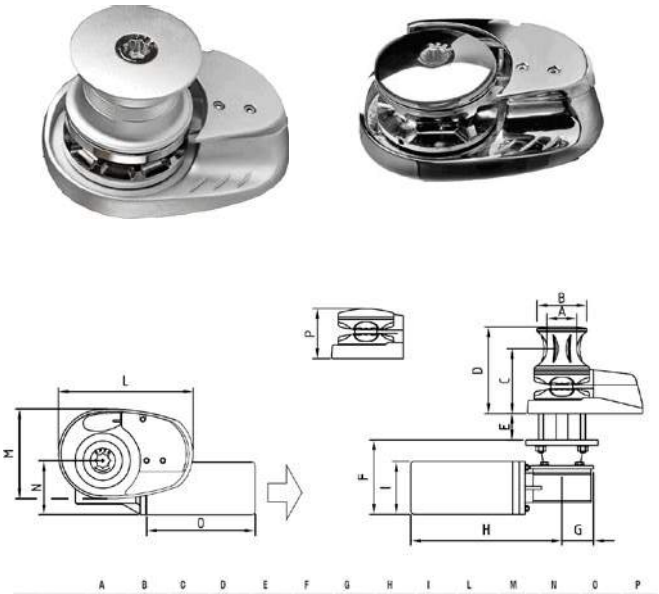

| Артикул | Исполнение | Калибр цепи, мм |
|---|---|---|
| **409557** | без барабана | 6 |
| **409558** | с барабаном | |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## RY_0512_06*

### Лебедка якорная «RAY»

Электрическая якорная лебедка **«Italwinch»** модель **«Ray»** с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-9 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (калибр 6мм), также возможно использование якорного каната (12мм). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Лебедка оборудована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 500Вт при напряжении 12В. Потребление тока - 60А. Предельно допустимая нагрузка - 550кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 270кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 90кг. Максимальная скорость выбирания цепи (троса) при рабочей нагрузке - 23м/мин. Вес лебедки - 8,6кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется установить предохранитель электрической цепи на 40А, а также пульт дистанционного управления. Сделано в Италии.



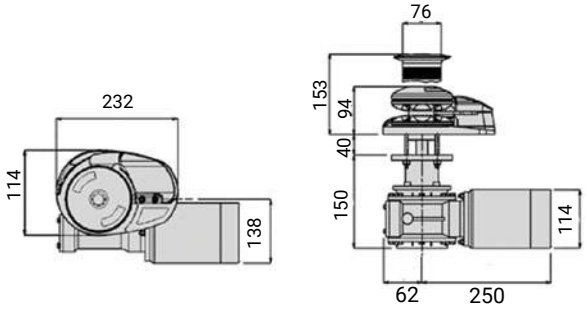

| Артикул | Исполнение | Калибр цепи, мм |
|---|---|---|
| **RY_0512_06L** | без барабана | 6 |
| **RY_0512_06D** | с барабаном | |

## 6000**

### Лебедка якорная «X2»

Электрическая якорная лебедка **«Lofrans»** модель "X2" с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 8-13 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (6мм), не подходит для использования якорного каната. Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Данная модель лебедки укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт, напряжение 12В. Потребление тока - 117А. Предельно допустимая нагрузка - 1000кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 500 кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 150кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 23м/мин. Вес лебедки - 19кг (20кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.






| Артикул | Исполнение | Калибр цепи, мм |
|---|---|---|
| 600050 | без барабана | 6 |
| 600049 | с барабаном | |

Lofrans' WINDLASSES

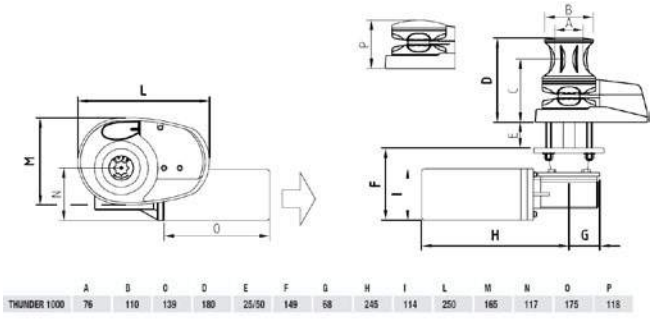
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## TH_1012_06L, TH_1012_06D, TX_1012_08L, TX_1024_08L

### Лебедка якорная «THUNDER», «THUNDER LUX»

Электрическая якорная лебедка **«Italwinch»** модели **«Thunder»** и **«Thunder Lux»** с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 12-16 метров. Модели отличаются материалом из которого изготавливается корпус: **«Thunder»** - коррозионно-стойкий анодированный алюминиевый сплав, **«Thunder Lux»** - хромированная бронза. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (8мм), также возможно использование якорного каната (12-14мм). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Данная модель лебедки укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт, напряжение 12В или 24В. Потребление тока - 115А (12В) или 60А (24В). Предельно допустимая нагрузка - 950кг(12В и 24В). Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 390кг (12В) или 420кг (24В). Максимальная длительная рабочая нагрузка - 130кг (12В) или 140кг (24В). Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 20,6кг (21,2кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле, установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А(12В) или 40А(24В) и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.






| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L | M | N | O | P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| THUNDER 1000 | 76 | 110 | 139 | 180 | 25/50 | 149 | 68 | 245 | 114 | 250 | 165 | 117 | 175 | 118 |

| Артикул | Назв. арт. | Исполнение | Калибр цепи, мм | Напряжение, В |
|---|---|---|---|---|
| TH_1012_06L | Thunder | без барабана | 6 | 12 |
| TH_1012_06D | | с барабаном | | |
| TX_1012_08L | Thunder Lux | без барабана | 8 | |
| TX_1024_08L | | с барабаном | | 24 |

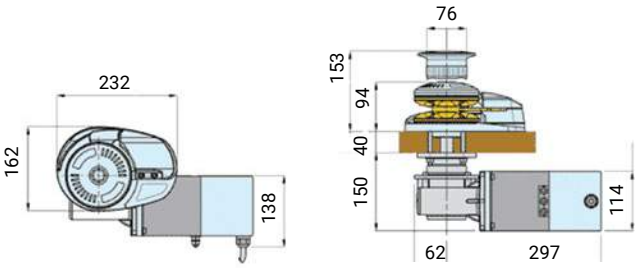
Italwinch

## 220153, 220159, 600573, 478645

### Лебедка якорная «PROJECT1000»

Электрическая якорная лебедка **«Lofrans»** модель **«Project 1000»** усиленной конструкции с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 8-15 метров. Корпус лебедки изготовлен из хромированной бронзы. В **«Project 1000»** применяются усиленные подшипники из нержавеющей стали. Лебедка оснащается уникальным запатентованным двухскоростным электродвигателем с двумя соленоидами, который обладает высоким крутящим моментом, а также обеспечивает увеличенную скорость сбрасывания цепи для большего удобства постановки на якорь. Также в лебедке предусмотрен дополнительный "аварийный" терминал подключения на случай выхода из строя соленоида. При переключении на "аварийный" терминал, лебедка работая в аварийном режиме "в обход" неисправного соленоида, сохраняет возможность поднять якорь. Лебедка предназначена для якорной цепи (8мм), также возможно использование якорного каната (14мм трехпрядный). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Данная модель лебедки укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт, напряжение 12В или 24В. Потребление тока - 130А (12В) или 65А (24В). Предельно допустимая нагрузка - 1000кг (12В) или 1060кг (24В). Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 500кг (12В) или 530кг (24В). Максимальная длительная рабочая нагрузка - 150кг (12В) или 160кг (24В). Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 22кг (24кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А (для 12В) или на 70А (для 24В), а также выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.






| Артикул | Исполнение | Напряжение, В | Калибр цепи, мм |
|---|---|---|---|
| **220153** | без барабана | 12 | 8 |
| **220159** | с барабаном | | |
| **600573** | без барабана | 24 | |
| **478645** | с барабаном | | |

Lofrans' WINDLASSES

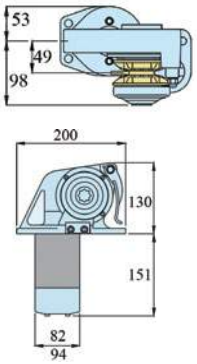
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 40956*, 60223

### Лебедка якорная «DORADO»

Электрическая якорная лебедка **«Lofrans»** модель **«Dorado»** с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-10 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (6мм или 8мм), также возможно использование якорного каната (10-12мм трехпрядный). Электродвигатель постоянного тока - 500 или 700Вт (напряжение 12В). Далее соответсвенно: потребление тока - 60 или 110А; предельно допустимая нагрузка - 630 или 900кг ; максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 345 или 490кг ; максимальная длительная рабочая нагрузка - 95 или 125кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 10 или 11кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода брашпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 40А (500Вт) или 70А (700Вт) и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.






| Артикул | Кнопка сброса якорной цепи | Калибр цепи, мм | Мощность мотора, Вт |
|---|---|---|---|
| **409568** | **нет** | 6 | 500 |
| **409569** | **нет** | 8 | 700 |
| **60223** | **есть** | 8 | 700 |

Lofrans' WINDLASSES

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## OB_0512_06L, OB_0712_08L, OB_1012_08D

### Лебедка якорная «OBI»

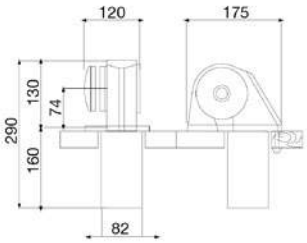
Электрическая якорная лебедка **«Italwinch»** модель **«Obi»** с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-14 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (6мм или 8мм), также возможно использование якорного каната (12-14мм). Лебедка предлагается в разных вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. "Italwinch Obi" укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 500, 700 или 1000Вт (напряжение 12В). Далее соответственно: потребление тока - 60, 90 или 115А; предельно допустимая нагрузка - 550, 700 или 950кг ; максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 280, 350 или 450кг ; максимальная длительная рабочая нагрузка - 90, 100 или 140кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 8, 8.5 или 17.3 кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода брашпиля, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 40, 70 или 100А и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.

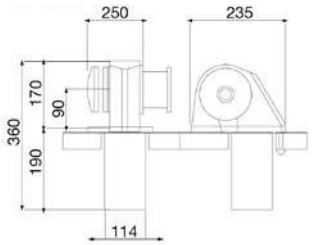
| Артикул | Калибр цепи, мм | Мощность мотора, Вт |
|---|---|---|
| **OB_0512_06L** | 6 | 500 |
| **OB_0712_08L** | 8 | 700 |
| **OB_1012_08D** | 8 | 1000 |

**OB_0512_06L, OB_0712_08L** **OB_1012_08D**







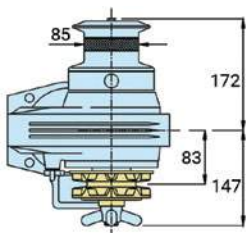

## 220260, 600496

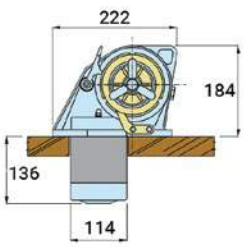
### Лебедка якорная «Kobra»

Электрическая якорная лебедка **«Lofrans»** модель **«Kobra»** с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 8-13 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (8мм), также возможно использование якорного каната (14-16мм). Лебедка предлагается в исполнении со встроенным барабаном для швартовного троса. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт (напряжение 12В). Потребление тока - 117А. Предельно допустимая нагрузка - 1250кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 625кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 160кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 21кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода брашпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.

| Артикул | Кнопка сброса якорной цепи | Калибр цепи, мм | Мощность мотора, Вт |
|---|---|---|---|
| **220260** | **нет** | 6 | 1000 |
| **600496** | **есть** | 8 | 1000 |





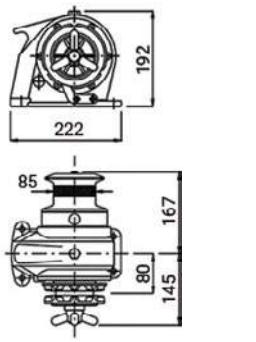

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 187323

### Лебёдка якорная «Royal»

Ручная якорная лебёдка **«Lofrans»** модель **«Royal»** горизонтального типа. Корпус лебёдки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебёдка предназначена для цепи, калибром 6 мм. Предельно допустимая нагрузка – 400 кг. Максимально кратковременная рабочая нагрузка - 20 кг. Максимально длительная рабочая нагрузка – 50 кг. В комплект входит ручная якорная лебёдка, рукоятка и инструкция. Вес лебёдки - 10 кг. Сделано в Италии.





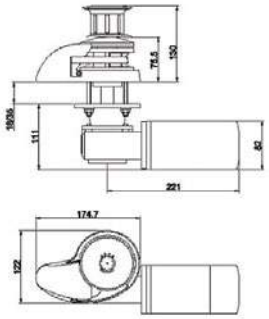

Lofrans' WINDLASSES

## SM_0*12_06L

### Лебёдка якорная «Smart»

Электрическая якорная лебедка **«Italwinch»** модель **«Smart»** с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 4-7 метров. Корпус лебедки изготовлен из нержавеющей стали. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи, также возможно использование якорного каната (12 - 14мм). Напряжение 12 В. Лебедка оборудована встроенным счетчиком длины травления цепи. Вес лебёдки – 8,5 кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле, рукоятка для ручного привода шпиля и инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи и пульт дистанционного управления. Лебедка поставляется без барабана для троса. Сделано в Италии.





| Артикул | Кнопка сброса якорной цепи | Калибр цепи, мм | Мощность мотора, Вт | Скорость выбирания цепи, м/мин | Потребление тока, А | Максимальная подъемная сила, кг | Предельнодопустимая нагрузка, кг | Макс. кратковр. рабочая нагр., кг | Макс. длительная рабочая нагр., кг | Макс. скорость выбирания цепи при раб. нагрузке, м/мин | Предохранитель, А |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SM_0512_06L** | нет | 6 | 500 | 23 | 60 | 270 | 500 | 280 | 90 | 25 | 40 |
| **SM_0712_06L** | нет | 8 | 700 | 25 | 90 | 300 | 700 | 350 | 100 | 28 | 70 |

Italwinch

# Блоки управления якорными лебедками

## MZ2***/*

### Блок управления якорной лебёдкой

Блок является неотъемлемой частью электрической цепи подключения якорной лебёдки к пульту управления. Сделано в Италии.

| Артикул | Напряжение, В | Сила тока, А | Мощность мотора, Вт |
|---|---|---|---|
| **MZ2130/I** | **24** | 100 | 1300 |
| **MZ2090/L** | **12** | 90 | 500 |
| **MZ2130/H** | **12** | 130 | 1300 |
| **MZ2150/C** | **12** | 150 | 1500 |



mzelectronic

# Пульты управления и комплектующие

## 600029, 600009, 600028, 187333, 187331, 630616

### Предохранитель якорной лебедки

Защищает электродвигатель от перегрузки и короткого замыкания. Срабатывает в случае перегрузки по току, прерывая цепь таким образом, чтобы избежать повреждения двигателя. Также имеется функция принудительного прерывания подачи напряжения. Сделано в Италии.

| Артикул | Принцип действия | Сила тока, А |
|---|---|---|
| **600029** | магнитно-гидравлический | 40 |
| **600009** | магнитно-гидравлический | 70 |
| **600028** | магнитно-гидравлический | 100 |
| **187333** | термический | 100 |
| **630616** | магнитно-гидравлический | 80 |
| **187331** | термический | 35 |




Арт. 630616




## MGN.40, MGN.70, MGN.100

### Предохранитель якорной лебедки

Защищает электродвигатель от перегрузки и короткого замыкания. Срабатывает в случае перегрузки по току, прерывая цепь таким образом, чтобы избежать повреждения двигателя. Доступен в трех версиях в зависимости от мощности двигателя. Совместим с электродвигателями на 12 В и 24 В. Сделано в Италии.

| Артикул | Принцип действия | Сила тока, А |
|---|---|---|
| **MGN.40** | магнитно-гидравлический | 40 |
| **MGN.50** | магнитно-гидравлический | 50 |
| **MGN.70** | магнитно-гидравлический | 70 |
| **MGN.100** | магнитно-гидравлический | 100 |




## 187338

### Кнопка управления якорной лебедкой тип «C»

Кнопка управления якорной лебёдкой Тип «C» - трёхпозиционный влагозащитный переключатель. Сделано в Италии.



## 404728

### Кнопка управления якорной лебедкой тип «L»

Кнопка управления якорной лебёдкой Тип «L» - трёхпозиционный переключатель с фиксацией (вверх-выкл-вниз). Устанавливается, как правило, на кокпит. Сделано в Италии.



## 600011, 600012

### Выключатель якорной лебедки

Выключатели предназначены для управления выбиранием/травлением якорной цепи. Корпус выключателя изготовлен из нержавеющей стали. Во избежание случайного нажатия снабжен откидной крышкой из ударостойкой пластмассы. Выключатель защищен колпачком из высокопрочной резины.
Рабочее напряжение 12-24В. Диаметр 75мм. Сделано в Италии.

| Артикул | Назначение | Цвет кнопки |
|---|---|---|
| 600011 | Травление/Вниз | Красный |
| 600012 | Выбирание/Вверх | Черный |



Lofrans' WINDLASSES

## FOSWI120LUX, FOSWI110LUX

### Выключатель якорной лебедки

Выключатели выбирания/травления цепи якорной лебедки. Корпус выключателей и откидная крышка изготовлены из нержавеющей стали. Выключатель защищены колпачком из высокопрочной резины. Рабочее напряжение 12-24В. Сделано в Италии.

| Артикул | Назначение | Цвет кнопки |
|---|---|---|
| FOSWI120LUX | Травление/Вниз | Красный |
| FOSWI110LUX | Выбирание/Вверх | Черный |



mzelectronic

## EV200

### Пульт управления якорными лебедками, переносной

Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Без индикатора длины травления цепи. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащищенности пульта - IP56. Максимальная сила тока 2А. Вес 450гр. Размеры 145x50x22 мм. Сделано в Италии.



mzelectronic

## EV020

### Пульт управления якорными лебедками, переносной с индикатором

Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Оснащен цифровым индикатором длины травления цепи. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащищенности пульта - IP65. Максимальная сила тока 50мА. Вес 450гр. Размеры 145x50x24 мм. Сделано в Италии.



mzelectronic

## EV030

### Пульт управления якорными лебедками, стационарный с индикатором

Пульт дистанционного управления якорными лебедками стационарный, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащищенности пульта - IP65. Максимальная сила тока 40мА. Вес 160гр. Размеры 100x100x32 мм. Сделано в Италии.




mzelectronic

## 600013

### Пульт управления якорными лебедками, переносной

Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Напряжение - 10-30 В. Стандарт водозащищенности пульта - IP56. Максимальная сила тока 2А. Вес 450гр. Размеры 145x50x22 мм. Сделано в Италии.



Lofrans' WINDLASSES

## 600015

### Пульт управления якорными лебедками, переносной с индикатором

Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Оснащен цифровым индикатором длины травления цепи. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащищенности пульта - IP67. Максимальная сила тока 50мА. Вес 450гр. Размеры 145x50x24 мм. Сделано в Италии.



Lofrans' WINDLASSES

## 600017

### Пульт управления якорными лебедками, стационарный с индикатором

Пульт дистанционного управления якорными лебедками стационарный, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащищенности пульта - IP65. Максимальная сила тока 40мА. Вес 160гр. Размеры 100x100x32 мм. Сделано в Италии.




Lofrans' WINDLASSES

# Якоря

## 0116-07**

### Якорь Адмиралтейский складной

Благодаря складной конструкции якорь Адмиралтейский складной удобен для транспортировки и хранения. Якорь изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.

| Артикул | Вес, кг | Длина, мм | Ширина, мм |
|---|---|---|---|
| **0116-0705** | 5 | 580 | 340 |
| **0116-0707** | 7 | 650 | 470 |
| **0116-0710** | 10 | 745 | 520 |
| **0116-0712** | 12 | 790 | 530 |
| **0116-0715** | 15 | 815 | 570 |
| **0116-0720** | 20 | 870 | 630 |



## 0110-07**

### Якорь Дэнфорта

Якорь повышенной держащей силы. Якорь изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.

| Артикул | Вес, кг | Длина, мм | Ширина, мм |
|---|---|---|---|
| **0110-0706** | 6 | 585 | 360 |
| **0110-0708** | 8 | 675 | 400 |
| **0110-0710** | 10 | 700 | 417 |
| **0110-0712** | 12 | 690 | 410 |
| **0110-0715** | 15 | 750 | 450 |
| **0110-0717** | 17 | 745 | 446 |
| **0110-0725** | 25 | 785 | 560 |



## 0114-07**

### Якорь плуг (CQR)

Якорь повышенной держащей силы. Якорь изготавливается из оцинкованной стали или нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | | Вес, кг | Длина судна, м |
|---|---|---|---|
| Нерж. сталь | Оцинк. сталь | | |
| **0114-0109** | 0114-0709 | 9 | 8 |
| **0114-0112** | 0114-0712 | 12 | 9 |
| **0114-0115** | 0114-0715 | 15 | 11 |



## 0103-07**

### Якорь DC-Anchor

Якорь типа DC является более доступной альтернативой якорю типа Дельта, обладающей аналогичной конструкцией и всеми преимуществами оригинальной модели. Данную модель якоря отличает превосходная удерживающая сила на любых видах донного грунта. Обладает способностью к увеличению сцепления при увеличении ветра. Якорь изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.

| Артикул | Вес, кг |
|---|---|
| **0103-0704** | 4 |
| **0103-0706** | 6 |
| **0103-0710** | 10 |
| **0103-0716** | 16 |
| **0103-0720** | 20 |



## 0111-0***

### Якорь Брюса

Цельнолитой якорь повышенной держащей силы. Якорь изготавливается из оцинкованной стали или нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | | Вес, кг | Длина судна, м |
|---|---|---|---|
| Нерж. сталь | Оцинк. сталь | | |
| 0111-0105 | 0111-0705 | 5 | 7 |
| 0111-0107 | 0111-0707 | 7,5 | 9 |
| 0111-0110 | 0111-0710 | 10 | 11 |
| 0111-0115 | 0111-0715 | 15 | 12 |



## 30****

### Якорь Холла

Изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.

| Артикул | Вес, кг |
|---|---|
| 309050 | 5 |
| 309075 | 7,5 |

| Артикул | Вес, кг |
|---|---|
| 303060 | 6 |
| 303080 | 8 |
| 303100 | 10 |



## 0107-0***

### Якорь-кошка складной тип «А»

Якорь Кошка складной тип «А» применяется на малых судах. Якорь Кошка типа «А» оснащён веретеном с утяжелённой оконечностью и откидными лапами большей площади, чем якорь типа «В». Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Якорь Кошка тип «А» изготавливается из оцинкованной стали или нержавеющей стали AISI 316. Рым в комплект не входит. **Якоря из оцинкованной стали продаются упаковками (см. табл).** Сделано в Китае.

| Артикул | | Вес, кг | Длина, мм | Упаковка |
|---|---|---|---|---|
| Нерж. сталь | Оцинк. сталь | | | |
| 0107-0102 | 0107-0702 | 2,5 | 360 | 10 |
| 0107-0103 | 0107-0703 | 3,2 | 400 | 10 |
| 0107-0104 | 0107-0704 | 4,0 | 450 | 10 |
| 0107-0105 | - | 5,0 | 500 | - |
| 0107-0106 | 0107-0706 | 6,0 | 550 | 5 |



## 0108-07**

### Якорь-кошка складной тип «В»

Якорь Кошка складной тип «В» применяется на малых судах. Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Якорь Кошка тип «В» изготовлен из оцинкованной стали. Снабжен рымом. **Продаются упаковками (см. табл)**. Сделано в Китае.

| Артикул | Вес, кг | Длина, мм | Упаковка |
|---|---|---|---|
| 0108-0700 | 0,7 | 190 | 10 |
| 0108-0701 | 1,4 | 330 | 10 |
| 0108-0702 | 2,3 | 350 | 15 |
| 0108-0703 | 3,5 | 410 | 10 |
| 0108-0705 | 5,5 | 470 | 5 |
| 0108-0707 | 7,5 | 530 | 5 |
| 0108-0710 | 10 | 620 | 3 |
| 0108-0712 | 12 | 640 | 3 |
| 0108-0715 | 15 | 660 | 2 |



## 0104-09**

### Якорь-гриб

Материал - оцинкованная сталь. Сделано в Китае.

| Артикул | Вес, кг | Длина, мм | Ширина, мм |
|---|---|---|---|
| 0104-0903 | 3 | 320 | 190 |
| 0104-0905 | 5 | 350 | 215 |
| 0104-0908 | 8 | 445 | 240 |
| 0104-0910 | 10 | 445 | 260 |



## 0201*1T

### Якорь-кошка

Кошка изготовлена из прутка диаметром 12мм. Отверстие под трос 25мм. Вес 1,3 кг. Сделано в России.

| Артикул | Материал | Длина, мм |
|---|---|---|
| 020111T | окрашенная сталь | 350 |
| 020121T | нерж. сталь | 350 |



## 11030*C

### Якорь складной «Кальмар»

Материал — нержавеющая сталь, оцинкованная сталь. Сделано в России.

| Артикул | Материал | Вес, кг |
|---|---|---|
| 110302C | нержавеющая сталь | 6,5 |
| 110301C | оцинкованная сталь | 6,5 |



## 08001*

### Ящик якорный

Ящик якорный предназначен для хранения якорей складных (Кошка, Адмиралтейский). Изготовлен из нержавеющей стали AISI 304. В комплект входит крепеж. Сделано в Китае.

| Артикул | Вес, кг | H, мм |
|---|---|---|
| 080017 | 5 | 275 |
| 080018 | 15 | 385 |



## 311*

### Якорь плавучий ПВХ

Якорь плавучий ПВХ . Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | цвет |
|---|---|---|
| 3111_600 | 600 | оранжевый |
| 3113_1500 | 1500 | |



## 110303C

### Чехол для якоря «Кальмар»

Материал – водостойкий нейлон. Сделано в России.



# Цепи якорные, звенья соединительные

## 0814-0***

### Цепь якорная

Цепи для якорных лебёдок изготовлена из нержавеющей стали AISI 316, оцинкованой стали и калиброваны под цепные звёздочки якорных лебёдок (DIN 766). Сделано в Китае. Продается стандартными упаковками по 30 м. **Внимание! Цепь 0813-0608 продается упаковками по 3 метра.** Сделано в Китае.



| Артикул | Диаметр (калибр) цепи, мм | Внутр. длина звена, мм | Внешний размер звена, мм | | Вес цепи, м/кг | Материал |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | min | max | | |
| 0814-0106 | 6 | 18.5 | 20 | 30,5 | 0.8 | нерж. сталь AISI316 |
| 0814-0108 | 8 | 24 | 26 | 40 | 1.4 | |
| 0814-0110 | 10 | 28 | 34 | 48 | 2.25 | |
| 0814-0706 | 6 | 18.5 | 20 | 30,5 | 0.8 | оцинк. сталь |
| 0814-0708 | 8 | 24 | 26 | 40 | 1.4 | |
| 0814-0710 | 10 | 28 | 34 | 48 | 2.25 | |
| 0813-0608 (длинное звено) | 8 | 52 | 32 | 68 | 1.1 | |

## 0816-0***

### Цепь

Калибр цепи 6 мм. Длина цепи 43 м. Продается упаковкой в пластмассовых емкостях. Вес упаковки 47 кг. Применяется для черновых работ и технических нужд. Сделано в Китае.
**Внимание! Цепь не для якорных лебедок!**



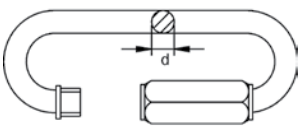
| Артикул | Материал |
|---|---|
| 0816-0506 | Углерод. сталь |
| 0816-0606 | Оцинк. сталь |

## 1701-01**

### Звено соединительное

Звено соединительное для якорных цепей изготовлено из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø , мм |
|---|---|
| 1701-0106 | 6 |
| 1701-0108 | 8 |
| 1701-0110 | 10 |






## 1705-0***

### Двухсоставное ремонтное звено

Двухсоставное ремонтное звено предназначается для ремонта или соединения цепей без применения сварки. Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр (калибр) цепи, мм | Внешний размер звена, мм | | Материал |
|---|---|---|---|---|
| | | Длина | Ширина | |
| 1705-0106 | 6 | 34 | 23 | нерж. сталь AISI316 |
| 1705-0108 | 8 | 40 | 26 | |
| 1705-0608 | 8 | 38 | 26 | оцинк. сталь |
| 1705-0610 | 10 | 45 | 31 | |





# Вертлюги якорные

## 0665-020*

### Вертлюг неподвижный

Применяется в качестве соединительного звена между якорем и цепью. Изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр штифтов, мм | Ширина пазов, мм | Длина, мм |
|---|---|---|---|
| 0665-0201 | 8/10 | 10/16 | 90 |
| 0665-0202 | 12/12 | 14/20 | 100 |



CIM

## 0665-010*

### Вертлюг неподвижный

Применяется в качестве соединительного звена между якорем и цепью. Изготовлен из полированой нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр штифтов, мм | Ширина пазов, мм | Длина, мм |
|---|---|---|---|
| 0665-0101 | 8/10 | 10/16 | 90 |
| 0665-0102 | 12/12 | 14/20 | 100 |



CIM

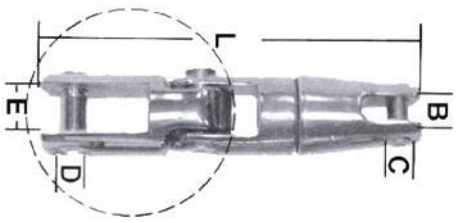
## 0665-100*

### Вертлюг якорный

Вертлюг якорный служит соединительным звеном между якорем и якорным канатом (цепью). Вертлюг изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | L, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 0665-1001 | 120 | 9 | 14 | 14 | 15 |
| 0665-1002 | 155 | 13 | 14 | 16 | 20 |






CIM

# Роульсы и клюзы

## 0670-0901

### Ролик для цепи 62 мм

Предназначен для использования в качестве напрваляющей троса или цепи. Размеры основания (ДхШ): 120х74мм. Ширина ролика: 40мм. Диаметр ролика: 62мм. Материал: нержавеющая сталь AISI316. Сделано в Китае.



## 073507

### Роульс якорный

Роульс якорный для якоря до 15кг. Размеры 540х150 мм. Сделано в Тайване.



## 4215

### Роульс якорный

Роульс якорный, предназначен для установки на надувных лодках. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Размеры 160х62 мм. Сделано в Китае.



SUMAR

## 4210

### Роульс якорный

Роульс якорный, предназначен для установки на надувных лодках. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Размеры 155х55 мм. Сделано в Китае.



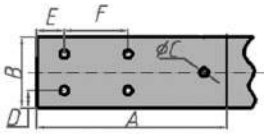
SUMAR

## 4242

### Роульс якорный

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | F, мм | Вес якоря, кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4242** | 225 | 78 | 8 | 17 | 50 | 62 | 7,5-15 |




место палубного крепления



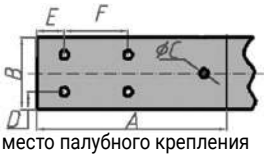
SUMAR

## 4217

### Роульс якорный

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | F, мм | Вес якоря, кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4217** | 185 | 70 | 8 | 17 | 27 | 62 | 5-10 |



место палубного крепления



SUMAR

## C13700

### Роульс якорный

Роульс якорный может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Размеры 145*55 мм.
Сделано в Тайване.



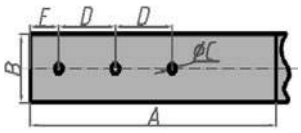
Easterner

## BR4208

### Роульс якорный

Роульс якорный со стопорным механизмом. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI 316. Предназначен для использования с якорями 6-10 кг. Размеры 83х620 мм. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | Вес якоря, кг |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BR4208** | 337 | 84 | 10 | 12 | 25 | 6-10 |





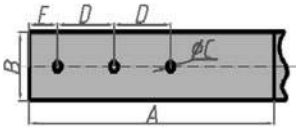

SUMAR

## 0664-010*

### Роульс якорный

Роульс якорный может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | Вес якоря, кг |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **0664-0101** | 230 | 60 | 8 | 60 | 30 | 5-10 |
| **0664-0102** | 390 | 80 | 10 | 100 | 33 | 15-20 |
| **0664-0103** | 450 | | | 90 | 30 | 20-30 |



место палубного крепления



CIM

## 50603

### Клюз якорной цепи

Клюз якорной цепи. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI316. Для якорной цепи, калибром 6-8 мм. Сделано в Китае.





SUMAR

## 4209

### Блок швартовный направляющий

Блок швартовный направляющий. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI 316. Предназначен для использования с цепями 6-8 мм или со швартовыми тросами до 14 мм. Размеры 90x90 мм. Длина 130 мм. Сделано в Китае.



SUMAR

## 0624-220*

### Кулачковый стопор

Материал: нерж. сталь AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Размеры основания, мм |
|---|---|
| 0624-2201 | 46x23 |
| 0624-2202 | 63x32 |



CIM

## 0624-2211

### Кулачковый стопор

Размеры основания: 68x34 мм. Материал: нерж. сталь AISI316. Сделано в Китае.



CIM

## 146224

### Облицовка клюза

Облицовка клюза из нержавеющей стали AISI316.
Внешние размеры: 238x136мм.
Сделано в Китае.



SUMAR

## 0670-030*

### Стопор якорной цепи

Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | Размер, мм |
|---|---|
| 0670-0304 | 80x70x60 |
| 0670-0306 | 60x54x48 |





CIM

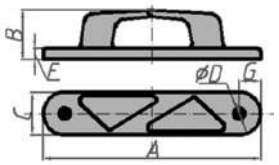
# Планки киповые

## 0618-010*

### Планка киповая

Планка киповая из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае. **Продается комплектом - левая и правая планка**.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | F, мм | G, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0618-0104 | 120 | 20 | 20 | 5 | 5 | 10 |
| 0618-0106 | 150 | 26 | 20 | 5 | 5 | 12 |





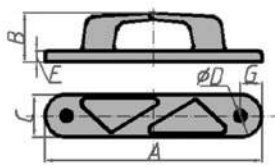

CIM

## 0618-05**

### Планка киповая Скина

Планка киповая Скина из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае. **Продается комплектом - левая и правая планка**.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | F, мм | G, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0618-0506 | 152 | 20 | 35 | 5 | 8 | 16 |
| 0618-0508 | 203 | 46 | 40 | 5 | 10 | 20 |
| 0618-0510 | 254 | 53 | 47 | 8 | 12 | 24 |





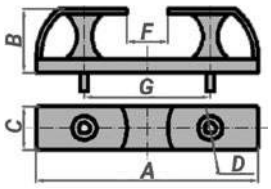

CIM

## 0620-0501

### Планка киповая

Планка киповая со шкивом из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр троса 26-28 мм. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | F, мм | G, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0620-0501 | 205 | 59 | 40 | 10 | 38 | 116 |






CIM

## C13058

### Планка направляющая

Планка направляющая швартовная. Изготовлена из пластмассы. Сделано в Тайване.
**Продается упаковками по 2 шт.**



Easterner

# Утки и кнехты

## 0601-0***

### Кнехт одинарный

Кнехт одинарный из оцинкованной стали или нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | F, мм | G, мм | Материал |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0601-0101 | 80 | 85 | 63 | 63 | 5 | 5 | 5 | нерж. сталь |
| 0601-0007 | 120 | 125 | 122 | 95 | 19 | 8 | 12 | |
| 0601-0701 | 110 | 90 | 110 | 60 | 16 | 7 | 12 | оцинк. сталь |
| 0601-0702 | 140 | 110 | 140 | 80 | 17 | 8 | | |

0601-0101

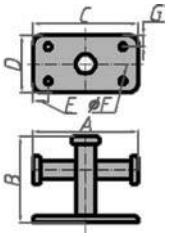


0601-0701, 0601-0702



0601-0007



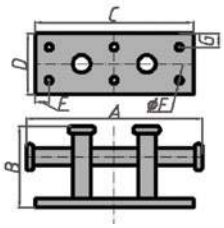



## 0602-0***

### Кнехт двойной

Кнехт двойной из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | F, мм | G, мм | материал |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0602-0101 | 165 | 85 | 147 | 64 | 10 | 5 | 10 | нерж. сталь |
| 0602-0701 | 200 | 103 | 180 | 70 | 16 | 8 | 16 | оцинк. сталь |
| 0602-0702 | 260 | 130 | 235 | 90 | 19 | 8 | 15 | |



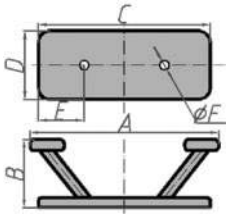



## 0601-01**

### Кнехт двойной

Кнехт двойной из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | F, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0601-0106 | 160 | 60 | 150 | 60 | 40 | 8 |
| 0601-0108 | 200 | 64 | 205 | 71 | 52 | 8 |
| 0601-0110 | 250 | 100 | 258 | 80 | 64 | 14 |






## 02020*T

### Кнехт одинарный с основанием

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования на причальную секцию. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Крепеж в комплект не входит. Сделано в России.

| Артикул | Ø, мм | Высота,мм |
|---|---|---|
| 020201T | 32 | 70 |
| 020202T | 60 | 125 |



## 02020*T

### Кнехт одинарный со шпилькой

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования на причальную секцию. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. В комплект входит крепеж. Сделано в России.

| Артикул | Ø, мм | Высота,мм |
|---|---|---|
| 020203T | 32 | 70 |
| 020204T | 60 | 125 |



## 02020*T

### Кнехт двойной с основанием

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования на причальную секцию. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Крепеж в комплект не входит. Сделанов России.

| Артикул | Ø, мм | Высота,мм |
|---|---|---|
| 020205T | 32 | 70 |
| 020206T | 60 | 125 |



## 02020*T

### Кнехт двойной со шпилькой

Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования на причальную секцию. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. В комплект входит крепеж. Сделано в России.

| Артикул | Ø, мм | Высота,мм |
|---|---|---|
| 020207T | 32 | 70 |
| 020208T | 60 | 125 |



## C1212*

### Утка швартовная

Утка швартовная. Изготовлена из алюминия. Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| C12120 | 100 |
| C12122 | 125 |
| C12128 | 250 |



## 2213

### Утка швартовная

Утка швартовная изготовлена из сплава алюминия и магния (Al - MG5). Механические свойства: Прочность на разрыв 170 - 280 Н/мм$^2$. Применяется как в пресной так и в морской воде. Сделано в Китае.

| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| 2213 | 200 |

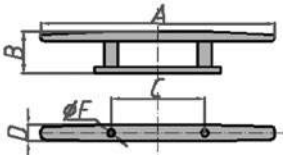


## 0601-012*

### Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | E, мм |
|---|---|---|---|
| 0601-0121 | 150 | 46 | 8 |
| 0601-0122 | 203 | 60 | 10 |






## 0624-2103

### Елочный стопор

Утка направляющая швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Для использования с тросами Ø 3-6 мм. Сделано в Китае.

| Артикул | Длина, мм | Высота, мм | Вес, гр |
|---|---|---|---|
| 0624-2103 | 48 | 14 | 44 |

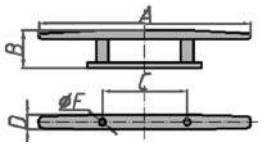


## 00380*

### Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316.
Сделано в Тайване.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 003801 | 125 | 25 | 37 | 18 | 5 |
| 003802 | 150 | 30 | 45 | 20 | 6 |
| 003803 | 200 | 35 | 50 | 24 | 7 |
| 003804 | 248 | 47 | 70 | 28 | 7 |



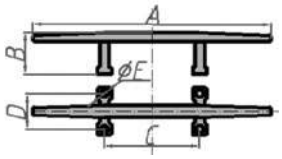



## H0004*

### Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316.
Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | Ø троса, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| H0004A | 100 | 22 | 30 | 25 | 5 | 6 |
| H0004C | 150 | 29 | 40 | 42 | 7 | 6 |






SUMAR

## 0624-0106

### Утка-кольцо

Утка-кольцо швартовная из нержавеющей стали AISI 316.
Сделано в Китае.

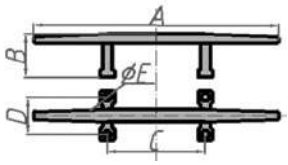



## 0622-01**

### Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316.
Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | Ø троса, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0622-0105 | 125 | 28 | 55 | 25 | 5 | 6 |
| 0622-0106 | 152 | 30 | 60 | 25 | 7 | 6 |
| 0622-0108 | 203 | 39 | 70 | 35 | 7 | 8 |
| 0622-0110 | 254 | 45 | 95 | 45 | 8 | 8 |



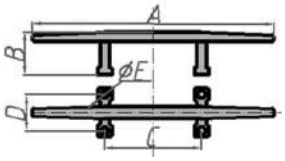



## 0621-01**

### Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316.
Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 0621-0108 | 200 | 30 | 40 | 25 | 5 |
| 0621-0110 | 250 | 47 | 60 | 40 | 7 |



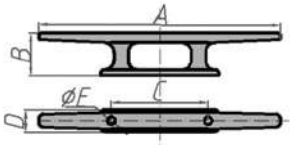



## 0602-150*

### Утка швартовная

Утка швартовная из пластмассы. Сделано в Китае.
**Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 0602-1503 | 75 | 25 | 36 | 17 | 5 |
| 0602-1504 | 100 | 25 | 36 | 17 | 5 |
| 0602-1505 | 125 | 25 | 36 | 17 | 5 |
| 0602-1506 | 150 | 30 | 42 | 20 | 6 |
| 0602-1508 | 200 | 36 | 50 | 23 | 7 |
| 0602-1510 | 250 | 36 | 50 | 23 | 7 |



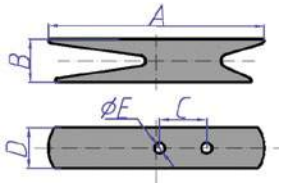



## C13005

### Утка швартовная

Утка швартовная из анодированного алюминия.
Сделано в Тайване.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| C13005 | 165 | 33 | 41 | 31 | 8.5 |





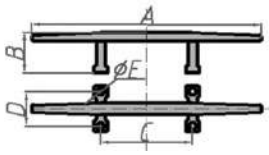

Easterner

## 0623-01**

### Утка швартовная

Утка швартовная усиленная из нержавеющей стали AISI 316.
Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | Ø троса, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0623-0108 | 202 | 38 | 74 | 37 | 7 | 6 |
| 0623-0110 | 250 | 45 | 94 | 47 | 7 | 8 |
| 0623-0112 | 305 | 54 | 105 | 49 | 9 | 8 |





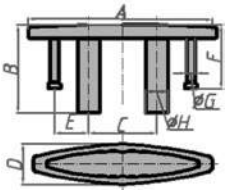

CIM

## 0623-100*

### Утка швартовная

Утка швартовная подъёмная из нержавеющей стали AISI 316.
Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | E, мм | F, мм | G, мм | H, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0623-1005 | 127 | 65 | 45 | 25 | 52 | 6 | 20 |
| 0623-1006 | 153 | 72 | 56 | 36 | 52 | 10 | 20 |
| 0623-1008 | 210 | 98 | 76 | 38 | 71 | 10 | 25 |






CIM

## 37215

### Утка Х-образная

Утка швартовная из зеркально отполированной нержавеющей стали AISI316. Общая длина: 215 мм.
Сделано в Китае.



SUMAR

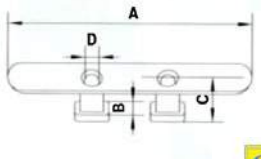
## 0602-010*

### Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали.
Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм |
|---|---|---|---|---|
| 0602-0105 | 110,9 | 7,05 | 25,4 | 5,5 |
| 0602-0107 | 160 | 22,2 | 34,9 | 6,5 |
| 0602-0109 | 209 | 25 | 48 | 8,5 |






CIM

## 003876

### Утка швартовная

Утка швартовная откидная из нержавеющей стали AISI 316, длина 85 мм. Сделано в Тайване.



HOMER

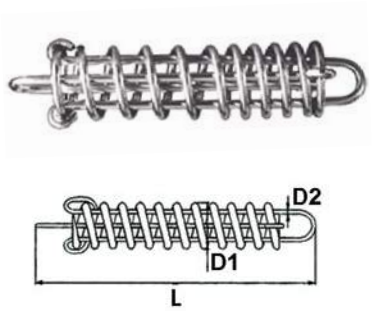
# Амортизаторы и вьюшки швартовные

## 1810-0*0*

### Амортизатор швартовный

Амортизатор швартовный пружинный из нержавеющей стали AISI 316. предназначен для гашения рывков судна во время стоянки на швартовах. Сделано в Китае.

| Артикул | L, мм | D1, мм | D2, мм | Усилие, кг | Длина судна, м |
|---|---|---|---|---|---|
| **1810-0305** | 200-270 | 49-55 | 5 | 1600 | 4-6 |
| **1810-0306** | 300-315 | 58 | 6 | 3300 | 6-8 |
| **1810-0307** | 340 | 58-73 | 7 | 5500 | 8-11 |
| **1810-0108** | 370 | 64 | 8 | 9500 | 11-14 |




CIM

## 1810-0319

### Амортизатор швартовный

Амортизатор швартовный пружинный из нержавеющей стали AISI304 с пластиковой вставкой, которая снижает шум от работы пружины. Предназначен для гашения рывков судна во время стоянки на швартовах. Длина 460 мм (усилие 9500 кг). Сделано в Китае.



CIM

## C19947, C130**

### Амортизатор швартовный

Амортизатор швартовный из эластичной резины. Сделано в Тайване.

| Артикул | Ø троса, мм | Вес судна, кг | Цвет |
|---|---|---|---|
| **C19947** | 8-13 | 500 | белый |
| **C13016** | 14-16 | 2000 | черный |
| **C13020** | 18-20 | 4000 | черный |



Easterner

## 19010

### Вьюшка швартовная

Вьюшка швартовная предназначена для подтягивания судна к причалу. Длина троса 10 метров. Крепления вьюшки к леерам диаметром 25 мм входят в комплект поставки. Сделано в Финляндии.



NAVA

# Буи и кранцы

Кранцы и буи оборудованы ниппелем и защитной заглушкой. Кранец или буй можно накачать с помощью компрессора или ручного насоса. При использовании компрессора, шланг, подающий сжатый воздух, плотно прижимается рукой к отверстию ниппеля. При использовании ручного насоса необходимо пользоваться ниппельной иглой аналогичной той, что используется для накачивания мячей. Иглу следует вводить в ниппель строго вертикально, чтобы избежать повреждения стенок ниппеля. Сдувать буи и кранцы возможно только с использованием ниппельной иглы

Надувные буи и кранцы Polyform (Норвегия) накачиваются до давления 0.15 бар при температуре 20 С. При использовании в тропических условиях давление должно быть снижено до 0.05- 0.06 бар.

При надувании продукта без манометра, накачивайте кранец/буй пока его стенки не начнут растягиваться (расширяться). Убедитесь, что вы с легкостью (без приложения дополнительных усилий) можете сжать стенки хотя бы на 0,7 см. (в условиях тропиков примерно 1.5см).

**Выход из строя буев и кранцев в результате перекачки не является гарантийным случаем.**

**Таблица подбора кранцев**

| Серия кранцев / Длина судна, м | A | F | G |
|---|---|---|---|
| менее 3 | AB- 0/* * | F- 01/* * | G-2/* |
| 3.3-4.8 | AB- 0/* *; A- 1/* * | F- 01/* *; F- 1/* * | G-2/*; G-3/* |
| 5.1-6.9 | A- 1/* *; A- 2/* *; A- 3/* *; | F- 1/* *; F- 02/* *; F- 2/* * | G-3/*; G-4/*; G-5/* |
| 7.2-9.0 | A- 3/* *; A- 4/* *; | F- 2/* *; F- 3/* *; F- 4/* * | G-5/* |
| 9.3-13.5 | A- 4/* *; A- 5/* * | F- 5/* *; F- 6/* * | - |
| 13.8-18.0 | A- 5/* * | F- 7/* * | - |

## 020320

### Крюк швартовный

Крюк швартовный. Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Тайване.



## CCE-*/04

### Буй причальный

Буй причальный (швартовый) с металлическим оцинкованым штоком и вертлюгом. Цвет красный. Сделано в Норвегии.

| Артикул | Плавучесть, кг | Ø, мм | Вес, кг |
|---|---|---|---|
| CCE-2/04 | 28 | 385 | 4.4 |
| CCE-3/04 | 53 | 450 | 5.5 |
| CCE-4/04 | 98 | 540 | 8.5 |
| CCE-5/04 | 205 | 755 | 18.8 |
| CCE-6/04 | 395 | 940 | 24.3 |



## MR*0

### Буй причальный

Буй причальный (швартовый) с металлическим штоком и вертлюгом. Сделано в Норвегии.

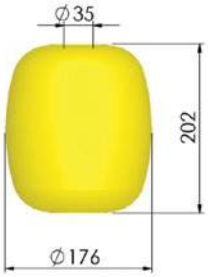
| Артикул | Высота, мм | Ø, мм | Вес, кг | Цвет | Плавучесть, кг |
|---|---|---|---|---|---|
| **MR40** | 520 | 280 | 2,6 | желтый | 45 |
| **MR40 red** | 520 | 280 | 2,6 | красный | 45 |
| **MR30** | 500 | 240 | 2,4 | желтый | 38 |



## BPB3500/Y

### Буй маркерный

Буй маркерный жёлтый со сквозным отверстием. Плавучесть 3,5 кг. Вес 0,51 кг. Сделано в Норвегии.




## C11930

### Кранец причальный

Кранец причальный предназначен для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Сделано в Тайване.

| Артикул. | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| **C11930** | 760 | 155 | 100 | белый |
| **C11930L** | | | | синий |



## MBF150

### Кранец причальный

Кранец причальный предназначен для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Размеры 650x200x150 мм. Сделано в Норвегии.



## MF44, MF66

### Кранец причальный

Кранец причальный предназначен для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Сделано в Норвегии. П**родается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | Монтажная поверхность, мм | Толщина, мм |
|---|---|---|
| **MF44** | 940 x 85 | 44 |
| **MF60** | 1000 x 140 | 60 |



## БР*

### Кранец причальный

Кранец причальный для крепления на плоскую поверхность. Изготовлен из вспененного ПВХ. В комплект входит крепеж.

**Материал обладает следующими свойствами:**
- необычная лёгкость: он в 4 раза легче, чем ПВХ;
- хорошая амортизация;
- диэлектричность;
- стойкость к воздействию химических веществ (масел, растворителей);
- стойкость к воздействию температурных перепадов от -45...-60 и до +65...+70°С, а при добавлении определенных компонентов можно добиться и -80°С и до +120°С.

Сделано в России.



| Артикул | Длина, мм | Ширина, мм | Цвет | Вес, кг |
|---|---|---|---|---|
| **БПБ белый** | 900 | 110 | белый | 0,750 |
| **БПБ красный** | 900 | 110 | красный | 0,750 |
| **БПБ синий** | 900 | 110 | синий | 0,750 |
| **БПБ чёрный** | 900 | 110 | чёрный | 0,750 |
| **БПМ белый** | 520 | 110 | белый | 0,520 |
| **БПМ красный** | 520 | 110 | красный | 0,520 |
| **БПМ оранжевый** | 520 | 110 | оранжевый | 0,520 |
| **БПМ синий** | 520 | 110 | синий | 0,520 |
| **БПМ чёрный** | 520 | 110 | чёрный | 0,520 |

## ЗОУ-1/180-*

### Кранец причальный «Волна-180»

Кранец причальный. Для крепления на плоскую поверхность. Изготовлен из вспененного ПВХ. В комплект входит крепеж.

**Материал обладает следующими свойствами:**
- необычная лёгкость: он в 4 раза легче, чем ПВХ
- хорошая амортизация
- диэлектричность
- стойкость к воздействию химических веществ (масел, растворителей)
- стойкость к воздействию температурных перепадов от -45...-60 и до +65...+70°С, а при добавлении определенных компонентов можно добиться и -80°С и до +120°С.

Сделано в России.



| Артикул | Длина, мм | Ширина, мм | Цвет | Вес, кг |
|---|---|---|---|---|
| **ЗОУ-1/180-белый** | 880 | 200 | белый | 1 |
| **ЗОУ-1/180-красный** | 880 | 200 | красный | 1 |
| **ЗОУ-1/180-синий** | 880 | 200 | синий | 1 |
| **ЗОУ-1/180-чёрный** | 880 | 200 | чёрный | 1 |

## ЗОУ-1/190-*

### Кранец причальный «Волна-90»

Кранец причальный для углового крепления. Изготовлен из вспененного ПВХ. В комплект входит крепеж.

**Материал обладает следующими свойствами:**
- необычная лёгкость: он в 4 раза легче, чем ПВХ
- хорошая амортизация
- диэлектричность
- стойкость к воздействию химических веществ (масел, растворителей)
- стойкость к воздействию температурных перепадов от -45...-60 и до +65...+70°C, а при добавлении определенных компонентов можно добиться и -80°C и до +120°C.

Сделано в России.

| Артикул | Длина, мм | Ширина, мм | Цвет | Вес, кг |
|---|---|---|---|---|
| ЗОУ-1/90-белый | 920 | 140 | белый | 1 |
| ЗОУ-1/90-красный | 920 | 140 | красный | 1 |
| ЗОУ-1/90-синий | 920 | 140 | синий | 1 |
| ЗОУ-1/90-чёрный | 920 | 140 | чёрный | 1 |



## A-серия

### Буй/кранец круглый

Буй/кранец круглый с монолитной проушиной для крепления троса. Допустимая сила натяжения троса до 2 т. Сделано в Норвегии.

| Артикул | Высота, мм | Ø, мм | Вес кг | Цвет | Плавучесть, кг |
|---|---|---|---|---|---|
| A-1/04 | 380 | 295 | 1.2 | красный | 13 |
| A-1/02 | 380 | 295 | 1.2 | белый | |
| A-2/04 | 506 | 390 | 2.2 | красный | 32 |
| A-2/02 | 506 | 390 | 2.2 | белый | |
| A-3/04 | 575 | 460 | 3.1 | красный | 52 |
| A-3/02 | 575 | 460 | 3.1 | белый | |
| A-4/04 | 710 | 550 | 4.3 | красный | 90 |
| A-4/02 | 710 | 550 | 4.3 | белый | |
| AB-0/02 | 280 | 210 | 0.65 | белый | 5,7 |
| AB-0/04 | 280 | 210 | 0.65 | красный | |
| A-5/04 | 940 | 710 | 8.5 | красный | 215 |
| A-5/02 | 940 | 710 | 8.5 | белый | |
| A-6/04 | 1120 | 850 | 11,3 | красный | 405 |
| A-7/04 | 1420 | 1100 | 21 | красный | 670 |





## HL2/*

### Буй/кранец HL2

Надувной усиленный буй/кранец специальной "пулеобразной" формы. В условиях сильного течения данный буй демонстрирует большую обтекаемость и пониженную сопротивляемость потоку воды по сравнению со сферическими буями. Также превосходен при использовании в качестве кранца. Сделано в Норвегии.

| Артикул | Цвет | Размеры (высота x диаметр), мм | Диаметр проушины, мм | Вес, кг | Плавучесть, кг |
|---|---|---|---|---|---|
| HL1/W | белый | 470x230 | 22 | 1,15 | 12 |
| HL1/Y | жёлтый | 470x230 | 22 | 1,15 | 12 |
| HL1/R | красный | 470x230 | 22 | 1,15 | 12 |
| HL2/W | белый | 620x300 | 22 | 2,57 | 30,5 |
| HL2/Y | жёлтый | 620x300 | 22 | 2,57 | 30,5 |
| HL2/R | красный | 620x300 | 22 | 2,57 | 30,5 |
| HL3/W | белый | 745x350 | 25 | 3,10 | 51 |
| HL3/O | оранжевый | 745x350 | 25 | 3,10 | 51 |



## F-серия

### Кранец монолитный

Кранец монолитный с двусторонней проушиной. Сделано в Норвегии.

| Артикул | Высота, мм | Ø, мм | Вес, кг | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| F-01L/02 | 560 | 130 | 0.75 | белый |
| F-01L/12 | 560 | 130 | 0.75 | синий |
| F-1/02 | 610 | 150 | 1 | белый |
| F-1/12 | 610 | 150 | 1 | синий |
| F-02/02 | 660 | 200 | 1.65 | белый |
| F-02/12 | 660 | 200 | 1.65 | синий |
| F-2/02 | 610 | 220 | 1.75 | белый |
| F-2/12 | 610 | 220 | 1.75 | синий |
| F-3/02 | 745 | 220 | 2.1 | белый |
| F-3/12 | 745 | 220 | 2.1 | синий |
| F-4/02 | 1040 | 220 | 2.9 | белый |
| F-4/12 | 1040 | 220 | 2.9 | синий |
| F-5/02 | 775 | 290 | 3 | белый |
| F-5/12 | 775 | 290 | 3 | синий |
| F-6/02 | 1090 | 290 | 4.2 | белый |
| F-6/12 | 1090 | 290 | 4.2 | синий |
| F-7/02 | 1020 | 375 | 5.3 | белый |
| F-7/12 | 1020 | 375 | 5.3 | синий |
| F-8/02 | 1440 | 375 | 7.6 | белый |
| F-8/12 | 1440 | 375 | 7.6 | синий |
| F-11/02 | 1455 | 590 | 10.5 | белый |
| F-11/12 | 1455 | 590 | 10.5 | синий |
| F-13/02 | 1880 | 750 | 23 | белый |
| F-13/12 | 1880 | 750 | 23 | синий |





## V-*0

### Клапана для кранцев серии F

Сменные клапана для кранцев серии F, G. Сделано в Норвегии.

| Артикул | Тип кранца |
|---|---|
| V-10 | F01 - F11, G |
| V-40 | F13 |



## G-серия

### Кранец монолитный ребристый

Кранец монолитный ребристый с двусторонней проушиной. Сделано в Норвегии.

| Артикул | Высота, мм | Ø, мм | Вес, кг | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| G-2/02 | 407 | 117 | 0.5 | белый |
| G-2/12 | 407 | 117 | 0.5 | синий |
| G-3/02 | 515 | 145 | 0.8 | белый |
| G-3/12 | 515 | 145 | 0.8 | синий |
| G-4/02 | 585 | 170 | 1.1 | белый |
| G-4/12 | 585 | 170 | 1.1 | синий |
| G-5/02 | 705 | 215 | 1.5 | белый |
| G-5/12 | 705 | 215 | 1.5 | синий |





AA2655**

## Поплавки для шлангов серии AA2655**

Поплавки для шлангов серии **AA2655**** применимы в различных сферах деятельности на воде, таких как морская нефтегазодобыча, оснащение морских портов и различных объектов на каналах, озерах и реках.
Перекачивание жидкостей в открытом море часто сопровождается серьезными проблемами - особенно в суровых климатических условиях. Во время перекачивания шланг погружается в воду, поскольку наполняется перекачиваемой жидкостью. Даже легкое покачивание судна может стать причиной попадания сливного шланга в район расположения гребных винтов.



**Последствиями повреждения шланга могут быть:**
- загрязнение окружающей среды в результате утечки;
- разрыв шланга, требующий дорогостоящего восстановления или полной замены, которых можно было избежать;
- нанесение ущерба винто-рулевой группе судна;

С помощью поплавков серии FlowSafe, поддерживающих перекачивающий шланг на плаву, можно избежать многих проблем. Рукав будет держаться на поверхности воды у всех на виду, облегчая слив и делая его более безопасным.



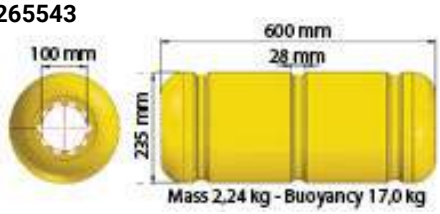




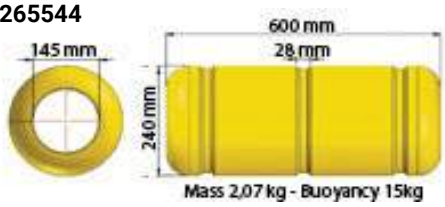
**Меры защиты:**
Во время слива жидкостей перекачивающий шланг подвержен износу и протиранию. Оберните поплавок FlowSafe вокруг рукава в местах наиболее подверженых износу. Это обеспечит эффективную защиту шланга увеличив при этом срок службы и снизив расходы по его эксплуатации.

FlowSafe изготовлены из экологически чистого материала **Baccel™**. Поплавки для шлангов серии **AA2655**** производятся из этиленвинилового ацетата (EVA) материала, разработанного по собственной рецептуре производителя и зарегистрированного под торговой маркой **Baccel™**. **Baccel™** - это амортизирующий, прочный и эластичный материал со 100% водонепроницаемой структурой. Наряду со своей прочностью, **Baccel™** препятствует усадке, деформации и расслоению изделия.
Поплавки серии **AA2655**** имеют форму рукава, который можно раскрыть в продольном направлении (по всей длине шланга), что упрощает оснащение перекачивающего шланга.
Поплавки **AA2655**** можно зафиксировать крепежным приспособлением, такими как металлические или пластиковые зажимы, которые крепятся в прорезях по внешнему периметру поплавка. Помещенные в прорези поплавка, крепежные зажимы надежно защищены от любых повреждений. Сделано в Норвегии.

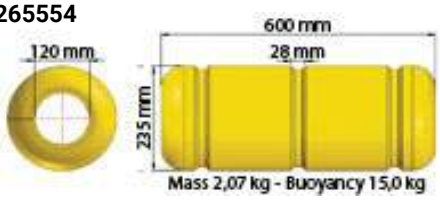
**AA265543**




**AA265544**




**AA265554**




| Артикул | Длина, мм | Ø внеш, мм | Ø внутр, мм | Ширина паза, мм | Вес, кг | Грузоп-одъемность, кг |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AA265543** | 600 | 235 | 100 | 28 | 2,24 | 17 |
| **AA265544** | 600 | 235 | 120 | 28 | 2,07 | 15 |
| **AA265554** | 600 | 240 | 145 | 28 | 2,07 | 15 |

# Корзины и крепления

## 02031*T

### Корзина для кранцев прямая

Корзина для кранцев предназначена для хранения швартовных кранцев.Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Изготовлена из нержавеющей стали. Крепление корзины заказывается отдельно. Сделано в России.

| Артикул | Высота, мм | Ø, мм |
|---|---|---|
| 020311T | 425 | 170 |
| 020312T | | 195 |
| 020313T | | 215 |

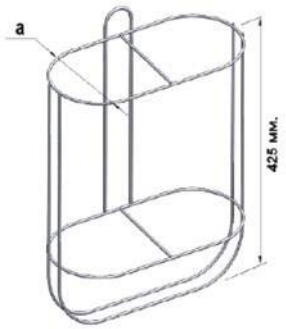


## 02032*T

### Корзина для 2-х кранцев прямая

Корзина для 2-х кранцев предназначена для хранения швартовных кранцев.Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Изготовлена из нержавеющей стали. Крепление корзины заказывается отдельно. Сделано в России.

| Артикул | Высота, мм | a, мм |
|---|---|---|
| 020321T | 425 | 170 |
| 020322T | | 195 |
| 020323T | | 215 |




## 0203**T

### Корзина для 2-х кранцев наклонная

Корзина для 2х кранцев предназначена для хранения швартовных кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Крепления корзины заказываются отдельно. Изготовлена из нержавеющей стали. Сделано в России.

**Наклонная левая**



| Артикул | Ширина, мм | Высота, мм |
|---|---|---|
| 020351T | 170 | 400 |
| 020352T | 195 | 423 |
| 020353T | 215 | 423 |

**Наклонная правая**



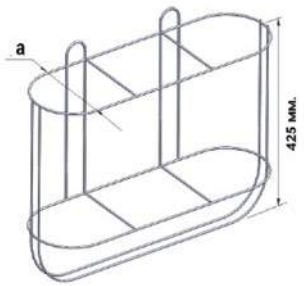
| Артикул | Ширина, мм | Высота, мм |
|---|---|---|
| 020341T | 170 | 400 |
| 020342T | 195 | 423 |
| 020343T | 215 | 423 |

## 02033*T

### Корзина для 3-х кранцев прямая

Корзина для 3-х кранцев предназначена для хранения швартовных кранцев.Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Изготовлена из нержавеющей стали. Крепление корзины заказывается отдельно. Сделано в России.

| Артикул | Высота, мм | a, мм |
|---|---|---|
| 020331T | 425 | 170 |
| 020332T | | 195 |
| 020333T | | 215 |




## 02036*T

### Корзина для бросательного конца и конца Александрова

Корзина для бросательного конца и конца Александрова. Крепление корзины заказывается отдельно. Изготовлена из нержавеющей стали. Сделано в России.

| Артикул | Размеры, мм |
|---|---|
| 020361T | 140x140x300 |
| 020362T | 200x200x400 |



## 19***

### Корзина для кранцев

Корзина для кранца предназначена для хранения швартовных кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Сделано в Финляндии.

| Артикул | Высота, мм | Ø, мм |
|---|---|---|
| 19170 | 423 | 170 |
| 19195 | | 195 |
| 19215 | | 215 |
| 19230 | | 230 |
| 19250 | 550 | 250 |
| 19260 | | 260 |
| 19305 | 580 | 305 |
| 19360 | | 360 |



## 00793*

### Корзина для кранцев

Корзина для кранцев предназначена для хранения кранцевш вартовных. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Тайване.

| Артикул | Ø , мм |
|---|---|
| 007935 | 135 |
| 007937 | 160 |
| 007935_20 | 200 |



## 071401

### Крючок для кранцев

Крючок для кранцев. Сделано в Тайване.



## 19403

### Крепление корзины

Крепление корзины для кранцев предназначено для соединения нескольких корзин между собой. Сделано в Финляндии.



## 19402.**

### Крепление корзнины для кранцев

Крепление корзины для кранцев. Корзины для кранцев крепятся к леерам при помощи креплений. Крепления классифицируются в зависимости от диаметра лееров и в комплект поставки корзины для кранцев не входят. Сделано в Финляндии.

| Артикул | Ø леера, мм | Производитель |
|---|---|---|
| 020411T | 25 | Техномарин |
| 19402.30 | 30 | Nawa (Финляндия) |
| 19402.32 | 32 | |
| 19402.35 | 35 | |

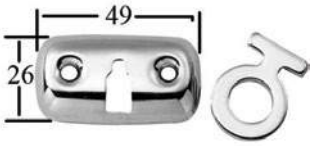




## C11575

### Крючок-проушина для кранцев

Крючок-проушина для кранцев, изготовлен из нержавеющей стали. Предназначен для подвешивания кранца.
Сделано в Тайване.

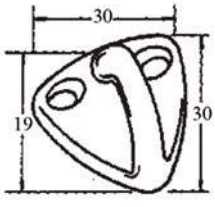





## 060530

### Крючок для кранцев

Изготовлен из латуни с хромированным покрытием. Сделано в Тайване.






## 003012

### Крючок для кранцев

Длина L=42 мм, высота W=20 мм.



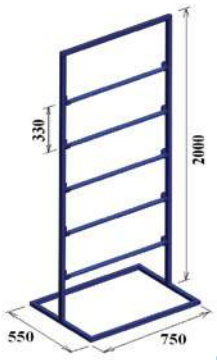
# Фалы и тросы

## 020501T

### Стойка для фалов и канатов

Стойка для фалов и канатов, используется как демонстрационное оборудование. Изготовлена из стали покрашеной синей порошковой краской. Сделано в России.






## 11500*U

### Конец швартовый

Конец швартовый. Изготовлен из 3-х прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Бухта, м | Цвет |
|---|---|---|---|
| 115002U | 12 | 10 | черный |



## 11500*U

### Конец швартовый

Конец швартовый. Изготовлен из 18-ти прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Разрыв. Нагрузка в кг. | Бухта, м | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| 115003U | 10 | 1900 | 10 | белый |
| 115004U | 12 | 3000 | | черный |



## 11510*U

### Трос якорный

Трос якорный. Изготовлен из 18-ти прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Разрыв. Нагрузка в кг. | Бухта, м | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| 115101U | 10 | 1900 | 45 | белый |
| 115102U | 12 | 3000 | | |



## 11510*P

### Трос якорный

Шнур якорный высокопрочный износоустойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой комплексной нити. Сердечник состоит из шнура 12-прядного перекрестного (турецкого) плетения. Характеристики: минимальная растяжимость, низкая гигроскопичность. Сделано в России.

| Артикул | Ø, мм | Разрыв. Нагрузка в кг. | Бухта, м | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| 115103P | 6 | 480 | 30 | черно-зеленый |
| 115104P | 8 | 730 | | |



## 11520*U

### Трос шкотовый

Изготовлен из 24-х прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Разрыв. Нагрузка в кг. | Бухта, м | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| 115201U | 6 | 800 | 100 | белый |
| 115202U | 8 | 1300 | | синий |
| 115203U | | | | белый |
| 115204U | 10 | 1900 | | черный |
| 115205U | | | | белый |
| 115206U | 12 | 3000 | | |



## 11530*U

### Шнур

Изготовлен из 18-ти прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Бухта, м | Разрыв. Нагрузка в кг. | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| 115301U | 3 | 100 | 140 | красный |
| 115302U | | | 140 | зеленый |
| 115303U | 4 | | 190 | красный |
| 115304U | | | 190 | зеленый |
| 115305U | 5 | | 280 | белый |
| 115306U | | | 280 | желтый |
| 115307U | 6 | | 480 | черный |
| 115308U | 8 | | 730 | красный |





## 1153**P

### Шнур яхтенный высокопрочный

Шнур яхтенный высокопрочный износоустойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой комплексной нити. Сердечник состоит из шнура 20-прядного спирального плетения и оплетки 24-прядной кругового плетения. Сердечник спирального плетения позволяет выдерживать значительные динамические нагрузки и сохранять функциональность шнура даже при значительном повреждении оплетки. Сделано в России.

| Артикул | Ø, мм | Бухта, м | Разрыв. нагрузка, кг | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| 115309P | 6 | 100 | 490 | черно-желтый |
| 115310P | 8 | 50 | 780 | |
| 115311P | 10 | | 980 | |
| 115312P | 6 | 100 | 490 | бело-синий |
| 115313P | 8 | 50 | 780 | |
| 115314P | 10 | | 980 | |
| 115315P | 6 | 100 | 490 | желто-красный |
| 115316P | 8 | 50 | 780 | |
| 115317P | 10 | | 980 | |
| 115318P | 6 | 100 | 490 | зеленый |
| 115319P | 8 | 50 | 780 | |
| 115320P | 10 | | 980 | |
| 115321P | 6 | 100 | 490 | крсный |
| 115322P | 8 | 50 | 780 | |
| 115323P | 10 | | 980 | |
| 115324P | 6 | 100 | 490 | синий |
| 115325P | 8 | 50 | 780 | |
| 115326P | 10 | | 980 | |



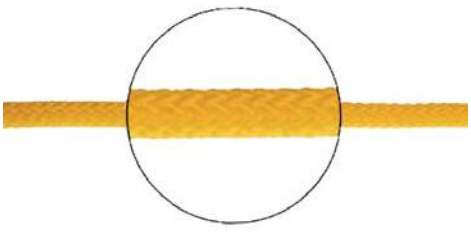
## 11540*P

### Линь плавающий

Линь плавающий высокопрочный износоустойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой комплексной нити. Сердечник состоит из шнура 8-прядного перекрестного плетения. Характеристики: минимальная растяжимость, низкая гигроскопичность. Сделано в России.

| Артикул | Ø, мм | Бухта, м | Цвет |
|---|---|---|---|
| 115401P | 6 | 25 | желтый |
| 115402P | 8 | | |
| 115403P | 10 | | |
| 115405P | 14 | | |







11.

# Палубное оборудование


Леерное оборудование ..... 268
Тентовое оборудование ..... 271
Лееры и поручни ..... 275
Флагштоки ..... 279
Трапы ..... 280
Аксессуары для трапов ..... 285
Платформы кормовые ..... 285
Ступени ..... 288
Весла, багры ..... 289
Уключины, подуключины ..... 294
Люки, вентиляция ..... 295

# Леерное оборудование

## 0608-012*

### Основание леера

Основание: 76x44 мм
Наклон: 45 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0608-0122 | 22 мм |
| 0608-0125 | 25,4 мм |



## 0609-012*

### Основание леера

Основание: 76x44 мм
Наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0609-0122 | 22 мм |
| 0609-0125 | 25,4 мм |



## 0610-012*

### Основание леера

Основание: 76x44 мм
Наклон: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0610-0122 | 22 мм |
| 0610-0125 | 25,4 мм |



## 0615-012*

### Основание леера

Основание: 76 мм
Наклон: 45 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм | Основание, мм |
|---|---|---|
| 0615-0122 | 22 мм | 68 мм |
| 0615-0125 | 25,4 мм | 76 мм |



## 0616-012*

### Основание леера

Основание: 76 мм
Наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм | Основание, мм |
|---|---|---|
| 0616-0122 | 22 мм | 68 мм |
| 0616-0125 | 25,4 мм | 76 мм |



## 0617-012*

### Основание леера

Основание: 76 мм
Наклон: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0617-0122 | 22 мм |
| 0617-0125 | 25,4 мм |



## 0607-012*

### Основание леера

Наклон: 30 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диам., мм | Осн-е, мм |
|---|---|---|
| 0607-0122 | 22 мм | 76x40 |
| 0607-0125 | 25,4 мм | 80x45 |



## 0607-022*

### Основание леера

Наклон: 45 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диам., мм | Осн-е, мм |
|---|---|---|
| 0607-0222 | 22 мм | 76x40 |
| 0607-0225 | 25,4 мм | 80x45 |



## 0607-032*

### Основание леера

Наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диам., мм | Осн-е, мм |
|---|---|---|
| 0607-0322 | 22 мм | 76x40 |
| 0607-0325 | 25,4 мм | 80x45 |



## 0607-042*

### Основание леера

Наклон: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диам., мм | Осн-е, мм |
|---|---|---|
| 0607-0422 | 22 мм | 76x40 |
| 0607-0425 | 25,4 мм | 80x45 |



## 0611-012*

### Основание леера

Основание: 70 мм
Наклон: 30 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0611-0122 | 22 мм |
| 0611-0125 | 25,4 мм |



## 0612-012*

### Основание леера

Основание: 70 мм
Наклон: 45 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0612-0122 | 22 мм |
| 0612-0125 | 25,4 мм |



## 0613-012*

### Основание леера

Основание: 70 мм
Наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0613-0122 | 22 мм |
| 0613-0125 | 25,4 мм |



## 0614-012*

### Основание леера

Основание: 70 мм
Наклон: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0614-0122 | 22 мм |
| 0614-0125 | 25,4 мм |



## 0633-012*

### Держатель леера сквозной

Основание: 30x41 мм
Высота: 57 мм,
наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0633-0122 | 22 мм |
| 0633-0125 | 25,4 мм |



## 0635-012*

### Держатель леера торцевой несквозной

Основание: 30x41 мм
Высота: 57 мм, наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0635-0122 | 22 мм |
| 0635-0125 | 25,4 мм |



## 0634-012*

### Держатель леера передний несквозной

Высота: 47 мм,
Наклон: 60 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0634-0122 | 22 мм |
| 0634-0125 | 25 мм |



## 0651-012*

### Держатель леера торцевой несквозной

Крепление с помощью болта.
Высота (без болта): 59 мм
Длина болта: 55 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0651-0122 | 22 мм |
| 0651-0125 | 25,4 мм |



## 0651-022*

### Держатель леера сквозной

Крепление с помощью болта.
Высота (без болта): 59 мм
Длина болта: 55 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0651-0222 | 22 мм |
| 0651-0225 | 25,4 мм |



## 91220*

### Держатель леера

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 912200 | 22 мм |
| 912201 | 25 мм |



## 0641-102*

### Наконечник леера

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Для леера диаметром | Длина |
|---|---|---|
| 0641-1020 | 20 мм | 33 мм |
| 0641-1025 | 25 мм | 39 мм |



## 009762

### Держатель леера сквозной

Диаметр: 25.4 мм
Высота: 87 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



## 009764

### Держатель леера торцевой несквозной

Диаметр: 25.4 мм
Высота: 87 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



## 0632-012*

### Уголок

Угол: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0632-0122 | 22 мм |
| 0632-0125 | 25,4 мм |



## 0642-012*

### Тройник

Угол: 60 градусов
Крепление: правое
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0642-0122 | 22 мм |
| 0642-0125 | 25,4 мм |



## 0643-012*

### Тройник

Угол: 60 градусов
Крепление: универсальное
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0643-0122 | 22 мм |
| 0643-0125 | 25,4 мм |



## 0644-012*

### Тройник

Угол: 60 градусов
Крепление: левое
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0644-0122 | 22 мм |
| 0644-0125 | 25,4 мм |



## 0645-012*

### Тройник

Угол: 90 градусов
Крепление: левое
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0645-0122 | 22 мм |
| 0645-0125 | 25,4 мм |



## 0630-312*

### Тройник леера угловой

Размер (длины «рукавов» тройника): 40/40/40 мм
Угол: 90 град
Под диаметр трубы: 22 мм
Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0630-3122 | 22 мм |
| 0630-3125 | 25,4 мм |



## 03070*T

### Тройник открытый

Материал: нерж. сталь.
Угол: 90 градусов. Сделано в России

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 030701T | 22 |
| 030702T | 25 |



# Тентовое оборудование

## 0627-0103

### Кронштейн палубный

Основание: 19x51 мм
Угол: 90 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



## 0627-0104

### Кронштейн палубный

Основание: 19x51 мм
Угол: 75 градусов
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



## 0652-0180

### Держатель леера торцевой несквозной

Размеры (ДхШхВ) 70x25x45 мм
Ширина паза: 9 мм
Диаметр штифта: 5мм
Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Китае.



## 0629-0101, C0002-C

### Кронштейн бортовой

Основание: 22x51 мм
**C0002-C - продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | Материал | Производитель |
|---|---|---|
| 0629-0101 | нерж. сталь AISI 316 | Китай |
| C0002-C | хромир. цинк. сплав | Тайвань |



## C0001-C

### Кронштейн палубный

Основание: 22x60 мм
Угол: 80 градусов
Материал: хромир. цинк. сплав
Сделано в Тайване.
**Продается упаковками по 2 шт.**



## C0006-C

### Кронштейн скользящий

Диаметр: 22 мм
Материал: хромир. цинк. сплав
Сделано в Тайване.
**Продается упаковками по 2 шт.**



## C0004-C

### Наконечник рамы тента

Диаметр: 22 мм
Материал: хромир. сталь
Сделано в Тайване.
**Продается упаковками по 2 шт.**



Easterner

## 0628-010*

### Кронштейн рамы тента на леер

Ширина паза: 8 мм
Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Китае.

| Артикул | Диам. трубы, мм | Разм. (ДхШхВ), мм |
|---|---|---|
| 0628-0104 | 22 мм | 58x23x38 |
| 0628-0105 | 25 мм | 58x26x38 |



CIM

## 0646-01**

### Наконечник рамы тента

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0646-0119 | 19 |
| 0646-0122 | 22 |
| 0646-0125 | 25 |



CIM

## 0647-01**

### Кронштейн скользящий

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0647-0119 | 19 |
| 0647-0122 | 22 |
| 0647-0125 | 25 |



CIM

## 0649-0125

### Кронштейн скользящий усиленный

Диаметр: 25 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



CIM

## 0649-****

### Кронштейн скользящий раскладной

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 0649-0122 | 22 мм |
| 0649-1025 | 25,4 мм |



CIM

## 0647-032*

### Кронштейн рамы тента

Кронштейн состоит из двух частей, которые легко можно разъединить с помощью небольшой встроенной рукоятки без применения какого-либо инструмента. Также в данном кронштейне присутствует быстросъемный штифт. Ширина паза 8мм. Изготовлен из нерж.стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Диам. трубы, мм |
|---|---|
| 0647-0322 | 22 |
| 0647-0325 | 25 |
| 0647-0330 | 30 |

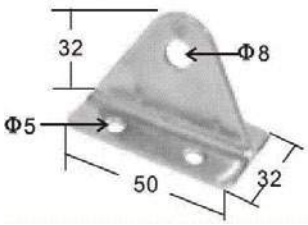


## 004301

### Кронштейн-пластина

Материал: нерж. сталь AISI 304.
Сделано в Китае.





## 2210*

### Поворотное звено тента

Материал: нерж. сталь AISI316.
Сделано в Китае.

| Артикул | Диам. трубы, мм |
|---|---|
| 22104 | 22 мм |
| 22105 | 25 мм |

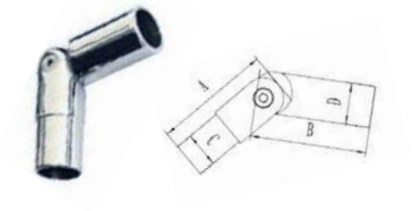


SUMAR

## 0610-1125

### Кронштейн поворотный

Предназначен для труб диаметром 25мм.
Размеры: A - 73мм, B - 70мм, C - 23,5мм, D - 32мм.
Изготовлен из нерж. стали AISI316.
Сделано в Китае.

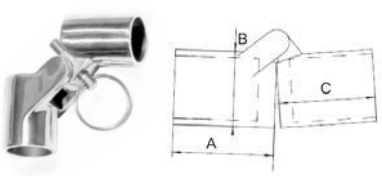



CIM

## 0610-1025

### Кронштейн соединительный

Предназначен для труб диаметром 25мм.
Размеры: A - 38мм, B - 32мм, C - 38мм
Изготовлен из нерж. стали AISI316.
Сделано в Китае.




CIM

## C0005-B

### Кронштейн рамы тента скользящий

Материал: пластмасса
Размер 16 мм (3/4").
Сделано в Тайване.



Easterner

## C0001-*

### Кронштейн рамы тента палубный

Материал: пластмасса.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| C0001-B | Черный |
| C0001-W | Белый |



Easterner

## C0003-B

### Наконечник рамы тента

Материал: пластмасса
Размер 16 мм (3/4").
Сделано в Тайване.



Easterner

## CS0005-B

### Наконечник рамы тента внутренний

Материал: пластмасса
Размер 16 мм (3/4").
Сдеоано в Тайване.



Easterner

## CS0002

### Кронштейн рамы тента скользящий

Материал: пластмасса
Размер 16 мм (3/4").
Сделано в Тайване.



Easterner

## CS0003

### Кронштейн рамы тента палубный

Материал: пластмасса.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C0006-*

### Кронштейн рамы тента 7/8”

Материал: пластмасса.
Диаметр: 22 мм.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| C0006-B | черный |
| C0006-W | белый |



Easterner

## C0004-*

### Наконечник рамы тента 7/8”

Материал: пластмасса.
Диаметр: 22 мм.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| C0004-B | черный |
| C0004-W | белый |



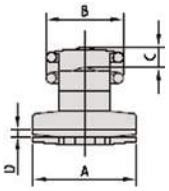
Easterner

## 1027-0300

### Крепление тента

Материал: хромированная латунь.
Сделано в Китае.
**Продаются упаковками по 10шт.**

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм |
|---|---|---|---|---|
| 1027-0300 | 22 | 15 | 4 | 1.4 |





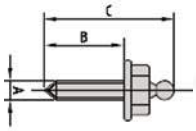

CIM

## 1027-0320

### Крепление тента

Материал: хромированная латунь.
Сделано в Китае.
**Продаются упаковками по 10шт.**

| Артикул | A | B, мм | C, мм |
|---|---|---|---|
| 1027-0320 | M4 | 16 | 26 |





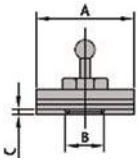

CIM

## 1027-0340

### Крепление тента

Материал: хромированная латунь.
Сделано в Китае.
**Продаются упаковками по 10шт.**

| Артикул | A, мм | B | C, мм |
|---|---|---|---|
| 1027-0340 | 20 | M10 | 1 |





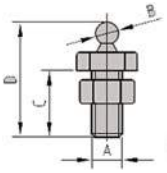

CIM

## 1027-0360

### Крепление тента

Материал: хромированная латунь.
Сделано в Китае.
**Продаются упаковками по 10шт.**

| Артикул | A | B, мм | C, мм | D, мм |
|---|---|---|---|---|
| 1027-0360 | M5 | 3.8 | 11 | 19 |





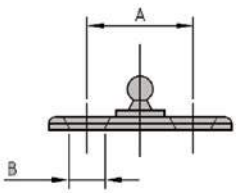

CIM

## 1027-0380

### Крепление тента

Материал: хромированная латунь. Сделано в Китае.
**Продаются упаковками по 10шт.**

| Артикул | A, mm | B, mm |
|---|---|---|
| 1027-0380 | 15.7 | 6.3 |






CIM

## 00964*

### Крепление тента

Материал: хромированная латунь. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø трубы, мм |
|---|---|
| 009640 | 22 |
| 009641 | 25 |



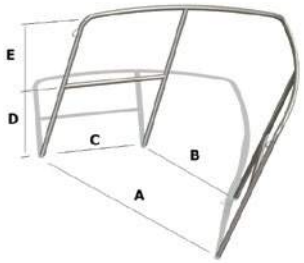
# Лееры и поручни

## 0301**T

### Лееры носовые (под заказ)

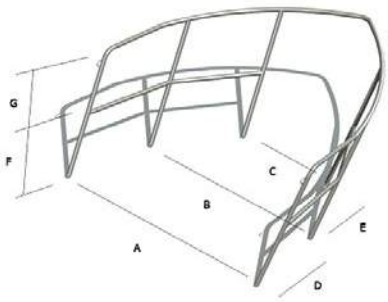
Леер носовой изготавливается из трубы диаметром 25 мм. по размерам заказчика (A, B, C, D, E). Дополнительно для крепления леера к палубе можно заказать основания леера. Сделано в России.

**Леер носовой тип 1 (4 стойки)**



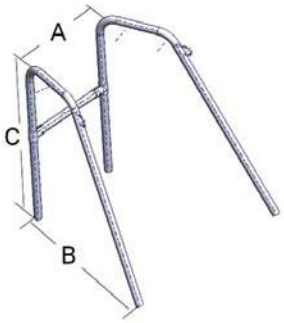

Арт. 030180T

**Леер носовой тип 1 (6 стоек)**



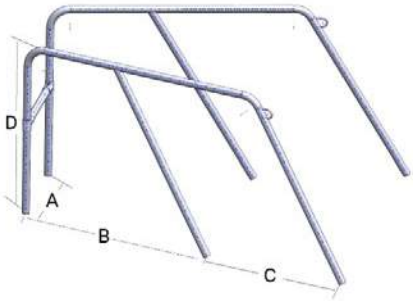

Арт. 030181T

**Леер носовой тип 2 (4 стойки)**




Арт. 030186T

**Леер носовой тип 2 (6 стоек)**




Арт. 030105T

## 03018*T

### Леер кормовой 3 стойки (под заказ)

Леер изготавливается из нержавеющей стали по размерам заказчика (A, B, C, D, E). Диаметр трубы - 25 мм. Дополнительно для крепления леера к палубе можно заказать основания леера под угол 90 градусов. Сделано в России.

| Артикул | Борт |
|---|---|
| 030182T | Левый |
| 030183T | Правый |

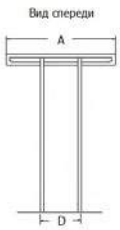


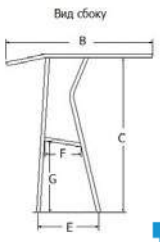
## 770070T

### Каркас тента заказной

Каркас тента предназначена для установки на плавсредства. Каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25мм. Изготавливается только каркас по размерам заказчика. Для заказа необходимо указать размеры: A, B, C, D, E, F, G. Сделано в России.





## 03018*T

### Леер кормовой 4 стойки (под заказ)

Леер изготавливается из нержавеющей стали по размерам заказчика (A, B, C, D, E). Диаметр трубы - 25 мм. Дополнительно для крепления леера к палубе можно заказать основания леера под угол 90 градусов. Сделано в России.

| Артикул | Борт |
|---|---|
| 030184T | Левый |
| 030185T | Правый |

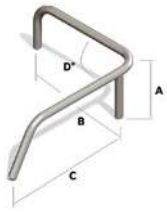



## 03028*T

### Поручни кормовые (под заказ)

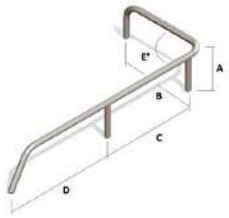
Леер изготавливается из нержавеющей стали по размерам заказчика (A, B, C, D, E). Диаметр трубы - 25 мм. Дополнительно для крепления леера к палубе можно заказать основания леера под угол 60 и 90 градусов. Сделано в России.

**Поручень кормовой (3 стойки)**




| Артикул | Борт |
|---|---|
| 030281T | Левый |
| 030282T | Правый |

**Поручень кормовой (4 стойки)**



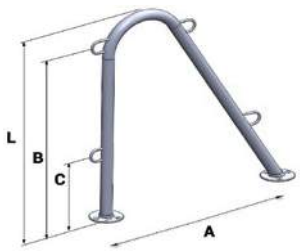

| Артикул | Борт |
|---|---|
| 030283T | Левый |
| 030284T | Правый |

## 03010*T

### Леер

Изготовлен из трубы диаметром 25 мм.
Материал нерж. сталь. Сделано в России.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, м | L, мм |
|---|---|---|---|---|
| 030101T | 420 | 445 | 165 | 500 |
| 030102T | 540 | 645 | 165 | 700 |

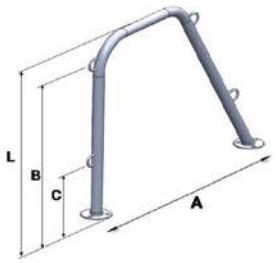



## 03010*T

### Леер

Изготовлен из трубы диаметром 25 мм.
Материал нерж. сталь. Сделано в России.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, м | L, мм |
|---|---|---|---|---|
| 030103T | 600 | 445 | 165 | 500 |
| 030104T | 680 | 645 | 165 | |



## 03020*T

### Поручень

Высота поручня от поверхности до центра ручки 70 мм.Материал нерж. сталь. Сделано в России.

| Артикул | Длина, мм | Диам трубы, мм |
|---|---|---|
| 030201T | 250 | 25 |
| 030202T | 350 | |
| 030203T | 450 | |
| 030204T | 550 | |



## 0302**T

### Поручень

Поручен изготовлен из трубы диаметром 22 мм, 25 мм. Высота поручня от поверхности до центра ручки 70 мм. В комплект входит : шпилька М8х40 (2 шт).Материал нерж. сталь. Сделано в России.

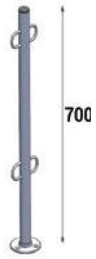
| Артикул | Длина, мм | Диам. трубы, мм |
|---|---|---|
| 030205T | 300 | 22 |
| 030206T | 400 | |
| 030207T | 500 | |
| 030211T | 250 | 25 |
| 030212T | 350 | |
| 030213T | 450 | |
| 030214T | 550 | |



## 030110T

### Стойка леерная

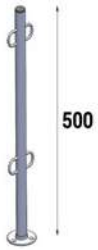
Изготовлена из трубы диаметром 25 мм. Проушины для крепления леерного троса располагаются на высоте 165 и 645 мм соответственно. Применяется совместно с леерами **030102T**, **030104T**. Материал нерж. сталь. Сделано в России.




## 030109T

### Стойка леерная

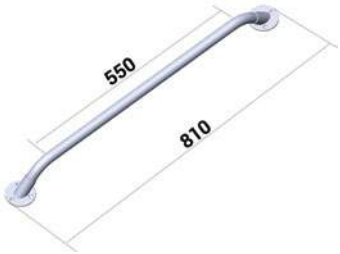
Изготовлена из трубы диаметром 25 мм. Проушины для крепления леерного троса располагаются на высоте 165 и 445мм соответственно. Применяется совместно с леерами **030101T**, **030103T**. Материал — нерж. сталь. Сделано в России.




## 030208T

### Поручень

Диаметр трубы - 25 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 316.
Сделано в России.




## 030231T

### Поручень бортовой (катер «Прогресс»)

Разработан для катеров типа «ПРОГРЕСС». Устанавливается на бортовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из алюминиевой трубы (сплав АМГ5) диаметром 25 мм. Сделано в России.




## 030121T

### Леер носовой малый (катер «Прогресс»)

Разработан для катеров типа «ПРОГРЕСС». Устанавливается в носовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из алюминиевой трубы (сплав АМГ5) диаметром 25 мм. Сделано в России.

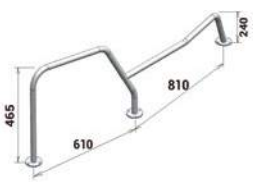



## 03012*T

### Леер носовой большой (катер «Прогресс»)

Разработан для катеров типа «ПРОГРЕСС». Устанавливается в носовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из алюминиевой трубы (сплав АМГ5) диаметром 25 мм. Сделано в России.

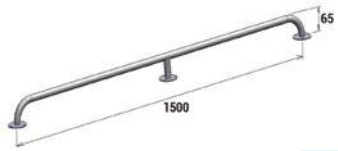
| Артикул | Тип |
|---|---|
| 030122T | левый |
| 030123T | правый |



## 030232T

### Поручень бортовой (катер «Казанка»)

Поручень бортовой устанавливается на бортовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из алюминиевой трубы диаметром 25 мм. Сделано в России.




## 030124T

### Леер носовой (катер «Казанка»)

Устанавливается в носовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из алюминиевой трубы диаметром 25 мм.
Сделано в России.




## 3401-101*

### Поручень

Высота - 75 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Длина, мм | Диам трубы, мм |
|---|---|---|
| 3401-1011 | 200 | 22 |
| 3401-1012 | 300 | 22 |
| 3401-1013 | 500 | 22 |
| 3401-1014 | 800 | 22 |



## 3401-102*

### Поручень

Высота - 70 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Длина, мм | Диам трубы, мм |
|---|---|---|
| 3401-1021 | 300 | 25 |
| 3401-1022 | 400 | 25 |
| 3401-1023 | 500 | 25 |



## C0224*

### Поручень

Высота - 70 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, мм | Диам трубы, мм |
|---|---|---|
| C02243 | 230 | 25 |
| C02244 | 305 | 25 |
| C02245 | 457 | 25 |
| C02246 | 610 | 25 |



## 6420_RAL1013

### Ручка-поручень из ПВХ

Материал: ПВХ
Цвет: светло бежевый RAL1013
Размер: 250x60мм
Сделано в Италии.



## 030106T

### Леер

Устанавливается в носовую часть катера, не имеющего штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из полированной нержавеющей трубы диаметром 25 мм.
Сделано в России.




## 030107T

### Леер

Устанавливается в носовую часть катера, не имеющие штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из полированной нержавеющей трубы диаметром 25 мм.
Сделано в России.




## 030108T

### Леер

Устанавливается в носовую часть катера, не имеющие штатных поручней или жёсткого леерного ограждения. Изготовлен из полированной нержавеющей трубы диаметром 25 мм.
Сделано в России.



# Флагштоки

## 0304**T

### Флагшток

Флагшток крепится посредством хомута к леерам или другой конструкции из трубы диаметром 20-25 мм, 32 мм. Флагшток изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 20 мм, 32 мм. Сделано в России.

| Артикул | Длина, мм | Диаметр трубы, мм |
|---|---|---|
| 030401T | 600 | 25 |
| 030402T | 800 | |
| 030411T | 600 | 32 |
| 030412T | 800 | |



## 494*

### Флагшток

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Размер флага, мм | Длина, мм | Диам трубы, мм |
|---|---|---|---|
| 4941 | 400x600 | 600 | 20 |
| 4942 | 600x900 | 800 | 25 |



SUMAR

## 494*

### Основание флагштока

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | Диам трубы, мм |
|---|---|
| 4945 | 20 |
| 4946 | 25 |



SUMAR

## 0651-060*

### Основание флагштока

Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм | Угол, град | Размеры, мм |
|---|---|---|---|
| 0651-0601 | 25 | 90 | 85x85x75 |
| 0651-0604 | 25 | 84 | 85x85x75 |




## 0655-0259

### Основание флагштока

Диаметр: 32 мм
Основание: 70 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



## 4947

### Крепление флагштока

Диаметр: 25 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



SUMAR

## 0655-0257

### Основание флагштока

Диаметр: 32 мм
Основание: 72 мм
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.



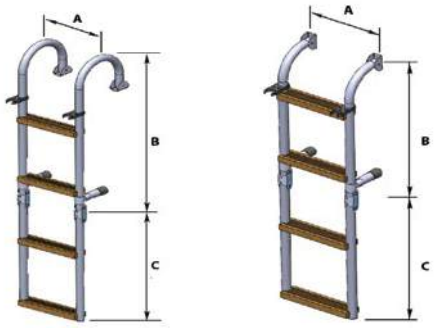
# Трапы

## 0401**T

### Трап складной

Трап предназначен для установки на корму плавсредства. Трап изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Материал ступени трапа - тик. Сделано в России.

| Артикул | AxBxC, мм | Тип | Крепление |
|---|---|---|---|
| 040119T | 215x270x430 | 1+2 | вертикальное |
| 040120T | 215x450x430 | 2+2 | |
| 040121T | 215x425x430 | 1+2 | горизонтальное |
| 040122T | 215x600x430 | 2+2 | |





Арт. 040119T


Арт. 040120T


Арт. 040121T

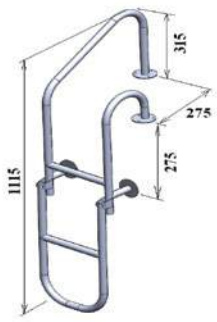

Арт. 040122T

## 04013*T

### Трап складной с поручнем 3 ступени (катер «Прогресс»)

Разработан для катеров типа «ПРОГРЕСС». Устанавливается в кормовую часть плавсредства. Изготовлен из алюминиевой трубы (сплав АМГ) диаметром 25 мм. Сделано в России.

| Артикул | Тип |
|---|---|
| 040131T | левый |
| 040132T | правый |






## 04010*T

### Трап кормовой телескопический выдвижной

Тип: кормовой телескопический выдвижной с белым противоскользящим покрытием. Материал: нерж. сталь.
Сделано в России.

| Артикул | | Ширина, мм | Длина, мм | Кол-во ступеней |
|---|---|---|---|---|
| 040104T | Разложенный | 275 | 400 | 2 |
| | Сложенный | 275 | 200 | |
| 040105T | Разложенный | 275 | 700 | 3 |
| | Сложенный | 275 | 300 | |
| 040106T | Разложенный | 275 | 1160 | 4 |
| | Сложенный | 275 | 355 | |





## 04010*T

### Трап кормовой телескопический складной

Тип: кормовой телескопический складной с белым противоскользящим покрытием. Материал: нерж. сталь.
Сделано в России.

| Артикул | | Ширина, мм | Длина, мм | Кол-во ступенек |
|---|---|---|---|---|
| 040101T | Разложенный | 254 | 600 | 2 |
| | Сложенный | 254 | 350 | |
| 040102T | Разложенный | 254 | 880 | 3 |
| | Сложенный | 254 | 385 | |
| 040103T | Разложенный | 254 | 1150 | 4 |
| | Сложенный | 254 | 395 | |





## 0007**

### Трап раздвижной с противоскользящим покрытием

Тип: складной с противоскользящим покрытием ступеней. Тип крепления: бортовой (000726; 000727) верхняя часть трапа крепится на горизонтальную поверхность; кормовой (000730) верхняя часть трапа крепится на вертикальную поверхность.
Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | | Ширина, мм | Длина, мм | Кол-во ступенек |
|---|---|---|---|---|
| 000730 | Разложенный | 300 | 1180 | 4 |
| | Сложенный | 300 | 740 | |
| 000726 | Разложенный | 300 | 1080 | 4 |
| | Сложенный | 300 | 740 | |
| 000727 | Разложенный | 300 | 1400 | 5 |
| | Сложенный | 300 | 970 | |

**Арт. 000730T**



**Арт. 000726T**





## 3401-0133

### Трап кормовой складной с противоскользящим покрытием

Тип: кормовой складной с противоскользящим покрытием.
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| | Ширина, мм | Длина, мм |
|---|---|---|
| Разложенный | 190 | 590 |
| Сложенный | 190 | 370 |





## 3032

### Трап кормовой складной с противоскользящим покрытием

Тип: кормовой складной с противоскользящим покрытием.
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| | Ширина, мм | Длина, мм |
|---|---|---|
| **Разложенный** | 250 | 900 |
| **Сложенный** | 250 | 450 |





SUMAR

## 161*

### Трап кормовой складной

Тип: кормовой. Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | | Ширина, мм | Длина, мм | Кол-во ступенек |
|---|---|---|---|---|
| **1610** | Разложенный | 250 | 750 | 3 |
| | Сложенный | 250 | 540 | |
| **1612** | Разложенный | 250 | 1100 | 4 |
| | Сложенный | 250 | 600 | |







SUMAR

## 103*/I

### Трап кормовой складной с противоскользящим покрытием

Тип: кормовой складной с противоскользящим покрытием.
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | | Ширина, мм | Длина, мм | Кол-во ступенек |
|---|---|---|---|---|
| **1030/I** | Разложенный | 200 | 630 | 3 |
| | Сложенный | 200 | 315 | |
| **1031/I** | Разложенный | 200 | 870 | 4 |
| | Сложенный | 200 | 450 | |





SUMAR

## 105*/I

### Трап кормовой складной с противоскользящим покрытием

Тип: кормовой складной с противоскользящим покрытием.
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| Артикул | | Ширина, мм | Длина, мм | Кол-во ступенек |
|---|---|---|---|---|
| 1050/I | Разложенный | 250 | 670 | 3 |
| | Сложенный | 250 | 380 | |
| 1051/I | Разложенный | 250 | 910 | 4 |
| | Сложенный | 250 | 550 | |
| 1052/I | Разложенный | 250 | 1150 | 5 |
| | Сложенный | 250 | 590 | |





SUMAR

## C13033

### Трап кормовой складной

Тип: кормовой складной. Материал: алюминий
Сделано в Тайване.

| | Ширина, мм | Длина, мм |
|---|---|---|
| Разложенный | 210 | 830 |
| Сложенный | 210 | 500 |

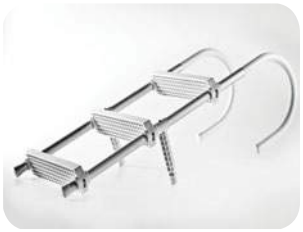


Easterner

## C13038

### Трап бортовой

Крепиться на баллон надувной лодки.
Шарина 370 мм, длина 500 мм. Материал: алюминий
Ступени: пластмасса. Сделано в Тайване.



Easterner

## 1074/L

### Трап кормовой складной

Тип: кормовой складной для кормовой платформы.
Материал: нерж. сталь AISI 316. Ступени: дерево
Сделано в Китае.

| | Ширина мм | Длина мм |
|---|---|---|
| Разложенный | 230 | 630 |
| Сложенный | 230 | 370 |






SUMAR

## 1491

### Трап носовой

Тип: носовой. Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.






SUMAR

## 000719

### Трап носовой раздвижной

Тип: носовой раздвижной с противоскользящим покрытием.
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.

| | Ширина мм | Длина мм |
|---|---|---|
| Разобранный | 230 | 1080 |
| Собранный | 230 | 610 |

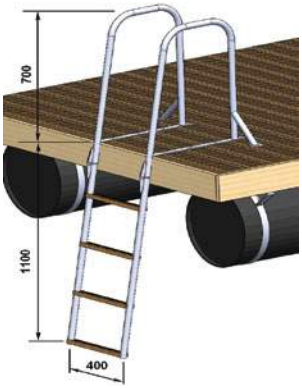





## 040151T

### Трап для причала

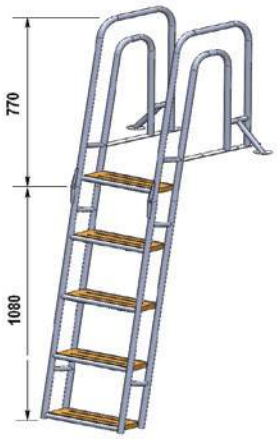
Трап предназначен для установки на причалы. Трап изготовлен из трубы диаметром 32 мм.
Материал каркаса: нерж. сталь;
Материал ступени: тик;
Сделано в России.




## 040152T

### Трап для причала

Трап предназначен для установки на причалы. Трап изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм.
Ступени изготовлены из тика, ширина 500 мм.
Сделано в России.




## 1470

### Трап раздвижной 4 ступени

Для монтажа на горизонтальную платформу. Ступени имеют плоскую форму и покрыты противоскользящим покрытием устойчивым к УФ-излучению. Длина трапа в разложенном состоянии : 1330 мм. Ширина ступеней : 255 мм. Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.



# Аксессуары для трапов

## 1200

### Крепление для трапа

Размеры: 28x67 мм
Материал: пластмасса
Сделано в Китае.



SUMAR

## 04053*T

### Кронштейн для трапа

Материал: нерж. сталь. Сделано в России. **Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | Диаметр трубы, мм |
|---|---|
| 040535T | 25 |
| 040536T | 32 |
| 040537T | 38 |



## 3366, 0405**T

### Кронштейн для трапа

Материал: нерж. сталь. **Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | Диаметр трубы, мм | Производитель |
|---|---|---|
| 3366 | 25 | Китай |
| 040503T | 22 | Россия |
| 040532T | 25 | Россия |



SUMAR

## 3371, 0405**T

### Кронштейн для трапа

Материал: нерж. сталь.
**Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | Диаметр трубы, мм | Производитель |
|---|---|---|
| 3371 | 25 | Китай |
| 040505T | 22 | Россия |
| 040534T | 25 | Россия |



SUMAR

## 3368, 0405**T

### Кронштейн для трапа

Размеры: 28x67 мм. Материал: нерж. сталь.
Сделано в России. **Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | Диаметр трубы, мм | Производитель |
|---|---|---|
| 3368 | 25 | Китай |
| 040504T | 22 | Россия |
| 040533T | 25 | Россия |



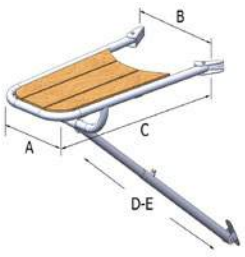
SUMAR

# Платформы кормовые

## 040291T

### Платформа носовая под заказ

Платформа предназначена для установки на носовую часть плавсредства. Каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил изготовлен из тика. При заказе необходимо указать размеры A, B, C, D, E.
Сделано в России.

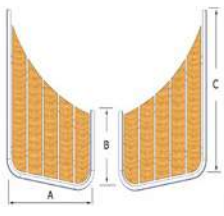



## 040292T

### Платформа кормовая под заказ

Платформа предназначена для установки на корму плавсредства. Каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил изготовлен из тика. Подвижные основания позволяют произвести монтаж платформы к поверхности под любым углом. При заказе необходимо указать размеры A, B, C, D, E. Сделано в России.

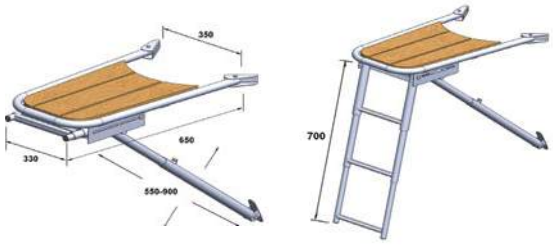




## 040251T

### Платформа носовая с трапом

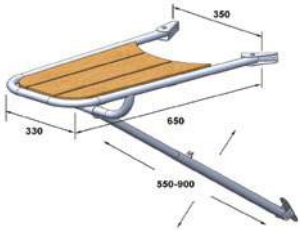
Платформа предназначена для установки на нос плавсредства. Платформа оснащена раздвижным, складным трапом. Платформа изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил выполнен из тика. Сделано в России.




## 040241T

### Платформа носовая

Платформа предназначена для установки на нос плавсредства. Платформа изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил выполнен из тика.
Сделано в России.




## 040224T

### Платформа кормовая с трапом

Размеры: 250x450 мм. Трап 220x500 мм.
Материал: нерж. сталь.
Размер между креплениями 300мм. Сделано в России.



## 040222T

### Платформа кормовая с трапом

Размеры: 510x450 мм.
Трап 270x700 мм.
Материал: нерж. сталь.
Размер между креплениями 375 мм. Сделано в России.



## 040223T

### Платформа кормовая с трапом

Размеры: 400x450 мм.
Трап 270x700 мм.
Материал: нерж. сталь. Размер между креплениями 375мм.
Сделано в России.



## 040212T

### Платформа кормовая с транцем

Размеры: 400x450 мм.
Материал: нерж. сталь.
Размер между креплениями 375мм. Сделано в России.



## 040213T

### Платформа кормовая с транцем

Размеры: 510x450 мм.
Материал: нерж. сталь.
Размер между креплениями 375мм. Сделано в России.



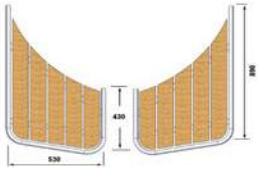
## 04020*T

### Платформа кормовая

Платформа предназначена для установки на корму плавсредства. Каркас изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм. Настил изготовлен из тика. Подвижные основания позволяют произвести монтаж платформы к поверхности под любым углом. Сделано в России.

| Артикул | Размеры, мм | Тип |
|---|---|---|
| 040202T | 430x530x890 | левый |
| 040203T | | правый |
| 040204T | 470x650x950 | левый |
| 040205T | | правый |





## 1065

### Платформа кормовая

Размеры: 380x450 мм.
Материал: нерж. сталь.
Сделано в Китае.





SUMAR

## 1061

### Платформа кормовая

Размеры: 270x390 мм
Материал: нерж. сталь
Сделано в Китае.





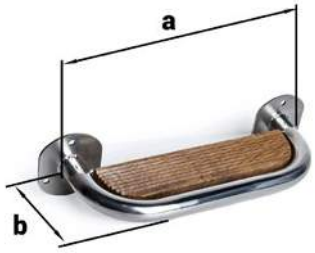
SUMAR

## 04030*T

### Ступень

Силовая часть ступени изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 22 мм. Площадка ступени - тик. Сделано в России.

| Артикул | a, мм | b, мм |
|---|---|---|
| 040301T | 250 | 125 |
| 040302T | 300 | |

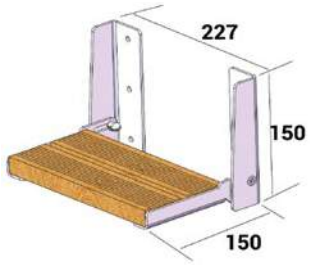


# Ступени

## 040303T

### Ступень откидная

Опорная пластина ступеньки изготовлена из нержавеющей стали толщиной 3 мм. Ступенька - тик. Сделано в России.




## 003503

### Ступень

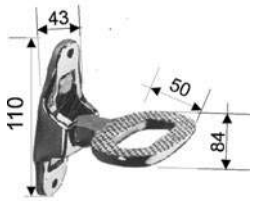
Размеры: 86x215 мм
Материал: нерж. сталь AISI 304
Резиновая вставка
Сделано в Китае.



## 003500

### Ступень откидная

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Китае.




## 000712

### Ступень

Материал: нерж. сталь AISI 316
Масса: 900 гр.
Сделано в Китае.



## C12014

### Ступень-рукоятка

Материал: пластмасса
Сделано в Тайване.




## 0028

### Наконечник крюка отпорного

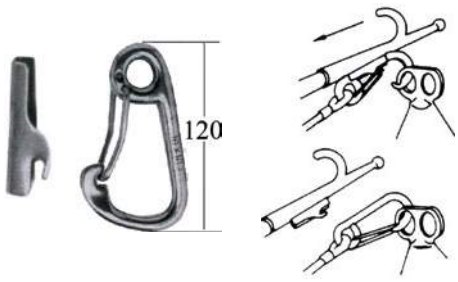
Для крюка отпорного **1060812**, **1060813.**
Материал: нержавеющая сталь.
Сделано в Китае.



## 001913

### Карабин крюка отпорного

Предназначен для швартовки к бую с помощью крюка отпорного. Материал: нержавеющая сталь AISI304. Сделано в Китае.



# Весла, багры

## C11813

### Крюк отпорный

Материал: алюминий. Материал наконечника: пластмасса.
Диаметр веретена: 2.5 см. Длина : 180 см
Сделано в Тайване.



Easterner

## C11814

### Крюк отпорный

Тип крюка: телескопический. Материал: алюминий
Материал наконечника: пластмасса.
Диаметр веретена: 2.5 см. Длина: 122- 213 см.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C106081*

### Крюк отпорный

Материал: дерево. Материал наконечника: нержавеющая сталь. Диаметр веретена: 2.8 см.
Сделано в Китае.

| Артикул | Длина, см |
|---|---|
| 1060812 | 180 |
| 1060813 | 210 |



SUMAR

## C50312

### Весло для паддл-бординга 180-230см

Тип весла: неразборное телескопическое, с отпорным крюком.
Материал весла: карбон;
Длина весла: 180-230 см;
Сделано в Тайване.



Easterner

## 12200*A

### Весло

Материал: алюминий.
Диаметр веретена: 3 см.
Сделано в России.

| Артикул | Размер лопасти, мм | |
|---|---|---|
| | длина | ширина |
| 122006A | 500 | 125 |
| 122007A | 450 | 180 |



## 4036

### Весло

Материал: дерево.
Диаметр веретена: 3.5 см.
Сделано в Италии.

| Артикул | Длина, см |
|---|---|
| 4036_150 | 150 |
| 4036_170 | 170 |



CEREDI

## 4010

### Весло

Тип весла: неразборное.
Материал веретена: дерево.
Материал лопасти: пластмасса.
Диаметр веретена: 3.8 см.
Длина весла: 180 см.
Сделано в Италии.
**Продается упаковками по 2 шт.**



CEREDI

## 2080

### Весло

Тип весла: разборное.
Материал веретена: алюминий.
Материал лопасти: пластмасса.
Диаметр веретена: 3.5 см.
Длина весла: 200 см.
Сделано в Италии.
**Продается упаковками по 2 шт.**



CEREDI

## C50104-6.5

### Весло

Тип весла: неразборное.
Материал веретена: алюминий.
Материал лопасти: пластмасса.
Диаметр веретена: 3.5 см.
Длина весла: 200 см.
Сделано в Тайване.
**Продается комплектами (в комплекте 2 шт.)**



Easterner

## C50101

### Весло

Тип весла: разборное
Материал веретена: алюминий
Материал лопасти: пластмасса
Диаметр веретена: 3.5 см.
Длина весла: 180 см.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C50119P

### Весло

Тип весла: неразборное телескопическое.
Материал веретена: алюминий
Материал лопасти: пластмасса
Диаметр веретена: 2.6 см.
Длина весла: 76-108 см.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C50120H

### Весло

Тип весла: неразборное телескопическое, с отпорным крюком.
Материал веретена: алюминий
Материал лопасти: пластмасса
Диаметр веретена: 2.6 см.
Длина весла: 114-182 см.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C50130*

### Весло телескопическое мини

Весло неразборное телескопическое мини 56-107 см.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| C50130O | оранж. |
| C50130B | черный |




## C50219H

### Весло

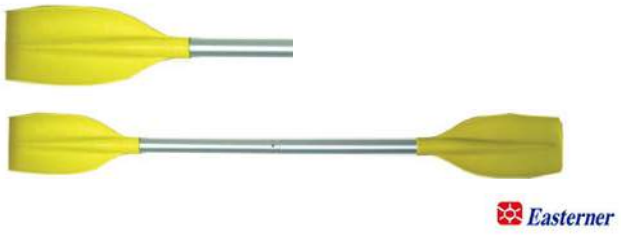
Тип весла: разборное телескопическое с отпорным крюком.
Материал веретена: алюминий
Материал лопасти: пластмасса
Диаметр веретена: 2.5 см.
Длина весла: 81-108 см.
Сделано в Тайване.




## C50227Y

### Весло

Весло двухлопастное, длина 210 см. Алюминиевая рукоятка, две пластмассовые лопасти желтого цвета. Сделано в Тайване.




## C50444

### Весло байдарочное

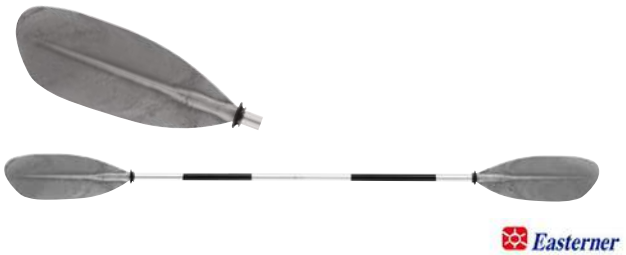
Тип весла: разборное
Материал веретена: алюминий
Материал лопасти: пластмасса
Диаметр веретена: 3.5 см.
Длина весла: 220 см.
Сделано в Тайване.




## C50441

### Весло байдарочное

Тип весла: разборное
Материал веретена: алюминий
Материал лопасти: пластмасса
Диаметр веретена: 3.5 см.
Длина весла: 243 см.
Сделано в Тайване.



## C12174

### Насадка вставки весла

Вставка весла диаметром 35 мм.
Материал: пластмасса.
Диаметр весельный: 43 мм.
Сделано в Тайване.



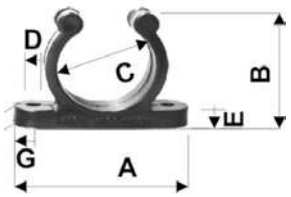
Easterner

## C8000*

### Держатель весла

Материал: пластмасса
Сделано в Тайване.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | F, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| C80006 | 50 | 36 | 25 | 4 | 12 |
| C80007 | 55 | 39 | 30 | 5 | 15 |
| C80008 | 65 | 45 | 40 | 5 | 17 |




Easterner

## C50103P

### Втулка для весла

Материал: пластмасса
Цвет: серый.
Диаметр 35 мм.
Сделано в Тайване.



Easterner

## 122003M

### Втулка для весла

Материал: пластмасса
Цвет: черный/серый.
Диаметр 35 мм.
Сделано в России.



## 122001M

### Лопасть весла

Материал: пластмасса
Цвет: черный/серый.
Диаметр 32 мм.
Размеры: 120X380 мм.
Сделано в России.



## 122002M

### Лопасть весла

Материал: пластмасса
Цвет: черный/серый
Диаметр: 35 мм.
Размеры: 190X400 мм.
Сделано в России.



## 122004M

### Пробка супинатора весла

Материал: пластмасса
Цвет: серый
Диаметр 29 мм.
Сделано в России.



## 122005M

### Кнопка супинатора

Для пробки супинатора **122004M**.
Материал: пластмасса.
Цвет: черный
Диаметр: 11 мм.
Сделано в России.



# Уключины, подуключины

## 04052*T, 050103T

### Держатель на хомуте

Предназначен для крепления отпорных крюков, весел и прочего доп. оборудования. Изготовлен из нержавеющей стали, хомуты - из пластмассы черного цвета. Закрепляется на леера. Сделано в России.

| Артикул | Ø леера, мм |
|---|---|
| 050103T | 25 |
| 040524T | 30 |
| 040525T | 40 |



## 0604-070*

### Уключина

Материал: оцинковонная сталь.
Сделано в Китае.

| Артикул | Ø штока, мм | Ø уключины, мм |
|---|---|---|
| 0604-0701 | 12 | 50 |
| 0604-0704 | 14 | 64 |



## 0604-1601

### Уключина

Материал: пластмасса
Диаметр штока: 12 мм
Диаметр уключины: 50 мм
Сделано в Китае.
**Продается упаковками по 2 шт.**



## 0603-070*

### Комплект весельный

Включает в себя уключину и накладную подуключину.
Материал: оцинкованная сталь.
Сделано в Китае.

| Артикул | Ø штока, мм | Длина штока, мм | Ø уключины, мм |
|---|---|---|---|
| 0603-0701 | 15 | 77 | 50 |
| 0603-0703 | 15 | 84 | 64 |

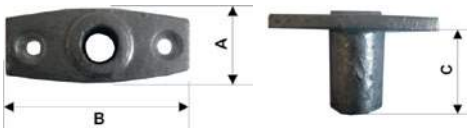


## 0605-070*

### Подуключина

Материал: оцинкованная сталь.
Сделано в Китае.
**Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | A, мм | B, мм | Ø штока, мм |
|---|---|---|---|
| 0605-0701 | 21 | 70 | 13 |
| 0605-0703 | 23 | 80 | 15,5 |




## 0605-1602

### Подуключина

Материал: пластмасса
Основание: 86x100 мм
Диаметр штока уключины — 18мм.
Сделано в Китае.
**Продается упаковками по 2 шт.**



## 0605-1601

### Подуключина

Материал: пластмасса
Основание: 70x74 мм
Диаметр штока уключины - 18мм.
Сделано в Китае.
**Продается упаковками по 2 шт.**



## 0605-0702

### Подуключина

Материал: оцинкованная сталь .
Диаметр штока уключины - 14мм.
Сделано в Китае.
**Продается упаковками по 2 шт.**



# Люки, вентиляция

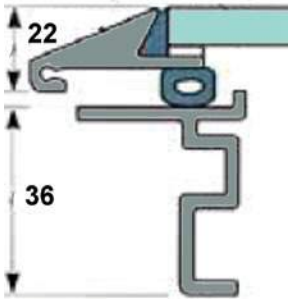
## 1318UL3

### Люк палубный

Изготовлен из морского алюминиевого профиля и серого закаленного безопасного стекла, стойкого к царапинам. Петли изготовлены из нержавеющей стали. Высота профиля 22 мм. Радиус закругления 44 мм. Сделано в США. **Люк может комплектоваться противомоскитной сеткой и нижней рамой**.

| Артикул | Внутр.мм | Вырез,мм | Наруж.мм |
|---|---|---|---|
| **1318UL3** | 308x430 | 327x450 | 385x515 |






Taylor Made

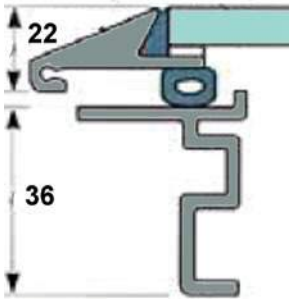
## ****UL3

### Люк палубный

Изготовлен из морского алюминиевого профиля и серого закаленного безопасного стекла, стойкого к царапинам. Петли изготовлены из нержавеющей стали. Высота профиля 22 мм. Радиус закругления 44 мм. В комплект входит противомоскитная сетка и нижняя рама. Сделано в США.

| Артикул | Внутр.мм | Вырез,мм | Наруж.мм |
|---|---|---|---|
| **1717UL3** | 400x400 | 430x430 | 495x495 |
| **2525UL3** | 611x611 | 641x641 | 705x705 |






Taylor Made

## 451**

### Люк технологический

Изготовлен из пластмассы белого цвета. Сделано в Италии.

| Артикул | Размер, мм | Вырез, мм |
|---|---|---|
| **45164** | 306x356 | 310x260 |
| **45176** | 380x380 | 330x330 |



Nuova Rade

## C12793N

### Люк технологический

Изготовлен из пластмассы. Сделано в Тайване.

| Артикул | Внутр, мм | Вырез, мм | Цвет |
|---|---|---|---|
| **C12793N** | 153 | 165 | черный |
| **C12793NW** | 153 | 165 | белый |
| **C12790** | 101 | 113 | белый |
| **C12791** | 101 | 113 | черный |



Easterner

## 007932

### Пружина для палубных люков

Изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Пружина предназначена для установки на палубные люки, обеспечивает удобство в эксплуатации люков. Диаметр 14,5 мм, длина 260 мм. Сделано в Китае.



## 009810

### Стойка для люков

Изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Стойка предназначена для фиксации люка в открытом положении. Диапазон регулировки 260-484 мм. Сделано в Китае.



## C10013

### Амортизатор

Амортизатор газовый для палубных люков с комплектом крепежа. Длина 170 мм. Нагрузка 5 кг. Сделано в Тайване.



## C1379*

### Люк технологический с мешком

Прозрачная пластмассовая крышка, красный нейлоновый мешок. Сделано в Тайване

| Артикул | Внутренний диаметр, мм | Наружный диаметр,мм |
|---|---|---|
| C13790 | 102 | 145 |
| C13792 | 152 | 205 |



## C1302*W8-1

### Люк технологический белый

Цвет белый. Прозрачная крышка. Сделано в Тайване

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| C13021W8-1 | 102 |
| C13025W8-1 | 152 |



## C137**

### Люк технологический

Устанавливается на горизонтальных или вертикальных поверхностях. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. Изготовлен из пластмассы, стойкого к UV излучениям. Цвет белый. Сделано в Тайване.

| Артикул | Размер, мм | Вырез, мм |
|---|---|---|
| C13709 | 377x277 | 305x220 |
| C13711 | 600x348 | 525x300 |



## 6843_280x375

### Крышка люка белая с замком

Крышка люка оснащена удобной ручкой задвижкой,
а также замком запирающим люк на ключ. Цвет белый.
Внешние размеры крышки люка: 280x375 мм
Размеры выреза под установку рамки: 200x300 мм
Размеры проема: 195x295 мм
Материал: АБС пластик. Сделано в Италии.



## 6378_270x370

### Люк технологический

Изготовлен из пластмассы белого цвета. Люк может устанавливаться на ящиках, тумбах, палубах или переборках. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. В комплект поставки входит замок с ключами. Сделано в Италии.

| Артикул | Размер, мм | Вырез, мм |
|---|---|---|
| **6378_270x370** | 270x370 | 200x300 |



CEREDI

## 6378_350x600

### Люк технологический

Изготовлен из пластмассы белого цвета. Люк может устанавливаться на ящиках, тумбах, палубах или переборках. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. В комплект поставки входит замок с ключами. Сделано в Италии.

| Артикул | Размер, мм | Вырез, мм |
|---|---|---|
| **6378_350x600** | 350x600 | 285x520 |



CEREDI

## 3411-12**

### Крышка вентиляции

Крышка вентиляционного отверстия.
Вид - квадратная. Материал - пластмасса. Сделано в Китае.

| Артикул | Размеры, мм | Цвет | Кол-во в упаковке |
|---|---|---|---|
| **3411-1269** | 85*85 | белый | 2шт |
| **3411-1270** | 127*127 | белый | 1шт |
| **3411-1268** | 85*85 | черный | 2шт |
| **3411-1271** | 127*127 | черный | 1шт |



CIM

## 3411-1246

### Крышка вентиляции

Материал: нерж. сталь
Диаметр: 127 мм
Сделано в Китае.



CIM

## 6070*

### Крышка вентиляции

Материал: нерж. сталь
Сделано в Китае.

| Артикул | Размеры, мм |
|---|---|
| **60701** | 40x44x12 |
| **60702** | 55x63x15 |
| **C137** | 50x55x15 |



SUMAR

## 3411-1238

### Крышка вентиляции

Крышка вентиляционного отверстия.
Вид - круглый. Диаметр - 102 мм.
Материал - нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| **3411-1238** | 102 |
| **3411-1241** | 121 |



CIM

## 3411-128**

### Крышка вентиляции

Крышка вентиляционного отверстия.
Материал - нержавеющая сталь AISI316
Цвет полированный. Сделано в Китае.

| Артикул | Размер, мм |
|---|---|
| **3411-1284** | 120*120 |
| **3411-1285** | 127*66 |
| **3411-1286** | 127*115 |



## 3411-1240

### Крышка вентиляции

Крышка вентиляционного отверстия.
Вид - круглый с заслонкой. Материал - нерж. сталь AISI 316.
Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| **3411-1230** | 102 |
| **3411-1240** | 127 |



## 073408

### Крышка вентиляции

Предназначена для повышения эффективности системы вентиляции. Материал: пластмасса белого цвета.
Диаметр: 120 мм.
Сделано в Китае.



## 003728

### Крышка вентиляции

Оснащена металлической сеткой и пластмассовой прокладкой. Предназначена для повышения эффективности системы вентиляции. Диаметр: 120 мм.
Сделано в Китае.





# 12.

# Дельные вещи


Аксессуары для троллинга и рыбалки ..... 300
Консоли троллинговые ..... 304
Карабины, рым-болты, обушки, планки ..... 305
Крепеж ..... 311
Хомуты ..... 314
Аксессуары для буксировки воднолыжника ..... 316
Такелаж ..... 318

# Аксессуары для троллинга и рыбалки

## 03060*T

### Держатель спиннинга

Держатель спиннинга обрезиненный (спининговый стакан) изготовлен из нерж. стали. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Размеры: 250x40x25 мм. Сделано в России.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 030605T | 20-25 |
| 030606T | 28-32 |



## 03060*T

### Держатель спиннинга

Держатель спиннинга обрезиненный (спининговый стакан) изготовлен из нерж. стали. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Возможна регулеровка угла стакана в горизонтальной плоскости и вертикальной. Размеры: 250x40x25 мм. Сделано в России.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 030607T | 20-25 |
| 030608T | 28-32 |



## 03062*T

### Держатель спиннинга

Держатель спиннинга обрезиненный (спининговый стакан) изготовлен из нерж. стали. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе. Возможна регулеровка угла стакана в вертикальной плоскости. Размеры: 250x40x25 мм. Сделано в России.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 030625T | 20-25 |
| 030626T | 28-32 |



## 03061*T

### Держатель спиннинга

Держатель спиннинга (спининговый стакан) изготовлен из нерж. стали. Обеспечивается надежное крепление держателя спиннинга к трубе 20-32 мм. Возможна регулеровка угла стакана в горизонтальной и вертикальной плоскости. Размеры: 250x40x25 мм. Сделано в России.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 030615T | 20-25 |
| 030616T | 28-32 |



## C12745

### Держатель удилища горизонтальный 3-х секционный

Пластиковый с алюминиевой накладкой. Комплект из 2-х частей. Сделано в Тайване.



## C12748

### Держатель спиннинга горизонтальный 3-х секционный пластик

Пластиковый с пластиковой накладкой. Комплект из 2-х частей. Сделано в Тайване.

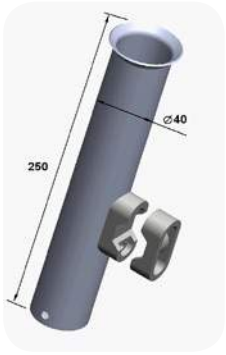


## 0306**T

### Держатель спиннинга

Сделано в России.





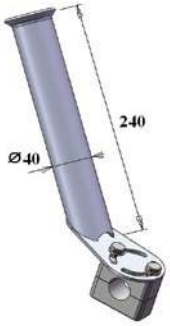

| Артикул | Ø леера, мм | Материал |
|---|---|---|
| 030602T | 32 | Нерж.сталь |
| 030601T | 25 | |






| Артикул | Ø леера, мм | Материал |
|---|---|---|
| 030603T | 25 | Нерж.сталь |
| 030604T | 32 | |






| Артикул | Ø леера, мм | Материал |
|---|---|---|
| 030623T | 25 | АМГ5 |
| 030624T | 32 | |






| Артикул | Ø леера, мм | Материал |
|---|---|---|
| 030621T | 25 | АМГ5 |
| 030622T | 32 | |

## 03064*T

### Держатель удилища

Изготовлен из оцинкованного стального прута, диаметром 6 мм. Для защиты удилища окончания прорезинены.Возможно два варианта крепления: **124008T** - хомутом закрепляется к трубе, диаметром 25 мм; **124009T** - основание прикручивается к поверхности. Сделано в России.



**Арт. 030641T**



**Арт. 030642T**

## 030681T

### Площадка для блесен с креплением на леер

Площадка предназначена для удобного размещения на ней, блесен, воблеров рыболовного инструмента. Площадка изготовлена из нержавеющей стали.
В комплект входит пластиковый хомут 1109/D с крепежом, который позволяет закрепить площадку на трубу диаметром 22 - 25 мм. Прорези под крепеж в площадке дают возможность разместить ее как на горизонтально расположенной трубе, так и на вертикальной с возможностью регулировки угла наклона. Сделано в России.




## 030682T

### Площадка для блесен с креплением на вертикальную поверхность

Площадка предназначена для удобного размещения на ней блесен, воблеров рыболовного инструмента.
Площадка изготовлена из нержавеющей стали.
В комплект входят саморезы из нержавеющей стали.
Сделано в России.



## 03061*T

### Держатель 2-х спинигов на поручне

Держатель для 2-х спиннингов изготовлен из нержавеющей стали.Спининговые стаканы - диаметр 40 мм; высота 250 мм. Поручень изготовлен из трубы диаметром 25 мм, расстояние между центрами оснований 375 мм. Основание 76х44 мм. Между стаканами расположена пластина с отверстими для хранения мелкого рыболовного инструмента, блесен, воблеров. Сделано в России.



**Арт. 030611T**
Вертикальное крепление



**Арт. 030612T**
Горизонтальное крепление

## 03061*T

### Держатель 3-х спинигов на поручне

Держатель для 3-х спиннингов изготовлен из нержавеющей стали.Спининговые стаканы - диаметр 40 мм; высота 250 мм. Поручень изготовлен из трубы диаметром 25 мм, расстояние между центрами оснований 375 мм. Основание 76х44 мм. Между стаканами расположена пластина с отверстими для хранения мелкого рыболовного инструмента, блесен, воблеров. Сделано в России.



**Арт. 030613T**
Вертикальное крепление



**Арт. 030614T**
Горизонтальное крепление

## C12700, C12701

### Держатель спиннинга

Диаметр: 40 мм, врезной. Длина: 215 мм. Материал: пластмасса белая (черная). Сделано в Тайване.



**Арт. C12700**



**Арт. C12701**

## C12758*

### Заглушка держателя спиннинга для C12700

Изготовлена из пластмассы черного (**C12758B**) или белого (**C12758W**) цвета. Сделано в Тайване.



## C12740/B

### Держатель спиннинга

Диаметр: 50 мм.
Угол вращения: 360 град. Угол наклона: 5-95 град. Материал: пластмасса черная. Сделано в Тайване.



## C81019

### Держатель спиннинга

Диаметр: 45 мм.
Диаметр леера: 22-25 мм
Длина: 215 мм.
Материал: пластмасса белая.
Сделано в Тайване.




Easterner

## 009695

### Держатель спиннинга

Диаметр: 40 мм.
Диаметр леера: 25-32 мм
Материал: нерж. сталь AISI 304
Сделано в Китае.



HOMER

## 009865

### Держатель спиннинга

Диаметр: 38 мм.
Диаметр леера: 22-25 мм.
Длина: 229 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 316.
Сделано в Китае.



HOMER

## 7750

### Держатель спиннинга

Диаметр: 40 мм
Крепление на плоскость
Длина: 250 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 316.
Сделано в Китае.




SUMAR

## 7751

### Держатель спиннинга

Диаметр: 40 мм
Диаметр леера: 22-25 мм.
Длина: 250 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 316.
Сделано в Китае.




SUMAR

## C12716*

### Держатель спиннинга

Диаметр: 40 мм, врезной
Длина: 250 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 316 (**C12716**), анодированный аллюминий (**C12716A**). Сделано в Тайване.

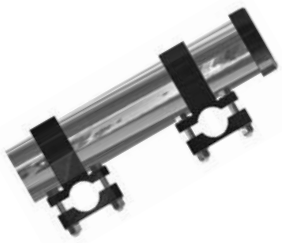


Easterner

## C12725

### Держатель спиннинга

Диаметр: 41 мм
Диаметр леера: 22-25 мм
Длина: 231 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Тайване.



Easterner

## 009576

### Держатель спиннинга

Поворотный, разъемный
Диаметр стаканов: 42 мм
Диаметр леера: 25 мм
Длина: 920 мм.
Материал: нерж. сталь AISI 304
Сделано в Китае.



HOMER

## C12706-S

### Держатель спиннинга

Диаметр стаканов: 42 мм
Материал: нерж. сталь AISI 304
Сделано в Тайване.



Easterner

# Консоли троллинговые

## 03030*T

### Консоль троллинговая

Предназначена для установки на плавсредства, имеющие жёсткое леерное ограждение (диаметр 25 мм), или предварительно установленные поручни 120201T. Консоль изготовлена из трубы диаметром 25 мм. нерж. сталь AISI 304. Сделано в России.



Арт. 030301T




Арт. 030302T

## 04052*T

### Отвод для троллингового планера

Предназначен для установки на троллинговой консоли или другой конструкции из трубы диаметром 25 мм. Материал: нерж. сталь.Сделано в России.

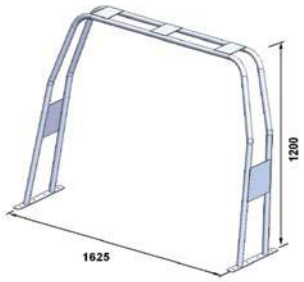
| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| 040522T | 900 |
| 040523T | 700 |



## 030303T

### Консоль троллинговая

Предназначена для установки на плавсредства. Консоль изготовлена из трубы диаметром 32 мм. нерж. сталь AISI 304. Сделано в России.




## 030382T

### Консоль троллинговая заказная

Консоль троллинговая универсальная, предназначена для установки на плав средства. Материал: нерж. сталь. Для заказа необходимо указать размеры A, B, C, D, E. Сделано в России.




## 030331T

### Консоль троллинговая (катер «Прогресс»)

Разработана для катеров типа «ПРОГРЕСС». Предназначена для установки на плавсредства, не имеющие жёсткого леерного ограждения. Консоль изготовлена из алюминиевой трубы (сплав АМГ5) диаметром 25 мм. Сделано в России.






## 030332T

### Консоль троллинговая (катер «Казанка»)

Разработана для катеров типа «КАЗАНКА». Консоль изготовлена из алюминиевой трубы (сплав АМГ5) диаметром 25мм. Рекомендуется установка держателей спининга 124006T (заказываются отдельно). Сделано в России.





# Карабины, рым-болты, обушки, планки

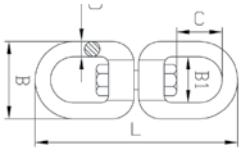
## 2701-01**

### Вертлюг

Вертлюг с двумя проушинами. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | D, мм | L, мм | B, мм | B1, мм | C, мм | Нагр., кг |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2701-0106 | 6 | 65 | 21 | 15 | 15 | 2500 |
| 2701-0108 | 8 | 90 | 35 | 20 | 22 | 2500 |
| 2701-0110 | 10 | 115 | 44 | 24 | 27 | 2500 |
| 2701-0113 | 13 | 154 | 57 | 32 | 35 | 2500 |





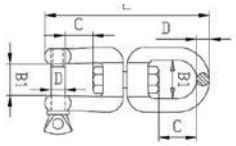

## 2702-01**

### Вертлюг

Вертлюг с двумя проушинами. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | D, мм | L, мм | B1, мм | C, мм | Нагр., кг |
|---|---|---|---|---|---|
| 2702-0106 | 6 | 66 | 12 | 11 | 1350 |
| 2702-0108 | 8 | 94 | 16 | 16 | 1350 |
| 2702-0110 | 10 | 118 | 20 | 22 | 1350 |
| 2702-0113 | 13 | 152 | 26 | 28 | 1350 |






## 2703-01**

### Вертлюг

Вертлюг с двумя проушинами. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | D, мм | L, мм | B1, мм | C, мм |
|---|---|---|---|---|
| 2703-0106 | 6 | 66 | 12 | 11 |
| 2703-0108 | 8 | 84 | 16 | 16 |
| 2703-0110 | 10 | 118 | 20 | 22 |
| 2703-0113 | 13 | 152 | 26 | 28 |



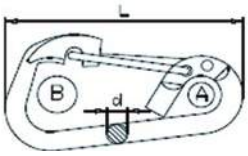
## 2608-0108

### Гак-карабин

Гак-карабин с проушиной и подпружиненной защёлкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае

| Артикул | D, мм | L, мм | Рабочая нагр., кг |
|---|---|---|---|
| 2608-0106 | 6 | 60 | 140 |
| 2608-0108 | 8 | 80 | 250 |





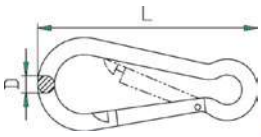

## 2601-01**

### Гак-карабин

Гак-карабин с подпружиненной защёлкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт**.

| Артикул | D, мм | L, мм | Нагрузка, кг |
|---|---|---|---|
| 2601-0105 | 5 | 50 | 46 |
| 2601-0107 | 7 | 70 | 91 |
| 2601-0109 | 9 | 90 | 127 |
| 2601-0110 | 10 | 100 | 182 |





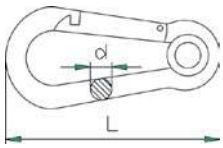

## 2602-01**

### Гак-карабин

Гак-карабин с проушиной и подпружиненной защёлкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт**.

| Артикул | d, мм | L, мм | Нагрузка ,mm |
|---|---|---|---|
| 2602-0106 | 6 | 60 | 64 |
| 2602-0108 | 8 | 80 | 115 |
| 2602-0110 | 10 | 100 | 182 |





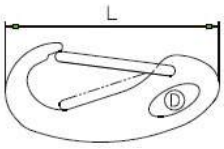
## 2607-0105

### Гак-карабин

Гак-карабин с проушиной и подпружиненной защёлкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт**.

| Артикул | L, мм | D, мм | Рабочая нагрузка, мм |
|---|---|---|---|
| 2607-0105 | 50 | 8 | 180 |





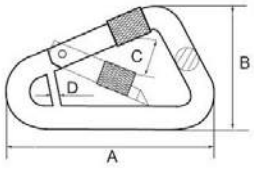

CIM

## 2606-0521

### Гак-карабин треугольный

Диаметр сечения: 11 мм;
Размеры (AxBxC): 120x70x25 мм;
Диаметр перемычки: D=4 мм;
Материал: нерж. сталь AISI 316;
Сделано в Китае.






CIM

## 2603-0109

### Гак-карабин

Гак-карабин с винтовым фиксатором и подпружиненной защёлкой. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт**.
Сечение - 9 мм, длина - 90 мм, нагрузка - 127 кг.



CIM

## 1850

### Гак-карабин

Гак-карабин страховочный с замком, длина 50 мм, изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 10 шт.**



SUMAR

## 03906

### Гак-карабин

Гак-карабин страховочный с замком, длина - 60 мм, диаметр - 6 мм, изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 10 шт.**



SUMAR

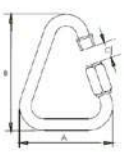
## 1703-01**

### Гак-карабин треугольный

Материал: нерж. сталь AISI 316.
Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | Диаметр сече-я, мм |
|---|---|---|---|---|
| 1703-0103 | 31 | 37 | 5 | 3,5 |
| 1703-0105 | 40 | 47 | 6 | 5 |
| 1703-0106 | 47 | 56 | 7,5 | 6 |
| 1703-0108 | 56 | 73 | 10 | 8 |
| 1703-0110 | 66 | 87 | 12 | 10 |
| 1703-0112 | 75 | 104 | 15 | 12 |
| 1703-0114 | 86 | 122 | 19 | 14 |





CIM

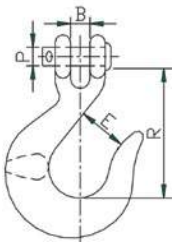
## 1502-010*

### Гак

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø цепи | B, мм | E, мм | L, мм |
|---|---|---|---|---|
| 1502-0106 | 6 | 11 | 24 | 65 |
| 1502-0108 | 8 | 11 | 27 | 69 |
| 1502-0110 | 9 | 15 | 33 | 82 |






CIM

## 2424-01**

### Карабин

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | L, мм |
|---|---|---|---|
| 2424-0112 | 12 | 12 | 70 |
| 2424-0116 | 16 | 16 | 87 |
| 2424-0122 | 22 | 22 | 128 |




## 2425-01**

### Карабин

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | L, мм | C, мм |
|---|---|---|---|---|
| 2425-0112 | 12 | 12 | 70 | 12 |
| 2425-0116 | 16 | 13 | 87 | 13 |
| 2425-0122 | 22 | 16 | 128 | 22 |




## 0023**

### Карабин-крюк пружинный

Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | L, мм | Вес, г |
|---|---|---|---|---|
| 002350 | 7,5 | 6,5 | 50 | 18 |
| 002355 | 9 | 8 | 55 | 33 |
| 002365 | 11 | 10 | 65 | 55 |
| 002380 | 13 | 11,5 | 80 | 96 |




## 1011-01**

### Рым

Рым с шурупом и проушиной с кольцом. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | M, мм | L, мм | T, мм | d, мм | D, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 1011-0106 | 6 | 60 | 30 | 6 | 40 |
| 1011-0110 | 10 | 80 | 50 | 8 | 50 |



## 1003-01**

### Рым-болт

Изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | Резьба, мм |
|---|---|
| 1003-0106 | M6 |
| 1003-0108 | M8 |
| 1003-0110 | M10 |
| 1003-0112 | M12 |




## 1517-0601

### Крюк на болте

Размеры - 10x180 мм. Изготовлен из оцинкованной стали.
Сделано в Китае.



## 1517-0801

### Крюк на шурупе

Размеры - 10x180 мм. Изготовлен из оцинкованной стали.
Сделано в Китае.

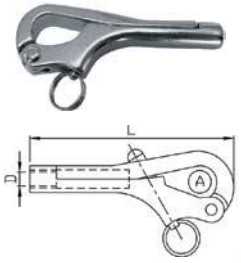


## 0304-010*

### Крюк-пеликан

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | D, мм | L, мм | A, мм |
|---|---|---|---|
| 0304-0106 | 6 | 73 | 12 |
| 0304-0108 | 8 | 98 | 15 |

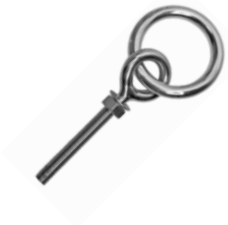
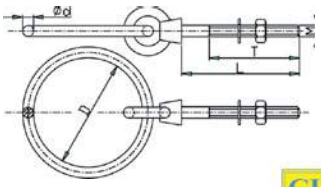


## 1005-01**

### Рым-болт

Рым-болт с шайбой, гайкой, проушиной и кольцом. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт**.

| Артикул | M, мм | L, мм | T, мм | d, мм | D, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 1005-0106 | 6 | 75 | 50 | 6 | 35 |
| 1005-0110 | 10 | 100 | 75 | 9 | 50 |

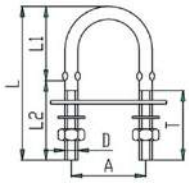



## 1015-030*

### Рым-болт

U-образный болт с крепёжной пластиной, гайками и шайбами. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 10 шт**.

| Артикул | D, мм | L, мм | A, мм | B, мм | L1, мм | L2, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1015-0302 | 5 | 60 | 30 | 30 | 25 | 35 |
| 1015-0304 | 6 | 70 | 30 | 35 | 30 | 40 |
| 1015-0307 | 8 | 80 | 35 | 40 | 35 | 45 |

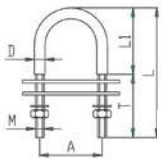



## 1016-03**

### Рым-болт

U-образный болт с двумя крепёжными пластинами и гайками. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 10 шт.**

| Артикул | M, мм | L, мм | A, мм | D, мм | T, мм | L1, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1016-0301 | 4 | 62 | 30 | 6 | 37 | 25 |
| 1016-0305 | 6 | 90 | 35 | 8 | 55 | 35 |
| 1016-0309 | 8 | 80 | 35 | 10 | 40 | 40 |
| 1016-0314 | 10 | 90 | 50 | 12 | 55 | 35 |

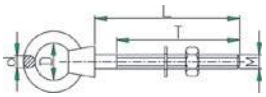



## 1006-01**

### Рым-болт

Рым-болт с шайбой, гайкой и кольцевой проушиной. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 2 шт.**

| Артикул | M, мм | L, мм | T, мм | d, мм | D, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 1006-0105_1 | 6 | 60 | | | 12 |
| 1006-0105 | 6 | 60 | 54 | 5 | 16 |
| 1006-0108 | 8 | 80 | 70 | 6 | 19 |
| 1006-0110 | 10 | 100 | 88 | 7 | 25 |

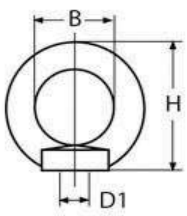



## 1004-01**

### Рым-гайка

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | D1, мм | B, мм | H, мм |
|---|---|---|---|
| 1004-0108 | M8 | 20 | 36 |
| 1004-0110 | M10 | 25 | 45 |

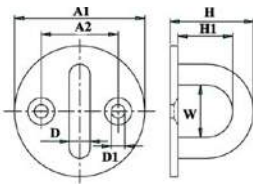



## 1013-030*

### Планка

Планка квадратная с проушиной и подвижным кольцом. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 304 Сделано в Китае.

| Артикул | D, мм | A, мм | B, мм | H, мм | d, мм | Кольцо, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1013-0306 | 6 | 35 | 40 | 26 | 5,2 | 6x40 |
| 1013-0308 | 8 | 40 | 50 | 33 | 5,2 | 6x40 |

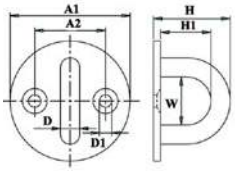
## 1022-030*

### Планка

Планка круглая с проушиной. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае.

| Артикул | D, мм | A1, мм | A2, мм | H, мм | H1, мм | W, мм | D1, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1022-0306 | 6 | 40 | 23 | 26 | 17 | 17 | 4,2 |
| 1022-0308 | 8 | 50 | 30 | 32 | 21 | 20 | 5,2 |



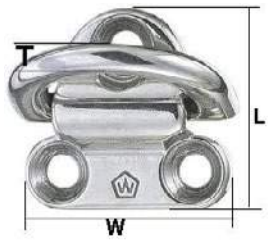



## 00365*

### Планка с обушком

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | W, мм | L, мм | T, мм | Вес, г |
|---|---|---|---|---|
| 003651 | 28 | 39 | 6 | 58 |
| 003653 | 35 | 64 | 8,5 | 168 |




## 00366*

### Планка с двумя обушками

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Толщина кольца, мм | Предельная нагрузка, кг |
|---|---|---|
| 003661 | 6 | 2700 |
| 003662 | 8 | 4500 |



Арт. 003661



Арт. 003662

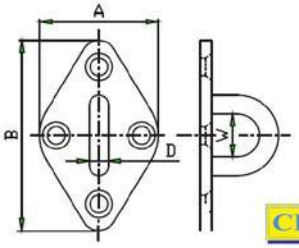
## 1023-030*

### Планка ромб с проушиной

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | d, мм |
|---|---|---|---|
| 1023-0305 | 37 | 59 | 5 |
| 1023-0306 | 43 | 70 | 6 |
| 1023-0308 | 50 | 80 | 8 |





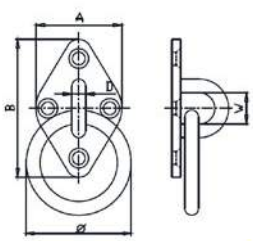

## 1023-130*

### Планка ромб с кольцом

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | d, мм |
|---|---|---|---|
| 1023-1305 | 7,5 | 6,5 | 50 |
| 1023-1306 | 9 | 8 | 55 |
| 1023-1308 | 11 | 10 | 65 |





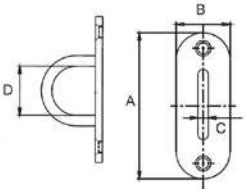

## 1021-030*

### Планка овальная с проушиной

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм |
|---|---|---|---|---|
| 1021-0305 | 45 | 15 | 5 | 14 |
| 1021-0306 | 60 | 20 | 6 | 18 |
| 1021-0308 | 80 | 26 | 8 | 20 |
| 1021-0309 | 100 | 32 | 9 | 22 |



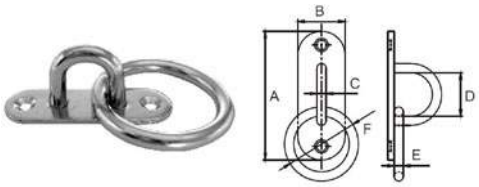


## 1021-130*

### Планка овальная с проушиной и кольцом

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | F, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1021-0305 | 45 | 15 | 5 | 14 | 5 | 30 |
| 1021-0306 | 60 | 20 | 6 | 18 | 6 | 40 |
| 1021-0308 | 80 | 26 | 8 | 20 | 8 | 50 |
| 1021-0309 | 100 | 32 | 9 | 22 | 9 | 60 |

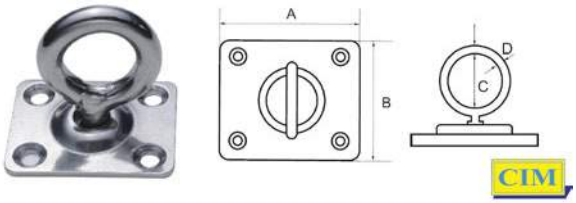



## 1029-030*

### Планка квадратная с поворотной проушиной

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | F, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1029-0305 | 30 | 35 | 5 | 15 | 5 | 30 |
| 1029-0306 | 35 | 40 | 6 | 18 | 6 | 40 |
| 1029-0308 | 40 | 50 | 8 | 19 | 8 | 50 |

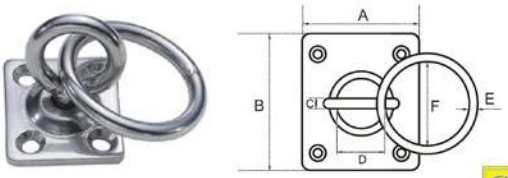



## 1029-040*

### Планка квадратная с поворотной проушиной и кольцом

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм |
|---|---|---|---|---|
| 1029-0405 | 35 | 30 | 15 | 5 |
| 1029-0406 | 40 | 35 | 18 | 6 |
| 1029-0408 | 50 | 40 | 19 | 8 |

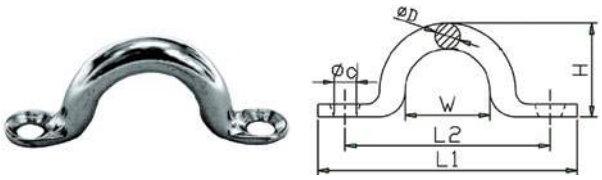



## 1014-030*

### Обушок

Обушок. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI304. Сделано в Китае.

| Артикул | D, мм | L1, мм | L2, мм | H, мм | W, мм | d, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1014-0304 | 4 | 40 | 32 | 16 | 10 | 3,2 |
| 1014-0305 | 5 | 50 | 40 | 16 | 11 | 4,2 |
| 1014-0306 | 6 | 70 | 44 | 22 | 14 | 5,2 |

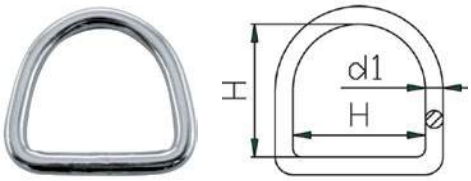



## 2302-01**

### Обушок

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 4шт.**

| Артикул | Размеры, мм |
|---|---|
| 2302-0110 | 5x35 |
| 2302-0120 | 6x60 |
| 2302-0126 | 8x60 |

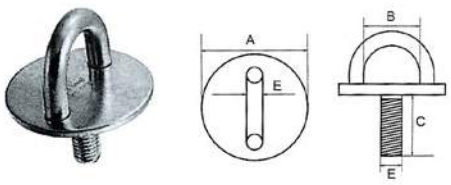



## 1026-010*

### Планка с проушиной

Изготовлена из нержавеющей стали AISI 304.
Сделано в Китае.

| Артикул | Резьба, мм |
|---|---|
| 1026-0105 | M5 |
| 1026-0106 | M6 |
| 1026-0108 | M8 |



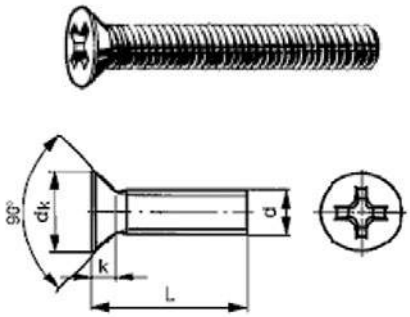
# Крепеж

## D965

### Винт

Винт из нержавеющей стали A2 с потайной головкой и крестообразным шлицем (DIN 965). В таблице значение «P» - шаг резьбы. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

| Артикул | d, мм | L, мм | P, мм | dk, мм | k, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| D965 M4-0.7x14 | M4 | 14 | 0.7 | 7.5 | 2.2 |
| D965 M4-0.7x20 | M4 | 20 | 0.7 | 7.5 | 2.2 |
| D965 M4-0.7x40 | M4 | 40 | 0.7 | 7.5 | 2.2 |
| D965 M5-0.8x30 | M5 | 30 | 0.8 | 9.2 | 2.5 |
| D965 M5-0.8x50 | M5 | 50 | 0.8 | 9.2 | 2.5 |
| D965 M6-1.0x40 | M6 | 40 | 1 | 11 | 3 |

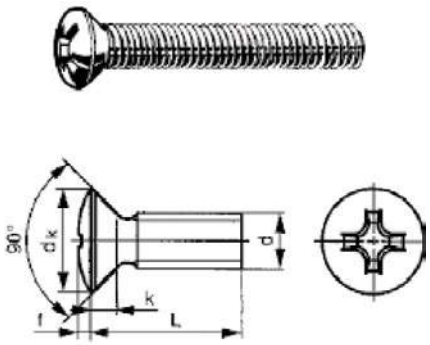



## D966

### Винт

Винт из нержавеющей стали A2 с полупотайной головкой и крестообразным шлицем (DIN 966). В таблице значение «P» - шаг резьбы. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

| Артикул | d, мм | L, мм | P, мм | dk, мм | k, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| D966 M4-0.7x16 | M4 | 16 | 0.7 | 7.5 | 2.2 |
| D966 M4-0.7x20 | M4 | 20 | 0.7 | 7.5 | 2.2 |
| D966 M4-0.7x25 | M4 | 25 | 0.7 | 7.5 | 2.2 |
| D966 M4-0.7x40 | M5 | 40 | 0.7 | 7.5 | 2.2 |
| D966 M5-0.8x20 | M5 | 20 | 0.8 | 9.2 | 2.5 |
| D966 M5-0.8x30 | M5 | 30 | 0.8 | 9.2 | 2.5 |
| D966 M5-0.8x50 | M5 | 50 | 0.8 | 9.2 | 2.5 |
| D966 M6-1.0x30 | M6 | 30 | 1.0 | 11.0 | 3.0 |
| D966 M6-1.0x40 | M6 | 40 | 1.0 | 11.0 | 3.0 |

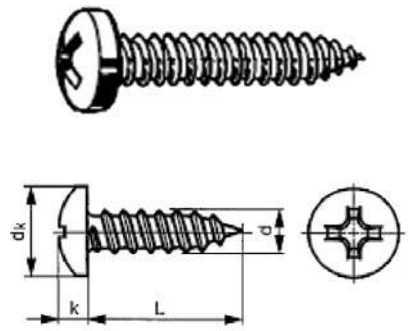



## D7981

### Шуруп

Шуруп из нержавеющей стали A2 с полукруглой головкой и крестообразным шлицем (DIN 7981). Шуруп имеет частую резьбу (мелкий шаг резьбы - в таблице значение «P»). Применяется для работ “по-металлу”. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

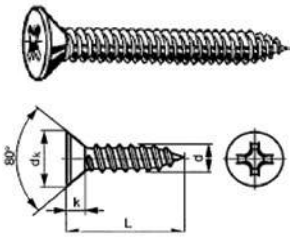
| Артикул | d, мм | L, мм | P, мм | dk, мм | k, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| D7981 M3.5x13 | 3.5 | 13 | 1.3 | 6.9 | 2.6 |
| D7981 M3.5x16 | 3.5 | 16 | 1.3 | 6.9 | 2.6 |
| D7981 M4.2x19 | 4.2 | 19 | 1.4 | 8.2 | 3.05 |
| D7981 M4.2x38 | 4.2 | 38 | 1.4 | 8.2 | 3.05 |
| D7981 M5.5x22 | 5.5 | 22 | 1.8 | 10.8 | 3.95 |
| D7981 M5.5x38 | 5.5 | 38 | 1.8 | 10.8 | 3.95 |



## D7982

### Шуруп

Шуруп из нержавеющей стали А2 с потайной головкой и крестообразным шлицем (DIN 7982). Шуруп имеет частую резьбу (мелкий шаг резьбы - в таблице значение «P»). Применяется для работ “по-металлу”. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

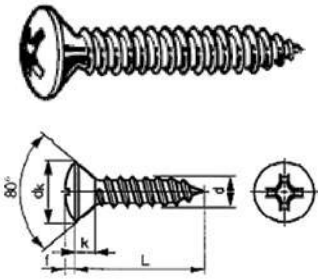



| Артикул | d, мм | L, мм | P, мм | dk, мм | k, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| D7982 M3.5x13 | 3.5 | 13 | 1.3 | 6.8 | 2.1 |
| D7982 M4.2x19 | 4.2 | 19 | 1.4 | 8.1 | 2.5 |
| D7982 M5.5x32 | 5.5 | 32 | 1.8 | 10.8 | 3.4 |

## D7983

### Шуруп

Шуруп из нержавеющей стали А2 с полупотайной головкой и крестообразным шлицем (DIN 7983). Шуруп имеет частую резьбу (мелкий шаг резьбы - в таблице значение «P»). Применяется для работ “по-металлу”. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

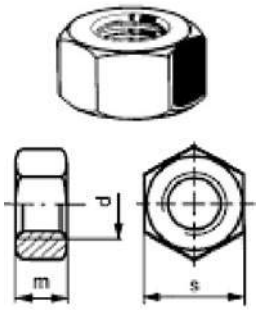



| Артикул | d, мм | L, мм | P, мм | dk, мм | k, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| D7983 M3.5x16 | 3.5 | 16 | 1.3 | 6.8 | 2.1 |
| D7983 M4.2x13 | 4.2 | 13 | 1.4 | 8.2 | 3.05 |
| D7983 M4.2x19 | 4.2 | 19 | 1.4 | 8.2 | 3.05 |
| D7983 M4.2x25 | 4.2 | 25 | 1.4 | 8.2 | 3.05 |
| D7983 M4.2x38 | 4.2 | 38 | 1.4 | 8.2 | 3.05 |

## D934

### Гайка

Гайка шестигранная из нержавеющей стали А2 (DIN 934). В таблице значение «P» - шаг резьбы. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

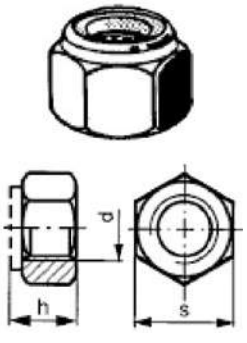



| Артикул | d, мм | P, мм | m, мм | s, мм |
|---|---|---|---|---|
| D934 M 4-0.7 | M4 | 0.70 | 3.2 | 7.0 |
| D934 M 5-0.8 | M5 | 0.80 | 4.0 | 8.0 |
| D934 M 6-1.0 | M6 | 1.00 | 5.0 | 10.0 |
| D934 M 8-1.25 | M8 | 1.25 | 6.5 | 13.0 |
| D934 M10-1.50 | M10 | 1.50 | 8.0 | 17.0 |
| D934 M12-1.75 | M12 | 1.75 | 10.0 | 19.0 |

## D985

### Гайка шестигранная

Гайка шестигранная из нержавеющей стали А2 с нейлоновым стопорным кольцом (DIN 985). В таблице значение «P» - шаг резьбы. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**



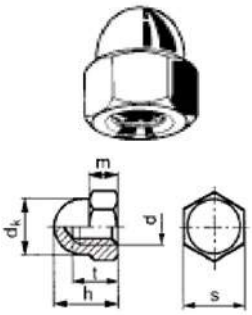

| Артикул | d, мм | P, мм | h, мм | s, мм |
|---|---|---|---|---|
| D985 M 4-0.7 | M4 | 0.70 | 5.0 | 7.0 |
| D985 M 5-0.8 | M5 | 0.80 | 5.0 | 8.0 |
| D985 M 6-1.0 | M6 | 1.00 | 6.0 | 10.0 |
| D985 M 8-1.25 | M8 | 1.25 | 8.0 | 13.0 |
| D985 M10-1.50 | M10 | 1.50 | 10.0 | 17.0 |
| D985 M12-1.75 | M12 | 1.75 | 12.0 | 19.0 |

## D1587

### Гайка шестигранная

Гайка шестигранная колпачковая из нержавеющей стали A2 (DIN1587). В таблице значение «P» - шаг резьбы. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

| Артикул | d, мм | P, мм | h, мм | s, мм |
|---|---|---|---|---|
| D1587 M 4-0.7 | M4 | 0.70 | 8.0 | 7.0 |
| D1587 M 5-0.8 | M5 | 0.80 | 10.0 | 8.0 |
| D1587 M 6-1.0 | M6 | 1.00 | 12.0 | 10.0 |
| D1587 M 8-1.25 | M8 | 1.25 | 15.0 | 13.0 |
| D1587 M10-1.50 | M10 | 1.50 | 18.0 | 17.0 |

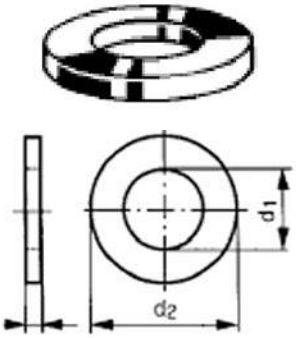



## D125A

### Шайба

Шайба плоская из нержавеющей стали A2 (DIN125A). Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

| Артикул | резьба | d1, мм | d2, мм | s, мм |
|---|---|---|---|---|
| D125A-A2 M 4 | M4 | 4.3 | 9.0 | 0.8 |
| D125A-A2 M 5 | M5 | 5.3 | 10.0 | 1.0 |
| D125A-A2 M 6 | M6 | 6.4 | 12.0 | 1.6 |
| D125A-A2 M 8 | M8 | 8.4 | 16.0 | 1.6 |
| D125A-A2 M10 | M10 | 10.5 | 20.0 | 2.0 |
| D125A-A2 M12 | M12 | 13.0 | 24.0 | 2.5 |

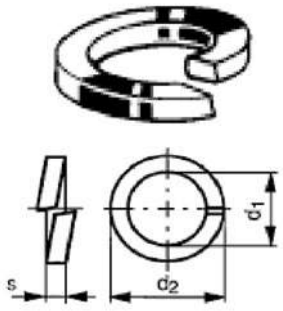



## D127B

### Шайба пружинная

Шайба пружинная (гровер) из нержавеющей стали A2 (DIN127B). Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

| Артикул | резьба | d1, мм | d2, мм | s, мм |
|---|---|---|---|---|
| D127B-A2 M 4 | M4 | 4.1 | 7.6 | 0.9 |
| D127B-A2 M 5 | M5 | 5.1 | 9.2 | 1.2 |
| D127B-A2 M 6 | M6 | 6.1 | 11.8 | 1.6 |
| D127B-A2 M 8 | M8 | 8.1 | 14.8 | 2.0 |
| D127B-A2 M10 | M10 | 10.2 | 18.1 | 2.2 |
| D127B-A2 M12 | M12 | 12.2 | 21.1 | 2.5 |

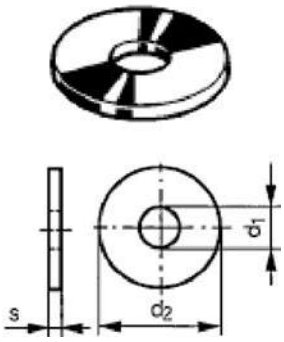



## D9021

### Шайба кузовная

Шайба плоская кузовная из нержавеющей стали A2 (DIN9021). Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 100 шт.**

| Артикул | резьба | d1, мм | d2, мм | s, мм |
|---|---|---|---|---|
| D9021-A2 M 4x12 | M4 | 4.3 | 12.0 | 1.6 |
| D9021-A2 M 5x15 | M5 | 5.3 | 15.0 | 1.6 |
| D9021-A2 M 6x18 | M6 | 6.4 | 18.0 | 1.6 |
| D9021-A2 M 8x24 | M8 | 8.4 | 25.0 | 2.0 |
| D9021-A2 M10x30 | M10 | 10.5 | 30.0 | 2.5 |
| D9021-A2 M12x36 | M12 | 13.0 | 40.0 | 3.0 |



# Хомуты

## 00963*

### Хомут

Хомут крепежный на леера. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Сделано в Тайване.

| Артикул | Диаметр, мм |
|---|---|
| 009635 | 25 |
| 009637 | 30 |



## H0298A

### Хомут

Хомут универсальный для крепления к леерам диаметром 22-25 мм. Изготовлен из нержавеющей стали. В комплект входит крепеж из нержавеющей стали. Сделано в Китае.



SUMAR

## 1109/D

### Хомут

Хомут универсальный для крепления к леерам диаметром 22-25 мм. Изготовлен из пластмассы. В комплект входит крепеж из нержавеющей стали. Сделано в Китае.



SUMAR

## 009801

### Хомут

Хомут крепежный сдвоенный на леера диаметром 25 мм, толщина 1,5 мм. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Сделано в Китае.



## H0298B

### Хомут

Хомут универсальный для крепления к леерам диаметром 30/35-40 мм. Изготовлен из нержавеющей стали. В комплект входит крепеж из нержавеющей стали. Сделано в Китае.



SUMAR

## 12430*A

### Заглушка для трубы

Материал: пластмасса. Сделано в России.

| Артикул | диаметр, мм |
|---|---|
| 124301A | 25 |
| 124302A | 32 |
| 124303A | 20 |

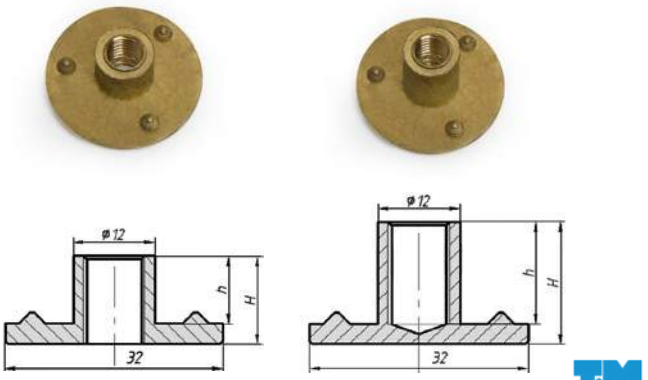


## 04051*T

### Т-гайка

Предназначена для крепления хомута к сланям толщиной 10-15 мм или к транцу толщиной 25-35 мм. Изготовлена из латуни. Сделано в России.

| Артикул | Тип гайки | Резьба | H, мм | h, мм |
|---|---|---|---|---|
| 040514T | сланевая | M8 | 13 | 10 |
| 040515T | транцевая | M8 | 18 | 15 |




## 04051*T

### Комплект хомутов

Комплект предназначен для крепления трубы диаметром 25 мм к лодочным сланям или транцу. Крышка и основание хомутов изготовлены из сплава на основе алюминия и покрыты водостойкой эмалью серого цвета. В зависимости от применяемого крепежа комплект может быть установлен на слани толщиной 10 – 15мм или транец толщиной 25 – 35 мм и использован для установки различных консолей и стоек на катерах и лодках. В комплект входит 2 хомута и набор крепёжа из латуни и нержавеющей стали. Сделано в России.

| Артикул | Тип комплекта |
|---|---|
| 040516T | сланевый |
| 040517T | транцевый |



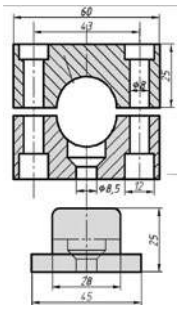
## 04051*T

### Комплект хомутов

Комплект предназначен для крепления трубы диаметром 32 мм к лодочным сланям. Крышка и основание хомутов изготовлены из сплава на основе алюминия и покрыты водостойкой эмалью серого цвета. Комплект может быть установлен на слани толщиной 10 - 15 мм и использован для установки различных консолей и стоек на катерах и лодках. В комплект входит 2 хомута и набор крепёжа из латуни и нержавеющей стали. Сделано в России.

| Артикул | Тип комплекта |
|---|---|
| 040518T | сланевый |
| 040519T | транцевый |





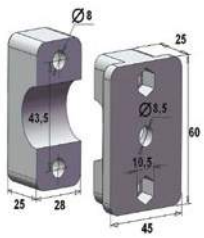
## 04052*T

### Комплект хомутов

Комплект предназначен для крепления трубы диаметром 25 или 32 мм к лодочным сланям. Крышка и основание хомутов изготовлены из сплава на основе алюминия и покрыты водостойкой эмалью серого цвета. Комплект может быть установлен на слани толщиной 10 - 15 мм и использован для установки различных консолей и стоек на катерах и лодках. В комплект входит 2 хомута и набор крепёжа из латуни и нержавеющей стали. Сделано в России.

| Артикул | Тип комплекта |
|---|---|
| 040520T | под трубу 25мм |
| 040521T | под трубу 32мм |



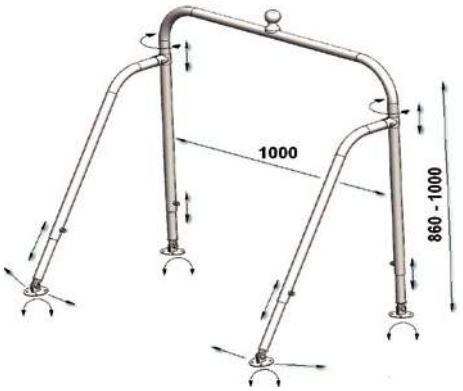


# Аксессуары для буксировки воднолыжника

## 030501T

### Консоль для буксировки воднолыжника

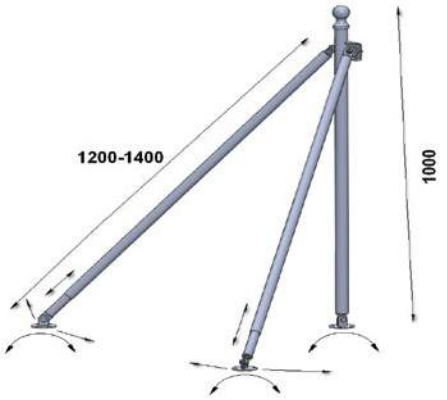
Предназначена для буксировки за катером воднолыжника, ватрушки, банана. Силовая часть консоли изготовлена из трубы диаметром 32 мм, телескопические стойки из трубы диаметром 28 мм. Подвижные основания позволяют установку консоли на поверхности под любым углом. Материал - нерж. сталь. Сделано в России.




## 030502T

### Стойка для буксировки воднолыжника

Предназначена для буксировки за катером лыжника, ватрушки, банана. Силовая часть консоли изготовлена из трубы диаметром 40 мм, телескопические стойки из трубы диаметром 32 мм и 28 мм. Подвижные основания позволяют установку консоли на поверхности под любым углом. Материал - нержавеющая сталь. Сделано в России.




## C13065

### Зеркало сферическое

Размеры: 100x300 мм
Корпус: пластмасса черного цвета.
В комплект входит крепежный кронштейн.
Сделано в Тайване.



Easterner

## 0653-010*

### Рым

Рым для буксировки воднолыжника. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул. | Диаметр кольца, мм | Длина шпилек, мм |
|---|---|---|
| 0653-0103 | 64 | 76 |
| 0653-0104 | 89 | 102 |



## C163

### Рым

Рым для буксировки воднолыжника. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Устанавливается на транцевую доску толщиной до 13 см. Сделано в Тайване.



## 003560

### Карабин буксировочный для воднолыжника

Размер: 60x16 мм. Сделано в Китае.




## CM8975X

### Трос буксировочный

Трос буксировочный усиленный со съёмной ручкой с виниловым покрытием. Длина 22,5 м. Сделано в Тайване.



## C13066

### Трос буксировочный

Трос буксировочный воднолыжника с блоком, предназначен для крепления буксировочного фала за крюки на транце, изготовлен из полипропилена. Длина 6 м. Сделано в Тайване.



## C13090

### Трос буксировочный

Трос буксировочный воднолыжника. Длина 22,5 м. Сделано в Тайване.



# Такелаж

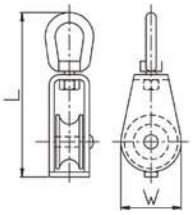
## 0505-01**

### Блок со скобой

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø скобы | W, мм | L, мм |
|---|---|---|---|
| 0505-0125 | 25 | 30 | 85 |
| 0505-0132 | 32 | 36 | 94 |
| 0505-0140 | 40 | 44 | 116 |
| 0505-0150 | 50 | 54 | 131 |





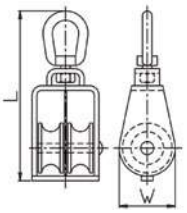

## 0506-01**

### Блок со скобой

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø скобы | W, мм | L, мм |
|---|---|---|---|
| 0506-0125 | 25 | 30 | 95 |
| 0506-0132 | 32 | 36 | 106 |
| 0506-0140 | 40 | 44 | 128 |
| 0506-0150 | 50 | 54 | 144 |





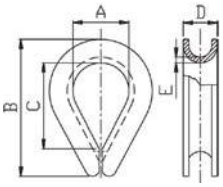

## 2903-03**

### Коуш

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр проволоки | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2903-0308 | 8 | 22 | 51 | 38 | 13 | 2 |
| 2903-0310 | 10 | 27 | 65 | 48 | 15.5 | 2.5 |
| 2903-0312 | 12 | 29 | 70 | 53 | 18 | 2.5 |
| 2903-0316 | 16 | 40 | 90 | 67 | 23 | 3 |






## 0905-010*

### Крепление троса одинарное

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø троса, мм |
|---|---|
| 0905-0104 | 4 |
| 0905-0105 | 5 |
| 0905-0106 | 6 |



## 0906-010*

### Крепление троса двойное

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø троса, мм |
|---|---|
| 0906-0104 | 4 |
| 0906-0105 | 5 |
| 0906-0106 | 6 |



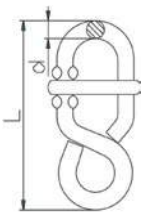
## 1716-06**

### Связка тросов

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2шт.**

| Артикул | Размеры, мм | Вес, кг |
|---|---|---|
| 1716-0603 | 5x60 | 2.6 |
| 1716-0605 | 6x70 | 4.5 |
| 1716-0606 | 8x70 | 6.4 |
| 1716-0609 | 8x80 | 8.5 |



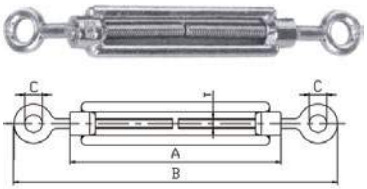


## 3102-01**

### Талреп рым-рым

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Резьба | A, мм | B, мм | C, мм |
|---|---|---|---|---|
| 3102-0106 | M6 | 110 | 172-252 | 9 |
| 3102-0108 | M8 | 110 | 182-257 | 10 |
| 3102-0110 | M10 | 125 | 213-298 | 14 |
| 3102-0112 | M12 | 125 | 238-318 | 16 |

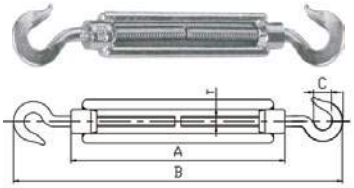



## 3103-01**

### Талреп гак-гак

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Резьба | A, мм | B, мм | C, мм |
|---|---|---|---|---|
| 3103-0106 | M6 | 110 | 172-252 | 9 |
| 3103-0108 | M8 | 110 | 182-257 | 10 |
| 3103-0110 | M10 | 125 | 213-298 | 14 |
| 3103-0112 | M12 | 125 | 238-318 | 16 |

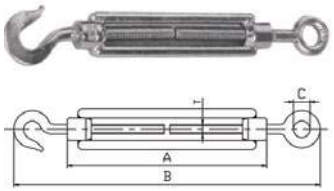



## 3101-01**

### Талреп гак-рым

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Резьба | A, мм | B, мм | C, мм |
|---|---|---|---|---|
| 3101-0106 | M6 | 110 | 172-252 | 9 |
| 3101-0108 | M8 | 110 | 182-257 | 10 |
| 3101-0110 | M10 | 125 | 213-298 | 14 |
| 3101-0112 | M12 | 125 | 238-318 | 16 |




## 3108-01**

### Талреп со стопорным болтом

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Резьба | L, мм |
|---|---|---|
| 3108-0105 | M5 | 121 |
| 3108-0106 | M6 | 145 |
| 3108-0108 | M8 | 180 |
| 3108-0110 | M10 | 225 |
| 3108-0112 | M12 | 295 |

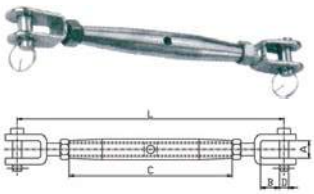



## 3110-010*

### Талреп со стопорным болтом

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Резьба | L, мм | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3110-0105 | M5 | 130-190 | 6 | 9 | 50 | 5.2 |
| 3110-0106 | M6 | 150-220 | 7.5 | 10 | 95 | 6.2 |
| 3110-0108 | M8 | 180-255 | 10 | 11 | 105 | 8.4 |
| 3110-0110 | M10 | 220-300 | 12 | 13 | 125 | 9.4 |
| 3110-0112 | M12 | 270-385 | 14 | 20 | 150 | 12.3 |
| 3110-0116 | M16 | 330-480 | 16 | 26 | 190 | 16.5 |



## 3116-11**

### Зажим талрепа

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | Резьба | L, мм | L1, мм | H, мм | B, мм | C, мм | D, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3116-1105 | M5 | 60.5 | 41 | 9 | 6 | 12 | 5.2 |
| 3116-1106 | M6 | 72.5 | 50 | 10 | 7.5 | 14 | 6.2 |
| 3116-1108 | M8 | 79 | 55 | 11 | 10 | 17.5 | 8.4 |
| 3116-1110 | M10 | 96 | 67 | 13 | 12 | 20 | 9.4 |
| 3116-1112 | M12 | 118.5 | 81 | 20 | 14 | 26 | 12.3 |
| 3116-1116 | M16 | 154 | 104 | 26 | 16 | 36 | 16 |



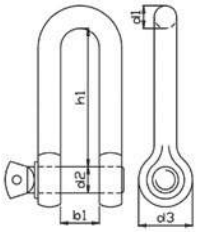
## 001006

### Скоба такелажная с винтовым пальцем

Скоба такелажная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | d1, мм | d2, мм | b1, мм | h1, мм |
|---|---|---|---|---|
| 001006 | 6 | 6 | 25,5 | 42 |






## 2430-010*

### Скоба такелажная с пальцем

Данная скоба имеет круглое сечение и дополнительный вращающийся вокруг своей оси «палец». Диаметр сечения: 5 мм. Сделано в Китае.

| Артикул | a, мм | b, мм | c, мм |
|---|---|---|---|
| 2430-0105 | 39 | 12,5 | 5 |
| 2430-0106 | 45 | 14,5 | 6 |
| 2430-0108 | 64 | 19 | 8 |



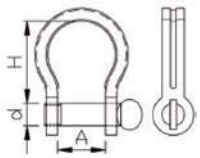

## 2432-010*

### Скоба-подкова такелажная плоская с винтовым пальцем

Скоба-подкова такелажная плоская с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае.

| Артикул | d, мм | A, мм | H, мм |
|---|---|---|---|
| 2432-0306 | 6 | 15 | 23 |
| 2432-0308 | 8 | 18 | 30 |
| 2432-0310 | 10 | 19 | 40 |





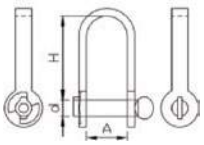

## 2433-030*

### Скоба такелажная плоская

Скоба такелажная плоская удлиненная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае.

| Артикул | d, мм | A, мм | H, мм |
|---|---|---|---|
| 2433-0305 | 5 | 13 | 25 |
| 2433-0306 | 6 | 15 | 36 |
| 2433-0307 | 6 | 20 | 38 |
| 2433-0308 | 8 | | 41 |






## 2434-030*

### Скоба такелажная с пальцем

Данная скоба имеет прямоугольное сечение и дополнительный легкосъемный палец-штифт. Сделано в Китае.

| Артикул | a, мм | b, мм | c, мм |
|---|---|---|---|
| 2434-0304 | 26 | 12 | 5 |
| 2434-0305 | 36 | 14 | 5 |
| 2434-0306 | 26 | 14 | 6 |
| 2434-0307 | 40 | 14 | 6 |
| 2434-0308 | 41 | 20 | 8 |



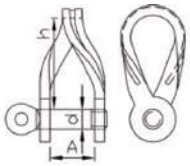

## 2436-030*

### Скоба такелажная винтовая плоская изогнутая с винтовым пальцем

Скоба такелажная винтовая плоская изогнутая с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Сделано в Китае.

| Артикул | d, мм | A, мм | H, мм |
|---|---|---|---|
| 2436-0305 | 5 | 12 | 22 |
| 2436-0306 | 6 | 14 | 36 |
| 2436-0308 | 8 | 18 | 36 |





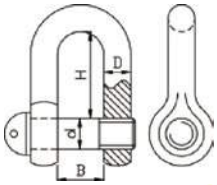
## 2404-06**

### Скоба такелажная с винтовым пальцем

Скоба такелажная с винтовым пальцем, изготовлена из оцинкованной стали. Сделано в Китае.

| Артикул | D, мм | B, мм | d, мм | H, мм | Рабочая нагрузка, кг |
|---|---|---|---|---|---|
| 2404-0605 | 5 | 10 | 5 | 19 | 80 |
| 2404-0606 | 6 | 12 | 6 | 24 | 100 |
| 2404-0608 | 8 | 16 | 8 | 32 | 200 |
| 2404-0610 | 10 | 20 | 10 | 40 | 320 |
| 2404-0612 | 12 | 25 | 12 | 48 | 520 |





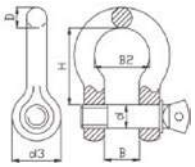

## 2410-01**

### Скоба-подкова такелажная изогнутая с винтовым пальцем

Скоба такелажная с винтовым пальцем, изготовлена из оцинкованной стали. Сделано в Китае.

| Артикул | D, мм | d, мм | d3, мм | B, мм | H, мм | B2, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2410-0104 | 4 | 4 | | | | |
| 2410-0105 | 5 | 5 | 11 | 10 | 16 | 19 |
| 2410-0106 | 6 | 6 | 14 | 13 | 20 | 25 |
| 2410-0108 | 8 | 8 | 18 | 16 | 24 | 32 |
| 2410-0110 | 10 | 10 | 20 | 19 | 32 | 38 |
| 2410-0112 | 13 | 13 | 26 | 25 | 38 | 51 |





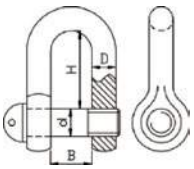

## 2404-01**

### Скоба такелажная плоская

Скоба такелажная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | D, мм | B, мм | d, мм | H, мм |
|---|---|---|---|---|
| 2404-0104 | 4 | 8 | 4 | 16 |
| 2404-0105 | 5 | 10 | 5 | 19 |
| 2404-0106 | 6 | 13 | 6 | 25 |
| 2404-0108 | 8 | 16 | 8 | 32 |
| 2404-0110 | 10 | 19 | 10 | 38 |





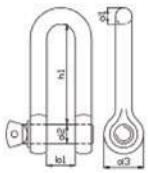

## 2408-01**

### Скоба удлиненная такелажная с пальцем

Скоба такелажная удлиненная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | d1, мм | d2, мм | d3, мм | b1, мм | h1, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 2408-0104 | 4 | 4 | 8 | 8 | 32 |
| 2408-0105 | 5 | 5 | 11 | 10 | 40 |
| 2408-0106 | 6 | 6 | 14 | 13 | 48 |
| 2408-0108 | 8 | 8 | 18 | 16 | 64 |
| 2408-0110 | 10 | 10 | 20 | 19 | 80 |





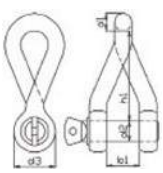

## 2409-01**

### Скоба такелажная изогнутая с винтовым пальцем

Скоба такелажная изогнутая с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | d1, мм | d2, мм | d3, мм | b1, мм | h1, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 2409-0105 | 5 | 5 | 11 | 10 | 30 |
| 2409-0106 | 6 | 6 | 14 | 13 | 36 |
| 2409-0108 | 8 | 8 | 18 | 16 | 48 |
| 2409-0110 | 10 | 10 | 20 | 19 | 52 |





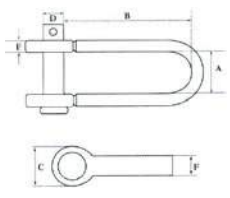
## 2412-11**

### Скоба такелажная

Материал: нерж. сталь AISI 316. Сделано в Китае.

| Артикул | A, мм | B, мм | D, мм |
|---|---|---|---|
| 2412-1106 | 8 | 17 | 6 |
| 2412-1108 | 11 | 21 | 8 |
| 2412-1110 | 13 | 23 | 9,5 |
| 2412-1112 | 15 | 31 | 12 |





## 00007*

### Штифт быстросъемный с кольцом

Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр,мм | Длина,мм | Материал |
|---|---|---|---|
| 000075 | 6 | 38 | нерж. сталь |
| 000076 | 6 | 50 | |
| 000078 | 8 | 38 | |
| 000079 | 8 | 50 | |



## 0000**

### Штифт быстросъемный

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.

| Артикул | D, мм | L, мм |
|---|---|---|
| 000021 | 5 | 21 |
| 000025 | 6 | 29 |
| 000034 | 8 | 32 |
| 000039 | 10 | 30 |
| 000040 | 12 | 30 |



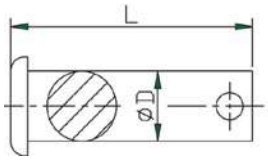
## 3118-010*

### Штифт быстросъемный

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.
**Продается упаковками по 5шт.**

| Артикул | D, мм | L, мм |
|---|---|---|
| 3118-0105 | 5 | 16 |
| 3118-0106 | 6 | 18 |
| 3118-0108 | 8 | 20 |
| 3118-0110 | 10 | 23 |
| 3118-0112 | 12 | 28 |
| 3118-0114 | 14 | 37 |





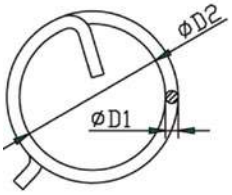

## 3117-000*

### Кольцо стопорное

Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Китае.
**Продается упаковками по 5шт.**

| Артикул | D1, мм | D2, мм |
|---|---|---|
| 3117-0001 | 1.0 | 11 |
| 3117-0002 | 1.25 | 15 |
| 3117-0003 | 1.5 | 19 |
| 3117-0005 | 2.0 | 23 |












13.

# Электрооборудование

Панели и переключатели ..... 324
Микромодульные панели..... 330
Принадлежности для аккумуляторных батарей..... 336
Предохранители, клеммы электромонтажные..... 341
Наконечники, разъемы, зажимы ..... 346
Вентиляторы трюмные, прикуриватели, штекеры ..... 350

# Панели и переключатели

Панели переключателей предназначены для управления электрическими устройствами судна и отображения информации об их состоянии. Панели могут быть оснащены переключателями различных конструкций, электрическими предохранителями, контактными гнёздами, индикаторными лампами и прочим оборудованием. Степень водозащищенности панели можно определить при помощи таблицы 1 на стр 489.

## 900-DC

### Панель переключателей

Панель оборудована зелёной подсветкой шильд и оснащена четырьмя переключателями-автоматами – на 5А, 10А, 10А и 15А. О подаче питания каждым переключателем-автоматом сигнализирует индикаторный светодиод красного цвета. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в графитовый цвет. Размеры: 115 x 127 x 65 мм. 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 900AM

### Панель переключателей

Панель переключателей. Панель оборудована зелёной подсветкой шильд и оснащена четырьмя переключателями-автоматами – на 5А, 10А, 10А и 15А. О подаче питания каждым переключателем-автоматом сигнализирует индикаторный светодиод красного цвета. Кроме этого панель оснащена вольтметром 0 – 16V с переключателем, позволяющим поочерёдно контролировать состояние трёх аккумуляторных батарей. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в графитовый цвет. Размеры: 127 x 200 x 65 мм. 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 900-ACCH

### Панель переключателей

Панель главных выключателей переменного тока на напряжение 110 или 230В для электросистем с двумя входами питания, например от береговой сети и бортового генератора. Оборудована автоматическими предохранителями на 20 А и индикацией обратной полярности. Размеры 115 x 127 x 65. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 900-AC1

### Панель переключателей

Панель переключателей переменного тока на напряжение 110 или 230 В. Оснащена четырьмя однополюсными переключателями-предохранителями на 10 и 15 А и двумя двухполюсными предохранителями на 20А. Оборудована индикацией отключения и обратной полярности. Цвет панели - графит. Размеры 115 x 239 x 65 (горизонтальная). Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 900-3WPS

### Панель переключателей

Панель оснащена тремя герметичными двухпозиционными переключателями в резиновых колпачках, тремя брызгозащищёнными патронами с предохранителями (которые можно заказать отдельно **см. подраздел Предохранители**) и стандартным гнездом прикуривателя 16 А с герметичной резиновой крышкой (стандарт водозащищенности IP56). Цвет панели – графит. Размеры: 107 x 95 x 75 мм (горизонтальная). 12 V. Сделано в Новой Зеландии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 900-4PS

### Панель переключателей

Панель оснащена четырьмя герметичными двухпозиционными переключателями в резиновых колпачках, четырьмя брызгозащищёнными патронами с предохранителями (которые можно заказать отдельно **см. подраздел Предохранители**). Цвет панели – графит. Размеры: 107 x 95 x 75 мм (горизонтальная). 12 V. Сделано в Новой Зеландии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 900-5WPS

### Панель переключателей

Панель переключателей. Панель оснащена пятью герметичными двухпозиционными переключателями в резиновых колпачках, пятью брызгозащищенными патронами с предохранителями и стандартным гнездом пикуривателя 16 А с герметичной резиновой крышкой (стандарт водозащищенности IP56). Цвет панели - графит. Размеры: 107x95x75 мм (горизонтальная). Сделано в Новой Зеландии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 900-6WP

### Панель переключателей

Панель переключателей. Панель оснащена шестью герметичными двухпозиционными переключателями в резиновых колпачках, шестью брызгозащищенными патронами с предохранителями (стандарт водозащищенности IP56). Цвет панели - графит. Размеры: 107x95x75 мм (горизонтальная). Сделано в Новой Зеландии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 901H

### Панель переключателей

Панель переключателей. Оснащена восемью переключателями-предохранителями постоянного тока «Airpax» с пределами срабатывания 5, 10, 15 и 20 А. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 115 x 239 x 65 мм (горизонтальная). Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 901V

### Панель переключателей

Оснащена восемью переключателями-предохранителями постоянного тока «Airpax» с пределами срабатывания 2x5A, 2x10A, 3x15A и 1x20 А. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 200 x 127 x 65 мм (вертикальная). 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 902NMH

### Панель переключателей

Панель оснащена двенадцатью переключателями-предохранителями постоянного тока «Airpax» с пределами срабатывания 3x5A, 4x10A, 4x15A и 1x25 А. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 115x351x65 мм (горизонтальная). 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 902-AM

### Панель переключателей

Панель оснащена двенадцатью переключателями-предохранителями постоянного тока «Airpax» с пределами срабатывания 3x5A, 4x10A, 4x15A и 1x25 А, а также стрелочным амперметром. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 200 x 239 x 65 мм. 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 902NMV

### Панель переключателей

Панель оснащена двенадцатью переключателями-предохранителями постоянного тока «Airpax» с пределами срабатывания 3x5A, 4x10A, 4x15A и 1x25 A. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 285 x 127 x 65 мм (вертикальная). 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 903-DCSM

### Панель переключателей

Панель оснащена двадцатью переключателями-предохранителями постоянного тока «Airpax» с пределами срабатывания 5x5A, 6x10A, 7x15A, 1x20A и 1x30 A, а также монитором контроля. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 200 x 351 x 65 мм. 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 904NM

### Панель переключателей

Панель переключателей. Оснащена 16 переключателями-предохранителями постоянного тока «Airpax» с пределами срабатывания 4x5A, 5x10A, 5x15A, 1x20A и 1x25A. Оборудована зеленой светодиодной подсветкой шильд и красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. Размеры 200 x 239 x 65 мм . 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 1000-6W

### Панель переключателей

Панель переключателей. Оснащена 6 переключателями-предохранителями постоянного тока. Максимальная нагрузка 50 А. Оборудована светодиодными красными индикаторами включения. Цвет панели - графит, материал - алюминий. 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91339LED

### Панель переключателей

Панель переключателей с светодиодной подсветкой. Оснащена тремя переключателями, стандартным гнездом прикуривателя с герметичной резиновой крышкой (стандарт водозащищенности IP56), с двумя предохранителями 15 и 20А. Предусмотрена возможность замены переключателей на подобные, но с иными комбинациями включения/выключения. Размеры: 96x107x65 мм. 12 V. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91341LED

### Панель переключателей

Панель переключателей с светодиодной подсветкой. Оснащена пятью переключателями, стандартным гнездом прикуривателя с герметичной резиновой крышкой (стандарт водозащищенности IP56), с двумя предохранителями 15 и 20А. Предусмотрена возможность замены переключателей на подобные, но с иными комбинациями включения/выключения. Размеры: 95x107x65 мм. 12 V. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91342LED

### Панель переключателей

Панель переключателей с светодиодной подсветкой. Оснащена шестью переключателями (стандарт водозащищенности IP56)и двумя предохранителями 15 и 20А. Предусмотрена возможность замены переключателей на подобные, но с иными комбинациями включения/выключения. Размеры: 95x107x65 мм. 12 V. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91346LED

### Панель переключателей

Панель переключателей с светодиодной подсветкой. Оснащена шестью переключателями (стандарт водозащищенности IP56), с двумя предохранителями 15 и 20А. Предусмотрена возможность замены переключателей на подобные, но с иными комбинациями включения/выключения. Размеры: 116x168x65 мм. 12 V. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## CSP6-F

### Панель переключателей

Панель оборудована зелёной подсветкой шильд и оснащена шестью герметичными двухпозиционными переключателями 20А в резиновых колпачках, тремя патронами стандарта **WAFHI4** с предохранителями и съёмной передней панелью (стандарт водозащищённости IP56). О подаче питания каждым переключателем сигнализирует индикаторный светодиод красного цвета. Цвет панели - графит. Размеры: 112 x 158 x 75 мм (вертикальная). 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## CSP6-PTC

### Панель переключателей

Панель оборудована зелёной подсветкой шильд и оснащена шестью герметичными двухпозиционными переключателями 20 А в резиновых колпачках и съёмной передней панелью (стандарт водозащищенности IP56). О подаче питания каждым переключателем сигнализирует индикаторный светодиод красного цвета. **В этой панели применена новая технология защиты цепи от перегрузки – использованы полупроводниковые восстанавливаемые предохранители PTC (Positive Temperature Coefficient)**. Для приведения системы в рабочее состояние после срабатывания защиты достаточно обесточить цепь на 10 сек. Панель оснащена 6 x 9 А встроенными предохранителями типа PTC. Цвет панели – графит. Размеры: 112 x 158 x 75 мм (вертикальная). 12 V. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## CG2-JB

### Вставка соединительная

Вставка изготовлена из литой пластмассы черного цвета и предназначена для соединения панелей CG2-2W или CG2-4W в единый блок. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## CG2-*W

### Панель переключателей

Панель переключателей брызгозащищённая. Блок изготовлен из литой пластмассы чёрного цвета с интегрированным в корпус резиновым покрытием кнопок. Панель оборудована подсветкой шильд и светодиодной индикацией состояния переключателей. Предусмотрена возможность соединения нескольких панелей в единый блок с использованием вставки **CG2-JB**. Возможно как вертикальное, так и горизонтальное расположение панели. 12 V. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Кол-во кнопок | Размеры, мм |
|---|---|---|
| **CG2-2W** | две | 70,5x62,6x40,4 |
| **CG2-4W** | четыре | 118,5x62,6x40,4 |



# Микромодульные панели

Микромодульные панели переключателей серии MICRO сочетают в себе минимальный размер и широкий набор функций. Основные характеристики:

- брызгозащищённые;
- светодиодная зелёная подсветка надписей, меняется на красный цвет в момент включения;
- полный набор текстовых и графических обозначений для переключателей;
- размер панели 86 x 58 x 28 мм;
- возможно как вертикальное, так и горизонтальное расположение панелей.

Сделано в Новой Зеландии.

## 900-2WPOFO

### Панель переключателей

Панель переключателей. Блок из двух переключателей: двухпозиционный «вкл/выкл» и трехпозиционный «вкл/выкл/вкл» с фиксированным положением - «вкл». 12 V.
Размеры: 86x58x28мм. Сделано в Новой Зеландии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 900-2WP

### Панель переключателей

Панель переключателей. Блок из двух двухпозиционных переключателей «вкл/выкл». 12 V. Сделано в Новой Зеландии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 900-2WPMOM

### Панель переключателей

Блок из двух переключателей: включает в себя двухпозиционный «вкл/выкл» и трёхпозиционный «вкл/выкл/вкл» с нефиксированным положением - «вкл». 12 V. Сделано в Новой Зеландии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 1101-**

### Панель переключателей

Панель внутренних переключателей. Расчётный ток 16А. 12 V. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Размеры, мм | Цвет |
|---|---|---|
| 1101-CH | 91x30x18 | хром |
| 1101-GD | | золото |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91310

### Панель переключателей

Панель оснащена тремя клавишными переключателями, стандартным контактным гнездом прикуривателя и четырьмя предохранителями. Кроме этого панель оборудована индикатором уровня заряженности аккумуляторной батареи и переключателем, позволяющим поочерёдно контролировать состояние двух аккумуляторных батарей. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в чёрный цвет. Размеры: 115 x 165 мм. 12 V. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C9131 *

### Панель переключателей

Панель оснащена шестью двухпозиционными переключателями и шестью предохранителями. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в чёрный цвет. 12 V. Сделано в Тайване.

| Артикул | Размеры, мм | Тип |
|---|---|---|
| C91316 | 115x165 | вертикальная |
| C91317 | | горизонтальная |



Easterner

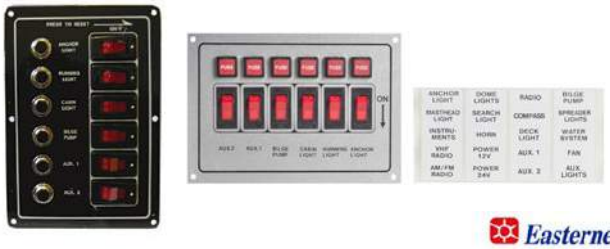
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C9131*

### Панель переключателей

Панель оснащена шестью двухпозиционными переключателями и шестью предохранителями. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в серебристый цвет. 12В. Сделано в Тайване.

| Артикул | Размеры, мм | Тип |
|---|---|---|
| C91319 | 115x165 | вертикальная |
| C91318 | | горизонтальная |



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91311

### Панель переключателей

Панель переключателей. Панель оснащена 3 двухпозиционными переключателями и 3 предохранителями. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в серый цвет. Вертикальная. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91313

### Панель переключателей

Панель переключателей. Панель оснащена 4 двухпозиционными переключателями и 4 предохранителями. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в серый цвет. Вертикальная. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 130001*T

### Панель переключателей

Панель переключателей оснащена тремя двухпозиционными выключателями с резиновыми колпачками и стандартным гнездом прикуривателя, расположенных в пластмассовом корпусе чёрного или серого цвета (стандарт водозащищённости IP54). Размеры: 135 x 75 x 50 мм. 12 V. Сделано в России.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| 130001BT | черный |
| 130001GT | серый |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 130002*T

### Панель переключателей

Панель переключателей оснащена двумя двухпозиционными выключателями с резиновыми колпачками и стандартным гнездом прикуривателя, расположенных в пластмассовом корпусе чёрного или серого цвета (стандарт водозащищённости IP54). Размеры: 135 x 75 x 50 мм. 12 V. Сделано в России.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| 130002BT | черный |
| 130002GT | серый |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## SET-*N

### Комплект наклеек

Комплект наклеек из 28 надписей на черном фоне.

| | |
|---|---|
| SET-1N | Accessories, Anchor light, Auto pilot, Bilge pump, Cabin lights, Cockpit lights, Compass lights, DC outlets, Depth sounder, Freezer, Freshwater pump, GPS, Instruments, LPG Control, Mast light, Navigation lights, Saltwater pump, Shower drain pump, Spare, Spotlight, Spreader light, Steaming light, Stereo, Trim tabs, VHF, Winch, Wiper. |
| SET-2N | Bait tank pump, Bilge pump aft, Bilge pump port, Blower, Cabin light aft, Deck wash pump, Electric toilet, Engine room lights, Horn, Panel lights, Radar, Saloon lights, Start, Stern light, Stop, Tri light |
| SET-5N | AC mains, AC outlets, Air conditioning, Battery charger, Cook top, Dishwasher, Dive compressor, Dryer, Frequency, Heater, Ice maker, Inverter, Microwave, Oven, Refrigeration, Reverse Polarity, Ships power, TV, Video, Washing machine, Waste master, Water maker |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C9135*

### Панель переключателей

Панель переключателей со светодиодной подсветкой. Характеристики: максимальный ток 20 А при 12 V. Сделано в Тайване.

| Артикул | Кол-во клавиш | Рамеры, мм |
|---|---|---|
| C91350 | 4 | 128x200 |
| C91352 | 6 | 184x100 |




Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14250

### Выключатель кнопочный

Выключатель кнопочный без фиксатора. Замыкание цепи осуществляется удерживанием подпружиненной кнопки в утопленном состоянии. Корпус изготовлен из бронзы, поверхность кнопки покрыта хромом. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14252

### Переключатель трехпозиционный

Замыкание/размыкание/замыкание цепи осуществляется продольным перемещением штока переключателя. Корпус изготовлен из бронзы, поверхность кнопки покрыта хромом. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 039721, 039731, 039741

### Панель переключателей

Панель для монтажа переключателей. Изготовлена из пластмассы черного цвета. Сделано в Тайване.

| Артикул | Кол-во клавиш | Вырез, мм |
|---|---|---|
| 039721 | серединная | 50x28 |
| 039731 | концевая | 50x28 |
| 039741 | одиночная | 50x28 |



TMC

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 03980**0

### Переключатель

Переключатель герметичный без подсветки (стандарт водозащищенности IP56). Характеристики: максимальный ток 25 А при 12 В, 15 А при 24 В. Сделано в Тайване.

| Артикул | Тип |
|---|---|
| 03980220 | выкл/вкл без фиксации |
| 03980430 | вкл/выкл/вкл |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 039909

### Клавиша переключателя пластиковая черная

Клавиша с антискользящим покрытием для переключателей **03980****. Сделано в Тайване.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 03980231

### Переключатель

Переключатель герметичный «выкл/вкл без фиксации» с подсветкой (стандарт водозащищенности IP56). Характеристики: максимальный ток 25 А при 12 В, 15 А при 24 В. Сделано в Тайване.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 03980442

### Переключатель

Переключатель герметичный «вкл/выкл/вкл» с подсветкой (стандарт водозащищенности IP56). Характеристики: максимальный ток 25 А при 12 В, 15 А при 24 В. Сделано в Тайване.



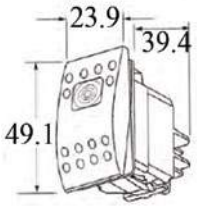

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 5540**

### Переключатель

Переключатель герметичный с фиксацией конечного положения. (стандарт водозащищенности IP68) Имеется возможность объединения переключателей в панели. Характеристики: максимальный ток 20 А при 12 V, 10 А при 250 V. Сделано в США.

| Art | Тип | Подсветка | Термостойкость, С |
|---|---|---|---|
| 554010 | двухпозицион. | нет | -40...+85 |
| 554024 | двухпозицион. | красная | -40...+85 |
| 554027 | трехпозицион. | красная | -40...+85 |






ANCOR

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 80-500-000*-01

### Переключатель кнопочный

Сделан в Новой Зеландии.

| Артикул | Подсветка | Тип | Напряжение, В | Режим |
|---|---|---|---|---|
| 80-500-0001-01 | красная | с фиксацией | 12 | вкл\выкл |
| 80-500-0002-01 | красная | без фиксации | 12 | вкл\выкл |
| 80-500-0003-01 | синяя | с фиксацией | 12 | вкл\выкл |
| 80-500-0004-01 | синяя | без фиксации | 12 | вкл\выкл |
| 80-500-0005-01 | красная | с фиксацией | 24 | вкл\выкл |
| 80-500-0006-01 | красная | без фиксации | 24 | вкл\выкл |
| 80-500-0007-01 | синяя | с фиксацией | 24 | вкл\выкл |
| 80-500-0008-01 | синяя | без фиксации | 24 | вкл\выкл |
| 80-500-0009-01 | - | без фиксации | 12 | - |
| 80-500-0010-01 | - | без фиксации | 24 | - |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## SW-321**

### Переключатель MICRO

Переключатели для микромодульных панелей с различными комбинациями вкл/выкл. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Тип | Положе-ние |
|---|---|---|
| SW-32111 | вкл/выкл | - |
| SW-32114 | вкл/выкл/вкл | фикс. |
| SW-32115 | вкл/выкл | нефикс. |
| SW-32120 | вкл/выкл/вкл | нефикс. |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## SW-M331

### Колпачек защитный

Изготовлен из эластичной резины. Не подходит к SW-3211-2 и SW-32120-2. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Принадлежности для аккумуляторных батарей

## 600-DCM

### Монитор контроля АБ

Монитор контроля АБ многофункциональный, жидкокристаллический, предназначен для поочерёдного контроля рабочих параметров 3 аккумуляторных батарей: напряжения, тока зарядки/разрядки и заряженности батареи в процентном выражении. Вместо 3 аккумуляторной батареи к монитору может быть подключена осушительная помпа. В этом случае прибор позволяет контролировать текущее состояние помпы и сохранять в памяти общее время её работы и количество автоматических включений. Комплект установочных проводов 600-DCM заказывается отдельно в зависимости от длины. Размеры: 88 x 67 мм. Сделано в Новой Зеландии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 600-VM3

### Монитор контроля АБ

Монитор контроля АБ многофункциональный жидкокристаллический. Предназначен для поочерёдного контроля напряжений трех аккумуляторных батареи. Вместо 2 аккумуляторных батарей к монитору могут быть подключены 2 осушительные помпы. В этом случае прибор позволяет контролировать текущее состояние помпы и сохранять в памяти общее время ее работы и количество автоматических включений. Монитор снабжен звуковой системой оповещения. Размеры 66x88 мм. Характеристики: 10-35 В, 45 мА, 10-35 Вт. Сделано в Новой Зеландии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 600-DCM-**

### Провод для монитора контроля

Провод двужильный экранированный с двумя соединительными клеммами для монитора контроля АБ 600-DCM. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Длина, м |
|---|---|
| 600-DCM-5M | 5 |
| 600-DCM-10M | 10 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91333

### Панель контроля АБ

Панель контроля заряда аккумуляторной батареи. Панель оснащена индикатором уровня заряженности батареи и переключателем, позволяющим поочерёдно контролировать состояние 2 аккумуляторных батарей. Панель изготовлена из морского алюминия и окрашена в чёрный цвет. Размеры: 85 x 65 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C1152*

### Коробка для АБ

Коробка для аккумуляторной батареи. Изготовлена из химически стойкой пластмассы и предназначена для транспортировки, хранения и эксплуатации аккумуляторной батареи. В комплект поставки входит крепёжный ремень с фурнитурой. Сделано в Тайване.

| Артикул | Размеры, мм |
|---|---|
| C11526 | 280x196x200 |
| C11527 | 330x180x230 |



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C11537

### Коробка для АБ

Коробка для аккумуляторной батареи универсальная большая. Изготовлена из химически стойкой пластмассы и предназначена для транспортировки, хранения и эксплуатации аккумуляторной батареи. Верхняя крышка оснащена ручкой для переноса, наружными клеммами, гнёздом для прикуривателя и индикатором заряженности аккумуляторной батареи. В комплект поставки входит крепёжный ремень с фурнитурой. Размеры: 330 x 180 x 230 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Лоток для АБ

### Лоток для АБ

Лоток для аккумуляторной батареи. Изготовлен из химически стойкой пластмассы и предназначен для хранения и эксплуатации аккумуляторной батареи. Сделано в Тайване.

| Артикул | Размер, мм |
|---|---|
| C11499 | 330x180 |
| C11499S | 330x180 |
| C87012 | 330x180 |



C11499



C11499S



C87012

Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C115**-B

### Ремень для крепления АБ с пластиковым зажимом

В комплект входит крепеж. Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, м |
|---|---|
| C11529-B | 1 |
| C11530-B | 1,4 |



Easterner

## C14249

### Замок зажигания

Замок зажигания предназначен для подачи питания на систему запуска подвесного мотора или стационарного двигателя. В комплект поставки входит два ключа.
Сделано в Тайване.



Easterner

## 701-PM

### Выключатель батареи

Выключатель предназначен для отключения аккумуляторной батареи от бортовой электросети. Конструктивно выполнен для монтажа на приборной панели в отверстие диаметром 52 мм. Поворотная ручка выполняет функцию съемного ключа. Корпус выполнен в брызгозащищенном исполнении, выключатель оснащен медными луженными резьбовыми клеммами. Допустимая продолжительная нагрузка - 275 А, кратковременная нагрузка - до 455 А, пусковой ток - 1250 А, максимальное напряжение 48 В. Размеры 69 х 69 х 67 мм. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 701-MD

### Выключатель батареи с ДУ

Выключатель батареи с дистанционным управлением. Позволяет управлять цепями высокой мощности с помощью удаленного переключателя, что устраняет потери напряжения и расходы на прокладку кабеля большого сечения. Удобен также для применения совместно с электрическими подруливающими устройствами. Потребление тока в режиме «выключен» - 12 мА, в режиме «включен» - 15 мА, в момент включения - 120 мА при 12 В.. Светодиодная индикация работы. Допустимая продолжительная нагрузка - 275 А, кратковременная нагрузка - до 455 А, пусковой ток - 1250 А, рабочее напряжение 9.5-32 В. Размеры 69 х 69 х 101 мм. Есть возможность подключения системы беспроводного управления работой выключателя. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 02402

### Переключатель батарей

Предназначен для включения/выключения питания от двух аккумуляторных батарей. Конструкцией переключателя предусмотрено четыре положения ключа – OFF (выключено), 1 (работа от батареи №1), 2 (работа от батареи №2), BOTH (работа от двух батарей одновременно). Допустимая продолжительная нагрузка (1час) – 175А, пиковая нагрузка (5 сек) – 300А, напряжение – 24 В. Размеры основания: 135 х 135 мм. Сделано в Тайване.

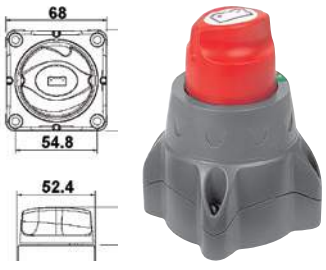


Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 700

### Выключатель батареи

Выключатель батареи потайной. Предназначен для включения/выключения питания от аккумуляторной батареи. Оригинальная конструкция позволяет располагать выключатель под панелями толщиной до 19 мм, оставляя на виду только съёмную ручку включения/выключения, выполняющую функцию ключа. Монтажные размеры данного выключателя обеспечивают возможность его установки взамен распространенной модели выключателя батарей эконом-класса C10098 и ему подобных. Выключатель оснащён медными луженными резьбовыми клеммами и нижней крышкой для защиты контактов от короткого замыкания. Допустимая продолжительная нагрузка (1час) – 275А, кратковременная нагрузка (5 мин) – 455А, пусковой ток (10 сек) – 1250А, напряжение – 48 В. Размеры: 68 х 68 х 110 мм. Сделано в Новой Зеландии.



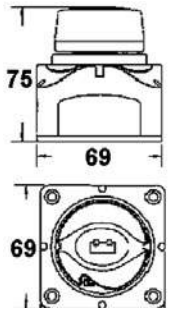

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 701

### Выключатель батареи

Предназначен для включения/выключения питания от аккумуляторной батареи. Может использоваться как самостоятельно, так и совместно с другими выключателями. Оснащён медными луженными резьбовыми клеммами и съёмной ручкой выполняющей функцию ключа, а также оборудован съёмными боковыми панелями для доступа к клеммам и нижней крышкой для защиты контактов выключателя от короткого замыкания. Допустимая продолжительная нагрузка (1час) – 275А, кратковременная нагрузка (5 мин) – 455А, пусковой ток (10 сек) – 1250А, напряжение – 48В. Размеры: 69 x 69 x 75 мм. Сделано в Новой Зеландии





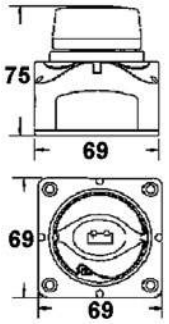

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 701S

### Выключатель батареи

Предназначен для включения/выключения питания от двух аккумуляторных батарей. Предусмотрено четыре положения ключа – OFF (выключено), 1 (работа от батареи №1), 2 (работа от батареи №2), BOTH (работа от двух батарей одновременно). Переключатель оснащён медными луженными резьбовыми клеммами. Допустимая продолжительная нагрузка (1час) – 200А, кратковременная нагрузка (5 мин) – 300А, пусковой ток (10 сек) – 1000А, напряжение – 48 В. Размеры: 69 x 69 x 75 мм. Сделано в Новой Зеландии.






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 710-140A

### Реле зарядное

Реле зарядное для двух аккумуляторных батарей. Реле автоматически замыкает зарядную цепь при достижении напряжения 13,7 В, обеспечивая зарядку двух батарей одновременно. Реле размыкает зарядную цепь при падении напряжения ниже 12,8 В. Также, реле обеспечивает защиту электрического оборудования от скачков напряжения в момент запуска двигателя. Допустимая продолжительная нагрузка (1 час) - 140 А, кратковременная нагрузка (5 мин) - 150 А. Сделано в Новой Зеландии.





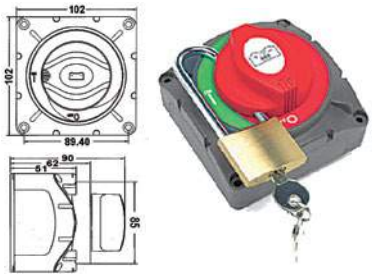


Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 721

### Переключатель батарей

Предназначен для включения/выключения питания от двух аккумуляторных батарей. Предусмотрено четыре положения ключа – OFF (выключено), BAT.1 (работа батареи №1), BAT.2 (работа батареи №2), BOTH (работа двух батарей одновременно). Переключатель оснащён медными луженными резьбовыми клеммами. Допустимая продолжительная нагрузка (1час) при работе любой из двух батарей – 350А, продолжительная нагрузка (1час) при работе двух батарей одновременно – 500А, кратковременная нагрузка (5 мин) – 500А, пусковой ток (10сек) – 1500А, напряжение – 48 В. Конструкцией предусмотрена возможность блокирования переключателя с помощью навесного замка. Размеры: 102 x 102 x 90 мм. Сделано в Новой Зеландии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C10098

### Выключатель массы

Предназначен для включения/выключения питания от аккумуляторной батареи. Выключатель оснащён съёмной ручкой выполняющей функцию ключа и пластмассовой крышкой. Диаметр основания: 65 мм. Допустимая пиковая нагрузка (5сек) – 500А. Сделано в Тайване.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14258

### Зажим аккумуляторной батареи

Рассчитан на ток 10А. Изготовлен из никелированной стали. Рукоятки красного и черного цвета. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 2 шт.**



## 43760

### Защитные кожухи для клемм аккумулятора

Комплект защитных кожухов для клемм аккумулятора, с цветовой маркировкой полярности. **В комплекте 2 кожуха.** Сделано в Италии.



## C19729C

### Клемма аккумулятора

Изготовлена из латуни и оснащена прижимной контактной пластиной под пластмассовым винтовым зажимом большого диаметра. Клемма может устанавливаться на оба терминала аккумулятора. Сделано в Тайване.



## JHC862PN

### Комплект клемм аккумулятора

В комплекте две клеммы. Клеммы изготовлены из свинца и оснащены латунными зажимами. Устанавливаются в соответствии с полярностью. Сделано в Тайване.



# Предохранители, клеммы электромонтажные

## CBS-*A-SP

### Предохранитель автоматический

Предохранитель автоматический постоянного тока однополюсный «Airpax». Обеспечивает надежную защиту электроцепей от перегрузки. Конструктивно выполнен в виде пары однополюсных предохранителей, переключаемых одним рычагом. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Ток, А |
|---|---|
| CBS-10A-SP | 10 |
| CBS-15A-SP | 15 |
| CBS-20A-SP | 20 |
| CBS-30A-SP | 30 |




## CBS-*A-DP

### Предохранитель автоматический

Предохранитель автоматический постоянного тока двухполюсный «Airpax». Обеспечивает надежную защиту электроцепей от перегрузки. Конструктивно выполнен в виде пары однополюсных предохранителей, переключаемых одним рычагом. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Ток, А |
|---|---|
| CBS-10A-DP | 10 |
| CBS-15A-DP | 15 |
| CBS-20A-DP | 20 |
| CBS-30A-DP | 30 |
| CBS-40A-DP | 40 |
| CBS-50A-DP | 50 |




## BFHD-50A

### Предохранители плавкие

Предохранители плавкие под держатели **702-HDBFH**. Номинальный ток срабатывания от 50 А, максимальное напряжение - 32 В. Сделано в Новой Зеландии.



## JJ**A

### Предохранители для панелей СМР

Предохранители для панелей СМР (см. подраздел Панели переключателей). Сделано в Новой Зеландии. **Продаются упаковками по 3 шт.**

| Артикул | Сила тока, А |
|---|---|
| JJ05A/DSP | 5 |
| JJ15A/DSP | 15 |

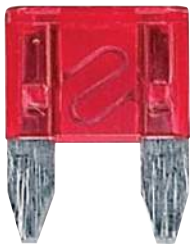


## 6039**

### Предохранители для панелей

Предохранители для панелей типа СМР (см. подраздел Панели переключателей). Сделано в Новой Зеландии. **Продаются комплектами.** В комплекте 2 шт.

| Артикул | Сила тока, А |
|---|---|
| 603905 | 5 |
| 603910 | 10 |
| 603915 | 15 |



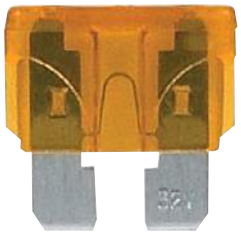
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## J**A

### Предохранители типа АТС

Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Сила тока, А |
|---|---|
| J05A | 5 |
| J10A | 10 |
| J15A | 15 |
| J20A | 20 |
| J25A | 25 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## CLB-**

### Предохранитель кнопочный

Предохранитель кнопочный предназначен для защиты бортовых электрических цепей от перегрузки. Приведение предохранителя в рабочее состояние после срабатывания осуществляется нажатием на кнопку. Напряжение до 250 В. Диапазон температур ...-10...+60 С. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Сила тока, А |
|---|---|
| CLB-10 | 10 |
| CLB-15 | 15 |



## CLB-BOOT

### Колпачок защитный эластичный

Колпачок защитный эластичный на кнопку для предохранителей CLB-10, CLB-15. Изготовлен из пластмассы. Сделано в Новой Зеландии.

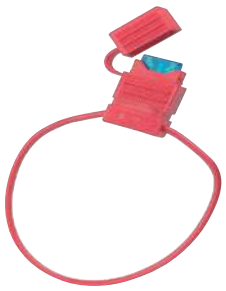


Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## WAFH-14

### Держатель для плоского плавкого предохранителя

Держатель для плоского плавкого предохранителя **типа АТС**. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 702-MFH

### Держатель предохранителя

Предназначен для размещения и подключения одного предохранителя номиналом 30-80А в корпусе размером 71x53x36 мм. Медные луженые клеммы М6 позволяют подключать кабели сечением до 25 мм2. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 900-RCD-***

### Выключатель автоматический

Устанавливается отдельно от индикаторной контрольной панели. Размеры: 117x127x65 мм. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Сила тока, А |
|---|---|
| 900-RCD-16A | 16 |
| 900-RCD-2x16A | 2x16 |
| 900-RCD-1x16-32A | 1x16 и 1x32 |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## ATC-6WQC

### Панель для шести предохранителей типа АТС

Максимальная мощность тока для одной цепи - 32А, для всей панели -100 А, максимально допустимое напряжение - 32 В. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## IS-*MM-1

### Клемма

Клемма с резьбовым зажимом одинарная. Клемма представляет собой одинарный контакт с резьбовым зажимом. Металлические части изделия изготовлены из луженой меди. Применяются в комплекте с крышками ISC. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Ø, мм | Цвет |
|---|---|---|
| IS-6MM-1 | 6 | черный |
| IS-8MM-1 | 8 | |
| IS-10MM-1 | 10 | |
| IS-10MM-1R | | красный |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## IS-*MM-2

### Клемма

Клемма с резьбовым зажимом двойная. Клемма представляет собой два изолированных контакта с резьбовым зажимом. Металлические части изделия изготовлены из луженой меди. Применяются в комплекте с крышками ISC. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Ø, мм |
|---|---|
| IS-6MM-2 | 6 / 6 |
| IS-10MM-2 | 10 / 10 |
| IS-10MM-8MM | 10 / 8 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## BB-*W-2S

### Клемма

Металлические части изделия изготовлены из луженой меди. Применяются в комплекте с крышками BBC, которые заказываются отдельно. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Кол-во контактов | Сила тока, А |
|---|---|---|
| BB-6W-2S | 6 | 100 |
| BB-12-2S | 12 | |
| BB-24-2S | 24 | 100 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## BBC-*W*

### Крышки клемм

Крышки для клемм серии BB. Изготовлены из эластичной огнестойкой пластмассы, имеют отличительные цвета полярности. Сделано в Новой Зеландии

| Артикул | Кол-во контактов | Цвет | Назначение |
|---|---|---|---|
| BBC-6WBK | 6 | черный | Шина «-» |
| BBC-6WR | 6 | красный | Шина «+» |
| BBC-12WR | 12 | красный | Шина «+» |
| BBC-12WBK | 12 | черный | Шина «-» |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## ISC-10*

### Крышка для клеммы одинарная

Крышка для клеммы одинарная, применяется для клемм IS-10MM-2, IS-10MM-8MM, IS-10MM-1, IS-10MM-1R. Изготовлены из эластичной огнестойкой пластмассы, имеют отличительные цвета полярности. Сделано в Новой Зеландии.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| ISC-10R | красный |
| ISC-10BK | черный |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## ISC-6-2

### Крышка для клеммы двойная чёрная

Применяется только для клеммы IS-6MM-2. Изготовлены из эластичной огнестойкой пластмассы. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 702-2S

### Терминальный бокс-клемма

Представляет собой пару изолированных контактов с резьбовым зажимом, размещенную в пластмассовом корпусе стандартного формата 69х69 мм. Устанавливается в кормовом отсеке для присоединения кабеля электросистемы подвесного мотора. Может применяться во всех других случаях, когда требуется установить надежное соединение с двухпроводным кабелем. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 704-ANL

### Держатель предохранителя

Предназначен для размещения и защиты плавкого предохранителя типа ANL номиналом 80-500А от внешних воздействий. Сделано в Новой Зеландии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Наконечники, разъемы, зажимы

## 300145

### Трубка термоусадочная

Трубка термоусадочная для маркировки электропроводов сечением 1-5 мм$^2$ пластмассовая белого цвета. При использовании возможно нанесение символов с помощью принтера либо шариковой ручки. После фиксации марки путем нагревания символы становятся не смываемыми. Диаметр 6.4 мм, длина 76 мм. Сделано в США. **Продается упаковками по 10 шт.**



ANCOR

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C1429*

### Обмотка спиральная

Обмотка спиральная, предназначена для объединения проводов в жгуты. Изготовлена из пластмассы белого цвета. Сделано в Тайване. **Продается бухтами по 10 м.**

| Артикул | D, мм | E, мм | W, мм |
|---|---|---|---|
| C14296 | 13 | 15 | 15 |
| C14297 | 16,4 | 19 | 18,2 |




Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 452**5

### Обмотка спиральная

Обмотка спиральная, предназначена для объединения электропроводов в жгуты диаметром до Dmax. Изготовлена из пластмассы черного цвета. Сделано в США. **Продается бухтами по 30,5 м.**

| Артикул | $D_{MIN}$, мм | $D_{MAX}$, мм |
|---|---|---|
| 452755 | 19 | 127 |
| 452905 | 25 | 178 |



ANCOR

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## РПИ-О*

### Разъем плоский

Разъем плоский ответвительный изолированный. Сделано в России.

| Артикул | Цвет | Сечение | В упаковке |
|---|---|---|---|
| РПИ-О 1,5-7-0,8 | красный | 0,25-1,5 мм$^2$ | 100 шт |
| РПИ-О 2,5-7-0,8 | синий | 1,5-2,5 мм$^2$ | |
| РПИ-О 6,0-7-0,8 | желтый | 4,0-6,0 мм$^2$ | |



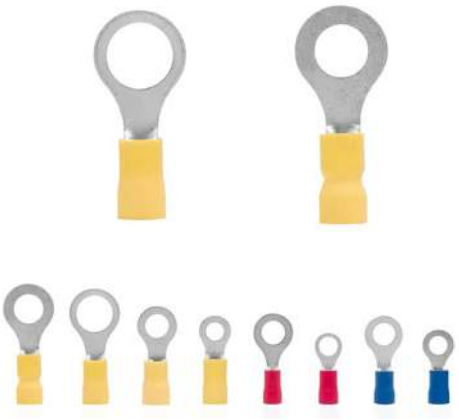
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## НКИ*

### Наконечник кольцевой

Наконечник концевой изолированный. Сделано в России.

| Артикул | Цвет | Сечение | Ø, мм | В упаковке |
|---|---|---|---|---|
| НКИ 1,5-5 | красный | 0,25-1,5 мм² | 5 | 100 шт |
| НКИ 1,5-6 | | | 6 | |
| НКИ 1,5-8 | | | 8 | |
| НКИ 2,5-5 | синий | 1,5-2,5 мм² | 5 | |
| НКИ 2,5-6 | | | 6 | |
| НКИ 2,5-8 | | | 8 | |
| НКИ 6,0-5 | желтый | 4,0-6,0 мм² | 5 | |
| НКИ 6,0-6 | | | 6 | |
| НКИ 6,0-8 | | | 8 | |
| НКИ 6,0-10 | | | 10 | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## НВИ*

### Наконечник вилочный

Наконечник вилочный изолированный. Сделано в России.

| Артикул | Цвет | Сечение | Ø, мм | В упаковке |
|---|---|---|---|---|
| НВИ 1,5-5 | красный | 0,25-1,5 мм² | 5 | 100 шт |
| НВИ 2,5-5 | синий | 1,5-2,5 мм² | | |
| НВИ 2,5-6 | | | 6 | |
| НВИ 6,0-5 | желтый | 4,0-6,0 мм² | 5 | |
| НВИ 6,0-6 | | | 6 | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## ГСИ*

### Гильза соединительная

Гильза соединительная изолированная. Сделано в России.

| Артикул | цвет | Сечение | в упаковке |
|---|---|---|---|
| ГСИ 1,5 | красный | 0,25-1,5 мм² | 100 шт |
| ГСИ 2,5 | синий | 1,5-2,5 мм² | |
| ГСИ 6,0 | желтый | 4,0-6,0 мм² | |



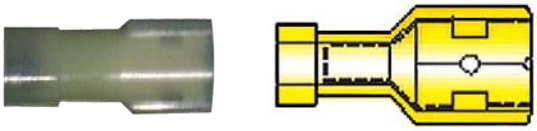
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## РПИ-М(н)*

### Разъем плоский изолированный

Разъем плоский изолированный (мама). Сделано в России.

| Артикул | Цвет | Сечение | Изоляция | В упаковке |
|---|---|---|---|---|
| РПИ-М(н) 1,5-7-0,8 | красный | 0,25-1,5 мм² | нейлон | 100 шт |
| РПИ-М(н) 2,5-7-0,8 | синий | 1,5-2,5 мм² | | |
| РПИ-М(н) 6,0-7-0,8 | желтый | 4,0-6,0 мм² | | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## РПИ-М*

### Разъем плоский изолированный

Разъем плоский изолированный (мама). Сделано в России.

| Артикул | Цвет | Сечение | Изоляция | В упаковке |
|---|---|---|---|---|
| РПИ-М 1,5-5-0,8 | красный | 0,25-1,5 мм² | ПВХ | 100 шт |
| РПИ-М 1,5-7-0,8 | | | | |
| РПИ-М 2,5-5-0,8 | синий | 1,5-2,5 мм² | | |
| РПИ-М 2,5-7-0,8 | | | | |
| РПИ-М 6,0-7-0,8 | желтый | 4,0-6,0 мм² | | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## СИЗ-*

### Зажим соединительный изолированный

Сделано в России.

| Артикул | Цвет | Сечение | В упаковке |
|---|---|---|---|
| СИЗ-1 | серый | 1,0-3,0 мм² | 100 шт |
| СИЗ-2 | синий | 2,5-4,5 мм² | |
| СИЗ-3 | оранжевый | | |
| СИЗ-4 | желтый | 3,5-11,0 мм² | |
| СИЗ-5 | красный | 5,0-20,0 мм² | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## РПИ-П*

### Разъем плоский

Раъем плоский изолированный (папа). Сделано в России.

| Артикул | Цвет | Сечение | Изоляция | В упаковке |
|---|---|---|---|---|
| РПИ-П 1,5-5-0,8 | красный | 0,25-1,5 мм² | ПВХ | 100 шт |
| РПИ-П 1,5-7-0,8 | | | | |
| РПИ-П 2,5-5-0,8 | синий | 1,5-2,5 мм² | | |
| РПИ-П 2,5-7-0,8 | | | | |
| РПИ-П 6,0-7-0,8 | желтый | 4,0-6,0 мм² | | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## РШИ-М*

### Разъем штекерный

Раъем штекерный изолированный(мама). Сделано в России.

| Артикул | Цвет | Сечение | В упаковке |
|---|---|---|---|
| **РШИ-М 1,5-4** | красный | 0,25-1,5 мм² | 100 шт |
| **РШИ-М 2,5-4** | синий | 1,5-2,5 мм² | |
| **РШИ-М 6,0-4** | желтый | 4,0-6,0 мм² | |



## РШИ-П*

### Разъем штекерный

Раъем штекерный изолированный(папа). Сделано в России.

| Артикул | Сечение | В упаковке |
|---|---|---|
| **РШИ-П 1,5-4** | 0,25-1,5 мм² | 100 шт |
| **РШИ-П 2,5-4** | 1,5-2,5 мм² | |
| **РШИ-П 6,0-4** | 4,0-6,0 мм² | |



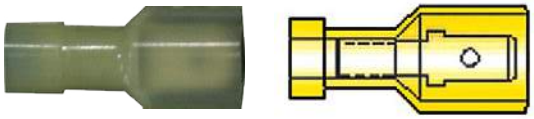
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## РПИ-П(н)*

### Разъем плоский изолированный

Раъем плоский изолированный (папа). Сделано в России.

| Артикул | Цвет | Сечение | Изоляция | В упаковке |
|---|---|---|---|---|
| **РПИ-П(н) 1,5-7-0,8** | красный | 0,25-1,5 мм² | нейлон | 100 шт |
| **РПИ-П(н) 2,5-7-0,8** | синий | 1,5-2,5 мм² | | |
| **РПИ-П(н) 6,0-7-0,8** | желтый | 4,0-6,0 мм² | | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## ОВ*

### Ответвитель изолированный

Сделано в России.

| Артикул | Цвет | Сечение | В упаковке |
|---|---|---|---|
| **ОВ 1** | красный | 0,25-1,5 мм² | 100 шт |
| **ОВ 2** | синий | 1,5-2,5 мм² | |
| **ОВ 3** | желтый | 4,0-6,0 мм² | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## ПГВА-*

### Провод

Провод предназначен для требующего повышенной гибкости соединения электрооборудования и приборов с номинальным напряжением до 48 В, рассчитанных на эксплуатацию в условиях умеренного и тропического климата при температуре окружающего воздуха от -40°С до + 45°С. Изготавливатся в изоляционной оплетке. Температурный диапазон использования в составе жгутов и армированных проводов от -40°С до +70°С. Срок службы провода - 10 лет. Сделано в России.



| Артикул | Цвет | Сечение | Бухта, м |
|---|---|---|---|
| **ПГВА-0,75** | красный/ черный | 0,75 мм² | 100 |
| **ПГВА-1,5** | красный/ черный/ желтый/ синий/ коричневый | 1,5 мм² | |
| **ПГВА-4** | красный/ черный | 4,0 мм² | 50 |

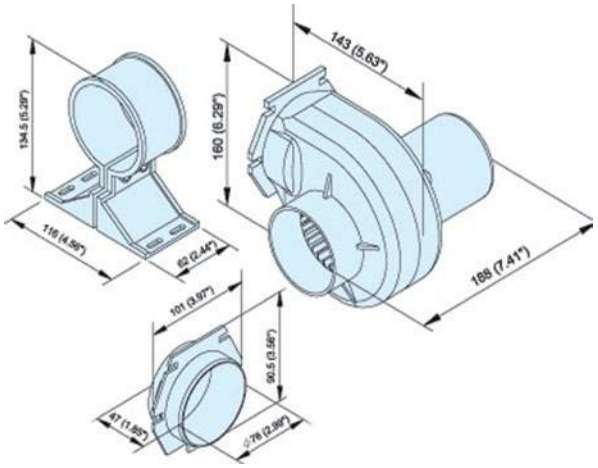
# Вентиляторы трюмные, прикуриватели, штекеры

## 0370201

### Вентилятор трюмный

Предназначен для вентилирования трюмных помещений, камбуза и гальюна. Устанавливается внутри помещений, корпус герметичный, изготовлен из пластмассы. Напряжение 12 В, ток 3 А, производительность 2550 л/мин. В комплект входит крепеж для шланга вентиляционного Ø 76 мм. Сделано в Тайване.





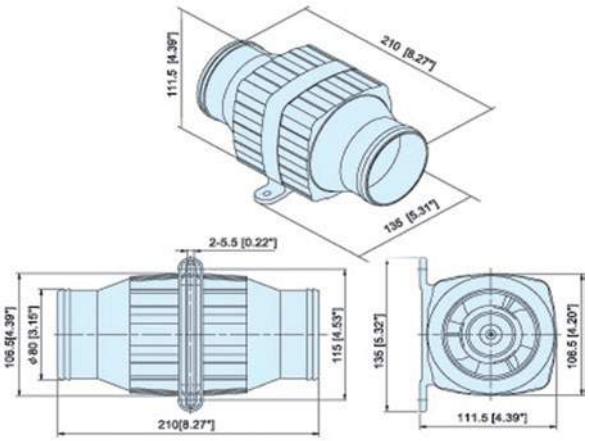

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 03703

### Вентилятор трюмный

Предназначен для вентилирования трюмных помещений, камбуза и гальюна. Устанавливается внутри помещений, корпус герметичный, изготовлен из пластмассы. Напряжение 12 В, ток 4,5 А, производительность 3450 л/мин. В комплект входит крепеж для шланга вентиляционного Ø 80 мм. Сделано в Тайване.






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 12VXT

### Удлинитель гнезда прикуривателя

Удлинитель гнезда прикури-вателя с герметичной крышкой, резиновыми уплотнениями, светодиодным индикатором и предохранителем на 10 А, напряжение 12 В. Длина кабеля 1,8 м. Сделано в США.



## 12VAD

### Разветвитель гнезда прикуривателя

Разветвитель гнезда прикури-вателя с герметичной крышкой, резиновыми уплотнениями, светодиодным индикатором и предохранителем на 10 А, напряжение 12 В. Длина кабеля 0.3 м. Сделано в США.



## 8XT 006 798-001

### Кронштейн монтажный

Для установки розетки 8JA 006 80xx на плоской поверхности. Включает крепеж из нержавеющей стали и резиновую прокладку. Сделано в Австрии.

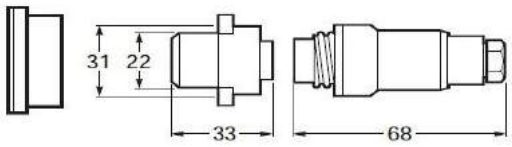


Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8JA 006 803-801

### Вилка и розетка

Водонепроницаемые вилка и розетка для внешнего или внутреннего монтажа на катере. Розетка с пластиковой крышкой. Для подключения кабеля диаметром 8 мм. Степень защиты IP67. Максимальная нагрузка 16А на 12В. Сделано в Австрии.






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 12VCP

### Комплект из штекера и двухпроводной розетки

Комплект из штекера и трехпроводной розетки с герметичной крышкой, резиновыми уплотнениями и коррозионно-стойкими контактами для установки на приборную панель. Рабочее напряжение 12-36 В. Сделано в США.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 12VCPS2

### Комплект из штекера и двухпроводной розетки

Комплект из штекера и двухпроводной розетки с герметичной крышкой, резиновыми уплотнениями и коррозионно-стойкими контактами для установки на приборную панель. Рабочее напряжение 12-36 В. Сделано в США.



Marinco ELECTRICAL GROUP

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 45/C

### Разъём палубный водонепроницаемый 4-х штыревой

Корпус разъёма изготовлен из нержавеющей стали и оснащён стальной крышкой. Разъём может использоваться для подключения переносного электрооборудования. Номинальный ток 5А. Сделано в Китае.



SUMAR

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 5*/C

### Сальник переборочный

Сальник переборочный предназначен для проводки кабеля через переборку судна. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм |
|---|---|
| 49/C | 4 |
| 50/C | 6 |
| 51/C | 8 |
| 52/C | 12 |



SUMAR

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 12VPG

### Прикуриватель влагозащищенный

Прикуриватель влагозащищенный со светодиодным индикатором, встроенным предохранителем и фиксатором положения в гнезде. Напряжение 12 В. Сделано в Новой Зеландии.



BEP MARINE

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C20036

### Гнездо прикуривателя

Корпус гнезда изготовлен из нержавеющей стали и оснащён резиновой крышкой. Гнездо может использоваться для подключения переносного электрооборудования. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14261

### Прикуриватель из нержавеющей стали 12В

Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 12VXC

### Гнездо-переходник прикуривателя

Гнездо-переходник прикуривателя с герметичной крышкой, подключаемая к аккумулятору с помощью коррозионно-стойких разъемов “крокодил”. Рабочее напряжение 12 В. Длина кабеля 1.8 м. Сделано в США.



Marinco ELECTRICAL GROUP

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 12BKT

### Панель монтажная алюминиевая

Панель монтажная алюминиевая, предназначена для установки гнезда прикуривателя на приборную панель. Размеры 50x62 мм. Сделано в США.



Marinco ELECTRICAL GROUP

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 12VRC

### Гнездо прикуривателя

Гнездо прикуривателя с герметичной крышкой и фиксатором прикуривателя. Напряжение 12 В. Сделано в Новой Зеландии.




BEP MARINE

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 12VRC-MP

### Гнездо прикуривателя

Гнездо прикуривателя с герметичной крышкой и фиксатором прикуривателя, снабжен пластиной для установки на приборную панель. Напряжение 12 В. Сделано в Новой Зеландии.




BEP MARINE

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C3024LED

### Гнездо прикуривателя прямоугольное с LED индикатором

Комплект из гнезда и прикуривателя со светодиодным индикатором. Материал - пластмасса. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C3032

### Розетка-USB

USB-розетка с лампочкой подсветки. Размер: 60*40*65мм. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14602

### Разветвитель гнезда прикуривателя

Разветвитель гнезда прикуривателя 2x1. Используется для подключения переносного электрооборудования. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14603

### Разветвитель гнезда прикуривателя

Разветвитель гнезда прикуривателя 3x1. Используется для подключения переносного электрооборудования. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru



# 14.

# Осветительное оборудование


Кронштейны для огней ..... 356
Огни навигационные ..... 357
Прожекторы ..... 372
Внутреннее освещение ..... 378
Лампочки ..... 385

# Кронштейны для огней

## 8HG 005 79*-0*1

### Кронштейн пластмассовый для крепления огней

Кронштейн пластмассовый для крепления огней к горизонтальной поверхности. Сделано в Австрии.

| Артикул | Цвет корпуса | Для серии огней |
|---|---|---|
| 8HG 005 799-001 | черный | 3562 |
| 8HG 005 799-011 | белый | |
| 8HG 005 798-001 | черный | 2984 |
| 8HG 005 798-011 | белый | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8HG 003 141-001

### Кронштейн установочный

Кронштейн установочный из нержавеющей стали для крепления на матчу огней серии 2984. Сделано в Австрии.



## 8HG 122 452-001

### Кронштейн установочный

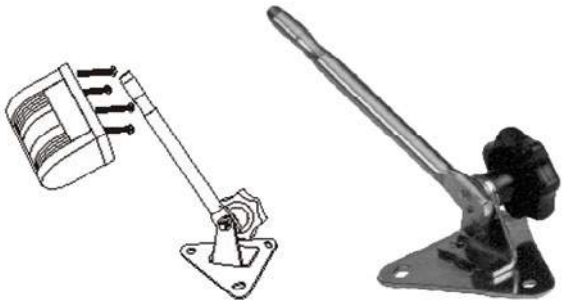
Кронштейн установочный из нержавеющей стали для крепления к леерам огней серии 2984. Сделано в Австрии.



## 006113

### Стойка для крепления навигационных огней

Стойка для крепления навигационных огней из нержавеющей стали с регулируемым углом наклона.Длина 130 мм. Основание 70х65 мм.
ВНИМАНИЕ!! Для установки огней на стойку требуется кронштейн **006114,** который заказывается отдельно. Сделано в Тайване.

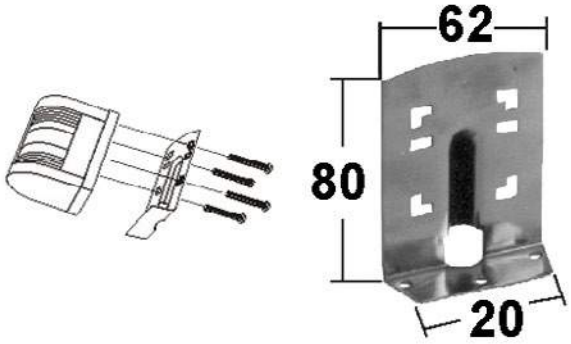


Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 006114

### Кронштейн для стойки

Кронштейн для стойки **006113** для крепления огней из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Огни навигационные

## C91035*

### Огонь кормовой

Огонь кормовой светодиодный в круглом пластмассовом корпусе. Напряжение 12V. Дальность видимости 2 морские мили. Сделано в Тайване.

| Артикул | Корпус |
|---|---|
| C91035B | черный |
| C91035W | белый |



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C12496-1

### Огонь кормовой

Огонь кормовой светодиодный в круглом хромированном корпусе. Диаметр 76 мм. Напряжение/мощность: 12В / 1,2Вт. Дальность видимости 2 морские мили. Сделано в Тайване.



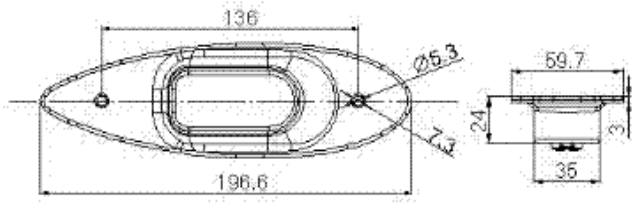
Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91012

### Огни навигационные

Комплект бортовых огней в корпусе из нержавеющей стали. В комплект поставки входит два огня красного и зеленого цвета. Напряженность/мощность: 12 В/ 1,5-0,9 Вт. Размер фонаря: 44x84 мм. Сделано в Тайване.






Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C12496

### Огонь кормовой

Огонь кормовой в круглом хромированном корпусе. Диаметр 76 мм. Напряжение/мощность: 12В / 2,5Вт Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C9100*

### Бортовые огни

Комплект бортовых огней в пластмассовом корпусе. В комплект поставки входят два огня красного и зелёного цвета. Напряжение 12 В. Сделано в Тайване.

| Артикул | Корпус | Мощность | Тип | Размеры, мм |
|---|---|---|---|---|
| C91001LED | черный | 0,6 | Светодиодный | 60x135 |
| C91002LED | белый | 0,6 | | |
| C91001 | черный | 5 | Лампа накаливания, цоколь 5V 8,5 | |
| C91002 | белый | 5 | | |



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C9100*-1

### Огни бортовые

Комплект бортовых огней в пластмассовом корпусе. В комплект поставки входят два огня красного и зелёного цвета. Напряжение/мощность: 12 В /5 Вт. Цоколь SV8,5. Сделано в Тайване.

| Артикул | Корпус | Размеры, мм |
|---|---|---|
| C91003-1 | черный | 55x90 |
| C91004-1 | белый | |



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91006**

### Огни бортовые светодиодные

Комплект бортовых светодиодных огней в пластмассовом корпусе. В комплект поставки входят два огня красного и зелёного цвета. Напряжение/мощность: 12В / 1,2Вт. В комплект поставки входят светодиоды. Сделано в Тайване.

| Артикул | Корпус | Дальность видимости | Размеры, мм | Прокладка |
|---|---|---|---|---|
| C91006S-1 | сталь | 2 морск.мили | 95x60 | черная |
| C91006S-2 | | | | белая |
| C91006PB-1 | черный | | | черная |
| C91006PW-1 | белый | | | белая |



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

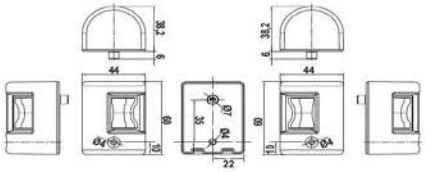
## 71299, 71300

### Огни бортовые

Комплект бортовых огней, вертикальное крепление, красный и зеленый светодиодный свет, водонепроницаемый корпус. Длина провода 0,6 м.
Сделано в Китае.

| Артикул | Размер, мм | Напряжение, В | Цвет корпуса |
|---|---|---|---|
| 71299 | 38x60 | 12 | черный |
| 71300 | 38x60 | 12 | белый |





LALIZAS

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

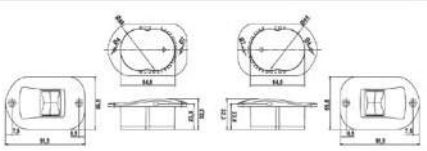
## 7131*

### Огни бортовые

Комплект врезных бортовых огней, красный и зеленый светодиодный свет, водонепроницаемый корпус. Длина провода 0,6 м. Сделано в Китае.

| Артикул | Размер, мм | Напряжение, В | Цвет корпуса |
|---|---|---|---|
| 71315 | 92x32 | 12 | черный |
| 71316 | 92x32 | 12 | белый |





LALIZAS

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 7131*

### Огни бортовые

Комплект бортовых огней, красный и зеленый светодиодный свет, водонепроницаемый корпус. Длина провода 0,6 м.
Сделано в Китае.

| Артикул | Размер, мм | Напряжение, В | Цвет корпуса |
|---|---|---|---|
| 71317 | 38x55 | 12 | черный |
| 71318 | 38x55 | 12 | белый |



LALIZAS

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

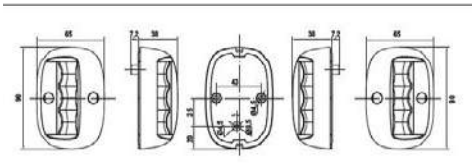
## 7196*

### Огни бортовые

Комплект бортовых огней, красный и зеленый светодиодный свет, водонепроницаемый корпус. Длина провода 0,6 м.
Сделано в Китае.

| Артикул | Размер, мм | Напряжение, В | Цвет корпуса |
|---|---|---|---|
| 71968 | 90x65 | 12 | черный |
| 71969 | 90x65 | 12 | белый |





LALIZAS

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 30429, 30449

### Огни бортовые

Огонь комбинированный трехцветный: белый, зеленый, красный. Материал ABS и поликарбонат, внутренние контакты выполненны из нерж. стали. Сделано в Китае.

| Артикул | Размер, мм | Напряжение, В | Цвет корпуса |
|---|---|---|---|
| 30429 | 125x85x170 | 12 | черный |
| 30449 | 125x85x170 | 12 | белый |



LALIZAS

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 30841, 30921

### Огни бортовые

Огонь бортовой навигационный врезной. Цвет огня - зеленый.
Дальность видимости - 2 морских мили.
Сделано в Китае.

| Артикул | Размер, мм | Напряжение, В | Цвет корпуса |
|---|---|---|---|
| 30841 | 138x63x50 | 12 | черный |
| 30921 | 138x63x50 | 12 | белый |






LALIZAS

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 30842, 30922

### Огни бортовые

Огонь бортовой навигационный врезной. Цвет огня - красный.
Дальность видимости - 2 морских мили.
Сделано в Китае.

| Артикул | Размер, мм | Напряжение, В | Цвет корпуса |
|---|---|---|---|
| 30842 | 138x63x50 | 12 | черный |
| 30922 | 138x63x50 | 12 | белый |






LALIZAS

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 30843

### Огни бортовые

Огонь кормовой врезной, в черном пластмассовом корпусе.
Цвет огня - белый. Напряжение/мощность - 12В/5Вт.
Дальность видимости - 2 морских мили.
Сделано в Китае.





LALIZAS

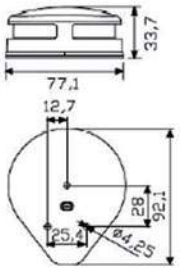
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91017*

### Огонь комбинированный

Огонь комбинированный светодиодный (красный/зеленый). Напряжение/мощность: 12В / 2,2Вт. Сделано в Тайване.

| Артикул | Корпус | Дальность видимости |
|---|---|---|
| C91017 | сталь | 2 морск.мили |
| C91017W | белая пластм | |






Easterner

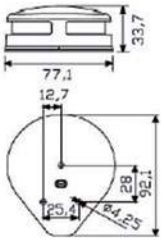
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91018*

### Огни бортовые светодиодные

Комплект бортовых огней. Напряжение/мощность: 12В / 1,3Вт. В комплект поставки входят два огня красного и зелёного цвета.. Сделано в Тайване.

| Артикул | Корпус | Дальность видимости |
|---|---|---|
| C91018 | сталь | 2 морск.мили |
| C91018W | белая пластм | |






Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91036W

### Огни бортовые светодиодные, белый корпус

(Комплект бортовых огней. Дальность видимости 2 морск. Мили. Напряжение 12В. В комплект поставки входят два огня красного и зелёного цвета. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 980 520-911

### Огни бортовые светодиодные

Комплект бортовых светодиодных навигационных огней (красный и зеленый) в белом пластмассовом корпусе. Дальность видимости 1 морская миля. Напряженность/мощность: 12 В/ 1.1 Вт. Сертификация IMO COLREG, USCG, ABYC A-16. Сделано в Австрии.



HELLA marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14030

### Огонь комбинированный

Огонь комбинированный в хромированном корпусе. Напряжение/мощность: 12В / 6Вт. Размеры 62x74 мм. Цоколь BA15S. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14172

### Огонь кормовой

Огонь кормовой в прямоугольном хромированном корпусе. Размеры 130 x 86 мм. Напряжение/мощность: 12В / 10Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 002 984-811

### Огонь круговой

Огонь круговой в белом пластмассовом корпусе (стандарт водозащищенности IP 55). Дальность видимости 2 морских мили. Напряжение 12 В. Сделано в Австрии.

| Артикул | Тип | Мощность, Вт | Цоколь |
|---|---|---|---|
| 2LT 002 984-811 | - | 10 | BAY15d |



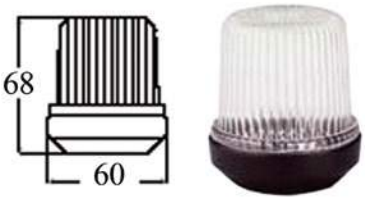

Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 002 492-201

### Огонь круговой

Огонь круговой в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IP54). Устанавливается на любую плоскую поверхность. Плафон и корпус стойкие к ударам, вибрации и ультрафиолету. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / BA15s. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). В комплект входит: лампа, крепеж из нержавеющей стали. Сделано в Австрии.




Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14016LED-2

### Огонь круговой светодиодный

Огонь круговой светодиодный на стойке высотой 10см. Дальность видимости 2 морских мили. Основание стойки выполненно из пластмассы черного цвета. Напряжение/мощность 12 - 24 В/ 1.7 - 3.4 Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14020LED-2

### Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный на стойке высотой 23см. Дальность видимости 2 морских мили. Основание стойки подвижный кронштейн из пластмассы черного цвета. Конструкция кронштейна позваляет заваливать стойку в горизонтальное положение. Напряжение/мощность 12 - 24 В/ 1.7 - 3.4 Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14025LED-2

### Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный на стойке высотой 61см. Дальность видимости 2 морских мили. Основанием стойки служит быстроразъемный пластмассовый кронштейн для облегчения снятия/установки стойки. Напряжение/мощность 12 - 24 В/ 1.7 - 3.4 Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14060

### Плафон сменный

Плафон сменный пластмассовый для топовых огней C14023, C14024, C14025. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14260

### Огонь круговой

Огонь топовый круговой на переносной стойке, высотой 590 мм, в пластмассовом корпусе. Конструкция предназначена для установки на надувных лодках, или на судах, не имеющих бортового электропитания. Предусмотрена возможность крепления стойки как в вертикальном, так и в горизонтальном положении. Питание фонаря осуществляется от внутреннего источника – двух батарей типа "D". Напряжение/мощность: 2.5В / 1,25Вт . Сделано в Тайване.



Easterner

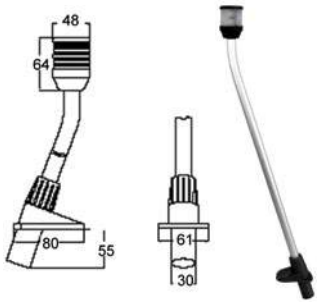
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 995 002-**1

### Огонь круговой

Огонь круговой на легкосъёмной алюминиевой стойке высотой 610 мм. Основание с фиксатором стойки и резиновой крышкой для защиты от влаги (стандарт водозащищенности IPX6) при снятой стойке. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

| Артикул | Назначение | Цвет огня | Цвет основания | Дальность видимости |
|---|---|---|---|---|
| 2LT 995 002-041 | круговой | белый | черный | 2 мор.мили |
| 2LT 995 002-171 | | | белый | 2 мор.мили |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 050309

### Огонь круговой

Огонь круговой на стойке в пластмассовом корпусе. Высота стойки 125 мм. Дальность видимости 2 морских мили. Напряжение/мощность: 12В / 8Вт. Сделано в Тайване.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 050325

### Огонь круговой

Огонь круговой на стойке с регулируемым углом наклона. Высота стойки 260 мм. Основание хромированное, стойка изготовлена из нержавеющей стали. Дальность видимости 2 морских мили. Напряжение/мощность:12В/ 12Вт. Сделано в Тайване.

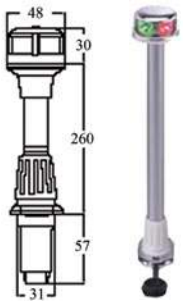


Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 998 600-821

### Огонь комбинированный

Огонь комбинированный светодиодный энергосберегающий на стальной легкосъемной стойке высотой 260 мм (стандарт водозащищенности IP67). Устанавливается на горизонтальную поверхность. Резиновая крышка предназначена для защиты места установки стойки от влаги. Основание изготовлено из нержавеющей стали. Плафон и корпус стойкие к ударам, вибрации и ультрафиолету. Дальность видимости 1морская миля. В комплект входит провод 0,1м. Напряжение/мощность: 12V / 2W Соответствует стандартам IMO COLREG, ABYC A-16, RINA(I). Дополнительно можно заказать основание к огню 8020-001.Сделано в Австрии.

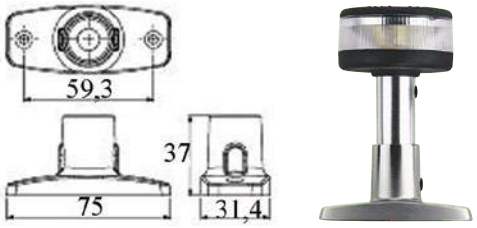



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C25010SC

### Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе на алюминиевой стойке. Высота стойки 102 мм. Основание изготовлено из нержавеющей стали AISI304. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 12В / 1Вт. Сделано в Тайване.




Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14023-1

### Огонь круговой

Огонь топовый круговой в пластмассовом корпусена стойке высотой 590 мм. Основанием стойки служит подвижный кронштейн. Конструкция кронштейна позволяет заваливать стойку в горизонтальное положение. Напряжение/мощность:12В / 12Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 959 910-011

### Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный энергосберегающий на алюминиевой стойке высотой 204 мм (стандарт водозащищенности IP67). Технология Multivolt обеспечивает защиту цепи от резких скачков напряжения, уменьшение потребления электроэнергии и увеличение срока службы прибора. Плафон и корпус-стойкие к ударам, вибрации и ультрафиолету. Дальность видимости 2 морские мили. В комплект входит провод, крепеж. Напряжение/мощность: 9-33 В / 2Вт. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.



HELLA marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 050302

### Огонь круговой

Огонь круговой на быстросъемной стойке. Высота стойки 610 мм. Наклон - 30°. Основание и стойка изготовлены из нержавеющей стали. Резиновая крышка предназначена для защиты основания от влаги. Дальность видимости 2 морских мили. Напряжение/мощность: 12В / 10Вт. Сделано в Тайване.

| Артикул | Тип | Мощность, Вт | Цоколь |
|---|---|---|---|
| 050302 | - | 10 | BAY15d |



HOMER

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 05030*

### Огонь круговой

Огонь круговой на стойке. Основание и стойка изготовлены из нержавеющей стали. Наклон - 30°. Напряжение/мощность: 12В / 6Вт. Сделано в Тайване.

| Артикул | Высота, мм | Основание, мм |
|---|---|---|
| 050301 | 200 | 50x85 |
| 050307 | 610 | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14024-1

### Огонь круговой

Огонь круговой в пластмассовом корпусе круговой на стойке высотой 590 мм. Основанием стойки служит хромированная платформа с крепёжным отверстием для снятия/установки стойки. Напряжение/мощность: 12В / 12Вт. Сделано в Тайване.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14025-1

### Огонь круговой

Огонь круговой круговой в пластмассовом корпусе на стойке высотой 590 мм. Основанием стойки служит быстроразъёмный кронштейн для облегчённого снятия/установки стойки. Напряжение/мощность: 12В / 12Вт. Сделано в Тайване.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14025-40”

### Огонь круговой

Огонь круговой на легкосъёмной алюминиевой стойке. Высота стойки 1000 мм. Основание изготовлено из пластмассы. Напряжение/мощность:12В / 12Вт. Сделано в Тайване.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C25021

### Огонь круговой светодиодный

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе на легкосъёмной раздвижной алюминиевой стойке. Высота стойки 610-1220 мм. Основание изготовлено из пластмассы. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 12В / 1Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91029*

### Огонь комбинированный светодиодный

Огонь комбинированный светодиодный на стойке высотой 305 мм. Сделано в Тайване.Внимание!! Для огня необходимо заказать основание C91023.

| Артикул | Корпус |
|---|---|
| C91029 | нерж. сталь |
| C91029W | белая пластмасса |



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91023

### Основание круговое

Основание круглое для огня C91029, 14025, 14025LED и 14025-40. Корпус изготовлен из пластмассы, накладка из хромированной стали с резиновой заглушкой. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8HG 998 020-001

### Основание для огней серии 8600

Основание для огней серии 8600. Корпус изготовлен из пластмассы, накладка из хромированной стали с резиновой заглушкой. Сделано в Австрии.





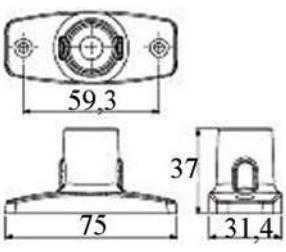
Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C25011C

### Огонь круговой светодиодный

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе на алюминиевой стойке. Высота стойки 190 мм. Основание изготовлено из пластмассы черного цвета. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 12В / 1Вт. Сделано в Тайване.






Easterner

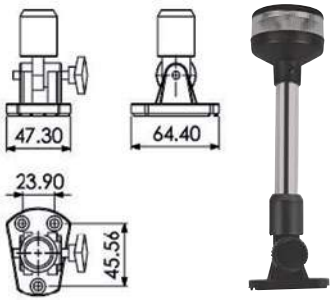
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C2501*C

### Огонь круговой светодиодный

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе на алюминиевой наклонной стойке. Основание изготовлено из пластмассы черного цвета. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 12В / 1Вт. Сделано в Тайване.

| Артикул | Высота, мм | Дальность видимости |
|---|---|---|
| C25012C | 230 | 2 морск.мили |
| C25013C | 610 | |



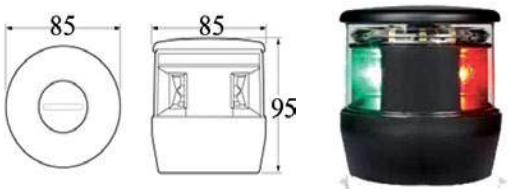

Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 980 650-001

### Огонь комбинированный светодиодный

Огонь навигационный комбинированный светодиодный в пластмассовом корпусе. Объединяет в одном корпусе бортовые, кормовой и якорный огни. Стандарт защищенности IP67. Благодаря технологии «Multivolt» напряжение питания может составлять от 8 до 28 В. Потребляемая мощность ходовых огней – не более 3.5 Вт, стояночных – не более1.5 Вт. Размеры 85х95 мм. Рекомендуется для установки на парусных яхтах. Сделано в Австрии.




Hella marine

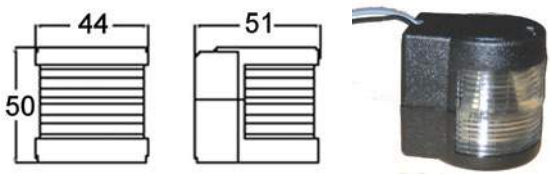
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 995 001-0*1

### Огонь топовый

Огонь топовый навигационный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IPX6). Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

| Артикул | Назначе-ние | Цвет огня | Цвет корпуса | Дальность видимости |
|---|---|---|---|---|
| 2LT 995 001-001 | топовый | белый | черный | 2 мор.мили |
| 2LT 995 001-031 | | | белый | |




Hella marine

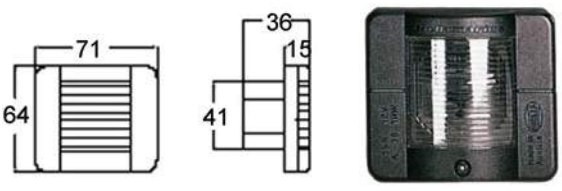
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 995 004-0*1

### Огонь кормовой

Огонь кормовой навигационный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IPX6). Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

| Артикул | Назначе-ние | Цвет огня | Цвет корпуса | Дальность видимости |
|---|---|---|---|---|
| 2LT 995 004-001 | кормовой | белый | черный | 2 мор.мили |
| 2LT 995 004-011 | | | белый | |



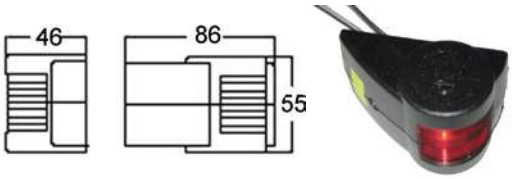

Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 995 005-0*1

### Огонь бортовой навигационный

Огонь бортовой навигационный в пластмассовом корпусе (стандарт водозащищенности IPX6). Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт/ SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.



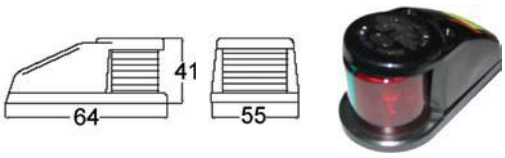

| Артикул | Назначе-ние | Цвет огня | Цвет корпуса | Дальность видимости |
|---|---|---|---|---|
| 2LT 995 005-001 | лев.борт | красный | черный | 1 мор.миля |
| 2LT 995 005-011 | прав.борт | зелёный | | |
| 2LT 995 005-021 | лев.борт | красный | белый | |
| 2LT 995 005-031 | прав.борт | зелёный | | |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 995 006-0*1

### Огонь комбинированный

Огонь бортовой навигационный комбинированный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IPX6). Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.



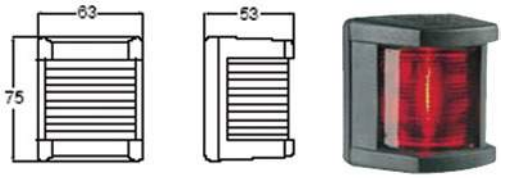

| Артикул | Назначе-ние | Цвет огня | Цвет корпуса | Дальность видимости |
|---|---|---|---|---|
| 2LT 995 006-021 | комбини-ро-ванный | красно-зе-леный | черный | 1 мор.миля |
| 2LT 995 006-011 | | | белый | |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 003 562-**1

### Огонь бортовой навигационный

Огонь бортовой навигационный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IP54). Корпус оснащен замком с защелкой для облегчения замены линз и ламп. Напряжение/мощность/цоколь: 12В/ 10Вт/ SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.



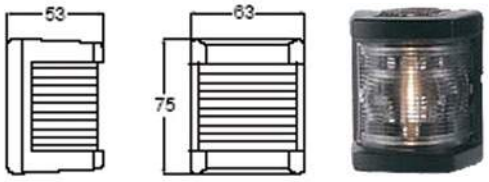

| Артикул | Назначе-ние | Цвет огня | Цвет корпуса | Дальность видимости |
|---|---|---|---|---|
| 2LT 003 562-021 | правый борт | зелёный | черный | 1 мор.миля |
| 2LT 003 562-121 | | | белый | |
| 2LT 003 562-031 | левый борт | красный | черный | |
| 2LT 003 562-131 | | | белый | |
| 2LT 003 562-041 | комбиниро-ван-ный | красно-зеле-ный | черный | |
| 2LT 003 562-141 | | | белый | |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 003 562-**1

### Огонь навигационный

Огонь навигационный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IP54). Корпус оснащен замком с защелкой для облегчения замены линз и ламп. Напряжение/мощность/цоколь: 12В/ 10Вт/ SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.




| Артикул | Назначе-ние | Цвет огня | Цвет корпуса | Дальность видимости |
|---|---|---|---|---|
| 2LT 003 562-001 | топовый | белый | черный | 2 мор.мили |
| 2LT 003 562-011 | кормовой | | | |
| 2LT 003 562-101 | топовый | | белый | |
| 2LT 003 562-111 | кормовой | | | |

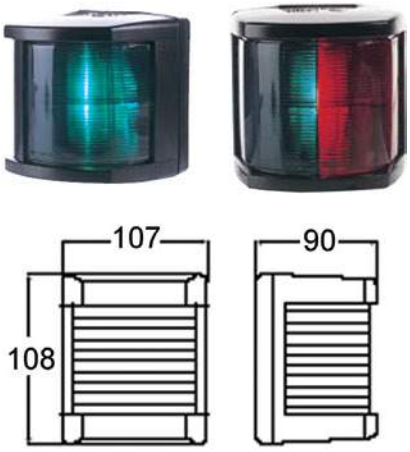
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 002 984-3*1

### Огонь бортовой навигационный

Огонь бортовой навигационный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IP55). Крепление корпуса к основанию осуществляется без болтов. Напряжение/цоколь: 12В/ BAY15d. Соответствует стандартам IMO COLREG, BSH, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

| Артикул | Назначение | Цвет огня | Цвет корпуса | Дальность видимости |
|---|---|---|---|---|
| 2LT 002 984-341 | правый борт | зелёный | черный | 2 мор.мили |
| 2LT 002 984-391 | | | белый | |
| 2LT 002 984-331 | левый борт | красный | черный | |
| 2LT 002 984-381 | | | белый | |
| 2LT 002 984-311 | комбинированный | красно-зеленый | черный | |
| 2LT 002 984-361 | | | белый | |




Hella marine

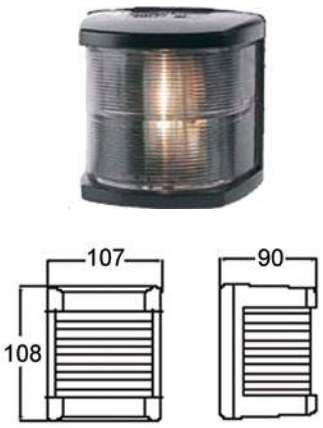
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 002 984-3*1

### Огонь навигационный

Огонь навигационный в пластмассовом антимагнитном корпусе (стандарт водозащищенности IP55). Крепление корпуса к основанию осуществляется без болтов. Напряжение/цоколь: 12В/ BAY15d. Соответствует стандартам IMO COLREG, BSH, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.

| Артикул | Назначение | Цвет огня | Цвет корпуса | Дальность видимости |
|---|---|---|---|---|
| 2LT 002 984-301 | топовый | белый | черный | 3 мор. мили |
| 2LT 002 984-321 | кормовой | | | 2 мор.мили |
| 2LT 002 984-351 | топовый | | белый | 3 мор.мили |
| 2LT 002 984-371 | кормовой | | | 2 мор.мили |



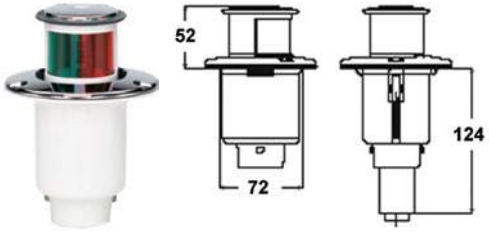

Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 995 006-041

### Огонь комбинированный

Огонь комбинированный уникальной врезной конструкции, хромированный (стандарт водозащищенности IP54). Устанавливается на горизонтальную поверхность. Приводится в рабочее положение и убирается нажатием на верхнюю крышку. Автоматически включается при подъеме и выключается при опускании. Дальность видимости 1 морская миля. Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / SV8.5. Соответствует стандартам IMO COLREG, USCG, ABYC A-16, RINA(I). Сделано в Австрии.




Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 05020*

### Огни навигационные

Огонь навигационный в черном пластмассовом антимагнитном корпусе. Напряжение/мощность/цоколь: 12В/ 10Вт/ SV8.5. Сделано в Тайване.

| Артикул | Назначение | Цвет огня | Дальность видимости |
|---|---|---|---|
| 050202 | топовый | белый | 2 мор. мили |
| 050201 | лев.борт | красный | 1 мор.миля |
| 050200 | прав.борт | зелёный | |
| 050203 | кормовой | белый | 2 мор.мили |
| 050204 | комбиниров. | кр/зелен | 1 мор.миля |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0502**

### Огни навигационные

Огонь навигационный в белом пластмассовом антимагнитном корпусе. Напряжение/мощность/цоколь: 12В/ 10Вт/ SV8.5. Сделано в Тайване.

| Артикул | Назначение | Цвет огня | Дальность видимости |
|---|---|---|---|
| 050218 | топовый | белый | 2 мор.мили |
| 050217 | лев.борт | красный | 1 мор.миля |
| 050216 | прав.борт | зелёный | |
| 050219 | кормовой | белый | 2 мор.мили |
| 050220 | комбиниров | кр/зелен | 1 мор.миля |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C15276

### Огонь топовый

Огонь топовый светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на надувной присоске. Элемент питания батареи типа AAA (3 шт), в комплект не входят. Размеры: высота 120 мм, длина 140 мм. Напряжение/мощность: 4,5В / 0,9Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C15277

### Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на надувной присоске. Элемент питания- батареи типа AAA (3 шт), в комплект не входят. Высота 145 мм. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 4,5В/0,8Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Прожекторы

## C15271

### Огонь топовый

Огонь топовый светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на кронштейне. Элемент питания- батареи типа AAA (3 шт), в комплект не входят. Напряжение/мощность: 4,5В / 0,9Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C15273

### Огонь топовый

Огонь топовый светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на присоске. Элемент питания- батареи типа AAA (3 шт), в комплект не входят. Напряжение/мощность: 4,5В / 0,9Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C15272

### Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на стойке с кронштейном. Высота стойки 648 мм. Элемент питания- батареи типа AAA (3 шт), в комплект не входят. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 4,5В / 0,8Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C15275

### Огонь круговой

Огонь круговой светодиодный в пластмассовом корпусе съемный на присоске. Элемент питания- батареи типа AAA (3 шт), в комплект не входят. Высота 143 мм. Дальность видимости 2 морские мили. Напряжение/мощность: 4,5В / 0,8Вт. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C9103*W

### Прожектор палубный

Прожектор палубный светодиодный в пластмассовом корпусе. Сделано в Тайване.

| Артикул | Тип | Кол-во светодиодов | Мощность, Вт |
|---|---|---|---|
| C91031W | Прямоугольный | 10 | 19 |
| C91032W | Овальный | 8 | 17 |
| C91034W | Прямоугольный | 12 | 12,8 |
| C91038W | Овальный | 8 | 8,6 |
| C91039W | Прямоугольный | 10 | 36 |





Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 1NB 998 546-8*1

### Прожектор носовой

Прожектор носовой галогеновый в ударостойком корпусе. Предназначен для освещения поверхности воды по курсу судна. Оборудован лампой с диоптрическим элементом, которая обеспечивает широкий диапазон освещения поверхности воды. Стандарт водозащищенности IP67. Напряжение/мощность/цоколь : 12V/55W/PK22s или 24V/70W/PK22s . В комплект входит: 2 прожектора с лампами. Сделано в Австрии.

| Артикул | Тип корпуса | Напряжение, V |
|---|---|---|
| 1NB 998 546-801 | пластик | 12 |
| 1NB 998 546-841 | нерж. сталь | 12 |
| 1NB 998 546-851 | нерж. сталь | 24 |



HELLA Hella marine

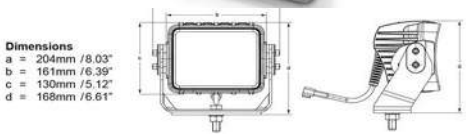
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 1GA 011 293-081

### Прожектор светодиодный AS 5000 LED

Предназначен для освещения палуб и помещений как внутри, так и снаружи. Корпус из алюминия ударопрочен, стоек к ультрафиалету, стандарт флагозащищенности IP67. Монтаж на нержавеющем стальном кронштейне позволяет менять угол наклона светильника. Технология «Multivolt» делает светильник не чувствительным к перепадам напряжения ( от 9 до 33 Вольт) и к изменению полярности подключения. Потребляемая мощность 60W. Световой поток - 5000 лм. Цвет излучения - белый. Сделано в Австрии.






HELLA Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2LT 980 670-211

### Прожектор палубный

Прожектор палубный светодиодный предназначен для освещения палуб и помещений как внутри, так и снаружи. Корпус ударопрочен, стоек к ультрафиолету, стандарт защищенности IP67. Монтаж на нержавеющем стальном кронштейне позволяет менять угол наклона светильника. Технология «Multivolt» делает светильник нечувствительным к перепадам напряжения (от 9 до 33 В) и к изменению полярности подключения. Потребляемая мощность 3 Вт, световой поток 240 лм, цвет излучения белый. Размеры с кронштейном 136x53x49 мм. Сделано в Австрии.



HELLA Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14065

### Огонь смотровой переносной

Огонь смотровой переносной в пластмассовом корпусе на кабеле с прикуривателем длиной 3 м.
Напряжение/мощность: 12В / 21Вт.
Размеры: 167x55 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

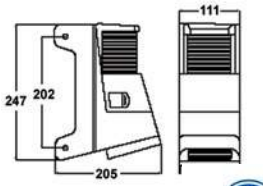
## 2LT 998 505-0*1

### Прожектор палубный

Прожектор палубный с топовым огнем, объединенные в одном корпусе из нержавеющей стали. Предназначен для судов, длиной менее 12 метров. Топовый огонь с дальностью видимости 2 мор.мили. Крепится к мачте любого профиля. Отражатель с галогеновой лампой защищен от влаги (стандарт водозащищенности IPX4). Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 20Вт/ GX5.3 (прожектор) и 12В / 10Вт / SV8.5 (топовый огонь). Сделано в Австрии.

| Артикул | Цвет корпуса |
|---|---|
| 2LT 998 505-001 | черный |
| 2LT 998 505-011 | белый |






Hella marine

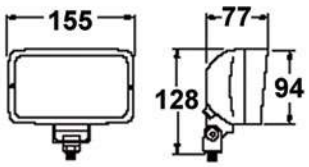
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 1GA 007 118-001

### Прожектор палубный

Прожектор палубный одноламповый в пластмассовом корпусе (стандарт водозащищенности IPX4). для наружной установки. Предназначен для освещения поверхности палубы и надстроек. Напряжение/мощность/цоколь: 12В /55Вт /PK22S. Крепёж из нержавеющей стали.
Сделано в Австрии.





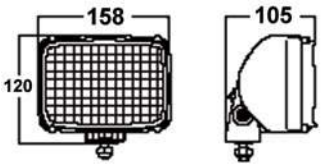

Hella marine

## 1GB 998 541-001

### Прожектор палубный

Прожектор палубный двухламповый в пластмассовом корпусе (стандарт водозащищенности IP54) для наружной установки. Предназначен для освещения поверхности палубы и надстроек. Напряжение/мощность/цоколь: 2x12В /55Вт /PK22S. Крепёж из нержавеющей стали. Сделано в Австрии.






Hella marine

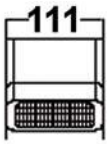
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

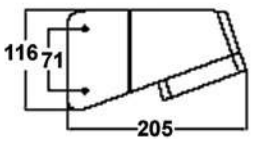
## 1GA 998 503-011

### Прожектор палубный

Прожектор палубный в корпусе из белой пластмассы (стандарт водозащищенности IPX4). Предназначен для освещения палубы или надстроек. Крепится к мачте любого профиляю. Напряжение/мощность/цоколь:12В /55Вт/ PK22S или 24В /70Вт /PK22S. Сделано в Австрии.






Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14062

### Прожектор переносной

Прожектор переносной в пластмассовом корпусе со стеклянной линзой и гибким кабелем питания 3,6 м со штекером для гнезда прикуривателя. Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 55Вт / H3. Размеры фары: 230 x 122 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 1H3 998 502-021

### Прожектор палубный светодиодный, круглый 154 см

Палубный прожектор в круглом пластиковом корпусе черного цвета на металлической стойке для крепления сквозь крышу рубки. Корпус пылевлагозащищен в соответствии со стандартом IP X6K. Световым источником являются 2x55Вт лампы H3. Может подключатся к бортовой электросети с напряжением 12 В. Мощность: 110 Вт. Размеры (Радиус x Расстояние между отверстиями крепежной пластины x Толщина): 115 x 124 x 61 мм. Сделано в Австрии.






Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 1H3 998 502-001

### Прожектор ручной

Прожектор ручной галогеновый в пластмассовом ударостойком корпусе. Рукоятка прожектора снабжена переключателем режимов работы: лампы могут использоваться либо совместно, либо по отдельности. Стандарт водозащищенности IPX6. Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 55Вт / PK22s и 12В / 100Вт / PK22s. В комплект входит: 2 отражателя, 2 галогеновые лампы, спиральный кабель 3,5м с прикуривателем Сделано в Австрии.



Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8HG 998 519-001

### Крепление для прожектора палубное

Крепление изготовлено из пластмассы. Предназначено для установки прожектора **8502-001** на палубе. В комплект входит крепеж. Размеры основания 75x87 мм. Сделано в Австрии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

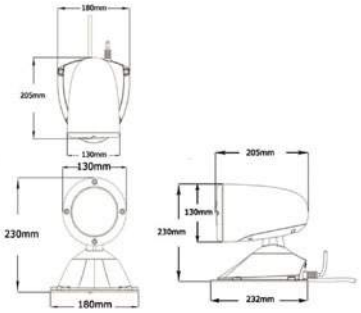
## SL98191

### Прожектор стационарный ксеноновый

Укомплектован двумя пультами управления: врезным стационарным на проводе и переносным беспроводным.
- корпус из алюминиевого сплава, окрашенного в белый цвет;
- диапазон наклона вверх/вниз - 70°;
- диапазон вращения - 350°;
- дальность действия - 1132м;
- лампа ксеноновая - тип D1S ;
- цвет излучаемого световгого потока - белый;
- цветовая температура - 4300K
- стандарт влагозащищенности IP66

Сделано в Тайване.






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 200 LED**B

### Прожектор светодиодный стационарный

Сделано в Тайване

| Артикул | Тип | Лампа | Кол-во ветодиодов | Мощность, Вт | Форма | Материал |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SL21061-CW-12V-SS | стационарный | светодиод | 8 | 12 | прямоуг. | пластмасса |
| SL21061-CW-24V-SS | стационарный | светодиод | 8 | 24 | прямоуг. | пластмасса |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## SL960*2-CWP

### Прожектор дистанционного управления

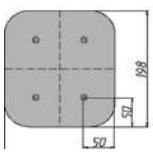
Прожектор дистанционного управления на резиновой основе. Стандарт водозащищенности IP65.

**Характеристики:**
- наклон вверх/вниз - 120°; - вращение - 440°;
- напряжение/мощность - 12 В / 55 Вт;
- корпус белого цвета прямоугольной формы.
- размеры 190x200x195 мм.

Сделано в Тайване.

| Артикул | Кабель | Мощность, Вт | Лампа | Тип |
|---|---|---|---|---|
| SL96012-CWP | с тыла | 55 | галоген. | беспроводной |
| SL96022-CWP | снизу | | | проводной |






Дополнительно в в качестве запасных частей можно заказать:
- **TX-SL003B-2** — Пульт ДУ;
- **TX-SL002B** — Пульт ДУ;
- **RX-SL002E** — Приемное устройство.

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## SL0*4 - CWP

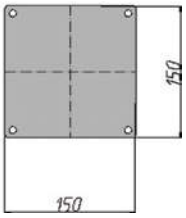
### Прожектор с дистанционным управлением

Прожектор с дистанционным управлением на кабеле на резиновой основе. Стандарт водозащищенности IP65.
**Характеристики:**
- наклон вверх/вниз - 120°; - вращение - 440°;
- напряжение - 12 В;
- корпус белого цвета прямоугольной формы.
- размеры: 242x200x214 мм.

Сделано в Тайване.

| Артикул | Кабель | Мощность, Вт | Лампа |
|---|---|---|---|
| SL024-CWP | снизу | 55 | галоген |
| SL034-CWP | | 35 | ксенон. |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## SL0*4-C*P

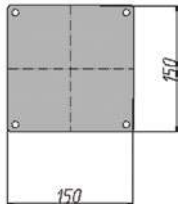
### Прожектор с дистанционным управлением

Прожектор с дистанционным управлением на кабеле на резиновой основе. Стандарт водозащищенности IP65.
**Характеристики:**
- наклон вверх/вниз - 120°; - вращение - 440°;
- напряжение - 12 В;
- корпус круглой формы.

Сделано в Тайване.

| Артикул | Кабель | Мощность, Вт | Лампа | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| SL044-CBP | снизу | 55 | галоген. | черный |
| SL044-CWP | | | | белый |
| SL054-CWP | | 35 | ксенон. | |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## RX-SL013*

### Пульты ДУ врезные для прожекторов

В комплект входят провода. В комплект для пульта беспроводного TX-SL013A дополнительно входят: усилитель и кабель силовой. Сделано в Тайване.

| Артикул | тип | кол-во скоростей | функция «проблеск» |
|---|---|---|---|
| RX-SL013A | беспроводной | 2 | нет |
| RX-SL013B | проводной | 2 | нет |
| RX-SL013C | комбинированный | 1 | есть |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Внутреннее освещение

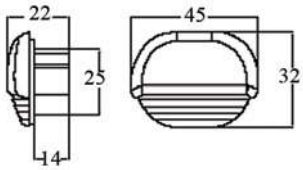
## 2JA 998 560-0*1

### Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный энергосберегающий накладной в пластмассовом хромированном корпусе. Светильник предназначен для подсветки ступеней, трапов, мест складирования грузов и элементов палубы, может использоваться для установки внутри и снаружи судна. Корпус стойкий к ударам и ультрафиолету. Стандарт водозащищенности IP67. В комплект входит провод 0,1м, крепеж. Напряжение/мощность: 12 В или 24 В / 0,5 Вт. Сделано в Австрии.

| Артикул | Цвет корпуса | Свет |
|---|---|---|
| 2JA 998 560-041 | хром | синий |
| 2JA 998 560-011 | белый | белый |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

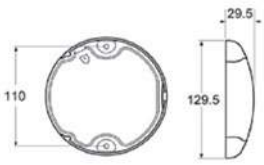
## 2JA 595 95*-121

### Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный бело-красного света с выключателем. Предназначен для освещения помещений, монтируется на поверхность, стандарт защищенности IP 6K6-6K7. Независимая кнопочная регулировка яркости каждого из двух цветов позволяет подобрать наилучший спектр излучения. Настойка цвета сохраняется даже при отключении питания светильника. Технология «Multivolt» делает светильник нечувствительным к перепадам напряжения (от 9 до 33 В) и к изменению полярности подключения. Сделано в Австрии.

| Артикул | Цвет | Размер, мм | Мощьность, Вт |
|---|---|---|---|
| 2JA 595 950-121 | красный | 130x30 | до 5.5 |
| 2JA 595 951-121 | синий | | |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 343 720-*22

### Светильник интерьерный на стойке

Светильник интерьерный на гибкой стойке, бело-красного света.Предназначен для организации местной подсветки внутри помещений, стандарт защищенности IP53. Цвет корпуса – черный. Независимая регулировка яркости каждого из двух цветов с помощью колесика позволяет подобрать наилучший спектр излучения. Техно логия «Multivolt» делает светильник нечувствительным к перепадам напряжения (от 9 до 31 В) и к изменению полярности подключения. Потребляемая мощность – до 2 Вт. Сделано в Австрии.

| Артикул | Длинна стойки, мм |
|---|---|
| 2JA 343 720-522 | 150 |
| 2JA 343 720-622 | 400 |





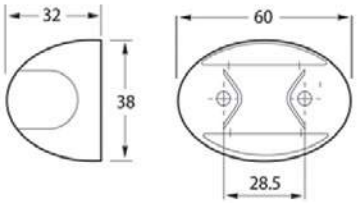

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2XT 959 630-451

### Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный в накладном пластмассовом корпусе. Предназначен для подсветки палуб и трапов внутри и вне судовых помещений. Корпус водонепроницаем, ударопрочен, стоек к ультрафиолету. Технология «Multivolt» делает светильник нечувствительным к перепадам напряжения (от 10 до 33В) и к изменению полярности подключения. Потребляемая мощность
0.5 Вт. Цвет излучения белый. Размеры 60x38x32 мм. Сделано в Австрии.






Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91014W

### Светильник светодиодный

Светильник светодиодный в пластмассовом корпусе. Напряжение 12В, мощность 0,6 Вт. Диаметр 45мм. Сделано в Тайване.



Easterner

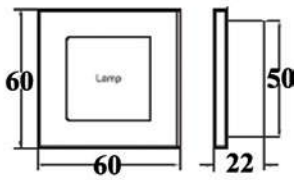
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2XT 980 581-571

### Светильник светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный накладной в пластмассовом корпусе хромового цвета. Светильник предназначен для подсветки ступеней и элементов палубы, может использоваться для установки внутри и снаружи судна. Стандарт водозащищенности IP67. Напряжение/мощность: 24В / 0,5Вт. Сделано в Австрии.






Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2AB 004 813-071

### Светильник интерьерный

Светильник интерьерный накладной в пластмассовом корпусе черного цвета. Светильник имеет возможность вращаться, устанавливаться как на горизонтальную, так и на вертикальную поверхности. Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / BA9s. Сделано в Австрии.

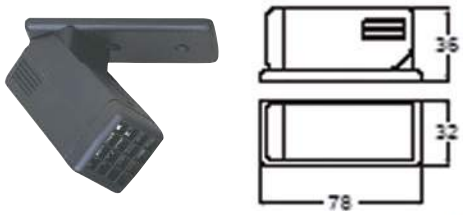



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2AB 004 813-081

### Светильник интерьерный

Светильник интерьерный накладной в пластмассовом корпусе черного цвета. Светильник имеет возможность складываться, устанавливаться как на горизонтальную, так и на вертикальную поверхности. Напряжение/мощность/цоколь: 12В / 10Вт / BA9s. Сделано в Австрии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 05010*

### Светильник интерьерный

Светильник интерьерный накладной в латунном или стальном корпусе с прозрачным плафоном. Выключатель расположен на корпусе. Диаметр 178 мм. Мощность/цоколь: 15Вт / SV8.5. Сделано в Тайване.

| Артикул | Корпус |
|---|---|
| 050104 | латунь |
| 050108 | нерж. сталь |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 050155

### Светильник интерьерный

Светильник интерьерный накладной в стальном корпусе. Выключатель расположен на корпусе. Мощность/цоколь: 10 или 15 Вт / SV8.5. Диаметр 145 мм. Сделано в Тайване.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 050107

### Светильник интерьерный

Светильник интерьерный алюминиевый с лаковым покрытием. Выключатель расположен на плафоне. Может поворачиваться во всех направлениях. Диаметр основания 92 мм. Напряжение/мощность/ цоколь: 12В /10Вт / BA15s. Сделано в Тайване.



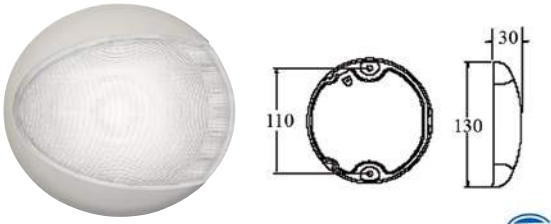
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 959 820-5*1

### Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный энергосберегающий накладной в корпусе из поликарбоната. Технология Multivolt обеспечивает защиту цепи от резких скачков напряжения, уменьшение потребления электроэнергии и увеличение срока службы прибора. Стандарт водозащищенности IPX6. В комплект входит провод 2,5 м.Напряжение/мощность: 9-33В / 4Вт. Защита от смены полярности. Сделано в Австрии.

| Артикул | Цвет корпуса |
|---|---|
| 2JA 959 820-511 | черный |
| 2JA 959 820-521 | белый |



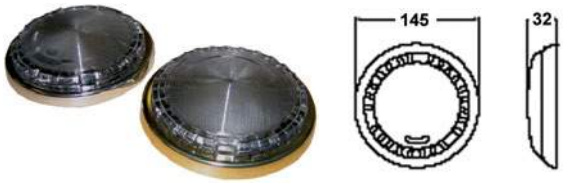

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 003 232-0*3

### Светильник интерьерный накладной

Светильник интерьерный накладной в корпусе из пластмассы. Включение/выключение осуществляется поворотом плафона, а также с дополнительного выключателя, расположенного на корпусе. Плафон прозрачный. Цоколь: SV8.5. Лампы в комплект не входят. Сделано в Австрии.

| Артикул | Корпус | Мощность, Вт |
|---|---|---|
| 2JA 003 232-003 | прозрачный | 2x10 или 1x15 |
| 2JA 003 232-023 | латунь | 1x5 и 1x15 |

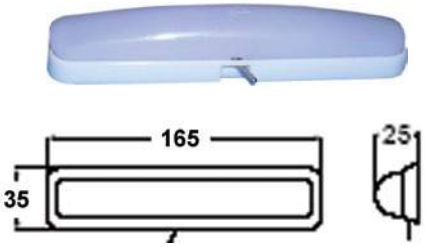



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 001 330-002

### Светильник интерьерный накладной

Светильник интерьерный накладной в пластмассовом корпусе цвета слоновой кости. Выключатель расположен на корпусе. Плафон молочно-белый. Размеры: 165x35 мм. Мощность/цоколь: 2x5 Вт/ SV8.5. Лампы в комплект не входят. Сделано в Австрии.



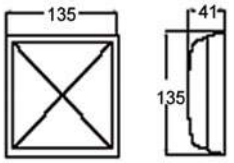

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 003 242-121

### Светильник интерьерный накладной

Светильник интерьерный накладной в пластмассовом корпусе желтого цвета. Выключатель расположен на корпусе. Плафон молочно-белый.Мощность/цоколь: 2x10 Вт или 5 Вт (экономичный режим)/ SV8.5. Лампы в комплект не входят. Сделано в Австрии.






Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 050125

### Светильник интерьерный накладной

Светильник интерьерный накладной в пластмассовом корпусе. Выключатель расположен на плафоне. Плафон молочно-белый. Используемые лампы: 2 белые и 1 красная ночного освещения. Диаметр 125 мм. Высота - 31 мм. Мощность/цоколь: 12 Вт/SV8.5. Сделано в Тайване.



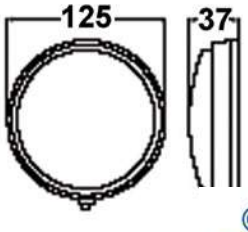
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 998 513-001

### Светильник интерьерный накладной

Светильник интерьерный накладной в корпусе из поликарбоната. Выключатель расположен на плафоне. Напряжение/мощность/цоколь: 12 В/ 10Вт/ SV8.5. Лампы входят в комплект. Сделано в Австрии.






Hella marine

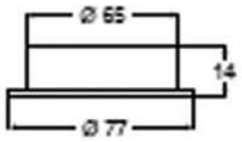
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 998 527-011

### Светильник интерьерный галогеновый

Светильник интерьерный галогеновый врезной в хромированном корпусе. Включение/выключение осуществляется поворотом наружного кольца. Напряжение/мощность/цоколь:12 В/ 10 Вт/ G4. Лампы входят в комплект. Сделано в Австрии.






Hella marine

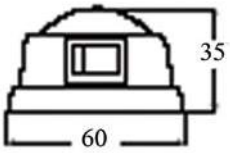
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 007 373-0*2

### Светильник интерьерный

Светильник интерьерный флуоресцентный энергосберегающий накладной в пластмассовом белом корпусе. Светильник имеет защиту от обратной полярности, низкое потребление электроэнергии и увеличенный срок службы, может использоваться при низких температурах. Выключатель расположен на корпусе. Напряжение/мощность/цоколь: 12 В / 11Вт / 2G7. В комплект входит флуоресцентная лампа и крепеж. Сделано в Австрии.






| Артикул | Длина, мм | Напряжение, В |
|---|---|---|
| 2JA 007 373-032 | 285 | 12 |
| 2JA 007 373-042 | 285 | 24 |
| 2JA 007 373-062 | 355 | 12 |

Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 980 991-***

### Светильник светодиодный наружный

Предназначен для освещения палуб и помещений как внутри, так и снаружи. Корпус из алюминия ударопрочен, стоек к ультрафиалету, стандарт флагозащищенности IP67. Монтаж на нержавеющем стальном кронштейне позволяет менять угол наклона светильника. Технология «Multivolt» делает светильник не чувствительным к перепадам напряжения ( от 9 до 33 Вольт) и к изменению полярности подключения. Потребляемая мощность 60W. Световой поток - 5000 лм. Цвет излучения - белый. Сделано в Австрии.

| Артикул | Напряжение, В | Свет |
|---|---|---|
| 2JA 980 881-012 | 12 | белый |
| 2JA 980 881-212 | 12 | лунный |
| 2JA 980 881-402 | 12 | синий |
| 2JA 980 881-602 | 12 | красный |
| 2JA 980 881-112 | 24 | белый |
| 2JA 980 881-312 | 24 | лунный |
| 2JA 980 881-702 | 24 | синий |
| 2JA 980 881-502 | 24 | красный |



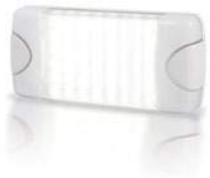
Hella marine

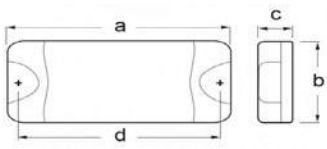
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 980 604-011

### Светильник Dura LED50 для выгородок

Светодиодный светильник для машинных отделений, медицинских боксов, спец. выгородок, где требуется яркое и надежне освещение. Обеспечивает равномерное мощное освещение. Кабель 2,5 м. Напряжение 9 - 33В постоянного тока. Потребляемая мощность 10W. Стандарт влагозащищенности - IP67. Сделано в Австрии.






Dimensions
a = 220mm / 8.66"
b = 96mm / 3.78"
c = 31mm / 1.22"
d = 193mm / 7.60"

Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91107W

### Светильник интерьерный светодиодный накладной

Светильник интерьерный накладной в пластмассовом корпусе цвет белый. Размеры: 73x37 мм. Светодиодный.
Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2AB 004 532-1*1

### Светильник интерьерный поворотный

Светильник интерьерный поворотный алюминиевый с лаковым покрыти Светильник интерьерный настольный ксеноновый в пластмассовом корпусе на гибкой стойке. Выключатель расположен на корпусе. Напряжение/мощность/цоколь:12 В/ 5 Вт/ BA9s. Лампы в комплект не входят. Сделано в Австрии. ем. Выключатель расположен на плафоне. Мощность/цоколь: 5 Вт, или 10 Вт, или 21 Вт/ BA15s. Лампы в комплект не входят. Сделано в Австрии.

| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| 2AB 004 532-161 | 600 |
| 2AB 004 532-171 | 295 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

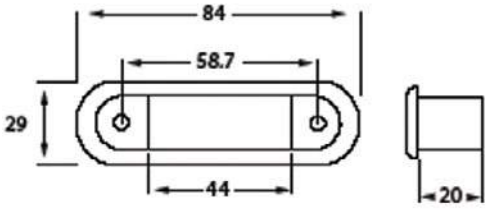
## 2XT 959 680-*11

### Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный белого света энергосберегающий накладной в стальном корпусе. Светильник предназначен для подсветки ступеней, может использоваться для установки внутри и снаружи судна. Технология Multivolt обеспечивает защиту цепи от резких скачков напряжения, уменьшение потребления электроэнергии и увеличение срока службы прибора. Корпус стойкий к ударам и ультрафиолету. Стандарт водозащищенности IP67. Напряжение/мощность: 10-33V/0,5W. В комплект входит провод 0,12м, крепеж из нержавеющей стали. Сделано в Австрии.

| Артикул | Цвет огня |
|---|---|
| 2XT 959 680-611 | синий |
| 2XT 959 680-811 | белый (холодный) |
| 2XT 959 680-411 | белый (теплый) |



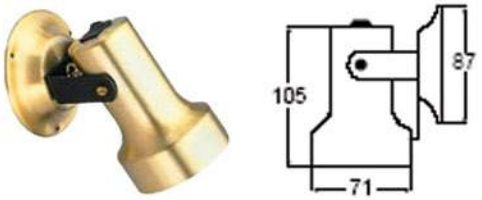



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 2JA 003 681-001

### Светильник интерьерный поворотный

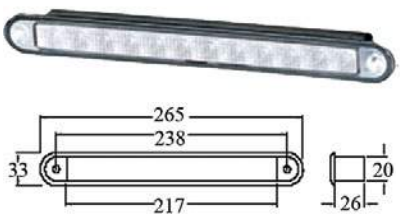
Светильник интерьерный поворотный алюминиевый с лаковым покрытием. Выключатель расположен на плафоне. Мощность/цоколь: 5 Вт или 10 Вт или 21 Вт/BA15s. Лампы в комплект не входят. Сделано в Австрии.




## 2JA 959 073-001

### Светильник интерьерный светодиодный

Светильник интерьерный светодиодный энергосберегающий накладной в пластмассовом черном корпусе. Светильник предназначен для подсветки ступеней и элементов палубы, может использоваться для установки внутри и снаружи судна. Корпус стойкий к ударам и ультрафиолету. Стандарт водозащищенности IP67. В комплект входит провод 2,5м, крепеж. Напряжение/мощность: 12 В или 24 В / 2 Вт. Сделано в Австрии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Лампочки

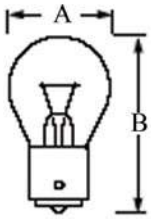
## C12496Bulb и C14059B

### Лампа для огней навигационных

Напряжение/цоколь: 12 В / BA15s. Сделано в Тайване. **Продается упаковками по 10шт.**

| Артикул | Для огней | Мощность, Вт | A, мм | B, мм |
|---|---|---|---|---|
| **C12496BULB** | C12496, C14030, 050107, 050301, 050302, 050307 | 6 | 18 | 34 |
| **C14059B** | C14023, C14024, C14025 | 15 | 19 | 42 |






Easterner

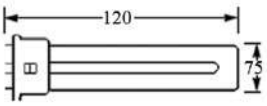
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8GS 861 955-021

### Лампа флуоресцентная

Лампа флуоресцентная для светильников интерьерных серии 7373 и 8565. Световой поток 900 Лм. Мощность/цоколь: 12 Вт/ 2G7. Сделано в Австрии.






Hella marine

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

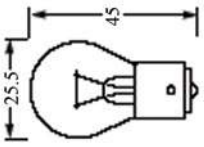
## 8GA 002 071-131 и 520090

### Лампа для огней навигационных серии 2492 и светильников интерьерных

Напряжение/цоколь: 12 В / BA15s. Сделано в Австрии.

| Артикул | Для огней | Мощность, Вт | Производитель | Кол-во в упаковке |
|---|---|---|---|---|
| **8GA 002 071-131** | серия 3681 | 5 | Hella marine | 10 |
| **520090** | C14023, C14024, C14025 | 7,5 | Ancor | 2 |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

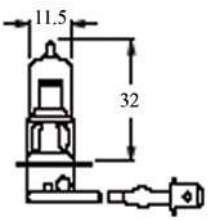
## 8GH 002 090-1**

### Лампа галогеновая для фараискателей и прожекторов серии 8546, 8502, 8504, 8503, 7118, 8518, 8517, 8541, 8542 и 6134

Сделано в Австрии.

| Артикул | Напряжение, В | Мощность, Вт | Цоколь |
|---|---|---|---|
| **8GH 002 090-133** | 12 | 55 | PK22s |
| **8GH 002 090-151** | | 100 | |






Hella marine

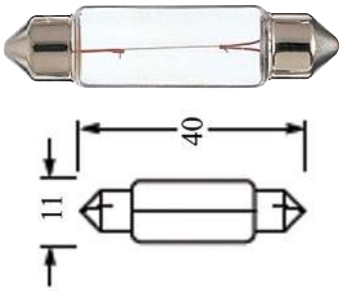
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8GM 002 091-131 и 522122

### Лампочка

Лампа для огней навигационных и светильников интерьерных серии 5005, 5004, 5001, 5006, 8505, 2010, Naviflex, 3562, 1330, 1364, 3232, 3231, 3242, 4192 и 8513. Напряжение/мощность/цоколь: 12 В / 10 Вт / SV8.5. Сделано в Австрии. **Продается упаковками (см. табл).**

| Артикул | Для огней | Произво-дитель | Упаковка, шт |
|---|---|---|---|
| 8GM 002 091-131 | см. текст | Hella marine | 10 |
| 522122 | C14172, 050104, 050108, 050125, 050155 | Ancor | 2 |
| C14172BULB | | Easterner | 10 |



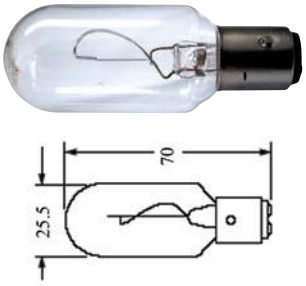

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8GA 003 488-301

### Лампочка

Лампа для огней навигационных серии 2984 и 8504. Сделано в Австрии.

| Артикул | Напряжение, В | Мощность, Вт | Цоколь |
|---|---|---|---|
| 8GA 003 488-301 | 12 | 25/30 | BAY15d |

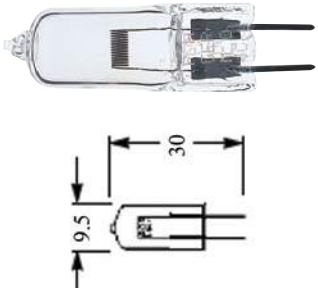



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8GH 005 758-121

### Лампочка

Лампа галогеновая для светильников интерьерных серии 8508, 6044, 6047, 6046, 8516, 8527, 8509, 8510, 8512, 5759 и 6886. Напряжение/мощность/цоколь: 12 В / 20 Вт / G4. Сделано в Австрии. **Продается упаковками по 10 шт.**




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8GH 998 529-001

### Лампочка

Лампа для прожекторов серии 8505 и 8506. Напряжение/мощность/цоколь: 12 В / 20 Вт / GX5.3. Сделано в Австрии.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru



# 15.

# Акустика и звуковые устройства

Акустика влагозащищенная, горны ..... 388

# Акустика влагозащищенная, горны

## SM-60*2

### Двухполосная морская акустическая система Sound Marine

Защищена от влаги (стандарт влагозащищенности IP44), брызг, воздействия ультрафиолета. Не оказывает воздействия на магнитные навигационные приборы. В комплект входит 2 динамика, крепеж, провода, инструкция по установке. Сделано в Тайване.

| Артикул | Ø, мм | Частота, Гц | Мощность, Вт | Чувствитель-ность, дБ/Вт/м |
|---|---|---|---|---|
| SM-6052 | 125 | 70-20000 | 40/80 | 88 /1 /1 |
| SM-6062 | 150 | 60-20000 | 50/100 | 89 /1 /1 |



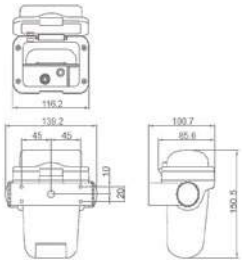

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## SM-200

### Бокс

Бокс предназначен для обеспечения максимальной водонепроницаемой защиты вашего audio/MP-3 плейера. Корпус совместим с большинством аудио устройств с 4-х контактным мини 3,5 мм разъемом. Усилитель мощностью 30 Вт. Регулятор громкости. Корпус обеспечивает защиту от брызг воды, пыли, песка и других веществ.
Система подходит для мотоциклов, скутеров, гольф автомобилей, лодок, внедорожников (UTV), гидроциклов (PWC), квадроциклов (ATV), водной техники и снегоходов. Может быть установлена в местах с высокой влажностью и высокой степенью вероятности брызг воды (SPA, сауна, бассейн и т.д.). Сделано в Тайване.
Технические характеристики:
Напряжение питания: 13.8 В / DC 12V.
Максимальная потребляемая мощность: 30 Вт.
Сопротивление: 4 Ом.
Частотный диапазон: 20 Гц-20 кГц.





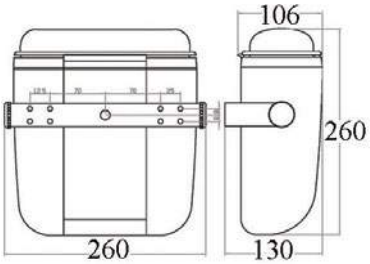
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## SM-2000

### Бокс влагозащищенный

Бокс влагозащищенный (стандарт влагозащищенности IP44) для звуковоспроизводящей аппаратуры. Материал - АБС-пластик и поликарбонат. В комплект входит крепеж и провода. Сделано в Тайване.






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## SM-5000

### Крышка влагозащищенная

Крышка влагозащищенная (стандарт влагозащищенности IP65) для звуковоспроизводящей аппаратуры. Материал - АБС-пластик и поликарбонат. Лицевая панель крышки изготовлена из прозрачной тонированной пластмассы. В комплект входит крепеж. Сделано в Тайване.



## MOTO-620B

### Акустика

В комплект поставки входит 2 канальный 40 Вт водонепроницаемый наружный усилитель класса D, совместимый с IPod, MP3, портативным проигрывателем компакт-дисков или спутниковой системой радиосвязи. Водонепроницаемые динамики 2x2 ` (IP-65). Три различных варианта монтажа: 1) Стандартная плоская поверхность, 2) Ручка и 3) Зеркало . Особенности: усилитель сертифицирован по стандартам IP-68 CE / FCC, AUX-IN разъем 3,5 мм, тепловая защита, автоматическое восстановление из короткого замыкания и автоматическое включение / выключение питания (автоматически включается при включении питания), водонепроницаемый регулятор громкости с 6 футовым кабелем, стандартный 3,5 мм стерео разъем. Система подходит для мотоциклов, скутеров, гольф автомобилей, лодкок, внедорожников (UTV), гидроциклов (PWC), квадроциклов (ATV), водной техники и снегоходов.




**Технические характеристики:**
Мощность: 20W/канал, нагрузка 4 Ом от 12 В, 30W/канал, нагрузка 4 Ом от 24 В постоянного тока.
Частотный диапазон усилителя : 20 Гц - 20 кГц.
Громкоговоритель: мощность: 2 x 2 `40watts, частотная характеристика: 280 Гц - 17k Гц,
Чувствительность: 82 ± 2 дБ 1Вт/1м.
Питание: от 10 В - 26 В (макс.).
Уровень звука: 98dB/12V, 102dB/24V.
Рабочая температура: от -20 ° C ~ 100 ° C.
Сделано в Тайване.

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## MOTO-830B

### Акустика

В комплект поставки входит 4 канальный 40 Вт водонепроницаемый наружный усилитель класса D, совместимый с IPod, MP3, портативным проигрывателем компакт-дисков или спутниковой системой радиосвязи. Водонепроницаемые динамики 4x3 ` (IP-65). Три различных варианта монтажа: 1) Стандартная плоская поверхность, 2) Ручка и 3) Зеркало . Особенности: усилитель сертифицирован по стандартам IP-68 CE / FCC, AUX-IN разъем 3,5 мм, тепловая защита, автоматическое восстановление из короткого замыкания и автоматическое включение / выключение питания (автоматически включается при включении питания), водонепроницаемый регулятор громкости с 6 футовым кабелем, стандартный 3,5 мм стерео разъем. Система подходит для мотоциклов, скутеров, гольф автомобилей, лодкок, внедорожников (UTV), гидроциклов (PWC), квадроциклов (ATV), водной техники и снегоходов.



**Технические характеристики:**
Мощность: 10W/канал, нагрузка 4 Ом от 12 В, 15W/канал, нагрузка 4 Ом от 24 В постоянного тока.
Частотный диапазон усилителя : 20 Гц - 20 кГц.
Громкоговоритель: мощность: 4 x 3 `40watts,
частотная характеристика: 260 Гц - 18k Гц,
Чувствительность: 84 ± 2 дБ 1Вт/1м.
Питание: от 10 В - 26 В (макс.).
Уровень звука: 98dB/12V, 102dB/24V.
Рабочая температура: от -20 ° C ~ 100 ° C.
Сделано в Тайване.

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## HYF-364S

### Горн сигнальный электрический однотональный

Изготовлен из нержавеющей стали. Размеры: 99x83x51 мм. Напряжение 12 В, 2А, сила звука 110+5дБ. Сделано в Тайване.



## 90168

### Мегафон с сиреной

Мощность 20W, диаметр 200мм, длина 350мм, дальность действия 400 метров, батарейки 6D, материал корпуса пластик. Сделано в Греции.



LALIZAS

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C11478

### Горн сигнальный электрический однотональный

Напряжение 12 В, 2 А. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C11479, HYF-305LT

### Горн сигнальный электрический двухтональный

Напряжение 12 В, 2 А. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Таване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C116**

### Горн сигнальный воздушный

Горн сигнальный воздушный с пластмассовым клаксоном. Предназначен для подачи звукового сигнала в условиях отсутствия бортового электропитания. В комплект поставки входит воздушный баллон и звуковая насадка. Использованный баллон зарядке не подлежит. Сделано в Тайване.

| Артикул | тип | Объем, мл |
|---|---|---|
| C11649 | малый | 50 |
| C11653 | большой | 300 |



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## HYF-364BG

### Горн сигнальный электрический

Горн сигнальный электрический врезной однотональный. Изготовлен из нержавеющей стали. Размеры: 44x83 мм. Напряжение 12 В, 2А, сила звука 110+5дБ. В комплект входит 2 пластмассовые накладки черного и белого цвета. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru



# 16.

# Стеклоочистители и стекла

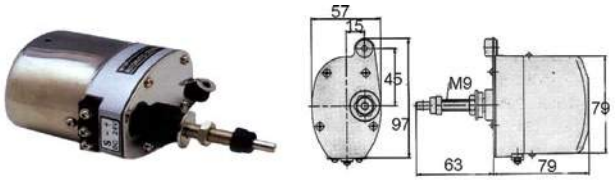
Приводы стеклоочистителя ..... 392
Поводки ..... 393
Щетки, стекла ..... 394

# Приводы стеклоочистителя

## 00801

### Электропривод стеклоочистителя

Электропривод стеклоочистителя. Компактный электропривод выполнен в корпусе из нержавеющей стали. Снабжен функцией автоматического возврата щетки в исходное положение. Длина оси - резьбовая часть/общая: 35/63 мм, рабочий угол 90 градусов, напряжение - 12 В. Мощность - 18Вт. **Совместим с поводками 00007 и 00008.**
Сделано в Тайване.

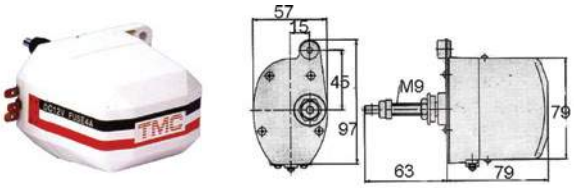



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 00804

### Электропривод стеклоочистителя

Электропривод стеклоочистителя. Компактный электропривод в брызгозащищенном белом пластиковом корпусе. Снабжен функцией автоматического возврата щетки в исходное положение. Длина оси - резьбовая часть/общая: 28/54 мм, рабочий угол 110 градусов, напряжение - 12 В. **Совместим с поводками 00007 и 00008.**
Сделано в Тайване.



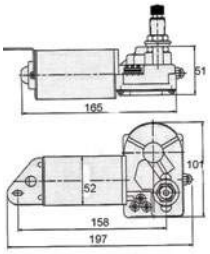

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0090*

### Электропривод стеклоочистителя

Электропривод стеклоочистителя. Электропривод с мотором увеличенной мощности с возможностью регулировки угла размаха поводка 83-100-110-120 градусов. Рабочий угол регулируется. **Совместим с поводком 00009LA и с пантографными поводками арт. 00011A, 00012A, 0101-18A, 0101-21A. Пантографные поводки монтируются при помощи переходника арт.00013.** Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина оси - резьбовая часть/общая | Напряжение, В |
|---|---|---|
| 00901 | 25 / 50 | 12 |
| 00901_24 | 25 / 50 | 24 |
| 00902 | 50 / 85 | 12 |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 00033

### Привод стеклоочистителя ручной

Привод стеклоочистителя ручной. Поставляется в комплекте с поводком и щеткой. Длина поводка – 280мм, длина щетки – 280мм. Материал – нержавеющая сталь
Сделано в Тайване.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Поводки

## 0001*A, 0101-**A

### Поводок стеклоочистителя пантографный

Поводок стеклоочистителя пантографный. Поводок предназначен для использования с электроприводом стеклоочистителя серии 00901 и 00902. Монтируется на электропривод при помощи переходника 00013. Конструкция пантографного стеклоочистителя обеспечивает надежную работу в условиях дождя и сильного ветра. Сектор очистки прямоугольной формы. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| 00011A | 285-380 |
| 00012A | 345-440 |
| 0101-18A | 415-495 |
| 0101-21A | 495-575 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0000*

### Поводок стеклоочистителя

Поводок предназначен для использования с электроприводом стеклоочистителя серии 00801 и 00804. Изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| 00007 | 155-255 |
| 00008 | 195-330 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 00009LA

### Поводок стеклоочистителя

Поводок предназначен для использования с электроприводом стеклоочистителя серии 00901 и 00902. Изготовлен из нержавеющей стали. Длина поводка 285-380 мм.
Сделано в Тайване.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 00013

### Переходник рычага стеклоочистителя

Предназначен для использования с поводками серии 00009LA, 00011A, 00012A, 0101-18A и 0101-21A.
Сделано в Тайване.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Щетки, стекла

## 0001**

### Щетка стеклоочистителя

Предназначена для использования с поводками серии 00007 и 00008. Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| 00014 | 280 |
| 00015 | 330 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0001**

### Щетка стеклоочистителя

Предназначена для использования с поводками серии 00009LA, 00011A, 00012A, 0101-18A и 0101-21A.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| 00016 | 280 |
| 00017 | 355 |
| 00018 | 406 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 011BP-1*

### Щетка стеклоочистителя

Предназначена для использования с поводками серии 00009LA, 00011A, 00012A, 0101-18A и 0101-21A. Имеет гибкий профиль. Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| 011BP-12 | 304 |
| 011BP-14 | 355 |
| 011BP-16 | 405 |
| 011BP-18 | 457 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 50-44-60*

### Стекло ветровое для моторной лодки «АМУР»

Материал–поликарбонат. Стекла поставляются в отформованном виде.

| Артикул | Тип | Толщина |
|---|---|---|
| 50-44-606 | Левое | 4 мм |
| 50-44-607 | Правое | 4 мм |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 50-44-600*-0*

### Стекло ветровое для моторной лодки «КАЗАНКА»

Материал–поликарбонат. Стекла поставляются в отформованном виде.

| Артикул | Тип | Толщина |
|---|---|---|
| 50-44-6003-01 | Левое | 3 мм |
| 50-44-6003-02 | Правое | 3 мм |
| 50-44-6004-01 | Левое | 4 мм |
| 50-44-6004-02 | Правое | 4 мм |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 50-44-6014-0*

### Стекло ветровое для моторной лодки «ПРОГРЕСС-2»

Материал–поликарбонат. Стекла поставляются в отформованном виде.

| Артикул | Тип | Толщина |
|---|---|---|
| 50-44-6014-01 | Левое | 4 мм |
| 50-44-6014-02 | Правое | 4 мм |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 50-44-6035-*

### Стекло ветровое для моторной лодки «ПРОГРЕСС-4»

Материал–поликарбонат. Стекла поставляются в отформованном виде.

| Артикул | Тип | Толщина |
|---|---|---|
| 50-44-6035-1 | Центральное | 5 мм |
| 50-44-6035-2 | Боковое | 5 мм |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 50-44-608

### Стекло ветровое для моторной лодки «ВОРОНЕЖ»

Ветровое стекло моторной лодки Воронеж Толщина стекла: 5 мм
Материал: поликарбонат



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Возможности производства **Техномарин**

## Металлообработка

- Токарно-фрезерные работы, в том числе на станке с ЧПУ
- Все виды ручной сварки
- Гиб трубы с фиксированным радиусом
- Гиб листовых материалов
- Термообработка металлов
- Порошковая покраска



## Изготовление изделий под заказ

- По рабочим чертежам
- По эскизам

Этапы изготовления:

1. Заявка
2. Подготовка рабочих чертежей
3. Утверждение чертежей у заказчика
4. Предоплата
5. Изготовление
6. Оплата и отгрузка



## Продажа металлопроката с резкой в размер



Труба электросварная круглая зеркальная (AISI 304)

| Толщина стенки, мм | Диаметры трубы, мм |
|---|---|
| 1,5 | 20, 22, 25, 32, 40 |
| 2,0 | 25, 32 |



Пруток круглый (AISI 304)

Диаметры: 4, 5, 6, 8, 10, 12, 20, 25 мм.



# 17.

# Мебель судовая


Сиденья ..... 398
Стойки для сидений, подножки..... 402
Переходники для стоек сидений ..... 406
Таблица совместимости сидений и стоек ..... 409
Столешницы, стойки столешниц..... 410

# Сиденья

## C12503-G

### Сиденье

Тип сиденья: пластмассовое складное. Цвет: серый.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401. Сделано в Тайване.



Easterner

## C12508-G

### Сиденье

Тип сиденья: пластмассовое складное. Цвет: серый.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401. Сделано в Тайване.



Easterner

## C12518-G

### Сиденье

Материал: пластмасса светло-серого цвета.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401.
Совместимо со стойками: C12573, C12754, C12590, C12591, C12600, 12601. Сделано в Тайване.



Easterner

## 335-12

### Сиденье

Материал: пластмасса белого цвета.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401.
Совместимо со стойкой: 335-02. Сделано в Италии.



## C12500

### Сиденье

Материал: пластмасса светло-серого цвета.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401.
Совместимо со стойками: C12573, C12754, C12590, C12591, C12600, 12601. Для крепления к стойке необходим C12501.
**Продается упаковками по 6 шт**. Сделано в Тайване.



Easterner

## C12513-W

### Сиденье

Материал: пластмасса белого цвета.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401.
Совместимо со стойками: C12573, C12754, C12590, C12591, C12600, 12601. Сделано в Тайване.



Easterner

## C12513-AL

### Подлокотники для сиденья

Материал: алюминий.
Диаметр: 25 мм.
Дополнительное оборудование для сиденья C12513-W.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C12513-UL

### Комплект подушек

Материал: морской винилопласт.
Цвет: бело-синий.
Дополнительное оборудование для сиденья C12513-W.
Сделано в Тайване.



Easterner

## 0002

### Сиденье

Тип сиденья: мягкое DELUXE CAPTAIN с подлокотниками.
Цвет: белый.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401. Предусмотрена возможность монтировать сиденье без подлокотников и спинки. Сделано в Китае.



## 0410-S

### Сиденье

Тип сиденья: пластмассовое YACHTSMAN 2.
Цвет: белый.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401.
Сделано в Китае.



## C12509W/L

### Сиденье

Тип сиденья: складное мягкое.
Цвет: бело-синий.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401. Совместимо со стойками: C12573, C12754, C12590, C12591, C12600, 12601.
Сделано в Тайване.



## 1001416-112

### Сиденье

Тип сиденья: мягкое SPORTMAN с усиленной боковой поддержкой и поручнями.
Цвет: бело-синий.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401. Сделано в Китае.



## 502*

### Комплект подушек

Дополнительное оборудование для сиденья 0410-S.
Сделано в Китае.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| 5028 | белый |
| 5023 | серый |
| 5021 | синий |



## 1070200-010

### Сиденье

Тип сиденья: мягкое OCEAN 51 с откидным подколенным валиком.
Цвет: бело-синий.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401. Сделано в Китае.



## 3001

### Сиденье

Тип сиденья: мягкое TWIN 46 FLIP UP с подлокотниками и откидным подколенным валиком.
Цвет: синий.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401. Сделано в Китае.



## 2056

### Сиденье

Тип сиденья: мягкое BAJA с трубчатой опорной спинкой из нержавеющей стали.
Цвет: белое
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401. Сделано в Китае.



## 1041631

### Сиденье

Мягкое складное сиденье Fish Pro, сине-серое.
Сделано в Китае.




## 3109

### Сиденья

Тип сиденья: складное мягкое OCEAN FIRE.
Цвет: белый.
Размеры: см. приложение 1 на стр. 401.
Предусмотрена возможность использовать сиденье в местах с ограниченным пространством. Сделано в Китае.



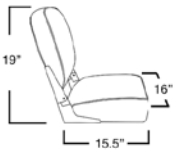
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 1040623

### Сиденье

Мягкое складное сиденье эконом-класса, серое
Сделано в Китае.



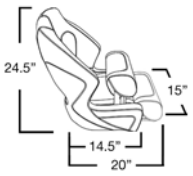



## 1043251

### Сиденье

Мягкое сиденье Deluxe Sport, с откидным валиком.
Цвет: бело-синий. Сделано в Китае.






## 1061019

### Сиденье

Мягкое складное сиденье Skipper, сине-серое.
Сделано в Китае.





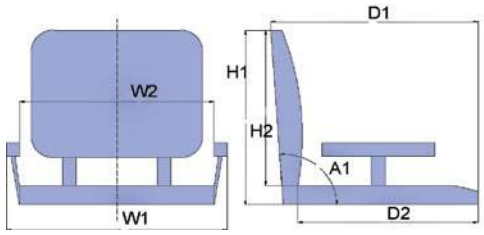

## 1043433

### Сиденье

Мягкое сиденье SST.
Цвет: черно-серый. Сделано в Китае.



## Приложение 1. Размеры сидений



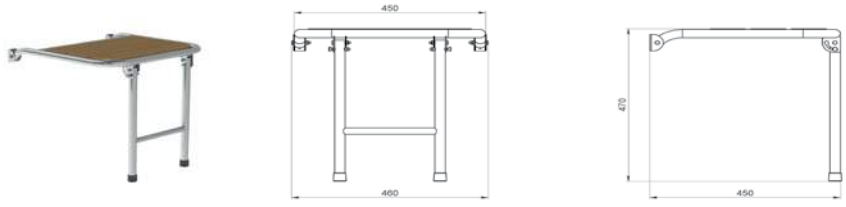
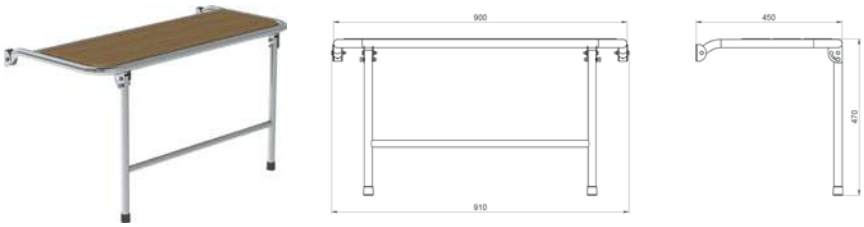
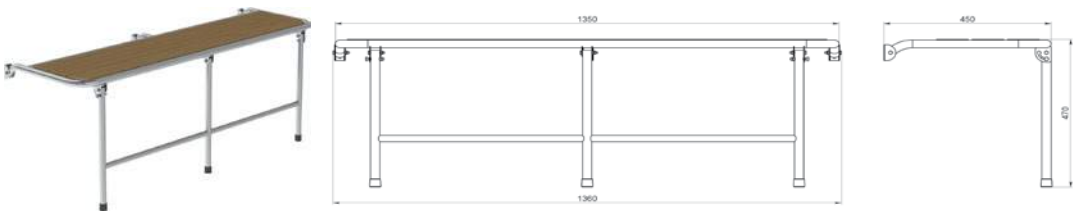

| Артикул | H1, мм | H2, мм | W1, мм | W2, мм | D1, мм | D2, мм | A1, ° | Производитель |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 335-12 | 410 | 365 | 490 | 430 | 460 | 400 | 123 | Mancini&Mavimare |
| C12500 | 356 | 330 | 410 | 360 | 340 | | | Easterner |
| C12518-G | 420 | 400 | 450 | 420 | 450 | 430 | | |
| C12513-W | 490 | 455 | 460 | 430 | 440 | | | |
| C12509W/L | 450 | 400 | 450 | 420 | 370 | | | |
| 1416-112 | 500 | 410 | 610 | 450 | 600 | 430 | | Springfield |
| 0002 | 490 | 400 | 580 | 460 | 650 | 450 | | |
| 0410-S | 440 | 390 | 540 | 480 | 400 | | | |
| 0200-010 | 590 | 470 | 520 | 430 | 460 | 450 | | |
| 2056 | 495 | 368 | 559 | 381 | 457 | | | |
| 3109 | 630 | 480 | 600 | 490 | 460 | 360 | | |
| 3001 | 654 | 546 | 546 | 457 | 673 | 495 | 90 | |
| 2055-112 | 510 | 380 | 1030 | 940 | 460 | | | |
| C12503G | 400 | 330 | 520 | 490 | 500 | 470 | 120 | Easterner |
| C12508G | 400 | 330 | 520 | 490 | 500 | 470 | 120 | Easterner |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 05010*T

### Скамья складная

Данная модель складывается вниз и имеет механизм с защелками. Каркас скамьи изготовлен из нержавеющей стали, настил изготовлен из тика. Сделано в России

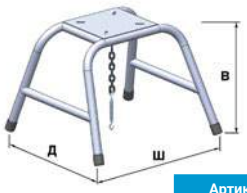
| Артикул | Размеры |
|---|---|
| 050101T |  |
| 050102T |  |
| 050103T |  |

# Стойки для сидений, подножки

## 05020*T

### Стойка для сидения

Стойка для сидения предназначена для установки на плавсредстве. Имеется возможность фиксации стойки к палубе посредством талрепа. Верхняя площадка имеет отверстия для крепления поворотного переходника C12501 и C12561 на который можно закрепить различные типы сидений. На поперечный усилитель стойки при помощи трубных хомутов 25 мм. имеется возможность крепить дополнительное оборудование, например спининговые стаканы. Каркас стойки изготовлен из нержавеющей трубы диаметром 25 мм.
Сделано в России.






| Артикул | Размеры (Д, Ш, В), мм |
|---|---|
| 050201T | 445x460x340 |
| 050202T | 450x470x440 |
| 050203T | 356x400x240 |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

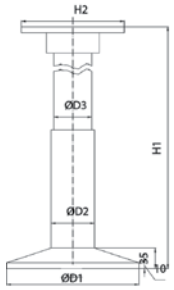
## 335-02

### Стойка для сидений алюминиевая

Стойка для сидений алюминиевая раздвижная с винтовыми фиксаторами положения. Предусмотрена возможность вращения стойки вокруг оси на 360 градусов в любую из сторон. Стойка совместима с сиденьем 335-12 (см. табл. 1 на стр. 409).
Сделано в Италии.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | D3, мм | H1, мм | H2, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 335-02 | 216 | 80 | 64 | 400-600 | 200 |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

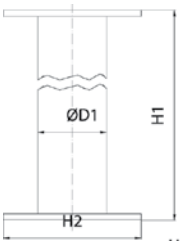
## C1257*

### Стойка для сидений стальная

Стойка для сидений стальная, окрашенная в чёрный цвет. Стойка совместима с переходниками: C12501, C12561, а также с сиденьями: C12509W/L, C12513-W (см. табл. 1 на стр. 409).
Сделано в Тайване.

| Артикул | D1, мм | H1, мм | H2, мм |
|---|---|---|---|
| C12573 | 80 | 178 | 160 |
| C12574 | | 330 | |






Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

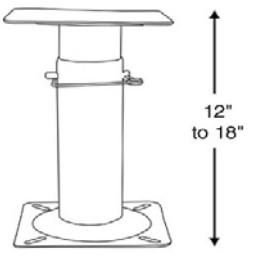
## 1561107

### Стойка для сидений

- регулировка по высоте 305-487мм.
- E-профиль придает наилучшую прочность.
- может использоваться как с переходником для сидений так и без него.
- размер основания 178x178мм.
- материал: сталь.

Сделано в Китае.






SPRINGFIELD

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

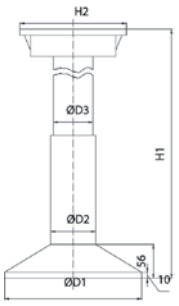
## C1259*

### Стойка для сидений алюминиевая раздвижная

Стойка для сидений алюминиевая раздвижная с винтовыми фиксаторами положения. Предусмотрена возможность вращения стойки вокруг оси на 360 градусов в любую из сторон. Стойка совместима с продольно-скользящим переходником-основанием C12593 и сиденьями: C12509W/L, C12513-W (см. табл. 1 на стр. 409). Сделано в Тайване.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | D3, мм | H1, мм | H2, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| C12590 | 225 | 74 | 65 | 340-510 | 175 |
| C12591 | | | | 480-633 | |






Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

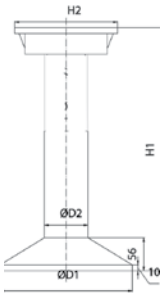
## C1260*

### Стойка для сидений алюминиевая

Предусмотрена возможность вращения стойки вокруг оси на 360 градусов в любую из сторон. Стойка совместима с продольно-скользящим переходником-основанием C12593 и сиденьями: C12509W/L, C12513-W (см. табл. 1 на стр. 409). Сделано в Тайване.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | H1, мм | H2, мм |
|---|---|---|---|---|
| C12600 | 225 | 74 | 300 | 175 |
| C12601 | | | 450 | |






Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

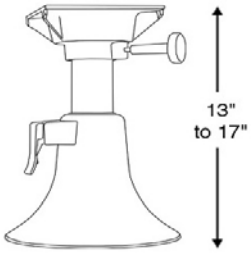
## 1440248

### Стойка для сидений

- регулировка по высоте 330-430мм.
- круглое основание 254мм.
- переходник основания вращается на 360 градусов.
- материал: алюминий.

Сделано в Китае.






SPRINGFIELD

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0791-WOS

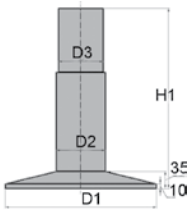
### Стойка для сидений

Стойка для сидений MAINSTAY алюминиевая раздвижная, усиленной конструкции с увеличенным диаметром основания. Высота стойки регулируется фиксатором с шагом 25 мм. Сиденье монтируется на стойку либо при помощи поворотного переходника-основания, либо при помощи продольно-скользящего переходника-основания 0521-1 (см. табл. 1 на стр. 409).

Сделано в США.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | D3, мм | H1, мм |
|---|---|---|---|---|
| 0791-WOS | 308 | 100 | 72 | 380-530 |






SPRINGFIELD

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

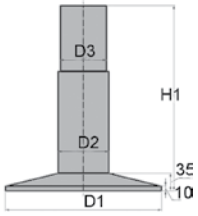
## 0334-WOSA

### Стойка для сидений COLUMBIA алюминиевая раздвижная

Высота стойки регулируется фиксатором с шагом 2,5 см. Сиденье монтируется на стойку либо при помощи поворотного переходника-основания, либо при помощи продольно-скользящего переходника-основания 0531-1 (см. табл. 1 на стр. 409). Сделано в Китае.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | D3, мм | H1, мм |
|---|---|---|---|---|
| 0334-WOSA | 230 | 72 | 60 | 330-410 |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

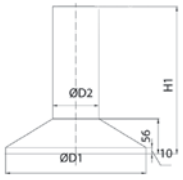
## 0616-WOSA, 0729-WOS

### Стойка для сидений COLUMBIA алюминиевая

Сиденье монтируется на стойку либо при помощи поворотного переходника-основания, либо при помощи продольно-скользящего переходника-основания 0521-1 (см. табл. 1 на стр. 409). Сделано в Китае.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | H1, мм |
|---|---|---|---|
| 0616-WOSA | 230 | 72 | 300 |
| 0729-WOS | | | 450 |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0718

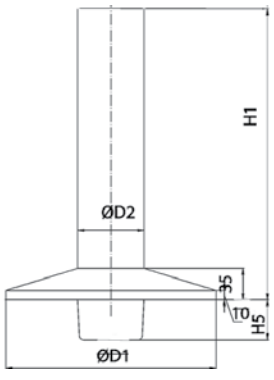
### Стойка

Стойка для сидений PLUG-IN алюминиевая. Сиденье монтируется на стойку либо при помощи поворотного переходника-основания, либо при помощи продольно-скользящего переходника-основания 0531-1 (см. табл. 1 на стр. 409). Сделано в Китае.

**ВНИМАНИЕ!**
Палубное основание 0750-А в комплект стойки не входит, а заказывается отдельно.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | H1, мм | H5, мм |
|---|---|---|---|---|
| 0718 | 230 | 60 | 450 | 45 |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 3300820

### Стойка газовая

Газовая стойка для сидений 13"-16", Plug-In. Высота регулируется в пределах: 330-405 мм. Используется с переходником основанием сиденья арт. 3300815 и основанием стойки арт. 0750-А. Сделано в Китае.



## 2171040

### Втулка

Втулка сменная, для совместимости подножек со стойками. Сделано в Китае.

| Артикул | диаметр стойки |
|---|---|
| 2171040 | 4" |
| 2171041 | 2-7/8" |



## 1580045

### Подножка складная

Складная подножка Helmsman устанавливается на стойки диаметром 4", дополнительно можно преобрести втулку 2171041 для совместимости со стойками диаметром 2-7/8". Диаметр отверстия для крепления к стойке 100 мм, ширина 410 мм, вылет 300 мм. Сделано в Китае.






## 0017, 0022

### Подножка

Присоединяется к стойке с помощью монтажного кронштейна и пластмассового вкладыша. Может устанавливаться на стойку без демонтажа сиденья. Сделано в Китае.

| Артикул | Диаметр стойки Ø, мм | Совместимость со стойками |
|---|---|---|
| 0017 | 73 | 0334-WOSA, 0616-WOSA, 0729-WOS, 0791-WOS |
| 0022 | 102 | - |





Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0750-A

### Основание стойки

Палубное основание стойки врезное, изготовлено из алюминия. Применяется совместно со стойкой 0718 или газовой стойкой 3300820. Сделано в Китае.





Стойка в сборе

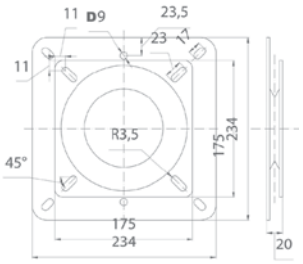
# Переходники для стоек сидений

## C12501

### Переходник

Тип: стальной поворотный чёрного цвета. Совместим с сиденьями: C12500 и стойками: C12573, C12754, C12590, C12591, C12600, C12601 (см. табл.1 на стр. 409). Сделано в Тайване.





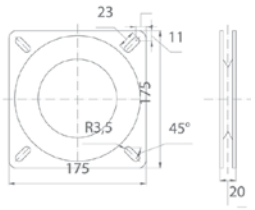

Easterner

## C12561

### Переходник

Тип: стальной поворотный чёрного цвета. Совместим с сиденьями: C12518-G, C12509W/L, C12513-W и стойками: C12573, C12574, C12590, C12591, C12600, C12601 (см. табл. 1 на стр. 409). Сделано в Тайване.






Easterner

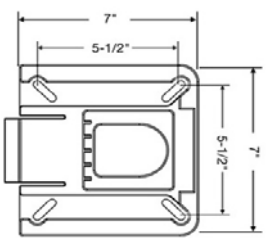
## 1100115

### Переходник для быстрого снятия сиденья

- переходник позволяет быстро снять сиденье не прибегая к инструментам.
- размер: 178x178 мм
- можен устанавлиываться на банку, стойку, рундук.

Сделано в Китае.






SPRINGFIELD

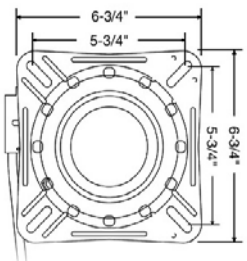
## 1100018

### Переходник-основание сидений поворотное с фиксацией

- обеспечивает поворот сиденья на 360 градусов.
- имеет 12 фиксированных положений.
- Е-профиль придает наилучшую прочность.

Сделано в Китае.






SPRINGFIELD

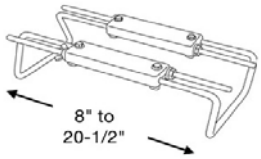
## 1104010-NS

### Основание для крепления сидений на рундук, банку

- переходник имеет широкий диапазон регулировок (203-520мм).
- специальный Е-профиль основания.
- имеет защиту от коррозии.
- поворотный механизм в комплект не входит.

Сделано в Китае.






SPRINGFIELD

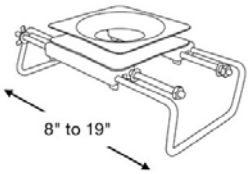
## 1100012

### Основание для крепления сидений на рундук, банку

- переходник имеет широкий диапазон регулировок (203-520мм).
- оснащен поворотным механизмом.
- специальный Е-профиль основания.
- имеет защиту от коррозии.

Сделано в Китае.





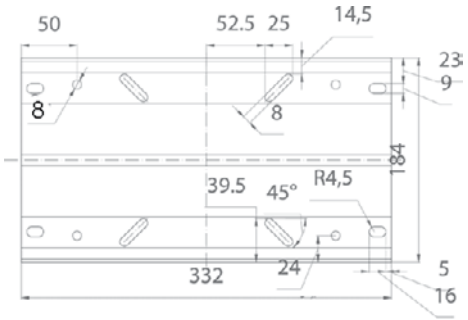

SPRINGFIELD

## C12593

### Переходник

Тип: алюминиевый продольно-скользящий. Совместим с сиденьями: C12518-G, C12509W/L, C12513-W и стойками: C12590, C12591, C12600, C12601. (см. табл.1 на стр. 409). Высота переходника - 36 мм. Сделано в Тайване.





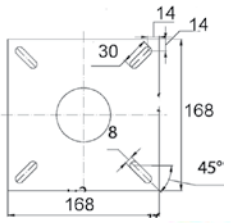

Easterner

## 0300

### Переходник

Тип: алюминиевый продольно-скользящий TRACK LOCK2. Может устанавливаться как на стойку, так и на рундук. Совместим с переходниками 0021-1 и 0031-1. Высота переходника - 50 мм. Сделано в Китае.





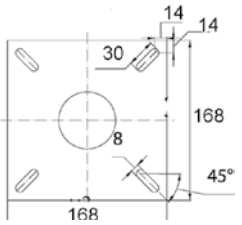

## 00*1-1

### Переходник

Тип: алюминиевый поворотный. Устанавливается на стойки с внешним диаметром D (см. табл. 1 на стр. 409). Сделано в Китае.

| Артикул | D, мм |
|---|---|
| 0021-1 | 72 |
| 0031-1 | 60 |





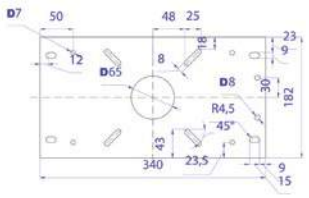

## 05*1-1

### Переходник

Тип: алюминиевый поворотный продольно-скользящий. Устанавливается на стойки с внешним диаметром D (см. табл. 1 на стр. 409). Сделано в Китае.

| Артикул | D, мм |
|---|---|
| 0521-1 | 72 |
| 0531-1 | 60 |






## 3300815

### Переходник-основание

Переходник-основание продольно-скользящий, для газовой стойки **арт. 3300820.** Сделано в Китае.



# Таблица совместимости сидений и стоек

В качестве соединительного звена между стойкой и сиденьем могут использоваться вращающиеся или продольно-скользящие переходники-основания, подбор переходника-основания осуществляется по Таблице 1.

**ПРИМЕР**. Для установки сиденья С12500 на стойку С12590 требуется переходник-основание С12501. Сиденье С12500 несовместимо со стойками 0334-WOSA и 0718.

## таблица 1

| Стойка для сидения / Сиденье | 335-02 | C12573<br>C12574<br>1561107 | C12590<br>C12591<br>C12600<br>C12601<br>1440248 | 0791-WOS<br>0616-WOSA<br>0729-WOS | 0334-WOSA<br>0718 |
|---|---|---|---|---|---|
| 335-12 | переходник не требуется | X | X | X | X |
| C12518G | X | переходник не требуется* | переходник не требуется** | X | X |
| C12513-W<br>C12509W/L<br>1061019<br>12508-G<br>10503-G | X | переходник не требуется* | переходник не требуется** | X | X |
| C12500 | X | C12501 | C12501 | X | X |
| 0410-S<br>1416-112<br>1060410-S<br>1001416-212<br>1043433<br>1041431 | X | X | X | 0521-1 | 0531-1 |
| 1070200-010<br>2056 | X | X | X | 0521-1 | 0531-1 |
| 2055<br>3109 | X | переходник не требуется | переходник не требуется | 0521-1<br>0021-1 | 0531-1<br>0031-1 |
| 0002<br>3001 | X | переходник не требуется | переходник не требуется | 0521-1<br>0021-1 | 0531-1<br>0031-1 |

* - для обеспечения вращения сиденья требуется переходник-основание **C12561, 1100018.**
** - для обеспечения продольного перемещения сидения требуется переходник-основание **C12593**.

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Столешницы, стойки столешниц

## 100*

### Крышка столешницы

Материал: пластмасса
Сделано в Китае.

| Артикул | Тип | Размеры, мм |
|---|---|---|
| 1002 | круглая | 610 |
| 1006 | овальная | 457x762 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 1007

### Крышка столешницы

Тип: прямоугольная
Размеры: 610x 812 мм
Материал: пластмасса
Сделано в Китае.

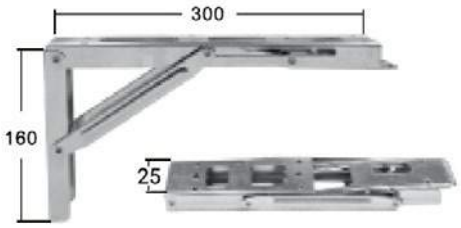


Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 050304T

### Кронштейн складной для столешницы

Материал: нерж. сталь
Максимальная нагрузка при использовании - 40 кг.
Сделано в России.



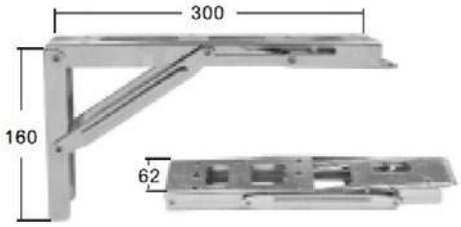

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 050305T, 006085

### Кронштейн складной для столешницы

Материал: нерж. сталь AISI304
Максимальная нагрузка при использовании - 150 кг.

| Артикул | Производитель |
|---|---|
| 006085 | Homer |
| 050305T | Техномарин |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

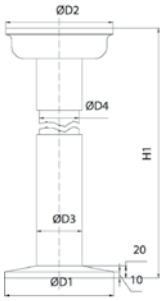
## 0301-A

### Стойка столешницы

Комплект стойки столешницы разборный. Элементы комплекта изготовлены из алюминия. Комплект состоит из: переходника-основания крышки столешницы, раздвижной стойки и палубного основания. Снятие/установка осуществляется с использованием кнопки фиксатора, расположенной на палубном основании. Предусмотрена возможность использования стойки с несколькими палубными основаниями 0001-AL, которые заказываются отдельно. Сделано в Китае.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | D3, мм | D4, мм | H1, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| **0301-A** | 178 | 175 | 80 | 65 | 540-667 |








Элементы комплекта

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0029-*

### Стойка столешницы

**0029-2** — Переходник-основание крышки столешницы. Изготовлен из алюминия. Соединяется со стойкой при помощи фиксатора. Сделано в Китае.

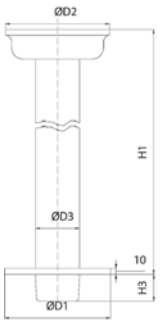
**0029-1** — Стойка столешницы, изготовлена из алюминия. Соединяется с палубным основанием при помощи фиксатора. Сделано в Китае.

**0029-3** — Палубное основание стойки столешницы врезное, изготовлено из алюминия. Снятие/установка стойки осуществляется с использованием кнопки фиксатора. Сделано в Китае.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | D3, мм | H1, мм | H3, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| **0029-1** | 178 | 175 | 80 | 765 | 45 |



Стойка в сборе










Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 00**-AL

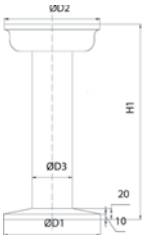
### Стойка столешницы

**0704-L** — Переходник-основание крышки столешницы. Изготовлен из пластмассы. Соединяется со стойкой при помощи фиксатора. Сделано в Китае.

**0027-AL1** — Стойка столешницы, изготовлена из алюминия. Соединяется с палубным основанием при помощи резьбового соединения и фиксатора. Сделано в Китае.

**0001-AL** — Палубное основание стойки столешницы, изготовлено из алюминия, снабжено пластмассовым фиксатором. Снятие/установка стойки осуществляется с использованием кнопки фиксатора. Сделано в Китае.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | D3, мм | H1, мм |
|---|---|---|---|---|
| 0027-AL1 | 178 | 175 | 80 | 688 |








Стойка в сборе

SPRINGFIELD

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 07**

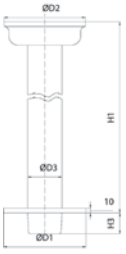
### Стойка столешницы

**0704-L** — Переходник-основание крышки столешницы. Изготовлен из пластмассы. Соединяется со стойкой при помощи фиксатора. Сделано в Китае.

**0030-1** — Стойка столешницы, изготовлена из алюминия. Соединяется с палубным основанием при помощи фиксатора. Сделано в Китае.

**0703** — Палубное основание стойки столешницы врезное, изготовлено из пластмассы. Снятие/установка стойки осуществляется с использованием кнопки фиксатора. Сделано в Китае.

| Артикул | D1, мм | D2, мм | D3, мм | H1, мм | H3, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| 0030-1 | 178 | 175 | 80 | 660 | 65 |








Стойка в сборе

SPRINGFIELD

Инструкция на сайте www.technomarin.ru







18.

# Фурнитура и предметы интерьера


Принадлежности для хранения ..... 414
Крючки для одежды ..... 420
Фиксаторы, ручки потайные, замки ..... 421
Петли ..... 424

# Принадлежности для хранения

## C1220*

### Ящик перчаточный

Изготовлен из пластмассы белого цвета. В комплект входит замок с ключами. Сделано в Тайване.

| Артикул | Размеры, мм | тип ящика |
|---|---|---|
| C12200W | 300x100x189 | без держателей |
| C12201W | | с 2-мя держателями стаканов |





Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C12200

### Ящик перчаточный

Материал пластмасса
В комплект входит замок с ключами
Размер 300x100x189 мм
Цвет чёрный
Сделано в Тайване.



Easterner

## C12201

### Ящик перчаточный

Материал пластмасса
В комплект входит замок с ключами,
два встроенных держателя стакана
Размер 300x100x189 мм
Цвет чёрный
Сделано в Тайване.



Easterner

## 6804, 6837

### Бокс с крышкой

Материал пластмасса.
Размер 395x155x105 мм.
Цвет белый.
Сделано в Италии.

| Артикул | L,мм |
|---|---|
| 6804 | 150*230 |
| 6804 | 155*395 |
| 6837 | 410*170 |





CEREDI

## 6813

### Бокс без крышки встраиваемый

Материал пластмасса
Размер 395x155x105 мм
Цвет белый
Сделано в Италии.



CEREDI

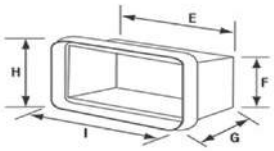
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 196284

### Рундук с крышкой

Рундук с крышкой с ключом пластиковый. Цвет белый. Представляет собой подпалубный ящик с крышкой. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. В комплект поставки входит замок с ключами. Размеры 270x375x160 мм.
Сделано в Италии.






| C, мм | E, мм | A, мм | B, мм | D, мм | F, мм | G, мм | H, мм | I, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 183 | 270 | 270 | 375 | 289 | 170 | 160 | 210 | 305 |

Nuova Rade

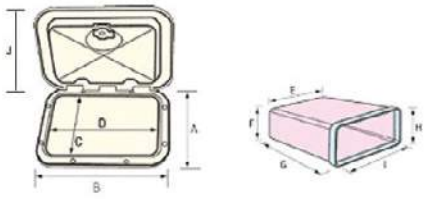
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 196363

### Рундук с крышкой

Бокс с крышкой для VHF и RadioCD без замка
Размеры 285*165, врезной 250*140*250
Цвет - белый
Материал - пластмасса
Сделано в Италии.





| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | I (mm) | J (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 165 | 285 | 108 | 226 | 250 | 140 | 250 | 140 | 250 | 180 |

Nuova Rade

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 6387_**

### Рундук с крышкой

Изготовлен из пластмассы серого цвета. Представляет собой подпалубный ящик с крышкой. На рамке предусмотрены монтажные отверстия. В комплект поставки входит замок с ключами. Сделано в Италии.



| Артикул | Размеры, мм | Вырез, мм |
|---|---|---|
| **6387_270x370** | 270x370x160 | 200x300 |
| **6387_350x600** | 350x600x320 | 285x520 |

CEREDI

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C11675

### Держатель ёмкости 76 мм

Материал нержавеющая сталь
Установочные размеры 93*80мм
Размер 76 мм
Сделано в Тайване



Easterner

## 0735-2101

### Сеть багажная

Сеть багажная эластичная с крючками.
Размеры: 5x800x1000 мм
Сделано в Китае.



CIM

## A-01

### Брелок плавающий

Материал: окрашенный пористый ПВХ.
Сделано в Тайване.
**Продаётся упаковками по 10 шт.**



Easterner

## C11553

### Крючок на присоске

Материал: пластмасса белого цвета
Сделано в Тайване.
**Продается парами.**



Easterner

## C12243

### Присоска для бокса

Материал: пластмасса прозрачного цвета
Сделано в Тайване.



Easterner

## C11670

### Держатель ёмкости

Диаметр 75 мм
В комплекте: крепеж
Материал: хромир. сталь
Сделано в Тайване.



Easterner

## C13601W

### Держатель ёмкости

Тип: держатель складывающийся с регулируемым диаметром зажима.Материал: пластмасса белого цвета
Сделано в Тайване.



Easterner

## C11672

### Держатель ёмкости

Тип: держатель с прорезью
Диаметр 75 мм
В комплекте: крепеж, уплотнитель
Материал: хромир. сталь
Сделано в Тайване.





Easterner

## C11631

### Держатель ёмкости

Тип: держатель с прорезью
Диаметр 85 мм
В комплекте: крепеж
Материал: пластмасса белого цвета
Сделано в Тайване.



Easterner

## PA-1042

### Держатель телефона IPHONE 2G, 3G

Держатель на присоске позволяет установить телефон под любым удобным углом. Сделано в Тайване.



## PA-1043

### Держатель телефона IPHONE 4G

Держатель на присоске позволяет установить телефон под любым удобным углом. Сделано в Тайване.



## PA-1046

### Держатель КПК и телефона — универсальный

Ширина телефона от 60 до 137 мм;
Держатель на присоске позволяет установить телефон под любым удобным углом. Сделано в Тайване.



## PA-1047

### Держатель КПК и телефона — универсальный

Ширина телефона от 60 до 137 мм;
Держатель на присоске позволяет установить телефон под любым удобным углом. Сделано в Тайване.



## PA-1079

### Держатель КПК и телефона — универсальный

Ширина телефона от от 37 до 86 мм;
Держатель на присоске позволяет установить телефон под любым удобным углом. Сделано в Тайване.



## 130***

### Водонепроницаемый чехол для документов

Материал: ПВХ. Сделано в Китае.

| Артикул | Размеры,мм |
|---|---|
| 130180 | 130x180 |
| 130250 | 180x250 |
| 130350 | 250x350 |



SUMAR

## 1300**

### Сумка водонепроницаемая

Материал: ПВХ. Прочный водонепроницаемый замок.
Сделано в Китае.

| Артикул | Объем, л. | Размер, см |
|---|---|---|
| 130005 | 5 | 40x15 |
| 130012 | 12 | 50x20 |
| 130020 | 20 | 50x25 |
| 130040 | 40 | 75x30 |



SUMAR

## C12242-1

### Бокс-органайзер

Тип: без крепежной присоски
Материал: пластмасса белого цвета
Сделано в Тайване.

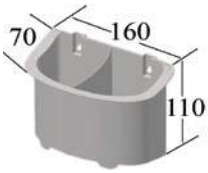



Easterner

## C12240

### Бокс-органайзер

Тип: с крепежной присоской
Материал: пластмасса белого цвета
Сделано в Тайване.




Easterner

## C12241-1

### Бокс-органайзер

Тип: без крепежной присоски
Материал: пластмасса белого цвета
Сделано в Тайване.




Easterner

## 195258

### Держатель рулона

Тип: без крепежной присоски
Материал: пластмасса белого цвета
Сделано в Италии.



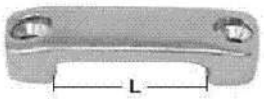
Nuova Rade

## 0084**

### Держатель ремня

Материал: нерж.сталь AISI316
Сделано в Китае.

| Артикул | L,мм |
|---|---|
| 008428 | 28,5 |
| 008429 | 30 |
| 008431 | 40 |




## 0652-0102

### Держатель ремня

Размеры: 5x65 мм
Материал: нерж.сталь AISI316
Сделано в Китае.
**Продается упаковками по 2 шт.**



CIM

## 040526T

### Держатель антенны

Устанавливается на леера, поручни, таргу с диаметром трубы 25 мм. и служит для закрепления антенн радиостанций, приемников и других устройств.
Технические характеристики:
Хомут под трубу диаметром 25 мм. выполнен из прочного пластика черного цвета. Пластина и весь крепеж из нержавеющей стали. Сделано в России.




## C12378

### Держатель микрофона

В комплекте крепёж из нержавеющей стали. Сделано в Тайване.



Easterner

## C12678

### Крепление для антенны

Тип: фиксированное
Материал: пластмасса белого цвета
Сделано в Тайване.



Easterner

## 43257

### Крепление для антенны

Тип: фиксированное с ключом
Диаметр трубы: 18-27 мм
Материал: пластмасса белого цвета
Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 0654-2001

### Крепление для антенны горизонтальное

Крепление для антенны горизонтальное, поворотное, AISI 316
Сделано в Китае.



CIM

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C12681

### Крепление для антенны

Тип: поворотное в 2-х плоскостях.
Материал: пластмасса белого цвета
Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 090000

### Сушилка для обуви

Тип: складная
Предохраняет обувь от намокания и смятия.
Материал: нерж.сталь AISI304
Сделано в Тайване.





# Крючки для одежды

## 009902

### Крючок-открывашка

Размеры: 38x75 мм
Материал: нерж. сталь AISI316
Сделано в Китае.



## 49008

### Крючок для одежды

Тип: откидной
Длина: 78 мм
Материал: нерж. сталь AISI316
Сделано в Китае.



SUMAR

## 003136

### Крючок для одежды

Материал: нерж. сталь AISI316
Сделано в Тайване.




## 061001

### Крючок для одежды

Материал: хромир. сталь
Размеры: 34x51 мм
Сделано в Тайване.



## 061003

### Крючок для одежды

Материал: хромир. сталь
Размеры: 17x40 мм
Сделано в Тайване.



## 060410

### Крючок для одежды

Тип: пружинный фиксатор
Материал: хромир. сталь
Сделано в Тайване.



## 003130

### Крючок для одежды

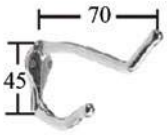
Тип: подвижный
Длина большого крючка 90 мм
Высота пластины 50 мм
Материал: нерж. сталь AISI316
Сделано в Тайване.



## 003131

### Крючок для одежды

Материал: нерж. сталь AISI316
Сделано в Тайване.




## 003141

### Крючок для одежды

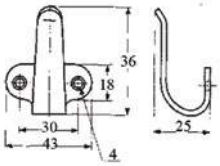
Материал: нерж. сталь AISI316
Сделано в Тайване.




## 003201

### Крючок для одежды

Материал: нерж. сталь AISI304
Сделано в Тайване.



# Фиксаторы, ручки потайные, замки

## 008352

### Фиксатор

Материал: нерж. сталь с резиновым запирающим механизмом. Длина затвора: 130 мм. Сделано в Тайване.



## 008364

### Фиксатор для люков

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 100x30 мм
Сделано в Тайване.



## 0655-0251

### Фиксатор для люков

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 76x38 мм
Сделано в Китае.



## 0655-0250

### Фиксатор люка

Фиксатор для люка из нержавеющей стали AISI316. Общая длина в установленном состоянии 76 мм. Размер 24x26мм.
Сделано в Китае.



## 0083**

### Фиксатор для люков

Материал: нерж. сталь AISI 304
Толщина: 1,5 мм.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Размеры,мм |
|---|---|
| 008369 | 115-125x30 |
| 008373 | 66-75x26 |



## 003687

### Фиксатор магнитный для двери

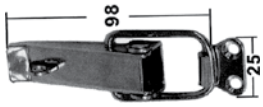
Материал: нерж. сталь AISI 304
Рфзмеры: 31x28x31 мм
Сделано в Тайване.



## 008370

### Фиксатор для люков

Материал: нерж. сталь AISI 304
Размеры: 98x25 мм
Толщина: 1,5 мм.
Сделано в Тайване.




## 008395

### Фиксатор для люков

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 75x25 мм
Толщина: 1,5 мм.
Сделано в Тайване.




## 003670

### Задвижка поворотная

Материал: нерж. сталь AISI 304
Диаметр: 60 мм
Сделано в Тайване.



## 007158

### Ручка потайная

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 75x58 мм
Сделано в Тайване.



## 1821

### Ручка потайная

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 75x55 мм
Сделано в Китае.



SUMAR

## 1822

### Ручка потайная

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 44x38 мм
Сделано в Китае.



SUMAR

## 1823

### Ручка потайная

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 65x55 мм
Сделано в Китае.



SUMAR

## 1825

### Ручка потайная

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размер: 57x40x17 мм
Сделано в Китае.



SUMAR

## 007179

### Ручка поворотная с крышкой

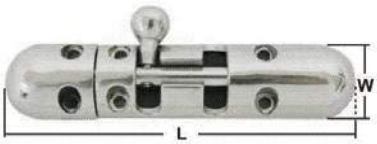
Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 64x77 мм
Сделано в Тайване.




## 008319

### Задвижка дверная

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размер: L-88 мм, W-18 мм
Сделано в Тайване.




## 43851

### Задвижка дверная

Материал: пластмасса
Размеры: 86x13x29 мм
Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 0655-0109

### Задвижка дверная

Задвижка дверная, шпингалет 85x38мм
Материал: нерж. сталь
Сделано в Китае.



CIM

## 007189

### Ручка потайная

Материал: нерж. сталь AISI 316
Сделано в Тайване.

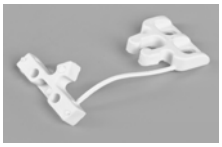
| Артикул | Глубина задвижки,мм | Диаметр рамки, мм | Установочный размер, мм |
|---|---|---|---|
| 007189 | 75 | 64 | 51 |
| 007190 | 50-110 | 97 | 70 |
| 007192 | 78,5 | 84 | 60 |



## 13872

### Фиксатор для дверей

Материал: пластмасса
Сделано в Италии.



Nuova Rade

## 0655-0279

### Ручка дверная потайная

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 81x20 мм
Сделано в Китае.



CIM

## 003680

### Фиксатор для дверей

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 44x8 мм
Сделано в Тайване.



## 008381

### Замок с задвижкой

Материал: нерж. сталь AISI 304
Длина резьбы: 25 мм
Монтажное отверстие: 28мм
Сделано в Тайване.




## C14278

### Замок дверной

Засовного типа. Изготовлен из нержавеющей стали. В комплект входит два ключа. Сделано в Тайване.



Easterner

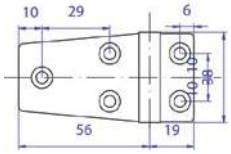
# Петли

## 0652-0125

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 57x38 мм
Толщина: 5 мм.
Сделано в Китае.



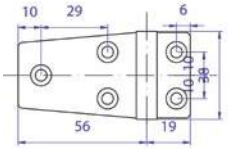



## 0652-0126

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 76x38 мм
Толщина: 5 мм.
Сделано в Китае.



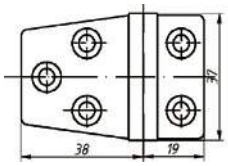



## 006337

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304
Размеры: 57x37 мм
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.



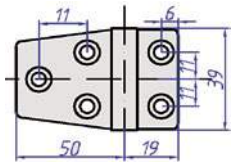



## 006063

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304
Размеры: 68.5x39 мм
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.



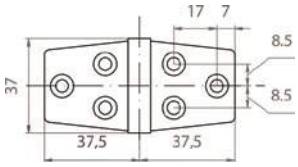



## 0652-0120

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 76x38 мм
Толщина: 5 мм.
Сделано в Китае.



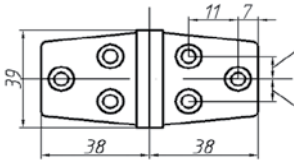



## 006072

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304
Размеры: 76x39 мм
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.



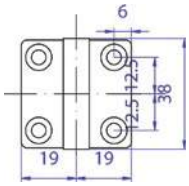



## 0652-0140

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 38x38 мм
Толщина: 5 мм.
Сделано в Китае.



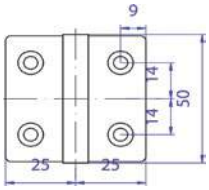



## 0652-0141

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 50x50 мм
Толщина: 5 мм.
Сделано в Китае.





## 1410-0101

### Петля

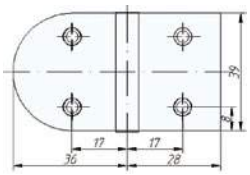
Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 40x38 мм
Толщина: 2 мм.
Сделано в Китае.



## 006055

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304
Размеры: 67x39 мм
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.

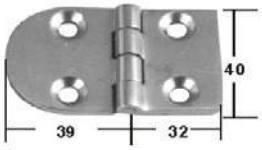





## 008600

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 71x40 мм
Толщина: 4 мм.
Сделано в Тайване.

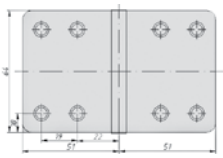





## 006073

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304
Размеры: 102x64 мм
Толщина: 3 мм.
Сделано в Тайване.





## 006062

### Петля

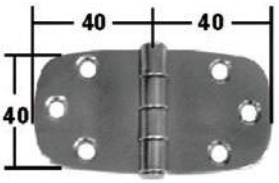
Материал: нерж. сталь AISI 304
Размеры: 47x30 мм
Толщина: 1.5 мм.
Сделано в Тайване.




## 006071

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304
Размеры: 80x40 мм
Толщина: 2 мм.
Сделано в Тайване.

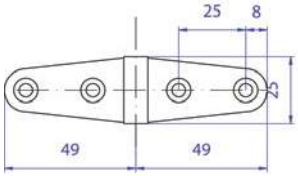



## 0652-0130

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 100x25 мм
Толщина: 5 мм.
Сделано в Китае.

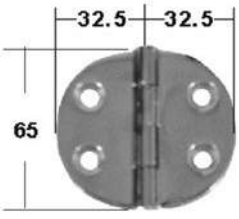





## 008604

### Петля

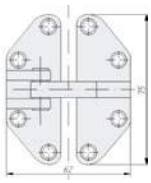
Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 65x65 мм
Толщина: 4 мм.
Сделано в Тайване.



## 007676

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 75x62 мм
Толщина: 7 мм.
Сделано в Тайване.

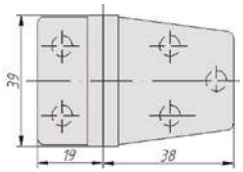




## 006151

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304
Размеры: 76x39 мм. Шпилька: 10 мм
Толщина: 2 мм. Диаметр резьбы: M5
Сделано в Тайване.






## 008624

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 65x65 мм.
Шпилька: 35 мм
Толщина: 4 мм.
Диаметр резьбы: M6
Сделано в Тайване.

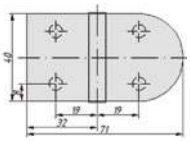


## 008623

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 71x40 мм.
Шпилька: 35 мм
Толщина: 4 мм.
Диаметр резьбы: M6
Сделано в Тайване.

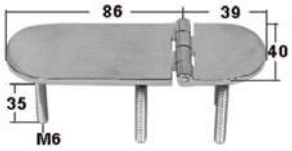





## 008621

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 316
Размеры: 125x40 мм.
Шпилька: 35 мм
Толщина: 4 мм.
Диаметр резьбы: M6
Сделано в Тайване.

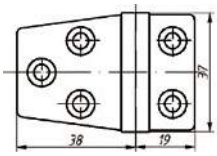



## 1410-0103

### Петля

Материал: нерж. сталь AISI 304
Размеры: 59x40 мм
Толщина: 2 мм.
Сделано в Китае.






## 0652-0190

### Петля

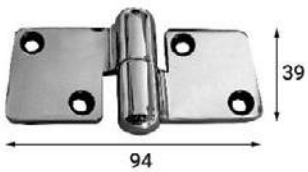
Петля прямоугольная разъемная левая. Общая длина: 94 мм, ширина: 39 мм, толщина: 5 мм. Под болт: 5 мм. Материал: нерж. сталь AISI316. Сделано в Китае.




## 0652-0191

### Петля

Петля прямоугольная разъемная правая. Общая длина: 94 мм, ширина: 39 мм, толщина: 5 мм. Под болт: 5 мм. Материал: нерж. сталь AISI316. Сделано в Китае.



## 0652-0185

### Петля

Петля дверная усиленная 50x136x82мм
Материал: нерж. сталь
Сделано в Китае.

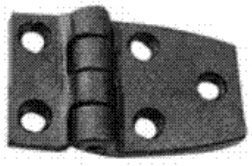


CIM

## C12800

### Петля

Петля асимметричная
2-1/4"x1-3/8", пластик
Размеры:
меньшая часть 37x20 мм
большая часть 37x35 мм.
Сделано в Тайване.

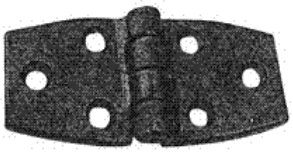


Easterner

## C12806

### Петля

Петля неразъемная 76x35 мм, пластиковая.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C88012

### Петля

Петля асимметричная 100x50x15,5 мм, пластик.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C88011

### Петля

Петля неразъемная 80x50x15.5 мм, пластиковая
Сделано в Тайване.



Easterner

## C88031

### Петля

Петля прямоугольная неразъемная 75x80x15.5 мм, пластиковая. Сделано в Тайване.



Easterner

## C88014

### Петля

Петля неразъемная 120x50x15.5 мм, пластиковая.
Сделано в Тайване.



Easterner





19.

# Оборудование для надувных лодок


Переходники, манометры ..... 430
Адаптеры, насосы ..... 431
Клапаны ..... 435
Ручки ..... 436
Рымы, накладки ..... 437
Консоли, рейлинги ..... 439
Утки, уключины ..... 442
Трапы ..... 443
Тележки, трейлеры ..... 445
Транцевые колеса для транспортировки надувных лодок ..... 446
Держатели ..... 449

# Переходники, манометры

## 718/***

### Переходник

Переходник байонет для клапана. Универсального типа. Сделано в Италии.

| Артикул | Клапан |
|---|---|
| 718/ADJ | 2001, 2004, 2005-2005A, HR |
| 718/2005 | 2005-2005/A , H3 |





## 718

### Переходник

Переходник байонетного типа, который одевается непосредственно на шланг большенства модулей ручных и ножных насосов, может использоваться совместно с клапанами **2001, HR** Bravo. Сделано в Италии.



## SP 119/ADJ/1.0

### Манометр

Используется для измерения давления с электрическими и пневматическими насосами. Максимальное измеряемое давление 1 бар. В комплект входит адаптер байонетного типа для подключения ко всем типам клапанов надувного изделия. Сделано в Италии.



## SP 125/1

### Манометр

Используется для измерения давления с эллектрическими и пневматическими насосами. Максимальное измеряемое давление 1 бар. В комплект входит комплект адаптеров для подключения к клапанам надувного изделия. Сделано в Италии.



## SP 125/0.5

### Манометр

Используется для измерения давления с эллектрическими и пневматическими насосами. Максимальное измеряемое давление 0,5 бар. В комплект входит комплект адаптеров для подключения к клапанам надувного изделия. Сделано в Италии.



## SP 150

### Манометр

Цифровой манометр для проверки давления от 0 до 999 мбар. Разрешение 10 мбар. Погрешность менее 1%. Водозащищенное исполнение (IP65). Питание от батареек 9V (батарейки в комплект не входят). Сделано в Италии.



# Адаптеры, насосы

## 712

### Адаптер для насосов

Адаптер для ножных насосов Bravo. Изготовлен из пластмассы белого цвета. Сделано в Италии.



## Bravo 10

### Насос ножной

Насос ножной двухкамерный для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок и настилов типа «аэрдек». Объем камеры низкого давления – 5 л, высокого давления – 1.6 л. Максимальное давление в камере низкого давления – 0.3 бар, в камере высокого давления – до 1 бар. Габаритные размеры 350x250x80 мм. В комплект изделия входят сменные переходники.
Сделано в Италии.



## Bravo 8M

### Насос ножной

Насос ножной однокамерный для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Максимальное давление – 0.3 бар. Рабочий объем 6.5 л, габаритные размеры 320x230x70 мм. Оснащена встроенным контрольным манометром, металлические детали изготовлены из нержавеющей стали, мембрана обладает повышенной износостойкостью. В комплект изделия входят сменные переходники. Сделано в Италии.



## BRAVO 2

### Насос ножной

Насос ножной однокамерный для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Максимальное давление – 0.2 бар. Рабочий объем 6.5 л, габаритные размеры 290x210x80 мм. Металлические детали изготовлены из нержавеющей стали, мембрана обладает повышенной износостойкостью. В комплект изделия входят сменные переходники. Сделано в Италии.



## 7011

### Насос ножной

Насос однокамерный для накачивания / сдувания баллонов надувных лодок. Рабочий объём 3л , габаритные размеры 220x160x60 мм. В комплект изделия входят сменные переходники трех типов. Тканевая мембрана различных цветов. Сделано в Италии.



## Bravo 7M

### Насос ножной

Насос ножной однокамерный для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Максимальное давление – 0.4 бар. Рабочий объем 5 л, габаритные размеры 280x210x60 мм. Оснащена встроенным контрольным манометром, металлические детали изготовлены из нержавеющей стали, мембрана обладает повышенной износостойкостью. В комплект изделия входят сменные переходники. Сделано в Италии.



## Bravo 9

### Насос ножной

Предназначен для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок и настилов типа «аэрдек». Тип-двухкамерный. Объем камеры низкого давления – 6.5 л, высокого давления – 1.5 л. Максимальное давление в камере низкого давления – 0.3 бар, в камере высокого давления – до 1 бар. Габаритные размеры 320x230x70 мм. В комплект изделия входит универсальный адаптер 712. Сделано в Италии.



## 6011

### Насос ножной

Предназначен для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Тип-однокамерный. Рабочий объем 5 л, габаритные размеры 270x180x60 мм. В комплект изделия входят сменные переходники трех типов. Тканевая мембрана различных цветов. Сделано в Италии.



## Bravo 4ALU

### Насос ручной

Насос двойного действия. Рабочий объем 2x2 л, давление до 1 бар, габаритные размеры 220x110x450 мм. Шток изготовлен из алюминия, корпус – из пластмассы. В комплект изделия входит универсальный адаптер 712. Сделано в Италии.



## Bravo 6M

### Насос ручной

Насос ручной двойного действия. Рабочий объем 2x2.5 л, давление до 0.6 бар, габаритные размеры 210x120x470 мм. Шток изготовлен из алюминия, корпус – из пластмассы. Манометр до 600 мбар на рукоятке. В комплект изделия входят сменные переходники. Сделано в Италии.





## BRAVO TURBO MAX 12/24v

### Насос электрический

Производительность до 1000 л/мин. Питание 12/24V . Накачивает 7-ми метровую лодку за 7 мин. Величину давления до 250 мБар можно выставлять регулятором на корпусе. Насос, кабель питания длиной 3 м с разъемами под аккумулятор `аллигаторного` типа и шланг с набором переходников складываются в удобную сумку. Размеры: 310 x 180 x 190 мм. Сделано в Италии.







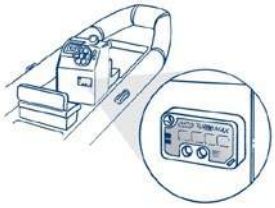
31x18xh 19 cm
3,5 Kg

## BRAVO TURBO MAX KIT 12/24v

### Насос электрический

Насос электрический воздушный Bravo Turbo Max, 12/24В Модель предназначена для установки на консоль надувной лодки. Сделано в Италии.



## Bravo 230/1000

### Насос электрический

Габаритные размеры 165х270 мм, масса 3.0 кг. В комплект изделия входит универсальный адаптер **712**, шланг 1,5м,чехол. Характеристики: 230В, 1500л\мин,1100Вт, 0,23бар. Сделано в Италии.



## BP12

### Насос электрический

Портативный насос с питанием 12В и разъемами на клеммы аккумулятора с регулятором давления для лодок длиной до 3 м. Производительность 160 л/мин. Давление до 1 Бар. Комплектуется набором переходников и сумкой для переноски. Размеры: 210 x 200 x 130 см. Сделано в Италии.





## BTP 12 Digital

### Насос электрический

Насос для надувных лодок, оснащенный LCD дисплеем с регулятором давления до 1000 мБар и манометром. 2-х ступенчатый с производительностью 160 и 450 л/мин и разъемами на клеммы аккумулятора. Имеет индикацию недостаточной зарядки аккумулятора. В комплекте набор переходников и сумка для переноски. Размеры: 300 x 200 x 160 мм. Сделано в Италии.





## BTP 12 Manometer

### Насос электрический

Насос для надувных лодок, оснащенный манометром с регулятором давления до 1000 мБар и манометром. 2-х ступенчатый с производительностью 160 и 450 л/мин и разъемами на клеммы аккумулятора. Имеет индикацию недостаточной зарядки аккумулятора. В комплекте набор переходников и сумка для переноски. Размеры: 300 x 200 x 160 мм. Сделано в Италии.





## BRAVO 12 BATT

### Насос электрический

Насос электрический для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Питание от встроенного аккумулятора 7/8 А/ч 12 V. Производительность быстрого режима накачки – 150 л/мин, максимальное давление – 0.3 бар. При достижении заданного давления насос автоматически отключается. Габаритные размеры 250х250х130 мм, масса 4.0 кг. В комплект изделия входит зарядное устройство с разъемом для прикуривателя, сумка для переноски и набор штуцеров. Сделано в Италии.



## Bravo 12

### Насос электрический

Напряжение – 12 V. Производительность быстрого режима накачки – 150 л/мин, максимальное давление – 0.3 бар. При достижении заданного давления насос автоматически отключается. Габаритные размеры 230x130x130 мм, масса 1.1 кг. В комплект изделия входит универсальный адаптер **712**. Сделано в Италии.



## BST 12 Batt

### Насос электрический

Насос электрический для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Укомплектован аккумуляторной батареей 7Ач. Емкость батареи позволяет накачать лодку до давления 300mbar за 15 минут. Габаритные размеры 180x180x280 мм, масса 4.8 кг. В комплект изделия входит переходник для зарядки аккумулятора от автомобильного прикуривателя. Сделано в Италии.



## BST 12C

### Насос электрический

Предназначен для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Напряжение – 12 V. Производительность быстрого режима накачки – 450 л/мин, максимальное давление – 0.3 бар. При достижении заданного давления насос автоматически отключается. Габаритные размеры 180x180x280 мм, масса 4.8 кг. В комплект изделия входит универсальный адаптер **712**, шланг 1,5м, чехол. Сделано в Италии.



## BST 12HP Batt

### Насос электрический

Насос электрический для накачивания/сдувания баллонов надувных лодок. Укомплектован аккумуляторной батареей 7Ач. Емкость батареи позволяет накачать лодку до давления 800mbar за 15 минут. Габаритные размеры 180x180x280 мм, масса 4.8 кг. В комплект изделия входит переходник для зарядки аккумулятора от автомобильного прикуривателя. Сделано в Италии.



## BST 12 HP C

### Насос электрический

Напряжение – 12 V. Производительность быстрого режима накачки – 450 л/мин, максимальное давление – 0.8 бар. При достижении заданного давления насос автоматически отключается. Габаритные размеры 180x180x280 мм, масса 4.8 кг. В комплект изделия входит универсальный адаптер **712**, шланг 1,5м, чехол. Сделано в Италии.



## BC12

### Адаптер сетевой 230V/12V

Предназначен для зарядки аккумуляторных батарей насосов **BST 12 Batt** и **BST 12HP Batt** от сети 220V.
Сделано в Италии.



# Клапаны

## 6192

### Клапан воздушный

Материал - пластмасса. Диаметр - 56 мм.Высота - 45 мм. Сделано в Италии. **Продается упаковками по 2 шт.**



CEREDI

## 170001M

### Клапан дренажный

Материал - пластмасса. Диаметр - 40 мм.Высота - 25 мм. Сделано в России.



## 6116

### Клапан воздушный

Материал - пластмасса. Диаметр - 62 мм. Высота - 45 мм. Сделано в Италии. **Продается упаковками по 2 шт.**



CEREDI

## 6270

### Клапан воздушный

Материал - пластмасса.
Диаметр - 62 мм
Высота - 50 мм
Сделано в Италии.
Продается упаковками по 2 шт.



CEREDI

## 170003M

### Клапан воздушный Борика черный

Материал - пластмасса.
Сделано в России.



# Ручки

## 170102A

### Ручка траспортировочная

Изготовлена из пластмассы черного цвета.
Размеры: 192x110мм.
Сделано в России.



## 6714_7046

### Ручка траспортировочная

Предусмотрена возможность крепления тросового леера диаметром до 12 мм. Размеры 265x95x60 мм. Изготовлена из пластмассы серого цвета. Сделано в Италии.



CEREDI

## 170101M

### Ручка траспортировочная

Изготовлена из пластмассы черного цвета.
Размеры: 245x110 мм.
Сделано в России.



## 6142

### Рукоятка

Материал - нержавеющая сталь. В комплект входит резиновая накладка. Сделано в Италии.



CEREDI

## 2915

### Рукоятка

Материал - алюминий.
Сделано в Италии.



CEREDI

## 040527T

### Крепление на баллон НЛ под М8

Предназначено для фиксации хомута под трубу 25 мм 040520T и под трубу 32мм 040521T, а также для установки на НЛ другого навесного оборудования. Изготовлено из высококачественного ПВХ с резьбовой закладной М8 из нержавеющей стали AISI 316. Приклеивается к баллонам с помощью клея. Габаритные размеры 120x105x19мм. Сделано в России.
**Продается упаковками по 2 шт.**



# Рымы, накладки

## 171110A

### Рым универсальный

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 12 мм на баллонах НЛ. Размеры 240x120мм.
Сделано в России.



## 171111A

### Рым продольный сквозной

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 12 мм на баллонах НЛ. Сквозное отверстие диаметром 10 мм. Длина 105 мм.Ширина 65 мм. Высота 25 мм.Цвет чёрный. Сделано в России.



## 171112A

### Рым продольный концевой

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 12 мм на баллонах НЛ. Одно отверстие диаметром 10 мм. Узел веревки скрывается внутри. Длина 105 мм. Ширина 65 мм. Высота 25 мм. Цвет чёрный. Сделано в России.



## 171106M

### Рым сквозной

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 14 мм на баллонах надувных лодок. Диаметр 100 мм, высота 35 мм. Изготовлен из пластмассы серого цвета. Сделано в России.



## 171102M

### Рым универсальный

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 14 мм на баллонах надувных лодок. Диаметр 100 мм, высота 35 мм. Изготовлен из пластмассы серого цвета.
Сделано в России.



## 171105M

### Рым концевой

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 14 мм на баллоны надувных лодок. Диаметр 100 мм, высота 35 мм. Изготовлен из пластмассы серого цвета.
Сделано в России.



## 6789

### Рым универсальный

Предназначен для крепления тросового леера диаметром до 12 мм на баллоны надувных лодок. Диаметр 78 мм, высота 28 мм.Изготовлен из пластмассы серого цвета. Сделано в Италии. **Продается упаковками по 4 шт.**



CEREDI

## 338/C

### Накладка на транец

Материал - пластмасса. Размеры - 430x350 мм.
Сделано в Китае.



SUMAR

## 6383, 338/D

### Накладка на транец угловая

Накладка на транец 430x350 угловая от 22мм до 1 мм.
Сделано в Италии..

| Артикул | Размер, мм |
|---|---|
| 6383 | 430x350 |
| 338/D | 420x340 |





CEREDI

## 704200, 704315

### Накладка на транец

Материал - анодированный алюминий. Сделано в Китае..

| Артикул | Размеры (мм) |
|---|---|
| 704200 | 200x95 |
| 704315 | 315x100 |



SUMAR

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C01655

### Накладка на транец резиновая

Предназаначена для установки доп. приборов. Изготовлен из резины. Сделано в Тайване.



Easterner

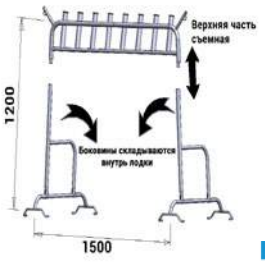
# Консоли, рейлинги

## 030304T

### Консоль троллинговая на баллон НЛ

Устанавливается на баллоны НЛ. Изготовлена из трубы Ø-32 мм. Консоль оснащена спининговыми стаканами (8 шт). Складывающиеся боковые части консоли позволяют накрывать лодку штатным транспортировачным тентом. В комплект входят: рейлинги 030210T. Сделано в России.






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 030305T

### Консоль троллинговая на слани НЛ

Устанавливается на слани лодки с шириной кокпита от 75см. Изготовлена из трубы Ø-32мм. Обеспечивается повышенная жесткость и устойчивость конструкции. В состав изделия входят два комплекта хомутов 040516T для крепления конструкции к сланям. Сделано в России..

| Артикул | Материал |
|---|---|
| 030305T | нерж. сталь |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 030306T

### Консоль кормовая с огнями

Консоль кормовая с навигационными огнями для надувных лодок, изготовлена из нержавеющей трубы диаметром 32 мм. Консоль оснащена внутренней электропроводкой с подключенными комплектом бортовых огней C91006B , круговым огнем C25010SC и панелью переключателей с прикуривателем 130002GT. В состав изделия входят:два комплекта хомутов для крепленния консоли к транцу надувной лодки.
Сделано в России.

*Дополнительно см. “Электрооборудование” (раздел 12)



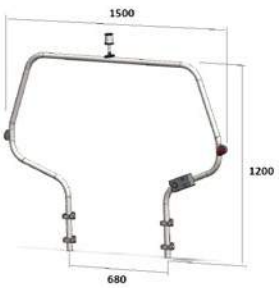
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

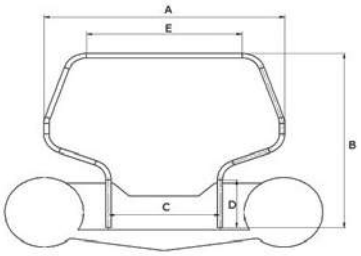
## 030381T

### Консоль кормовая под заказ

Консоль кормовая для надувных лодок, изготовлена из нержавеющей стали диаметром 32 мм. Консоль может быть оснащена внутренней электропроводкой с подключенными комплектами бортовых огней C91006B, круговым огнем C25010SC и панелью переключателей с прикуривателем 130002GT. В состав изделия входит два комплекта хомутов для крепления консоли к транцу надувной лодки. Сделано в России.

*Для заказа необходимо указать вам размеры A, B, C, D, E



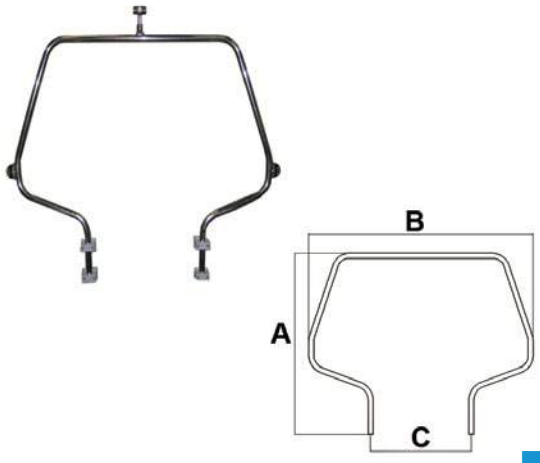

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 03030*T

### Консоль кормовая малая*

Устанавливается на транец НЛ. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы - 25 мм.В состав изделия входят: консоль из двух частей, два комплекта хомутов 040517Т. Консоль 030308Т оснащена внутренней электропроводкой, комплектом бортовых огней С91006В и кормовым огнем С25010SC. Сделано в России.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | Тип |
|---|---|---|---|---|
| 030307T | 930 | 1100 | 460 | без навигационных огней в комплекте |
| 030308T | | | | с навигационными огнями в комплекте |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

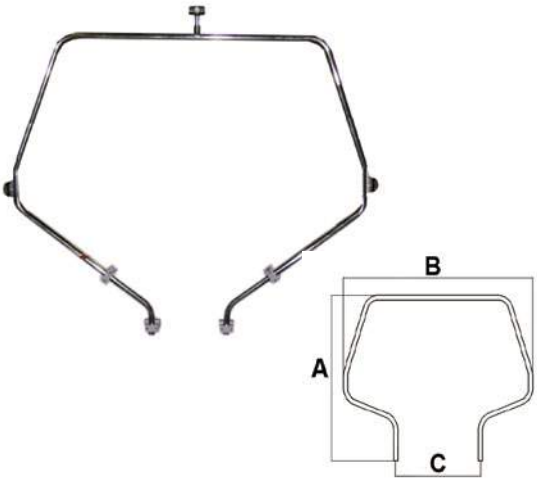
## 0303**T

### Консоль кормовая большая*

Устанавливается на транец НЛ. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы - 25 мм. В состав изделия входят: консоль из двух частей, два комплекта хомутов 040517Т. Консоль 030310Т оснащена внутренней электропроводкой, комплектом бортовых огней С91006В и кормовым огнем С25010SC. Имеется возможность установки дистанционного управления. Сделано в России.

*Дополнительно см. “Палубное оборудование” (раздел 11)

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | Тип |
|---|---|---|---|---|
| 030309T | 1140 | 1550 | 300 | без навигационных огней в комплекте |
| 030310T | | | | с навигационными огнями в комплекте |










Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0302**T

### Рейлинг на баллон НЛ

Предназначен для установки доп. оборудования на НЛ. Изготовлен из нержавеющей стали. Диаметр трубы-25 мм. В комплект входит: рейлинг, рым универсальный (4 шт). Сделано в России.

| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| 030209T | 400 |
| 030210T | 600 |



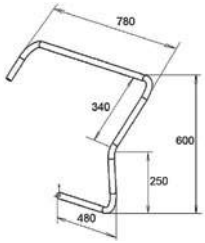


## 030311T

### Консоль бортовая левая

Предназначена для установки доп. оборудования на НЛ. Устанавливается на слань и НЛ. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы - 25 мм. В состав изделия входят: консоль, комплект хомутов 040516T. Сделано в России.



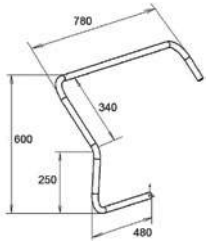



## 030312T

### Консоль бортовая правая

Предназначена для установки доп. оборудования на НЛ. Устанавливается на слань и НЛ. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы - 25 мм. В состав изделия входят: консоль, комплект хомутов 040516T. Сделано в России.

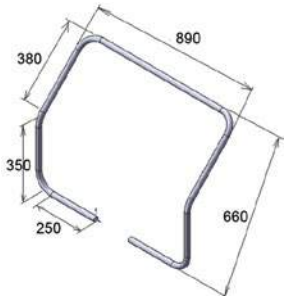





## 030313T

### Консоль бортовая

Предназначена для установки доп. оборудования на НЛ. Устанавливается на слань и НЛ. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы - 25 мм. В состав изделия входят: консоль, комплект хомутов 040516T.Сделано в России.

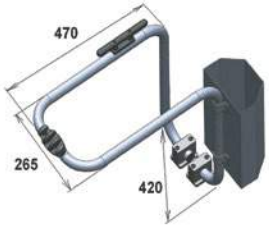





## 030314T

### Консоль носовая

Предназначена для облегчения швартовки и стоянки катера на якоре. Может использоваться на надувных лодках с диаметром баллона до 450 мм. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы-25мм. На консоли установлено: планка направляющая С13058, утка швартовная 0602-1506 и якорный ящик 080017. Сделано в России.






## 030315T

### Консоль носовая

Предназначена для облегчения швартовки и стоянки катера на якоре. Может использоваться на надувных лодках с диаметром баллона до 600 мм. Изготовлена из нержавеющей стали. Диаметр трубы-25мм. На консоли установлено: ролик направляющий 4210, утка швартовная 0602-1506. В качестве дополнительной опции возможно использование якорного ящика 080017 или 080018. Сделано в России.



# Утки, уключины

## 9043

### Утка-стопор

Предназначена для крепления троса до 16 мм. Изготовлена из пластмассы. Размеры 240x192x70 мм. Сделано в Италии.



CEREDI

## 9050

### Утка-стопор

Предназначена для крепления троса до 16 мм. Изготовлена из пластмассы. Размеры 320x1160x60 мм. Сделано в Италии.



CEREDI

## 171107M

### Уключина

Оснащена поворотной осью из нержавеющей стали для установки на баллон НЛ. Размеры 240x120мм. Сделано в России.



## 171113A

### Уключина

Оснащена поворотной осью из нержавеющей стали для установки на баллон НЛ. Размеры 220x115мм. Сделано в России.



## 171101M

### Уключина

Оснащена поворотной осью из нержавеющей стали. Изготовлена из пластмассы. Размеры 240x120 мм. Сделано в России.



## 6756K

### Уключина

Оснащена поворотной осью из нержавеющей стали. Предусмотрена возможность крепления тросового леера. Размеры 150x95 мм. Изготовлена из пластмассы серого цвета. Сделано в Италии. П**родается упаковками по 2 шт.**



CEREDI

## 59008

### Крюк

Для надувных лодок под трос 8 мм. Размеры 38x40 мм.
Сделано в Китае.
**Продается упаковками по 4 шт.**



SUMAR

## 171104M

### Шар стопорный

Для уключины 171101M. Изготовлен из пластмассы серого цвета. Резьба - M8. Сделано в России.

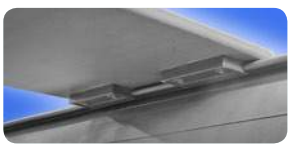


## 171201M

### Профиль баночный

Предназначен для крепления банки к баллонам НЛ. Размеры 40x80 мм. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Сделано в России. **Продается комплектами - состоит из двух половинок.**





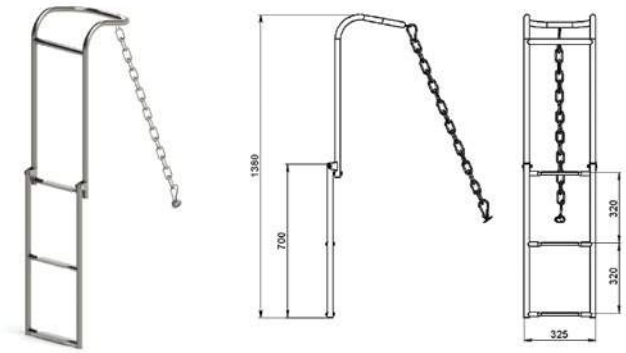
# Трапы

## 0401**Т

### Трап складной

Крепление к сланям осуществляется нержавеющей цепью с карабином (для 040111Т) или ременной лентой (для 040133Т). Конструкция сочетает надёжность крепления и возможность регулировать угол наклона трапа относительно вертикали. Сделано в России.

| Артикул | Диаметр трубы, мм | Материал |
|---|---|---|
| 040111Т | 25 | нерж. сталь |
| 040133Т | 25 | АМГ5 |

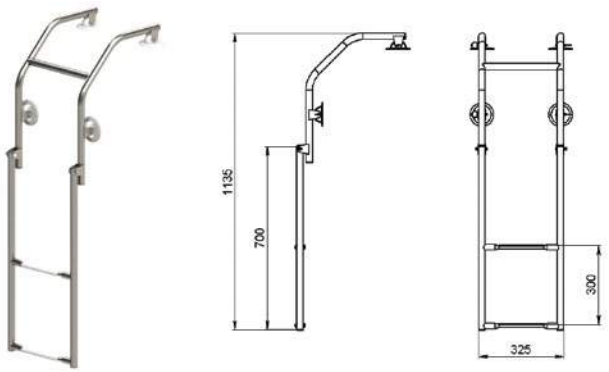



## 0401**Т

### Трап складной

Крепится штифтами к рымам 6789, предварительно установленным на баллон лодки. Штифты, рымы и клей специальный для ПВХ входят в состав изделия. Быстросъемные штифты обеспечивают легкость установки. Сделано в России.

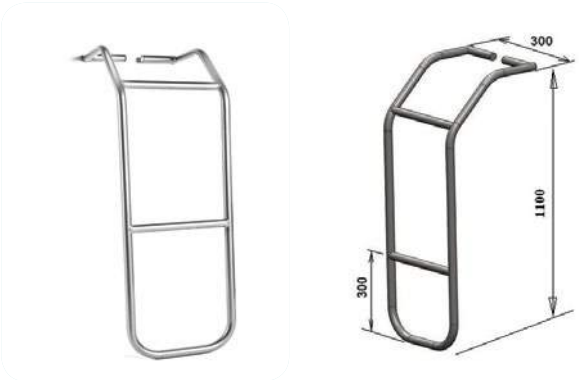
| Артикул | Диаметр трубы, мм | Материал |
|---|---|---|
| 040112Т | 25 | нерж. сталь |
| 040134Т | 25 | сплав АМГ |




## 040135Т

### Трап

Изготовлен из алюминия. Не требует дополнительных приспособлений для установки. Трап удерживается в лодке посредством зацепления с банкой. Диаметр трубы 25 мм.
Сделано в России.

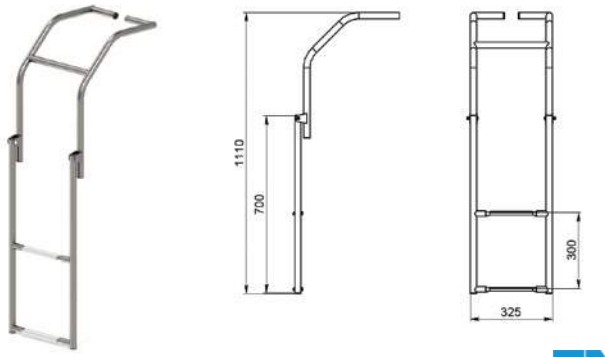


## 0401**T

### Трап складной для НЛ

Не требует дополнительных приспособлений для установки на НЛ. Трап удерживается в лодке посредством зацепления с банкой. Сделано в России.

| Артикул | Диаметр трубы, мм | Материал |
|---|---|---|
| 040113T | 25 | нерж. сталь |
| 040136T | 25 | АМГ5 |




## 040114T

### Трап складной

Трап складной предназначен для установки на надувные лодки. Ложится на баллон и закрепляется за слань надувной лодки посредством рым-гайки и нержавеющей цепочки, длину которой можно изменять переставляя по звеньям гак-карабин. Все крепежные элементы входят в комплект трапа. Материал - нержавеющаяя сталь, ступеньки - дуб. Диаметр трубы 25мм. Сделано в России.

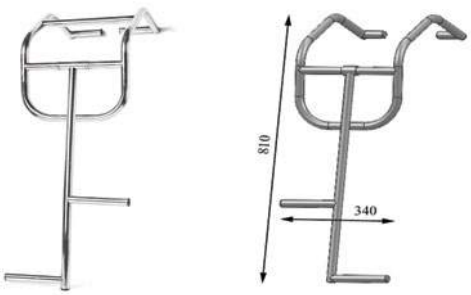



## 0401**T

### Трап дайверский

Предназначен для обеспечения пловца при занятиях дайвингом. Устанавливается на надувную лодку. Имеет два положения: рабочее и транспортировочное. Сделано в России.

| Артикул | Диаметр трубы | Материал |
|---|---|---|
| 040137T | 25 мм | сплав АМГ |
| 040115T | 25 мм | нерж. сталь |

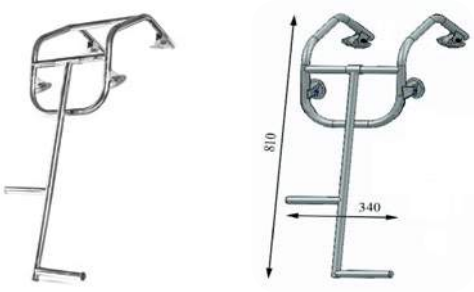



## 0401**T

### Трап дайверский

Предназначен для обеспечения пловца при занятиях дайвингом. Крепится штифтами к рымам (изделие 6789), предварительно установленным на баллон лодки. Штифты, рымы и клей специальный для ПВХ входят в состав изделия. Сделано в России.

| Артикул | Диаметр трубы | Материал |
|---|---|---|
| 040116T | 25 мм | нерж. сталь |
| 040138T | 25 мм | сплав АМГ |



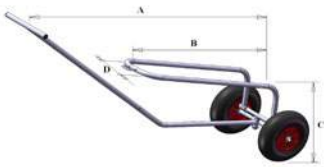
# Тележки, трейлеры

## 06022*T

### Тележка

Предназначена для облегчения перемещения лодки по суше. Используется совместно с транцевыми колесами 060201T или 060202T. Тележка крепится за рукоятку 2915. В качестве дополнительной опции рекомендуется использование ремня транспортировочного с храповиком C15190 для более надежной фиксации лодки на тележке. Колесо диаметром 260 мм - давление не более 1,3 бар; 330 мм - давление 1,5 бар. Сделано в России.

| Артикул | A, мм | B, мм | C, мм | D, мм | Материал | Колесо |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **060225T** | 1350 | 840 | 400 | 225 | сталь 3сп | PR 1018 |
| **060226T** | 1350 | 840 | 400 | 225 | нерж. сталь | |
| **060227T** | 1500 | 900 | 550 | 330 | сталь 3сп | PR 1301 |
| **060228T** | 1500 | 900 | 550 | 330 | нерж. сталь | |



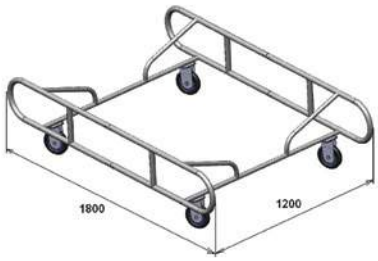



## 060229T

### Тележка

Предназначена для размещения надувных лодок, легких катеров в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах. Максимальная нагрузка 400 кг. Платформа оснащена поворотными колесами 201125S, что обеспечивает хорошую манёвринность, и легкость перемещения. Изготовлена из стальной трубы, окрашенной порошковой краской. В разобранном состоянии размер упаковки 1,2x0,25x0,14 м. Предназначается для стоянки и ручного перемещения на короткое расстояние.
Сделано в России.

Дополнительное оборудование - см. раздел **23. Принадлежности для транспортировки** (стр. 501)




## 060241T

### Трейлер для транспортировки плавсредств алюминиевый

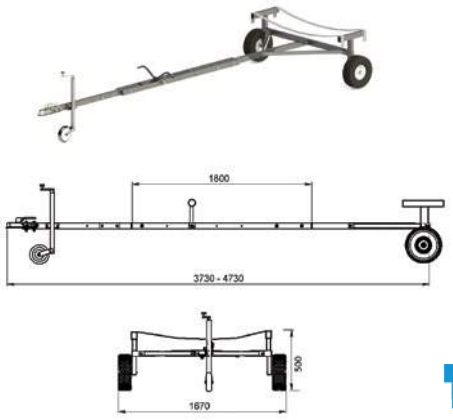
Сделано в России. Подробное описание см. на стр. 509.



## 060243T

### Трейлер для транспортировки плавсредств черный металл

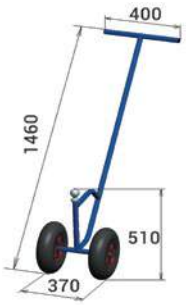
Предназначен для ручной перевозки НЛ и РИБ, длиной 4,0-4,6м, весом до 300 кг и спуска их на воду. Изготовлен из стали с двойным защитным цинковым покрытием. Легко разбирается. Предусмотрена возможность изменять габаритную длину. На трейлере используются колеса надувные TW1602 с подшипником скольжения. В комплект входит: кронштейн стояночный WT-25, устройство сцепное 3221-0105, ручка для подъема трейлера C11047, ремень транспортировочный с храповиком C15190 (2 шт.). Размеры упаковки: 1820x400x260 мм. Вес упаковки: 46 кг. Материаль - сталь. Максимальное давление в колесе 2,0 Bar.
**ВНИМАНИЕ!** Трейлер не предназначен для транспортировки механическими транспортными средствами. Предназначен для использования совместно с тележкой трейлерной 060244T. Сделано в России.




## 060244T

### Тележка трейлерная

Сделано в России.



# Транцевые колеса для транспортировки надувных лодок

Комплект колёс транцевых предназначен для установки на транец надувной лодки.
Допустимая нагрузка колеса 150 кг. Давление в колесе не более 1,3 бар.

## 06020*T

### Колёса транцевые откидные

Комплект колёс транцевых для НЛ

| Артикул | Ø колеса, мм | Ø трубы, мм |
|---|---|---|
| 060201T | 260 | 25 |
| 060202T | 330 | 32 |

Комплект колёс транцевых для НЛ типа «Ротан»

| Артикул | Ø колеса, мм | Ø трубы, мм |
|---|---|---|
| 060203T | 260 | 25 |
| 060204T | 330 | 32 |





## 06025*T

### Колёса транцевые откидные с защёлкой

Комплект колёс транцевых, откидные с защёлкой для НЛ

| Артикул | Ø колеса, мм | Ø трубы, мм |
|---|---|---|
| 060251T | 260 | 25 |
| 060252T | 330 | 32 |

Комплект колёс транцевых, откидные с защёлкой для НЛ типа «Ротан»

| Артикул | Ø колеса, мм | Ø трубы, мм |
|---|---|---|
| 060253T | 260 | 25 |
| 060254T | 330 | 32 |





## 06021*T

### Колёса транцевые быстросъёмные

Комплект колёс транцевых быстросъёмных

| Артикул | Ø колеса, мм | Ø трубы, мм |
|---|---|---|
| 060211T | 260 | 25 |
| 060212T | 330 | 32 |

Комплект колёс транцевых быстросъёмных для НЛ типа «Ротан»

| Артикул | Ø колеса, мм | Ø трубы, мм |
|---|---|---|
| 060213T | 260 | 25 |
| 060214T | 330 | 32 |





Комплект колёс транцевых быстросъёмных для НЛ типа «Солар»

| Артикул | Ø колеса, мм | Ø трубы, мм |
|---|---|---|
| 060215T | 260 | 32 |
| 060216T | 330 | 32 |



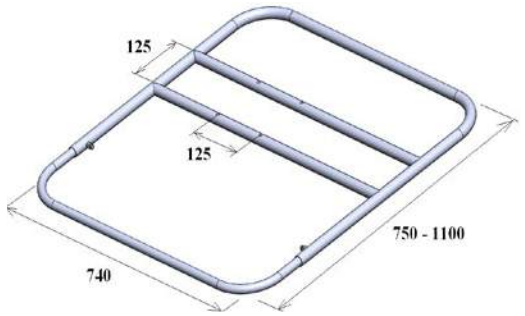


## 05020*T

### Рама под сидение в НЛ с надувным дном

Предназначена для использования в лодках с надувным дном и является площадкой для крепления стоек для сидений (С12573, С12574). Рама имеет возм ожность регулировки по ширине кокпита от 750 мм. до 1100 мм. Сделано в России.

| Артикул | Материал |
|---|---|
| 050206T | нерж. сталь |
| 050207T | АМГ5 |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

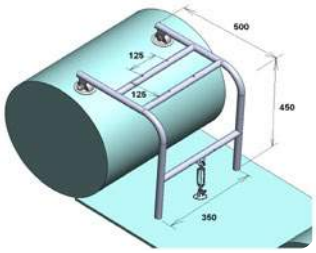
## 05020*T

### Стойка для сиденья с бортовым креплением в надувную лодку

Стойка надежно закрепляется при помощи заранее приклеенных к баллонам лодки рымам 6789 (поставляются в комплекте с клеем) и для безопасности фиксируется к сланям посредством талрепа 3103-0106. Установочные отверстия расчитаны под дальнейшее использование переходника-основания для сидений С12501,С12561.Сделано в России.

| Артикул | Материал |
|---|---|
| 050204T | АМГ5 |
| 050205T | нерж. сталь |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 050301T

### Комплект крепежный №1

Комплект крепежный ***на основе болта мебельного*** с квадратной шейкой для стоек сидений **С12573, С12574** и переходника **С12501**. В состав комплекта входят: гайка колпачковая М6 (DIN1587) - 4шт; гайка шестигранная М6 (DIN934) - 4шт; болт М6х16 (DIN933) - 4шт; болт мебельный М6х25 (DIN603) - 4шт; шайба М6 (DIN125A) - 12шт; шайба М6 (DIN9021) - 4шт; шайба пружинная М6 (DIN127B) - 8шт. Сделано в России.



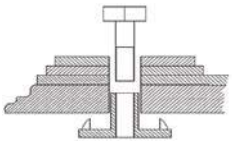


## 050302T

### Комплект крепежный №2

Комплект крепежный ***на основе гайки забивной*** для стоек сидений **С12573, С12574** и переходника **С12501**. В состав комплекта входят: гайка забивная М6 (DIN1624) - 4шт; гайка шестигранная М6 (DIN934) - 4шт; болт М6х16 (DIN933) - 8шт; шайба М6 (DIN125A) - 8шт; шайба М6 (DIN9021) - 4шт; шайба пружинная М6 (DIN127B) - 8шт. Сделано в России.





## Пример комплектования сиденья для надувной лодки с жёсткими сланями

**1.**



C12500 - Сиденье пластмассовое светло-серое. Сиденье крепится непосредственно к стойке с помощью переходника C12501.Производитель Easterner (Тайвань).

**2.**



C12501 - Переходник-основание для сидений стальной поворотный чёрного цвета. Совместим с сиденьями C12500 и стойками: C12573; C12574; C12590; C12591; C12600; C12601. Производитель Easterner (Тайвань).

**3.**



или



Стойка для сидений стальная C12573 (178мм) или C12574 (330мм), окрашенная в чёрный цвет. Стойка совместима с переходниками: C12501; C12561, а также с сиденьями: C12509W/L; C12513-W. Производитель Easterner (Тайвань).

**4.**

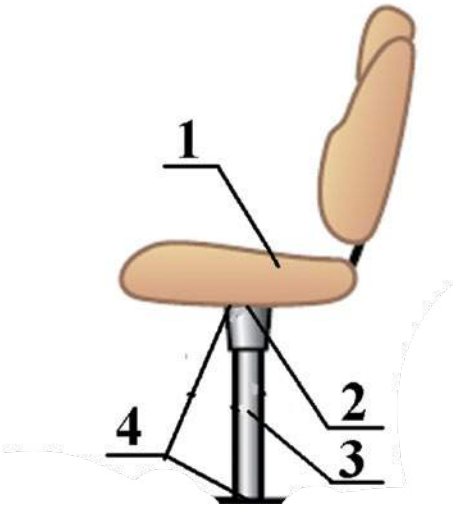


или



050302T - Комплект крепёжный на основе гайки забивной. Предназначен для установки стойки сидения C12573 или C12574 на деревянные слани, крепления стойки к переходнику C12501 и переходника к сиденью C12500. Сделано в России.

050301T - Комплект крепёжный на основе болта мебельного. Предназначен для установки стойки сидения C12573 или C12574 на алюминиевые и пластиковые слани, крепления стойки к переходнику C12501 и переходника к сиденью C12500. Сделано в России.



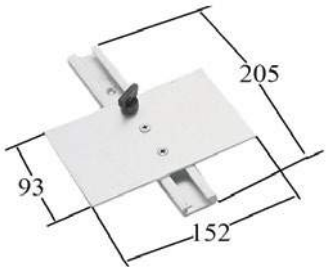

1 - сиденье **C12500**;
2 - переходник-основание поворотный для сиденья **C12501**;
3 - стойка **C12573** (178мм) или **C12574** (330мм);
4 - комплект крепежный **050301T** или **050302T.**
В зависимости от заданных условий и особенностей использования надувной лодки с жесткими сланями может быть подобран тот или иной комплект сиденья. В том числе с использованием других сидений, стоек и переходников, представленных в каталоге.

# Держатели

## C14670

### Держатель датчика эхолота

Предназначен для установки доп. приборов. Изготовлен из анодированного алюминия.
Сделано в Тайване.




Easterner

## C14699

### Держатель датчика эхолота

Предназначен для установки доп. приборов. Изготовлен из анодированного алюминия.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C14671

### Держатель

Предназначен для установки доп. приборов. Изготовлен из анодированного алюминия.
Сделано в Тайване.



Easterner

## 171114A

### Держатель весла

Держатель-защелка весла с круглым основанием. Предназначен для весел с диаметром веретена 25-40 мм. Изготовлен из пластмассы серого цвета. Диаметр 90 мм, высота 40 мм. Сделано в России.



## 171108M

### Держатель весла

Предназначен для весел с диаметром веретена 27 мм. Изготовлен из пластмассы серого цвета. Размеры 79x119мм. Сделано в России.



## 6330*

### Тент стояночный

Изготовлен из прочной нейлоновой ткани с водоотталкивающей пропиткой, стойкой к соленой воде и ультрафиолетовому облучению. Для надувных лодок, длиной 280-315 см. Сделано в Китае.

| Артикул | Размеры (см) |
|---|---|
| 63300 | 280x315 |
| 63302 | 315x336 |
| 63304 | 336x355 |



SUMAR

## 030643Т

### Держатель удилища

Предназначен для удобной фиксации удилища на баллоне надувной лодки. Изготовлен из оцинкованного стального прутка диам. 6 мм. Места соприкосновения удочки с держателем имеют обрезиненную поверхность. В комплект входят держатель, крепеж, крепление к баллону 040527Т. Сделано в России.

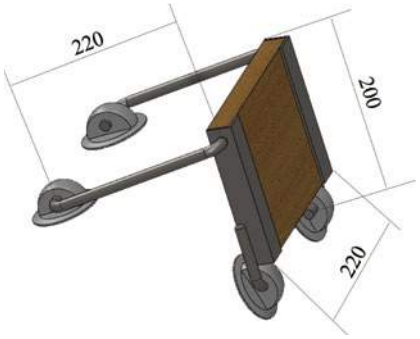


Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 040414Т

### Транец выносной

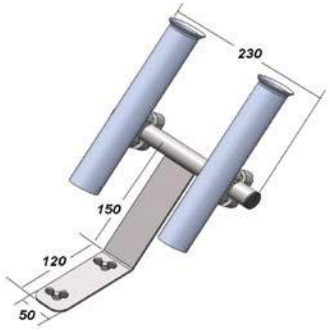
Применяется на надувных лодках, не имеющих штатной транцевой доски. В состав изделия входят: рым универсальный (4 шт). В конструкции применены алюминиевые стержни диаметром 12мм, покрашенные порошковой полиэфирной краской, стойкой к агрессивной морской среде.
Сделано в России.




## 030609Т

### Держатель спиннинга

Предназначен для удобной фиксации спиннинга на банке надувной лодки. Изготовлен из нержавеющей полосы толщиной 3 мм. В комплект входит: держатель спиннинга 030601Т (2шт), гайка-барашек DIN316 (2шт), заглушка D25 124301А (2шт), гайка забивная мебельная М6 DIN1624 (2шт). Сделано в России.




## 030610Т

### Держатель спиннинга для НЛ

Держатели спиннинга предназначены для установки на транец надувной лодки. Крепежные отверстия имеют такой же установочный размер как и на транцевых колесах производства `Техномарин` , что позволяет установить держатель на лодку, оборудованную транцевыми колесами, без дополнительного сверления отверстий в транце. Материал - нержавеющая сталь. Размеры стакана: длина - 250 мм.; диаметр - 40 мм. Стакан имеет обрезиненную кромку. Сделано в России.







20.

# Принадлежности для лодочных моторов


Гидрокрылья ..... 452
Транцы ..... 453
Удлинители румпеля ..... 455
Стойки, тележки ..... 456
Промывка и замена масла ..... 459
Чеки предохранительные, насосы масляные, шланги ..... 460

# Гидрокрылья

Навесные гидрокрылья устанавливаются на антикавитационную плиту подвесных лодочных моторов и служат для облегчения перехода в режим глиссирования и улучшения управляемости судна в поворотах. Гидрокрылья классифицируются в зависимости от мощности мотора.

## C88062

### Гидрокрыло

Гидрокрыло для подвесных лодочных моторов мощностью до 50 л.с. Изготовлено из пластмассы черного цвета. Размеры 194x174 мм. В комплект входит крепеж. Сделано в Тайване.



Easterner

## C88061

### Гидрокрыло

Гидрокрыло для подвесных лодочных моторов мощностью до 100 л.с. Размеры одного крыла: 215x260 мм.
Сделано в Тайване.



Easterner

## SES*00

### Гидрокрыло

Сделано в США.

| Артикул | Для моторов мощностью, л.с. |
|---|---|
| SES200 | 8-60 |
| SES300 | 60-300 |
| SES400 | 90-300 |



SE SPORT

## Sport Clip

### Кронштейн для установки гидрокрыльев

Кронштейн для установки гидрокрыльев SES 200 и SES 300. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Предназначен для установки гидрокрыльев без сверления дополнительных отверстий. В комплект входит крепеж. Сделано в США.



SE SPORT

# Транцы

## 040411T

### Транец выносной

Транец выносной для подвесных лодочных моторов мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 240х214х110мм. Вариант установки на вертикальные поверхности.
Сделано в России.

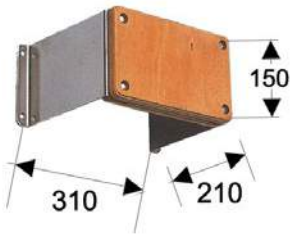


Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 141-N

### Транец выносной

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Сделано в Италии.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 040412T

### Транец выносной

Транец выносной для подвесных лодочных моторов мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 240х150х150мм. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 040413T

### Транец выносной

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 240х150х150мм. Сделано в России.



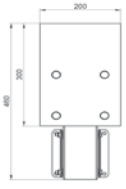
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

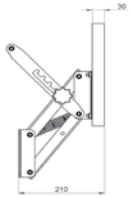
## 04040*T

### Транец выносной

Транец выносной подъёмный. Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска изготовлена из бакелитовой фанеры, а остальные детали конструкции - из нержавеющей стали. Сделано в России.

| Артикул | Мощность ПЛМ, л.с. | Масса ПЛМ, кг |
|---|---|---|
| 040401T | До 6 | До 35 |
| 040402T | До 15 | До 45 |
| 040403T | До 25 | До 65 |







## S1011

### Транец выносной

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Регулируемый наклон основания 0-17°. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Сделано в Китае.



SUMAR

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 04051*T

### Кронштейн выносного транца наклонный

Предназначен для крепления выносных транцев к наклонным поверхностям. Изготовлен из нержавеющей стали.
Сделано в России.

| Артикул | Для транцев: |
|---|---|
| 040513T | 1001/W(P) |
| 040512T | 1004/W(P), 1005/W(P), 136-00, 136-01, 136-02 |

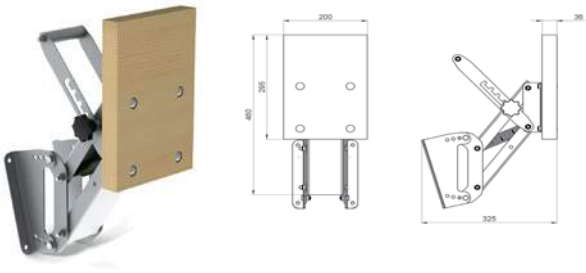


## 04040*T

### Транец выносной

Транец выносной подъёмный с регулировкой наклона. Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Конструкция позволяет менять угол наклона присоединительной части в зависимости от наклона поверхности крепления. Имеет пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска изготовлена из бакелитовой фанеры, а остальные детали конструкции - из нержавеющей стали. Регулировка угла наклона: 5-30 градусов. Масса ПЛМ: <35 кг. Сделано в России.

| Артикул | Мощность ПЛМ, л.с. | Масса ПЛМ, кг |
|---|---|---|
| 040404T | До 15 | До 45 |
| 040406T | До 25 | До 65 |



## 100*/W

### Транец выносной

Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности или веса подвесного мотора. Сделано в Китае.

| Артикул | Мощность , л.с. | Вес ПЛМ , кг | Материал доски | Материал кронштейна |
|---|---|---|---|---|
| 1001/W | до 15 | до 40 | Дерево | Анодир. алюм |
| 1004/W | до 20 | до 50 | Дерево | Нерж. сталь |
| 1005/W | до 25 | до 60 | Дерево | Нерж. сталь |



SUMAR

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 100*/P

### Транец выносной

Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска - пластмассовая, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности или веса подвесного мотора. Сделано в Китае.

| Артикул | Мощность , л.с. | Вес ПЛМ , кг | Материал доски | Материал кронштейна |
|---|---|---|---|---|
| 1001/P | до 15 | до 40 | Пластмасса | Анодир. алюм |
| 1004/P | до 20 | до 50 | Пластмасса | Нерж. сталь |
| 1005/P | до 25 | до 60 | Пластмасса | Нерж. сталь |



SUMAR

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 136-0*

### Транец выносной

Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска пластмассовая, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности подвесного мотора. Сделано в Италии.

| Артикул | Мощность, л.с. |
|---|---|
| 136-00 | до 6 |
| 136-01 | до 20 |
| 136-02 | до 25 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Удлинители румпеля

## 060102

### Фиксатор-замок

Фиксатор-замок охранный для подвесных моторов. Предотвращает демонтаж мотора с транца, предохраняет мотор от случайной потери на ходу. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Сделано в Тайване.
**ВНИМАНИЕ!** Замок в комплект пос-тавки не входит.



## 060103

### Фиксатор-замок

Фиксатор-замок охранный для подвесных моторов со встроенным замком. Предотвращает демонтаж мотора с транца, фиксируя ручки, предохраняет мотор от случайной потери на ходу. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Сделано в Тайване.




## C160**

### Удлинитель румпеля

Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, см | Производитель |
|---|---|---|
| C16028 | 46 | Easterner (Тайвань) |
| C16030 | 76 | |



## 340.04

### Удлинитель румпеля

Длина – 60 см. Сделано в Италии.



## C16140

### Удлинитель румпеля раздвижной

Диапазон регулировки от 61 см до 101 см.
Сделано в Тайване.



## 340.03

### Удлинитель румпеля раздвижной

Диапазон регулировки от 80 см до 111 см.
Сделано в Италии.



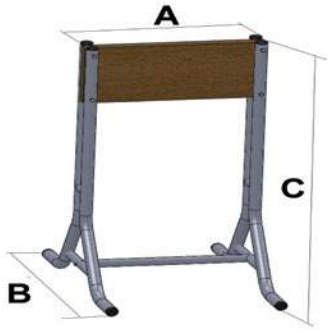
# Стойки, тележки

## 06010*T

### Стойка для мотора

Стойка предназначена для размещения подвесных лодочных моторов в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах. Изготовлена из стальной трубы, окрашенной порошковой краской. Сделано в России.

| Артикул | Кол-во моторов | AxCxB, мм |
|---|---|---|
| 060102T | 2 | 1014x707x877 |
| 060101T | 1 | 485x707x877 |
| 060103T | 3 | 1424x707x877 |



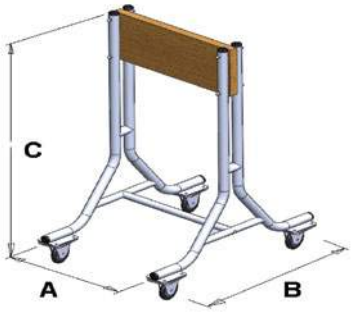

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 06010*T

### Стойка для мотора

Стойка предназначена для размещения одного подвесного лодочного мотора в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах. Изготовлена из стальной трубы, окрашенной порошковой краской. Для легкости перемещения оснащена поворотными колесами со стопором. Сделано в России.

| Артикул | Кол-во моторов | AxCxB, мм |
|---|---|---|
| 060104T | 2 | 1014x707x877 |
| 060105T | 1 | 485x707x877 |
| 060106T | 3 | 1424x707x877 |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060126T

### Тележка-домкрат для стоек ПЛМ

Позволяет использовать неподвижную стойку в качестве тележки для ПЛМ.
Предназначена для стоек для ПЛМ (арт. 060108T, 060109T, 060110T).
Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0601**T

### Стойка для ПЛМ

Стойка предназначена для размещения одного подвесного лодочного мотора в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах.
Изготовлена из стали, окрашенной порошковой краской.
Сделано в России.

| Артикул | Габариты, мм |
|---|---|
| 060108T | 450x900 |
| 060109T | 550x1000 |
| 060110T | 650x1100 |



## 060111T

### Стойка для ПЛМ весом до 300 кг. передвижная

Стойка предназначена для размещения подвесного лодочного мотора весом до 300 кг. в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах.
Изготовлена из стали, окрашенной порошковой краской.
Оснащена поворотными колесами.
Сделано в России.



## 060107T

### Стойка «Ёлочка» для 3-х ПЛМ

Стойка предназначена для размещения трех подвесных лодочных моторов в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах.
Изготовлена из стали, окрашенной порошковой краской.
Стойка оснащена поворотными колесами для перемещения.
Сделано в России.



## 060123T

### Тележка для ПЛМ складная «КОМПАКТ»

Тележка для ПЛМ предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов мощностью до 15 л.с. Стальной каркас покрыт порошковой краской. Колесо цельнолитое диаметром 154 мм. По сравнению с похожими мелелями имеет не большой размер. Перевозка осуществляется за штатную ручку ПЛМ. Сделано в России.



## 060124T

### Тележка для ПЛМ складная «КОМПАКТ+»

Тележка для ПЛМ предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов мощностью до 15 л.с. Стальной каркас покрыт порошковой краской. Колесо надувное 260 мм. По сравнению с похожими меделями имеет не большой размер. Сделано в России.



## 060121T

### Тележка

Тележка предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов мощностью до 60 л.с. Стальной каркас имеет съёмную рукоятку. Модель комплектуется надувными колёсами. Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060122T

### Тележка

Тележка предназначена для транспортировки подвесных лодочных моторов. Отличается от аналога 060121T наличием двух дополнительных колёс на ручке, что облегчает погрузку двигателя в кузов автомобиля. Сделано в России.



## 060125T

### Тележка для ПЛМ с местом для топливного бака

Тележка предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов весом до 100 кг. Предусмотренно место для перевозки топливного бака.
Стальной каркас имеет съёмную рукоятку.
Модель комплектуется двумя надувными колёсами PR1001 диаметром 260 мм. Давление в надувном колесе не более 1,2 бар!
Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Промывка и замена масла

## 06207

### Набор для промывки системы охлаждения

Комплект для промывки системы охлаждения подвесного лодочного мотора. 12 В , 400 GPH ( 25 л/м), 12 А.
Комплектация: пластиковый кейс для переноски и хранения, разделительная пластина, фильтр, блок для предохранителей, кабель управления насосом, зажимы аккумуляторной батареи, кабель питания, электрический центробежный насос, входной патрубок, выходной патрубок, быстросъёмный патрубок, шланг, форсунка, предохранитель 20А.
Сделано в Тайване.



TMC

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C10963

### Система для промывки

Устройство для промывки системы охлаждения подвесных лодочных моторов.
Может применяться для большинства модификаций подвесных лодочных моторов разных производителей. Устройство монтируется на приёмную решётку системы охлаждения.
Промывка осуществляется через приёмный штуцер водопроводной водой под давлением. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C16207M

### Система для промывки

Устройство для промывки системы охлаждения подвесных лодочных моторов. Может применяться для большинства модификаций подвесных лодочных моторов разных производителей. Устройство монтируется на приёмную решётку системы охлаждения. Промывка осуществляется через приёмный штуцер водопроводной водой под давлением.
Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## GP-301P

### Система для замены масла

Система предназначена для откачки отработанного и закачки свежего масла в картер двигателя. Может использоваться для обслуживания 4-тактных подвесных моторов и стационарных двигателей разных производителей. Диаметр горловины картера 5мм. Производительность 11,4 л/мин.
Питание 12V/10A. Сделано в Италии.



ULTRAFLEX

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Чеки предохранительные, насосы масляные, шланги

## C11588

### Насос масляный

Насос предназначен для замены масла в картере двигателя. Насос оборудован пластмассовой пробкой с резьбой для крепления на горловину ёмкости с маслом. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 91-8M0072133

### Насос для закачки масла в редуктор Quicksilver

Этот насос позволяет с легкостью менять смазку в нижней емкости. Подходит ко всем объемам емкостей.
Подходит ко всем подвесным и кормовым двигателям со сливной пробкой 3/8-16'. В редукторах со сливной пробкой M8x1,25 используйте переходник (входит в комплект). Сделано в Тайване.



QUICKSILVER

## CJ-136

### Насос масляный

Насос предназначен для замены масла в картере двигателя. Емкость резервуара - 4 литра. В комплект входят насадка длиной 100 и 85см, диаметром 7 и 6 мм соответственно. Сделано в Тайване.



Easterner

## 436**

### Чека предохранительная

Чека предохранительная без шнура. Сделано в Италии.

| Артикул | Для моторов |
|---|---|
| 43688 | Mariner, Mercury |
| 43689 | Mariner, Suzuki, Johnson – 4х тактные |
| 43690 | Tohatsu |
| 43691 | Honda /OMC |
| 43694 | Yamaha |



Nuova Rade

## 281** , 31352

### Чеки предохранительные

Чека предохранительная на крученом шнуре. Сделано в Италии.

| Артикул | Для моторов |
|---|---|
| 28137 | Mariner, Mercury |
| 28138 | Mariner, Suzuki, Johnson – 4 тактные |
| 28139 | Tohatsu |
| 28140 | Honda, OMC |
| 28141 | Yamaha |
| 31352 | OMC |



Nuova Rade

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C14255

### Чека предохранительная на шнуре универсальная

Комплект из 7 чек для подвесных лодочных моторов HONDA, MERCURY, EVINRUDE, YAMAHA, SUZUKI, JOHNSON и TOHATSU.
Сделано в Тайване.



Easterner

## MR-01027

### Кнопка аварийного выключения, с чекой

Кнопка аварийного выключения, с чекой.
Сделано в Тайване.



BRONCO

## gmsg139-**

### Шланг для горячей воды и антифриза

Армирован стальной пружиной в сочетании с высокопрочным синтетическим кордом. Обладает повышенной гибкостью. Предназначен для перемещения горячей воды, пара и охлаждающих жидкостей (антифриза). Диапазон рабочих температур: от -40˚С до +120˚С. Сделано в Италии.




| Артикул | Внут. диам., мм | Внешний диаметр, мм | Рабочее давл., бар | Давление разрыва, бар | Минимальный радиус изгиба, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| tgmsg139_19 | 19 | 27 | 5 | 15 | 70 |
| tgmsg139_25 | 25 | 33 | 5 | 15 | 85 |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## tglsl177-**

### Шланг для горячей воды и антифриза

Армирован высокопрочным синтетическим кордом. Предназначен для перемещения горячей воды, пара и охлаждающих жидкостей (антифриза). Используется в соединениях имеющих большой радиус изгиба. Диапазон рабочих температур: от -40˚С до +120˚С. Сделано в Италии.



| Артикул | Внут. диам., мм | Внешний диаметр, мм | Рабочее давл., бар | Давление разрыва, бар |
|---|---|---|---|---|
| tglsl177_19 | 19 | 27 | 10 | 30 |
| tglsl177_25 | 25 | 34 | 10 | 30 |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## tgmso029-**

### Выхлопной шланг

Армирован двойной стальной пружиной в сочетании с высокопрочным синтетическим кордом.Обладает повышенной гибкостью. Соотвествует стандартам качества SAE J 2006:2003 R2 и ISO 13363:2004 Type 2 Classe B. Превосходное качество изготовления, надежности и эксплуатационной безопасности подтверждается наличием одобрений и сертификатов R.I.NA, LLOYD'S REGISTER и NMMA. Диапазон рабочих температур: от -30˚С до +100˚С. Сделано в Италии.




| Артикул | Внут. диам., мм | Толщина стенки, мм | Рабочее давл., бар | Давление разрыва, бар | Вакуум, бар | Минимальный радиус изгиба, мм |
|---|---|---|---|---|---|---|
| tgmso029_45 | 45 | 4 | 3 | 9 | 0,03 | 45 |
| tgmso029_50 | 51 | 5 | 3 | 9 | 0,03 | 51 |
| tgmso029_60 | 60 | 5 | 3 | 9 | 0,03 | 60 |
| tgmso029_76 | 76 | 5 | 3 | 9 | 0,03 | 76 |
| tgmso029_90 | 90 | 5 | 3 | 9 | 0,03 | 90 |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## SM3840*

### Патрубок выхлопной

Сделано в Китае.



| Артикул | Фланец, мм | Ø вып. отверстия, мм | Длина патрубка, мм | Диаметр, мм |
|---|---|---|---|---|
| SM38402 | 75 | 40 | 75 | 45 |
| SM38403 | 100 | 45 | 80 | 50 |
| SM38404 | 100 | 55 | 80 | 60 |
| SM38406 | 131 | 67 | 100 | 75 |
| SM38407 | 131 | 73 | 110 | 90 |

SUMAR






# 21.

# Средства спасательные

Жилеты спасательные ..... 464
Индивидуальные спасательные средства ..... 469

# Жилеты спасательные

В каталоге представлены спасательные и страховочные жилеты производства Германии общего и специального назначения. Жилеты изготовлены из нейлона с наполнителем из вспененного полиэтилена и имеют необходимые сертификаты безопасности. Все модели представленные в каталоге могут применяться на маломерных судах в качестве страховочных жилетов.

## 50005**

### Жилеты спасательные FREEDOM 100N

Жилеты спасательные Freedom-100N оранжевого цвета общего назначения выполнены в традиционном стиле. Жилеты снабжены воротником для поддержки головы, светоотражающими элементами и сигнальным свистком. Жилет застёгивается с помощью застёжки-змейки, завязок и поясного ремня. Жилеты Freedom-100N рекомендованы в качестве спасательных жилетов на катерах и яхтах. Изготовлены в соответствии с европейским стандартом 12402. Положительная плавучесть 100N.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 5000588 | 10-20 | оранжевый |
| 5000589 | 20-30 | |
| 5000590 | 30-40 | |
| 5000591 | 40-60 | |
| 5000592 | 60-70 | |
| 5000593 | 70-90 | |
| 5000594 | 90++ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Water Ski Vest

### Жилеты страховочные

Жилеты страховочные Water Ski Vest черного и красно-белого цвета предназначены для занятий воднолыжным спортом. Жилеты снабжены четырьмя поясными и одним нагрудным ремнём, которые обеспечивают надёжное крепление жилета на теле спортсмена. Стандарт EN395, положительная плавучесть 100Н.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 020546 | 50-70 | черный |
| 020547 | 70-90 | |
| 020548 | 90++ | |
| 5000083 | 50-70 | красно-белый |
| | 70-90 | |
| | 90++ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Lake Pro PE

### Жилеты страховочные

Жилеты страховочные Lake Pro PE сине-белого цвета предназначены для яхтинга и гребного спорта. Модель, выполненная в комфортном «мягком» стиле, не стесняет движений и не препятствует активной деятельности. Жилеты снабжены боковыми застёжками на липучках, передним карманом, резиновым поясным ремнём и боковой застёжкой-змейкой. Стандарт EN393, положительная плавучесть 50Н.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 020631 | 50-70 | сине-голубой |
| 020572 | 70-90 | сине-белый |
| 020573 | 90++ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Kayak & Kanoe

### Жилеты страховочные

Жилеты страховочные Kayak & Kanoe красного и зелёного цвета предназначены для водного туризма. Эта модель снабжена поясным и паховым ремнями и выполнена в универсальном варианте, т.е. жилет может быть отрегулирован на различные размеры. Он не стесняет движения гребца, так как в подмышечных областях отсутствует плотный наполнитель. Стандарт EN395, положительная плавучесть 100Н.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| 020360 | красный |
| 020365 | оливковый |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Neoprene Pro

### Жилеты страховочные

Жилеты страховочные Neoprene Pro серо-черного цвета с красными вставками в плечевой области предназначены для виндсерфинга. Жилеты изготовлены из неопрена и плотно облегают корпус. Для лучшей фиксации снабжены застежкой-змейкой и двумя поясными ремнями, которые скрыты внутри жилета сзади и боковых сторон. Могут легко применяться с гидрокостюмами. Стандарт EN393, положительная плавучесть 50 Н.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 022002 | 50-70 | серо-черный-красный |
| 022003 | 70-90 | |
| 022004 | 90++ | |
| 022005 | 100++ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Champion Classic PE

### Жилеты страховочные

Жилеты страховочные Champion Classic PE оригинальных расцветок предназначены для занятий водными видами спорта. Жилеты снабжены застёжкой-змейкой, завязками и поясным ремнём. Стандарт EN393, положительная плавучесть 50 Н.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 5000415_30-40 | 30-40 | жёлто-серый |
| 5000415_40-60 | 40-60 | |
| 5000415_40-60 | 40-60 | красно-серый |
| 5000415_60-70 | 60-70 | |
| 5000415_70-100 | 70-100 | |
| 5000415_100++ | 100++ | |
| 5000415_60-70 | 60-70 | сине-серый |
| 5000415_70-100 | 70-100 | |
| 5000415_100++ | 100+ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Champion Classic PE

### Жилеты страховочные

Жилеты страховочные Champion Classic PE красного и синего цвета предназначены для занятий водными видами спорта. Жилеты снабжены застёжкой-змейкой, завязками и поясным ремнём. Стандарт EN393, положительная плавучесть 50 Н.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 5000073_70-100B | 70-100 | синий |
| 5000073_100++B | 100++ | |
| 5000073_70-100R | 70-100 | красный |
| 5000073_100++R | 100++ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Angling Vest

### Жилеты страховочные

Жилеты страховочные модели Angling Vest зелёного цвета предназначены для занятий охотой, рыбной ловлей и водным туризмом. Жилеты снабжены широким поясным ремнём, застёжкой-змейкой и многочисленными функциональными карманами и отделениями с клапанами на липучках. Модели отличаются расположением и размерами карманов. Стандарт EN395, положительная плавучесть 50Н.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 5000413-600-180 | 50-70 | оливковый |
| 5000413-600-200 | 70-90 | |
| 5000413-600-220 | 90++ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Angling Vest II

### Жилеты страховочные

Жилеты страховочные модели Angling Vest II зелёного цвета предназначены для занятий охотой, рыбной ловлей и водным туризмом. Жилеты снабжены широким поясным ремнём, застёжкой-змейкой и многочисленными функциональными карманами и отделениями с клапанами на липучках. Модели отличаются расположением и размерами карманов. Стандарт EN395, положительная плавучесть 50Н.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 5000583-600-180 | 50-70 | оливковый |
| 5000583_70-90 | 70-90 | |
| 5000583-600-220 | 90++ | |
| 5000583_100++ | 100++ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## Racer

### Жилеты страховочные

Жилет надувной страховочный Racer красного цвета предназначен для занятий активными видами спорта на воде.
Жилет снабжен единой надувной камерой, балоном с углекислым газом, датчиком автоматического срабатывания в воде, свистком, клапаном для подкачки и поясным ремнём. При срабатывании образует широкий оранжевый воротник со светоотражателями. Эргономичен и не занимает места при хранении. Изготовлен в соответствии с европейским стандартом EN 393. Положительная плавучесть 180N.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 5000160 | | красный |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 5000065, 5000064

### Жилет спасательный для собак

Жилет спасательный специального назначения для собак. Снабжен ручкой на спине для быстрого извлечения питомца из воды.

| Артикул | Размер | Цвет |
|---|---|---|
| 5000065 | M | оранжевый |
| 5000065 | S | |
| 5000064 | L | премиум жёлтый |
| 5000064 | XL | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 5000669 Expedition

### Жилеты страховочные

Жилеты страховочные Expedition черного или красного цвета предназначены в первую очередь для водного туризма.
Эта модель снабжена поясным ремнем, вместительным спинным карманом на молнии, двумя центральными карманами на животе, отражателем на груди и плечевыми ремнями для регулировки размера. Не стесняет движения гребца, так как в подмышечных областях отсутствует плотный наполнитель. Изготовлены в соответствии с европейским стандартом EN 393. Положительная плавучесть 50N.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 5000669 | 30-50 | красный |
| | 50-70 | |
| | 70-90 | |
| | 90+ | |

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 5000669 | 30-50 | черный |
| | 50-70 | |
| | 70-90 | |
| | 90+ | |





## 5000670 Active Zipper Reflex

### Жилет спасательный Active Zipper Reflex

Жилеты страховочные Active Zipper Reflex красного и белого цвета общего назначения. Эта модель снабжена поясным ремнем, отражателем на груди и молнией-застежкой. Изготовлены в соответствии с европейским стандартом EN 393. Положительная плавучесть 50N.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 5000670 | 50-70 | красный |
| | 70-90 | |
| | 90++ | |
| | 50-70 | белый |
| | 70-90 | |
| | 90++ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 5000668 TITANIUM

### Жилет спасательный TITANIUM

Жилеты страховочные Titanium черного цвета с красными вставками или серого с черными вставками. Эта модель снабжена регулируемым поясным ремнем, вместительным нагрудным карманом на молнии и плечевыми ремнями. Одевается через боковину. Не стесняет движения гребца, так как в подмышечных областях отсутствует плотный наполнитель. Положительная плавучесть 50N.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 5000668 | 50-70 | серый/черный |
| | 70-90 | |
| | 90++ | |
| | 50-70 | красно/черный |
| | 70-90 | |
| | 90++ | |





## 22000*

### Жилет спасательный «Фрегат»

Жилеты спасательные оранжевого цвета общего назначения выполнены в традиционном стиле. Жилеты снабжены воротником для поддержки головы, светоотражающими элементами и сигнальным свистком. Жилет застёгивается с помощью застёжки-змейки, завязок и поясного ремня. Рекомендованы в качестве спасательных жилетов на катерах и яхтах. Положительная плавучесть 100N. Сделано в России.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 220002 | 50-70 | Оранжевый |
| 220003 | 70-90 | |
| 220004 | 90-110 | |
| 220001 | 110++ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 22001*

### Жилет спасательный «Хамелеон»

Жилеты страховочные двухсторонние: наружный цвет - камуфляж, внутренний - оранжевый. Предназначены для занятий охотой, рыбной ловлей и водным туризмом. Жилеты снабжены широким поясным ремнём, застёжкой-змейкой и многочисленными функциональными карманами и отделениями с клапанами на липучках. Сделано в России..

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 220011 | 70-90 | Камыш/Оранжевый |
| 220012 | 90+ | |





Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 22002*

### Жилет спасательный «Регата»

Жилеты страховочные предназначены для занятий водными видами спорта. Жилеты снабжены застёжкой-змейкой, завязками и поясным ремнём. Положительная плавучесть 50N. Сделано в России.

| Артикул | Вес | Цвет |
|---|---|---|
| 220021 | 70-90 | Красно-серый |
| 220022 | 90+ | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 220023

### Жилет спасательный для маломерных судов «Планета-Гимс»

Жилет спасательный предназначен для поддержания человека на поверхности воды в течение длительного времени (более 24 часов) за счет положительной плавучести, обеспечиваемой жилетом.
Жилет может применяться:
- для комплектации яхт, маломерных судов и плавсредств.
- в качестве индивидуального средства поддержания плавучести для лесоплавщиков, спортсменов-водников, работников рыбнадзора (рыбоохраны), водной милиции, аварийно-спасательных отрядов МЧС;
- на водных аттракционах. Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Индивидуальные спасательные средства

## 221003

### Круг спасательный «Планета»

Круг спасательный соответствует всем требованиям международной конвенции СОЛАС – 74, Кодекса ЛСА, Технического регламента о безопасности объектов морского транспорт (утв. Постановлением Правительства РФ №620 от 12.08.2010г), Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. Постановлением Правительства РФ №623 от 12.08.2010г), Правил Российского Морского Регистра Судоходства, Правил Российского Речного Регистра. Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 221001

### Самозажигающийся огонь спасательного круга (буй светящийся) «Планета»

Огонь белого цвета, способный гореть непрерывно с силой света не менее 2 кд во всех направлениях верхней полусферы в течение по меньшей мере 2 часов. Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 221002

### Спасательный конец Александрова «Планета»

Плавающий пенополиэтиленовый трос длиной 30 м, диаметром линя 8 мм с оранжевым тканевым покрытием. Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 1766

### Конец Александрова

Плавающий пенополиэтиленовым трос длиной 30 м, диаметром 8мм с красным тканевым покрытием.
Используется с корзиной **114141Т** и **114140Т**. Сделано в Китае.



SUMAR

## 44272

### Лента светоотражающая

Лента светоотражающая клейкая в рулоне.
Сделано в Италии. **Продается рулонами по 50 метров.**



Nuova Rade

## 80200

### Трос плавающий

Трос плавающий с нейлоновым крюком. Нагрузка на разрыв - 400 кг. Длина - 30 м., диаметр - 0.8 см. Сделано в Китае.



SUMAR

## 1109/B

### Кронштейн из нержавеющей стали

Кронштейн из нержавеющей стали для спасательного круга с креплением на трубу диаметром 22-25 мм. Сделано в Китае.



SUMAR

## 1109/H

### Кронштейн из нержавеющей стали

Кронштейн из нержавеющей стали для спасательного круга и сигнального буя с креплением на трубу диаметром 22-25 мм. Сделано в Китае.



SUMAR

## 1109/S

### Круг спасательный

Круг спасательный с плавающим пенополиэтиленовым тросом 40 м (спасательный конец Александрова) с желтым тканевым покрытием. Размер 48x43x12см. Вес 2,5 кг. Сделано в Китае.



SUMAR

## 2042

### Пояс страховочный

Пояс страховочный модели «Senior». Пряжки из нержавеющей стали. Поясной и плечевые ремни регулируются. Обхват груди - 80-120 см. Сделано в Китае.



SUMAR

## 71102

### Круг спасательный

Круг спасательный из оранжевой пластмассы с 4-мя светоотражающими полосками. Диаметр внешний 75 см, внутренний 44 см. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 5 штук.**



SUMAR

## 70804

### Круг спасательный

Круг спасательный «Подкова»из пенополиэтилена с оранжевым тканевым покрытием. Размеры 62x58 см. **Продается упаковками по 5 шт.** Сделано в Китае.



SUMAR










22.

# Ремонт, покраска и уход за судном

Awlgrip — шпатлевки ..... 472
Awlgrip — грунты ..... 473
Awlgrip — финишные покрытия ..... 475
Awlgrip — очистители, обезжириватели и разбавители ..... 476
Awlgrip — вспомогательные продукты и уход за лодкой ..... 477
International — грунты ..... 478
International — краски, лаки ..... 482
International — покрытия необрастающие ..... 485
International — разбавители, смывка ..... 489
International — уход за судном ..... 491
Nautical — грунты и краски ..... 495
Уход за судном ..... 497

# Awlgrip — шпатлевки

## D7200, D8200

### Шпатлевка и конвектор к шпатлевке AWLFAIR L.W.

AWLFAIR L.W. –продукт премиум класса, для обеспечения обтекаемости, выравнивания или разглаживания дефектов поверхности, обусловленных, питтингом, вмятинами или сварными швами. Состав Awlfair LW изготовлен по последней технологии для супергладкой полировки и легкого шлифования.
Awlfair LW подходит как для ручного, так, и для автоматического смешивания. Обоснован всесторонними лабораторными исследованиями и разработками, Awlfair LW был протестирован и одобрен для множества систем. Можно использовать над и под ватерлинией.




**Характеристики:**
Тип: двухкомпонентная эпоксидная смолаУпаковка: имеется в емкостях по одной кварте
Цвет: белая основа, красный конвертер. Розовый – после смешивания компонентов.
Упаковка: имеется в емкостях по 1 кварте, по 2 галлона, 50 литров и 185 литров.

| Артикул/Объём | Цвет |
|---|---|
| D7200 2GL | Конвектор - красный |
| D8200 2GL | Основа - белый |
| D7200 50L | Конвектор - красный |
| D8200 50L | Основа - белый |
| D7200 185L | Конвектор - красный |
| D8200 185L | Основа - белый |

## D6001, D3011

### Двухкомпонентная жидкая эпоксидная шпатлевка и конвектор к жидкой шпатлевке

Это двух компонентная жидкая эпоксидная шпатлевка с отличной устойчивостью к образованию подтеков, отличной толщиной слоя и легко шлифуется. Обычно используется поверх Awlfair L.W. на больших поверхностях как изолятор или выравниватель и может быть использован вместо High Build или Ultra Build. Не используется в быстрых ремонтных системах. Не наносить ниже ватерлинии.




**Характеристики:**
Тип: эпоксидный полиамид
Цвет: желто-коричневый
Упаковка: 1 галлон

| Артикул/Объём | Цвет |
|---|---|
| D6001 1GL | Желто- коричневый |
| D3011 1GL | Конвектор |

## D6200, D3200

### Финишная шпатлевка и конвектор к финишной шпатлевке

Это премиумный двухкомпонентный эпоксидный продукт. Безусадочная шпатлевка содержащая стеклянные гранулы, которая наносится поверх **AWLFAIR LW**, для заполнения рисок, пор и мелких неровностей. Придает гладкую поверхность перед нанесением поверх себя последующего покрытия грунтом **High Build**. Может использоваться на подводной и надводной части.




**Характеристики:**
Тип: эпоксидный полиамид
Упаковка: 1/2 галлона.

| Артикул/Объём | Цвет |
|---|---|
| D6200 ½ GL | Белая |
| D3200 QT | Конвектор |

# Awlgrip — грунты

## D1001, D8001, D3001

### Антикоррозионный эпоксидный грунт 545 Epoxy Primer и конветор

**545 Epoxy Primer** – это двухкомпонентный эпоксидный грунт с антикоррозионными и адгезионными свойствами для стали, алюминия, дерева и субстратов стекловолокна. **545 Epoxy Primer** также используется для герметизации грунтов выравнивателей и шпатлевок до нанесения финишного покрытия. Его можно наносить распылителем, кистью или валиком и использовать выше ватерлинии.

**Характеристики:**
Тип: эпоксидный полиамид
Цвет: белый, серый
Упаковка: имеется в емкостях по 1 галлону и упаковкой 5 галлонов.




| Артикул/Объём | Цвет |
|---|---|
| D1001 1GL | Серый |
| D1001 5GL | Серый |
| D8001 1GL | Белый |
| D8001 5GL | Белый |
| D3001 1GL | Конвектор |
| D3001 5GL | Конвектор |

## D8008, D3018

### Эпоксидный грунт Ultra Build Epoxy Primer Base и конвектор к эпоксидному грунту

Двухкомпонентный эпоксидный грунт с устойчивостью против образования подтеков и отличной способностью выравнивания поверхности. Только для использования выше ватерлинии.

**Характеристики:**
Тип: эпоксидный полиамид
Цвет: белый
Упаковка: имеется в емкостях по 1 галлону




| Артикул/Объём | Цвет |
|---|---|
| D8008 1GL | Белый |
| D3018 1GL | Конвектор |

## D8002, OD3002, D3002

### Эпоксидный грунт High Build Epoxy Primer и конвектор к эпоксидному грунту

**High Build** – это двухкомпонентный эпоксидный грунт для использования там, где требуется толстый слой и выравнивание поверхности. Используется выше ватерлинии.

**Характеристики:**
Тип: эпоксидный полиамид
Цвет: белый
Упаковка: имеется в емкостях по 1 галлону и упаковыкой по 4 галлона




| Артикул/Объём | Цвет |
|---|---|
| D8002 1GL | Белый |
| D8002 4GL | Белый |
| OD3002 1GL | Конвектор |
| D3002 4GL | Конвектор |

## D6120, D3730

### Антикоррозионный эпоксидный грунт HullGard Extra Epoxy Primer и отвердитель для эпоксидного грунта

Грунт **HULL-GARD EXTRA EPOXY PRIMER** – это двухкомпонентный эпоксидный грунт с отличными антикоррозийными свойствами. Он предоставляет отличную основу для последующего шпатлевания с **Awlfair fairing compound(s)**.

**Характеристики:**
Тип: двухкомпонентная эпоксидная смола
Цвет: белый
Упаковка: имеется в емкостях по 1 галлону и упаковкой 5 галлонов




| Артикул/Объём | Цвет |
|---|---|
| D6120/D3730 1GL (kit) | Белый |
| D6120/D3730 5GL (kit) | Белый |

## D6070, D3707

### Эпоксидный грунт для подводной части HullGard Epoxy Primer и отвердитель для эпоксидного грунта

**HULLGARD EPOXY PRIMER** – это двух компонентный эпоксидный грунт, который сочетает в себе антикоррозионные и барьерные свойства защиты от воды с необрастающим покрытием. Это позволяет обеспечить длительный интервал перекрытия без шлифования, сократив время работы на подводной части. Используется только ниже ватерлинии.

**Характеристики:**
Тип: двухкомпонентная эпоксидная смола
Цвет: темно-желтый
Упаковка: имеется в емкостях по 1 галлонуи упаковкой 4 галлона




| Артикул/Объём | Цвет |
|---|---|
| D6070/D3707 1GL (kit) | Темно-желтый |
| D6070/D3707 4GL (kit) | Темно-желтый |

## D6600, D3300, S6300

### Двухкомпонентный антикоррозионный грунт Wash Primer CF и конвектор

**Wash Primer CF** – это двухкомпонентный антикоррозионный грунт с высоким сухим остатком, не содержащий хроматов цинка , предназначенный для алюминия и стали, обладающий отличной химической стойкостью к растворителям. **Max Cor CF** основан на технологии «Контроль синтеза» (CF), это уникальная химическая система, что позволяет увеличить время повторного перекрытия, устраняет необходимость в шлифования перед нанесением следующего слоя, а также дает отличную адгезию к поверхностям. Эта технология позволяет устранить необходимость в высоких опасных химических веществ и обеспечить адгезию между слоями и следующим нанесенным покрытием. Двухкомпонентный Wash Primer CF идеально подходит для ремонта в трудно- доступных местах, где не требуется быстрого решения. Использовать только выше ватерлинии.

**Характеристики:**
Тип: не содержащий хроматов
Цвет: желтый
Упаковка: основа – 1 Галлон (3,79л); конвектор – 1 Галлон (3,79л); аэрозоль – 250мл




| Артикул | Цвет |
|---|---|
| D6600 | Желтый |
| D3300 | Конвектор |
| S6300 | 2х комп. аэрозоль |

## R4330, R3330, S4010

### Двухкомпонентный антикоррозионный грунт Max Cor CF и конвектор

**Max Cor CF** – это двухкомпонентный антикоррозионный грунт с высоким сухим остатком, не содержащий хроматов цинка на эпоксидной основе, предназначенный для алюминия и стали, обладающий отличной химической стойкостью к растворителям. **Max Cor CF** основан на технологии «Контроль синтеза» (CF), это уникальная химическая система, что позволяет увеличить время повторного перекрытия, устраняет необходимость в шлифования перед нанесением следующего слоя, а также дает отличную адгезию к поверхностям. Эта технология позволяет устранить необходимость в высоких опасных химических веществ и обеспечить адгезию между слоями и следующим нанесенным покрытием. Использовать только выше ватерлинии.

**Характеристики:**
Тип: эпоксидный полиамид
Цвет: зеленый
Упаковка: основа – 1 Галлон (3,79л);
Конвектор – 1,95л
Аэрозоль – 250мл.




| Артикул/Объём | Цвет |
|---|---|
| R4330 1Gl | Зеленый |
| R3330 ½Gl | Конвектор |
| S4010 | Аэрозоль |

# Awlgrip — финишные покрытия

## G3010

### Финишное покрытие AWLGRIP Topcoat

Двухкомпонентный, светостойкий, относящийся к алифатическим полиуретановым покрытиям с длительным постоянным блеском и сохраняющим цвет, с отличной химической стойкостью. Не используется ниже ватерлинии. Высокие эксплуатационные качества. Не требует шлифования и полирования.

**Характеристики:**
Тип: двухкомпонентное алифатическое полиуретановое покрытие
Цвет: имеет широкую цветовую гамму.
Упаковка: доступно в емкостях 1 галлон или 1 кварта.




## G3010

### Финишное покрытие AWLCRAFT 2000 Topcoat Base

**Awlcraft 2000** это двух компонентное, быстросохнущее акрил уретановое финишное покрытие с длительным сохранением блеска . Легко наносится, наилучшая растекаемость. Только для нанесения с помощью пульверизатора. Применяется только выше ватерлинии.

**Характеристики:**
Тип: двухкомпонентное алифатическое полиуретановое покрытие.
Цвет: имеет широкую цветовую гамму.
Упаковка: доступно в емкостях 1 галлон или 1 кварта.



# Awlgrip — очистители, обезжириватели и разбавители

## T0340 GL

### Очиститель Surface Cleaner

Очиститель поверхности Surface Cleaner – применяют для очистки и обезжиривания грунтов подложек и финишных покрытий. Этот быстроиспаряющийся очиститель используют для очистки и обезжиривания загрунтованных или окрашенных поверхностей до и после шлифования. Surface Cleaner T0340 является мягким очистителем поверхности от отпечатков пальцев, жиров, и других слабых загрязняющих веществ. Очиститель обладает «сушильным» эффектом, позволяющим удалять остаточную влагу с обрабатываемой поверхности. Остаточная влага на поверхности может быть причиной утраты покрытием блеска.

**Характеристики:**
Тип: очиститель поверхностифинишных грунтов и финишных покрытий
Упаковка: в емкостях объемом 1 галлон




## T0008 GL

### Обезжириватель Awl-Prep Surface Cleaner

Этот быстроиспаряющийся очиститель используют для очистки и обезжиривания загрунтованных или окрашенных поверхностей до и после шлифования. **AWL-PREP T0008** является мягким очистителем поверхности от отпечатков пальцев, жиров, и других слабых загрязняющих веществ. Очиститель поверхности **AWL-PREP T0008** обладает «сушильным» эффектом, позволяющим удалять остаточную влагу с обрабатываемой поверхности. Остаточная влага на поверхности может быть причиной утраты покрытием блеска.

**Характеристики:**
Тип: очиститель поверхности финишных грунтов и финишных покрытий
Упаковка: в емкостях объемом 1 галлон




## T0001, T0002, T0003, T0005, T0006, T0031, T0073

### Разбавители Awl-Prep Surface Cleaner

Доступны в упаковках емкостью галлон и кварта

| Артикул/Объём | Тип |
|---|---|
| T0006 1QT | Разбавитель для эпоксидных грунтов |
| T0006 1GL | |
| T0073 1GL | Разбавитель для грунта Ultra Build Epoxy Primer |
| T0001 QT | Разбавитель для финишных покрытий (быстрый) |
| T0001 1GL | |
| T0002 1GL | Разбавитель для финишных покрытий (очень быстрый) |
| T0003 1QT | Разбавитель для финишных покрытий (стандартный) |
| T0003 1GL | |
| T0005 1GL | Разбавитель для финишных покрытий (для жаркой погоды) |
| T0031 | Разбавитель для финишных покрыти (медленный, для нанесения кистью) |



# Awlgrip — вспомогательные продукты и уход за лодкой

## O73012, O73013, O73237

### Противоскользящая добавка Griptex Fine

Griptex Non Skid это полимерная добавка, предназначенная для добавления в финишные покрытия AWLGRIP® и AWLCRAFT® 2000 создающая нескользящее покрытие для палуб и ступеней.

**Характеристики:**
Тип: гранулированный полимер
Упаковка: имеется в емкостях по одной кварте




| Артикул | Размер |
|---|---|
| O73012 | Fine |
| O73013 | Coarse |
| O73237 | Extra Coarse |

## G3013

### Матирующая добавка FLATTENING AGENT

Матирующая добавка снижает глянец уретановых финишных покрытий **AWLGRIP®** или A**WLCRAFT® 2000 Urethane Topcoats** до матовой или полуглянцевой степени. Предпочтительный способ нанесения - распыление. Покраска валиком, в отличие от работы кистью, придает более ровный глянец. Для нанесения **AWLCRAFT® 2000** нельзя пользоваться кистью, или валиком.

**Характеристики:**
Тип: матирующая добавка FLATTENING AGENT
Упаковка: имеется в емкостях кварта и галлон




| Артикул/Объём |
|---|
| G3013 1Qt |
| G3013 1GL |

## 73240

### Защитная полимерная полироль AWLCARE

AWLCARE- это ручной, синтетический полимер, разработанный для защиты финишных покрытий **AWLGRIP**, **AWLCRAFT2000**. Awlcare не содержит абразивов и не желтеет, защитного покрытия хватает на несколько моек. Удаляет пятна, такие как пятна от воды и дизельной сажи и увеличивает стойкость к воздействию кислотных дождей и других загрязнений окружающей среды.

**Характеристики:**
Тип: защитный полимерная полироль
Упаковка: 1пинта, 1/2 галлон



| Артикул/Объём |
|---|
| 73240 1 Pint |
| 73240 ½ Gallon |

## 73234

### Моющий концентрат AWLWASH

Сформулированное моющее средство для финишных покрытий **Awlgrip** и **Awlcraft 2000**. AWLWASH не содержит щелочей, кислот и абразивов. Этот шампунь позволяет сократить время сушки и является 100% биоразлагаемым продуктом.

**Характеристики:**
Тип: моющий концентрат
Упаковка: 1 кварта, 1 галлон



| Артикул/Объём |
|---|
| 73234 1Qt |
| 73234 1Gl |

# International — грунты

## YPA212

### Эпоксидное грунтовочное покрытие для защиты от осмоса Gelshield 200

Быстро высыхающее, простое в применении, эпоксидное грунтовочное покрытие для защиты
армированного стеклопластика против осмоса.

Обеспечивает защиту от осмоса в пять слоев (250 µm)
Допускается применение при температуре до 5°C
Быстрое высыхание позволяет осуществлять многослойное применение в один день.

**Характеристки:**
Цвет YPA212-Зелёный, YPA213-Серый
Вид поверхности Матовый
Удельный вес 1.4
Твёрдые компоненты 45%
Соотношение смешивания 3:1 по объему (согласно комплекту)
Конвёртер / Отвердитель YPA214
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 464 грамм/литр
Размер комплекта 750 мл. 2.5 л.







| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YPA212/A2,5LT | Зеленый |
| YPA212/A750ML | |
| YPA213/A2,5LT | Серый |
| YPA213/A750ML | |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YPA984

### Традиционная грунтовка для подводной части Primocon

Стандартная, не содержащая нефтепродуктов грунтовка для всех подводных поверхностей. Также подходит для применения в качестве барьерного/изоляционного покрытия, наносимого поверх несовместимых или неизвестных противообрастающих покрытий.

Primocon предотвращает предотвращает выщелачивание ТВТ с нижнего слоя противообрастающего покрытия при условии, что толщина сухого слоя составляет 80 микронов (минимум, два слоя, нанесенные с помощью валика), и покрытие остается неповрежденным.

**Характеристики:**
Цвет YPA984-Серый
Вид поверхности Матовый
Удельный вес 1.1
Твёрдые компоненты 33%
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 584 грамм/литр
Размер комплекта 750 мл, 2.5 литр, 5 литр




| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YPA984/2,5LT | Серый |
| YPA984/750ML | |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YPA40*

### Высокоэффективный эпоксидный грунт Interprotect

Высокоэффективный Эпоксидный Грунт для Стали, Аллюминия и Древесины
Быстросохнущий, легко наносимый эпоксидный грунт для высокоэффективной защиты.

Превосходная антикоррозионная защита
Связующий слой для необрастающего покрытия используемого поверх эпоксидных грунтов
Хорошая сопротивляемость механическим повреждениям




**Характеристики:**
Цвет YPA400-Белый, YPA403-Серый
Вид поверхности Матовый
Удельный вес 1.4
Твёрдые компоненты 45%
Соотношение смешивания 3:1 по объёму
Конвёртер / Отвердитель YPA404
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 464 грамм/литр
Размер комплекта 750 мл, 2.5 литр, 5 литр

| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YPA403/A2,5LT | Серый |
| YPA403/A750ML | |
| YPA400/A2,5LT | Белый |
| YPA400/A750ML | |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YAV145

### Эпоксидная шпатлёвка Watertite

Watertite представляет собой быстро сохнущую эпоксидную шпатлёвку, подходящую для применения на стеклопластике, металлах и жестких деревянных конструкциях. Состав не подвержен усадке, в высшей степени водостойкий, что делает его пригодным для применения при ремонте повреждений от осмоса.

Может наноситься слоем до 20 мм без коробления
Применяйте выше и ниже ватерлинии
Высокая прочность и адгезия
Простое соотношение смеси 1:1 для упрощения измерения компонентов.
Очень быстро высыхающий
Экстра-гладкий




**Характеристики:**
Цвет YAV145/A - светло-голубой;
Код товара в каталоге YAV335, код отвердителя YAA441;
Удельный вес - 1.02;
Твёрдые компоненты - 100%;
Соотношение смешивания 1:1 по объему (согласно комплекту);
Конвёртер / Отвердитель - YAA441;
Типичный срок хранения - 2 годы;
VOC (в комплекте) - 0 грамм/литр;
Размер комплекта - 250 мл, 1 литр.

| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YAV145/A1EU | Зеленый |
| YAV145/A250AR | |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YBA688/300ML

### Грунт для защиты колонок и винтов VC Prop-O-Drev Primer

Разработан специально для использования на колонках, валах, откидных моторов, винтах и валолиниях. Аэрозоль идеально подходит для окраски неудобных форм. Обеспечивает отличную адгезию с правильно подготовленными металлическими и покрытыми эмалью поверхностями.

Характеристики:
Количество слоев: 2
Цвет: серый
Объем: 300 мл
Расход (примерно): 1 флакон на угловую колонку средних размеров
Растворитель: «VC General Thinner».
Сделано в Англии




| | GELSHIELD 200 | INTERPROTECT | PRIMOCON |
|---|---|---|---|
| **Типичное использование** | Когда требуется высокоэффективная защита от осмоса. Не использовать на 1-компонентных продуктах или противообрастающей краске | Когда требуется высокоэффективная антикоррозионная система Не использовать на 1-компонентных продуктах или противообрастающей краске | Для подводной части, под противообрастающую краску и для изоляции противообрастающей краски Не использовать в комбинации с VC®17m |
| **Разбавление** |  |  |  |
| **Практический расход (м2 на литр)** | 8.1 | 8.1 | 7.4 |
| **Количество покрытий** | 5-6 | 2-5 | 1-5 |
| **Материал для постройки лодки** |  |  |  |
| **Метод аппликации** |  |  |  |
| **Использование над ватерлинией** |  |  |  |
| **Использование под ватерлинией** |  |  |  |

 стеклопластик
 дерево
 сталь
 алюминий
 свинец
 цинк
 кисть
 валик
 распыление

## YU****

### Грунт-подложка Pre-Kote для однокомпонентных финишных покрытий

Применяйте Pre-Kote в качестве подложки для яхтенных эмалей Toplac или Interlux Super.
Великолепная укрывистость позволяет легко сменить цвет. Плотные, пластичные смолы
долговечны, легко применяются и зачищаются, предоставляя гладкую основу для финишных
покрытий. Подходит для всех грунтованных видов дерева, стали, сплавов или GRP.

Разные цвета позволяют дополнить финишное покрытие
Легкость применения и затирки.




**Характеристики:**
Цвет YUB000-Белый, YUB783-красный, YUG879-Blue Grey, YUK954-Dark Blue
Вид поверхности Слабый блеск
Удельный вес 1.500
Твёрдые компоненты 47%
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 363 грамм/литр
Размер комплекта 750 мл. 375 мл (некоторые цвета) 2.5 л. (только некоторые цвета).

| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YUB000/2,5LT | Белый |
| YUB000/750ML | |
| YUG879/750ML | Серо-голубой |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YRA003

### Высокопроизводительное покрытие – грунт-подложка Perfection Undercoat

Высоко производительная, двух компонентная подложка, применима для всех красок. Perfection Undercoat идельная основа для системы окраски, когда используется краска Perfection.

Легко в нанесении, быстро сохнет и легко шлифуется.
Придает исключительный блеск финишным покрытиям.
Полуглянцевое покрытие




**Характеристики:**
Цвет YRA003-Белый, YRA302-Синий
Вид поверхности Полуглянец
Удельный вес 1.39
Твёрдые компоненты 50%
Соотношение смешивания 3:1 по объему (согласно комплекту)
Конвёртер / Отвердитель YGA006
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 488 грамм/литр
Размер комплекта 750 мл., 2.5 л.

| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YRA003/A750ML | Белый |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# International — краски, лаки

## YJ****

### Нескользящая краска Interdeck для палубы

Interdeck предоставляет великолепное нескользящее покрытие. Содержит мелкий заполнитель и легко наносится на все поверхности.

Финишное покрытие с низким глянцем препятствует отражению слепящего солнечного света от палубы.
Легкость в применении.
В наличии имеется широкий спектр цветов.
Плотная полиуретановая смола защищает палубу от ежедневного износа.




**Характеристики:**
Цвет YJB000-Белый, YJB923-Изумрудно-голубой, YJC089-Cream, YJF684-Серый, YJG009-Песочно-бежевый
Вид поверхности Слабый блеск
Удельный вес 1.4
Твёрдые компоненты 54%
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 357 г/л
Размер комплекта 750 мл.

| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YJB000/750AZ | Белый |
| YJG009/750AZ | Бежевый |
| YJF684/750AZ | Серый |
| YJC089/750AZ | Кремовый |
| YJB923/750AZ | Голубая |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YH****

### Краска Perfection

2-компонентный полиуретан для превосходного эффекта.
Химическое высыхание обеспечивает исключительную прочность и износостойкость.
Уникальная УФ-защита придает длительный блеск и обеспечивает устойчивость цветового тона.
Профессиональные результаты без усилий.
Финишная краска для надводной части корпуса . Практический расход 12 м/л^2. Используется с разбавителем Thinner №9 и грунтовкой Perfection. Для получения нескользящей поверхности используют Нескользящий субстрат. Материал нанесения: стеклопластик, дерево, сталь, алюминий.




| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YHB000/A750ML | тёплый белый |
| YHA184/A750ML | холодный белый |
| YHA192/A750ML | тёмно-белый |
| YHA183/A750ML | платина |
| YHS070/A750ML | кремовый |
| YHS056/A750ML | светло-жёлтый |
| YHB663/A750ML | тёмно-зелёный |
| YHS299/A750ML | красный |
| YHE294/A750ML | красный(чили) |
| YHF991/A750ML | чёрно-синий с сединой |
| YHK990/A750ML | чёрно-синий |
| YHA216/A750ML | темно-синий |
| YHY999/A750ML | чёрный |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YMA10*

### Защитная краска Danboline для трюмов

Danboline защищает трюма, рундуки и переборки от проникновения влаги и износа. Danboline не подвержен воздействию пролитого топлива и легко очищается.
Высокая непрозрачность обеспечивает превосходную кроющую способность
Износостойкий
В наличии имеется широкий спектр цветов.




**Характеристики:**
Цвет YMA100-Серый, YMA101-красный, YMA102-Белый
Вид поверхности Высокий глянец.
Удельный вес 1.05
Твёрдые компоненты 48% среднее
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 411 грамм/литр
Размер комплекта 750 мл. 2.5 л.

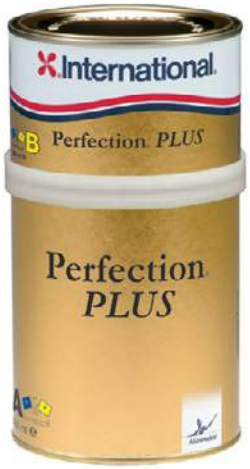
| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YMA100/2,5LT | Серый |
| YMA100/750ML | |
| YMA102/750ML | Белый |
| YMA102/2,5LT | |
| YMA101/750ML | Красный |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YVA853

### Лак Perfection Plus Varnish

Лак с предельно высокими характеристиками, сочетающий стойкость к химическому воздействию и износоустойчивость с превосходным глянцем. Улучшенная форма лака Perfection Plus Varnish, который содержит фильтр от ультрафиолета, даст максимально возможный срок жизни.




В четыре раза больший срок службы по сравнению с обычными лаками.
Полностью совместим со всеми маслянистыми породами дерева, как тик, ироко после
соответствующего обезжиривания и подготовки поверхности
Химическое отверждение, обеспечивает устойчивость к топливу, маслу, мягким кислотам и
щелочи.

**Характеристики:**
Цвет YVA950
Вид поверхности Высокий Глянец
Удельный вес 1.065
Твёрдые компоненты 45.30%
Соотношение смешивания 2:1 по объему (согласно комплекту)
Конвёртер / Отвердитель YVA951
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 520 грамм/литр
VOC (EU Растворители) 488 г/кг Директива Европейского Союза по выбросу растворителей
(Council Directive 1999/13/EC)
Размер комплекта 750 мл.2,5л.

| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YVA950A2,5LT | Прозрачный |
| YVA950/A750ML | |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YVA500

### Лак Schooner Gold

Высокоглянцевый яхтенный лак с передовой УФ Защитой, имеет традиционный янтарный оттенок, который усулучшает цвет натурального дерева. Исключительно глубокий блеск и цвет, удерживаемый долгое время на покрытии. Содержит поглотитель УФ, HALS и смолы.
Высоконаполненный, быстронаносимый, быстросохнущий и саморастекающийся. Профессиональное покрытие достигается за 4-6 слоев, шлифование после каждого второго слоя. Подходит для древесины любого типа, в том числе маслянистой, например, тика или ироко.

**Характеристики:**
Цвет YVA500
Вид поверхности Высокий Глянец
Удельный вес 0.9
Твёрдые компоненты 48%
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 408 грамм/литр
VOC (EU Растворители) 440.71 г/кг Директива Европейского Союза по выбросу растворителей (Council Directive 1999/13/EC)
Размер комплекта 750 мл, 2.5 литр.




| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YVA500/2,5LT | Прозрачный |
| YVA500/750ML | |

## YBB60*

### Добавка Non-Slip Additive для придания нескользящего покрытия

Калиброванные гранулы. Применяются для создания нескользящего покрытия. Могут добавляться в любые однокомпонентные и двухкомпонентные эмали и лаки. В зависимости от добавленного количества получается различная структура.



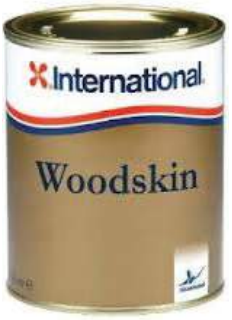

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YVA500

### Лак Woodskin

Гибридное гибкое масляное/лаковое покрытие создает “кожу” на древесине. Покрытие с микропористыми свойствами легко наносить. Не требует разбавления или шлифования между
слоями. Woodskin высыхает, давая нежный и прозрачный отлив, хорошо растекается и распределяется. Woodskin глубоко проникает в древесину, оставляя на поверхности тонкую пленку, которая не трескается и не отслаивается хлопьями. Минимальные требования по обслуживанию – просто очищайте поверхность и наносите снова раз в сезон. Подходит для древесины любого типа, в том числе маслянистой, например, тика или ироко.

**Характеристики:**
Цвет YVC316-Натуральный тик
Вид поверхности Сатин
Удельный вес 0.92
Твёрдые компоненты 41.60%
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 447 г/л
Размер комплекта 750 мл, 2.5 литр




| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YVC316/2.5LT | Прозрачный |
| YVC316/750ML | |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# International — покрытия необрастающие

## YBB80*

### Необрастающая Краска Cruiser Uno EU

Однослойное противообрастающее покрытие разработано для скоростных моторных (до 25 узлов) лодок и парусных судов.

Защита от обрастания в течение одного сезона. всех условий, кроме условий очень тяжелого обрастания
Один слой экономит время, усилия и деньги
Низкое значение VOC, уменьшает общее воздействие на окружающую среду.

**Характеристики:**
Вид поверхности Матовый
Удельный вес 1.8
Твёрдые компоненты 60%
Типичный срок хранения: 2 года
VOC (в комплекте) 351 г/л
Размер комплекта 750 мл., 2.5 л., 3 л.
Пояснение: Не все размеры упаковок доступны в разных странах. Проконсультируйтесь с Вашим Региональным Техническим Представителем для получения необходимой информации.




| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YBB800/2,5LT | ярко белый |
| YBB800/750ML | ярко белый |
| YBB802/2,5LT | синий |
| YBB802/750ML | синий |
| YBB803/2,5LT | тёмно-синий |
| YBB803/750ML | тёмно-синий |
| YBB801/2,5LT | красный |
| YBB801/750ML | красный |
| YBB804/2,5LT | черный |
| YBB804/750ML | черный |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YBA***

### Твердое противобрастающее покрытие Trilux 33 (необрастающая краска)

Покрытие совместимо со сплавами. Обеспечивает защиту в условиях низкого и среднего обрастания, требующих применения твердого, поддающегося очистке противообрастающего покрытия. Идеально подходит для скоростных моторных лодок, гребных винтов, забортных движительных агрегатов, дейдвудного устройства и области ватерлинии.
Твердое противобрастающее покрытие средней прочности, разработанное на основе технологии
Biolux - уникальная система органических биоцидов в высокоэффективной пленке, регулирующей
сброс.
Твердое, поддающееся шлифовке покрытие, которое в случае необходимости может быть
очищенно.
Подходит для полирования до гладкости
Совместимо с алюминием
Широкий ассортимент ярких цветов

**Характеристики:**
Вид поверхности Матовый
Удельный вес 1.4
Твёрдые компоненты 46% среднее
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 472 грамм/литр
Размер комплекта 375 мл. 750 мл. 2.5 л. 5 л.




| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YBA064/2,5LT | белый |
| YBA064/750ML | белый |
| YBA064/375ML | белый |
| YBA067/2,5LT | черный |
| YBA067/750ML | черный |
| YBA067/375ML | черный |
| YBA069/2,5LT | красный |
| YBA069/750ML | красный |
| YBA071/2,5LT | синий |
| YBA071/750ML | синий |
| YBA070/2,5LT | зеленый |
| YBA070/750ML | зеленый |
| YBA072/2,5LT | серый |
| YBA072/750ML | серый |
| YBA072/375ML | серый |
| YBA065/2,5LT | тёмно-синий |
| YBA065/750ML | тёмно-синий |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

| | CRUISER UNO | TRILUX 33 |
|---|---|---|
| **Разбавление** |  |  |
| **Практический расход (м2 на литр)** | 9.0 | 8.3 |
| **Количество покрытий** | 1-2 | 2-3 (1 сезон) / 3-4 (18 месяца) |
| **Материал для постройки лодки** |  |  |
| **Для моторных лодок с крейсерской скоростью до 25 узлов** |  |  |
| **Метод аппликации** |  |  |
| **Использование в тяжелых условиях обрастания** |  |  |

 стеклопластик
 дерево
 сталь
 алюминий
 высококачественная сталь
 бронза
 свинец
 хорошо
 очень хорошо
 отлично

## YBA7*8

### Необрастающее покрытие Trilux Prop-O-Drev

Твердая необрастающая тефлоновая краска в аэрозольной упаковке. Предназначена для защиты от обрастания гребных винтов, угловых колонок, дейдвудов подвесных моторов, транцевых плит. Благодаря наличию тефлона максимально снижает сопротивление движению в водной среде. Аэрозольная упаковка делает эту краску идеальной для нанесения на плохо поддающиеся окраске кистью поверхности сложной конфигурации. Подходит для нанесения на поверхности из алюминиевых сплавов (обязателен грунт PROP O DREV PRIMER!).

Характеристики:
Количество слоев: 3
Цвет: черный, серый
Объем: 500 мл
Расход (примерно): 1 флакон на угловую колонку средних размеров
Растворитель: «VC General Thinner»
Грунт: «VC Prop-O-Drev Primer»
Производитель: «International», Англия.




| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YBA798/500ML | черный |
| YBA768/500ML | серый |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YBB60*

### Необрастающая Краска Micron Extra EU

Высокопроизводительное покрытие – грунт-подложка.
Надежное действие в течение нескольких сезонов

Micron Extra EU представляет собой высокопрочное полирующееся противообрастающее покрытие, обеспечивающее защиту в течение 2 сезонов после единоразового применения. (3-4 слоя). Разработанное Biolux™ Technology для регулируемого оптимизированного сброса биоцидов, Micron Extra EU обеспечивает сверхнадежную защиту даже в сложных условиях обрастания.
Исключительная надежность - экстра-прочная формула
24 месяца защиты при одном нанесении
Полирующая система - предотвращает нарастание толщины покрытия
Возможно применение в течение 12 месяцев до спуска на воду.

**Характеристики:**
Вид поверхности Матовый
Удельный вес 1.75
Твёрдые компоненты 50%
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 435 г/л
Размер комплекта 750 мл., 2.5 л., 5 л., 20 л.




| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YBB600/2,5LT | белый |
| YBB600/750ML | белый |
| YBB604/2,5LT | черный |
| YBB604/750ML | черный |
| YBB601/2,5LT | красный |
| YBB601/750ML | красный |
| YBB603/2,5LT | тёмно-синий |
| YBB603/750ML | тёмно-синий |
| YBB602/2,5LT | синий |
| YBB602/750ML | синий |
| YBB606/2,5LT | серый |
| YBB606/750ML | серый |
| YBB605/2,5LT | зеленый |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YBB60*

### Необрастающая краска Ultra EU

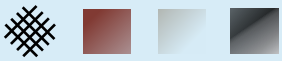
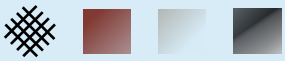
Высокопрочное твердое противообрастающее покрытие обеспечивает защиту в условиях наивысшего обрастания, требующих применения твердого, очищаемого противообрастающего покрытия.
Идеально подходит для скоростных моторных лодок.
Высокопрочное твердое противообрас-тающее покрытие.
Твердое, поддающееся шлифовке покрытие, которое в случае необходимости может быть очищенно.
Подходит для полирования до гладкости
Гладкая поверхность для лучшего скольжения через воду
Содержит технологию Biolux® для защиты от обрастания

**Характеристики:**
Вид поверхности Матовый
Удельный вес 1.5
Твёрдые компоненты 45% среднее
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 485 грамм/литр
Размер комплекта 750 мл. 2.5 л.




| Артикул/Объем | Цвет |
|---|---|
| YBB700/2,5LT | белый |
| YBB700/750ML | белый |
| YBB704/2,5LT | черный |
| YBB704/750ML | черный |
| YBB701/2,5LT | красный |
| YBB701/750ML | красный |
| YBB703/2,5LT | тёмно-синий |
| YBB703/750ML | тёмно-синий |
| YBB702/2,5LT | синий |
| YBB702/750ML | синий |
| YBB706/2,5LT | серый |
| YBB706/750ML | серый |
| YBB705/2,5LT | зеленый |

## International - покрытия необрастающие

| | Micron Extra EU | Ultra EU |
|---|---|---|
| **Разбавление** |  |  |
| **Практический расход (м2 на литр)** | 9.0 | 8.1 |
| **Количество покрытий** | 2-3 (1 сезон) / 3-4 (24 месяца) | 2-3 |
| **Материал для постройки лодки** |  |  |
| **Для моторных лодок с крейсерской скоростью до 25 узлов** |  |  |
| **Метод аппликации** |  |  |
| **Использование в тяжелых условиях обрастания** |  |  |

 кисть

 валик

 распыление

 хорошо

 очень хорошо

 отлично



# International — разбавители, смывка

## YMA171

### Смывка Interstrip AF

Смывка Interstrip AF специально разработана для снятия или удаления необрастающей краски, не агрессивна и не повредит гелькоуту.

**Характеристики:**
Удельный вес 0.9
Твёрдые компоненты 6,20%
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 774 г/л
Размер комплекта 750 мл, 2.5 литр

| Артикул/Объем | Объем |
|---|---|
| YMA171/2.5LT | 2500 |
| YMA171/1LT | 1000 |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YTA800

### Разбавитель THINNER №1

Подходит для разведения и/или очистки оборудования в сочетании с: однокомпонентными материалами и лаками - Yacht Primer, Toplac, Pre-Kote,Interdeck, Danboline, Goldspar, Goldspar Satin, Schooner Gold и т.д.

**Характеристики:**
Цвет YTA800
Удельный вес 0.782
Твёрдые компоненты 0%
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 782 грамм/литр
Размер комплекта 500 мл. 1 л.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YTA085

### Разбавитель THINNER №3

Предназначен  для разбавления противообрастающих красок: Ultra EU, Micron Extra EU, Trilux33 и т.д. Подходит для очистки оборудования при использовании всех вышеупомянутых продуктов, не подходит для разбавления Micron Optima и необрастающих покрытий VC – серии.

**Характеристики:**
Цвет YTA085
Удельный вес 0.782
Твёрдые компоненты 0%
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 782 грамм/литр
Размер комплекта 500 мл. 1 л.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YTA061

### Разбавитель THINNER №7

Thinner No.7 подходит для разведения Interprotect, Gelshield 200 и очистки оборудования.

Характеристики:
Цвет YTA061
Удельный вес 0.857
Твёрдые компоненты 0%
Типичный срок хранения 2 годы
VOC (в комплекте) 857 грамм/литр
Размер комплекта 1 л.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YTA006

### Разбавитель THINNER №9

Thinner No.9 подходит для разведения Perfection Varnish, Perfection, Perfection Undercoat и очистки оборудования

Характеристики:
Цвет - YTA006;
Удельный вес - 1.025;
Твёрдые компоненты - 0%;
Типичный срок хранения - 2 годы;
VOC (в комплекте) - 1025 грамм/литр;
Размер комплекта - 1 л.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru



# International — уход за судном

## YMB820

### Очиститель Super Cleaner

Сильно концентрированная формула средства быстро и легко удаляет воск, грязь, масло и загрязнения. Безопасно для большинства поверхностей.

**Применение**:
1. Используйте разбавленным для основного мытья или 1. концентратом, для сильных загрязнений и удаления воска матрицы.
2. Ополосните поверхность водой для удаления загрязнений.
3. Разбавление: легкое и среднее мытье - добавьте 4-8 колпачков на 4 литра воды. Сильные загрязнения - используйте концентрированным. Начинайте мыть сверху, пока все загрязнения не будут удалены.
4. Ополосните поверхность водой. Когда смывается воск, то
5. Продолжайте это делать, пока вода не будет полностью и равномерно стекать с поверхности.
6. Для лучшего результата протрите поверхность чистой тканью или сгоните воду резиновым скребком.

| Артикул | Объем |
|---|---|
| YMB820/500ML | 500 мл |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YMB821

### Моющее средство Boat Shampoo

Мягкое моющее средство сохраняет защитную полироль.
Универсальный очиститель для всех видов поверхности
Оставляет поверхность сверкающей и водоотталкивающей
Не удаляет полироль
Может использоваться с соленой водой, годно везде

**Применение:**
1. Ополосните поверхность водой для удаления загрязнений.
2. Разбавление: Легкие загрязнения: Добавьте 4 колпачка концентрата в 4 литра воды. Сильные загрязнения: Добавьте 8 колпачков концентрата в 4 литра воды. Начинайте мыть сверху, пока все загрязнеия не будут удалены.
3. Ополосните поверхность водой.3.
4. Для лучшего результата протрите поверхность чистой тканью или сгоните воду резиновым скребком.

| Артикул | Объем |
|---|---|
| YMB821/500ML | 500 мл |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YMB822

### Очиститель Stain Remover

Гелеобразная формула быстро и безопасно удаляет следы выхлопа и пятна ржавчины, желтизну, окисление и тину с гелькоута. Для этого не нужно скрести поверхность. Густая формула не позволяет средству стекать с вертикальных поверхностей. Безопасно использовать на гелькоуте, металлических и окрашенных поверхностях

**Применение:**
1. Избегайте царапин от загрязнений. Сперва хорошо помойте поверхность с SUPER CLEANER от International.
2. Сильно взболтайте перед применением.
3. Обильно нанесите на часть поверхности кистью или губкой круговыми движениями.
4. Оставьте на поверхность на 10 минут.
5. Сполосните водой и дайте высохнуть.




| Артикул | Объем |
|---|---|
| YMB822/500ML | 500 мл |

## YMB840

### Очиститель для древесины Teak Restorer

Восстанавливает и придает яркость тику и твердым породам дерева. Очистка и восстановление Тика и других твердых пород дерева. Придает им первозданный вид. Деликатная формула не обесцвечивает и не повреждает окружающие поверхности. Легко разбавляемая формула на основе воды.

**Применение:**

1. Погружение тика в пресную или соленую воду.
2. Если тик сильно загрязнен, промойте поверхность с International BOAT SHAMPOO. Если тик содержит остатки тикового масла, то можно удалить их очистителем на основе щелочи.
3. Обильно нанесите International TEAK RESTORER и позвольте ему впитаться на 10-15 минут.
4. Трите жесткой щеткой от края до края пока поверхность мокрая. Нанесите заново, если поверхность высохла.
5. Повторите, если необходимо.
6. Сполосните пресной водой и дайте высохнуть.
7. Для лучшего результат продолжите International TEAK OIL.




| Артикул | Объем |
|---|---|
| YMB840/500ML | 500 мл |

## PREMIUM TEAK OIL

### Масло для защиты древесины PREMIUM TEAK OIL

Глубоко впитывается даже во влажное дерево, защищая от воздействия внешних факторов и улучшая насыщенность цвета. Содержит воск, предотвращающий коррозию примыкающих к дереву металлических частей. Объем- 0,5л.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YMB839

### Защитный воск от УФ UV Wax Sealer

Защитный воск от ультрафиолета для стойкого блеска. Тонкопленочная формула позволяет иметь покрытию максимальную защиту от УФ воздействия. Содержит плавиковые микродобавки для низкого сопротивления трению и легкого ухода за поверхностью.
Используйте в комбинации с полиролью MARINE POLISH для длительной защиты
Превосходная укрывистость. Легко располировывается.

**Применение:**

1. Если поверхность в хорошем состоянии, то тщательно помойте с International SUPER CLEANER.
2. Если поверхность в плохом состоянии, помойте с International SUPER CLEANER, потом обработайте LIQUID RUBBING.
3. Используйте на поверхности полироль MARINE POLISH следуя инструкциям.
4. Сильно взболтайте перед применением
5. Быстро нанесите тонкий слой International UV WAX SEALER на поверхность небольшими круговыми движениями, используя чистую, сухую ткань или губку.
6. Как только поверхность станет сухой, то располируйте чистой, сухой тканью, часто ее меняя до блеска поверхности.
7. Для поддержания чистоты в течении сезона используйте шампунь International BOAT SHAMPOO.




| Артикул | Объем |
|---|---|
| YMB839/500ML | 500 мл |

## YMB825

### Универсальный очиститель Liquid Rubbing

Бережно восстанавливает гелькоут и окрашенные поверхности.
Универсальный очиститель для всех видов поверхности
Оставляет поверхность сверкающей и водоотталкивающей
Не удаляет полироль
Может использоваться с соленой водой, годно везде

**Применение:**

1. Ополосните поверхность водой для удаления загрязнений.
2. Разбавление: Легкие загрязнения: Добавьте 4 колпачка концентрата в 4 литра воды. Сильные загрязнения: Добавьте 8 колпачков концентрата в 4 литра воды. Начинайте мыть сверху, пока все загрязнеия не будут удалены.
3. Ополосните поверхность водой.
4. Для лучшего результата протрите поверхность чистой тканью или сгоните воду резиновым скребком.




| Артикул | Объем |
|---|---|
| YMB825/500ML | 500 мл |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YMB833

### Высокоглянцевая полироль Marine Polish

Продвинутая воск-полироль, что полирует и защищает. Высокий блеск дает поверхности отличную защиту в условиях морского использования.
Для ручного и полирования машиной. Не содержит силиконов

**Применение:**

1. Перед применением тщательно вымойте с SUPER CLEANER от International.
2. Если необходимо, то используйте STAIN REMOVER для удаления пятен и въевшихся загрязнений.
3. Если поверхность с налетом или рыхлая, то воспользуйтесь International LIQUID RUBBING.
4. Сильно взболтайте перед применением.
5. Сухой, чистой тканью или губкой нанесите тонкий слой полироли International MARINE POLISH на маленький участок при помощи небольших круговых движений.
6. Как только поверхность помутнеет, то располируйте при помощи чистой, сухойv ткани, по возможности чаще ее меняйте. Альтернативно, можно использовать полировальный круг (800-1000 оборотов в мин.).
7. Для наилучшего результата продолжите с UV WAX SEALER.




| Артикул | Объем |
|---|---|
| YMB833/500ML | 500 мл |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YMB834

### Защитный герметизирующий состав Marine Wax

Защитный герметизирующий состав для сохранения длительного блеска.

Защитный воск, который придаст гелькоуту и окрашенным поверхностям блеск и грязеотталкивающие свойства.
Придает длительную защиту в морских условиях
Не содержит абразивов и силикона

**Применение:**

1. Помойте с SUPER CLEANER и сполосните водой. Дайте высохнуть
2. Для лучшего результата прежде применить MARINE POLISH (и LIQUID RUBBING если необходимо)
3. Сильно взболтайте перед применением
4. Нанесите тонкий слой MARINE WAX на поверхность. Дайте высохнуть
5. Располируйте до блеска на поверхности при помощи сухой, чистой ткани или используйте полировальный круг (800-1000 оборотов в мин.)
6. Чаще меняйте полировальную салфетку
7. Для поддержания чистоты в течении сезона используйте шампунь International BOAT SHAMPOO




| Артикул | Объем |
|---|---|
| YMB834/500ML | 500 мл |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## YMB835

### Полироль и воск для гелькоута и окрашенных поверхностей Polish and Wax

Два в одном. Полироль и воск
Быстрое и простое решение, которое сбережет Ваше время и усилия
Безопасно для применения на гелькоуте и окрашенных поверхностях

**Применение:**

1. Перед применением тщательно вымойте с SUPER CLEANER от International.
2. Если необходимо, то используйте STAIN REMOVER для удаления пятен и въевшихся загрязнений.
3. Если поверхность с налетом или рыхлая, то воспользуйтесь International LIQUID RUBBING.
4. Сильно взболтайте перед применением.
5. Нанесите тонкий слой полироли International POLISH AND WAX на поверхность небольшими круговыми движениями, используя чистую, сухую ткань или губку.
6. Когда поверхность станет матовой, то располируйте чистой, сухой тканью. Желательно чаще ее менять. Альтернативно используйте полировальный круг (800-1000 оборотов в минуту).




| Артикул | Объем |
|---|---|
| YMB835/500ML | 500 мл |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Nautical — грунты и краски

## NAU300

### Универсальный грунт-подложка Nautical Primer & Undercoat

**Nautical Primer & Undercoat** – это однокомпонентный яхтенный грунт-подложка для нанесения выше ватерлинии. Продукт легко наносится, быстро сохнет и обеспечивает хорошую защиту. Рекомендуется использовать с эмалью **Nautical Gloss Enamel**.

**Особенности и преимущества**:

- Недорогой однокомпонентный грунт-подложка
- Хорошее соотношение цены и качества, прост в применении
- Быстросохнущий
- Требуется меньше времени и усилий
- Хорошая адгезия
- Хорошо шлифуется для достижения блеска Эмали
- Хорошая укрывистость и эластичное нанесение
- Усиливает глянец эмали Nautical Gloss Enamel*
- Увеличенный интервал перекрытия




| Артикул | Белый (NAU300) |
|---|---|
| Срок хранения | 2 года |
| VOC | 506 g/L |
| Размер комплекта | 750ml, 2.5L |

Цвет:

Белый

## NAU701, NAU703, NAU704

### Необрастающая краска общего назначения Nautical Eroding Antifouling

**Nautical Eroding Antifouling** – это необрастающее покрытие общего назначения, с хорошими эксплуатационными характеристиками, обеспечивает защиту больше, чем на один сезон. Годно для всех типов судов (за исключением алюминиевых) на водоемах с умеренным и низким обрастанием днища.

**Особенности и преимущества**:

- Недорогое необрастающее покрытие
- Экономный выбор более, чем на 1 сезон от обрастания судна
- Хорошая цена в условиях среднего, низкого обрастания
- Специально разработаноя использования на всех акваториях, включая внутренние водные пути
- Хорошая защита от обрастания позволит скользить в любых водах
- Постепенно истирается, предотвращая выщелачивание слоя
- Обеспечивает чистое, гладкое днище, минимизируя сопротивление- Самополирующаяся
- Подготовка поверхности упрощена, что позволяет экономить время и деньги
- Совместимость с поверхностями
- Пригодно для нанесения на большинство марок необрастающих покрытий




| Артикул | NAU701, NAU703, NAU704 |
|---|---|
| Срок хранения | 2 года |
| VOC | 434 g/l |
| Размер комплекта | 750ml, 2.5L |

Цвета:



До спуска

После спуска

Красный **(NAU701)** Зеленый **(NAU703)** Черный **(NAU703)**

## NAU100, NAU101, NAU102, NAU103, NAU104, NAU105, NAU106, NAU107, NAU108, NAU109

### Высокоглянцевая морская эмаль Nautical Gloss Enamel

**Nautical Gloss Enamel** – это качественная однокомпонентная эмаль с высоким и долговечным блеском. Обеспечивает хорошую укрывистость и износостойкость покрытий выше ватерлинии. Эмаль легко наносится и доступна в 10 ярких, привлекательных цветах.




**Особенности и преимущества:**

- Однокомпонентная эмаль хорошего качества
- Минимальные усилия, так как не требуется разбавление
- Вы получите хороший результат и гладкое покрытие
- Хороший блеск и долговечность покрытия
- Хорошеее качество исполнения
- Минимальный уход
- Легкость в нанесении
- Соотношение цены и качества

| Срок хранения | 2 года |
|---|---|
| VOC | 506 g/L |
| Размер комплекта | 750ml, 2.5L |

Цвета и артикулы:

Белый **(NAU100)** · Темно-белый **(NAU101)** · Кремовый **(NAU102)** · Желтый **(NAU103)** · Красный **(NAU104)** · Зеленый **(NAU105)** · Синий **(NAU106)** · Темно-синий **(NAU107)** · Серый **(NAU108)** · Черный **(NAU109)**

## NAU001

### Разбавитель для глянцевых эмалей, глянцевых лаков и грунтовок-подслоев Nautical NT1

Применяется для очистки оборудования и разбавления при использовании в сочетании с глянцевой эмалью **Nautical**, глянцевым лаком **Nautical** и грунтовкой-подслоем **Nautical.**
Срок хранения: 2 года
Размер упаковки: 1 литр
VOC: 782 g/L




## NAU002

### Разбавитель для эродирующих необрастающих красок и подводных грунтовок Nautical NT2

**Nautical NT2** применяется для очистки оборудования при использовании в сочетании с подводной грунтовкой **Nautical** и эродирующей необрастающей краской **Nautical**. Также может использоваться в качестве разбавителя для подводной грунтовки **Nautical.** Срок хранения: 2 года Размер упаковки: 1 литр VOC: 875 g/L




## NAU300

### Высокоглянцевый яхтенный лак Nautical Gloss Varnish

Это традиционный легко наносимый однокомпонентный яхтенный лак с хорошим блеском и высокой элластичностью. Продукт подходит для внутреннего и внешнего применения, особенно для светлых пород дерева. Глянцевый лак **Nautical** может наноситься поверх старых покрытий




**Особенности и преимущества:**

- Бюджетный традиционный однокомпонентный лак
- Низкая стоимость и традиционное глянцевое покрыти
- Хорошая элластичность, растекаемость и долгий блеск
- Результатом рыботы будет высокий блеск покрытия, который подчеркнет структуру дерева
- Защищает дерево от растрескивания и шелушения
- Низкие эксплуатационные расходы
- Быстро и легко наносить
- Минимум усилий за короткое время

| Артикул | Белый (NAU300) |
|---|---|
| Срок хранения | 2 года |
| VOC | 352 g/L |
| Размер комплекта | 750ml, 2.5L |

Цвет: Бесцветный

# Уход за судном

## 01053800

### Нанозащита для мелалла

Средство покрывает все металлические поверхности на лодке защитным слоем из синтетитеческих восков и нанокомпонентов. Обеспечивает длительную защиту от неблагоприятных воздействий окружающей среды.

Флакон 400 мл.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0101570*

### Очиститель ватерлинии

Эффективноечистящее средство, удаляет остатки водорослей в месте ватерлинии, очищает известковые и солевые образования, оставляет блеск на металлической поверхности. Ч\Содержит замедлитель коррозии. Цитрусовый аромат.

| Артикул | Объем, мл. |
|---|---|
| 01015700 | 250 |
| 01015709 | 400 |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01007709

### Уход за кожей

Эмульсия глубокого действия для натуральной и искусственной кожи, винила. Антистатическое действие, долговременная защита от истирания и износа, препятствует потере эластичности. Возвращает изношенным материалам эластичность, упругость, яркость цвета и придает благородный матовый блеск.

**Применение:**

1. Тщательно взболтать;
2. Нанести средство круговыми движениями тканевой или микрофибровой салфеткой;
3. Дать высохнуть и удалить средство с помощью влажной салфетки.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01053709

### Твердый воск с нанозащитой

Инновационный продукт для защиты ЛКП на основе высокоэффективных наночастиц и полимеров. Длительная защита от воздействия вредных факторов окружающей среды. Придает поверхностям глянец.

Флакон 400 мл.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01053900

### Очиститель следов птиц и насекомых

Средство быстро и гарантированно удаляет загрязнения от птиц и насекомых. Применим для поверхностей из стекла, ЛКП, хрома и пластмасс.

Триггер 500 мл.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01015309

### Очищающий полироль

Средство удаляет поверхностную ржавчину, задувы краски, застарелые загрязнения. Безопасен для ЛКП. Убивает мелкие царапины, придает поверхности блеск.

Флакон 400 мл.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01051210

### Палироль-эмульсия для металлов

Средство чистит, полирует и защищает поверхности из металлов всех типов. Придает блеск поверхности, обеспечивает длительную защату. Удобен для обработки больших поверхностей.

Флакон 250 мл.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01016000

### Корабельное мыло

Продукт получен путем комбинирования высококачественного глинозема и натурального мыла. Идеально для очистки любых поверхностей лодок.

Банка 400 г.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01015009

### Корабельный воск

Твердый воск пониженной вязкости, не содержит абразивов. Создает стойкое покрытие, придает глянец. Защита от воздействия окружающей среды и ультрафиолетового излучения.

Флакон 400 мл.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01067000

### Очиститель салона активный

Активное средство для очистки пластиковых, лакированных, кожаных и мягких деталей салона. Бережно относится к поверхности, оставляя после применения защитный антистатический слой. Обладает приятным запахом.

**Применение:**

1. Распылить средство на обрабатываемую поверхность;
2. Использовать впитывающую губку или салфетку для очистки;
3. Собрать загрязнения влажной тканевой салфеткой или пылесосом;
4. Нанести защитный слой средством по уходу за кожей 01007709.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 0101520*

### Комбинированный полироль

Полироль восстанавливает изношенные и помутневшие ЛКП ( в т. ч. ЛКП "металлик"). Полирует до блеска, удаляет мелкие царапины и потертости. Полимерные воски оставляют защитную пленку от воздействия окружающей среды.

Флакон 400 мл.

| Артикул | Объем, мл. |
|---|---|
| 01015209 | 400 |
| 01015200 | 500 |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C50210

### Щетка для чистки палубы

Набор состоит из мягкой не царапающей щетки (1шт.)для легкой отчистки палубы и багра. Рукоятка телескопическая 64-100 см. с алюминиевым черенком. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C52211

### Щетка для чистки палубы

Набор состоит из мягкой не царапающей щетки для легкой отчистки палубы, швабры, багра, лопасти весла. Рукоятка телескопическая 64-100 см. с алюминиевым черенком. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C53210

### Щетка для чистки палубы

Набор состоит из мягкой не царапающей щетки для финишной отчистки палубы, швабры и багра. Рукоятка телескопическая 64-100 см. с алюминиевым черенком. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C11808

### Щетка для чистки палубы

Набор состоит из мягкой не царапающей щетки с резиновым наконечником для легкой отчистки палубы. Рукоятка телескопическая 64-100 см. с алюминиевым черенком. Сделано в Тайване.





Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru



# 23.

# Принадлежности для транспортировки


Лебедки и тали ..... 502
Оборудование трейлера ..... 506
Оборудование транспортировочное ..... 509

# Лебедки

Данный раздел включает в себя оборудование и аксессуары, предназначенные для транспортировки судов, надувных лодок, подвесных лодочных моторов и гидроциклов. Изделия представленные в каталоге сгруппированы по назначению. В описании каждой группы товаров приводится область их применения и основные характеристики.

Kent Bridge

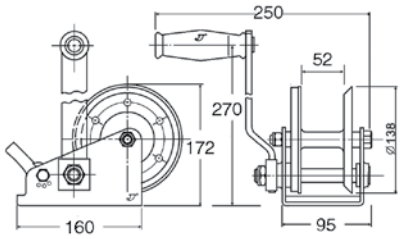
Сделано в Тайване.

**ВНИМАНИЕ! Буксировочный ремень в комплект поставки лебедки не входит, а заказывается отдельно. Дополнительную ручку можно заказать отдельно.**

## WT-73-12

| Артикул | Нагрузка, кг | Кол-во передач |
|---|---|---|
| WT-73-12 | 545 | 1 |

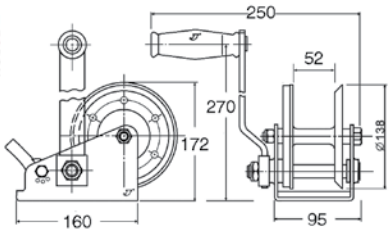





## WT-73-16

| Артикул | Нагрузка, кг | Кол-во передач |
|---|---|---|
| WT-73-16 | 727 | 1 |

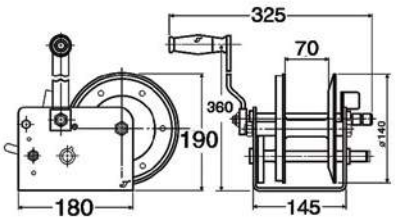





## WT-73-20

| Артикул | Нагрузка, кг | Кол-во передач |
|---|---|---|
| WT-73-20 | 900 | 1 |

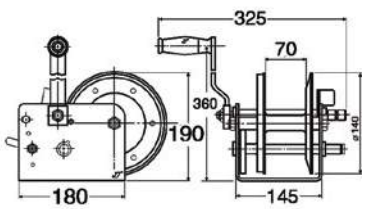





## WT-73-25

| Артикул | Нагрузка, кг | Кол-во передач |
|---|---|---|
| WT-73-25 | 1100 | 1 |






## WT-77-16

| Артикул | Нагрузка, кг | Кол-во передач |
|---|---|---|
| WT-77-16 | 727 | 2 |



## WT-77-32

| Артикул | Нагрузка, кг | Кол-во передач |
|---|---|---|
| WT-77-32 | 1450 | 2 |



## WT-77-37

| Артикул | Нагрузка, кг | Кол-во передач |
|---|---|---|
| WT-77-37 | 1680 | 1 |



## WT-79-30SR

| Артикул | Нагрузка, кг | Кол-во передач |
|---|---|---|
| WT-79-30SR | 1360 | 1 |

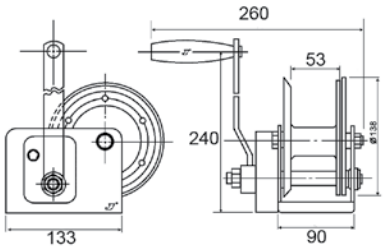


Червячная передача

## WT-75G-16

| Артикул | Нагрузка, кг | Кол-во передач |
|---|---|---|
| WT-75G-16 | 727 | 1 |






## WC-02*

| Артикул | Подходит к лебедке |
|---|---|
| WC-023A-2 | WT-73-16 |
| 73-25/HDL | WT-73-25 |



## WC-01

### Комплект крепежный

Комплект крепежный изготовлен из нержавеющей стали. Предназначен для крепления ремня буксировочного к лебедке. Размеры 27x12 мм. Сделано в Тайване.



Kent Bridge

## C11077

### Ящик для хранения рукоятки лебедки

Ящик для хранения рукоятки лебедки, изготовлен из пластмассы светло-серого цвета.
Размеры: 254x70x38 мм.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C1004*

### Трос стальной

Трос стальной для лебедки с крюком 10мм.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина,м |
|---|---|
| C10042 | 6 |
| C10043 | 8 |



Easterner

## C1111*

### Ремень буксировочный

Нагрузка на разрыв 2500 кг.
Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, м | Ширина, мм |
|---|---|---|
| C11114 | 6 | 50 |
| C11116 | 7,5 | 50 |



Easterner

## 3206-0102

### Упор подкильный

Упор подкильный, изготовлен из резины черного цвета. Основание 100х75 мм, высота 50 мм, ширина 90 мм.
Сделано в Китае.



CIM

## C1130**

### Упор подкильный

Упор подкильный, изготовлен из пластмассы. Основание 75х75 мм, высота 75 мм. Сделано в Тайване.

| Артикул | Ширина, мм | Цвет |
|---|---|---|
| C11303B | 140 | черный |
| C11303S | 140 | желтый |
| C11305S | 90 | |



Easterner

## 3204-010*

### Ролик подкильный

Ролик подкильный, изготовлен из резины черного цвета. Диаметр 80 мм, диаметр отверстия 16 мм. Сделано в Китае.

| Артикул | Длина, мм |
|---|---|
| 3204-0101 | 200 |
| 3204-0102 | 250 |



CIM

## C113** SG-20

### Ролик подкильный

Ролик подкильный, изготовлен из пластмассы. Диаметр 80 мм. Отверстие 20 мм. Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, мм | Цвет |
|---|---|---|
| C11319SG-20 | 200 | желтый |
| C11323SG-20 | 250 | |
| C11319BG-20 | 200 | черный |



Easterner

## C11230

### Ролик подкильный

Ролик подкильный, изготовлен из резины черного цвета. Диаметр 80 мм, диаметр отверстия 16 мм.
Сделано в Тайване.



Easterner

## C11***S

### Ролик подкильный

Ролик подкильный, изготовлен из пластмассы прозрачного цвета. Сделано в Тайване.

| Артикул | Длина, мм | Ø, мм | Крепеж |
|---|---|---|---|
| C11204S | 95 | 92 | нет |
| C11301-S | 180 | 134 | есть |



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C10814

### Шнур крепежный

Шнур крепежный эластичный с крючками. Длина 81-178 см. Диаметр 9,5 мм. **Продается упаковками по 4 шт.**
Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 82204**

### Шнур крепёжный

Шнур крепёжный эластичный с крючками. Длина 30-100 см. Диаметр 4 мм. Сделано в Китае.

| Артикул | Длина,см |
|---|---|
| 8220420 | 20 |
| 8220430 | 30 |



SUMAR

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

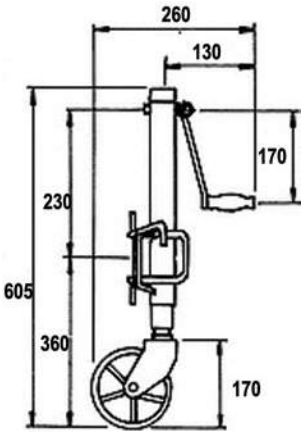
# Оборудование трейлера

## 3220-0205

### Кронштейн стояночный

Предназначен для стоянки и ручного перемещения трейлера на короткое расстояние. Изготовлен из стали. Грузоподъемность 450 кг, диаметр колеса 152 мм. Колесо изготовлено из пластмассы черного цвета. Сделано в Китае.





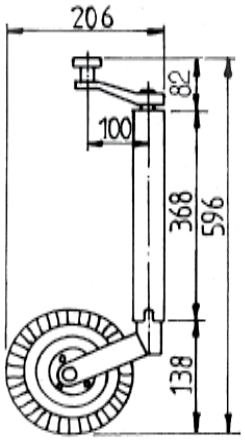

CIM

## WT-25

### Кронштейн стояночный

Предназначен для стоянки и ручного перемещения трейлера на короткое расстояние. Изготовлен из стали. Грузоподъемность 360 кг, диаметр колеса 250 мм. Колесо изготовлено из резины черного цвета. Отдельно можно заказать крепление WT-011. Сделано в Тайване.





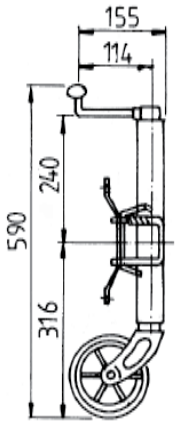

Kent Bridge

## WT-26S

### Кронштейн стояночный

Предназначен для стоянки и ручного перемещения трейлера на короткое расстояние. Изготовлен из стали. Грузоподъемность 360 кг, диаметр колеса 250 мм. Колесо изготовлено из пластмассы черного цвета. Сделано в Тайване.






Kent Bridge

## 3221-0105, TA-6*

### Устройство сцепное

Устройство сцепное для трейлера изготовлено из нержавеющей стали. Сделано в Китае.

| Артикул | Грузоподъем-ность, кг | Производитель |
|---|---|---|
| TA-60D | 1590 | Тайвань |
| TA-61B | 750 | |
| 3221-0105 | 1570 | Китай |



Kent Bridge CIM

## HB-5010C, 3223-0301, TA-1321

### Шар сцепной

Шар сцепной изготовлен из нержавеющей стали. Сделано в Китае.

| Артикул | Грузоподъем-ность, кг | Резьба, мм | Ø шара, мм | Производитель |
|---|---|---|---|---|
| **3223-0301** | 3200 | M18x54 | 50 | Китай |
| **TA-1321** | 1590 | | 51 | Тайвань |



CIM Kent Bridge

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## HPL-KB05

### Замок для трейлера штыревой

Сделано в Тайване.



Easterner

## C14086

### Трейлерный разъём

Трейлерный разъём «папа» предназначен для подключения цепи электрооборудования трейлера к электрической цепи буксирующего транспортного средства. Разъём имеет 7 контактов, которые смонтированы в пластмассовом брызгозащитном корпусе. Диаметр 25 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

## C14082

### Трейлерный разъём

Трейлерный разъём «папа» предназначен для подключения цепи электрооборудования трейлера к электрической цепи буксирующего транспортного средства. Разъём имеет 7 контактов, которые смонтированы в пластмассовом брызгозащитном корпусе. Диаметр 37 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

## C14092

### Трейлерный разъём

Трейлерный разъём «мама» предназначен для подключения цепи электрооборудования трейлера к электрической цепи буксирующего транспортного средства. Разъём имеет 7 контактов, которые смонтированы в пластмассовом брызгозащитном корпусе. Диаметр 37 мм. Сделано в Тайване.



Easterner

## C1107*

### Чехол для шара сцепного

Чехол для шара сцепного изготовлен из пластмассы. Сделано в Тайване.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| **C11078** | черный |
| **C11079** | красный |



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91048

### Фонарь задний для трейлера/прицепа

Материал: пластик.
Стоп сигнал, задний габарит, поворотник , отражатель и подсветка номера. Размеры: Ширина 100мм, высота 95мм, толщина 42мм.
Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C11047

### Рукоятка для удержания дышла трейлера

Изготовлена из оцинкованной стали. Размеры 190x96 мм. Сделано в Тайване.



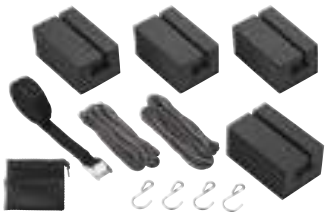
Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C11429

### Комплект приспособлений транспортировочных

Комплект транспортировочных приспособлений, предназначен для перевозки лодки на верхнем багажнике автомобиля. В комплект входит 4 эластичные опоры-прокладки, 2 эластичных троса, 1 капроновый транспортный ремень с храповиком, 4 крючка. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C11096

### Кронштейн опорный

Кронштейн опорный используется в качестве дополнительной опоры подвесного лодочного мотора и служит для предупреждения раскачивания кормовой части судна, перевозимого на трейлере. В конструкции кронштейна предусмотрен пружинный амортизатор и раздвижной регулировочный шток.
Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C15190

### Ремень транспортировочный с храповиком

Ремень имеет длину 4,6 м и оснащён крюками и храповым замком. Сделано в Тайване.



Easterner

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

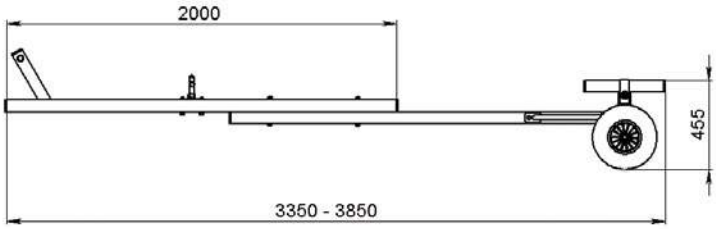
# Оборудование транспортировочное

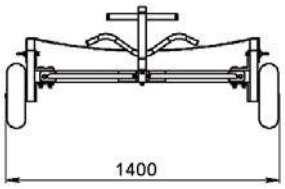
## 060241Т

### Трейлер для транспортировки НЛ и РИБ

Предназначен для ручной перевозки НЛ и РИБ длиной 3,5-4,0м, весом до 150 кг и спуска их на воду. Изготовлен из алюминия окрашенного полиэфирной порошковой краской стойкой к агрессивной атмосферной среде. Легко разбирается. Предусмотрена возможность изменять габаритную длину. Размеры упаковки: 2000x500x500 мм. Вес упаковки: 16 кг. Максимальное давление в колесе 1,5Bar.Материал - алюминий.
**ВНИМАНИЕ!** Трейлер не предназначен для транспортировки механическими транспортными средствами
Сделано в России.





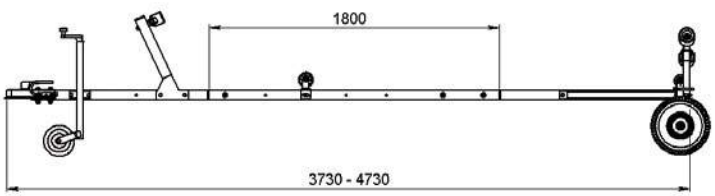

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

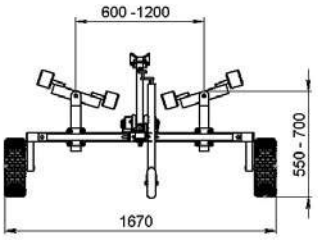
## 060242Т

### Трейлер для транспортировки легких катеров

Используется для ручной перевозки плавсредств, длиной 4,0-4,6м, весом до 350 кг и спуска их на воду. Изготовлен из стали с двойным защитным цинковым покрытием. Легко разбирается. Предусмотрена возможность изменять габаритную длину. На трейлере используются колеса надувные TW1602 с подшипником. В комплект входит: кронштейн стояночный WT-25, устройство сцепное 3221-0105, ручка для подъема трейлера C11047, ремень транспортировочный с храповиком C15190 (2шт). Размеры: 1820x415x250. Вес упаковки: 50 кг. Материал - сталь. Максимальное давление в колесе 2,0 Bar.
**ВНИМАНИЕ!** Трейлер не предназначен для транспортировки механическими транспортными средствами. Имеется возможность использования совместно с тележкой трейлерной 060244Т. Сделано в России.





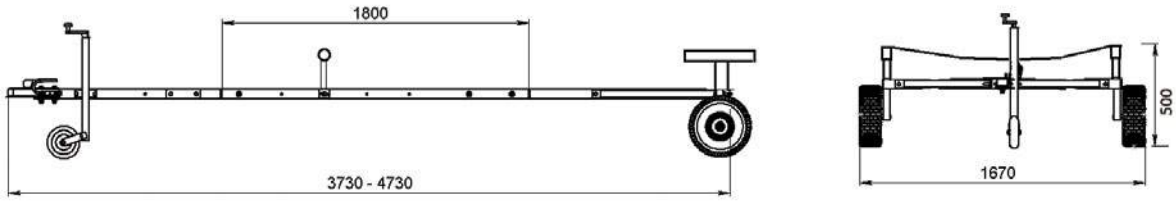

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060243Т

### Трейлер для транспортировки НЛ и РИБ

Предназначен для ручной перевозки НЛ и РИБ, длиной 4,0-4,6м, весом до 300 кг и спуска их на воду. Изготовлен из стали с двойным защитным цинковым покрытием. Легко разбирается. Предусмотрена возможность изменять габаритную длину. На трейлере используются колеса надувные TW1602 с подшипником скольжения. В комплект входит: кронштейн стояночный WT-25, устройство сцепное 3221-0105, ручка для подъема трейлера C11047, ремень транспортировочный с храповиком C15190 (2 шт.). Размеры упаковки: 1820x400x260 мм. Вес упаковки: 46 кг. Материал - сталь. Максимальное давление в колесе 2,0 Bar.
**ВНИМАНИЕ!** Трейлер не предназначен для транспортировки механическими транспортными средствами. Предназначен для использования совместно с тележкой трейлерной 060244Т. Сделано в России.

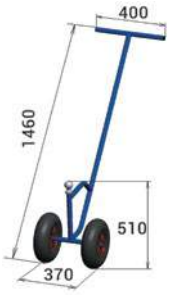





## 060244Т

### Тележка трейлерная

Тележка предназначена для ручного перемещения трейлера с катером в стеснённых условиях. Тележка оборудована сцепным шаром НВ-5010С и двумя колесами надувными PR1018. Максимальное давление в колесе 1,3 Bar. Сделано в России.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060221Т

### Тележка для транспортировки лодки типа «Пелла»

Предназначена для ручной перевозки плавсредств типа `Пелла`. Тележка закрепляется к транцу лодки, что позволяет перемечать лодку в перевернутом состоянии (вверх дном). Изготовлена из стальной трубы диаметром 25 мм., покрашенной полиэфирной порошковой краской стойкой к агрессивной атмосферной среде. Легко разбирается и имеет небольшой вес.
**Внимание!** Давление в надувном колесе не более 1,3 бар!
Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060222Т

### Тележка для транспортировки «Каяка»

Предназначена для ручной перевозки плавсредств типа `Каяк`. Изготовлена из стальной трубы диаметром 25 мм., покрашенной полиэфирной порошковой краской стойкой к агрессивной атмосферной среде. Легко разбирается и имеет небольшой вес.
**Внимание!** Давление в надувном колесе не более 1,3 бар!
Сделано в России.

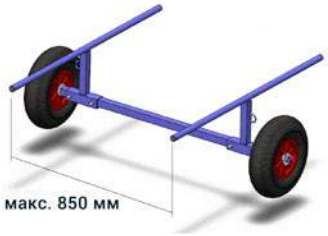


Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060223Т

### Тележка для транспортировки лодки

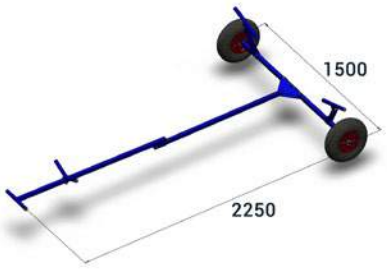
Тележка предназначена для ручной перевозки лодок массой до 120 кг.
Тележка изготовлена из стальной трубы, покрашенной порошковой краской.
На тележке установлены надувные колеса диаметром 260 мм.
Для фиксации лодки на тележке дополнительно можно приобрести ремень транспортировочный с храповиком (арт. С15190).
На тележке предусмотрены проушины для крепления ремня.
Давление в надувном колесе не более 1,2 бар.
Сделано в России.




## 060224Т

### Тележка для транспортировки лодки складная

Тележка предназначена для транспортировки лодок весом до 130 кг. Тележка изготовлена из стальной трубы, покрашенной порошковой краской. Надувные колеса диамметром 260 мм, установленные на тележке позволяют легко перемещать лодку по пересеченной местности. Тележка легко складывается, что позволяет перевозить ее в любом легковом автомобиле. В сложенном состоянии габаритные размеры тележки составляют 1200x260x220 мм. Давление в надувном колесе не более 1,2 бар.
Сделано в России.




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060245Т

### Трейлер для транспортировки НЛ длиной до 3,8 м.

Трейлер предназначен перевозки надувных лодок длиной до 3,8 м. Трейлер изготовлен из черной стали, покрашенной порошковой краской. Легко разбирается и имеет небольшой вес.
В комплекте сцепное устройство, два транспортировочных ремня с храповиком. Установлены колеса TW1602.
ВНИМАНИЕ! Трейлер не предназначен для транспортировки механическими транспортными средствами по дорогам общего пользования. Рекомендуемая максимальная скорость транспортировки 15 км.ч. Имеется возможность использования совместно с тележкой трейлерной 142001Т.
Сделано в России.



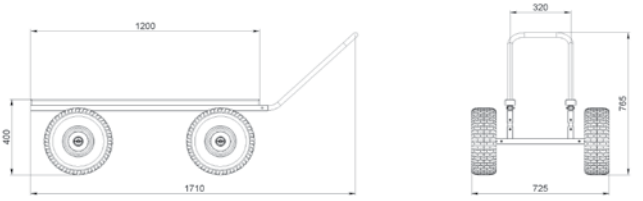
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060401Т

### Тележка для стоячего гидроцикла



Тележка предназначена для ручной перевозки и хранения легких стоячих гидроциклов массой до 200 кг. Имеет разборную конструкцию. Изготовлена из алюминиевого сплава. Ложементы изготовлены из дуба, обшитого ковролином. В комплект входит транспортировочный ремень (арт. С15190) Возможна корректировка размеров под заказ. Подробности по телефону или электронной почте.Допустимая нагрузка: <200 кг. Расстояние между ложементами: 320 мм. Длина ложементов: 1200 мм. Высота (от пола до ложементов): 500 мм. Габаритные размеры (ДхШхВ): 1710х730х760 мм. Масса тележки: 23 кг.
Сделано в России.



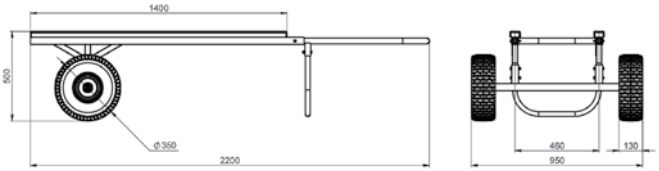

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060402Т

### Тележка для одно-, двухместного гидроцикла



Тележка предназначена для ручной перевозки и хранения гидроциклов массой до 320 кг. Имеет разборную конструкцию. Изготовлена из алюминиевого сплава. Ложементы изготовлены из дуба, обшитого ковролином. В комплект входит транспортировочный ремень (арт. С15190). Возможна корректировка размеров под заказ. Подробности по телефону или электронной почте.Допустимая нагрузка: <320 кг. Расстояние между ложементами: 460 мм. Длина ложементов: 1400 мм. Высота (от пола до ложементов): 500 мм. Габаритные размеры (ДхШхВ): 2200х940х500 мм. Масса тележки: 20 кг.
Сделано в России.



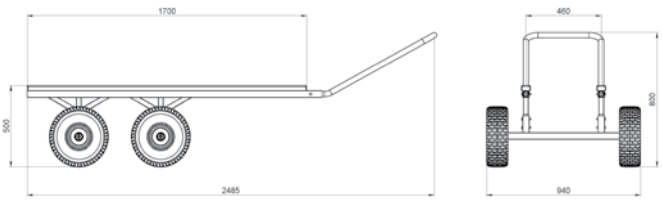

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060403Т

### Тележка для одно-, двухместного гидроцикла



Тележка предназначена для ручной перевозки и хранения гидроциклов массой до 500 кг. Имеет разборную конструкцию. Изготовлена из алюминиевого сплава. Ложементы изготовлены из дуба, обшитого ковролином. В комплект входит транспортировочный ремень (арт. С15190) Возможна корректировка размеров под заказ. Подробности по телефону или электронной почте. Допустимая нагрузка: <500 кг. Расстояние между ложементами: 460 мм. Длина ложементов: 1700 мм. Высота (от пола до ложементов): 500 мм. Габаритные размеры (ДхШхВ): 2500х940х790 мм. Масса тележки: 31 кг.
Сделано в России.

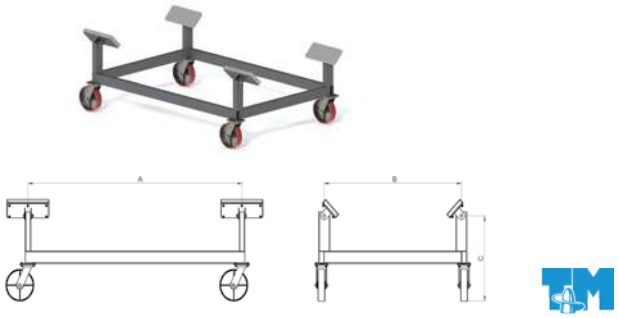



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 060301T

### Киль-блок кормовой

Киль-блок предназначен для перемещения катера в ремонтных зонах, также может использоваться для хранения катера. Киль-блок оборудован поворотными колесами, что обеспечивает хорошую маневренность и легкость перемещения. Изготовлен из стали, покрашен порошковой краской. Для заказа необходимо указать размеры A, B, C. Максимальная нагрузка - 1200 кг. Размеры: A x B x C по желанию заказчика.
Сделано в России.



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## C91050*

### Отражатель круглый

Отражатель круглый 61мм. Сделано в Тайване.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| C91050Y | желтый |
| C91050W | белый |
| C91050R | красный |



Easterner

## C91052

### Отражатель треугольный

Отражатель треугольный 155x135x135мм красный. Сделано в Тайване.



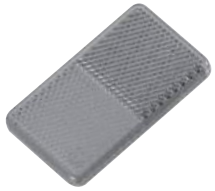
Easterner

## C91051*

### Отражатель прямоугольный

Отражатель прямоугольный76,2x44,5мм. Сделано в Тайване.

| Артикул | Цвет |
|---|---|
| C91051Y | желтый |
| C91051W | белый |
| C91051R | красный |



Easterner

## C12330*-22

### Колесо транспортировочное

Колесо транспортировочное, изготовлено из пластмассы. Сделано в Тайване.

| Артикул | Ø, мм | Ø отверстия, мм | Ширина, мм | Цвет |
|---|---|---|---|---|
| C12330L | 127 | 50 | 70 | синий |
| C12330B-22 | 127 | 50 | 70 | черный |



Easterner

## 201***R

### Колесо цельнолитое на кронштейне

Не предназначено для дорожного транспорта.
Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Ширина, мм | Нагрузка, кг | Площадка, мм |
|---|---|---|---|---|
| 201080R | 80 | 25 | 30 | 99x84 |
| 201125R | 125 | 32 | 50 | |



## 201***S

### Колесо цельнолитое поворотное на кронштейне

Не предназначено для дорожного транспорта.
Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Ширина, мм | Нагрузка, кг | Площадка, мм |
|---|---|---|---|---|
| 201080S | 80 | 25 | 30 | 99x84 |
| 201125S | 125 | 32 | 50 | |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## TW1602

### Колесо надувное с подшипником скольжения

Может использоваться в воде. Максимальное давление в колесе 2,0 Bar. Не предназначено для дорожного транспорта. Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Øотверстия, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Упаковка, шт |
|---|---|---|---|---|---|
| TW1602 | 406 | 20 | 152 | 152 | 3 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## PR1***

### Колесо надувное

Может использоваться в воде. Не предназначено для дорожного транспорта. Продается упаковками (см. табл).
Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Øотверстия, мм | Ширина, мм | Высота, мм | Упаковка, шт | Макс. давл., бар |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PR1001 | 260 | 15/20 | 102 | 85 | 10 | 1,3 |
| PR1018 | 254 | 20 | | 76 | | |
| PR1301 | 330 | 15/20 | 152 | 89 | 5 | 1,5 |



PR1001

## SR1***

### Колесо цельнолитое

Может использоваться в воде. Не предназначено для дорожного транспорта. Продается упаковками (см. табл).
Сделано в Китае.

| Артикул | Ø, мм | Øотверстия, мм | Ширина, мм | Упаковка, шт |
|---|---|---|---|---|
| SR1108 | 152 | 12 | 36 | 20 |
| SR1523-1 | 200 | 20 | 50 | 10 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## N18080DB

### Колесо 80 мм на поворотном кронштейне с тормозом

Колесная опора повышенной грузоподъемности оснащенная стопорным механизмом. Кронштейн изготовлен из прессованной листовой стали толщиной 6мм, кронштейн оцинкован. Колесо оснащено шариковым подшипником и покрыто полиуретановым контактным слоем. Материал колеса - оцинкованный чугун. Сделано в Китае.





# 24.

# Анодная защита для катеров и моторов


Аноды для моторов и угловых колонок ..... 516
Анодные протекторы для лодочных моторов Honda ..... 517
Комплекты анодных протекторов для лодочных моторов и угловых колонок Mercury/Mariner/Mercruiser ..... 518
Анодные протекторы для лодочных моторов Tohatsu/Nissan ..... 523
Анодные протекторы для лодочных моторов Suzuki ..... 525
Анодные протекторы для лодочных моторов Yamaha ..... 529
Анодные протекторы для лодочных моторов Volvo Penta ..... 531
Аноды на гребной вал ..... 533
Аноды для транцевых плит BENNETT ..... 534
Аноды на корпус судна ..... 534

# Аноды для моторов и угловых колонок

Во время эксплуатации катера или моторной лодки все судовладельцы в той или иной степени сталкиваются с явлением гальванической коррозии. Последствия этого процесса могут оказаться весьма плачевными для корпуса плавсредства и его других металлических частей, в том числе частей подвесного лодочного мотора или угловой колонки.

Гальваническая коррозия – это электрохимический процесс происходящий во время помещения в электролит металлов обладающих разными электрическими потенциалами, и имеющих взаимный контакт (благодаря обычному соприкосновению или же посредством проводника). Как только пара разных металлов образует гальванический элемент, один из них становится катодом, а другой – анодом. Анодом становится металл с наименьшим значением электрического потенциала из пары, катодом – с наибольшим. С анода на катод устремляется поток электронов. Из-за оттока электронов атомы анода превращаются в ионы. Ионы анода взаимодействуя с кислородом в электролите образуют молекулы оксидов, которые уносятся жидкостью электролита. Именно так анод начинает корродировать и разрушаться, отдавая свои атомы металла в электролит. Вода – это превосходный электролит. Лишь химически чистая вода, которая не содержит никаких минеральных веществ, не является электролитом. Мотолодка согласно своему прямому назначению постоянно находится в воде (читай электролите). Электропроводность соленой воды намного выше чем у пресной, но и в воде пресных водоемов, и в воде из-под крана, химический состав способствует эффективному развитию коррозии, при этом с ростом температуры электропроводность воды увеличивается. В подводных частях моторной лодки и в том числе двигателя/колонки различные металлы применяются очень широко, причем в разных сочетаниях. Примером гальванической пары из нерж. стали и алюминия, служит сочетание гребного винта из нержавеющей стали и «ноги» подвесного мотора из алюминиевого сплава (вместо гребного винта с таким же успехом катодом может являться например цилиндры подъемника подвесного мотора). Таким образом процесс гальванической коррозии неизбежен как в соленой, так и в пресной воде (но в меньшей степени из-за более низкой электропроводности). Даже находясь на суше под дождем катер может подвергаться гальванической коррозии.

Необходимо отметить что, для создания гальванической пары не обязателен контакт разных конструктивных частей лодки/мотора изготовленных из разного металла. При постоянном нахождении в электролите на большинстве однородных металлических поверхностей все равно образуются крошечные локальные аноды и катоды — в основном в тех местах, где состав сплава неоднороден или имеются посторонние вкрапления или примеси — например, частицы металла с производственных форм или штампов.

Защитить лодку или мотор от коррозии можно установкой специальных анодных протекторов из активных металлов обладающих большим значением электрического потенциала — алюминия, цинка, или магния. При установке протектора создается контакт между защищаемым металлическим изделием и протектором из активного металла, который разрушается в первую очередь, принося себя в жертву процессу коррозии.

В нашем каталоге представлены анодные протекторы производства компании Tecnoseal (Италия). Сплавы алюминия, цинка и магния, из которых изготавливаются аноды Tecnoseal, производятся в соответствии с самыми жестким стандартами ВМФ США, считающимися эталоном при производстве сплавов для анодов.

В таблице представлены примерные значения электрических потенциалов для металлов и сплавов применяющихся на различных судах.

Цинковые аноды рекомендуется использовать в соленых и слабосоленых водах. В пресной воде цинковые аноды тоже будут «работать», но с немного меньшей эффективностью нежели алюминиевые. Это обусловлено меньшей разницей потенциалов между цинком и защищаемым металлом, нежели у алюминия, с учетом нахождения металлов в пресной воде с низкой электропроводностью.

Алюминиевые аноды идеальное решение при использовании в пресной и чуть солоноватой воде. Обладая большей разницей потенциалов по сравнению с цинком, алюминий обеспечивает лучшую защиту при эксплуатации судна во внутренних пресных водах. При этом алюминий можно использовать и в соленой воде, но в этих условиях алюминиевый протектор будет «съеден» коррозией быстрее цинкового.

Магниевые аноды рекомендуется использовать исключительно в пресной воде. В соленой воде, которая обладает высокой электропроводностью, при очень большой разности потенциалов магния и защищаемого металла коррозия анода будет протекать очень интенсивно и магниевый анод очень быстро израсходуется. Также высокая разность потенциалов в условиях соленой воды может спровоцировать разрушение окраски судна при использовании протекторов для защиты корпуса, поскольку в составе подавляющего большинства судовых необрастающих красок присутствуют частицы металла например медь или олово в качестве вещества препятствующего обрастанию корпуса.

| Материал | Значение потенциала |
|---|---|
| Бронза | -400 |
| Нержавеющая сталь | -200÷-400 |
| Латунь | -550 |
| Низкоуглеродистая сталь | -800 |
| Алюминиевый сплав | -800÷-1100 |
| Цинковый сплав Tecnoseal согласно стандарту US Mil-A18001 K | -1100 |
| Алюмниниевый сплав Tecnoseal согласно стандарту Mil-Spec A-24779(SH) | -1150 |
| Магниевый сплав Tecnoseal согласно стандарту Mil-Spec A-21412(SH) | -1550 |

# Анодные протекторы для лодочных моторов Honda

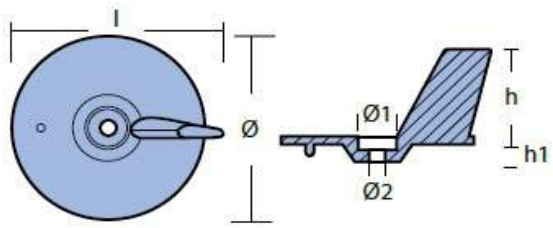
Обращаем Ваше внимание на то, что одна и та же модель протектора может применяться на целом ряде моторов Honda совершенно разной мощности и года выпуска. Правильный подбор анода проверяется по каталогу запчастей производителя мотора, учитывая его модификацию и год выпуска.

Из артикулов 01406AL-1шт, 01407AL-2шт, 01410AL-1шт можно составить комплект защиты для ПЛМ BF75, BF90, BF115, BF130.

## 01403AL

Для ПЛМ Honda мощностью от 20 до 50 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ø | Ø1 | Ø2 | h1 | h | l |
| AL | 01403AL | 41107-ZV5-000 | 0,110 | 95 | 23 | 9 | 9 | 50 | 103 |



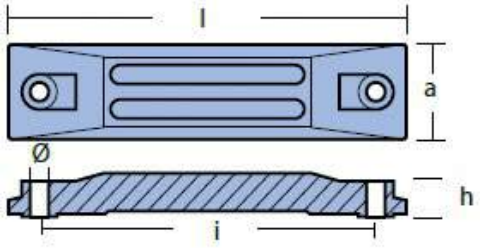



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01404AL

Для ПЛМ Honda мощностью от 35 до 50 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ø | i | h | a | l |
| AL | 01404AL | 06411-ZV5-000 | 0,150 | 7 | 125 | 15 | 36 | 148 |



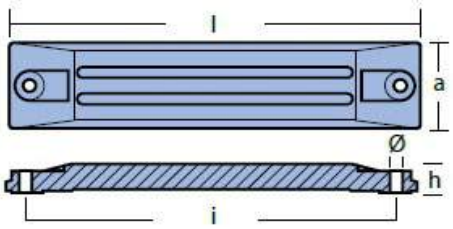



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01406AL

Для ПЛМ Honda мощностью от 70 до 225 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ø | i | h | a | l |
| AL | 01406AL | 06411-ZW1-000 | 0,340 | 7 | 202 | 15 | 48 | 225 |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

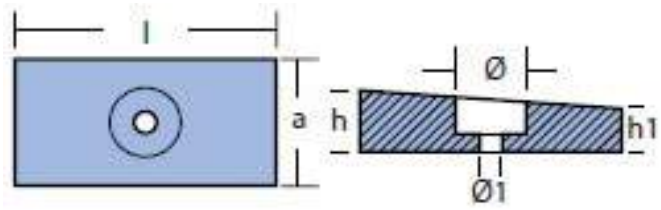
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |

Для лодочных моторов и угловых колонок Mercury/Mariner/Mercruiser

## 01407AL

Для ПЛМ Honda мощностью от 60 до 225 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ø | Ø1 | h1 | h | a | l |
| AL | 01407AL | 41109-ZW1-B00 | 0,09 | 20 | 7 | 11 | 17 | 35 | 70 |



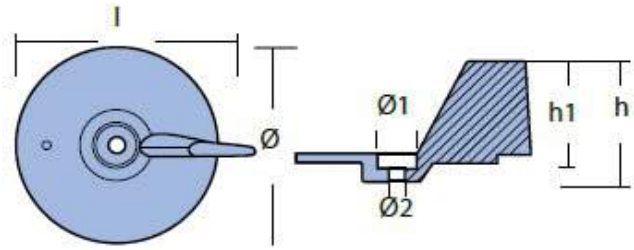



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 01410AL

Для ПЛМ Honda мощностью от 75 до 130 л.с.

| | Артикул | Размеры, мм | | | | | | Вес, кг | Заводской код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | l | h | h1 | Ø2 | Ø1 | Ø | | |
| AL | 01410AL | 130 | 74 | 56 | 9 | 23 | 112 | 0,220 | 41107-ZW1-B01ZA |






Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Комплекты анодных протекторов для лодочных моторов и угловых колонок Mercury/Mariner/Mercruiser

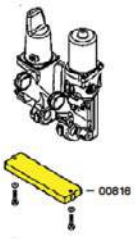
Данная продукция продается только комплектом.

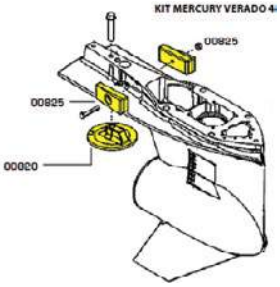
## KITVERADO4AL

Комплект анодных протекторов для 4-х циллиндровых подвесных моторов Mercury Verado

| AL | | |
|---|---|---|
| Арт. KITVERADO4AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 00820AL | 76214-5 |
| 2 | 00825AL | 826134 |
| 1 | 00816AL | 818298 |

* - см схему







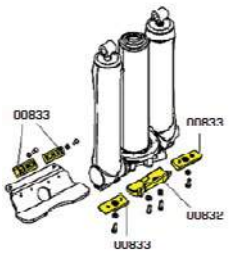
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |

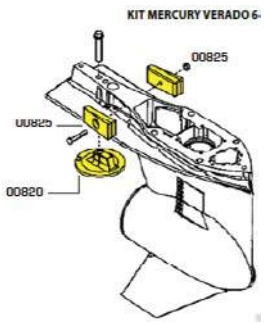
## KITVERADO6AL

Комплект анодных протекторов для 6-ти циллиндровых подвесных моторов Mercury Verado

| AL | | |
|---|---|---|
| Арт. KITVERADO6AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 4 | 00833AL | 893404 |
| 1 | 00832AL | 880653 |
| 1 | 00820AL | 76214-5 |
| 2 | 00825AL | 826134 |

* - см схему







## KIT75/115EFIAL

Комплект алюминиевых анодов Mercury EFI 75-115 л.с.

| AL | |
|---|---|
| KITALPHAONEGEN2AL | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 31640 |
| 2 | 826134 |
| 1 | 818298 |

Протекторы изготовлены из алюминиевого сплава стандарт Mil-Spec A-24779(SH).



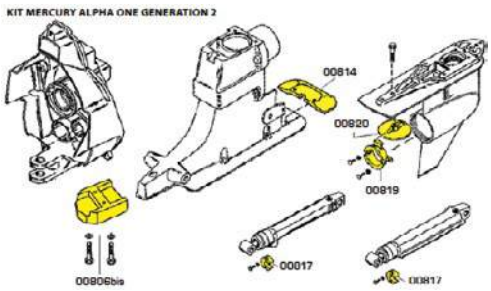



## KITALPHAONEGEN2AL

Комплект протекторов для угловых колонок модели ALPHA ONE Generation 2 (1991-Н.В.), производства Mercury/Mercruiser

| AL | | |
|---|---|---|
| KITALPHAONEGEN2AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 00806BISAL | 821631 |
| 1 | 00814AL | 821629 |
| 1 | 00819AL | 806105 |
| 2 | 00817AL | 806189 |
| 1 | 00820AL | 76214-5 |

* - см схему







| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |
|---|---|---|---|---|---|

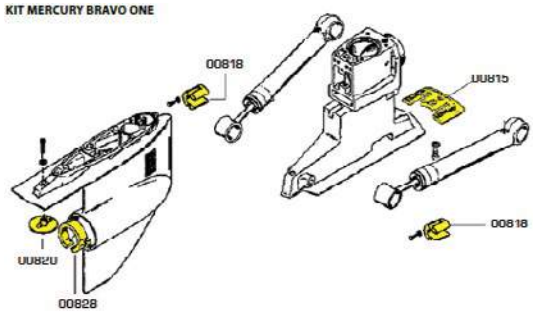
## Для лодочных моторов и угловых колонок Mercury/Mariner/Mercruiser

### KITBRAVOIAL

Комплект протекторов для угловых колонок модели BRAVO ONE (1988-Н.В.), производства Mercury/Mercruiser

| AL | | |
|---|---|---|
| Арт. KITBRAVOIAL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 00815AL | 821630 |
| 1 | 00820AL | 76214-5 |
| 1 | 00828AL | 806188 |
| 2 | 00818AL | 806190 |

* - см схему





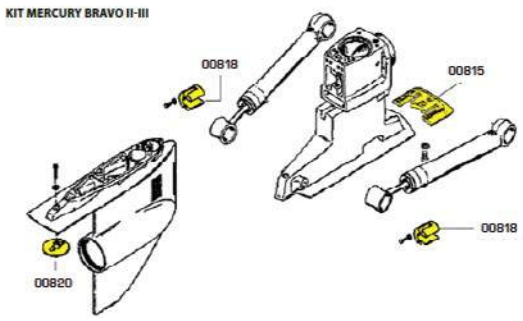


### KITBRAVOII-IIIAL

Комплект протекторов для угловых колонок моделей BRAVO TWO (1989-Н.В.) и BRAVO THREE (1989-2003), производства Mercury/Mercruiser

| AL | | |
|---|---|---|
| Арт. KITBRAVOII-IIIAL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 00815AL | 821630 |
| 1 | 00820AL | 76214-5 |
| 2 | 00818AL | 806190 |

* - см схему





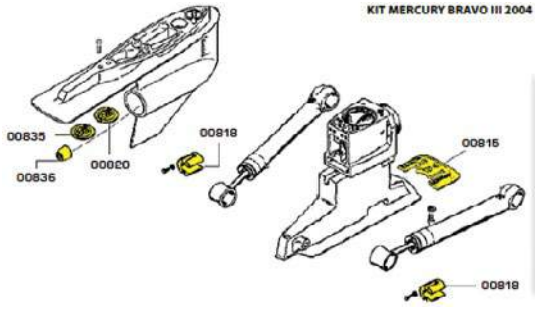


### KITBRAVOIII-04AL

Комплект протекторов для угловых колонок модели BRAVO THREE (2004-Н.В.), производства Mercury/Mercruiser

| AL | | |
|---|---|---|
| Арт. KITBRAVOIII-04AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 00835AL | 76214-4 |
| 1 | 00820AL | 76214-5 |
| 2 | 00818AL | 806190 |
| 1 | 00836AL | 865182 |
| 1 | 00815AL | 821630 |

* - см схему





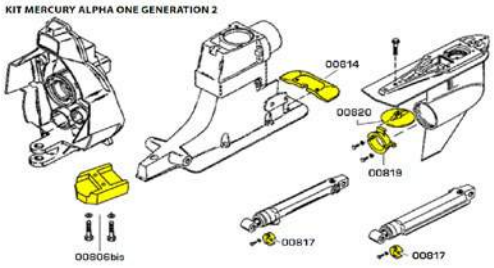


| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |
|---|---|---|---|---|---|

## KITMGPHAONEGEN2MG

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Mercury/Mercruiser модели ALPHA ONE Generation 2 (1991-H.B.). Протекторы изготовлены из алюминиевого сплава стандарт Mil-Spec A-24779(SH). Сделано в Италии.

| AL | |
|---|---|
| Арт. KITMGPHAONEGEN2MG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 821632 |
| 1 | 821629 |
| 1 | 806105 |
| 1 | 806189 |
| 2 | 762145 |



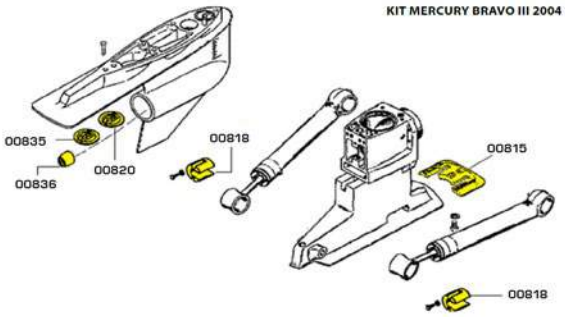




## KITBRAVOIII-04MG

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Mercury/Mercruiser модели BRAVO THREE (2004-H.B.). Протекторы изготовлены из магниевого сплава стандарт Mil-Spec A-21412(SH). Сделано в Италии.

| AL | |
|---|---|
| Арт. KITBRAVOIII-04MG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 762144 |
| 1 | 762145 |
| 2 | 806190 |
| 1 | 865182 |
| 1 | 821630 |
| 1 | 762145 |



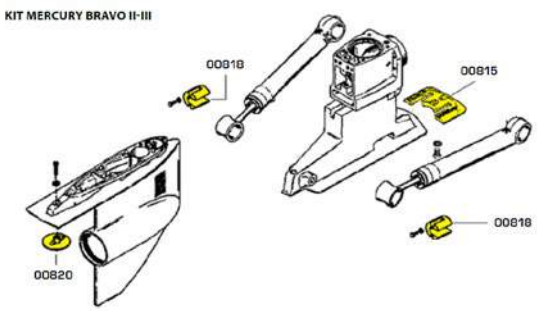




## KITBRAVOII-IIIMG

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Mercury/Mercruiser моделей BRAVO TWO (1989-H.B.) и BRAVO THREE (1989-2003). Протекторы изготовлены из магниевого сплава стандарт Mil-Spec A-21412(SH). Сделано в Италии.

| AL | |
|---|---|
| Арт. KITBRAVOII-IIIMG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 821630 |
| 1 | 762145 |
| 2 | 806190 |







| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |
|---|---|---|---|---|---|

## Для лодочных моторов и угловых колонок Mercury/Mariner/Mercruiser

### KIT75/115EFIMG

Комплект анодных протекторов для подвесных лодочных моторов Mercury EFI. Протекторы изготовлены из магниевого сплава стандарт Mil-Spec A-21412(SH). Сделано в Италии

| AL | |
|---|---|
| Арт. KIT75/115EFIMG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 31640 |
| 2 | 826134 |
| 1 | 818298 |

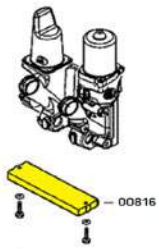


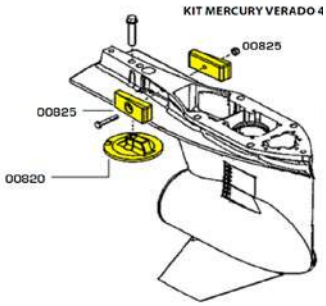



### KITVERADO4MG

Комплект анодных протекторов для 4-х цилиндровых подвесных лодочных моторов Mercury Verado. Протекторы изготовлены из магниевого сплава стандарт Mil-Spec A-21412(SH). Сделано в Италии.

| AL | |
|---|---|
| KITVERADO4MG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 762145 |
| 2 | 826134 |
| 1 | 818298 |



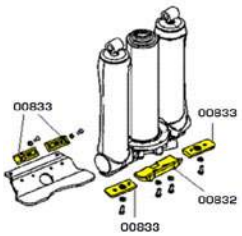


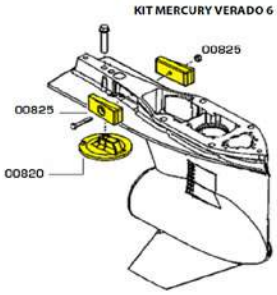


### KITVERADO6MG

Комплект анодных протекторов для 6-ти цилиндровых подвесных лодочных моторов Mercury Verado. Протекторы изготовлены из магниевого сплава стандарт Mil-Spec A-21412(SH). Сделано в Италии.

| AL | |
|---|---|
| KITVERADO6MG | |
| кол-во | заводской код |
| 4 | 893404 |
| 1 | 880653 |
| 1 | 762145 |
| 2 | 826134 |







| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |
|---|---|---|---|---|---|

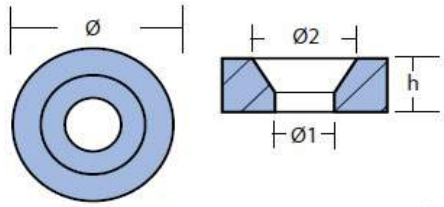
# Анодные протекторы для лодочных моторов Tohatsu/Nissan

Обращаем Ваше внимание на то, что одна и та же модель протектора может применяться на целом ряде моторов совершенно разной мощности и года выпуска. Правильный подбор анода проверяется по каталогу запчастей производителя мотора, учитывая его модификацию и год выпуска.

## 0125*AL

Для моторов Tohatsu/Nissan мощностью от 2 до 115 л.с.

| | Артикул | Размеры, мм | | | | Вес, кг | Заводской код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AL | 01250AL | h | Ø | Ø1 | Ø2 | 0,004 | 338-60218-2 |
| | | 7 | 20 | 6,5 | 12 | | |
| | 01251AL | 7 | 24 | 6,5 | 12 | 0,010 | 369-60218-1 |

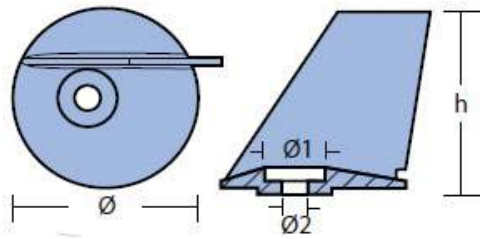





## 01252

Для моторов Tohatsu/Nissan мощностью от 35 до 70 л.с.

| | Артикул | Размеры, мм | | | | Вес, кг | Заводской код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZN | 01252 | h | Ø | Ø1 | Ø2 | 0,120 | 348-60217-0 |
| | | 51 | 50 | 17 | 7 | | |

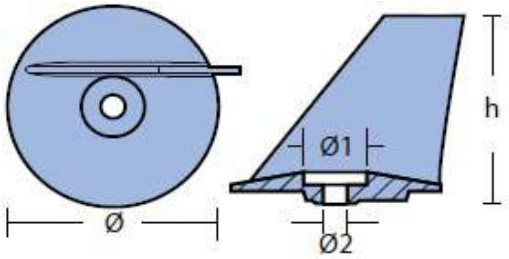





## 01253

Для моторов Tohatsu/Nissan мощностью от 25 до 50 л.с.

| | Артикул | Размеры, мм | | | | Вес, кг | Заводской код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZN | 01253 | h | Ø | Ø1 | Ø2 | 0,150 | 3C8-60217-1 |
| | | 56 | 60 | 18 | 7 | | |





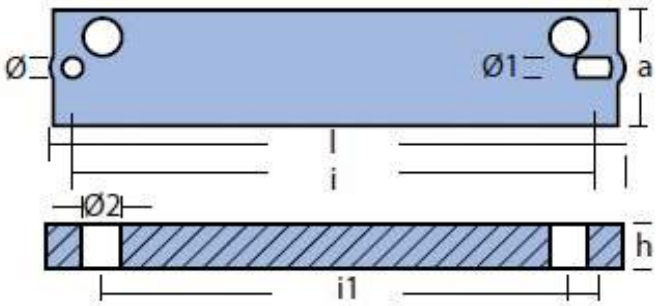

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |

## Для лодочных моторов Tohatsu/Nissan

### 01254

Для моторов Tohatsu/Nissan мощностью от 25 до 140 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ø2 | Ø1 | Ø | i1 | i | h | a | l |
| ZN | 01254 | 3C7-60218-2 | 0,510 | 12 | 7x10 | 7 | 158 | 176 | 15 | 40 | 198 |

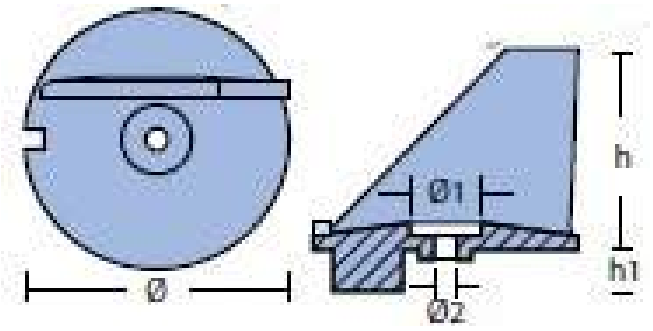





### 01255

Для моторов Tohatsu/Nissan мощностью от 40 до 140 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ø2 | Ø1 | Ø | h1 | h |
| ZN | 01255 | 3B7-60217-0 | 0,320 | 8 | 20 | 77 | 11 | 58 |

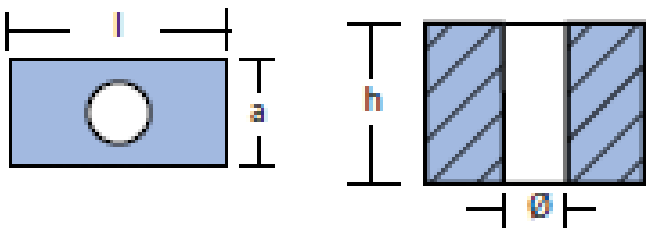





### 01256

Для моторов Tohatsu/Nissan мощностью от 25 до 140 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l | a | h | Ø |
| ZN | 01256 | 3B7-60218-1 | 0,040 | 27 | 13 | 20 | 7 |



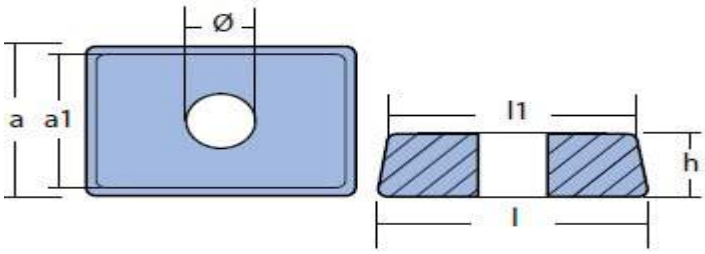


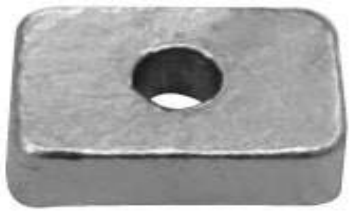

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |

## 01259AL

Для моторов Tohatsu/Nissan мощностью от 4 до 20 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l | l1 | a | a1 | h | Ø |
| AL | 01259AL | 3H6-60218-0 | 0,066 | 27 | 25 | 19 | 17 | 8 | 6 |

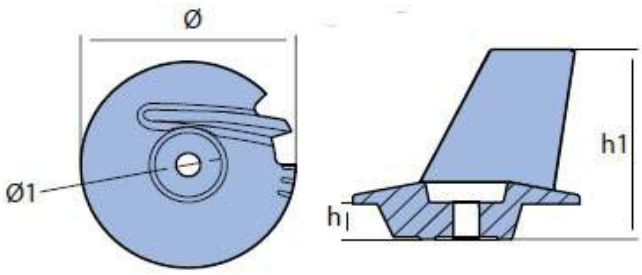


## 01260AL

Для моторов Tohatsu/Nissan мощностью от 8 до 20 л.с.

| | Артикул | Размеры, мм | | | | Вес, кг | Заводской код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ø1 | Ø | h1 | h | | |
| AL | 01260AL | 6,2 | 54,7 | 47,8 | 9 | 0,06 | 3V1-60217-0 |





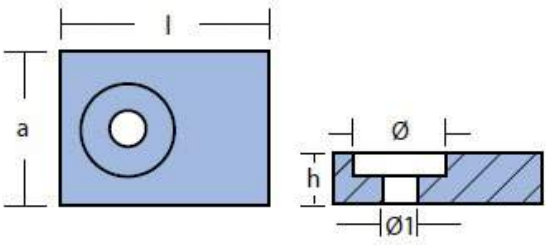

# Анодные протекторы для лодочных моторов Suzuki

Анодые протекторы для лодочных моторов Suzuki. Обращаем Ваше внимание на то, что одна и та же модель протектора может применяться на целом ряде моторов совершенно разной мощности и года выпуска. Правильный подбор анода проверяется по каталогу запчастей производителя мотора, учитывая его модификацию и год выпуска.

## 01204

Для ПЛМ Suzuki мощностью от 4-300 л.с.

| | Артикул | Размеры, мм | | | | | Вес, кг | Заводской код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | l | a | h | Ø | Ø1 | | |
| ZN | 01204 | 40 | 30 | 12 | 12 | 6,5 | 0,080 | 55320-95311,55320-95310 |





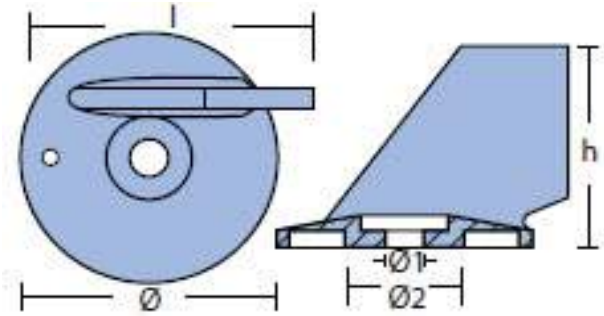

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |

## Для лодочных моторов Suzuki

### 01207

Для ПЛМ Suzuki мощностью 40-85 л.с.

| | Артикул | Размеры, мм | | | | | Вес, кг | Заводской код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ø2 | Ø1 | Ø | h | l | | |
| ZN | 01207 | 20 | 9 | 61 | 50 | 70 | 0,19 | 55125-95500 |

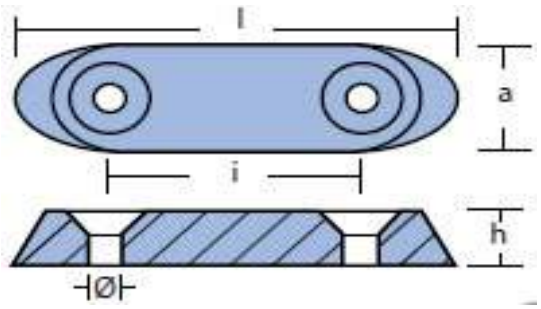





### 01208

Для ПЛМ Suzuki мощностью 6 - 140 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l | a | h | i | Ø |
| ZN | 01208 | 55300-95500 | 0,080 | 72 | 20 | 10 | 38 | 6 |

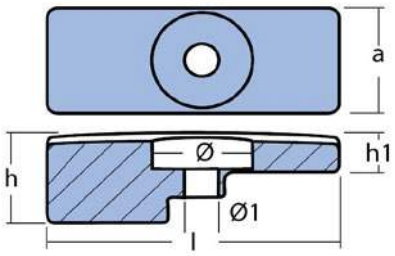





### 01212AL

Для ПЛМ Suzuki мощностью 60-140 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l | a | h | h1 | Ø | Ø1 |
| AL | 01212AL | 55321-90J01 | 0,04 | 55 | 22 | 18 | 6 | 18 | 6,5 |



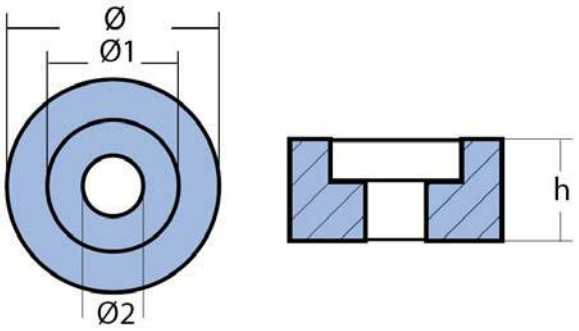


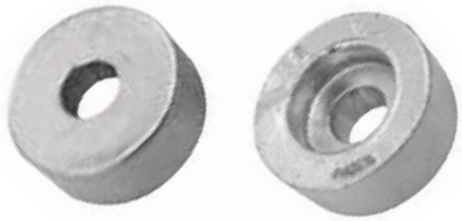

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |

## 01213AL

Для ПЛМ Suzuki мощностью 4-300 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ø2 | Ø1 | Ø | h |
| AL | 01213AL | 55321-87J00 | 0,01 | 6 | 13 | 21 | 10 |

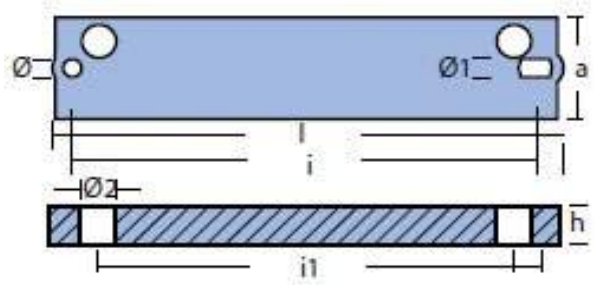


## 01214

Для ПЛМ Suzuki мощностью 40-300 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Ø2 | Ø1 | Ø | i1 | i | h | a | l |
| ZN | 01214 | 55320-94900 | 0,51 | 12 | 7x10 | 7 | 158 | 176 | 15 | 40 | 198 |

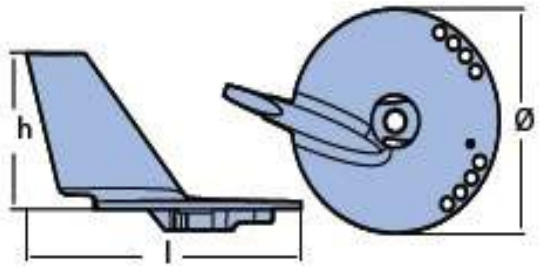





## 01215

Для ПЛМ Suzuki мощностью 60-140 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | l | h | Ø |
| ZN | 01215 | 55125-90J01 | 0,250 | 113 | 59 | 8,4 |





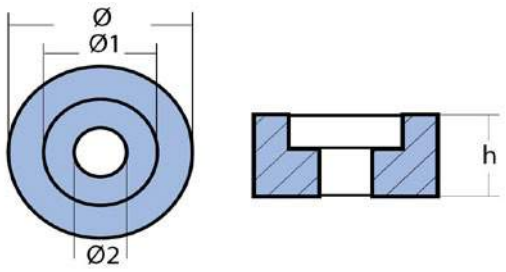

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |

## Для лодочных моторов Suzuki

### 01213MG

Для ПЛМ Suzuki мощностью 4-300 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | h | Ø | Ø1 | Ø2 |
| MG | 01213MG | 55321-87J00 | 0,01 | 10 | 21 | 13 | 6 |

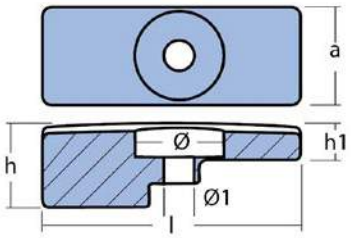





### 01212MG

Для ПЛМ Suzuki мощностью 60-140 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | h | h1 | l | a | Ø | Ø1 |
| MG | 01212MG | 55321-90J01 | 0,04 | 18 | 6 | 55 | 22 | 21 | 6.5 |

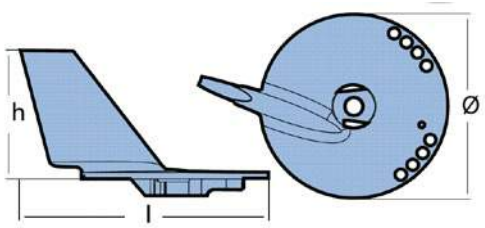


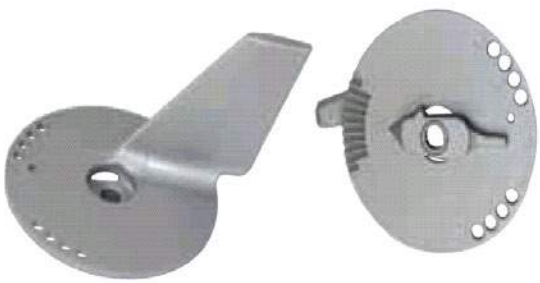



### 01215MG

Для ПЛМ Suzuki мощностью 60-140 л.с.

| | Артикул | Заводской код | Вес, кг | Размеры, мм | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | h | l | Ø |
| MG | 01215MG | 55125-90J01 | 0,250 | 59 | 113 | 8.4 |



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |

# Анодные протекторы для лодочных моторов Yamaha

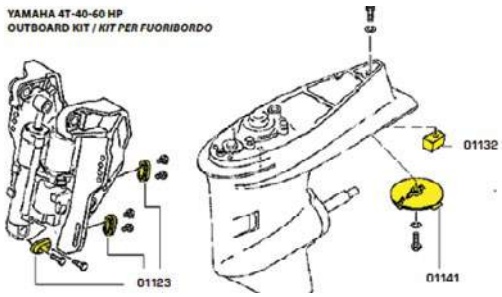
Данная продукция продается только комплектом. Правильный подбор анода проверяется по каталогу запчастей производителя мотора, учитывая его модификацию и год выпуска.

## KITYAMAHA40/60AL

Комплект протекторов для ПЛМ Yamaha мощностью 25, 30, 40, 50, 60 л.с.

| AL | | |
|---|---|---|
| KITYAMAHA40/60AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 01141AL | 67C-45371-00 |
| 1 | 01132AL | 67C-45251-00 |
| 3 | 01123AL | 65W-45251-00<br>6E0-45251-11<br>6E0-45251-12 |

* - см схему





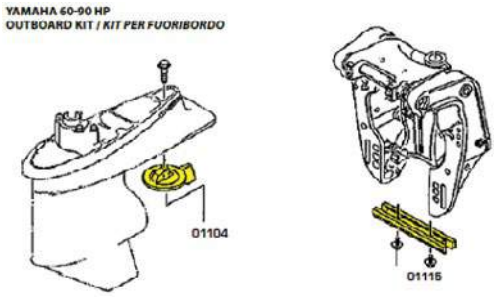


## KITYAMAHA60/90AL

Комплект протекторов для ПЛМ Yamaha мощностью 60, 70, 75, 80, 90 л.с.

| AL | | |
|---|---|---|
| KITYAMAHA60/90AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 01104AL | 688-45371-02 |
| 1 | 01115AL | 6H1-45251-03 |

* - см схему





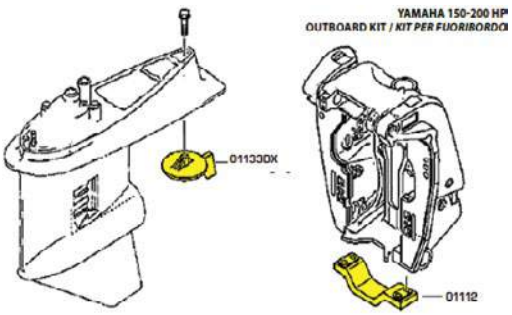


## KITYAMAHA150/200AL

Комплект протекторов для ПЛМ Yamaha мощностью 150, 175, 200, 225 л.с.

| AL | | |
|---|---|---|
| KITYAMAHA150/200AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 01112AL | 6G5-45251-01 6G5-45251-02 |
| 1 | 01133DXAL | 6J9-45371-01 |

* - см схему







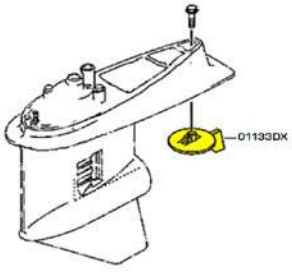
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |
|---|---|---|---|---|---|

## Для лодочных моторов Yamaha

### KITYAMAHA150/200MG

Комплект анодных протекторов для подвесных лодочных моторов Yamaha мощностью 150, 175, 200, 225 л.с. Протекторы изготовлены из магниевого сплава стандарт Mil-Spec A-21412(SH). Сделано в Италии.

| AL | |
|---|---|
| KITYAMAHA150/200MG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 6G5-45251-01<br>6G5-45251-02 |
| 1 | 6J9-45371-01 |





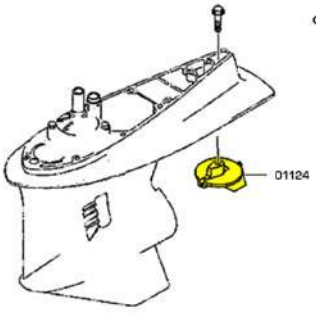


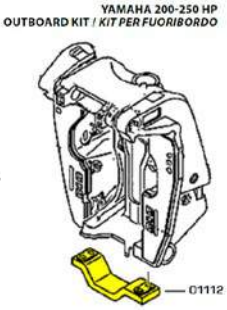



### KITYAMAHA200/250MG

Комплект анодных протекторов для подвесных лодочных моторов Yamaha мощностью 200, 225, 250 л.с. Протекторы изготовлены из магниевого сплава стандарт Mil-Spec A-21412(SH). Сделано в Италии.

| AL | |
|---|---|
| KITYAMAHA200/250MG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 6G5-45251-01<br>6G5-45251-02 |
| 1 | 61A-45371-00 |



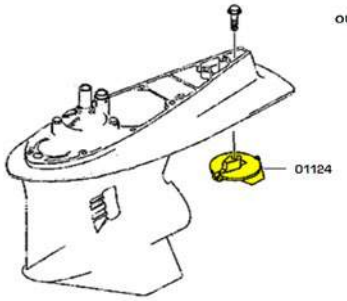


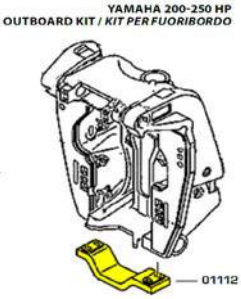


### KITYAMAHA40/60MG

Комплект анодных протекторов для подвесных лодочных моторов Yamaha мощностью 25, 30, 40, 50, 60 л.с. Протекторы изготовлены из магниевого сплава стандарт Mil-Spec A-21412(SH). Сделано в Италии.

| AL | |
|---|---|
| KITYAMAHA40/60MG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 67C-45371-00 |
| 1 | 67C-45251-00 |
| 3 | 65W-45251-00<br>6E0-45251-11<br>6E0-45251-12 |







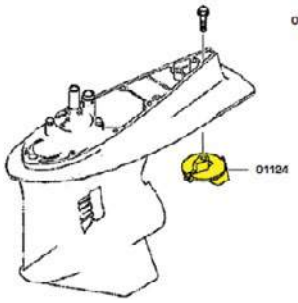
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |
|---|---|---|---|---|---|

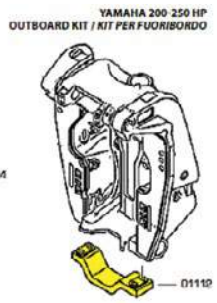
## KITYAMAHA200/250AL

Комплект протекторов для ПЛМ Yamaha мощностью 200, 225, 250 л.с.

| AL | | |
|---|---|---|
| KITYAMAHA200/250AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 01112AL | 6G5-45251-01 6G5-45251-02 |
| 1 | 01124AL | 61A-45371-00 |

* - см схему







# Анодные протекторы для лодочных моторов Volvo Penta

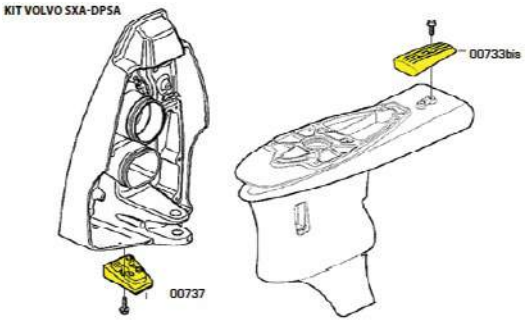
Комплекты анодных протекторов для угловых колонок Volvo Penta. Данная продукция продается только комплектом.

## KITVOLVOSXA/DPSA/AL

Комплект протекторов для угловых колонок Volvo Penta моделей SX-A и DPS-A

| AL | | |
|---|---|---|
| Арт. KITVOLVOSX/AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 00733BISAL | 3888814 |
| 1 | 00737AL | 3888817 |

* - см схему





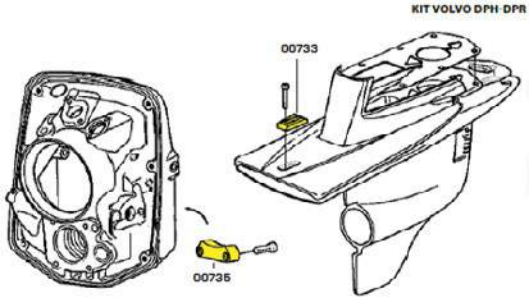


## KITVOLVODPH/DPR/AL

Комплект протекторов для угловых колонок Volvo Penta моделей DPH и DPR

| AL | | |
|---|---|---|
| KITVOLVODPH/DPR/AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 00733AL | 3588746 3588748 3588750 |
| 1 | 00735AL | 3588745 3588770 3588768 |

* - см схему





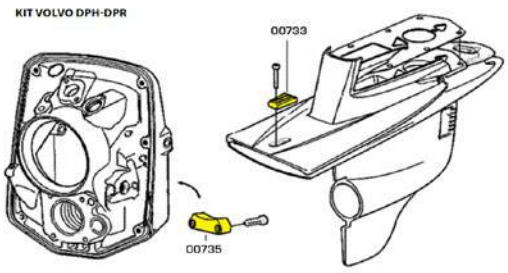


| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |
|---|---|---|---|---|---|

## KITVOLVODPH/DPR/MG

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Volvo Penta моделей DPH и DPR. Протекторы изготовлены из магниевого сплава стандарт Mil-Spec A-21412(SH). Сделано в Италии.

| MG | |
|---|---|
| KITVOLVODPH/DPR/MG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 3888814 |
| 1 | 3888817 |



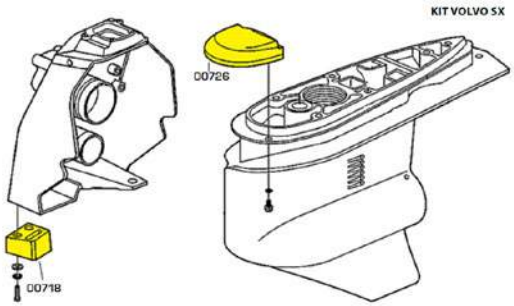




## KITVOLVOSX/MG

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Volvo Penta модели SX. Протекторы изготовлены из магниевого сплава стандарт Mil-Spec A-21412(SH). Сделано в Италии.

| MG | |
|---|---|
| KITVOLVOSX/MG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 3588746<br>3588748<br>3588750 |
| 1 | 3588745<br>3588770<br>3588768 |



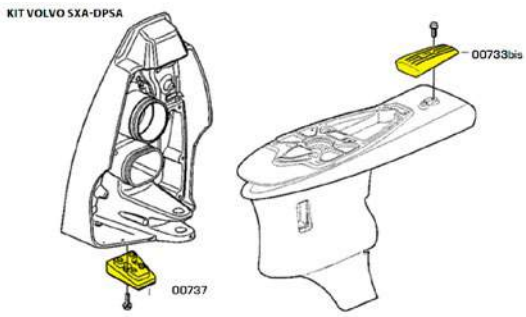




## KITVOLVOSXA/DPSA/MG

Комплект анодных протекторов для угловых колонок Volvo Penta моделей SX-A и DPS-A. Протекторы изготовлены из алюминиевого сплава стандарт Mil-Spec A-24779(SH). Сделано в Италии.

| MG | |
|---|---|
| KITVOLVODPH/DPR/MG | |
| кол-во | заводской код |
| 1 | 3854130 |
| 1 | 3855411 |





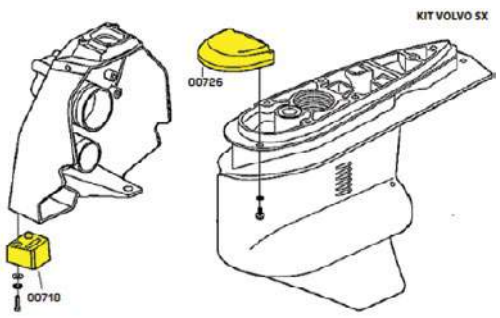

Для лодочных моторов Volvo Penta, аноды на гребной вал

## KITVOLVOSX/AL

Комплект протекторов для угловых колонок Volvo Penta модели SX.

| AL | | |
|---|---|---|
| Арт. KITVOLVOSX/AL | | |
| кол-во | код Tecnoseal* | заводской код |
| 1 | 00718AL | 3854130 |
| 1 | 00726AL | 3855411 |

* - см схему





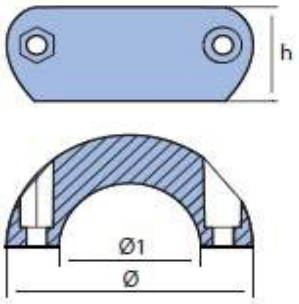


# Аноды на гребной вал

## 0055*AL

Анодный протектор для защиты валовой линии от гальванической коррозии.

| | Артикул | Вес, кг | Размеры, мм | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Овала | Ø | Ø1 | h |
| AL | 00551AL | 0,100 | 22 | 55 | 22 | 25 |
| | 00552AL | 0,90 | 25 | 55 | 25 | 25 |
| | 00555AL | 0,110 | 30 | 66 | 30 | 25 |
| | 00557AL | 0,90 | 35 | 66 | 35 | 25 |

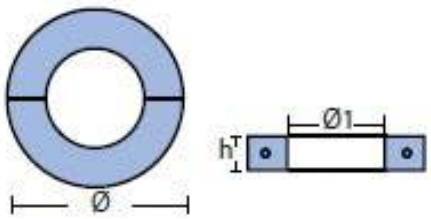





## 0055*AL

Анодный протектор для защиты валовой линии от гальванической коррозии.

| | Артикул | Вес, кг | Размеры, мм | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Овала | Ø1 | Ø | h |
| ZN | 00558 | 0,440 | 40 | 40 | 80 | 20 |
| | 00559 | 0,390 | 45 | 45 | 80 | 20 |
| | 00560 | 0,600 | 50 | 50 | 90 | 25 |






| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |
|---|---|---|---|---|---|

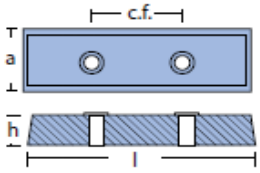
# Аноды для транцевых плит BENNETT

## TEC-BT

Анодные протекторы для транцевых плит Bennet Marine моделей M80 и M120. Установка этих анодов минимизирует возможность поражения коррозией плит и их гидроциллиндров.

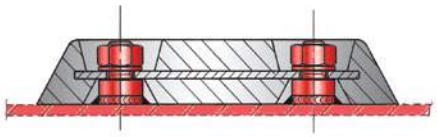
| | Артикул | Размеры, мм | | | | Вес, кг |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | i | h | a | l | |
| ZN | 00558 | 38 | 14 | 28,5 | 95,5 | 0,220 |



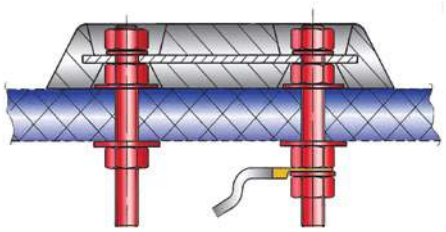



# Аноды на корпус судна

Аноды для корпуса судна можно эффективно использовать не только на металлических катерах и лодках, но и на стеклопластиковых и деревянных плавсредствах. Для этого необходимо должным образом установить анод на судне. Ниже схематично изображены варианты крепления анода с помощью болтов на металлическом и на стеклопластиковом/деревянном корпусе пласредства.



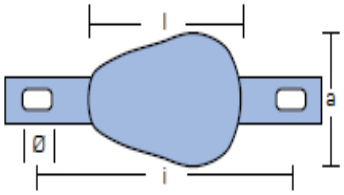
Металлический борт с приваренными к нему болтами (штифтами). На болты можно установить любой подходящий по размерам протектор, и в последующем с легкостью его заменить новым.



В стеклопластиковом или деревянном корпусе проделываются сквозные отверстия для болтов. К одному из болтов подводится медный провод от металлических элементов конструкции судна, которые необходимо защитить от коррозии.

## 00350/BAL

Аноды каплевидной формы для защиты корпуса судна. Устанавливаются непосредственно на корпус плавсредства. Данная модель протекторов снабжена комбинированным креплением, которое позволяет крепить анод на корпусе судна как с помощью сварки, так и с помощью болтов (штифтов). Последующая замена анодов наиболее удобна в случае их установки на болтах (в свою очередь заранее приваренных к корпусу).






| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AL | алюминий | ZN | цинк | MG | магний |




# 25.

# Свечи зажигания NGK

Свечи зажигания NGK ..... 536
Маркировочные метки ..... 538
Свечные колпачки ..... 540

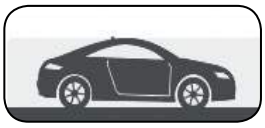
# Свечи зажигания NGK


Стационарные ЛМ


Подвесные ЛМ


Гидроциклы


Снегоходы


Автомобили


Вездеходы


Скутеры

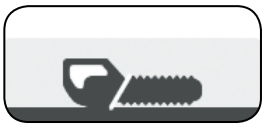

Генераторы


Мотокосы


Мотоциклы


Мотоблоки


Газонокосилки


Бензопилы

Для того чтобы подобрать свечу зажигания для конкретного изделия необходимо воспользоваться электронным каталогом производителя NGK по адресу **www.NGKNTK.ru**.

Так же при необходимости Вы можете заказать бумажный каталог NGK у нашего менеджера.

Свечи зажигания **V-line** имеют V-образную насечку на центральном электроде для улучшения воспламенения топливовоздушной смеси. Наличие насечки позволяет сместить искру к краю центрального электрода, тем самым снижая прогорание самих электродов. Такие свечи имеют зеленую маркировку на изоляторе.

**Преимущества свечей зажигания с V - образной насечкой:**

- Высочайшая надежность зажигания, что особенно важно для современных двигателей работающих на обедненной топливо-воздушной смеси.
- Оптимальные пусковые свойства, даже в экстримальных условиях.
- Сведена к минимуму опасность пропусков в зажигании, что увеличивает продолжительность эксплуатации двигателя и обеспечивает защиту катализатора.




| Тип свечи | Артикул |
|---|---|
| Свеча V-LINE NR.1 | BUR6ET |
| Свеча V-LINE NR.2 | BPR6E |
| Свеча V-LINE NR.3 | BPR6H |
| Свеча V-LINE NR.4 | BP6E |
| Свеча V-LINE NR.5 | BP6EF |
| Свеча V-LINE NR.6 | BPR5E |
| Свеча V-LINE NR.7 | BPR6EF |
| Свеча V-LINE NR.8 | BP5E |
| Свеча V-LINE NR.09 | BPR5EY |
| Свеча V-LINE NR.10 | BPR6EY-11 |
| Свеча V-LINE NR.11 | BCPR6E-11 |
| Свеча V-LINE NR.12 | BCPR6E |
| Свеча V-LINE NR.13 | BPR6ES-11 |
| Свеча V-LINE NR.14 | BKR6E-11 |
| Свеча V-LINE NR.15 | ZGR5A |
| Свеча V-LINE NR.16 | BCP5E |
| Свеча V-LINE NR.17 | BCP6E |
| Свеча V-LINE NR.18 | BP6H |
| Свеча V-LINE NR.19 | BPR7E |
| Свеча V-LINE NR.20 | BKR6EK |

| Тип свечи | Артикул |
|---|---|
| Свеча V-LINE NR.21 | BUR5ET-10 |
| Свеча V-LINE NR.22 | BUR5ET |
| Свеча V-LINE NR.23 | BKR5EK |
| Свеча V-LINE NR.24 | BKUR6ET-10 |
| Свеча V-LINE NR.25 | PTR5A-13 |
| Свеча V-LINE NR.26 | BKR6EKC |
| Свеча V-LINE NR.27 | BKUR6ET |
| Свеча V-LINE NR.28 | BKR6E |
| Свеча V-LINE NR.29 | BKUR5ET |
| Свеча V-LINE NR.30 | BKR6EQUP |
| Свеча V-LINE NR.31 | PTR5D-10 |
| Свеча V-LINE NR.32 | BCPR5E |
| Свеча V-LINE NR.33 | BKR5E-11 |
| Свеча V-LINE NR.34 | PZFR5D-11 |
| Свеча V-LINE NR.35 | BKR5E |
| Свеча V-LINE NR.36 | BKR5EZ |
| Свеча V-LINE NR.37 | PFR6Q |
| Свеча V-LINE NR.38 | BKR6EZ |
| Свеча V-LINE NR.39 | BKR5EYA-11 |

# Свечи зажигания

www.ngk.de



## Строение




## Свечи со скользящей искрой




Принцип свечи зажигания с половинной скользящей искрой основан на том, что запальная искра скользит по выдвинутому наконечнику изолятора и удаляет возможные сажевые отложения.
Лишь затем происходит искровое перекрытие с промежутчного на боковой электрод и надежное воспламенение воздушно-топливной смеси.

## Свечи с дополнительной искрой




В свечах зажигания NGK с дополнительным искровым промежутком при сильном нагаре высокое напряжение сначала вытекает через наконечник изолятора, а затем поступает в то место, где корпус свечи зажигания притянут наконечнику изолятора (1), при этом образуется запальная искра. Происходит гарантированное воспламенение воздушно-топливной смеси, двигатель немедленно запускается.
По достижении температуры самоочистки (>450°C) на наконечнике изолятора остаточные продукты сгорания удаляются и воспламенение снова происходит обычным способом между промежуточным и боковым электродом (2).

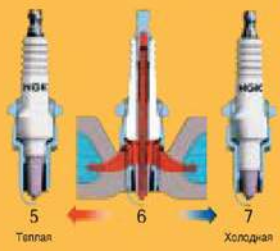
## Иридиевые свечи зажигания Iridium IX




За счет промежуточного электрода из иридия толщиной всего 0,6 мм достигается высокая напряженность поля. В кольцевом зазоре происходят электрические разряды.
Тем самым устраняется возможный нагар.
Благодаря этому достигаются отличные пусковые качества холодного двигателя и высокая надежность зажигания.




## Калильное число и теплоотдача




Калильное число описывает способность свечи зажигания отдавать поглощенную теплоту сгорания. Примерно 75% теплоты сгорания отдается головке блока цилиндров через резьбу и уплотнительное кольцо.
Общий принцип:
Холодные свечи зажигания устанавливаются в двигателях с высокой температурной нагрузкой (гоночных двигателях).
Теплые свечи зажигания устанавливаются в двигателях с низкой температурной нагрузкой.

## Изображения



Отложения в двигателях с механическим износом способствуют накальному зажиганию.



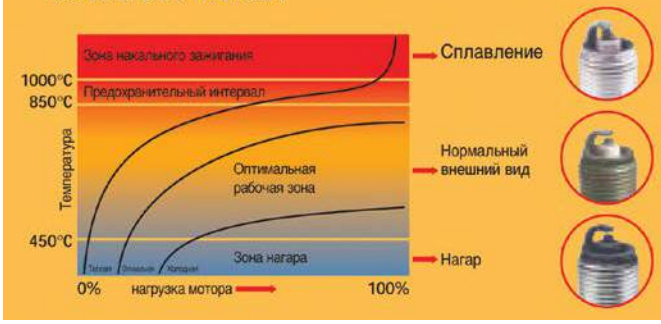
Обычное коричневое потемнение над шестигранником из-за отложений заряженных частиц масла (коронарное пятно).



Поломка изолятора из-за неправильного обращения (момент затяжки, действие внешних сил).

## Тепловые характеристики

свечей зажигания с различными калильными числами




## Моменты затяжки

Головка цилиндра из лёгкого металла и плоское уплотнение с диаметром резьбы:

| 18 mm: | 14 mm: | 12 mm: | 10 mm: | 8 mm: |
|---|---|---|---|---|
| 35–40 Nm | 25–30 Nm | 15–20 Nm | 10–12 Nm | 8–10 Nm |

# Маркировочные метки

Здесь приведено стандартное наименование типа свечей NGK. Кроме того, существуют некоторые специальные обозначения.

| Диаметр резьбы / Шестигранник | |
|---|---|
| A | 18 мм / 25.4 мм |
| B | 14 мм / 20,8 мм |
| C | 10 мм / 16,0 мм |
| D | 12 мм / 18,0 мм |
| E | 8 мм / 13,0 мм |
| AB | 18 мм / 20,8 мм |
| BC | 14 мм / 16,0 мм |
| BK | 14 мм / 16,0 мм |
| DC | 12 мм / 16,0 мм |

| Структура | |
|---|---|
| P | с выступающим изолятором |
| M | Компактная свеча |
| U | Тип с поверхностным разрядом или дополнительным искровым зазором |

| Помехоподавляющий резистор | |
|---|---|
| R | с резистором |
| Z | с индуктивным резистороом |

| Калильное число | |
|---|---|
| 2 | горячие |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | холодные |

**B P R 5 E S - 11**

| Длина резьбы | |
|---|---|
| E | 19.0 мм |
| EH | 19.0 мм, с частично нарезанной резьбой,длина резьбы 12,7mm |
| H | 12,7 мм |
| L | 11,2 мм |
| F | Коническая плотная посадка |
| | A-F---10.9 мм |
| | B-F---11.2 мм |
| | B-EF--17.5 мм |
| | BM-F --7.8 мм |
| пустой | Компактная свеча |
| | BM---9.5 мм |
| | BPM--9.5 мм |
| | CM---9.5 мм |

| Конструктивные особенности | |
|---|---|
| B | Неподвижная контактная гайка SAE (CR8EB) |
| CM | Наклонно выполненный боковой электрод. Компактный тип (длина изолятора: 18.5 мм). |
| CS | Наклонно выполненный боковой электрод. Компактный тип (длина изолятора: 18.5 мм). |
| G,GV | Гоночная свеча зажигания |
| I | Иридиевый электрод |
| IX | Иридиевый электрод (IX) |
| J | 2 боковых электрода (специальная форма) |
| K | 2 боковых электрода |
| -L | Промежуточное калильное число |
| -LM | Компактный тип (Длина изолятора: 14,5 мм) |
| N | Специальный боковой электрод |
| P | Платиновый электрод |
| Q | 4 боковых электрода |
| S | Стандартный тип |
| T | 3 боковых электрода |
| U | Тип с полуповерхностным разрядом |
| VX | Платиновая свеча зажигания (VX) |
| Y | Центральный электрод с V-образной насечкой |
| Z | Специальная конструкция |

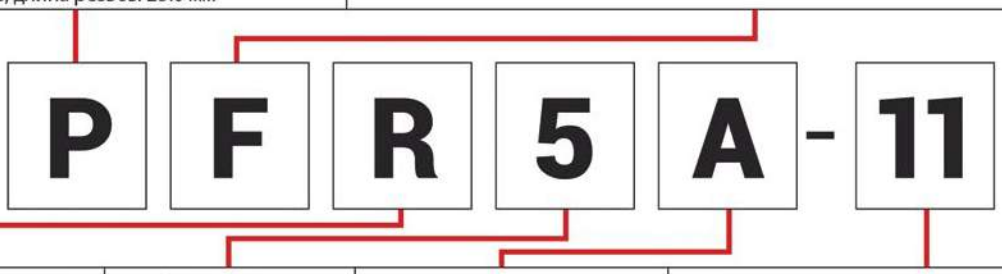
| Межэлектродный зазор | |
|---|---|
| пустой | Мотоцикл: 0.7-0.8 мм, Автомобиль: 0.8-0.9 мм |
| -8 | 0,8 мм |
| -9 | 0,9 мм |
| -10 | 1,0 мм |
| -11 | 1,1 мм |
| -13 | 1,3 мм |
| -14 | 1,4 мм |
| -15 | 1,5 мм |
| -S | Специальное уплотнительное кольцо |
| -E | Специальное сопротивление |

## Маркировочные метки на свечах зажигания NGK

| Типы свечей зажигания | |
|---|---|
| D | Свеча с повышенной надёжностью зажигания, с особо тонким электродом |
| I | Иридиевая свеча |
| L | Удлинённая резьбовая часть |
| P | Платиновая свеча |
| S | Свеча с повышенной надёжностью зажигания, квадратная платиновая вставка |
| Z | Свеча с выступающим искровым зазором |

Указанные выше обозначения могут быть комбинированными,
напр., ILFR…, PLZFR…
Наличие буквы "L" (удлинённая резьбовая часть), приоритетно по отношению ко всем другим буквам, обозначающим длину.
напр.,
- Свеча с уплотнительным кольцом
  FR5AP-11; длина резьбы 19.0 мм
  LFR5AP-11; длина резьбы 26.5 мм
- Свеча с конической плотной посадкой
  PTR5C-13; длина резьбы 17,5 мм
  PLTR6A-10G; длина резьбы 25.0 мм

| Размеры резьбы и раствор шестигранного ключа | | | | |
|---|---|---|---|---|
| KA | Ø12.0 | 19,0 мм | Уплотнительное кольцо | 14,0 |
| KB | Ø12.0 | 19,0 мм | Уплотнительное кольцо | Bi-Hex 14.0 |
| MA | Ø10.0 | 19,0 мм | Уплотнительное кольцо | 14,0 |
| NA | Ø12.0 | 17,5 мм | Коническая плотная посадка | 14,0 |
| F | Ø14.0 | 19,0 мм | Уплотнительное кольцо | 16,0 |
| G | Ø14.0 | 19,0 мм | Уплотнительное кольцо | 20,8 |
| J | Ø12.0 | 19,0 мм | Уплотнительное кольцо | 18,0 |
| K | Ø12.0 | 19,0 мм | Уплотнительное кольцо | 16,0 |
| L | Ø10.0 | 12,7 мм | Уплотнительное кольцо | 16,0 |
| M | Ø10.0 | 19,0 мм | Уплотнительное кольцо | 16,0 |
| T | Ø14.0 | 17,5 мм | Коническая плотная посадка | 16,0 |
| U | Ø14.0 | 11,2 мм | Коническая плотная посадка | 16,0 |
| W | Ø18.0 | 10,9 мм | Коническая плотная посадка | 20,8 |
| X | Ø14.0 | 9,5 мм | Уплотнительное кольцо | 20,8 |
| Y | Ø14.0 | 11,2 мм | Коническая плотная посадка | 16,0 |




| Помехоподавляющий резистор | |
|---|---|
| R | с резистором |

| Калильное число | |
|---|---|
| 2 | горячие |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | холодные |

| Конструкция | |
|---|---|
| A,B,C… Suffix | Специальные код характеристики |
| I | Иридиевый электрод |
| P | Платиновый электрод |

| Межэлектродный зазор | |
|---|---|
| пустой | Мотоцикл: 0,7-0.8 мм<br>Автомобиль: 0.8-0.9 мм |
| - 7 | 0,7 мм |
| - 9 | 0,9 мм |
| -10 | 1 0 мм |
| -11 | 1,1 мм |
| -13 | 1,3 мм |
| -14 | 1,4 мм |
| -15 | 1,5 мм |
| | |
| -A | без уплотнительного кольца |
| -D | Специальное покрытие металлического корпуса |
| -E | Специальное сопротивление |
| -G | Боковой электрод с медным сердечником |
| -H | Специальная резьба |
| -J | 2 боковых электрода |
| -K | Защищённый от вибрации боковой электрод |
| -N | Специальный боковой электрод |
| -Q | 4 боковых электрода |
| -S | Специальное уплотнительное кольцо |
| -T | 3 боковых электрода |

# Свечные колпачки



| Тип | Артикул | Цвет | Сопротивление, кОм | Диаметр изолятора свечи, мм. | Контактный стержень |
|---|---|---|---|---|---|
| **LB05EZ** | 8744 | Черный | 5 | 10-12-14 |  |



| Тип | Артикул | Цвет | Сопротивление, кОм | Диаметр изолятора свечи, мм. | Контактный стержень |
|---|---|---|---|---|---|
| **LB05F** | 8051 | Черный | 5 | 14 |  |



| Тип | Артикул | Цвет | Сопротивление, кОм | Диаметр изолятора свечи, мм. | Контактный стержень |
|---|---|---|---|---|---|
| **LD05F** | 8060 | Черный | 5 | 10-12 |  |



| Тип | Артикул | Цвет | Сопротивление, кОм | Диаметр изолятора свечи, мм. | Контактный стержень |
|---|---|---|---|---|---|
| **TB05EMA** | 8636 | Черный | 5 | 14 |  |



| Тип | Артикул | Цвет | Сопротивление, кОм | Диаметр изолятора свечи, мм. | Контактный стержень |
|---|---|---|---|---|---|
| **VD05F** | 8052 | Черный | 5 | 10-12 |  |




# 26.

# Масла и смазки

Масла моторные ..... 542
Масла трансмиссионные и гидравлические жидкости ..... 544
Очиститель мотора, спреи, смазки ..... 545
Уход за двигателем ..... 546

# Масла моторные

## 92-85802*QB1

### Масло моторное

Масло моторное Premium для двухтактных подвесных двигателей. Синтезировано с добавлением комплекса специальных присадок, удовлетворяющих потребностям подвесных двигателей малой и средней мощности.
- Соответствует стандартам TC-W3.
- Подавляет окисление и коррозию внутренних компонентов.
- Обладает великолепной моющей способностью, сохраняя Ваш двигатель чистым от отложений.
- Может также использоваться со снегоходами, мотоциклами, цепными бензопилами и другой мототехникой с воздушным или водяным охлаждением, где рекомендуется масло типа API-TC. Сделано в США. **Продается упаковками (см. табл).**



| Артикул | Объем, л | В упаковке, шт. |
|---|---|---|
| 92-858021QB1 | 1 | 6 |
| 92-858022QB1 | 4 | 3 |
| 92-858023QB1 | 10 | 2 |
| 92-858024QB1 | 208 | 1 |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8M008622*

### Масло моторное

Масло моторное **Performance 4-stroke Outboard Oil** для четырехтактных подвесных двигателей. Разработано с учетом особых потребностей всех четырехтактных подвесных двигателей.
- Адаптировано к условиям морской окружающей среды.
- Хорошая низкотемпературная вязкость обеспечивает легкий запуск в холодное время года.
- Антифрикционные присадки предотвращают преждевременное старение масла.
- Передовая формула с присадками для тяжелых режимов эксплуатации. Сделано в США. **Продается упаковками (см. табл).**



| Артикул | Объем, л | В упаковке, шт. |
|---|---|---|
| 8M0086220 | 1 | 6 |
| 8M0086221 | 4 | 3 |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8M008622*

### Масло моторное

Масло моторное **Sterndrive and Inboard** для мощных четырехтактных стационарных двигателей.
- Многокомпонентное масло 25W-40 синтезировано с целью исключения термического разрушения при экстремальных температурах и нагрузках (не требуется стабилизаторов вязкости).
- Проверено и одобрено в применении как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями. Сделано в США. **Продается упаковками (см. табл)**



| Артикул | Объем, л | В упаковке, шт. |
|---|---|---|
| 8M0086223 | 1 | 6 |
| 8M0086224 | 4 | 3 |

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8M0096794

### Масло моторное

Масло моторное **Heavy Duty** для судовых дизельных двигателей. Синтезировано для удовлетворения специфических потребностей судовых дизельных двигателей. Масло 15W-40 разработано для борьбы с образованием отложений и нагара. Содержит более эффективные присадки по сравнению со стандартными маслами, обеспечивая лучшую защиту. Обеспечивает отличное снижение трения, гарантируя первоклассные характеристики, даже в тяжелых режимах эксплуатации. Защищает внутренние компоненты двигателя от коррозии и износа. Обеспечивает превосходную устойчивость к воде. Объем - 4 л. Сделано в США.
**Продается упаковками (в упаковке 3 шт).**



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 8M008622*

### Масло моторное

Масло моторное на синтетической основе для 4-х тактных подвесных двигателей. Предназначено для использования со всеми 4-х тактными двигателями. Рекомендовано для двигателей **VERADO**. Вязкость SAE 25W-40. Сделано в США.
**Продается упаковками (см. табл)**

| Артикул | Объем, л | В упаковке, шт. |
|---|---|---|
| 8M0086226 | 1 | 6 |
| 8M0086227 | 4 | 3 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 92-858028QB1

### Масло 2х такт Premium Plus TCW3 (10л)

Масло Premium Plus стандарта TC-W3® для двухтактных моторов. Синтезировано с высокой концентрацией специальных присадок, удовлетворяющих потребностям подвесных двигателей высокой мощности, включая двигатели с прямым впрыском топлива (Optimax и все остальные DFI). Для использования в экстремальных рабочих условиях. Значительно превосходит внутренние тестовые стандарты Mercury, которые намного строже отраслевых стандартов TC-W3®. Пониженная дымность. Превосходное качество смазывания. Удовлетворяет рекомендациям всех производителей подвесных двигателей и гидроциклов к использованию масла TC-W3 с моделями двигателей как со смешиванием, так и с впрыском масла. Производитель - Quicksilver

| Артикул | Объем, л | В упаковке, шт. |
|---|---|---|
| 92-858027QB1 | 4 | 3 |
| 92-858028QB1 | 10 | 2 |




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 92-858037QB1

### Масло моторное

Масло моторное для подвесных двигателей с прямым впрыском топлива. Синтезировано и доработано с учетом специфических потребностей двухтактных подвесных двигателей **DFI** с прямым впрыском топлива. Рекомендовано для использования в двигателях **OptiMax**.
- Синтезировано в соответствии со специфическими потребностями двухтактных двигателей следующего поколения с прямым впрыском топлива.
- Объединяет в себе синтетические, вязкостные, смазывающие присадки, обеспечивающие максимальную защиту от износа при высоких рабочих температурах, характерных для двигателей DFI с прямым впрыском топлива.
- Усовершенствованные моющие присадки обеспечивают превосходную чистоту поверхности поршня, тем самым, предотвращая залипание поршневых колец.
- Обеспечивает улучшенную защиту от коррозии с учетом особенностей морской окружающей среды. Объем - 4 л.

Сделано в США. **Продается упаковками (в упаковке 3 шт)**



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Масла трансмиссионные и гидравлические жидкости

## 92-85805*QB1

### Масло трансмиссионное

Масло трансмиссионное **Premium Gear Lube** на синтетической основе. Предназначено для редукторов подвесных двигателей. Обеспечивает увеличенный ресурс шестерен в экстримальных условиях, включая условия высокой скорости и мощности, обеспечивает защиту от коррозии и чрезмерного износа. Сделано в США. **Продается упаковками (см. табл).**
**ВНИМАНИЕ!** Недопускается смешивать с трансмиссионным маслом **High Perfomance Gear Lube**

| Артикул | Объем, л | в упаковке, шт |
|---|---|---|
| 92-802844Q1 | 0,237 | 12 |
| 92-858058QB1 | 1 | 6 |
| 92-858059QB1 | 10 | 2 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 92-85806*QB1

### Масло трансмиссионное

Масло трансмиссионное **High Perfomance Gear Lube** на синтетической основе. Предназначено для редукторов стационарных и подвесных двигателей. Обеспечивает увеличенный ресурс шестерен в экстримальных условиях, включая условия высокой скорости и мощности, обеспечивает защиту от коррозии и чрезмерного износа. Сделано в США.
**Продается упаковками (см. табл).**
**ВНИМАНИЕ!** Недопускается смешивать с трансмиссионным маслом **Premium Gear Lube**

| Артикул | Объем, л | в упаковке, шт |
|---|---|---|
| 92-802851Q1 | 0,237 | 12 |
| 92-858064QB1 | 1 | 6 |



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 92-858074Q1

### Жидкость гидравлическая

Жидкость гидравлическая **Power Trim&Steering**. Предназначена для использования в гидравлических системах. Уникальный состав жидкости защищает компоненты от коррозии и окисления. Жидкость пригодна для работы при высоких температурах. Объем - 0,237 л. Сделано в США.
**Продается упаковками (в упаковке 12 шт).**



Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## OL 150

### Жидкость гидравлическая

Жидкость гидравлическая (42398X). Предназначена для использовани в гидравлических системах. Уникальный состав жидкости защищает компоненты от коррозии и окисления. Жидкость пригодна для работы при высоких температурах. Объем 1л.
Сделано в Италии.



# Очиститель мотора, спреи, смазки

## 92-858080QB1

### Состав чистящий

Состав чистящий **Power Tune** для двигателя и топливной системы. Предназначен для очитски двух- и четырехтактных двигателей. Эффективно удаляет нагар и отложения, образующиеся в камере сгорания. Объем - 0,384 л. Сделано в США.
**Продается упаковками (в упаковке 12 шт).**




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 92-858081QB1

### Спрей консервирующий

Спрей консервирующий **Storage Seal**. Смазка-спрей для предохранения от окисления внутренних полостей двигателя. Смазка предназначена для консервации двигателя в период зимнего хранения. Объем - 0,340 л. Сделано в США.
**Продается упаковками (в упаковке 12 шт).**




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 92-802878Q55

### Спрей антикоррозийный

Спрей антикоррозийный **Corrosion Guard**. Смазка-спрей, создающая на поверхности тонкую, влагонепроницаемую пленку. Пленка не повреждает окрашенных поверхностей, остается прозрачной и превосходно защищает металлические части от окисления и коррозии. Рекомендуется для нанесения на любые металлические компоненты, особенно находящиеся длительное время на воздухе с высоким содержанием соли. Объем - 0,340 л. Сделано в США.
**Продается упаковками (в упаковке 6 шт).**




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

## 92-802859Q1

### Смазка

Смазка 2-4C (92-802859Q1) . Высококачественная универсальная смазка для использования в любых механизмах морских судов при сверхвысоких нагрузках и большом коэффициенте трения. Смазка отличается исключительной водостойкостью. Не разрушается даже при смещении с водой. Содержит тефлон, уменьшающий трение и снижающий износ.
Объем - 0,227 л. Сделано в США.
**Продается упаковками (в упаковке 12 шт).**




Инструкция на сайте www.technomarin.ru

# Уход за двигателем

| Тип двигателя | Применяемая продукция по уходу за двигателем | Артикул | |
|---|---|---|---|
| | | Старый | Новый |
| **Бензиновые стационарные двигатели**<br><br>**Дизельные стационарные двигатели** | Моторное масло для четырехтактных стационарных двигателей Sterndrive and Inboard<br>Моторное масло на синтетической основе для четырехтактных стационарных двигателей Sterndriveand Inboard *<br>Моторное масло для дизельных двигателей * | 92-858049QB1<br><br>92-858055QB1 или<br>92-858056QB1*<br>92-858042QB1* | 8M0086224<br><br><br>8M0096794 |
| **Четырехтактные подвесные моторы**<br><br>**Двухтактные подвесные моторы**<br><br>**Двухтактные подвесные моторы с прямым впрыском топлива** | Моторное масло для подвесных четырехтактных двигателей<br>Моторное масло на синтетической основе для подвесных четырехтактных двигателей<br>Моторное масло для двухтактных подвесных двигателей Premium<br>Моторное масло для двухтактных подвесных двигателей Premium Plus *<br>Моторное масло для подвесных двигателей с прямым впрыском топлива | 92-858046QB1<br><br>92-858052QB1 или<br>92-858053QB1<br><br>92-858021QB1<br>92-858022QB1<br>92-858023QB1<br>92-858024QB1<br>92-858027QB1*<br>92-858037QB1 | 8M0086221<br><br>8M0086226<br>8M0086227 |
| **Бензиновые двух- и четырехтактные двигатели** | Чистящий состав Power Tune | 92-858080QB1 | |
| **Стационарные двигатели Sterndrive** | High Pergormance Gear Lube (трансмиссионное масло) | 92-802851Q1 или<br>92-858064QB1 или<br>92-858065QB1* | |
| **Редуктор подвесного мотора** | Premium Gear Lube (трансмиссионное масло) | 92-802844Q1 или<br>92-858058QB1 или<br>92-858059QB1 | |
| **Стационарные двигатели с двухконтурной системой охлаждения (Freshwater cooled)** | Pre-Mixed Marine Engine Coolant (Охлаждающая жидкость для морских моторов)* | 92-813054A2* | |
| **Гребной вал, механизмы блокировки и лицы вала переключения передач**<br><br>**Наконечники тросов рулевого управления и переключения передач, а также пальцы поворотной оси и карданного механизма** | Anti-Corrosion Grease (Антикоррозионная смазка)*<br><br>Multi-Purpose 2-4-C Marine Lubricant with Teflon (Смазка 2-4-C с тефлоном) | 92-802867Q1*<br><br>92-802859Q1 или<br>92-802863Q1 или<br>92-802861Q1 | |
| **Шлицы карданного вала и муфты**<br><br>**Крестовины и подшипники карданного вала** | Engine Coupler Spray Grease<br>(Смазка муфты двигателя)*<br>U-Joint & Gimbal Bearing lubricant<br>(Смазка крестовин и подшипника карданного механизма)* | 92-802869Q1*<br>92-802870Q1 или<br>92-802871Q1* | |
| **Резервуар гидроусилителя рулевого управления** | Рабочая жидкость Power Trim & Steering | 92-858074QB1 | |
| **Для всех двигателей** | Corrosion Guard (Антикоррозийная смазка) | 92-802878Q55 | |
| **Для всех двигателей** | Storage Seal Fogging Oil (Антикоррозийное масло для консервации) | 92-858081QB1 | |
| **Топливо** | Жидкость, сохраняющая качество горючего при хранении Fuel System Tratment & Stabilizer* | 92-858071QB1 или<br>92-858072QB1* | |
| **Топливо** | Dri-Fuel (Жидкость для горючего, содержащего влагу)* | 92-858069QB1* | |
| **Топливо** | Fuel System Cleaner (Очиститель топливной системы)* | 92-858070QB1* | |
| **Клапан четырехтактного бензинового двигателя** | Valve Lubricant (Смазка для клапанов)* | 92-802874Q1* | |
| **Топливо** | Water Eliminator (Нейтрализатор влаги)* | 67-808887Q* | |
| **Редуктор подвесного мотора** | Leveler (Полироль)* | 92-802878Q54* | |
| **Алюминиевые винты** | EDP propeller black paint (Черная краска для гребных винтов)* | 92-802878Q50* | |

* - ВНИМАНИЕ! Позиция поставляется только под заказ.




# 27.

# Запчасти для лодочных моторов

Запчасти двигателя ..... 548
Запчасти редуктора ..... 560
Топливная система ..... 568
Система охлаждения ..... 569
Фильтры ..... 580
Электрооборудование ..... 581

# Запчасти двигателя

## Подшипники коленвала

### 09262-25078
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Место установки: сторона редуктора, центр, сторона маховика.
Размеры: 25x52x15.
Особенности: штифт.
Сделано в Тайване.



### 09262-30055
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30/35/40/75/85.
Место установки: сторона редуктора.
Размеры: 30x72x19.
Особенности: штифт.
Сделано в Тайване.



### 09262-30092
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Место установки: центр, сторона маховика.
Размеры: 30x72x19.
Особеннности: штифт.
Сделано в Тайване.



### 09262-35052
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 40/50/55/60/65.
Место установки: сторона редуктора.
Размеры: 35x72x17.
Особенности: штифт.
Сделано в Тайване.



### 93306-204U0
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 3/4/5/6/8.
Место установки: сторона редуктора, сторона маховика.
Размеры: 47x20x14.
Тип: шариковый.
Особенности: штифт.
Сделано в Тайване.



### 93306-205U7
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15.
Место установки: сторона редуктора, центр, сторона маховика.
Размеры: 52x25x15.
Особенности: штифт.
Сделано в Тайване.



### 93306-305U3
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Место установки: сторона редуктора, центр.
Размеры: 62x25x17.
Особенности: штифт.
Сделано в Тайване.



### 93306-305U8
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/40/50.
Место установки: сторона редуктора, сторона маховика.
Размеры: 62x25x17.
Особенности: закрытый.
Сделано в Тайване.



### 93306-306V1
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/50/60/70.
Место установки: сторона редуктора.
Размеры: 72x30x19.
Особенности: штифт.
Сделано в Тайване.



### 93306-306V5
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40.
Место установки: сторона редуктора.
Размеры: 72x30x19.
Сделано в Тайване.



### 93306-307U0
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40.
Место установки: сторона маховика.
Размеры: 80x35x21.
Сделано в Тайване.



### 93311-632U7
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Место установки: сторона маховика.
Размеры: 48x33x32.
Тип: роликовый.
Особенности: полузакрытый, штифт, канавка на внешней обойме.
Сделано в Тайване.



## Подшипники коленвала

### 93311-636U6
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/50/60/70.
Место установки: сторона маховика.
Размеры: 52x36x38.
Тип: роликовый.
Особенности: полузакрытый, штифт, две канавки на внешней обойме, стопорное кольцо в канавке.
Сделано в Тайване.



### 93399-99951
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30.
Место установки: сторона маховика.
Размеры: 52x37x32.
Тип: роликовый.
Особенности: полузакрытый, штифт, канавка на внешней обойме.
Сделано в Тайване.



### 010-143
**Mercury**
**Мощность мотора:** 65/70/75/80/90/100/115/125.
**OEM:** 42943A1.
Место установки: сторона маховика.
Сделано в США.



### 010-257
**Mercury**
**Мощность мотора:** 65/70/75/80/90/100/115/125.
**OEM:** 31-43013A1, 31-43013T1, 31-43013T3.
Место установки: сторона маховика.
Сделано в США.



### 010-146
**Mercury**
**Мощность мотора:** 15/20/25.
**OEM:** 32-85113T, 85113T, 32-85113, 85113.
Место установки: сторона редуктора.
Сделано в США.



### 010-147
**Mercury**
**Мощность мотора:** 15/20/25.
**OEM:** 31-85114T, 85114T, 85114, 31-85114.
Место установки: сторона маховика.
Сделано в США.



### 010-207-04
**Mercury**
**Мощность мотора:** 65/70/75/80/90/100/115/125.
**OEM:** 30-43011, 30-43011T.
Место установки: сторона редуктора.
Сделано в США.



### 010-221-01
**Mercury**
**Мощность мотора:** 30/40/50/55/60.
**OEM:** 0377139, 63742T, 30-63742T, 0775546, 30-63742;
Место установки: сторона редуктора.
Сделано в США.



### 010-255-01
**Mercury**
**Мощность мотора:** 30/40/50/55/60.
**OEM:** 31-818889A1, 818889A1.
Место установки: сторона маховика.
Сделано в США.



### 010-266
**Mercury**
**Мощность мотора:** 15/20/25.
**OEM:** 86992A5.
Место установки: центр.
Сделано в США.



### 010-267
**Mercury**
**Мощность мотора:** 30/40/50/55/60.
**OEM:** 827955A 2, 827955A2.
Место установки: центр.
Сделано в США.



## Игольчатые подшипники

### 09263-14019
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Место установки: поршневой палец.
Размеры: 14x18x19,8.
Сделано в Тайване.



### 09263-14022
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Место установки: поршневой палец.
Размеры: 14x18x19,8.
Сделано в Тайване.



### 09263-18016
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Место установки: поршневой палец.
Размеры: 18x23x22.
Сделано в Тайване.



### 09263-20051
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Размеры: 20x27x16.
Сделано в Тайване.



### 09263-24018
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Размеры: 24x32x20.
Сделано в Тайване.



### 345-00042-0
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30/40/50.
Место установки: поршневой палец.
Размеры: 17x21x27.
Сделано в Тайване.



### 93310-112V0
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5/6/8.
Место установки: поршневой палец.
Размеры: 14,5x12x16.
Сделано в Тайване.



### 93310-418U0
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 5/8.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Размеры: 23,5x18,5x11,5.
Сделано в Тайване.



### 93310-418V1
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5/6/8.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Размеры: 24x18x13,5.
Сделано в Тайване.



### 93310-522W0
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Размеры: 29x23x17,5.
Сделано в Тайване.



### 93310-620V5
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Размеры: 28x21x13,5.
Сделано в Тайване.



### 93310-624U5
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Размеры: 32x24x20.
Сделано в Тайване.



### 93310-727U0
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Размеры: 36x28x20,5.
Сделано в Тайване.



### 93311-832U4
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40/48/55.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Размеры: 52x32x26.
Сделано в Тайване.



### 93602-1404
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15.
Место установки: поршневой палец.
Размеры: 17,5x14x16.
Сделано в Тайване.



### 93602-14118
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 5/8.
Место установки: поршневой палец.
Без сепаратора!
Количество роликов: 28 шт.
Сделано в Тайване.



## Игольчатые подшипники

### 93602-20M02
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30/40/50.
Место установки: поршневой палец.
Без сепаратора!
Количество роликов: 31 шт.
Сделано в Тайване.



### 93603-18M09
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/50/60/70.
Место установки: поршневой палец.
Без сепаратора!
Количество роликов: 28 шт.
Сделано в Тайване.



### 93603-21111
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40/48//50/55/75/80/85/90/115/130/140/150/175/200/220/225.
Место установки: поршневой палец.
Без сепаратора!
Количество роликов: 28 шт.
Сделано в Тайване.



### 010-120-29
**Mercury**
**Мощность мотора:** 75/90/115/200/225/250.
**OEM:** 29-88258001, 29-88258.
Место установки: поршневой палец.
Без сепаратора!
Количество роликов: 29 шт.
Сделано в США.



### 010-126-27
**Mercury**
**Мощность мотора:** 18/25/30/40/45/50.
**OEM:** 29-20063.
Место установки: поршневой палец.
Без сепаратора!
Количество роликов: 27 шт.
Сделано в США.



### 010-134-27
**Mercury**
**Мощность мотора:** 15/20/25.
**OEM:** 29-98295.
Место установки: поршневой палец.
Без сепаратора!
Количество роликов: 27 шт.
Сделано в США.



### 010-136-29T
**Mercury**
**Мощность мотора:** 30/35/40/45/50/55/60/65/70/75/80/90/100/115/125/135/140/150/175/200/225/280/300.
**OEM:** 812876, 29-47270, 47270, 12-812876.
Место установки: поршневой палец.
Без сепаратора!
Количество роликов: 29 шт.
Сделано в США.



### 010-150-01
**Mercury**
**Мощность мотора:** 30/40/45/50/60/100/135/140/150/175/200/225/280.
**OEM:** 0388344, 0437088, 0378528, 31-17514A1, 31-17514A2, 17514A1, 17514A2, 8M0045428, 31-8M0045428.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Сделано в США.



### 010-151
**Mercury**
**Мощность мотора:** 65/75/80/90/100/115/125/200/225/250/300.
**OEM:** 31-43012A 1, 31-844338A01, 31-43012A04, 31-43012A1, 43012A1, 43012A04, 844338A01.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Сделано в США.



### 010-152
**Mercury**
**Мощность мотора:** 615/20/25.
**OEM:** 31-879877A1.
Место установки: шатунный палец коленвала.
Сделано в США.



## Поршневые комплекты

### 346-00001-1
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 25/30.
Размер: номинал (68 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 350-00001-1
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 18.
Размер: номинал (60 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 351-00001-1
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Размер: номинал (55 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 369-00001-0
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 4/5.
Размер: номинал (55 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 3B2-00001-0
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 6/8/9,8.
Размер: номинал (50 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 61N-11631-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30.
Размер: номинал (72 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 688-11631-03
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 48/50/55/75/85.
Размер: номинал (78,2 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 6E0-11631-00-98
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5.
Размер: номинал (50 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 6E7-11631-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15.
Размер: номинал (56 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 6H1-11631-03
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 55/75/80/85/90.
Размер: номинал (82 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 6H3-11631-01
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/50/60/70.
Размер: номинал (72 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 6H4-11631-01
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/40/50.
Размер: номинал (67 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



## Поршневые комплекты

### 6K5-11631-03
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 60.
Размер: номинал (72 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 100-06K
**Mercury**
**Мощность мотора:** 30/40/50/55/60.
**OEM:** 705-850026A1, 705-850026T1, 850026A1, 850026T1.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Сделано в США.



### 100-20PK
**Mercury**
**Мощность мотора:** 150/175/200.
**OEM:** 785-9737T 9.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Место установки: левая сторона (port).
Сделано в США.



### 100-20SK
**Mercury**
**Мощность мотора:** 150/175/200;
**OEM:** 785-9738T 9.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Место установки: правая сторона (starboard).
Сделано в США.



### 100-21PK
**Mercury**
**Мощность мотора:** 200/225/250.
**OEM:** 785-854686a11, 854686A11, 785-854686a7, 854686A7, 785-841088T1, 785-9737T11.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Место установки: левая сторона (port).
Сделано в США.



### 100-21SK
**Mercury**
**Мощность мотора:** 200/225/250.
**OEM:** 785-854687a7, 854687a7, 785-854687a11, 854687a11, 39-841089T1, 854687T2, 785-9738T11.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Место установки: правая сторона (starboard).
Сделано в США.



### 100-27K
**Mercury**
**Мощность мотора:** 75/90/115.
**OEM:** 700-879858T03, 700-879858T08, 879858T03.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Сделано в США.



### 100-40K
**Mercury**
**Мощность мотора:** 65/75/80/90/100/115/125.
**OEM:** 2704-826191T4, 826191T4, 2704-826191A4, 826191A4.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Сделано в США.



### 100-47PK
**Mercury**
**Мощность мотора:** 225/250;
OEM: 2720-881054T3, 2720-881054T10, 881054T10, 881054T3.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Место установки: левая сторона (port).
Сделано в США.



### 100-47SK
**Mercury**
**Мощность мотора:** 225/250;
**OEM:** 2720-881055T10, 881055T10, 2720-881055T3, 881055T3.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Место установки: правая сторона (starboard).
Сделано в США.



### 100-48PK
**Mercury**
**Мощность мотора:** 200/225.
**OEM:** 2720-859296T2, 859296T2, 2720-855353A3, 2720-855353T3.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Место установки: левая сторона (port).
Сделано в США.



### 100-48SK
**Mercury**
**Мощность мотора:** 200/225.
**OEM:** 2720-855354A3, 2720-855354T3, 2720-859297T2, 859297T2.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Место установки: правая сторона (starboard).
Сделано в США.



## Поршневые комплекты

### 100-49PK
**Mercury**
**Мощность мотора:** 135/150/175.
**OEM:** 700-859562T17, 700-859562T4, 859562T17, 859562T4.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца;
Место установки: левая сторона (port).
Сделано в США.



### 100-49SK
**Mercury**
**Мощность мотора:** 135/150/175.
**OEM:** 700-859563T4, 859563T4, 859563T17.
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца.
Место установки: правая сторона (starboard).
Сделано в США.



### 12100-93140
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Размер: номинал (59 мм).
В комплект входит: поршень, поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Сделано в Тайване..



### 12110-96353
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Размер: номинал (73 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



### 12110-93120
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Размер: номинал (61 мм).
В комплект входит: поршень, поршневой палец, стопорные кольца поршневого пальца.
Поршневые кольца в комплект не входят!
Сделано в Тайване.



## Поршневые кольца

### 12140-96361
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2 шт.).
Сделано в Тайване.



### 346-00011-0
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 25/30.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2 шт.).
Сделано в Тайване.



## Поршневые кольца

**350-00011-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 18.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2 шт).
Сделано в Тайване.



**3B2-00011-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 6/8/9,8.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2 шт.).
Сделано в Тайване.



**351-00011-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Размер: номинал.
Количество: 2 шт.
Сделано в Тайване.



**3G2-00011-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Размер: номинал.
Количество: 2 шт.
Сделано в Тайване.



**66T-11603-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2 шт.).
Сделано в Тайване.



**682-11610-01**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2шт.).
Сделано в Тайване.



**61N-11603-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2 шт.).
Сделано в Тайване.



**6G1-11610-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5/6/8.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2 шт.).
Сделано в Тайване.



**6K5-11601-02**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/50/60/70.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2 шт.).
Сделано в Тайване.



**63D-11603-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40/50.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2 шт.).
Сделано в Тайване.



**688-11603-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 48/50/55/75/80/85/90.
Размер: номинал.
Комплект на один поршень (2 шт.).
Сделано в Тайване.



## Поршневые пальцы

### 12151-92502
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Диаметр: 18 мм.
Длина: 57 мм.
Сделано в Тайване.



### 12151-93100
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 9,9/14/15/16/20/25/28/30.
Диаметр: 14 мм.
Длина: 52 мм.
Сделано в Тайване.



### 332-00021-0
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 25/30/40.
Диаметр: 14 мм.
Длина: 44 мм.
Сделано в Тайване.



### 350-00021-0
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Диаметр: 14 мм.
Длина: 52 мм.
Сделано в Тайване.



### 3B2-00021-1
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 6/8/9,8;
Диаметр: 14 мм.
Длина: 42 мм.
Сделано в Тайване.



### 527-11633-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5.
Диаметр: 12 мм.
Длина: 40 мм.
Сделано в Тайване.



### 634-11633-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 8/9/9,9/13,5/15;
Диаметр: 14 мм.
Длина: 46 мм.
Сделано в Тайване.



### 648-11633-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/40/50;
Диаметр: 18 мм.
Длина: 57 мм.
Сделано в Тайване.



### 663-11633-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 48/50/55/75/80/85/90;
Диаметр: 20 мм.
Длина: 68 мм.
Сделано в Тайване.



### 689-11633-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30;
Диаметр: 20 мм.
Длина: 59,5 мм.
Сделано в Тайване.



### 6F5-11633-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40;
Диаметр: 20 мм.
Длина: 64 мм.
Сделано в Тайване.



### 6H3-11633-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/50/60/70;
Диаметр: 20 мм.
Длина: 55 мм.
Сделано в Тайване.



## Стопорные кольца

**09381-14001**
**Suzuki**
**Мощность мотора:**
8/9,9/14/15/16/20/25/28/30;
Количество: 2 шт.
Сделано в Тайване.



**09381-18002**
**Suzuki**
**Мощность мотора:**
4/5/6/20/25/30/35/40/50/60/70/80/90;
Количество: 2 шт.
Сделано в Тайване.



**688-11634-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30/40/48/50/55/75/85;
Количество: 2 шт.
Сделано в Тайване.



**6H4-11634-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/40/50;
Количество: 2 шт.
Сделано в Тайване.



**93450-13022**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 3/4/5/6/8;
Количество: 2 шт.
Сделано в Тайване.



## Шатунные пальцы

**12211-94410**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 40.
Диаметр: 27 мм.
Длина: 62 мм.
Сделано в Тайване.



**12211-96300**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Место установки: сторона редуктора.
Диаметр: 24 мм.
Длина: 56 мм.
Сделано в Тайване.



**12211-96311**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Место установки: сторона редуктора.
Диаметр: 24 мм.
Длина: 57 мм.
Сделано в Тайване.



**66T-11681-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40;
Диаметр: 27 мм.
Длина: 62,5 мм.
Сделано в Тайване.



**682-11681-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15;
Диаметр: 20 мм.
Длина: 45,5 мм.
Сделано в Тайване.



**689-11681-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30;
Диаметр: 24 мм.
Длина: 56 мм.
Сделано в Тайване.



**6G1-11681-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5/6/8;
Диаметр: 18 мм.
Длина: 39 мм.
Сделано в Тайване.



## Шатуны

**12161-93902-0**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Сделано в Тайване.



**12161-94400-0**
**Suzuki**
**Мощность мотора:**
40/50/55/60/65
Сделано в Тайване.



**12161-96300-0**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Сделано в Тайване.



**336-00040-1**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 25/30.
Сделано в Тайване.



**646-11651-02**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 2.
Сделано в Тайване.



**689-11651-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30.
Сделано в Тайване.



**6E0-11651-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5/8.
Сделано в Тайване.



**6F5-11651-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40.
Сделано в Тайване.



**12161-93902**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Сделано в Тайване.



**12161-94400**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Сделано в Тайване.



**12161-96300**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Сделано в Тайване.



**350-00040-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Сделано в Тайване.



**3B2-00040-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 6/8/9,8.
Сделано в Тайване.



## Гильзы цилиндра

**61N-10935-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30.
Внутренний диаметр: 71,5 мм.
Внешний диаметр: 78 мм.
Высота: 125 мм.
Сделано в Тайване.



**6E7-10935-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Внутренний диаметр: 56 мм.
Наружный диаметр: 61 мм.
Высота: 101,5 мм.
Сделано в Тайване.



## Прокладки

### 11141-93950
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Сделано в Тайване.



### 11141-96343
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Сделано в Тайване.



### 346-01005-0
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 25/30.
Сделано в Тайване.



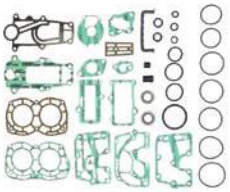
### 346-01005-0
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 18.
Сделано в Тайване.



### 351-01005-0
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Сделано в Тайване.



### 500-198
**Mercury**
**Мощность мотора:** 18/20/25.
**OEM:** 26-41499A87.
Сделано в США.



### 500-199
**Mercury**
**Мощность мотора:** 30/40.
**OEM:** 27-822420A94, 822420A94.
Сделано в США.



### 500-204
**Mercury**
**Мощность мотора:**
40/45/50/55/60.
**OEM:** 27-812867A97, 828553A97.
Сделано в США.



### 500-206
**Mercury**
**Мощность мотора:**
65/70/75/80/90.
**OEM:** 27-43004A 86, 27-43004A 90, 27-43004A 99.
Сделано в США.



### 63V-W0001-02
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15.
Оригинальные номера прокладок и сальников входящих в комплект:
63V-41112-A0 (2 шт.), 63V-11181-A1 (1 шт.), 682-12414-A1 (1 шт.), 93210-46M16 (1 шт.), 93101-25018 (1 шт.), 93101-13018 (2 шт.), 93102-25M48 (1 шт), 93110-23M00 (1 шт.), 63V-11445-00 (2 шт.), 90201-46M29 (1 шт.).
Сделано в Тайване.



### 66T-W0001-01
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40.
Оригинальные номера прокладок и сальников входящих в комплект:
93102-30M56 (2 шт.), 93101-16001 (2 шт.), 93210-65M50 (1 шт.), 66T-11181-A2 (1 шт.), 66T-11193-A2 (1 шт.), 676-12414-A0 (1 шт.), 66T-41114-A0 (1 шт.), 93210-46M16 (1 шт.), 93210-54M54 (1 шт.), 93210-32738 (1 шт.), 650-24431-A0 (1 шт.), 66T-45113-A0 (1 шт.), 9310235008 (1 шт.), 93210-75M51 (1 шт.).
Сделано в Тайване.



### 688-W0001-02
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 50/75/85.
Оригинальные номера прокладок и сальников входящих в комплект:
688-14483-A0 (1 шт.), 688-14416-01 (1 шт.), 688-14198-A2 (3 шт.), 688-13621-A1 (2 шт.), 676-14984-00 (3 шт.), 688-11181-A1 (1 шт.), 90430-14115 (1 шт.), 688-11193-A1 (1 шт.), 688-12414-A1 (1 шт.), 688-41112-A0 (1 шт.), 688-41114-A0 (1 шт.), 93210-46M16 (1 шт.), 93102-36M02 (1 шт.), 93102-30M05 (1 шт.), 93104-20M02 (1 шт.), 93210-62269 (1 шт.), 688-45113-A0 (1 шт.), 93210-32738 (1 шт.), 650-24431-A0 (1 шт.), 93210-37M25 (1 шт.).
Сделано в Тайване.



### 69P-W0001-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30;
Оригинальные номера прокладок и сальников входящих в комплект:
93102-25008 (1 шт.), 93101-16001 (2 шт.), 93210-58M21 (1 шт.), 61N-11181-A1 (1 шт.), 61T-11193-A1 (1 шт.), 655-12414-A1 (1 шт.), 6K8-41122-A1 (1 шт.), 6K8-41124-A1 (1 шт.), 648-13645-A0 (1 шт.), 61N-14198-00 (1 шт.), 93210-40659 (1 шт.), 6L2-14384-00 (1 шт.), 689-45113-A1 (1 шт.), 648-13621-A1 (1 шт.), 93210-32738 (1 шт.), 650-24431-A0 (1 шт.).
Сделано в Тайване.



# Запчасти редуктора

## Подшипники ведущего (вертикального) вала

### 93332-00001
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30/40/50/55/60/70.
Размеры: 47x25x15.
Тип: роликовый, конусный.
Сделано в Тайване.



### 93332-00023
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30/40/45/50/55/60/70.
Размеры: 47x25x15.
Тип: роликовый, конусный.
Сделано в Тайване.



### 93332-000W5
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30/40/45.
Размеры: 42x20x15.
Тип: роликовый, конусный.
Сделано в Тайване.



### 08110-60020
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 8/9,9/15/20.
Размеры: 15x32x9.
Также устанавливается на шестерню масляного насоса.
Моторы мощностью: 150/175/200/225/250/300.
Сделано в Тайване.



### 09263-15019
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 5/6/8/9,9/15.
Размеры: 15x21x12.
Сделано в Тайване.



### 09263-20046
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Размеры: 21x27x25.
Сделано в Тайване.



### 09263-22039
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 40/50/60.
Размеры: 22x30x30.
Сделано в Тайване.



### 93315-017U4
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Размеры: 23x17x20.
Сделано в Тайване.



### 93315-220V7
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30/40/45.
Размеры: 26x20x20.
Сделано в Тайване.



### 93315-314V8
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 8/9/9,9/13,5/15/20.
Размеры: 20x14x20.
Сделано в Тайване.



### 93315-32224
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30/40/45/48/50/55/60.
Размеры: 28,5x22x25.
Сделано в Тайване.



### 93315-325V1
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/40/45/50/60/70/75/80/85/90.
Размеры: 33x25,5x31,5.
Сделано в Тайване.



### 93332-000U3
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/40/45/50/60/70/75/80/85/90/100.
Размеры: 50x27x15.
Тип: роликовый, конусный.
Сделано в Тайване.



### 93341-41414
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15.
Размеры: 29x14x6.
Сделано в Тайване.



## Подшипники гребного вала

**93315-22004**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30/45.
Размеры: 26x20x16.
Сделано в Тайване.



**93315-317U2**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 8/9/9,9/13,5/15/20.
Размеры: 23x17x12.
Сделано в Тайване.



**93317-22204**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
25/30/40/45/48/50/55/60
Размеры: 28x22,5x20.
Сделано в Тайване.



**93317-325U0**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
25/40/45/50/60/70/75/80/85/90/100.
Размеры: 32x25x26.
Сделано в Тайване.



## Подшипники шестерен

**09263-20024**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 8/9,9/15.
Размеры: 20x35x4,5.
Сделано в Тайване.



**08110-60050**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 8/9,9/15/20.
Размеры: 25x47x12.
Сделано в Тайване.



**93306-001U1**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
25/30/40/45/50/60.
Размеры: 62x35x14.
Сделано в Тайване.



**93306-00519**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 5/8/9/9,9/15.
Размеры: 47x25x12.
Сделано в Тайване.



**93306-00612**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
20/25/30/40/45.
Размеры: 55x30x13.
Сделано в Тайване.



**93306-00702**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
25/40/48/50/55/60/70.
Размеры: 62x35x14.
Сделано в Тайване.



**93306-207U0**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
25/50/60/70/75/80/85/90/100.
Размеры: 72x35x17.
Сделано в Тайване.



**93317-322V0**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
40/50/60/70/75/80/90/100.
Размеры: 29x22x25.
Сделано в Тайване.



**93332-00003**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
25/30/40/48/50/55/60/70.
Размеры: 65x32x22,5.
Тип: роликовый, конусный.
Сделано в Тайване.



**93332-000U5**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
25/40/45/50/60/70/75/80/85/90.
Размеры: 79x40x26.
Тип: роликовый, конусный.
Сделано в Тайване.



**93332-000W7**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
25/40/45/50/60/70/75/80/85/90.
Размеры: 79x41x26.
Тип: роликовый, конусный.
Сделано в Тайване.



**93332-00005**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
8/9/9,9/13,5/15/20/25/
30/40/45.
Размеры: 52x25x16.
Тип: роликовый, конусный.
Сделано в Тайване.



## Шестерни ведущие

**350-64020-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Количество зубьев: 13.
Сделано в Тайване.



**3H8-64020-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18
Количество зубьев: 13.
Сделано в Тайване.



**61N-45551-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30/45.
Количество зубьев: 13.
Сделано в Тайване.



**646-45551-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 2.
Количество зубьев: 13.
Сделано в Тайване.



**66T-45551-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 30/40.
Количество зубьев: 13.
Сделано в Тайване.



**6E0-45551-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5.
Количество зубьев: 13.
Сделано в Тайване.



**6E7-45551-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 8/9,9/15.
Количество зубьев: 13.
Сделано в Тайване.



**6K5-45551-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/40/45/50/60/70.
Количество зубьев: 12.
Сделано в Тайване.



**6N0-G5551-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 6/8.
Количество зубьев: 13.
Сделано в Тайване.



**63V-45551-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15/20.
Количество зубьев: 13.
Сделано в Тайване.



**6D9-45551-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 75/80/90/100.
Количество зубьев: 13.
Сделано в Тайване.



## Шестерни переднего хода

**350-64010-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Количество зубьев: 24.
Сделано в Тайване.



**3H8-64010-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Количество зубьев: 28.
Сделано в Тайване.



**646-45560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 2.
Количество зубьев: 27.
Сделано в Тайване.



**66T-45560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 30/40.
Количество зубьев: 26.
Сделано в Тайване.



**67F-45560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
75/80/90/100.
Количество зубьев: 30.
Сделано в Тайване.



**688-45560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 50/75/80/90.
Количество зубьев: 26.
Сделано в Тайване.



**6E0-45560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5.
Количество зубьев: 27.
Сделано в Тайване.



**6E7-45560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
8/9,9/13,5/15/20.
Количество зубьев: 27.
Сделано в Тайване.



**6G5-45560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 150/175/200.
Количество зубьев: 26.
Сделано в Тайване.



**6K5-45560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
25/40/45/50/60/70.
Количество зубьев: 28.
Сделано в Тайване.



**6N0-G5560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 6/8.
Количество зубьев: 27.
Сделано в Тайване.



**61N-45560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
20/25/30/40/45.
Количество зубьев: 27.
Сделано в Тайване.



## Шестерни заднего хода

**362-64030-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Количество зубьев: 24.
Сделано в Тайване.



**3H8-64030-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Количество зубьев: 28.
Сделано в Тайване.



**6E0-45570-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5.
Количество зубьев: 27.
Сделано в Тайване.



**6N0-G5571-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 6/8.
Количество зубьев: 27.
Сделано в Тайване.



## Храповики

**362-64215-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Сделано в Тайване.



**664-45631-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Сделано в Тайване.



**66T-45631-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 30/40.
Сделано в Тайване.



**682-45631-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 8/9/9,9/13,5/15/20.
Сделано в Тайване.



**688-45631-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 60/65/70/75/80/85/90.
Сделано в Тайване.



**6E0-45631-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5.
Сделано в Тайване.



**6G1-45631-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 6/8.
Сделано в Тайване.



**6G5-45631-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 150/175/200/225.
Сделано в Тайване.



**6H1-45631-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 60/70/80/90.
Сделано в Тайване.



**57621-94403**
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 40/50/60.
Сделано в Тайване.



## Валы ведущие (вертикальные)

**57100-93912**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15.
Размер: S.
Сделано в Тайване.



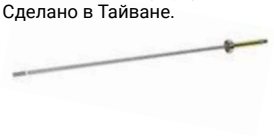
**350-64301-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Размер: S.
Сделано в Тайване.



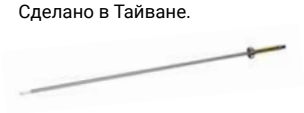
**350-64302-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Размер: L.
Сделано в Тайване.



**369-64301-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 4/5/6.
Размер: S. В комплекте с подшипником 6300 (koyo).
Сделано в Тайване.



**369-64302-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 4/5/6.
Размер: L. В комплекте с подшипником 6300 (koyo).
Сделано в Тайване.



**3V1-64306-1**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 8/9.8.
Размер: S. В комплекте с подшипником 6300 (koyo).
Сделано в Тайване.



**3V1-64307-1**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 8/9.8.
Размер: L. В комплекте с подшипником 6300 (koyo).
Сделано в Тайване.



**61N-45510-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Размер: S (16.7").
Сделано в Тайване.



**63V-45510-01**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15.
Размер: S (17.3").
В комплекте гайка ведущей шестерни.
Сделано в Тайване.



**66T-45501-10**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40.
Размер: L (21.7").
Сделано в Тайване.



**67C-45501-10**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 30/40.
Размер: L (21.0").
Сделано в Тайване.



**67F-45501-10-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 75/80/90/100.
Размер: L (21.1").
Сделано в Тайване.



**69D-45501-10**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 60.
Размер: L (22.5»).
Сделано в Тайване.



**6E0-45511-01**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5.
Размер: S (17.5").
Сделано в Тайване.



**6E0-45511-11**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 4/5.
Размер: L (22.5").
Сделано в Тайване.



**6G5-45501-21**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 150/175/200/220/225.
Размер: X (25.3").
Сделано в Тайване.



**688-45501-11**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 50/75/85.
Размер: L (20.3").
Сделано в Тайване.



**3B2-64302-0-1**
**Втулка Tohatsu**
**Мощность мотора:** 6/8/9.8.
Диаметр внешний: 15 мм.
Диаметр внутренний: 11,9 мм.
Длина: 16,5 мм.
Сделано в Тайване.



## Гребные валы

**362-64211-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Сделано в Тайване.



**66T-45611-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30/40.
Сделано в Тайване.



**67F-45611-01**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40/50/60/75/80/90/100.
Сделано в Тайване.



**683-45611-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 8/9/9,9/13,5/15/20.
Сделано в Тайване.



**697-45611-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/48/50/55/60/70.
Сделано в Тайване.



**6E0-45611-01**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/48/50/55/60/70.
Сделано в Тайване.



**6G1-45611-01**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 6/8.
Сделано в Тайване.



## Корпусы подшипников

**63V-45331-00-5B**
**Для ведущего (вертикального) вала Yamaha**
**Мощность мотора:** 9/9,9/13,5/15.
Сделано в Тайване.



**6E5-45331-00-94**
**Для ведущего (вертикального) вала Yamaha**
**Мощность мотора:** 95/100/115/130/140/150/175/200.
Сделано в Тайване.



**63D-45361-02-4D**
**Для гребного вала Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/30/40/45/50/60.
Сделано в Тайване.



**683-45361-01-4D**
**Для гребного вала Yamaha**
**Мощность мотора:** 8/9,9/15.
Сделано в Тайване.



**688-45331-00-94**
**Для гребного вала Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/50/60/70/75/80/85/90.
Сделано в Тайване.



## Стопорные кольца ведущего вала

**99001-06600**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 2/2,5/3/4/5/6/8.
Сделано в Тайване.



**99009-06600**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 2/3/4/5/6/8.
Сделано в Тайване.



## Гайки корпуса подшипников гребного вала

**664-45384-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30.
Внешний диаметр: 69,5 мм.
Толщина: 8 мм.
Сделано в Тайване.



**664-45384-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/40/45/50/60/70/75/80/85/90/95/100/115/130.
Внешний диаметр: 101 мм.
Толщина: 14 мм.
Сделано в Тайване.



**664-45384-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/40/48/50/55/60/70.
Внешний диаметр: 79 мм.
Толщина: 12 мм.
Сделано в Тайване.

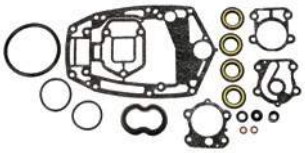


**6G5-45384-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 150/175/200/225.
Внешний диаметр: 110,5 мм.
Толщина: 14,5 мм.
Сделано в Тайване.



## Прокладки

**69D-W0001-20**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 60.
Оригинальные номера прокладок и сальников входящих в комплект:
6H3-45114-A1 (1 шт.), 6H3-45123-00 (1 шт.), 90430-08020 (2 шт.), 93210-49046 (1 шт.), 93106-09014 (1 шт.), 688-44315-A0 (1 шт.), 688-44324-A0 (1 шт.), 688-44316-A0 (1 шт.), 93210-46044 (1 шт.), 93210-85M97 (1 шт.), 93101-25M03 (4 шт.), 90430-12072 (1 шт.), 663-44366-00 (1 шт.).
Сделано в Тайване.



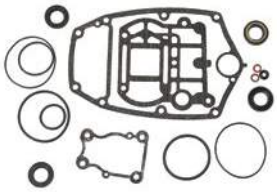
**6H2-W0001-20**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 60/70.
Оригинальные номера прокладок и сальников входящих в комплект:
6H3-45114-A1 (1 шт), 6H3-45123-00 (1 шт) 90430-08020 (2 шт), 93210-49046 (1 шт) 93106-09014 (1 шт), 688-44315-A0 (1 шт) 688-44324-A0 (1 шт), 688-44316-A0 (1 шт) 93210-46044 (1 шт), 93101-25M03 (4 шт) 93210-85M97 (1 шт), 663-44366-00 (1 шт).
Сделано в Тайване.



**6H3-W0001-22**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 25/50/60/70.
Оригинальные номера прокладок и сальников входящих в комплект:
6H3-45114-A1 (1 шт.), 6H3-45123-00 (1 шт.), 90430-08020 (2 шт.), 93210-49046 (1 шт.), 93106-09014 (1 шт.), 6H3-44315-A0 (1 шт.), 6H3-44324-A0 (1 шт.), 688-44316-A0 (1 шт.), 93210-46044 (1 шт.), 93101-23070 (2 шт.), 93101-25M03 (2 шт.), 93210-85M97 (1 шт.), 663-44366-00 (1 шт.).
Сделано в Тайване.



**66T-W0001-20**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40.
Оригинальные номера прокладок и сальников входящих в комплект:
66T-41133-A0 (1 шт.), 66T-45114-A0 (1 шт.), 90430-08020 (2 шт.), 93210-59MG7 (1 шт.), 63D-44316-00 (1 шт.), 93101-22M60 (2 шт.), 93210-48MG8 (1 шт.), 93210-33NG4 (1 шт.), 93210-06ME6 (1 шт.), 93210-69MG6 (1 шт.), 93210-74MG5 (2 шт.), 93101-22M00 (2 шт.).
Сделано в Тайване.



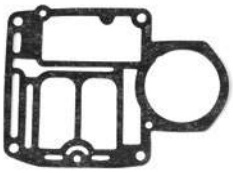
**688-W0001-22**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 50/75/85/90.
Оригинальные номера прокладок и сальников входящих в комплект:
688-45114-A1 (1 шт.), 688-41134-A0 (1 шт.), 688-41133-00 (1 шт.), 688-45123-00 (1 шт.), 90430-08020 (3 шт.), 93210-49046 (1 шт.), 93106-09014 (1 шт.), 688-44315-A0 (1 шт.), 688-44324-A0 (1 шт.), 688-44316-A0 (1 шт.), 93210-46044 (1 шт.), 93210-85M97 (1 шт.), 93101-25M03 (4 шт.), 90430-12072 (1 шт.), 663-44366-00 (1 шт.).
Сделано в Тайване.



**346-01303-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 25/30.
Сделано в Тайване.



**350-01303-0**
**Tohatsu**
**Мощность мотора:** 9,9/15/18.
Сделано в Тайване.



# Топливная система

## Топливные насосы

**692-24410-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30/40/48/50/55/60/70/75/80/85/90.
Сделано в Тайване.




**6E5-24410-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 100/115/130/140/150/175/200/225/250/300.
Сделано в Тайване.




## Диафрагмы (мембраны)

**63V-24411-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15.
Сделано в Тайване.



**663-24411-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/20/25/30/40/48/50/55/60/70/75/80/85/90.
Сделано в Тайване.



**692-24411-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 20/25/30/40/48/50/55/60/70/75/80/85/90.
Сделано в Тайване.



# Система охлаждения

## Термостаты

### 68V-12411-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 100/115/225/240/250/300.
Сделано в Тайване.



### 775-10
**Mercury**
**Мощность мотора:** 40/50/55/60.
**OEM:** 850055.
Сделано в США.



### 775-110
**Mercury**
**Мощность мотора:** 110/135/150/175/200.
**OEM:** 0437414, 0377148, 0377612, 0378065, 0393659, 0434841, 833072003, 5005440
Сделано в США.



### 775-20
**Mercury**
**Мощность мотора:** 6/8/9,9/10/15/18/20/25/30/45/50/55/60/125.
**OEM:** 14586.
Сделано в США.



### 775-25
**Mercury**
**Мощность мотора:** 40/45/55/60/75/80/90/100/135/140/150/175/200/220/225/250.
**OEM:** 75692, 7051008, 0434841, 0508626.
Сделано в США.



### 775-30
**Mercury**
**Мощность мотора:** 30/40.
**OEM:** F97068-2, 895338.
Сделано в США.



### 775-60
**Mercury**
**Мощность мотора:** 135/150/175/200/225/250/275/300.
**OEM:** 892864T04.
Сделано в США.



### 6E5-12411-30
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 9,9/13,5/15/20/25/40/50/115/130/140/150/175/200/225/250.
Сделано в Тайване.



### 775-210
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 115/200/225/250/300.
**OEM:** 60V-12411-00-00, 68V-12411-00-00, 68V-12411-00.
Сделано в США.



### 775-205
**Mercury/Yamaha/Honda**
**Мощность мотора:** 4/6/8/9,9/13,5/15/25/30/40/50/60/70/75/80/90/100/115/150/225.
**OEM:** 19300-ZY3-023, 825212001, 855676003, 825212, 855676A1, 855676, 855676A 1, 6G8-12411-03-00, 6G8-12411-02-00, 66M-12411-00-00, 66M-12411-01-00, 6G8-12411-00-00, 6G8-12411-01-00.
Сделано в США.



### 540-32
**Mercury**
**Мощность мотора:** 6/9,9/10/15/20/25/30/40/55/60/75/80/90/110/115/125/135/140/150/175/200/225/280.
**OEM:** 0310058, 27-62386001, 508633.
Сделано в США.



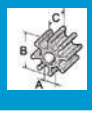
## Датчик температуры

### 775-525
**Mercury**
**Мощность мотора:** 30/35/40/50/60/70/75/80/90/100/115/135/150/175/200/250.
**OEM:** 12415.
Сделано в США.

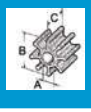


# Крыльчатки помп охлаждения для подвесных лодочных моторов

| Мотор | Мощность и года выпуска | Артикул ТМ | Артикул оригинальный | Размеры: кол-во лопастей, AxBxC мм  | Комплект, куда входит крыльчатка |
|---|---|---|---|---|---|
| Tohatsu | 2-3-4-5(2st); 4-5-6(4st) | 500377 | 369-65021-1 | 6 10.25x33.60x14.30 | |
| | M2,5A2 | 500396 | 309-65021-1 | 6 12x41x14 | |
| | 6-8-9,8 (2st) | 500344 | 3B2-65021-1 | 6 12.12x40x18.03 | |
| | 9,9-15-18- 20 (2-4st) | 500383 | 334-65021-0 | 8 13.96x40.7x23.35 | |
| | 25 - 35 (2st) | 500382 | 345-65021-0 | 6 17.12x44.1x20.25 | |
| | 40 - 50 (2st) | 500379 | 3C8-65021-2 | 6 17.2x50.4x20.15 | |
| | 60 - 140 (2st) | 500388 | 3B7-65021-2 3B7-65021-1 | 6 20.15x67.4x35.1 | |
| Yamaha | 6 - 8 (non domestic) | 500321 | 662-44352-01-00 | 6 14x40x22 | |
| | F6/F8(01-05) | 500368 | 68T-44352-00-00 | 6 11.6x53x14 | |
| | 6 - 8 (2st 84-05) | 500302 | 6G1-4452-00-00 | 6 11.9x40x18 | |
| | 9,9 (84-95); 15(84-95); F9,9(85-98); FT9,9(85-90); T9,9(85-99) | 500320 | 682-44352-01-00 | 6 13x40x22 | |
| | T8(01-05); T9,9(05); 9,9(96-04); 15(96-04); F15(98-05) | 500363 | 63V-44352-01-00 | 6 12.85x53x14 | |
| | 20-25N(до91); 25MHY(00); 25MSHA/B(01); 25-25MSHC/D(04-05) | 500384 | 6L2-44352-00-00 | | |
| | 25(84-87); 30(84-86);C25(90-97);C30(90-92);CV25(90);CV30(89-90) | 500326 | 689-44352-02-00 | 6 16.15x69.5x12.8 | |
| | 25(99);25MHZ3_30MH_EH_ERZ(01);25MSH3A_30 MSHA3(01);30(87-95);30(97-98);40(84-94);50(84-94);50JET(86-89);F25(98-05);F30(01-02);F40(00-04);P50(91-93);PRO50(87-94);T25(01-05) | 500385G | 6H4-44352-02-00 | 6 16.1x51x19 | SK0002 |
| | 40(95-05); 50(95-05); 55(89-93); 60(01); 70(84-03); C40(97-02);C50(99-01); C55-DRIVE1(91-95); C55-DRIVE2(91-95); C60(96-01); C70(00-01); CV55-DRIVE1(89-90); CV55-DRIVE2(89-90); E48(95-00); E60(95-00); F40(99);F40 2.6L(99); F50(99-05); F60(02-05); P40(98); P50(95-96); P60(91-99); T50(96-05);T60(03-04) | 500316 | 697-44352-00-00 6H3-44352-00-00 | 6 18.05x51.80x19.05 | SK0003 SK0004 |
| | 60(04-05);85(85);85E(89-90);90(84-05);B90(97-99);C75(84-99);C80(97);C85(89-97);C90(97-01);P75(96-99);E75(95-00);CV85(89-91) | 500323 | 688-44352-03-00 | 6 20.1x58x30 | BK0014 |
| | 80/100(99>);F75(03-05);F80(99-03);F90(04-05);F100(99-03);F180(03) | 500364 | 67F-44352-00-00 | 6 20x58.2x34.7 | |
| | 115 6N6-6E5(89-05);130 6L1(88-92);130 6N7(88-96);130(00-04);150 6R2-6G4(84-91);150 6R2(92-99);150 6E5(97-05);175 6G5(84-91);175 6R3(92-00);175ETLN(84);200 6G6(84-91);200 6R4(84-99);200ETLN(84);2256R5(90-91);225(92-99);250(90-96);C115(91-96);C115(00);DX150(00-04);F115(00-05);F200(05);F225(02);F250(05);L130 6L6(89-92);L130 6N4(89-96);L130(00-01);L150 6R0(89-99);L150 6K0(86-91);L200 6K1(86-91);L200 6R1(86-91);L200(92-99);L225(94-99);L250(90-99);LF115(00-04);LF200(02-05);LF225(02-05);LF250(05);LX150(99-04);LX200(99-03);LX225(00-03);LX250(00-03);LZ150(01-05);LZ200(00-05);LZ250(03-05);LZ300(04-05);P115 62A(93-96);P150(86-99);P175 62H(94-99);P200(91-99);PRO V150 6J9(86-89);PRO V150D 6N9(90);PX150(99);S225(94-99);S250(97-99);SX150(99-04);SX200(99-05);SX225(00-03);SX250(00-03);V6 SPECIAL 6G7(84-86);V6 EXCELL 6K7(87-89);V150(00-05);V175(00);V200(98-99);V225(98-99);VX150(01-04);VX200(01-05);VX225(00-04);VX250(02-04);VZ150(01-05);VZ175(01-05);VZ200(01-05);VZ225(03-05);VZ250(03-05);VZ300(04-05);Z150(01-05);Z175(01-04);Z200(00-05);Z250(03-05);Z300(04-05) | 500371 | 6E5-44352-00-00 6E5-44352-01-00 | 6 22.45x89x31 | |
| | 300 - 350 | 500389N | 6AW-44352-00 | 6 24.6x89x36 | |

| Мотор | Мощность и года выпуска | Артикул ТМ | Артикул оригинальный | Размеры: кол-во лопастей, AxBxC мм  | Комплект, куда входит крыльчатка |
|---|---|---|---|---|---|
| Johnson - Evirude | 8-9,9-15 | 500355 | 386084 | 6 12.75x38.4x17.90 | BK0009 BK0008 |
| | 20(78-02)25(78-05)25comm(98-02)25 3cyl(95-02)35 3cyl(95-02)28comm(85-97)30(85-97) 30, 35 2cyl(83->)30-35(80-82)35(78-97) | 500370C | 395289 385289 | 6 16.00x51.00x19.00 | BK0001 BK0005 |
| | 40-60 2cyl (89-05)60-75 3cyl(89-05) | 500303N.BK | 396725 432954 437080 | 6 19.13x91.50x25.40 | BK0002 |
| | 40comm(95-02)40-48-50(89-02)45-55comm(95-02)60comm-65comm-70(95-02) | 500373C | 437059 438592 | 3 19.13x91.30x25.40 | |
| | 40comm(93-94)40(84-88)45-55comm(86-94)48(87-88)50(86-88) | 500346C | 396809 777214 | 3 19.13x91.30x25.40 | |
| | 80 JET (93-96) 85 TTL (93-95)88(87-96)90(82-07)100(79-97)100comm(84-97)105 jet(94-07)110(86-93)112(94-96)115(79-97)120(85-94)125(94-95)130(94-97)140(79-94)150(79-06)155(84-..)175(79-06)185(84-94)200(79-07)225(86-07)235(79-85)250(93-07)275(85-..)300 3,6L(85-95) V4-V6-V8(76-06) | 500308CR | 397131 435821 395864 435748 5001593 | 6 22.41x89.00x31.90 | BK0003 |
| Hidea | 2.5-4-5 | 500325 | 06.21.03.00 | 6 11x40x12.6 | |
| | 8-9,9-15 | 500368 | 06.05.00.00 06.02.04.00 | 6 11.6x53x14 | |
| Suzuki | DF4(04-10);DF6(04-10);DF46(03-08);DT4(84-88);DT5(77-83);DT6(84-98);DT8(01) | 500336 | 17461-98501 17461-98502 17461-98503 | 6 10x41x14 | |
| | DT25C(89-00);DT30C(89-00) | 500399 | 17461-96400 17461-96402 | 6 17.2x67x16.16 | |
| | DT20(86-88);DT20VE-25QD-25VE-30VE-30QD-40VE; DT50(99-05);DT25(84-88);DT30(84-87);DT35(87-89);DT40C(84-95) | 500362G | 17461-96301 17461-96312 | 6 17.1x67.5x16.18 | |
| | DT40(83);DT40VZ-DT40QD-DT50C-DT50D-DT50VZ-DT50QD-DT65VZ-DT60QD-DT65QD | 500361 | 17461-94700 | 6 17.1x67x19 | |
| | DT50VE-DT60VE-DT75VE; DT75(85-97);DT85(85-97) | 500360 | 17461-95300 17461-95301 17461-95501 | 6 20.1x67.5x19.00 | |
| | DT55-DT65(85-97) | 500312 | 17461-95201 | 6 19x51.8x19.05 | |
| | DF60/DF70(98-09);DT90/DT100(90->>) | 500365 | 17461-87E00 17461-87E10 17461-87E11 | 6 22.2x78.3x26 | |
| | 90/115; DF90(01-08);DF100(09);DF115(02-10);DF140(02-10);DF175(06-10); DT115(81-01);DT140(86-01);DT150(87-96);DT200(86-03) | 500367 | 17461-94510 17461-94511 17461-90J01 17461-90J00 | 6 24.4x86x31.7 | |
| | DF200(04-10);DF225(04-10);DF250(04-10);DF300(07-10);PU85jet(89-97) | 500393 | 17461-93J00 | 5 24.3x87x39 | |
| Mercury | 2,5/3/ 3,3(91-06) | 500396 | 47-95289/2 | 6 12x41x14 | |
| | 3,5(6202173>); 3,6(5404657>); 4(5589202-5595531); 5all | 500314 | 47-89980 47-68988 | 6 11.00x32.00x14.35 | |
| | 6(1408611-1916138); 9,8(1470349-1865778); MK5/MK6 all; WH6/WH6 all | 500309 | 47-22748 | 6 11.60x32.00x14.40 | |
| | 4(2498136-3296136); 4(5595532>); 4(7143688>); 4(8068065>); 4(9258281>); 4,5(4107220-z595531); 4,5(5595532>); 4,5(7143688>); 4,5(8068065>); 4,5(9258281>); 5all; 6(1916139-2529894); 7,5(2529895-3274632); 7,5(5206650>); 7,5(7125388>); 7,5(8057545); 7,5(9217756>); 9,8(1865779-5206549); 9,8(5206550>); 9,8(7125388>)9,8(8057545>); 9,8(9217756>) | 500310 | 47-65957 47-89981 | 6 11.60x32.00x14.40 | |
| | 8; 18(5837437-6416712); 20XD(6443973>); 25/40/50(5232005); 25XD(6443973>) | 500315 | 47-85089-3 47-85089-10 | 6 16.00x73.00x12.60 | |
| | 9,9/15 HP | 500318 | 47-42038 | 6 13.00x58.80.11.70 | |
| | 20(2827677-3226957) | 500311G | 47-65958 47-89982 | 6 15.95x51.2x19.05 | |
| | 30(1217222-1448139); 35(1571114-1812753); 35(644563-B110788); 40(1279685-1476509); 40(2874704-3336257); 40(4362215-4860102); 40(4862103-6445652); 45(1476510-1520983); 45(1520984-1531568); 45(5531630>); 50(1421113-1639472); 50(1521914-2305100); 50(2305101-2858813); 50(4357640-4962055); 50(4962056>); 60(6428681>); 65(2803562-3293183); 70(4571652-4977156); 70(4977157-6428680); MK35A all | 500312 | 47-20268 47-65959 | 6 19x51.8x19.05 | BK0007 BK0006 |

## Система охлаждения

| Мотор | Мощность и года выпуска | Артикул ТМ | Артикул оригинальный | Размеры: кол-во лопастей, AxBxC мм  | Комплект, куда входит крыльчатка |
|---|---|---|---|---|---|
| Mercury | 40 4cyl/40 JET/40 EFI/45 JET/50 4cyl/50 EFI/55 3cyl/60 3 cyl/60 4cyl/80EFI | 500378 | 47-19453T | 6 19.25x78.2x23.15 | |
| | 70(A996142>); 70(B240451); 75(C222000-D283221); 75-90 4T; 80(A996142>); 80(B240451>); 90(A996142>); 90(B240451>); 90(C222000-D283221); 100(B209468-D283221); 250(1250V33HB); 275(1275V34HD) | 500301N | 47-43026-T2 47-43026-2 | 6 22.40x89.00x32.50 | |
| | 2,4EFI all; 65(1542745-2309310); 65(2309311-2803561); 70(1413611-1566239); 75 4cyl(6432901>); 80(1335465-1398629); 80(1398630-1566239); 80(2559001-3493912); 80(4831999-6432900); 85EL(459012-4831998); 85(1460999-1766823); 85(3493913-4366801); 85XS(4366802-4831998); 90(1766824-1869775); 90 6 cyl(4845301-5299505); 95(1869776-2318585); 100(1464949-1768403); 100(1768404-2318585); 100(2318586-2836108); 110(1980305-2314955); 115(2836019-3255440); 125(2314956-2839368); 125(2839369-3293233); 135(A904646-); 140(3293234-3502805); 140(4865678-5327662); 150(3502806-4865677); 150(4868998-A904645); 150(A904646-); 175(4301235-6618750); 175(6618751-); 200(4839034-6625220); 200(6625221-); 220(B117316-); 225(5628028-); mod. VP all; XR/4(B242885-) | 500313G | 47-65960 47-89984 47-F694065 47-803631T | 6 22.20x60.00x22.80 | BK0004 |
| Honda | 5/5 BF50/5 BF5A/7,5 BF75/8/90 | 500327 | 19210-881-003 19210-881-A02 | 8 14.20x41.00x23.00 | |
| | 8/10(2000) | 500348 | 19210-ZW9-A31 19210-ZW9-A32 | 6 16.245.6x14.8 | |
| | 8/9,9/15 | 500343 | 19210-ZV4-651 | 6 14.1x41x27.55 | |
| | 9,9 BF/ 15 BF | 500328 | 19210-ZV4-013 | 6 14.20x41.00x27.55 | |
| | 20/25/30 | 500339 | 19210-ZV7-003 | 6 17.2x55.78.20.2 | |
| | 35/40/45/50 | 500338 | 19210-ZV5-003 | 6 17.2x55.78x20.2 | |
| | 75(1999>); 90(1999>); 115(1999>); 130(1999>); 135(2004>); 150(2004>) | 500337 | 19210-ZW1-B02 19210-ZW1-B04 | 6 23.35x87.8x31 | |
| | 75AT/90AT | 500301N | 19210-ZW1-003 19210-ZW1-303 | 6 22.4x89x32.5 | |
| | 200/225 4st | 500391 | 19210-ZY3-003 | 6 26x89.75x31.3 | |
| Selva | 8 | 500368 | 68T-44352-00 | 6 11.6x53x14 | |
| | 9,9/15/20 | 500363 | 63V-44352-01 | 6 12.85x53x14 | |
| | 25/40 | 500385G | 6H4-44352-02 | 6 16.1x51.2x19.05 | |
| | 50/60 | 500316 | 6H3-44352-00 | 6 18.05x51.80x19 | |
| | 60/80 | 500364 | 67F-44352-00 | 6 20x58.2x34.47 | |
| | 115/150/200/225/250 HP | 500371 | 6E5-44352-01 | 6 22.4x89x31 | |
| | | | | | |

## Крыльчатки помп охлаждения для подвесных лодочных моторов



**500377**
OE 369-65021-



**500396**
OE 309-65021-1



**500344**
OE 3B2-65021-1



**500383**
OE 334-65021-0



**500382**
OE 345-65021-0



**500379**
OE 3C8-65021-2



**500388**
OE 3C7-65021-1
OE 3B7-65021-2



**500321**
OE 662-44352-01-00



**500368**
OE 68T-44352-00-00



**500302**
OE 6G1-4452-00-00



**500320**
OE 682-44352-01-00



**500363**
OE 63V-44352-01-00



**500384**
OE 6L2-44352-00-00



**500326**
OE 689-44352-02-00



**500385G**
OE 6H4-44352-02-00



**500316**
OE 697-44352-00-00
OE 6H3-44352-00-00



**500323**
OE 688-44352-03-00



**500364**
OE 67F-44352-00-00



**500371**
OE 6E5-44352-00-00
OE 6E5-44352-01-00



**500389N**
OE 6AW-44352-00



**500355**
OE 386084



**500370C**
OE 395289
OE 385289



**270008**
OE 334897
For/Per
500303N.BK



**500373C**
OE 437059
OE 438592



**500346C**
OE 396809
OE 777214



**500308CR**
OE 397131
OE 435821
OE 395864
OE 435748
OE 5001593



**500325**
OE 06.21.03.00



**500368**
OE 06.05.00.00
OE 06.02.04.00



**500336**
OE 17461-98501
OE 17461-98502
OE 17461-98503



**500399**
OE 17461-96400
OE 17461-96402



**500362G**
OE 17461-96301
OE 17461-96312



**500361**
OE 17461-94700



**500360**
OE 17461-95300
OE 17461-95301
OE 17461-95501



**500312**
OE 17461-95201

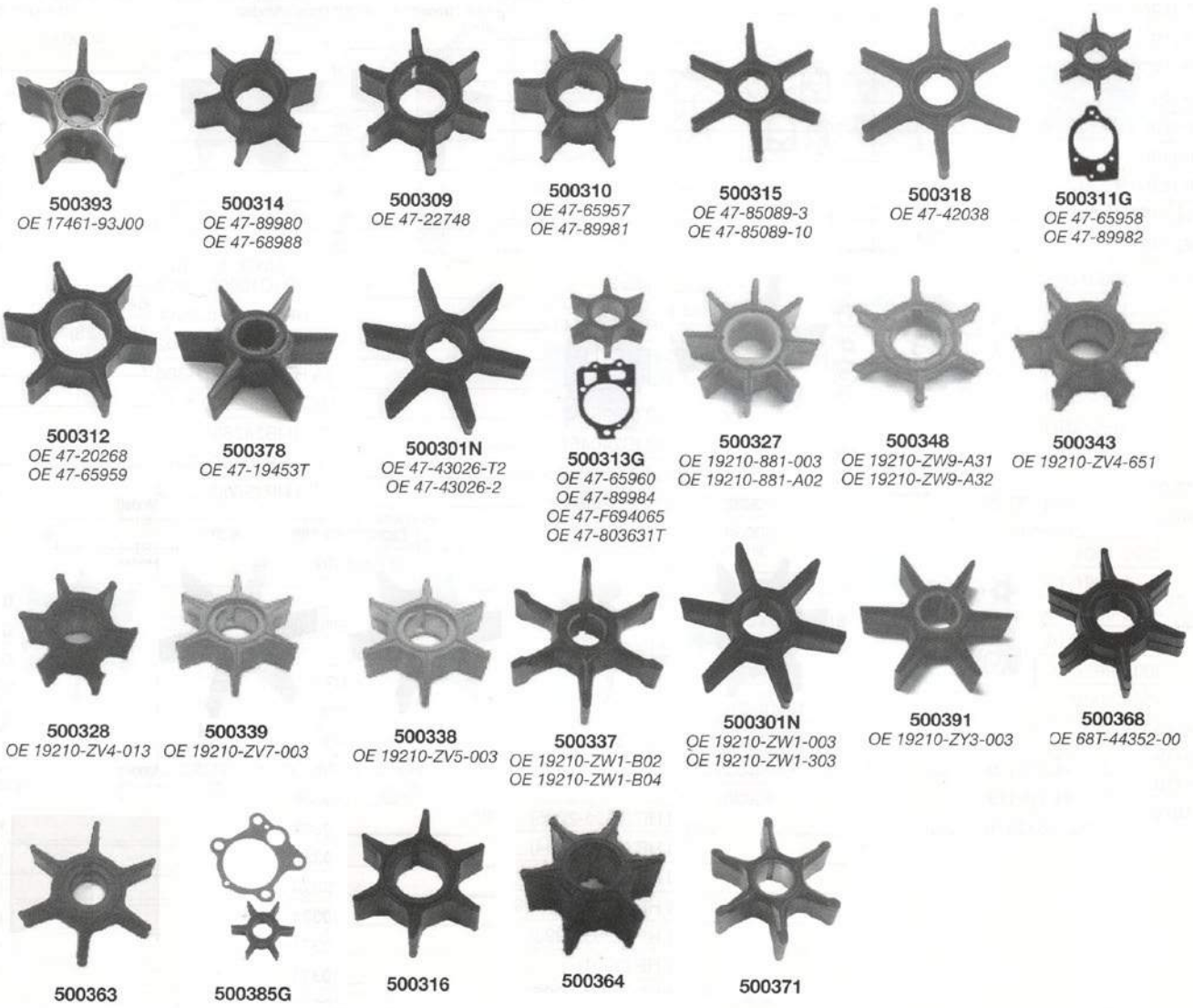


**500365**
OE 17461-87E00
OE 17461-87E10
OE 17461-87E11



**500367**
OE 17461-94510
OE 17461-94511
OE 17461-90J01
OE 17461-90J00

## Крыльчатки подвесных лодочных моторов



**500393**
*OE 17461-93J00*

**500314**
*OE 47-89980*
*OE 47-68988*

**500309**
*OE 47-22748*

**500310**
*OE 47-65957*
*OE 47-89981*

**500315**
*OE 47-85089-3*
*OE 47-85089-10*

**500318**
*OE 47-42038*

**500311G**
*OE 47-65958*
*OE 47-89982*

**500312**
*OE 47-20268*
*OE 47-65959*

**500378**
*OE 47-19453T*

**500301N**
*OE 47-43026-T2*
*OE 47-43026-2*

**500313G**
*OE 47-65960*
*OE 47-89984*
*OE 47-F694065*
*OE 47-803631T*

**500327**
*OE 19210-881-003*
*OE 19210-881-A02*

**500348**
*OE 19210-ZW9-A31*
*OE 19210-ZW9-A32*

**500343**
*OE 19210-ZV4-651*

**500328**
*OE 19210-ZV4-013*

**500339**
*OE 19210-ZV7-003*

**500338**
*OE 19210-ZV5-003*

**500337**
*OE 19210-ZW1-B02*
*OE 19210-ZW1-B04*

**500301N**
*OE 19210-ZW1-003*
*OE 19210-ZW1-303*

**500391**
*OE 19210-ZY3-003*

**500368**
*OE 68T-44352-00*

**500363**

**500385G**

**500316**

**500364**

**500371**

## Комплекты крыльчаток помп охлаждения для подвесных лодочных моторов

**BK0007**



**BK0001**



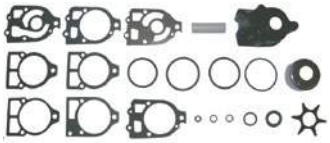
**BK0002**



**BK0003**



**BK0004**



**BK0005**



**BK0014**



**SK0002**



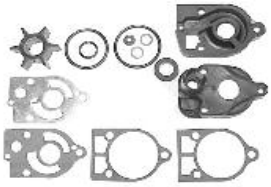
**SK0003**



**SK0004**

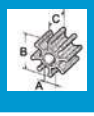


**BK0006**



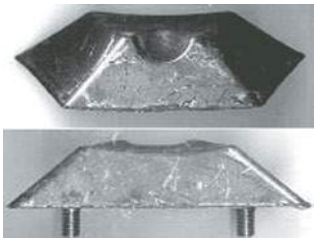
# Крыльчатки и принадлежности помп охлаждения стационарных лодочных моторов

| Мотор | Спецификация (объем, модель) | Артикул ТМ | Артикул оригинальный | Размеры: кол-во лопастей, AxBxC мм  | Наименование |
|---|---|---|---|---|---|
| Volvo-Penta | 3.0L, 4.3L, 5.0L, 5.7L, 5.8L, 7.4L, 8.1L, 8.2L, 120S-E, 500A, 501A, 2003T-TB, AQD21A, AQD21B, AQ211A, AQ231B, AQ260A, AQ271A, AQ255A/B, AQ290A, BB225A, AQD21B, D-2-55, D2-75, DPX375-A/B/BF/CF, DPX385XBYDCE, DPX385XLKE, DPX415XBYDCE, DPX415XLKE, DPX420-A/B/BF/CF, MD22L-B, MD22P-B, TAMD22P-B, MD255, MD275, MS2A/2B/2L water pump 858150, TMD22 | 500107GT | OE 3862281<br>OE 875811-2<br>OE 877400 | 12 14,29x57x31,6 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | AD31A/B/D/L-A, AD41D/L-A/P-A, AQ70BL/CL, AQAD30A/31A/41A, AQD30/32A/40A/41A/70B/40A/70D/140A-B, D41A, D30/31/41 Series, KAD300, KAD32P-A, KAD42A/42B/42P-A/43P-A/44P-A/44P-B, KAMD42A/42B/42P-A/43P-A/44P-A/44P-B/44P-C, MD30A, MD31A, MD32A, MD40A, MD40B, MD70B, MD70C, TAMD30A/31A/31B/31D/31L-A/31M-A/31P-A/31S/41A/41B/41D/41H-A/41L-A/41M-A/41P-A/42WJ-A/60A/60B/60C/70B/70C/70D/70E, THAMD70B/70C, TMD30A/31A/31D/31L-A/40A/40B/40C/41A/41B/41D/41L-A/70B/70C/100A/100AK/100A-CC | 500106GT | OE 875593-6<br>OE 877061<br>OE 38/41697 | 8 14,29x65x50,2 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | 230A/SP-A/MT, 250A/SP-A/MT, 500A, 501A, 571A,740A, AQ60F, AQ80, AQ90, AQ95A, AQ100, AQ105, AQ110/B, AQ115A, AQ120A/B, AQ125A,B, AQ131A,D, AQ175A, AQ190A, AQ200A/C/D/F, AQ210A, AQ211A, AQ225A/B/C/D/E/F, AQ240A, AQ255A/B, AQ260A/B, AQ271A/B/C/D, AQ280A, AQ290A, AQ311A/B, AQD19, AQD29/A, AQD32A | 501006 | OE 804190 | | КОЛЬЦО УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ |
| | 230B, 230A/SP-A/SP, 250A/B, 250A/B, 251A, 430A/B, 431A/B, 432A, 434A, 500B, 501B, 570A, 572A, 740B, AD31A/B/D/XD, AD40B, AD41A/B/D, AQ60F, AQ90, AQ95, AQ100, AQ105, AQ110, AQ115A,B, AQ130A,B, AQ131B,C, AQ140A, AQ145A,B, AQ151A,B,C, AQ171A,C, AQ205A, AQAD30A/31A/40A,B/41A, AQD40A, D41A,B,D, KAD42, KAD42A,B,P, KAD43P, KAD44P, KAMD42A, TAMD41A | 501007 | OE 813967 | | КОЛЬЦО УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ |
| | 230, 250, AD30/A, AQ115, AQ120B, AQ125B, AQ130, AQ131A,B,C,D, AQ140A, AQ145A, AQ165, AQ170, AQ175A, AQ190A, AQ200B, AQ200C, AQ200D, AQ200F, AQ225B/225C/225D/225E/225F, AQ231A,B, AQ240A, AQ255B, AQ260A/B, AQ271A/B/C/D, AQ280A/B/C/D, AQ290A, AQAD30/A, AQAD40, AQD21A, AQD21B, AQD40, BB115, BB140A, BB145A, BB165, BB170, BB225A/225B/225C, BB260A/260B/260C/260AV, MB20, MD21A, MD21B, MD30/A, MD40, TAMD30/A, TAMD40, TMD30/A, TMD40 | 501008K | OE 875531 | | РЕЗИНОВАЯ ПОДКЛАДКА ТРАНСМИССИИ |
| | 290, 290A, 290DP, 290DPA, DP-A, DP-A1, DP-A2, D-P-B, DP-B1, DP-C, DP-C1, DP-D, DP-D1, DP-E, D | 501002K | OE 876632 | | ПАТРУБОК ОХЛАЖДЕНИЯ |
| | 230A,B, 250A,B, 251A, AQ120B, AQ125A,B, AQ131A,B,C,D, AQ140A, AQ145A,B, AQ151A,B,C, AQ165A, AQ170A,B,C, AQ171A,C, AQ230A,B, AQ250A,B, AQ251A, AQD21A, AQD21B, BB140A, BB145A, BB165A, BB170A,B,C, MD21A, MD21AB, MD1105, | 500170CG | OE 875575 | 12 16x57x31,6 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | AQ60F, AQ90, AQ95,A, AQ100, AQ110, AQ115A,B, AQ120, BB30, BB100, BB115A,B,C, MB18,F, MB20A,B,C, MD3B, MD17C,D, MD2010B, MD2020B, MD2030A-B-C-D, MD2040A-B-C-D | 500116GX | OE 875808-8<br>OE 3593659 | 6 12,66x50,8x22,1 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | 4.3L GL,GS,GI,GXI,OSI 5.0L FI,GL,FL,GXI,OSI<br>5.7L GI,GIL,OSI,GXI,OSXI 5.8L FL,FI,FSI 7.4L GL,GI<br>8.1L GI,GXI,OSI 8.2L GL | 500534 | OE 3852696 | | ВЫХЛОПНОЙ ПАТРУБОК |
| | 3.0 GLM-A/B/C, 3.0 GLP-A/B/C, 3.0 GSM-A/B/C, 3.0 GSP-A/B/C, 4.3 GiPEFS, 4.3 GLPEFS, 4.3GXi-A/B/C/D/E/BF/CF/DF/EF, 4.3 Osi-B/C/D/E/BF/CF/DF/EF, 5.0 Osi-B/C/D/E/BF/CF/DF/EF, 5.7 Gi-A/B/C/D/E/BF/CF/DF/EF, 5.7 Gil-A/C/D/E, 5.7 GXi-C/D/E/F/CF/DF/EF/FF, 5.7 GXil-A/B/C/D/E/F, 5.7 OSi-A/B/C/D/DAF/BF/CF/DF, 5.7 OSXi-A/B/C/D/AF/BF/CF/DF, 7.4 GiPEFS, 7.4 GSiPEFS, 7.4 GSIPWTR, 8.2 GSiPEFS, 8.2 GSIPWTR, DPX385XEFS, DPX385XWTR, DPX415XEFS, DPX415XWTR | 500189GT | OE 21213660<br>OE 3862567 | 12 14,29x57x32,05 | КРЫЛЬЧАТКА |

| Мотор | Спецификация (объем, модель) | Артикул ТМ | Артикул оригинальный | Размеры: кол-во лопастей, AxBxC мм  | Наименование |
|---|---|---|---|---|---|
| Volvo-Penta | 3.0 GLP-D, 3.0 GLP-E, 3.0 GLP-G, 3.0 GLP-N, 4.3 GL-E, 4.3 GL-EF, 4.3 GL-G, 4.3 GL-GF, 4.3 GL-J, 4.3 GL-JF, 4.3 GXi-F/FF/G/GF, 4.3 GXiE-M, 4.3 OSi-G/GF/F/FF/J/JF, 5.0 GL-H/HP/J/JF, 5.0 GXi-F/FF/G/GF/J/JF/N, 5.0 GXICE-M/MF/J/JF, 5.0 JXIE-J/JF/K/KF/M/MF/N, 5.0 OSIE-J/JF, 5.0 OSI-F/FF/G//GF/J/JF, 5.7 GI-300N, 5.7 GI-G/GF/F/FF, 5.7 GXI-G/GF, 5.7 GIC-300-J/JF, 5.7 GICE-300-J/JF/M/MF, 5.7 GIE-300-J/JF/K/KF/M/MF/N, 5.7 GIL-F/G, 5.7 GI-300-J/JF, 5.7 GXI-J/JF/H/HF/N, 5.7 GXIC-J/JF, 5.7 GXICE-J/JF/M/MF, 5.7 GXIE-J/JF/K/KF/M/MF/N, 5.7 GXIL-G/H, 5.7 OSI-E/EF, 5.7 OSXI-E/EF, 5.7 OSI-300-J, 5.7 OSI-300-JF, 5.7 OSI-G/GF, 5.7 OSIE-300-J, 5.7 OSIE-300-JF, 5.7 OSXI-E/EF/G/GF/J/JF, 5.7 OSXIE-J/JF, 8.1 GI-G/GF/H/HF/J/JF, 8.1 GIC-400-J/JF/Q, 8.1 GICE-400-J/JF/M/MF, 8.1 GIL-G/H, 8.1 GIE-J/JF/K/KF/M/MF, 8.1 GXI-F/FF/G/GF/J/JF, 8.1 GXIL-F/G, 8.1 GXIE-J/JF/K/KF/M/MF, 1IPSCE-JF/MF, 8.1 OSI-C/CF/D/DF/J/JF, 8.1 OSIE-J/JF | 500178G | OE 3842786 OE 21213664 | 12 14,29x57x48,2 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | 110S, 120S, 120S-B, 120S-C, 120S-D, 120S-E | 501001 | OE 854932 | | НАКЛАДКА НА КОРПУС |
| | 200, 250, 270, 280DP, 280PT | 501011 | OE 875822-9 OE 897599 | | ПАТРУБОК ОХЛАЖДЕНИЯ |
| | 2001/2002/2003, 2001AG-2001BG, 2001B/2002B/2003B, 2002AG-2002BG, 2003D-2003AG-2003BG, MD5A/B/C, MD6B/7A,B/11C,D, MD2002 | 500121GX | OE 3586496 OE 875583-7 | 6 12x39,6x19,2 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | 200-290DPA, SP, DP-A, to DP-E and DPX, AQ200, AQ250, AQ270, AQ275 | 500510K | OE 876294-0 OE 875256-0 | | ВЫХЛОПНОЙ ПАТРУБОК |
| | 200-290DPA, SP, DP-A, to DP-E and DPX DP-S SX | 500505 | OE 876631-3 OE 875829-4 OE 875848-4 | | |
| | 280B, 290A, 290B, 290DP, 430A, 430B,431A, 431B, 432A, 434A, 500B, 501B, 570A/MS4A, 571A, 7.4GL, 571A, 740A,740B, AQ200D, AQ200F, AQ205A, AQ225D, AQ225E, AQ225F, AQ260A/B, AQ271A, AQ271B, AQ271C, AQ271D, AQ290A, AQ311A/B, BB225A, BB225B, BB225AV, BB225C, 275, 280B, 290A, 290DP, BB231A, BB261A, BB260A/B/C/AV, MS3B, MS3C, MS4A, MS5, SP-A, SP-A1, SP-A2, SP-C, SP-C1 | 500133G | OE 834794 OE 876120 | 10 14,29x57,18x50,25 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | AQ175, 280, T,PT-AQD40-AQD40, V8 | 500505FL | OE 875828-6 OE 876633-9 | | ВЫХЛОПНОЙ ПАТРУБОК |
| | D6-280A, D6-280A-B, D6-280A-C, D6-280A-D, D6-2801-A, D6-2801-B, D6-2801-C, D6-2801-D-D6-2801-E, D6-3101-A, D6-310A-A, D6-310A-B, D6-310A-C, D6-310A-D-D6-310D-B, D6-310D-C, D6-310D-D, D6-3101-B, D6-3101-C, D6-3101-D, D6-330A-B, D6-330A-C, D6-330A-C, D6-330A-D, D6-330D-B, D6-330D-C, D6-330D-D, D6-3301-B, D6-3301-C, D6-3301-D, D6-350A-A, D6-350A-B, D6-370A-B, D6-370A-C, D6-370A-D, D6-370D-B, D6-370D-C, D6-370D-D, D6-3701-A, D6-3701-B, D6-3701-C, D6-3701-D, D6-3101-E, D6-3301-E, D6-3701-E, D6-435D-A, D6-435D-D, D6-435D-C, D6-4351-A, D6-4351-C, D6-4351-D, D6-4351-E, D9A2A D9425, D9A2A D-500(R4), D9A2A D9-575, D9A2B D9-425, D9A2B D9-500(R5), D9A2A D9A-MH, D9A2B D9-575, D9A2B MH, D9A2C, D9A2D, D9A2E, D9A2F, D9A2G, D9A2H, D9A2J, D9A2K | 500177GT | OE 3588476 OE 3593573 OE 3583602 OE 3819486 | 8 14,29X65,2X75,65 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | AQAD40A, AQAD40B, TAMD40A, TAMD40B, TAMD61A, TAMD62A, TAMD71A, TAMD71B, TAMD72A, TAMD72P-A, | 500105GT | OE 875736-1 OE 807904 OE 875660-3 OE 21730344 OE 21430184 | 9 22,5x96x63,1 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | AQD2B, MB10, MD1, MD2, MD2B, MD6A, MD29, MD2010A, 2020A, MD2010B, 2020B, MD2020C, MD2020D, | 500100GX | OE 875807-0 OE 803729 OE 3586494 | 6 9,54x39,6x18,94 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | TAMD61A, TAMD62A, TAMD102A, TAMD102D, TAMD103A-A, TAMD103A-A AUX, TAMD120AM, TAMD120AK, TAMD120B, TAMD120B-CC, TMD120A, TMD120AK, TMD120B, TAMD122A, TAMD122P-B, TAMD122P-C, TAMD162A, TAMD162B, TAMD162C, TAMD162C-B, TAMD163A-A, TAMD163P-A, TAMD165A-A, TAMD165C-A, TAMD165P-A, TMD100C, TMD102A | 500145GT | OE 875697 OE 875814 | 12 22,5x95x88,5 | КРЫЛЬЧАТКА |
| YANMAR | 3JH2E - 3JH2 - TE, 3JH3E / 3JH4E/ 3JH5E, 4JH2E, 4JH2E, 4JH2-TE, 4JH2-UTE(B), 4JH-E/TE/HTE/DTE, 4JH3E, 4JH4E, 4JH5E | 500107GT | OE 129470-42530 OE 129470-42532 OE 129670-42531 | 12 14,29x57x31,6 | КРЫЛЬЧАТКА |
| | 6PH-THE/PH-TE/PHE/PHME, 4LHA-HT, 4LH-DTE/-THE/-STE/-TE, 4PH-TE/PHE/PHME/PHM-TE | 500106GT | OE 127610-42200 | 8 14,29x65x50,2 | |
| | 1GM - 1GM10 | 500113 | OE 128176-42071 | 6 8x31,3x11,9 | |
| | 3QM | 500108CGT | OE 145410-46090 OE 124310-46090 | 12 15,93x57x31,6 | |
| | 6LY-UTE/-STE | 500161 | OE 119593-42200 | 10 14,29x65x68,2 | |
| | 6LP Series (2000) | 500124 | OE 119773-42600-01 | 12 14,29x57x48,2 | |
| | 2GM/GM20, 2QM/QM15/QM20, 3GM/GM30/QM30, SB8 - SB12, SVE8 - SVE12, YS B8/E8 - B12/E12, YSM8/YSM12 | 500100GX | OE 104211-42070 | 6 9,54x39,6x18,94 | |
| | 6LY2-STE, 6LYA-UTE/-STE | 500162G | OE 119574-42550 | 12 22,5x65,8x80 | |
| | PMX 6/8 | 500116GX | | 6 12,66x50,8x22,1 | |
| | 2GMF/GMF20, 2QM/QM20, 3GMF/GMF30/QM30, 3HM/HMF/HM35/HM35F | 500129 | OE 104223-42091 OE 124223-42092 | 6 12,75x50,8x22,1 | |

## Комплекты крыльчаток помп охлаждения для стационарных лодочных моторов

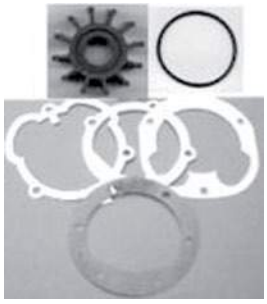
**501008K**



**500170CG**



**500107GT**



**500108CGT**



## Крыльчатки помп охлаждения для стационарных лодочных моторов



**500113**
*OE 128176-42071*



**500108CGT**
*OE 145410-46090*
*OE 124310-46090*



**500161**
*OE 119593-42200*



**500124**
*OE 119773-42600-01*



**500100GX**
*OE 104211-42070*



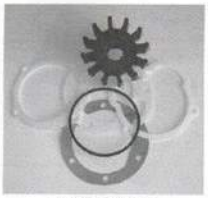
**500162G**
*OE 119574-42550*



**500116GX**



**500129**
*OE 104223-42091*
*OE 124223-42092*



**500107GT**
*OE 3862281*
*OE 875811-2*
*OE 877400*



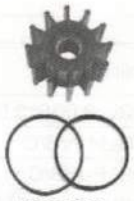
**500106GT**
*OE 875593-6*
*OE 877061*
*OE 3841697*



**501006**
*OE 804190*



**501007**
*OE 813967*



**500178G**
*OE 3842786*
*OE 21213664*



**501001**
*OE 854932*



**501011**
*OE 875822-9*
*OE 897599-7*



**500121GX**
*OE 3586496*
*OE 875583-7*



**500510K**
*OE 876294-0*
*OE 875256-0*



**500505**
*OE 876631-3*
*OE 875829-4*
*OE 875848-4*



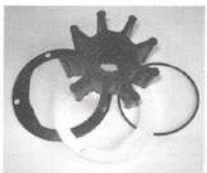
**500133G**
*OE 834794*
*OE 876120*



**500505FL**
*OE 875828-6*
*OE 876633-9*



**500177GT**
*OE 3588476*
*OE 3593573*
*OE 3583602*
*OE 3819486*



**500105GT**
*OE 875736-1*
*OE 807904*
*OE 875660-3*
*OE 21730344*
*OE 21430184*



**500100GX**
*OE 875807-0*
*OE 803729*
*OE 3586494*



**500145GT**
*OE 875697*
*OE 875814*



**500107GT**
*OE 129470-42530*
*OE 129470-42532*
*OE 129670-42531*



**500106GT**
*OE 127610-42200*

# Фильтры

## Масляные фильтры

### 16510-87J00
**Suzuki**
**Мощность мотора:**
20/25/30/40/50/60/70.
Диаметр: 68 мм.
Высота: 52 мм.
Сделано в Тайване.



### 5GH-13440-00
**Yamaha**
**Мощность мотора:**
9/9,9/13,5/15/20/25/30/40/45/50/60/75/80/90/100/115.
Диаметр: 68 мм.
Высота: 72 мм.
Сделано в Тайване.



### 16510-05240
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 8/9,9/15.
Внешний диаметр: 44 мм.
Высота: 40 мм.
Сделано в Тайване.



### 16510-45H10
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 8/9,9/15/20.
Внешний диаметр: 44 мм.
Высота: 40 мм.
Сделано в Тайване.



### 615-165
**Mercury**
**Мощность мотора:** 75/90/115.
OEM: 35-877761Q01, 35-877761K01.
Сделано в США.




### 615-110
**Mercury, Honda**
**Мощность мотора:**
8/9,9/15/20/25/30/40/50/60.
OEM: 15400-PFB-014, 35-822626Q1, 35-822626A03 35-877761K01.
Сделано в США.




### 69J-13440-01
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 150/200/225/250.
Диаметр: 76 мм.
Высота: 82 мм.
Сделано в Тайване.



### MH 301
**Evenrude:** 155, 160, 225, 245.
**Mercruiser:** 188, 235, 555.
OMC 235Ford V8, Cobra 2.3, 3.0, 7.5.
**Volvo-Penta:** AQ165A, AQ170A, -B, -C, AQ190, 190A, 200, 240A.
Сделано в Финляндии.




### MH 3300
Сделано в Финляндии




### MH 3389
Сделано в Финляндии




### MH 348
**Honda**
**Мощность мотора:** 130/200/225.
Сделано в Финляндии



### MH 3363
**Honda, Mercury, Nissan**
**Мощность мотора:**
BF8-50/9.9-15/9.9-30.
Сделано в Финляндии




### MH 382
**Mercury**
**Мощность мотора:** 25-115.
Сделано в Финляндии.




### MH 3351
**Suzuki**
**Мощность мотора:** 40-115.
Сделано в Финляндии.




### MH 3401
**Tohatsu, Yamaha**
**Мощность мотора:** 9.9-30/9.9-115.
Сделано в Финляндии.




### C14559
**Mercruiser**
Для стационарных 4- тактных двигателей.
Диаметр: 65 мм.
Сделано в Тайване.



## Топливные фильтры

**61N-24560-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 5/8/9/9,9/13,5/15/20/25/30/40/45/50/55/60/70/75/80/85/90.
Сделано в Тайване.



**61N-24563-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 5/9/9,9/13,5/15/20/25/30/40/50/55/60/70/75/80/85/90/95/100/130/150/175/200.
Сделано в Тайване.



**68V-24563-00**
**Yamaha**
**Мощность мотора:** 40/50/60/75/80/85/90/100/115.
Сделано в Тайване.



## Фильтр воздушный

**MAU 60194**

Сделано в Финляндии.



# Электрооборудование

## Реле стартера

**PH375-0037**
**Mercury**
**Мощность мотора:** 75/80/90/100/110/115/125/135/140/150/175/200/225/250.
**OEM:** 817109A2, 89-817109A2.
Сделано в США.



**PH375-0034**
**Yamaha, Mercury**
**Мощность мотора:** 20/25/30/40.
**OEM:** 818997T 1, 89-818997A 1, 65W-81941-00-00, 89-818997T 1.
Сделано в США.



**PH375-0041**
**Yamaha, Mercury**
**Мощность мотора:** 8/9.9/15/20/25/30/40/50/60/75/90/100/115
**OEM:** 6G1-81941-10-00, 825096T01, 89-825096T.
Сделано в США.



## Катушка зажигания

**361-7509**
**Mercury**
**Мощность мотора:** 30/40/50/60/65/75/80/90/100/115/125/135/150/175/200/225/240/250/300.
**OEM:** 827509A1, 827509A10, 827509A3, 827509A4, 827509A7, 827509A9, 827509T7.
Сделано в США.



## Регуляторы напряжения

**PH350-0005**
**Mercury**
**Мощность мотора:** 40/50/55/60/75/90/100/115/125/135/150/175/200/250/275.
**OEM:** 815279T, 830179T, 854515, 856748, 883072, 883072T, 8M0084173, 830179 2, 815279 5, 854515T 1, 815279 3.
Сделано в США.



**PH350-0006**
**Mercury**
**Мощность мотора:** 25/30/40/50/60/135/140/150/175/200/240.
**OEM:** 883072T02, 883071T1, 893640T01.
Сделано в США.



**365-1960**
**Yamaha, Mercury**
**Мощность мотора:** 75/80/90/95/100.
**OEM:** 804278T12, 804278T11, 67F-81960-11-00, 67F-81960-12-00, 67F-81960-10-00.
Сделано в США.



## Выпрямитель тока

**PH350-0003**
**Mercury**
**Мощность мотора:** 6/8/9.9/10/15/20/25/35/40/45/50/60/65/70/75/80/85/90/115/135/140/150/200.
**OEM:** 62351A2, 78614, 816770, 62351A1.
Сделано в США.



## Статоры генератора

**363-6617K1**
**Mercury**
**Мощность мотора:** 6/8/9,9/10/15/20/25.
**OEM:** 86617A20.
Сделано в США.



**363-8404**
**Mercury**
**Мощность мотора:** 135/200/240.
**OEM:** 858404T3, 858404T4, 398-858404T3, 398-858404T4.
Сделано в США.



# Алфавитный указатель

## А


Адаптер датчиков уровня....224
Адаптер для насосов....431
Адаптер для переносных топливных баков....162
Адаптер для подключения к топливной системе двух баков....163
Адаптер для топливных баков Honda и Tohatsu....162
Адаптер для топливных баков Johnson, Evinrude....162
Адаптер для топливных баков Mercury....161
Адаптер для топливных баков Suzuki....162
Адаптер для топливных баков Suzuki и Tohatsu....162
Адаптер для топливных баков Yamaha....161
Адаптер-переходник топливной системы....163
Адаптер-переходник топливной системы для подвесных моторов....163
Адаптер подключения рулевого троса к подвесному мотору....121
Адаптер сетевой 230V/12V....434
Адаптер-удлинитель для рулевого троса дистанционного управления Mercury....121
Акустика....389
Амортизатор....296
Амортизатор швартовный....255
Анодные протекторы....517-533
Аноды для транцевых плит Bennett....534
Аноды на гребной вал....533
Аноды на корпус судна....534
Антикоррозионный эпоксидный грунт 545 Epoxy Primer и конветор....473
Антикоррозионный эпоксидный грунт HullGard Extra Epoxy Primer и отвердитель для эпоксидного грунта....474


## Б


Бак для воды....182
Бак для черных вод....193
Баки топливные переносные....154-155
Бак расширительный....184
Бак топливный переносной Hulk 12л....155
Бак топливный стационарный....156
Бак топливный стационарный ELFO....155
Бак топливный стационарный SOGLIOLA....156
Бак топливный стационарный TITANO....155
Блок крепления тросов C2, C8 и MACHCZero....115
Блок организации параллельных линий управления....115
Блок синхронизации датчиков уровня....223
Блок со скобой....318
Блок управления якорной лебёдкой....238
Блок швартовный направляющий....249
Бокс....388
Бокс без крышки встраиваемый....414
Бокс влагозащищенный....388
Бокс для хранения судового душа....184
Бокс-органайзер....418
Бокс с крышкой....414
Бортовые огни....358
Брелок плавающий....416
Буй/кранец HL2....259
Буй/кранец круглый....259
Буй маркерный....257
Буй причальный....256-257


## В


Вакуум-вентиль....194
Валы ведущие (вертикальные)....565
Ведро трансформер....185
Вентилятор трюмный....350
Вентиляционная горловина прямая....195
Вентиляционная горловина угловая 90 градусов....195
Вертлюг....305
Вертлюг неподвижный....246
Вертлюг якорный....246
Весло....290-292
Весло байдарочное....292
Весло для паддл-бординга 180-230 см....289
Весло телескопическое мини....292
Вилка и розетка....351
Винты гребные....24-74
Винт крепежный....311
Водозаборник корпусной....186
Водонепроницаемый чехол для документов....417
Водосборник прозрачный топливного фильтр-сепаратора....166
Воронка для бензина с сеткой....157
Вспомогательный рулевой редуктор (тип R)....151
Вставка соединительная....329
Втулка....405
Втулка для весла....293
Выключатель автоматический....343
Выключатель батареи....338-339
Выключатель давления....181
Выключатель кнопочный....333
Выключатель массы....340
Выключатель якорной лебедки....240
Выпрямитель тока....581
Высокоглянцевая морская эмаль Nautical Gloss Enamel....496
Высокоглянцевая полироль Marine Polish....493
Высокоглянцевый яхтенный лак Nautical Gloss Varnish....496
Высокопроизводительное покрытие – грунт-подложка Perfection Undercoat....481
Высокоэффективный эпоксидный грунт Interprotect....479

Выхлопной шланг ..... 461
Вьюшка швартовная ..... 255

## Г

Гайка ..... 312
Гайка шестигранная ..... 312-313
Гайки корпуса подшипников гребного вала ..... 567
Гак ..... 306
Гак-карабин ..... 305-306
Гак-карабин треугольный ..... 306
Гидрокрыло ..... 452
Гидроцилиндр ..... 132-135
Гильза соединительная ..... 347
Гильзы цилиндра ..... 558
Гнездо-переходник прикуривателя ..... 353
Гнездо прикуривателя ..... 353
Гнездо прикуривателя прямоугольное с LED индикатором ..... 354
Горловина заливная с замком ..... 159
Горловина палубная вентиляционная ..... 160
Горловина палубная вентиляционная с прямоточным патрубком ..... 160-161
Горловина палубная вентиляционная с угловым патрубком ..... 160-161
Горловины заливные ..... 158
Горловины заливные Fuel ..... 159-160
Горловины заливные GAS ..... 160
Горловины заливные из нержавеющей стали ..... 159-160
Горн сигнальный воздушный ..... 390
Горн сигнальный электрический ..... 390
Горн сигнальный электрический двухтональный ..... 390
Горн сигнальный электрический однотональный ..... 389-390
Гребные валы ..... 566
Грунт для защиты колонок и винтов VC Prop-O-Drev Primer ..... 480
Грунт-подложка Pre-Kote для однокомпонентных финишных покрытий ..... 481
Груша резиновая топливоподкачивающая ..... 164

## Д

Датчик давления масла ..... 223
Датчики указателя уровня топлива индукционные ..... 224
Датчик тахометра ..... 223
Датчик тахометра 2 провода ..... 223
Датчик тахометра 3 провода ..... 223
Датчик температуры ..... 569
Датчик температуры воды ..... 223
Датчик угла поворота ..... 223
Датчик указателя уровня топлива ..... 224
Датчик уровня ..... 195
Датчик уровня жидкости ультразвуковой ..... 224
Датчик уровня топлива ..... 224
Двухкомпонентная жидкая эпоксидная шпатлевка и конвектор к жидкой шпатлевке ..... 472
Двухкомпонентный антикоррозионный грунт Max Cor CF и конвектор ..... 475
Двухкомпонентный антикоррозионный грунт Wash Primer CF и конвектор ..... 474
Двухполосная морская акустическая система Sound Marine ..... 388
Двухсоставное ремонтное звено ..... 245
Держатель ..... 449
Держатель 2-х спинигов на поручне ..... 302
Держатель 3-х спинигов на поручне ..... 302
Держатель антенны ..... 418
Держатель весла ..... 293
Держатель весла ..... 449
Держатель датчика эхолота ..... 449
Держатель для плоского плавкого предохранителя ..... 343
Держатель ёмкости ..... 415-416
Держатель КПК и телефона — универсальный ..... 417
Держатель леера ..... 270
Держатель леера передний несквозной ..... 269
Держатель леера сквозной ..... 269-270
Держатель леера торцевой несквозной ..... 269-271
Держатель микрофона ..... 418
Держатель на хомуте ..... 294
Держатель предохранителя ..... 343, 345
Держатель ремня ..... 418
Держатель рулона ..... 418
Держатель спиннинга ..... 300-303, 450
Держатель спиннинга горизонтальный 3-х секционный пластик ..... 300
Держатель спиннинга для НЛ ..... 450
Держатель телефона IPHONE 2G, 3G ..... 417
Держатель телефона IPHONE 4G ..... 417
Держатель удилища ..... 301, 450
Держатель удилища горизонтальный 3-х секционный ..... 300
Диафрагма для ручного насоса ..... 173
Диафрагмы (мембраны) ..... 568
Добавка Non-Slip Additive для придания нескользящего покрытия ..... 484

## Е

Елочный стопор ..... 252
Емкость для воды ..... 182
Емкость для технических жидкостей ..... 182

## Ж

Жидкость гидравлическая ..... 137, 204, 544
Жилет спасательный Active Zipper Reflex ..... 467
Жилет спасательный TITANIUM ..... 467
Жилет спасательный для маломерных судов «Планета-Гимс» ..... 468
Жилет спасательный для собак ..... 466

Жилет спасательный «Регата» ....468
Жилет спасательный «Фрегат» ....468
Жилет спасательный «Хамелеон» ....468
Жилеты спасательные FREEDOM 100N ....464
Жилеты страховочные .... 464-467

## З

Заглушка держателя спиннинга для С12700 ....302
Заглушка для трубы ....314
Заглушка дренажная ....176
Задвижка дверная ....422
Задвижка поворотная ....421
Зажим аккумуляторной батареи ....340
Зажим соединительный изолированный ....348
Зажим талрепа ....319
Замок дверной ....423
Замок для трейлера штыревой ....507
Замок зажигания ....337
Замок с задвижкой ....423
Защитная краска Danboline для трюмов ....483
Защитная полимерная полироль AWLCARE ....477
Защитные кожухи для клемм аккумулятора ....340
Защитный воск от УФ UV Wax Sealer ....492
Защитный герметизирующий состав Marine Wax ....494
Звено соединительное ....245
Зеркало сферическое ....316

## И

Игольчатые подшипники ....550
Игольчатые подшипники ....551
Импеллеры ....78-101
Индикатор положения ....204
Индикатор уровня ....195

## К

Канистра для бензина 22л ....154
Канистра топливная ....154
Карабин ....307
Карабин буксировочный для воднолыжника ....317
Карабин крюка отпорного ....288
Карабин-крюк пружинный ....307
Каркас тента заказной ....275
Катушка зажигания ....581
Киль-блок кормовой ....513
Клавиша переключателя пластиковая черная ....334
Клапана для кранцев серии F ....260
Клапан воздушный ....435
Клапан воздушный Борика черный ....435
Клапан дренажный ....435
Клапан невозвратный ....186
Клапан перепускной ....137
Клапан регулируемый ....195
Клемма ....344
Клемма аккумулятора ....340
Клюз якорной цепи ....249
Кнехт двойной ....251
Кнехт двойной с основанием ....252
Кнехт двойной со шпилькой ....252
Кнехт одинарный ....251
Кнехт одинарный с основанием ....251
Кнехт одинарный со шпилькой ....251
Кнопка аварийного выключения, с чекой ....460
Кнопка супинатора ....293
Кнопка управления якорной лебедкой тип «L» ....239
Кнопка управления якорной лебедкой тип «С» ....239
Кожух ....109
Кожух для комплекта тросов газ-реверс ....118
Кожух для пучка тросов, имеет обжимной хомут ....118
Кожух для рулевого троса ....118
Кожух для тросов защитный ....118
Кожух для фитинга ....138
Колеса рулевые .... 142-148
Колеса транцевые быстросъёмные ....446
Колеса транцевые откидные ....446
Колеса транцевые откидные с защёлкой ....446
Колесо 80 мм на поворотном кронштейне с тормозом ....514
Колесо надувное ....514
Колесо надувное с подшипником скольжения ....514
Колесо транспортировочное ....513
Колесо цельнолитое ....514
Колесо цельнолитое на кронштейне ....514
Колесо цельнолитое поворотное на кронштейне ....514
Колпачек защитный ....335
Колпачок защитный эластичный ....342
Кольцо стопорное ....322
Комбинированный полироль ....499
Компасы магнитные .... 225-227
Комплект Commander I ....222
Комплект Pilot I ....222
Комплект весельный ....294
Комплект гидравлики .... 124-125
Комплект для доработки прокачного унитаза в электрический ....190
Комплект для замены прокладок гидроцилиндра ....137
Комплект для заполнения гидравлической жидкости ....137
Комплект для подключения автопилота к ГСУ GOTECH ..139
Комплект для прокачки ГСУ ....139
Комплект из штекера и двухпроводной розетки .... 351-352
Комплект клемм аккумулятора ....340
Комплект крепежный ....503
Комплект крепежный №1 ....447
Комплект крепежный №2 ....447

Комплект монтажный....132
Комплект наклеек....332
Комплект подушек....398-399
Комплект помывочный....185
Комплект приспособлений транспортировочных....508
Комплект ремонтный....173-174, 189
Комплект управления электромеханической транцевой плитой....206
Комплект установочных колец....195
Комплект установочных кронштейнов для монтажа адаптеров и топливных клапанов....163
Комплект фитингов....137
Комплект хомутов....315
Комплект шлангов гидравлических со штуцерами....139
Комплекты крыльчаток помп охлаждения для подвесных лодочных моторов....575
Комплекты крыльчаток помп охлаждения для стационарных лодочных моторов....578
Конец Александрова....469
Конец швартовый....265
Коннектор к лодочным моторам Honda....162
Коннектор к лодочным моторам Suzuki (2–stroke)....162
Коннектор к лодочным моторам Tohatsu (2–stroke)....162
Коннектор к лодочным моторам Yamaha....162
Коннектор к топливным бакам Honda, Tohatsu....162
Коннектор к топливным бакам Mercury....161
Коннектор к топливным бакам Suzuki и Tohatsu....162
Коннектор к топливным бакам Yamaha....161
Коннектор к топливным бакам и к лодочным моторам Johnson, Evinrude....162
Коннектор электропривода к корпусу....207
Коннектор электропривода к плите....207
Консоль бортовая....441
Консоль бортовая левая....441
Консоль бортовая правая....441
Консоль для буксировки воднолыжника....316
Консоль кормовая большая....440
Консоль кормовая малая....440
Консоль кормовая под заказ....439
Консоль кормовая с огнями....439
Консоль носовая....441
Консоль троллинговая....304
Консоль троллинговая заказная....304
Консоль троллинговая (катер «Казанка»)....304
Консоль троллинговая (катер «Прогресс»)....304
Консоль троллинговая на баллон НЛ....439
Консоль троллинговая на слани НЛ....439
Контроллер....111-113
Концевая транцевая опора рулевого троса....119
Корабельное мыло....499
Корабельный воск....499
Корзина для 2-х кранцев наклонная....262
Корзина для 2-х кранцев прямая....262
Корзина для 3-х кранцев прямая....263
Корзина для бросательного конца и конца Александрова....263
Корзина для кранцев....263
Корзина для кранцев прямая....262
Коробка для АБ....337
Корпусы подшипников....566
Коуш....318
Кранец монолитный....260
Кранец монолитный ребристый....260
Кранец причальный....257-258
Кранец причальный «Волна-90»....259
Кранец причальный «Волна-180»....258
Кран топливный трёхпозиционный латунный....161
Краска Perfection....482
Крепёжная пластина для моторов YAMAHA....121
Крепление для антенны....419
Крепление для антенны горизонтальное....419
Крепление для прожектора палубное....376
Крепление для трапа....285
Крепление корзины....264
Крепление корзнины для кранцев....264
Крепление на баллон НЛ под М8....436
Крепление тента....274
Крепление троса двойное....318
Крепление троса одинарное....318
Крепление тросов С2, С8 и MACHCZero....115
Крепление флагштока....279
Крепления баков....156
Кронштейн бортовой....271
Кронштейн выносного транца наклонный....454
Кронштейн для стойки....356
Кронштейн для трапа....285
Кронштейн для установки гидрокрыльев....452
Кронштейн из нержавеющей стали....470
Кронштейн монтажный....351
Кронштейн опорный....508
Кронштейн палубный....271
Кронштейн-пластина....272
Кронштейн пластмассовый для крепления огней....356
Кронштейн поворотный....273
Кронштейн рамы тента на леер....272
Кронштейн рамы тента 7/8”....274
Кронштейн рамы тента палубный....273
Кронштейн рамы тента палубный....273
Кронштейн рамы тента скользящий....273
Кронштейн складной для столешницы....410
Кронштейн скользящий....271-272
Кронштейн скользящий раскладной....272
Кронштейн скользящий усиленный....272
Кронштейн соединительный....273
Кронштейн стояночный....506

Кронштейн установочный ..... 356
Круг спасательный ..... 470
Круг спасательный «Планета» ..... 469
Крыльчатка резиновая ..... 181
Крыльчатки подвесных лодочных моторов ..... 574
Крыльчатки помп охлаждения для подвесных лодочных моторов ..... 573
Крыльчатки помп охлаждения для стационарных лодочных моторов ..... 579
Крышка вентиляции ..... 297-298
Крышка влагозащищенная ..... 388
Крышка для клеммы двойная чёрная ..... 345
Крышка для клеммы одинарная ..... 345
Крышка люка белая с замком ..... 296
Крышка пластмассовая ..... 156
Крышка столешницы ..... 410
Крышка унитаза ..... 190
Крышки клемм ..... 344
Крюк ..... 442
Крюк на болте ..... 307
Крюк на шурупе ..... 307
Крюк отпорный ..... 289
Крюк-пеликан ..... 307
Крюк швартовный ..... 256
Крючок для кранцев ..... 264
Крючок для одежды ..... 420
Крючок на присоске ..... 416
Крючок-открывашка ..... 420
Крючок-проушина для кранцев ..... 264
Кулачковый стопор ..... 249

## Л

Лак Perfection Plus Varnish ..... 483
Лак Schooner Gold ..... 484
Лак Woodskin ..... 484
Лампа галогеновая для фараискателей и прожекторов серии 8546, 8502, 8504, 8503, 7118, 8518, 8517, 8541, 8542 и 6134 ..... 385
Лампа для огней навигационных ..... 385
Лампа для огней навигационных серии 2492 и светильников интерьерных ..... 385
Лампа флуоресцентная ..... 385
Лампочка ..... 386
Лебедка ..... 502-503
Лебедка якорная «DORADO» ..... 236
Лебедка якорная «Kobra» ..... 237
Лебедка якорная «OBI» ..... 237
Лебедка якорная «PROJECT1000» ..... 236
Лебедка якорная «RAY» ..... 234
Лебедка якорная «Royal» ..... 238
Лебёдка якорная «Smart» ..... 238
Лебедка якорная «THUNDER», «THUNDER LUX» ..... 235
Лебедка якорная «X1» ..... 234
Лебедка якорная «X2» ..... 235
Леер ..... 276, 278
Леер кормовой 3 стойки (под заказ) ..... 275
Леер кормовой 4 стойки (под заказ) ..... 276
Леер носовой (катер «Казанка») ..... 278
Леер носовой большой (катер «Прогресс») ..... 277
Леер носовой малый (катер «Прогресс») ..... 277
Лееры носовые (под заказ) ..... 275
Лейка для душа с шлангом ..... 184
Лента светоотражающая ..... 470
Линь плавающий ..... 266
Лопасть весла ..... 293
Лопасть весла ..... 293
Лоток для АБ ..... 337
Люк палубный ..... 295
Люк технологический ..... 295-297
Люк технологический белый ..... 296
Люк технологический с мешком ..... 296

## М

Манометр ..... 430
Масло 2х такт Premium Plus TCW3 (10л) ..... 543
Масло для защиты древесины PREMIUM TEAK OIL ..... 492
Масло моторное ..... 542-543
Масло трансмиссионное ..... 544
Масляные фильтры ..... 580
Матирующая добавка FLATTENING AGENT ..... 477
Мегафон с сиреной ..... 390
Монитор контроля АБ ..... 336
Моющее средство Boat Shampoo ..... 491
Моющий концентрат AWLWASH ..... 477

## Н

Набор для промывки системы охлаждения ..... 459
Накладка на транец ..... 438
Накладка на транец резиновая ..... 438
Накладка на транец угловая ..... 438
Наконечник вилочный ..... 347
Наконечник кольцевой ..... 347
Наконечник крюка отпорного ..... 288
Наконечник леера ..... 270
Наконечник рамы тента ..... 272, 273
Наконечник рамы тента 7/8” ..... 274
Наконечник рамы тента внутренний ..... 273
Нанозащита для мелалла ..... 497
Насадка вставки весла ..... 293
Насос аэраторный портативный ..... 180
Насос водяной ..... 181
Насос водяной рядный 12В ..... 180
Насос для закачки масла в редуктор Quicksilver ..... 460
Насос камбузный ..... 182-183

Насос масляный ..... 460
Насос мацераторный ..... 192-193
Насос ножной ..... 431-432
Насос осушительный ..... 171-172
Насос осушительный ножной ..... 174
Насос осушительный разборный серии T01 ..... 172
Насос осушительный ручной ..... 173
Насос осушительный с емкостью для серых вод ..... 192
Насос осушительный с монтажным кронштейном серии T01 ..... 172
Насос ручной ..... 432
Насос центробежный осушительный ..... 170-171
Насос центробежный осушительный с выключателем ... 170
Насос центробежный осушительный с датчиком ..... 170
Насос электрический ..... 432-434
Насос электрический Smart Sensor ..... 182
Необрастающая Краска Cruiser Uno EU ..... 485
Необрастающая Краска Micron Extra EU ..... 487
Необрастающая краска Ultra EU ..... 487
Необрастающая краска общего назначения Nautical Eroding Antifouling ..... 495
Необрастающее покрытие Trilux Prop-O-Drev ..... 486
Нескользящая краска Interdeck для палубы ..... 482

## О

Обезжириватель Awl-Prep Surface Cleaner ..... 476
Облицовка клюза ..... 249
Обмотка спиральная ..... 346
Обушок ..... 310
Огни бортовые ..... 358-360
Огни бортовые светодиодные ..... 358, 361
Огни бортовые светодиодные, белый корпус ..... 361
Огни навигационные ..... 357, 371
Огонь бортовой навигационный ..... 369-370
Огонь комбинированный ..... 361-362, 364, 369-370
Огонь комбинированный светодиодный ..... 367-368
Огонь кормовой ..... 357-358, 362, 368
Огонь круговой ..... 362-366, 371-372
Огонь круговой светодиодный ..... 362, 367-368
Огонь навигационный ..... 369-370
Огонь смотровой переносной ..... 374
Огонь топовый ..... 368, 371-372
Основание для крепления сидений на рундук, банку ..... 407
Основание для огней серии 8600 ..... 367
Основание круговое ..... 367
Основание леера ..... 268-269
Основание стойки ..... 405
Основание флагштока ..... 279
Основной рулевой редуктор (тип S) ..... 150
Ответвитель изолированный ..... 349
Отвод для троллингового планера ..... 304
Отражатель круглый ..... 513
Отражатель прямоугольный ..... 513
Отражатель треугольный ..... 513
Очиститель Stain Remover ..... 491
Очиститель Super Cleaner ..... 491
Очиститель Surface Cleaner ..... 476
Очиститель ватерлинии ..... 497
Очиститель для древесины Teak Restorer ..... 492
Очиститель салона активный ..... 499
Очиститель следов птиц и насекомых ..... 498
Очищающий полироль ..... 498

## П

Палироль-эмульсия для металлов ..... 498
Панели управления насосом ..... 175
Панель для шести предохранителей типа ATC ..... 343
Панель контроля АБ ..... 336
Панель монтажная алюминиевая ..... 353
Панель переключателей ..... 324-333
Панель управления насосом ..... 175
Панель управления электрическим унитазом ..... 189
Патрубок ..... 157
Патрубок вентиляционный ..... 157
Патрубок выхлопной ..... 461
Патрубок забора топлива ..... 157
Патрубок забора топлива для баков стационарных ..... 157
Патрубок под воздушный шланг для стационарного бака ..... 157
Патрубок прямой ..... 194
Патрубок прямой вентиляционный ..... 194
Патрубок топливный заливной ..... 157
Патрубок угловой 90 градусов ..... 194
Патрубок угловой прямой для откачки черных вод ..... 194
Переключатель ..... 334-335
Переключатель MICRO ..... 335
Переключатель батарей ..... 338, 340
Переключатель кнопочный ..... 335
Переключатель нейтрали ..... 113
Переключатель поплавковый ..... 174
Переключатель трехпозиционный ..... 333
Переходник ..... 406-408, 430
Переходник-адаптер ..... 195
Переходник для быстрого снятия сиденья ..... 406
Переходник-основание ..... 408
Переходник-основание сидений поворотное с фиксацией ..... 406
Переходник рычага стеклоочистителя ..... 393
Петля ..... 424-427
Планка ..... 308-309
Планка квадратная с поворотной проушиной ..... 310
Планка квадратная с проушиной и кольцом ..... 310
Планка киповая ..... 250
Планка киповая Скина ..... 250

Планка направляющая ... 250
Планка овальная с проушиной ... 309
Планка овальная с проушиной и кольцом ... 310
Планка ромб с кольцом ... 309
Планка ромб с проушиной ... 309
Планка с двумя обушками ... 309
Планка с обушком ... 309
Планка с проушиной ... 310
Платформа кормовая ... 287
Платформа кормовая под заказ ... 285
Платформа кормовая с транцем ... 286-287
Платформа кормовая с трапом ... 286
Платформа носовая ... 286
Платформа носовая под заказ ... 285
Платформа носовая с трапом ... 286
Плафон сменный ... 363
Плита транцевая ... 202, 205-207
Площадка для блесен с креплением на вертикальную поверхность ... 302
Площадка для блесен с креплением на леер ... 302
Поводок стеклоочистителя ... 393
Поводок стеклоочистителя пантографный ... 393
Поворотное звено тента ... 273
Подлокотники для сиденья ... 398
Подножка ... 405
Подножка складная ... 405
Подуключина ... 294
Подшипники ведущего (вертикального) вала ... 560
Подшипники гребного вала ... 561
Подшипники коленвала ... 548-549
Подшипники шестерен ... 561
Полироль и воск для гелькоута и окрашенных поверхностей Polish and Wax ... 494
Помпа рулевая ... 130-131
Поплавки для шлангов серии AA2655** ... 261
Поручень ... 277-278
Поручень бортовой (катер «Казанка») ... 278
Поручень бортовой (катер «Прогресс») ... 277
Поручни кормовые (под заказ) ... 276
Поршневые кольца ... 554-555
Поршневые комплекты ... 552-554
Поршневые пальцы ... 556
Пояс страховочный ... 470
Предохранители для панелей ... 342
Предохранители для панелей CMP ... 341
Предохранители плавкие ... 341
Предохранители типа ATC ... 342
Предохранитель автоматический ... 341
Предохранитель кнопочный ... 342
Предохранитель якорной лебедки ... 239
Приборы контроля KUS ... 210-211
Приборы контроля Ultraflex ... 212-217
Привод рулевой ... 107-108
Привод стеклоочистителя ручной ... 392
Привод транцевой плиты ... 207
Приемный коннектор топливной системы для подвесных моторов ... 163
Прикуриватель влагозащищенный ... 352
Прикуриватель из нержавеющей стали 12В ... 353
Присоска для бокса ... 416
Пробка резиновая ... 176
Пробка супинатора весла ... 293
Провод ... 349
Провод для монитора контроля ... 336
Программирующая единица ... 224
Прожектор дистанционного управления ... 376
Прожектор носовой ... 373
Прожектор палубный ... 373-375
Прожектор палубный светодиодный, круглый 154 см ... 375
Прожектор переносной ... 375
Прожектор ручной ... 375
Прожектор светодиодный AS 5000 LED ... 373
Прожектор светодиодный стационарный ... 376
Прожектор с дистанционным управлением ... 377
Прожектор с дистанционным управлением ... 377
Прожектор стационарный ксеноновый ... 376
Прокладки ... 559, 567
Противоскользящая добавка Griptex Fine ... 477
Профиль баночный ... 442
Пружина для палубных люков ... 296
Пульт ДУ ... 207
Пульт управления ... 202-203
Пульт управления ТП с индикацией ... 207
Пульт управления якорными лебедками, переносной ... 240
Пульт управления якорными лебедками, переносной с индикатором ... 240
Пульт управления якорными лебедками, стационарный с индикатором ... 241
Пульт управления якорными лебедками, переносной ... 241
Пульт управления якорными лебедками, переносной с индикатором ... 241
Пульт управления якорными лебедками, стационарный с индикатором ... 241
Пульты ДУ врезные для прожекторов ... 377

## Р

Разбавители Awl-Prep Surface Cleaner ... 476
Разбавитель THINNER №1 ... 489
Разбавитель THINNER №3 ... 489
Разбавитель THINNER №7 ... 490
Разбавитель THINNER №9 ... 490
Разбавитель для глянцевых эмалей, глянцевых лаков и грунтовок-подслоев Nautical NT1 ... 496
Разбавитель для эродирующих необрастающих красок и подводных грунтовок Nautical NT2 ... 496

Разветвитель гнезда прикуривателя ..... 351, 354
Разъём палубный водонепроницаемый 4-х штыревой .... 352
Разъем плоский ..... 346, 348
Разъем плоский изолированный ..... 348-349
Разъем штекерный ..... 349
Раковина судовая ..... 191
Раковина судовая керамическая ..... 191
Рама под сидение в НЛ с надувным дном ..... 447
Регулируемая концевая опора рулевого троса ..... 119
Регулируемая концевая транцевая опора рулевого троса ..... 119-120
Регулятор наклонный рулевого редуктора ..... 132
Регуляторы напряжения ..... 581
Редуктор рулевой с электроприводом (тип Н) ..... 150
Рейлинг на баллон НЛ ..... 441
Реле автоподъема ..... 204
Реле зарядное ..... 339
Реле стартера ..... 581
Ремень буксировочный ..... 504
Ремень для крепления АБ с пластиковым зажимом ..... 337
Ремень транспортировочный с храповиком ..... 508
Ремкомплект для электрических унитазов ..... 190
Ремонтный комплект для насоса ..... 173
Розетка-USB ..... 354
Ролик для цепи 62 мм ..... 247
Ролик подкильный ..... 504-505
Роульс якорный ..... 247-248
Рукоятка ..... 436
Рукоятка для удержания дышла трейлера ..... 508
Рундук с крышкой ..... 415
Ручка дверная потайная ..... 423
Ручка поворотная с крышкой ..... 422
Ручка-поручень из ПВХ ..... 278
Ручка потайная ..... 421-423
Ручка траспортировочная ..... 436
Рым ..... 307
Рым-болт ..... 307-308
Рым-гайка ..... 308
Рым концевой ..... 437
Рым продольный концевой ..... 437
Рым продольный сквозной ..... 437
Рым сквозной ..... 437
Рым универсальный ..... 437-438
Рычаг рулевой ..... 136
Рычаг рулевой для 2-х двигателей регулируемый ..... 121
Рычаг рулевой для моторов JOHNSON/EVINRUDE ..... 121
Рычаг рулевой регулируемый ..... 136
Рычаг рулевой регулируемый универсальный ..... 120

## С

Сальник переборочный ..... 352
Самовсасывающий насос для черных вод ..... 193
Самозажигающийся огонь спасательного круга (буй светящийся) «Планета» ..... 469
Светильник Dura LED50 для выгородок ..... 383
Светильник интерьерный ..... 380-381, 383
Светильник интерьерный галогеновый ..... 382
Светильник интерьерный накладной ..... 381-382
Светильник интерьерный на стойке ..... 378
Светильник интерьерный поворотный ..... 384
Светильник интерьерный светодиодный ... 378-379, 381, 384
Светильник интерьерный светодиодный накладной ..... 383
Светильник светодиодный ..... 379
Светильник светодиодный наружный ..... 383
Свечи зажигания NGK ..... 536-539
Свечные колпачки ..... 540
Связка тросов ..... 318
Сеть багажная ..... 416
Сиденье ..... 398-400
Система для замены масла ..... 459
Система для промывки ..... 459
Скамья складная ..... 401
Скоба-подкова такелажная изогнутая с винтовым пальцем ..... 321
Скоба-подкова такелажная плоская с винтовым пальцем ..... 320
Скоба такелажная ..... 321
Скоба такелажная винтовая плоская изогнутая с винтовым пальцем ..... 320
Скоба такелажная изогнутая с винтовым пальцем ..... 321
Скоба такелажная плоская ..... 320-321
Скоба такелажная с винтовым пальцем ..... 320-321
Скоба такелажная с пальцем ..... 320
Скоба удлиненная такелажная с пальцем ..... 321
Смазка ..... 545
Сменный фильтрующий элемент для С14470/С14471 ..... 167
Сменный фильтрующий элемент для фильтра топливных систем ..... 166
Смывка Interstrip AF ..... 489
Состав чистящий ..... 545
Спасательный конец Александрова «Планета» ..... 469
Спрей антикоррозийный ..... 545
Спрей консервирующий ..... 545
Стакан дренажный ..... 177
Станина для унитазов ..... 189
Статоры генератора ..... 581
Стекло ветровое для моторной лодки «АМУР» ..... 394
Стекло ветровое для моторной лодки «ВОРОНЕЖ» ..... 395
Стекло ветровое для моторной лодки «КАЗАНКА» ..... 395
Стекло ветровое для моторной лодки «ПРОГРЕСС-2» ..... 395
Стекло ветровое для моторной лодки «ПРОГРЕСС-4» ..... 395
Стойка ..... 404
Стойка газовая ..... 405
Стойка для буксировки воднолыжника ..... 316
Стойка для крепления навигационных огней ..... 356

Стойка для люков ... 296
Стойка для мотора ... 456
Стойка для ПЛМ ... 457
Стойка для ПЛМ весом до 300 кг. передвижная ... 457
Стойка для сидений ... 402-403
Стойка для сидений COLUMBIA алюминиевая ... 404
Стойка для сидений COLUMBIA алюминиевая раздвижная ... 404
Стойка для сидений алюминиевая ... 402-403
Стойка для сидений алюминиевая раздвижная ... 403
Стойка для сидений стальная ... 402
Стойка для сидения ... 402
Стойка для сиденья с бортовым креплением в надувную лодку ... 447
Стойка для фалов и канатов ... 265
Стойка «Ёлочка» для 3-х ПЛМ ... 457
Стойка леерная ... 277
Стойка рулевая ... 104-105
Стойка рулевая с креплением на баллон надувной лодки ... 105
Стойка столешницы ... 411-412
Стопорные кольца ... 557
Стопорные кольца ведущего вала ... 566
Стопор якорной цепи ... 249
Ступень ... 287-288
Ступень откидная ... 288
Сумка водонепроницаемая ... 417
Сушилка для обуви ... 419

## Т

Талреп гак-гак ... 319
Талреп гак-рым ... 319
Талреп рым-рым ... 319
Талреп со стопорным болтом ... 319
Твердое противобрастающее покрытие Trilux 33 (необрастающая краска) ... 485
Твердый воск с нанозащитой ... 498
Т-гайка ... 315
Тележка ... 445, 458
Тележка для одно-, двухместного гидроцикла ... 512
Тележка для ПЛМ складная «КОМПАКТ» ... 457
Тележка для ПЛМ складная «КОМПАКТ+» ... 458
Тележка для ПЛМ с местом для топливного бака ... 458
Тележка для стоячего гидроцикла ... 512
Тележка для транспортировки «Каяка» ... 511
Тележка для транспортировки лодки ... 511
Тележка для транспортировки лодки складная ... 511
Тележка для транспортировки лодки типа «Пелла» ... 510
Тележка-домкрат для стоек ПЛМ ... 456
Тележка трейлерная ... 445, 510
Тент стояночный ... 449
Терминальный бокс-клемма ... 345
Термостаты ... 569
Топливные насосы ... 568
Топливные фильтры ... 166, 581
Традиционная грунтовка для подводной части Primocon ... 478
Транец выносной ... 450, 453-455
Трап ... 443
Трап бортовой ... 283
Трап дайверский ... 444
Трап для причала ... 284
Трап кормовой складной ... 282-283
Трап кормовой складной с противоскользящим покрытием ... 281-283
Трап кормовой телескопический выдвижной ... 280
Трап кормовой телескопический складной ... 281
Трап носовой ... 283
Трап носовой раздвижной ... 284
Трап раздвижной 4 ступени ... 284
Трап раздвижной с противоскользящим покрытием ... 281
Трап складной ... 280, 443-444
Трап складной для НЛ ... 444
Трап складной с поручнем 3 ступени (катер «Прогресс») ... 280
Трейлер для транспортировки легких катеров ... 509
Трейлер для транспортировки НЛ длиной до 3,8 м. ... 511
Трейлер для транспортировки НЛ и РИБ ... 509-510
Трейлер для транспортировки плавсредств алюминиевый ... 445
Трейлер для транспортировки плавсредств черный металл ... 445
Трейлерный разъём ... 507
Тройник ... 270-271
Тройник для шланга ... 136
Тройник леера угловой ... 271
Тройник открытый ... 271
Трос буксировочный ... 317
Трос плавающий ... 470
Трос рулевой ... 109
Трос стальной ... 503
Трос шкотовый ... 266
Трос якорный ... 265
Тросы управления газом-реверсом ... 114
Трубка Пито ... 223
Трубка термоусадочная ... 346

## У

Уголок ... 270
Удлинитель гнезда прикуривателя ... 351
Удлинитель румпеля ... 455
Удлинитель румпеля раздвижной ... 455
Уключина ... 294, 442
Универсальный грунт-подложка Nautical Primer & Undercoat ... 495
Универсальный очиститель Liquid Rubbing ... 493
Унитаз судовой ... 188

Упор подкильный....504
Устройство сцепное....506
Утка-кольцо....253
Утка-стопор....442
Утка Х-образная....254
Утка швартовная....252-254
Уход за кожей....497

## Ф

Фиксатор....421
Фиксатор для дверей....423
Фиксатор для люков....421
Фиксатор-замок....455
Фиксатор люка....421
Фиксатор магнитный для двери....421
Фильтр воздушный....581
Фильтр от запахов....194
Фильтр-сепаратор топливный Yamaha/Mercury....167
Фильтр-сепаратор топливный для 4-х тактных ПЛМ....167
Фильтр-сепаратор топливный с установочным кронштейном....166
Фильтр сетчатый....183
Фильтр топливный....167
Фильтр топливный с установочным кронштейном для топливных систем....166
Фильтр топливный универсальный под шланг 1/4”-5/16”....167
Фильтр топливный универсальный под шланг 3/8”....167
Финишная шпатлевка и конвектор к финишной шпатлевке....472
Финишное покрытие AWLCRAFT 2000 Topcoat Base....475
Финишное покрытие AWLGRIP Topcoat....475
Фитинг....138, 186
Фитинг переборочный....138
Фитинг СДУ С2, С8, MACHZero к Johnson....116
Фитинг СДУ С14, MACH14 к B89, B90....116
Фитинг СДУ С14, MACH14 к B47, B49....116
Фитинг СДУ Yamaha 5 HP....117
Фитинг СДУ Yamaha 10/15....117
Фитинг СДУ Yamaha 10/15....117
Фитинг СДУ Yamaha 15....117
Фитинг СДУ Yamaha 25....117
Фитинг СДУ С2, С8, MACHZero к B47,B49....116
Фитинг СДУ С2, С8, MACHZero к Mercury....116
Фитинг СДУ С5, MACH5 к B90....116
Фитинг топливный магистральный....163
Фиттинг СДУ С2, С8 и MACHCZero....115
Фиттинг топливный....162
Фиттинг топливный 2-поз.Yamaha/Mercury/Honda....163
Флагшток....279
Фонарь задний для трейлера/прицепа....507

## Х

Хомут....314
Хомут червячный из ленты....165
Храповики....564

## Ц

Цепь....245
Цепь якорная....245

## Ч

Чека предохранительная....460
Чека предохранительная на шнуре универсальная....460
Черпак....174
Чехол для шара сцепного....507
Чехол для якоря «Кальмар»....244

## Ш

Шайба....313
Шайба кузовная....313
Шайба пружинная....313
Шар стопорный....442
Шар сцепной....507
Шатунные пальцы....557
Шатуны....558
Шестерни ведущие....562
Шестерни заднего хода....564
Шестерни переднего хода....563
Шланг водяной....185
Шланг высокого давления....138
Шланг для горячей воды и антифриза....461
Шланг для санитарных устройств....196
Шланг для систем подачи воды....186
Шланг заливной армированный PREMIUM....165
Шланги топливные....164
Шланг осушительный....177
Шланг сливной....196
Шланг топливный армированный....164
Шланг топливный армированный PREMIUM повышенной гибкости....165
Шнур....266
Шнур крепежный....505
Шнур яхтенный высокопрочный....266
Шпатлевка и конвектор к шпатлевке AWLFAIR L.W.....472
Штифт быстросъемный....322
Штифт быстросъемный с кольцом....322
Штуцер для установочного кронштейна....166
Штуцер для шланга....136
Штуцер прямой....136-137
Штуцер угловой....136
Шуруп....311-312

## Щ

Щетка для чистки палубы ..... 500
Щетка стеклоочистителя ..... 394

## Э

Электропривод стеклоочистителя ..... 392
Эпоксидная шпатлёвка Watertite ..... 479
Эпоксидное грунтовочное покрытие для защиты от осмоса Gelshield 200 ..... 478
Эпоксидный грунт High Build Epoxy Primer и конвектор к эпоксидному грунту ..... 473
Эпоксидный грунт Ultra Build Epoxy Primer Base и конвектор к эпоксидному грунту ..... 473
Эпоксидный грунт для подводной части HullGard Epoxy Primer и отвердитель для эпоксидного грунта ..... 474

## Я

Якорь DC-Anchor ..... 242
Якорь Адмиралтейский складной ..... 242
Якорь Брюса ..... 243
Якорь-гриб ..... 244
Якорь Дэнфорта ..... 242
Якорь-кошка ..... 244
Якорь-кошка складной тип «B» ..... 243
Якорь-кошка складной тип «A» ..... 243
Якорь плавучий ПВХ ..... 244
Якорь плуг (CQR) ..... 242
Якорь складной «Кальмар» ..... 244
Якорь Холла ..... 243
Ящик для хранения рукоятки лебедки ..... 503
Ящик перчаточный ..... 414
Ящик якорный ..... 244

Гребные винты



Запчасти для лодочных моторов



Запчасти для снегоходов



Удобные
системы подбора запчастей
для вашей техники на сайте
**www.technomarin.ru**




Свечи зажигания NGK



Запчасти для гидроциклов



Запчасти для квадроциклов